



Марка увековечила имя Героя России

стр. 2



«Шквал» обретает скорость и мореходность

стр. 6

В километровом бассейне проверяют корабли

стр. 6



Старший лейтенант Ласицкене не проигрывает

стр. 8

Постоянство флота в его развитии

13 мая Черноморский флот отметил 235 лет с того дня, как первый отряд судов Азовской флотилии прибыл для постоянного базирования в Ахтиарскую бухту, на берегах которой впоследствии был заложен Севастополь

Павел ЗАВОЛОКИН ★

Силы Черноморского флота продолжают выполнять учебные и боевые задачи в Чёрном и Средиземном морях, осваивают новые образцы вооружения и техники, развивают береговую составляющую. О современной жизни морские черноморцы рассказывает командующий Черноморским флотом адмирал Александр ВИТКО.

— Товарищ командующий, можно ли в 235-летнюю годовщину Черноморского флота говорить о завершении процесса его третьего возрождения?

— Несмотря на серьёзные и крайне неудобные ограничения в условиях, в которых оказался флот после распада Советского государства, черноморцы продолжали выполнять поставленные перед ними задачи. Да, было трудно, флот старел, его обновление в силу определённых межгосударственных политических процессов было невозможно. Но этот период, к счастью, закончился. В связи с этим более правильно говорить о начинающемся в 2014 году и ведущемся по сию пору процессе глубокой, коренной модернизации флота и развитии его возможностей до уровня соответствия задачам дня сегодняшнего.

— Как проходит модернизация?

— К настоящему времени в этом направлении сделано уже немало шагов как в развитии структуры самого флота, так и в насыщении новым вооружением и военной техникой его морской и береговой составляющих. На сегодняшний день нами уже получено около 50 новых кораблей и катеров, включая три фрегата и шесть полных лодок, оснащённых крылатыми ракетами, а также судов обеспечения. Остальные корабли и суда



Олагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» в Севастопольской бухте.

флота своевременно получают необходимый ремонт, оборудуются новыми техническими средствами. Параллельно с изменяющимися потребностями флота развивается и береговая инфраструктура, решаются кадровые вопросы формирования новых экипажей. Таким образом, модернизация не только затрагивает лишь один аспект, а именно, технического переоснащения, но и решает целый комплекс взаимосвязанных задач обеспечения полноценной деятельности оперативно-стратегического объединения в целом.

— Можно ли утверждать, что обновление флота завершено?

— Говорить о том, что этот процесс уже завершён, неверно. Только в ближайшей перспективе

ожидается поступление на флот двух новейших малых ракетных кораблей типа «Буй-М», двух ракетных патрульных кораблей нового проекта, а также двух современных базовых тральщиков.

— на 3 стр.

80 лет – полёт нормальный!

В честь юбилея уникального авиационного соединения в Подмоскovie состоялось грандиозное авиашоу



«Кубинский бриллиант».

Олег ГРОЗНЫЙ ★

В Вооружённых Силах России немало формирований, именовавших свою специфику. Но 237-й сверхзвуковой Проксуровский Краснознамённый орден Кутузова и Александра Невского Центр показа авиационной техники имени И.Н. Кожеева (ЦПАТ) занимает среди них особое место. Пилотажные группы «Русские витязи» и «Стрижи», входящие в его состав, — узнаваемые визитные карточки не только ВКС, но и страны.

12 мая центр отметил своё 80-летие. Поздравить юбиляра вместе с ветеранами и почётными гостями в подмосковную Кубинку прибыли тысячи жителей столицы, Подмосковья и других регионов России. Представители «Красной звезды» также находились в числе гостей.

Свою летопись центр ведёт с 1938 года, когда на аэродроме Горелово Ленинградской области был сформирован 19-й истребительный авиационный полк. Боевая биография этого полка началась уже в 1939 году. Не прошло и года, как на Боевом Знамени 19-го иап появилась высокая награда — орден Красного Знамени. А 22 июня 1941 года лётчики-истребители

одними из первых отражали воздушные атаки врага, вероломно напавшего на нашу землю.

Защита ленинградского неба, Волховский, Воронежский, Юго-Западный, 1-й Украинский и 1-й Белорусский фронты — этапы боевого пути предшественников нынешнего ЦПАТ. За доблесть и мужество, проявленные личным составом при освобождении города Проксура, приказом Верховного Главнокомандующего в 1944 году 19-му иап присвоено почётное наименование «Проксуровский». Вскоре он преобразован в 176-й гвардейский авиаполк. На алом полотнище добавились ордена Александра Невского и Кутузова III степени. 176-й иап — один из немногих в ВВС Красной Армии, уже тогда получивших известность. Это был единственный советский полк воздушных охотников. Войну лётчики-гвардейцы закончили в плену в Берлине.

Впрочем, и после окончания Великой Отечественной войны лётчикам нашлась боевая работа. Весной 1951 года полк был отправлен на Корейский полуостров, где убедительно доказал мощь отечественного оружия и своё лётное мастерство.

— на 5 стр.

В НАВИНСКОМ ВОЕННО-МОРСКОМ УЧИЛИЩЕ — НОВЫЙ НАЧАЛЬНИК

Главномкомандующий Военно-морским флотом России адмирал Владимир Королёв представил в Санкт-Петербурге личному составу учебного заведения контр-адмирала Анатолия Минакова. Церемония состоялась в актовом зале училища, в ней приняли участие воспитанники этого учебного заведения и преподавательский состав. На прямой видеосвязи были начальники филиалов Навинского военно-морского училища по Владивостоку, Севастополю и Мурманску.

— на 2 стр.

Стратегический патруль действовал с размахом

Экипажи дальней и морской авиации провели воздушное патрулирование над нейтральными водами Северного Ледовитого океана, Берингова и Охотского морей

Александр ТИХОНОВ ★

F-22A ВВС США. Опыт наших авиаторов, приобретённый в последние годы, позволяет им решать любые задачи по предельно высокому уровню в небе над Арктикой

Масштабная задача успешно выполнена во взаимодействии дальней авиации, авиации Военно-морского флота и истребительной авиации двух объединений Воздушно-космических сил. При этом все этапы полёта, в том числе дозорная в воздухе, были отработаны заранее на земле. Одну из групп наших стратегических бомбардировщиков на отрезке маршрута сопровождала пара истребителей

Как пояснил «Красной звезде» командующий дальней авиацией генерал-лейтенант Сергей Кобылкин, задача воздушного патрулирования для командования дальней авиации не нова.

— на 3 стр.

Ядерные взрывы от нас не утаишь

Служба специального контроля Минобороны России отмечает 60-летний юбилей

Олег ГРОЗНЫЙ ★

Первым испытательным ядерным взрывом в американском штате Нью-Мексико 16 июля 1945 года было положено начало новой эры в истории человечества. Предложения и инициативы СССР, направленные на запрещение атомного оружия либо ограничение его разработок, не нашли поддержки среди западных государств. Началась эра ядерных вооружений. С появлением нового и крайне опасного вида оружия, способного уничтожить практически всё живое на планете, руководством нашей страны был поставлен вопрос об обеспечении контроля его испытаний другими государствами, с тем чтобы уступить против современности и адекватные меры реагирования. В итоге 13 мая 1958 года вышел совместное решение ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мероприятиях по созданию системы контроля за испытаниями ядерного оружия». Эта дата стала началом функционирования Службы специального контроля (ССК) 12-го Главного управления Минобороны.

— на 4 стр.

«Рубин» на проводе. И на шевроне

Все виды связи связки круглосуточно обеспечивают руководящему составу Министерства обороны специалисты Главного центра связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ, которому 14 мая исполняется 100 лет со дня образования

Виктор ХУДОЛЕВ ★ Александр ТИХОНОВ ★

Ордена Красной Звезды Главный центр связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ — уникальное соединение световосвязной боевой готовности, выполняющее задачи по передаче сигналов централизованного боевого управления, поддержанию в боевой готовности комплексов средств автоматизации командных систем боевого управления и

системы обмена данными, предоставления всех видов услуг руководящему составу Министерства обороны РФ, Генерального штаба Вооружённых Сил РФ, центральных органов военного управления на полководческих уровнях управления и в левых условиях.

В преддверии юбилея на вопросы «Красной звезды» ответил начальник Главного центра связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал-майор Александр РУБИН.

— на 7 стр.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РФ СООБЩАЕТ

Спец.

Главком ВМФ поблагодарил за службу прежнего начальника НВМУ контр-адмирала Алексея Сурова, у которого завершился трудовой договор, и вручил знамя училища назначенному на эту должность контр-адмиралу Анатолию Минакову.

На церемонии адмирал Владимир Корольков выразил уверенность в том, что контр-адмирал Анатолий Минаков, используя многолетний опыт службы на Северном флоте, приложит максимум усилий для дальнейшего улучшения качественных параметров учебного процесса в Нахимовском военно-морском училище, реализует весь спектр новых подходов к воспитанию будущих военных моряков.

В частности, Корольков отметил, что «Нахимовское военно-морское училище и его филиалы должны быть сегодня в авангарде дувозовского образования. Подготовка квалифицированных военных кадров и развитие системы образования Военно-морского флота — приоритетные задачи Главного командования Военно-морского флота. К их решению и к подготовке несовершеннейших специалистов военно-морской службе привлечены все дувозовские учебные заведения Военно-морского флота, которые по праву занимают значимое место в системе военно-морского образования».

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ВДВ «АРМЕЙСКИЙ ЗАПАС» ГОТОВЫ К ВСЕАРМЕЙСКОМУ ТУРНИРУ В ВОЛЬСКЕ



Важнейшая задача — накормить служивых.

Лучшие специалисты материально-технического обеспечения Воздушно-десантных войск в июне 2018 года будут состязаться с представителями из военных округов и других родов и видов войск. Вооружённые Силы России на всероссийском конкурсе «Армейский запас» в городе Вольске на базе военного института материального обеспечения.

Сейчас сборная чемпионов МТО ВДВ, состоящая из военно-служащих бригады специального назначения (г. Кубинка), начала готовиться к предстоящим состязаниям на базе Ивановского соединения ВДВ. Десантисты тренируются качественно выкапывать хлеб весом около килограмма в полевых условиях, оперативно разворачивать полевую кухню и готовить калорийную пищу.

Кроме этого, профессионалы МТО разворачивают различные полевые базы, осуществляют стирку и обработку обмундирования на время, а в ходе решения тактических задач запрашивают технику и проводят различные ремонтные работы, тем самым обеспечивая бесперебойный подвоз продовольствия на позиции подразделений.

Подготовка специалистов МТО ВДВ для участия во всероссийском конкурсе продолжается до 21 мая.

Для того чтобы иметь право представлять «крылатую пехоту» в конкурсе Вооружённых Сил России «Армейский запас», команда военнослужащих из Кубинки завоевала первое место на конкурсе ВДВ, оставив позади более 200 лучших специалистов, прибывших из Ивановы, Уфы, Пскова, Омска, Ульяновска, Новороссийска, Ка-

мышкина, Уссурийска, Улан-Уде и Рязани.

В предварительных состязаниях конкурса, проводившихся с января по апрель 2018 года, принимало участие более 2000 десантников.

МУЗЫКАНТЫ ЧАСТЕЙ МОСКОВСКОГО ГАРНИЗОНА ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПРОГРАММЕ «ВОЕННЫЕ ОРКЕСТРЫ В ПАРКАХ»

Каждую субботу, начиная с 19 мая и до начала фестивалей «Спасская башня», один из 12 коллективов будет играть в парках Москвы. Музыка в исполнении духовых оркестров будет звучать в парке Победы на Поклонной горе, в Парке Горького, в парке «Сокольники», в саду «Эрмитаж», Перовском, Бабушкинском, Измайловском парках, усадьбе Воронцово, саду имени Баумана, парках «Красная Пресня», «Кузьминки» и «Зарядье». В репертуаре военных оркестров — произведения военной, классической и джазовой музыки. Кроме того, военные музыканты будут учитывать пожелания посетителей парков.

ПОИСКОВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НАЧАЛА РАБОТУ

Она действует на территории Восточного военного округа в рамках совместной российско-американской Комиссии по делам военнопленных и пропавших без вести. Цели экспедиции — изучение и осмотр возможных районов падения американских самолётов, а также поиск фрагментов авиационной техники и останков американских лётчиков.

Для проведения экспедиции планируется задействовать авиационную и автомобильную технику, средства навигации, поиска и обнаружения металлических предметов. Помимо полевых поисковых работ планируется провести изучение документальных материалов с целью возможного установления судеб обнаруженных советскими гражданами погибших американских лётчиков. Также предусмотрен опрос местных жителей в интересах получения информации о возможных местах падения американских самолётов и судьбах их экипажей. Организовано взаимодействие с местными органами власти и региональной таможенной службой.

В экспедиции также принимают участие Объединённые общественные движения «Поисковые

движения России». Она проводится под руководством заместителя начальника Управления Министерства обороны РФ по увековечению памяти погибших при защите Отечества Андрея Таранова. Прилекаясь силы и средства Восточного военного округа и Тихоокеанского флота.

ВОЙСКА ЦВО ПРИНИМАЮТ МОЛОДОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Воинские коллективы общевойсковых объединений Центрального военного округа распустили свои двери перед новобранцами. По прибытии они становятся на все виды довольствия и распределяются по учебным подразделениям. При распределении учитываются образовательный уровень, семейное положение, специальность, общее развитие, особенности характера и другие данные. Командиры учебных взводов готовят расписание и план-конспекты занятий.

Ежедневно по средам в комнатах досуга с 18.00 для новобранцев организован показ документальных фильмов о жизни и учебно-боевой деятельности Вооружённых Сил РФ, а воскресными вечерами — показ фильмов военно-патриотической тематики.

С молодым пополнением активно работают войсковые психологи и военные медики. Их задача — комплексно изучить новобранцев и подготовить для командиров подразделения рекомендации по организации учебного процесса и воспитательной работы с учётом индивидуальных особенностей каждого военнослужащего.

В РЕСПУБЛИКЕ МАРИЙ ЭЛ ПРОЙДЁТ СЛЁТ ЮНАРМЕЙЦЕВ

Он состоится среди участников Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия» на базе Йошкар-Олинского ракетного соединения. Около 1000 юнармейцев в возрасте от 14 до 18 лет со всей области будут участвовать в соревнованиях по военно-патриотической выучке, а также в различных интеллектуальных конкурсах.

В ходе мероприятия ребята выберут командиров и определит даты работы на ближайший год. В слёте также примут участие представители командования Йошкар-Олинской ракетной дивизии, активисты «Юнармии», представители других молодёжных организаций.

ВОЕННЫЕ ПСИХОЛОГИ ВВО ИЗУЧАЮТ НОВОБРАНЦЕВ

Специалисты центра психологической работы Восточного военного округа совместно с психологами и социологами соединения и воинских частей округа проводят тестирование молодых воинов, поступивших в войска в ходе весенней призывной кампании.

Первичная психологическая изучение молодого пополнения проходит на пунктах приёма личного состава. Помимо этого, в первом месяце службы все призывники пройдут углублённое социальное-психологическое анкетирование. Специалисты-психологи окажут



Психологи чувствуют настроения военнослужащих.

помощь в адаптации военнослужащих по призыву к условиям военной службы. В процессе психологического анкетирования военнослужащих для сплочения воинских коллективов будут проведены различные тренинги, в частности «цвет эмоций», «объединение», «рисунков настроение», «первое впечатление», «три степени доверия». Всего к манипуляциям, связанным с адаптацией военнослужащих, привлечено более 300 специалистов-психологов ВВО. Используя современные психологические тесты, беседы, наблюдения, осуществляется анализ независимых характеристик и документов.

ЭСМИНЕЦ «БЕСПОКОЙНЫЙ» СТАНЕТ ВОЕННО-МОРСКИМ МУЗЕЕМ В КРОНШТАДЕ

В Кронштадт к месту вечной стоянки с базы Балтийского флота прибыл эсминец «Беспокойный». Он совершил переход из Балтийска

жизни постоянным экипажем был выполнен ремонт подводной части корабля, осуществлён демонтаж гребных валов, проведены герметизация корпуса и его покраска.

Корабль был заложен на заводе им А.А. Жданова 8 апреля 1987 года, спущен на воду 9 июня 1990 года. Участвовал в 30 эпизодах военных учений, в боевых походах, патрулировании и боевом дежурстве, в 1994 году обеспечил визит в Санкт-Петербург правящей королевской Великобритании Елизаветы II. Длина минозасты 156 м, он вооружён противокорабельными ракетами, двумя пусковыми установками для зенитных ракет, двухорудийным артиллерийским комплексом дальностью стрельбы более 20 км и другим вооружением.

По материалам Департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ в пресс-службе «Беспокойный» подготовил Александр ШИНЧУК *

КОНФЛИКТ

Подразделения военной полиции России приступили к патрулированию южных кварталов сирийской столицы

В предместьях Дамаска гуманитарная ситуация улучшается благодаря усилиям Центра по примирению враждующих сторон

Владимир МОДЦАНОВ *

Сирийские власти при поддержке российского Центра по примирению враждующих сторон не оставляют усилий по нормализации обстановки в пригородах Дамаска с целью восстановления мирной жизни. В свои дома из лагерей для беженцев и временно перемещённых лиц вернулись 65 097 жителей Восточной Гуты.

В городе Думе (Восточная Гута) продолжается расчистка заводов с помощью тяжёлой автодорожной техники, идёт восстановление объектов инфраструктуры, проводится разминирование жилых строений, осуществляется вывоз боеприпасов и мин. За субботу — воскресенье разминировано 33 дома и придомовые территории, обнаружено и обезврежено 42 взрывоопасных предмета.

Представителями Центра по примирению враждующих сторон (ЦПВС) проведена рабочая встреча с главой администрации и начальником участка полиции Айн-Терми, определены первоочередные задачи для скорейшего возвращения людей к местам постоянного проживания. В этом населённом пункте разминированы основные дороги, здания и сооружения. Властями организованная доставка продовольствия и воды. Не прекращается работа по восстановлению объектов жилищно-коммунального и дорожного хозяйства. Ведётся

районах Бабилда, Бейт-Сахи и Яхла организованная совместная работа правоохранительных органов САР и подразделений российской военной полиции. На всех основных улицах действуют пешие и моторизованные

патрули, выставлены наблюдательные посты. Подразделения военной полиции несут круглосуточное дежурство.

При непосредственном участии российского ЦПВС за майские дни из южных кварталов Дамаска были выведены более 3,2 тысячи бойцов и свыше 5 тысяч человек их семей.

Совместная работа военной полиции ВС РФ и полиции Сирии в Думе.

Совместная работа военной полиции ВС РФ и полиции Сирии в Думе.

Совместная работа военной полиции ВС РФ и полиции Сирии в Думе.

месте Дамаска Восточная Гута и район Восточный Каламуи к северу от столицы.

Сейчас в Восточном Каламуе идёт работа по улучшению гуманитарной обстановки. В населённом

пункте Рухейба за последние два дня обследовано 10 зданий, обнаружено и обезврежено 6 взрывоопасных предметов.

При непосредственном участии гуманитарных мероприятий и в других районах Сирии. ЦПВС и подразделения российской военной полиции осуществляют вывод бойцов незаконных вооружённых формирований и членов их семей из зоны деэскалации «Хомс» (севернее одноимённого провинциального центра). За прошедшие сутки через пункт пропуска в районе города Эр-Растан вышли 1866 человек. Все они на автобусах в сопровождении машин службы безопасности САР, карет скорой помощи Сирийского Арабского Корпуса Полумесяца доставлены в населённый пункт Калат Аль-Мусид зоны деэскалации «Идлиб».

Для увеличения пропускной способности в субботу был открыт дополнительный гуманитарный коридор с пунктом пропуска в районе населённого пункта Аль-Кантара-

Шамали, рассказал на брифинге начальник ЦПВС генерал-майор Юрий Евтушенко. Через этот коридор выведено и доставлено на север провинции Хама 2348 человек балдаформировки и их семьи. Выход с зоны деэскалации «Хомс» выведены 13 582 человека — как бойвики, так и члены их семей.

В числе приоритетов в деятельности ЦПВС — создание условий для улучшения гуманитарной ситуации, оказание нуждающемуся населению медицинской помощи и удовлетворение первоочередных нужд сирийских граждан. По сообщению «Юнармии», представители других молодёжных организаций.

Вместе с тем в последние дни в политическом урегулировании сирийского конфликта предпринимаются и на международном уровне. Как сообщает пресс-служба министерства иностранных дел Казахстана, все стороны переговоров в Астане по урегулированию ситуации в Сирии подтвердили свою готовность к встрече 14-15 мая. В переговорах примут участие делегации государств-гарантов (Россия, Турция и Иран), правительства Сирии и сирийской вооружённой оппозиции. В качестве наблюдателей в эту группу инвазивности, отказавшись уполномочиться из Вооружённых Сил, основал сначала протез, затем парашютные прыжки и рукопашный бой на протезе.

ПАМЯТЬ

Именная марка в честь Героя России

В Центральном музее Вооружённых Сил Российской Федерации состоялось гашение почтовой марки, посвящённой Герою России подполковнику Анатолию Лебедеву, трагически погибшему в апреле 2012 года

Роман БИРЮЛИН *

В гашении марки принял участие: врио начальника Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-майор Алексей Цыганков, заместитель руководителя Федерального агентства связи Владимир Шелков, первый заместитель руководителя Общероссийской общественной организации «Ассоциация ветеранов боевых действий органов внутренних дел и внутренних войск России» полковник Юрий Малыхин и вдова Анатолия Лебедева — Татьяна.



Анатолий Лебедь родился 10 мая 1963 года в городе Валге, Эстония. Срочную службу Анатолий проходил в Воздушно-десантных войсках. В 1986 году окончил Домодековское военное авиационно-техническое училище. С 1986 по 1987 год проходил службу в составе отграниченного контингента группировки советских войск в Демократической Республике Афганистан и принимал участие в боевых действиях. Затем служил в Группе советских войск в Германии.

В 1994 году Анатолий Лебедь вместе со своим вертолётным полком был переведён из Германии в горы Берад Новосибирской области. Тогда же уволился в запас. В октябре 1999 года Лебедь вернулся в армию и отправился в Чеченскую Республику для участия в контртеррористической операции.

Летом 2003 года в ходе одной из операций в горах у населённого пункта Улус-Керт он подорвался на mine. В результате этого ранения Анатолию была ампутирована ступня. Получив вторую группу инвалидности, отказавшись уполномочиться из Вооружённых Сил, основал сначала протез, затем парашютные прыжки и рукопашный бой на протезе.

Указом Президента Российской Федерации от 6 апреля 2005 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе, гвардии капитану Лебедеву Анатолию Вячеславовичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

В августе 2008 года Анатолий Лебедь участвовал в боевых действиях против Вооружённых сил Грузии. За доблесть и отвагу, проявленные в этой операции, одним из первых в России был награждён орденом Святого Георгия IV степени.

Анатолий Лебедь погиб 27 апреля 2012 года в результате дорожно-транспортного происшествия. Авария произошла перед воротами на территорию парка «Сокольники», на пересечении Богородского шоссе с Майским проспектом и Оленьим проездом. Подполковник Анатолий Лебедь не справился с управлением мотоцикла и врезался в бордюр. От полученных ранений скончался на месте.

ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННО

Постоянство флота в его развитии

«1 стр.»

Новые корабли наряду с уже имеющимися, несомненно, увеличат возможности флота при выполнении задач как в ближней, так и дальней морской зоне. Имеются и более долгосрочные планы получения малых ракетных кораблей, которые, и это важно, строятся на крымских судостроительных мощностях.

Одновременно ведётся оснащение новым вооружением и военной техникой воинских формирований армейского корпуса ЧФ. К началу 2018 года более 20 частей и соединений уже были полностью укомплектованы новыми образцами ВВТ. Продолжается планомерное развитие инфраструктуры полигонов и мест постоянной дислокации.

Каковы достижения в боевой подготовке?

— Благодаря выполнению плана боевой подготовки, крайне насыщенного практическими мероприятиями как на территории



Командующий Черноморским флотом адмирал Александр ВИТКО.

Крыма, так и за его пределами, подготовленность военнослужащих береговых соединений и частей находится на достойном уровне. Одним из подтверждений тому служит недавнее присвоение

отдельного ордена Жукова бригаде морской пехоты почётно наименования «гвардейская», что в мирное время является редким явлением.

В целом процесс последова-

тельного развития сил флота продолжает оставаться масштабной основной задачей, и мы продолжаем работу в этом направлении.

С какими результатами встретят морские Лепь Черноморского флота в этом году?

— Завершившиеся недавно мероприятия контрольной проверки показали, что возросшая по сравнению с аналогичным

российской военно-морских баз, морской авиации и ПВО Черноморского флота в ходе плановых тренировок добились заметного улучшения профессиональных навыков и умений.

Выполнение задач экипажами кораблей и судов ЧФ в составе группировки ВМФ в Средиземном море приносит крайне ценный практический опыт. Анали-

шего учебного периода особое внимание обращалось на взаимодействие между разнородными силами и средствами — морскими, сухопутными, воздушными, и в этом вопросе были достигнуты определённые успехи.

Что пожелаете своим подчинённым?

— Хочу пожелать всем черноморцам помнить о том, что сегодня они продолжают историю Черноморского флота, подобно создавшим её первые страницы экипажам кораблей Азовской флотилии, бросившим якоря у этих берегов 235 лет назад. Это огромная ответственность, которая от принявших её требует стойкости и самоотдачи. Убеждён — нам по силам справиться со всеми поставленными задачами.

Беседовал
Павел ЗАВОЛОКИН *

Севастополь

В ближайшей перспективе ожидается поступление новейших малых ракетных кораблей типа «Буян-М», двух ракетных патрульных кораблей нового проекта, а также двух базовых траальщиков

периодом прошлого года интенсивность боевой подготовки принесла ожидаемые результаты. Многие сослания и подразделения Крымской и Ново-

зируя его, мы имеем возможность значительно повысить эффективность действий наших корабельных групп в дальней морской зоне. В целом же в ходе мину-



Торжественным маршем по городу, «неприступному для врагов».



Малые противолодочные корабли «Александровец» и «Суздавец».

НЕЗЫБЛЕМО

Стратегический патруль действовал с размахом



ТУ-95МС – ТУРБОВИНТОВОЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВОЩИК

Максимальная взлётная масса — 195 т
Максимальная скорость — 830 км/ч
Практическая дальность — 10 500 км
Максимальная боевая нагрузка — 20 800 кг

Дозаправка в воздухе.

«1 стр.»

— По плану Генштаба мы такие полёты выполняем регулярно, — сказал он. — Районы патрулирования меняются в зависимости от обстановки и тех задач, которые ставит перед нами Генеральный штаб.

При этом, по его словам, полёты 11 мая имели ряд особенностей.

Во-первых, патрулирование выполнялось одновременно в двух районах, — загибает пальцы командующий дальней авиацией. Во-вторых, задачи решались по единому замыслу и плану Ген-

ерального штаба с привлечением дальней авиации и авиации Военно-морского флота при взаимодействии с истребительной авиацией 6-й и 11-й армий ВВС и ПВО. Третьей особенностью можно назвать разработанные для патрулирования маршруты, причём один из них пролегал через Северный полюс.

Генерал-лейтенант Кобылаш пояснил, что во время полёта самолёты дальней и морской авиации сопровождали экипажами истребителей МиГ-31 6-й армии ВВС и ПВО и Су-35 11-й армии ВВС и ПВО Воздушно-космиче-

ских сил. При этом МиГ-31 при-

крывали и ракетносы Ту-95МС дальней авиации, и противолодочные самолёты Ту-142 Военно-морского флота.

В ходе 17-часового полёта экипажи Ту-95МС и Ту-142 провели дозаправку топливом в воздухе. При этом места и время их встречи с самолётами Ил-78 для дозаправки, а также её порядок были предварительно определены, отработаны (в том числе в ходе тренировоч-

пейший по-лётному), и никаких сложностей — даже в связи с возникновением турбулентности в районе дозаправки над Арктикой — при выполнении этой задачи не возникло, действовали резервные силы для выполнения этой задачи не потребовалось.

А вообще разрабатываются определённые варианты, — пояснил генерал-лейтенант Кобылаш.

Если дозаправка по основному варианту по каким-то причинам не может быть выполнена (чаще всего это связано с особенностями метеорологической обстановки — плотные облака, грозовые деятель-

ности), то используется какой-то из других заранее отработанных вариантов дозаправки. Мы или меняем эшелон, или переходим в другие районы, где дозаправка окажется более безопасной. По этому случаю сырья и невыполнения дозаправки у нас не было.

Одну из групп стратегических ракетносы Ту-95МС, летевшую по маршруту патрулирования над нейтральными водами Тихого океана, встретили два истребителя F-22A ВВС США. Они сопровождали наших стратегов порядка 48 минут. Если в предыдущие разы в таких случаях наши самолёты сопровождалась 4–5 сменяющими друг друга группами истребителей ВВС Японии, США, Южной Кореи, то в этот раз обозначили себя лишь американцы и только одной парой истребителей. При этом, как сообщили «Красной звезде» командир группы Ту-95МС командир эскадрильи подполковник Александр Манягин и его заместитель, командир экипажа второго ракетносы Ту-95МС майор Александр Юрасов, держались лётчики F-22A корректно, никаких агрессивных намерений не демонстрировали, лишь обозначили своё присутствие на почтительно, примерно 100 метров, расстоянии. Видимо, учитывая,

очередная задача по воздушному патрулированию над знакомыми океанскими просторами особых трудностей не составила.

О приобретённом в последние годы значительном опыте лётчиков сказал, комментируя для «Красной звезды» участие в воздушном патрулировании авиации ВМФ, командующий Северным флотом адмирал Николай Емелев.

— Одной из основных задач сформированного в составе Северного флота объединения ВВС и ПВО является гарантированное обеспечение безопасности воздушных границ России в Арктике, — отметил он. — У нас достаточно сил и возможностей для выполнения этих задач. Полёты наших самолётов в арктическом воздушном пространстве не являются чем-то неординарным или сверхъестественным, это повседневная работа, сложная, требующая и ответственности. Мы к ней готовы.

Об этом же — чуть более подробно, с акцентом на взаимодействие с дальней авиацией ВКС — сказал и командир экипажа Ту-142 отдельной эскадрильи дальней противолодочной авиации 45-й армии ВВС и ПВО Северного флота подполковник Юрий Кудренич.

«В небе над Арктикой мы чувствуем себя уверенно. Это наш дом»

что наши экипажи выполняли полёт, как всегда, в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства над нейтральными водами, не нарушая границ других государств.

Как сообщил генерал-лейтенант Сергей Кобылаш, расчёты наших наземных РЛС, обнаружив приближение к стратегическим бомбардировщикам иностранных истребителей, заранее сообщили экипажам наших самолётов о предстоящей встрече. И уже потом был установлен, как говорят лётчики, визуальный контакт.

Кстати сказать, и наша истребительная авиация сопровождала все приближающиеся к нашим границам самолёты ВКС иностранных государств. Поэтому в этой встрече над нейтральными водами наших лётчиков с американцами нет ничего необычного.

Вообще, по словам майора Юрасова, в последние годы полёты в этом северо-восточном районе их эскадрилья осуществляет чисто, опыт приобретён большой. Так что

Лётчики дальней противолодочной авиации Северного флота хорошо подготовлены к проведению длительных полётов в условиях высоких широт, — заверил он. — В процессе повседневной деятельности экипажи Ту-142 отработывают задачи ледовой разведки, полёты на максимальную дальность без дозаправки, задачи по своему основному предназначению в дальней морской зоне.

Наши лётчики регулярно выполняют совместные задачи с экипажами дальней авиации ВКС России. Мы успешно отработываем взаимодействие в воздухе, дозаправку от танкеров Ил-78 и другие элементы совместной деятельности. В небе над Арктикой мы чувствуем себя уверенно. Это наш дом. Начало трансарктических полётов было положено советскими лётчиками ещё в 30-х годах прошлого века. Сегодня мы не устанавливаем таких рекордов, как Валерий Чкалов и Михаил Громов, но покорить их достижения можем в повседневном режиме.

МАСШТАБНО

Ядерные взрывы от нас не утаишь

СЕР.

История возникновения и дальнейшего развития уникальной специальной службы, являющейся важным элементом в системе контроля и нераспространения ядерного оружия, была непросто.

Создавая ядерный щит страны, руководитель советского атомного проекта академик Курчатов ещё в начале 1950-х годов поставил перед своими соратниками задачу по разработке методов и технических средств дальнего обнаружения ядерных взрывов. Вместе с академиком Кириковым он внёс предложение о формировании в военное ведомство специальных подразделений для осуществления непрерывного контроля за испытаниями ядерного оружия с целью обеспечения политической и военного руководства страны оперативной и объективной информацией об интенсивности и направлении его развития, а также создания научно-технической базы для обеспечения политических инициатив государства по запрещению этого вида средств поражения.

К решению данной проблемы были привлечены крупнейшие учёные и специалисты Академии наук СССР, Министерства обороны и среднего машиностроения, Гидрометслужбы и других ведомств.

Благодаря предпринятым усилиям к концу 1954 года в стране была создана первоначальная сеть дальнего обнаружения ядерных взрывов, включавшая несколько сейсмических станций и акустических постов. Контроль велся путём отбора аэрозолей на действующих метеостанциях а также самолётно-зондированиями. Данные поступали и анализировались в едином центре — отделе приборов теплового контроля спецлаборатории Академии наук СССР. Но только этих способов контроля оказалось явно недостаточно, и было предложено использовать радиотехнический метод регистрации осуществляемых ядерных взрывов. Это заинтересовало военных с точки зрения получения оперативной информации. В этих целях министр обороны в Главном разведуправлении создаётся подразделение специального наблюдения за испытаниями ядерного оружия за рубежом.

В последующем было принято решение о переводе отдела специальных наблюдений в 6-е управление Минобороны, которое выделю перспективу дальнейшего развития специального наблюдения в переходе от отдельных экспериментальных работ к непрерывному комплексному контролю за ядерными испытаниями. Для его осуществления необходимо было освоить уже нарабатываемый опыт регистрации ядерных взрывов всеми известными к тому времени методами (радиотехнический, сейсмический, акустический, аэрозольный, светотехнический), создать нужную инфраструктуру и получить соответствующие полномочия для межведомственного взаимодействия.

Эти принципиальные положения и были взяты за основу подготовки проекта соответствующего постановления о создании в военное ведомство Службы специального наблюдения за ядерными взрывами, которое увидело свет 13 мая 1958 года.

Первым начальником службы был назначен полковник (впоследствии генерал-майор) Александр Иванович Успенский, профессионал высочайшего класса, подлинный аргумент своего дела. Под его руководством создание инфраструктуры новой службы осуществлялось с учётом включения в неё уже существующих подразделений специальной службы и предполагало совершенствование органов военного управления, создание научного исследовательско-обработывающего центра, укрепление научно-исследовательских подразделений, расширение сети



Полковник Игорь ТОКАРЕВ.

специального контроля за счёт увеличения количества лабораторий, совершенствования их организационной структуры и усиления технической оснащённости, а также создание учебных центров для переподготовки офицерского состава и подготовки младших специалистов в других мер.

Последней работой лабораторий в службе руководила операционная дежурная смена. Она собирала первичную информацию, обобщала её, делала выводы и готовила доносения вышестоящему командованию о результатах на основе



Съём фильмограмм с фильмогондолы после отбора проб воздуха.

регистрации техническими средствами обнаружения и информации, добытой из иностранных радиосредств и агентов о подготовке и проведении ядерных испытаний.

Повышению авторитета службы способствовало участие её специалистов в совещании экспертов воюми стран по научно-техническим проблемам контроля за прекращением ядерных испытаний,

как указывалось в его тексте, являлись национальные технические средства контроля. Это означало, что с 5 августа 1963 года на службе в качестве одной из основных задач был возложен контроль за соблюдением Договора о запрещении испытаний в трёх средах.

Если до этого времени основные усилия и средства направлялись на развитие радио-

подготовленной к оперативному широкомасштабному контролю за радиационной обстановкой на больших территориях. Все задачи, поставленные перед Службой специального контроля высшим руководством, были выполнены с честью и на высоком профессиональном уровне.

Распад СССР оказал своё влияние и на деятельность ССК. На

Возможности ССК позволяют обнаруживать подземные ядерные взрывы (при проведении в твёрдых породах без использования мер сокрытия с вероятностью обнаружения не менее 0,9) на трети территории земного шара с пороговой мощностью в одну килотонну

состоявшемся в Женеве в июле — августе 1958 года. На этом форуме, пожалуй, впервые на столь высоком международном уровне были продемонстрированы возможности новой структуры. Совещание проходило в острой полемике советских и американских экспертов, которые подвергали сомнению саму возможность эффективного контроля ядерных взрывов. Тогда в качестве мощного аргумента нашей делегации было предъявлено сообщение ТАСС, подготовленное на основе данных службы, в которых с точностью до минуты объяв-

лялось о дате и времени 30 ядерных взрывов, проведённых США в 1958 году. Кстати, американцы объявили мировому сообществу лишь о шести из них. Это сообщение буквально ошеломило так называемых партнёров и явилось поворотным моментом в дискуссии. По итогам совещания были приняты рекомендации, в которых отмечалось, что любой ядерный взрыв может быть обнаружен и идентифицирован рассмотренными экспертами методами.

Переломка в ядерных испытаниях с 1958 по 1961 года была в полной мере использована для дальнейшего развития Службы специального контроля. При этом основное внимание обращалось на совершенствование процесса сбора и обработки данных, техническое совершенствование лабораторий, внедрение в практику контроля сейсмического метода обнаружения ядерных взрывов, дальнейшее расширение сети контроля. В итоге к последующим интенсивным испытаниям ядерного оружия ССК подошла организационно окрепшей и технически более оснащённой.

В августе 1963 года большинством ядерных государств был подписан Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, космическом пространстве и под водой. Гарантом соблюдения Договора,

её деятельности претерпели изменения. Прежние задачи по контролю за ядерными испытаниями на иностранных полигонах сняты не были. Однако в дополнение к ним появился ряд новых задач, связанных с созданием Единой системы выявления и оценки масштабов и последствий применения оружия массового поражения. Впрочем, жизнь вновь ввела свои коррективы.

В 1985 году возобновились переговоры о полном и всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия. Для обеспечения руководства страны более полной информацией в данной области требовалось развёртывание широкомасштабных исследований по повышению эффективности сейсмического метода регистрации взрывов малой мощности и работ по созданию автоматизированной системы сейсмического контроля. В связи с этим 9 июня 1985 года ССК была вновь подчинена 12-му Главному управлению Министерства обороны СССР.

Важной вехой в истории службы является участие специалистов ССК в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, произошедшей 26 апреля 1986 года. Служба фактически оказалась единственной организацией,

на основе международного обмена непрерывными сейсмическими данными стало их участие в работе группы научных экспертов Конференции по разоружению и сотрудничеству со специалистами Центра технических применений ВВС США (АФТАК).

В 1993 году был проведён первый международный эксперимент с участием Российской Федерации по обмену непрерывной сейсмической информацией. Принятие Генеральной Ассамблеей ООН Договора о всеобщем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯИ) 10 сентября 1996 года ознаменовало собой успешное завершение одного из самых длительных процессов переговоров по вопросам контроля над вооружениями. К настоящему времени договор подписали 183 государства. Россия ратифицировала договор 30 июня 2000 года и не раз заявляла о своей заинтересованности в его скорейшем вступлении в силу.

Участие Российской Федерации в ДВЗЯИ предоставило доступ ССК Минобороны РФ к использованию информации от сети международной системы мониторинга, размещённой по всему земному шару, и тем самым не только компен-

На сегодняшний день Служба специального контроля Министерства обороны Российской Федерации представляет собой уникальную структуру в составе 12-го Главного управления Минобороны РФ.

Наряду с контролем за испытаниями ядерного оружия за рубежом ССК проводит мониторинг соблюдения международных договоров о запрещении и запрещения испытаний ядерного оружия, в том числе обеспечивает участие Российской Федерации в международном механизме контроля Договора о всеобщем запрещении ядерных испытаний и координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и Российской академии наук по реализации ДВЗЯИ.

Среди других приоритетных задач службы — контроль сейсмической и радиационной обстановки на земном шаре, любых ядерных действий на территории Российской Федерации. Также на службу возложено участие в проведении геофизического мониторинга над территорией нашей страны.

Результаты контроля, а именно данные о фактах и параметрах ядерных взрывов и землетрясений, радиационном заражении окружающего пространства предоставляются Службой специального контроля в Национальный центр управления обороной Российской Федерации, 12-е Главное управление Министерства обороны и другие органы военного и государственного управления.

Служба проводит непрерывный сбор, обработку и обобщение данных о геофизической обстановке, устанавливает на их основе факты проведения ядерных взрывов и землетрясений, определяет их параметры.

С 2016 года руководство службой осуществляет заместитель начальника 12-го Главного управления Министерства обороны РФ — начальник Службы специального контроля Министерства обороны РФ полковник Игорь Токарев.

Возможности ССК с существующей структурой сети наблюдений и технических средств, национальных станций, уровнем научно-методического обеспечения обработки регистрируемых данных в настоящее время позволяют обнаруживать подземные ядерные взрывы (при проведении в твёрдых породах без использования мер сокрытия с вероятностью обнаружения не менее 0,9) на трети территории земного шара с пороговой мощностью в одну килотонну, а также выявлять подземные ядерные взрывы на зарубежных испытательных полигонах США, Франции, КНР, Индии, Пакистане и КНДР.

ССК способна контролировать наземные и воздушные ядерные взрывы применительно к испытательным полигонам зарубежных государств с порогом обнаружения от десятка килотонн, а также высотные взрывы в ограниченной области околоземного пространства до высот около 150 километров с порогом несколько десятков килотонн.

Задачами Службы специального контроля Министерства обороны РФ на долгосрочную перспективу остаются: снижение порогов обнаружения ядерных взрывов, производимых глобально во всех средах; обеспечение достоверной идентификации зарегистрированных источников на уровне пороговой чувствительности; расширение зоны гарантированного контроля зарубежных ядерных взрывов на территории земного шара с учётом вероятных сценариев проведения ядерных испытаний; конверсионная деятельность по взаимовыгодному с научными учреждениями РАН при регистрации геофизических полей и возмущений естественного происхождения, что даёт возможность отслеживать передачу технологий геофизических исследований для совершенствования контроля ядерных взрывов.



Дежурная смена Центральной лаборатории специального контроля (Национальный центр данных РФ, г. Дубна).



Центральная лаборатория Службы специального контроля Минобороны РФ (г. Дубна).

ВИРТУОЗНО

80 лет – полёт нормальный!

«1 стр.»

ОГРАНКА «БРИЛЛИАНТОВ» В КУБИНКЕ

С 1966 года воинская часть стала именоваться 234-м гвардейским Проскуровским Краснознаменным орденом Кутузова и Александра Невского истребительным авиационным полком, а в следующем году был узаконен его особый статус — демонстрация авиационной техники и высшего пилотажа. С 1992 года полк переименован в Центр показа авиационной техники с сохранением всех почётных наименований и регалий.

С этого времени практически ни одно мероприятие государственного масштаба не проходило без участия лётчиков центра — будь то парад, показ авиационной техники представителям иностранных государств, авиасалоны и выставки.

Сегодня лётчики центра демонстрируют авиационную технику, вооружение и оборудование, а также своё лётное мастерство в интересах пропаганды и повышения авторитета ВВС России, повышения конкурентоспособности российской военной авиационной техники и вооружений на мировом рынке. При этом на одном из первых мест стоит подготовка личного состава и техники к выполнению боевых задач. Главной «ударной» силой Центра показа, несомненно, являются пилотажные группы «Русские витязи» на самолётах Су-30СМ и «Стрижи» на МиГ-29. А уникальность «Витязей» состоит в том, что это единственная команда в мире, выполняющая групповой высший пилотаж на тяжёлых истребителях.

Об этом говорили многочисленные почётные гости, пришедшие на юбилей.

— Сегодня для авиационного сообщества России большая и знаменательная дата — 80 лет со дня образования гвардейского Центра показа авиационной техники, — сказал командующий Военно-воздушными силами — заместитель главнокомандующего ВКС России генерал-лейтенант Андрей Юдин, выступив на торжественном открытии праздника.

— Здесь готовятся высококлассные лётчики, которые демонстрируют мощь наших Военно-воздушных сил не только в России, но и за её рубежами. Всё это стало возможным благодаря огромному опыту, передаваемому из поколения в поколение. Честь и хвала ветеранам, сохранившим традиции, которые сейчас продолжают их достойные последователи, — обратился командующий к присутствующим.

— 237-й Центр — гордость ВКС, гордость России! заявил генерал-лейтенант Юрий Сушков, начальник 4-го Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний имени В.П. Чкалова, в состав которого входит и ЦПАТ.

— Отрадно, что сегодня здесь много молодёжи, которая влюблена в авиацию и сохраняет преемственность поколений. Сегодняшний праздник — лучший день для единения авиации и народа. Вместе с тем Кубинка не только центр показа авиационной техники в чистом виде. Поскольку она входит в состав Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний, который выполняет боевые задачи, то и Центр показа не остаётся в стороне от боевой работы. Его лётчики умеют применять оружие, пускать ракеты и поражать цели на полигонах. Они готовы к защите России! — заявил генерал-лейтенант Сушков.

Главной «ударной» силой Центра показа, несомненно, являются пилотажные группы «Русские витязи» на самолётах Су-30СМ и «Стрижи» на МиГ-29

фироваться с одним из главных героев дня. Лётчик никому не отказал. Удалось поговорить с ним буквально несколько секунд. Начальник ЦПАТ был по-военному краток. На вопрос одного из присутствующих, кака из фигур высшего пилотажа является наиболее трудной, Андрей Анатольевич не задумываясь ответил — любая.

— Каждая требует максимальной отдачей и внимания, — пояснил ведущий «Витязей». — Только тогда она получается зрелищной, безопасной и красивой.

как групповая петля Нестерова, синхронные бочки, парный «Колокол», «Зеркало», «Коробочка», «Ухо», «Горка», роспуск «Фонтан», роспуск «Полынь» и многие другие. А завершил воздушную часть комплекс фигур высшего пилотажа в составе 9 экипажей Су-30СМ и МиГ-29, выстроивших в знаменитый «Кубинский бриллиант». Следует отметить, что, кроме российских асов, объединять в одном построении настолько разные по классу летательные аппараты не решается никто в мире.

летает на боевых вертолётках, которые специально не готовятся для показательных выступлений. Подполковник Бакин убеждён, что подобные зрелищные мероприятия являются наиболее действенным элементом по привлечению молодёжи для службы в Вооружённых Силах.

Сам же лётчик-снайпер за штурвалом различных типов вертолёт — с 1984 года и налегал уже более 4500 часов, так что мастерству ему не занимать, и он охотно делится им с окружающими.

Праздник проходил не только в небе. На земле все желающие могли в деталях рассмотреть и даже прикоснуться к боевым самолётам, специально выставленным на статической экспозиции.

Я БЫ В ЛЁТЧИКИ ПОШЁЛ...

Организаторы праздника, как говорится в таких случаях, удачно совместили приятное с полезным. В течение всего дня на аэродроме проходила также акция «Служба по контракту — твой выбор», в рамках которой были развешены мобильные пункты отбора на военную службу по контракту и агитационные пункты высших учебных заведений. Воздушно-космический сил.

информационные буклеты.

— В последнее время мы отмечаем рост заинтересованности молодёжи, в том числе и девушек, которые хотят поступить на военную службу, — продолжил рассказ подполковник Морозов. — Мы не забываем потенциального кандидата радужными рассказами, а даём объективную информацию. Во многом это позволяет избежать того, что в процессе дальнейшего оформления он не откажется от своего намерения, столкнувшись с трудностями.

Начальник мобильного пункта, исходя из своего опыта, особо отметил, что девушки, как правило, более настойчивы в достижении цели. Если юноши иной раз могут «сойти с дистанции», то девушки стараются идти до конца. И многим это удаётся, заверил собеседник.

— В большинстве своём кандидатов интересует не только размер денежного содержания, хотя это один из основных вопросов, которые они задают, но также и условия службы, возмож-



На руках у папы — инженера ЦПАТ.

Выйдя на наполненную людьми площадь, обратил внимание на двух молодых ребят в лётной форме, но без погон, стоящих возле одного из МиГов. Юноши оказались учениками 10-го класса, кадетами лётной школы имени трижды Героя Советского Союза Александра Ивановича Покрышкина. Станислав Сотников и Дмитрий Уткин свой выбор уже сделали. Они сразу сказали, что хотят свою дальнейшую жизнь связать только с авиацией.

— Небо — это наша мечта, — уверенно заявили будущие пилоты.

— После сегодняшнего показа многие ребята также захотят стать лётчиками, потому что это красиво, мощно и престижно, — уверен Станислав.

— Мы уже решили поступать в Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков и потом служить в истребительной авиации и попасть в пилотажную группу «Стрижи», — добавил Дмитрий.

Судя по уверенному тону и боевому настрою, ребята с избранного пути не свернут.

В это же время сотни ребятшек буквально облепили танк, БТР и армейский «Урал». Те, кто постарше, пусть и на время, оказались в роли настоящих пилотов, находясь за штурвалами авиационных тренажёров. Наиболее отчаянные под чутким присмотром инструктора крутились на устройствах для проверки вестибулярного аппарата. Так благодаря организаторам очень многим в этот день удалось не только увидеть, но и буквально потрогать руками современную Российскую армию.

А чтобы развлечь гостей праздника, весь день на сцене выступали музыкальные коллективы. У походных кухонь угощали кашей и даже шашлыками. Гости расхлебывали загорелые — день выдался ясным — и устанные, но воодушевленные впечатлениями.

— Молодцы, — заявил подполковник в отставке Игорь Александрович, держа за руки внуков шести и девяти лет. — Вот это настоящая армия! А лётчики — вообще герои!

Фото автора и Сергея УМАРОВОЙ



За минуту до взлёта.

— Су-30СМ — суперсамолёт, — уверенно продолжил военный лётчик-снайпер. — Главное его отличие — сверхманевренность. А это совершенно другой диапазон пилотирования. Но всё-таки основное наше достижение не только новейшая техника, а люди. У нас сформировался сплочённый коллектив единомышленников, способных творить чудеса в небе и на земле. Конечно, особая признательность и благодарность ветеранам, благодаря опыту и самоотверженности которых мы достигли сегодняшних высот, — убеждён начальник центра.

Поздравить коллектив прибыл и каждый пилотажной группы «Соколы России» и «Беркуты». Вместе с хозяевами они на радость ветеранам и многочисленной публике устроили грандиозное двухчасовое шоу. Практически непрерывно в небе Кубинки, оглушая ревом двигателей, демонстрировали воздушные бои, групповые и одиночные фигуры высшего пилотажа. Свои возможности продемонстрировали также штурмовики Су-25 из Липецкого авиационного и ударный вертолёт Ка-52 из Торжка. Зрители увидели наиболее зрелищные фигуры, такие

мире подобных вертолётных пилотажных групп нет, — пояснил Сергей Евстафьевич, немного отстав от проделанной работы. — Все пилоты группы «Беркуты» — это прежде всего строевые лётчики, которые не только занимаются показом возможностей техники, но и выполняют свои прямые обязанности по практической подготовке авиационных специалистов вертолётной авиации.

На вопрос, кто же попадает в состав пилотажной группы, собеседник пояснил, что, несмотря на хорошую индивидуальную подготовку в технике пилотирования, стать одним из «Беркутов» может не каждый. Одним из основных критериев отбора является способность лётчика работать в команде. Это необходимо, так как синхронность, слаженность и понимание действий товарищей очень важны. Расстояние между лопастями винтокрылых машин около 10 метров. Поэтому особенно ценятся способность концентрировать внимание и беспрекословное выполнение команд ведущего, раскрыл некоторые секреты заслуженный военный лётчик.

Особенность пилотажной группы «Беркуты» в том, что она

Заглянув в такой пункт, к удивлению, обнаружил там не только молодых мужчин, но и девушек! Выбрав момент, задаю несколько вопросов начальнику мобильного пункта отбора подполковнику Алексею Морозову. Он пояснил, что для кадровиков, занимающихся отбором на военную службу по контракту, стало

Кроме российских асов, объединять в одном построении настолько разные по классу летательные аппараты не решается никто в мире

хорошей практикой работать на подобных мероприятиях, куда приходит большое количество людей. Офицер рассказал, как строится работа пункта. Любой обратившийся получает квалифицированную информацию об условиях службы, порядке поступления на службу по контракту. В помощь «направленным» по различным видам и родам Вооружённых Сил имеются стенды и

мотивационным фактором, способствующим принятию решения о заключении контракта о прохождении военной службы. Уже после завершения праздничных мероприятий подполковник Морозов сообщил, что за день мобильный пункт посетили около 300 человек, из которых порядка сотни выразили явную заинтересованность и прошли начальные этапы отбора.



Яблоку негде упасть...



В парадном строю по случаю праздника.

ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

«Шквал» на воде судостроительного завода

Корабли успешно реализуют программу по строительству «дивизиона непогоды»

Юрий АВДЕЕВ *

Спуск на воду в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Пелла» третьего по счету (второго серийного) МРК «Шквал» проекта 22800 на первый взгляд вполне рабочее событие, но при внимательном изучении это знаковая веха в реализации амбициозных проектов, выходящих отечественными кораблями.

Корабль третьего ранга проекта 22800 (шифр «Каракурт») спроектирован в АО «Центральное морское проектно-конструкторское бюро «Алмаз», имеет, скажем так, скромные габаритные

линейно-протяженные об этом проекте, но события в Сирии заставили их пересмотреть свои оценки и прогнозы, в том числе и относительно комплекса высокоточного ракетного оружия «Калибр-НК», который составляет основу ударного вооружения «Каракурта». При уничтожении инфраструктуры международного терроризма на территории Сирийской Арабской Республики российские «Калибры» продемонстрировали высокую эффективность боевого применения. Всё это стало убедительным свидетельством того, что корабли проекта 22800 обладают очень мощным многоцелевым ракетно-артиллерийским вооруже-

В настоящее время кораблем для строительства одного такого МРК требуется 30 месяцев.

Флот очень ждёт эти корабли. Они по своим мореходным качествам, техническим параметрам, боевым возможностям считаются сегодня одними из лучших кораблей подобного класса, — отметил заместитель главы военного ведомства.

Первые три МРК войдут в состав Балтийского флота, затем по

два корабля получат Черноморский и Тихоокеанский флоты. На сегодняшний день Минобороны заказало несколько производств 12 кораблей. Однако в ближайшей перспективе плановое число этого семейства будет увеличено.

— С 2019 года мы контрактруем ещё шесть кораблей: четыре на

22800 на более отдалённую перспективу. По оценкам экспертов, в ближайшие годы Минобороны традиционно будет нарабатывать практический опыт эксплуатации этих кораблей в различных физико-географических и климатических условиях. Затем обобщить полученные данные, с учётом которых при необходимости в проект будут внесены изменения.

Пока же на финишную прямую строительства выходит главное изделие этой серии.

сообщил начальник управления кораблестроения ВМФ России контр-адмирал Владимир Тряпищников. По его словам, в дальнейшем корабль ждёт переход в Балтийск и продолжение испытаний.

Здесь стоит отметить, что Минобороны и командование Военно-морского флота весьма требовательно подходят к вопросу выдерживания тактико-технических характеристик, заложенных в различные проекты на этапе их проектирования. Корабелю укладывают это требование военных. И не случайно заместитель министра обороны уделит особое внимание «Шкалу».

У этого корабля у первого смонтирован зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-М». Вы знаете, какое это грозное оружие, показавшее себя уже в боевых действиях. Комплекс может работать и по беспилотникам, против авиационных средств против ракет, — отметил Юрий Борисов. — Поэтому корабль получается сбалансированным по своим боевым возможностям. Думаю, его вклад в обороноспособность страны для охраны ближней морской зоны будет очень велик.

Теперь корабль обрёл все нужные ему качества: скорость, мореходность, мощное ударное ракетное вооружение — и надёжно прикрыт с воздуха, — заявил главный конструктор АО «ЦМПБ» «Алмаз» Дмитрий Шмеляков.

Санкт-Петербург — Москва

«Шквал» сбалансирован по своим боевым возможностям: скорость, мореходность, мощное ударное ракетное вооружение — и надёжно прикрыт с воздуха

размеры: длина корабля около 70 метров и ширина 11 метров. Корабль водоизмещением около 800 тонн способен развивать скорость более 30 узлов. Его мореходность значительно улучшена за счёт конструкции корпуса и позволяет использовать МРК в открытом море. Он оснащён современными комплексами управления, радиосвязи, навигации, радиоэлектронной борьбы и противолодочной, а также другими боевыми элементами. Несколько лет назад многие зарубежные эксперты весьма не-

нием. Вот почему теперь на Западе военные эксперты весьма внимательно отслеживают информацию по реализации данной программы. — В рекордные сроки был реализован этот проект. Ещё совсем недавно, меньше чем два года назад, мы закладывали этот корабль. Это проект, реализованный с помощью самых современных инновационных технологий. Очень зубастый корабль, — сказал заместитель министра обороны Юрий Борисов на торжественной церемонии спуска корабля на воду.



Последнее фото МРК «Шквал» на суше.

трам, боевым возможностям считаются сегодня одними из лучших кораблей подобного класса, — отметил заместитель главы военного ведомства.

Первые три МРК войдут в состав Балтийского флота, затем по

Амурское судостроительное завод и два на «Восточной верфи», — заявил Юрий Борисов.

При этом в военном ведомстве считают, что пока ещё рано говорить о каких-либо планах по количественному составу в проекте

— Уже на воде находится головной корабль проекта 22800 «Ураган», который в ближайшее время — 15 мая, а может быть даже 14 мая, приступит к заводским ходовым испытаниям в акватории Ладожского озера, —

ИСПЫТАНИЯ

Как продувают корабли

Корабли и подводные лодки ещё на этапе проектирования попадают в условия несения будущей службы

Олег ПОЧИННИКОВ *

Когда начинается путь корабля на морской простор? Ойли скажут, что с момента утверждения проекта в конструкторском бюро, другое — со спуска на воду на судостроительной верфи. В Крыловском государственном научном центре уверены: пока они не дадут добро, корабли и суда так и останутся в мастерских и чертёжных. Военные моряки с этим не спорят и активно сотрудничают с учёными.

ВОЛНА ДЛЯ ЖЁЛТОЙ ПОДЛОДКИ

Подводная лодка без обычного цвета — ярко-жёлтого. Впрочем, для специально изготовленной модели, созданной для мореходных испытаний, эта деталь несущественна. Зато все габариты ПЛ с учётом масштаба подобраны с точностью до 0,1 мм. Столь же скрупулёзно в соответствии с натурным объектом подобраны статические и динамические характеристики, в том числе размещение груза. Иными словами, объект вполне реален, но только в уменьшенном виде.

«В мореходном бассейне в соответствии с программой испытаний задаются конкретные показатели водной среды, в частности волнение, — поясняет заместитель начальника лаборатории Константин Корнилов (к слову, отнюдь не одноклассник легендарного героя Крымской войны: вице-адмирал Владимир Алексеевич Корнилов — его пращур). — При этом с помощью волнопродуктора можно воссоздать поведение волн в любой точке Мирового океана. В данный момент у нас смоделированы 6 баллов: на полную лодку накатываются волны высотой 3–4 метра. Помимо природного волнения, оценивается влияние течения и ветра, а также некие другие показатели».

Затем будет проведена тщательный анализ — изучение поведения объекта в заданных условиях. После этого дадут рекомендации проектировщикам: что требуется поменять и какие внести коррективы, чтобы эксплуатация реального объекта была наиболее безопасна. Диапазон предотвращения возможных «неприятностей» широк: начиная от уменьшения качки и заканчивая снижением угрозы перевертывания. Зафиксированные при испытаниях показатели учитываются и при проектировании различных узлов и агрегатов, так как их размещение также влияет на мореходность.

«В среднем программа испытаний занимает две недели, — говорит начальник отделения гидроаэродинамики Вячеслав Магаровский. — Практика показывает: чем раньше те или иные предложения проектировщиков будут проверены в мореходном бассейне, тем лучше — проще, да и дешевле внести коррективы. За год в бассейне проходит порядка 30 модельных испытаний. При этом Крыловский ГНЦ гарантирует точно такое же поведение

объекта в реальных условиях — никаких сбоев или отклонений никогда не случалось. Во многом благодаря уникальной программе испытаний, когда воссоздаются практически все ситуации и режимы, в которые может попасть корабль или подлодка».

ЭКЗАМЕНУЕТ ГЛУБИНА

В Крыловском ГНЦ самый длинный глубоководный опытовый бассейн в мире — его длина составляет 1324 метра. Для сравнения: бассейн Дэвида Тейлора в США — 575 м, Парижский опытовый бас-

сейн. Тот же гребной винт, который мы проектируем, тоже конструкция уникальна. Здесь нужно учитывать скорость объекта, размещение гребного винта, его диаметр».

К примеру, если при проектировании семиметрового гребного винта, который вращается порядка 30 т, будет допущена ошибка, то это миллионы рублей, выброшенные на ветер. Отсюда важность скрупулёзных испытаний.

«Для корабля океанской зоны влияние глубины весьма существенно, — выступает в разговор начальник 1-го научно-исследовательского отделения Крыловского

такими же штормовыми ветрами, которые ожидают их в морских водах. Это ещё одно направление в Крыловском ГНЦ — аэродинамика.

«Оно существует у нас более 70 лет, — говорит заместитель начальника отделения гидроаэродинамики Сергей Соловёв. — Мы занимаемся определением аэродинамических характеристик военных кораблей и судов. В интересах ВМФ решаем две задачи. Во-первых, определяем аэродинамические характеристики надводной части корабля, которые далее как исходные данные поступают для составления математических моделей

создаваемыми кораблями это обязательно нужно моделировать, а большинство аэродинамических труб в России самолётного типа и не могут моделировать пограничную атмосферу. В Крыловском ГНЦ такая возможность есть».

Вторая особенность этой уникальной аэродинамической трубы в том, что благодаря широкой рабочей части испытываются крупные макеты с высокой степенью детализации. В частности, здесь проводились эксперименты с известным проектом 1143, и полученные результаты совпали с имеющимися данными практической эксплуатации. В частности, вполне можно проводить испытания перспективных проектов любой сложности, в том числе на новом уровне определять аэродинамические характеристики над взлётно-посадочной палубой.

«Все корабли проходят через аэродинамическую трубу, но для авианосцев это особенно важно — требуется точно определить, насколько палуба корабля пригодна для посадки летательных аппаратов, — ссылается на богатый личный опыт (вплоть до должности заместителя главнокомандующего ВМФ) Владимир Пеленьев. — Не менее важно проверить, какой будет результативность ветра над палубой при различных курсах и скоростях корабля. Тут всё влияет: настройка, конфигурация палубы и т.д. В аэродинамической трубе можно прояснить мельчайшие нюансы. Иначе корабль не выйдет в море и на него не стали ставить летательные аппараты».

Кстати, в этой аэродинамической трубе проверялись и конструкции затопляемой части, имеющей объект тоже получал добро на строительство.

АРКТИЧЕСКАЯ ИЗЮМИНКА

Всё более актуальное направление работы Крыловского ГНЦ — участие в создании кораблей и инфраструктуры для Арктической зоны. Здесь тоже используются современные, зачастую не имеющие аналогов базы. Так, бассейн ледового комплекса был построен в 2014 году.

Его изюминка — уникальные инновационные технологии, позволяющие моделировать самые разные массивы льда: высокие широты, их толщину и даже плотность.

В Крыловском ГНЦ самый длинный глубоководный бассейн в мире — его длина составляет 1324 метра

Иными словами, в ходе испытаний обеспечивается всесторонний контроль надёжности и стойкости корабля или подлодки к тяжёлому воздействию волнения.

Как и в других бассейнах, испытания проводятся на моделях, но условия для них в переводе на реальные создаются очень сложные. К примеру, 8-сантиметровый слой льда — это аналог двух метров в Арктике! Ноу-хау — именно моделирование ледовой обстановки.

По результатам испытаний тяговых характеристик модели объекта на чистой воде и по ледовому сопротивлению определяется ледоходимость и даются рекомендации по изменению проекта. После

оптимизации формы корпуса снова проводятся испытания. Полный цикл обычно длится около месяца. При сравнении результатов экспериментов с натурными испытаниями в реальных условиях после постройки точность сопоставлений не вызывает. Равно как и высочайший уровень квалификации специалистов Крыловского ГНЦ. Все объекты, которые испытывались в ледовом бассейне, выходят в Арктику в полной готовности к её суровой действительности — безопасность предоставления гарантий.

Неудивительно, что нагрузка на эту структурную подразделение велика. При этом в последние годы значительно возросли испытания в ледовом бассейне, а остальные 20 — их вестерония подготовка: моделирование льда, формирование искусственного дна, установка датчиков.

Можно с полным основанием утверждать, что зона ответственности Крыловского ГНЦ коллективна: мореходные качества, проектирование движителей различных типов, корабельная энергетика и электроэнергетика, исследования в области гидро- и аэродинамики, гидроакустические и электромагнитные качества, информационные технологии и т.д. Эксперименты, нормативно-методическая документация, правила проектирования — традиционная продукция на протяжении десятилетий. Всё это время ведётся работа и в интересах Военно-морского флота. Новые ориентиры по военно-научному сопровождению поставок кораблестроительная программа до 2050 года, где Крыловскому ГНЦ предстоит много работы — тут знаменитый объект тоже получал добро на строительство.

Кстати, в этой аэродинамической трубе проверялись и конструкции затопляемой части, имеющей объект тоже получал добро на строительство.

Появился Крыловский ГНЦ вместе с курсантами ВМПИ, не мог не заинтересоваться их впечатлениями.

«В будущем предстоит заниматься став будущей специализацией подводных лодок, поэтому во время сегодняшнего посещения Кры-



В мореходном бассейне можно смоделировать любые погодные условия.

сейн — 525 м. Глубина — не меньше 7 метров.

Во время моего посещения там проходило испытание перспективного корабля океанской зоны. Пока это эскизный проект, который создатели решили проверить в бассейне. Сказывают, что в числе тех, кто наблюдает за испытаниями, оказались и курсанты кораблестроительного факультета Военно-морского политехнического института (ВМПИ) — это корабль их будущего поколения пока что только проверка.

«В глубоководном опытовом бассейне проводятся испытания ходовых качеств кораблей, — рассказывает начальник лаборатории отделения ходкости Сергей Каприцев. — Для этого используется буксировочная тележка, которая ведёт за собой модель, изготовленную у нас же в Крыловском центре в соответствующем масштабе. Полученные в ходе испытаний данные позволяют спрогнозировать достижимую скорость корабля, дать рекомендации по изменению формы обводов для уменьшения сопротивления воды. Кроме того, это и работа над движителем, так как любой корабль — это уникальное сооруже-

ГНЦ вице-адмирал запаса Владимир Пеленьев. — Поэтому при испытании соотношения осадки и глубины под килем должно соответствовать реальным условиям, так как на мелководье корабли ведут себя по-другому, особенно на больших скоростях. Кстати, скорость, которую должен дать корабль после ввода в строй, — важнейший показатель для ВМФ. Тут даже минус пол-узла — серьёзное упущение».

В это время тележка с моделью пошла по водной глади бассейна, буксиря её со скоростью 2 м/с. Для реального корабля это соответствует скорости приблизительно 30 узлов. На данном этапе проверяется, как ведёт себя корабль, какое сопротивление испытывает, какая волновая реакция при движении. Ну а дальше алгоритм взаимодействия с проектировщиками: тот же, что и в мореходном бассейне.

ВЕТЕР ДАЁТ ДОБРО

Это резануло слух: «Продуваем корабли». Понимай, как знаешь! Однако, оказывается, понимать надо дословно: будущие корабли и подлодки проходят испытание

по управляемости. Вторая задача — определение полей скоростей над взлётно-посадочными, вертолётными площадками. Как известно, сегодня многие морские корабли оснащены вертолётной техникой, и для безопасного взлёта и посадки очень важно точно определить структуру воздушного потока над палубой. Иначе может произойти жёсткая посадка или даже авария».

Для выполнения этих исследований используется комплекс аэродинамических труб — всего их шесть. Но с каждым годом проекты становятся всё сложнее и амбициознее, поэтому и ветровые нагрузки здесь стремятся учитывать на качественно более высоком уровне. Три года назад была построена принципиально новая ландшафтная аэродинамическая труба — единственная в России и одна из пяти в мире. Её главной особенностью является закрытая рабочая часть, имеющая большие размеры — длина порядка 18 метров. За счёт этого теперь можно моделировать пограничный слой атмосферы. Характеристик реального течения существенно меньше с высотой: как его сила, так и турбулентность. В экспериментах с

ловского центра мы узнали много нового, — выразил общее мнение старшина 2-й статьи Даниил Солин. — Напишу об этом брату Павлу, который тоже окончил кораблестроительный факультет. Сейчас он капитан-лейтенант, служит на Севере. Рассказывал мне об этом грандиозном центре, но, как говорится, лучше один раз увидеть. Её раз убедился, насколько сложна и интересна моя будущая специализация, как много нужно знать и уметь. И конечно же горжусь, что у Военно-морского флота России большое будущее, которое закладывается и в этих стенах».

Санкт-Петербург

НАДЕЖНОСТЬ

«Рубин» на проводе. И на шевероне

110

— Александр Анатольевич, с чего началась уже вековая и наперкиа богатая на значимые события история Главного центра связи Генерального штаба? Почему юбилей на отмечает именно 14 мая?

— Свой отсчёт Главный центр связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ начинает с декабря 1918 года. 14 мая 1918 года приказом Народного комиссариата по военным делам № 391 был утверждён штат управлений Высшего военного совета, согласно которому в состав Оперативного управления вошла служба связи. Она состояла из телеграфно-телефонного отделения и приёмо-информационной станции и насчитывала в своём составе 11 человек (трое телефонистов, двое механиков-телеграфистов и шестеро телеграфистов-юстистов). Эта дата и считается днём образования Главного центра связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.

Появившись как структурное подразделение Высшего военного совета, служба связи (в дальнейшем — отдел связи, Узел связи, Главный центр связи) сформировалась, приобрела организационную структуру и уровень подготовки, которые соответствовали нуждам республики молодой Советской республики, Красной Армии, а в дальнейшем Вооружённых Сил СССР и Российской Федерации.

Чтобы не переносить все организационно-штатные изменения и задачи, которая решала служба связи, а затем Узел связи и Главный центр связи, основанные на нескольких ярких эпизодах и событиях, которые в полной мере пролистрируют профессионализм и лучшие качества военнослужащих и работников нашего уникального соединения связи.

Так, 8 августа 1919 года комиссия, образованная приказом начальника Главного военно-инженерного управления № 73 от 2 мая 1919 года, оценила работу постройки мощной радиостанции незатухающих колебаний Военной радиотехнической лаборатории в Сокольниках под в. Б. Оленя, дом 20.

В 20-е годы XX века широкое распространение получило строительство мощных радиостанций. В 1926 году в Сокольниках под руководством Александра Минца радиотехники, крупнейшего изобретателя и строителя мощных радиостанций, руководителя советской школы мощного радиостроения, была построена средневолновая радиостанция станция имени А.С. Попова (мощностью 20 кВт). Эта ламповая радиостанция была в два раза мощнее радиостанций, находящихся за границей. После испытания радиостанцию законсервировали до апреля 1934 года.

Для её работы построили мачту из дерева высотой 140 м! В 1937 году потребовалась замена деревянных элементов, и во Владимирской области началась вырубка и заготовка леса для мачты. Работы по замене мачты производились силами работников узла связи, без привлечения средств механизации и завершили в 1938 году. А место установки радиостанции сих пор используется, но уже для цифровых систем связи. И это яркий символический пример связи поколений.

Впервые с 1923 по 1935 год Узел связи развивался по мере совершенствования гражданской телеграфной и телефонной техники связи. В сентябре 1934 года радиоузел Наркомата обороны (НКО), состоявший из приёмной («Парасова») и передающей («Соколянки») центров, вывели из состава Научно-исследовательского института связи Красной Армии и включили в состав Узла связи. Он начал регулярную работу по обеспечению радиосвязью Наркомата обороны на средних, длинных и коротких волнах.

Окончательное определение статуса Узла связи состоялось изданием приказа наркома обороны 1938 года № 0108, в соответствии с которым он стал подчиняться в оперативном отношении начальнику Генштаба, а техническое руководство и обеспечение по приказу оставались за начальником Управления связи Красной Армии.

Этим же приказом было введено в действие Положение об Узле связи, согласно которому он предназначался для обеспечения оперативных связей Генштаба как по проводам, так и по радио в мирное и военное время. Указания об установлении этих связей и порядке их использования начальнику узла получал от начальника Генштаба непосредственно или его заместителя. Это положение стало первой значительной попыткой нормативной регламентации деятельности Узла связи.

Наряду с работами по реконструкции старых и строительству новых сооружений связи и постоянным выполнением основных задач по обеспечению связи Генштаба со штабами военных округов



Начальник Главного центра связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал-майор Александр РБИС.

Узел связи неоднократно привлекался для выполнения важных правительственных заданий.

Так, Узел связи обеспечивал повседневный перелёт экипажа в составе Валерия Чкалова, Георгия Байдукова, Александра Белякова по маршруту Москва — Петропавловск-Камчатский — остров Уд. Специалисты Узла связи обучали членов экипажа обращению с радиостанцией и работе на ключе. Самолёт Чкалова — Байдукова — Белякова, вылетевший 22 июня 1936 года, благополучно приземлился на острове Уд. По всей трассе двусторонняя радиосвязь обеспечивалась при чёткой работе ключом Морзе и с хорошей слышимостью.

Радиостанции принимали участие в обеспечении бесперебойных перелётов экипажей Валерия Чкалова и Михаила Громова через Северный полюс в США, лёгчика Ситигмула Лепанского через Северный полюс, бесперебойного перелёта на Дальний Восток женского экипажа в составе Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой.

В конце 30-х годов прошлого века Красная Армия вступила в активные боевые действия. Как это

дали положительные результаты. В итоге комкор Георгий Жуков привёл телеграмму на имя командира Ивана Найдёнова (начальника связи Красной Армии), в которой выразил ему благодарность за оказанную помощь в нападении связи.

Зимой 1939—1940 годов Узел связи выполнял специальное задание, полученное от начальника Политуправления РККА. Заместителю начальника Узла связи Борису Платонову было приказано с группой радиоспециалистов и подвижной радиостанцией выехать в Ленинградский военный округ для оказания технической помощи в радиосвязи на противника. По существу, этой группе впервые в нашей армии в широком масштабе, с использованием подвижных и стационарных средств пришлось обеспечить спешпортангистские передачи.

— В каком состоянии и статусе Узел связи встретил вероломное нападение гитлеровцев на нашу страну?

С началом Великой Отечественной войны он стал Узлом связи Ставки Верховного Главнокомандования. С первых дней войны обстановка в Генеральном штабе и его структурных подразделениях приобрела хронический, тревожный, до деловой характер.

А началось это так. С 19 июня 1941 года стали поступать многочисленные тревожные сообщения, а также телефонные сообщения, доклады из разведгрупп и штабов приграничных военных округов — во всех чувствовалось дыхание войны. Пожар войны ещё не начался, а уже обхватил своей широкой хваткой телеграфистов и телефонистов Узла связи, принимавших информацию, передаваемую в Генштаб. Напряжение нарастало и к получению 21 июня доклада о наступлении.

В субботу вечером 21 июня на телеграфе и радиостанциях начались ночные смены были значительно усилены. К этому предостережению военными вынуждало не-

радиосвязи Ставки ВГК (Генштаба) со штабами фронтов, армий, оперативных групп, соединениями резерва Верховного Главнокомандования, штабами военных округов. По сути, узел стал их «ушами, глазами и нервами».

Отмечу, что с началом войны Узел связи не имел никаких запасных или укрытых объектов связи. Поэтому в начале июля 1941 года в помещении станции метро «Белорусская» вместе с командным пунктом Генштаба оборудовали и Узел связи: телеграфную, телефонную станции и электрогенераторную станцию.

В интересах повышения эффективности работы Генштаба тогда принимается решение о переводе основных управлений в здание на улице Кирова и на платформе станции метро «Кировская» (ныне «Чистые пруды»).

Рядом со станцией метро в глубине улицы, в особняке с флигелем находился кабинет Верховного Главнокомандующего, расположенный Государственный комитет обороны и кабинет начальника Генштаба. Там же, почти рядом, в доме 33 на втором этаже размещались некоторые аппараты аппаратуры Узла связи, а также вышка. Оперативное управление Генштаба, шифровальщики и другие службы.

В последних числах июля 1941 года на посадочной платформе станции метро «Кировская» смонтировали основную телеграфную Узла связи.

Узел связи обеспечивал Ставке управление фронтами средствами проводной связи, как правило, за счёт широкого использования постоянных воздушных линий. Основным видом документальной связи на всех направлениях Генштаба являлась телеграфная с использованием аппаратов Боло и СТ-35. Связь с фронтами осуществлялась по телеграфу и ВЧ-телефоном непосредственно или через узлы связи, развёрнутые на базе других предприятий Наркомата связи.

— Специалисты на узле было достаточно с учётом огромного объёма решаемых задач?

— С началом Великой Отечественной войны Узел связи испытывал острую необходимость в специалистах. В последующие годы 1942 года был сформирован и при-

менно телеграфный центр Узла связи ночью 9 мая принял текст Акта о безоговорочной капитуляции германских вооружённых сил, а затем все радиостанции СССР сообщили о дождливой победе.

Отмечу, что в годы Великой Отечественной войны указами Президиума Верховного Совета СССР 310 генералов, офицеров, сержантов, солдат и работников Узла связи были награждены орденами и медалями.

— Какие перемены претерпел Узел связи в послевоенные годы, какие задачи были на него возложены?

— После окончания Великой Отечественной войны на Узле связи проводились мероприятия по совершенствованию и развитию телеграфно-телефонной связи с учётом реорганизации органов управления Генштаба. Узел связи НКО стал называться Узлом связи Генштаба.

В 60-е годы прошлого века развитие Узла связи проходило с учётом возможного ведения боевых действий с применением ракетно-ядерного оружия. В этих целях в Подмосквовые построили ряд защитных объектов связи, включавших в свой состав узлы (центры) связи и кабельные линии привязки их к узлам связи Минобороны и Министерства связи. Их развертывание, ввод в эксплуатацию осуществлялся военнослужащими и гражданским персоналом Узла связи Генерального штаба.

В 1962 году с началом Карибского кризиса была установлена прямая радиосвязь с группой советских войск на Кубе в режиме слушания, а затем и в режиме буквенно-цифровой засекречиваемой аппаратурой. Особая важность установления прямой связи с Кубой состояла в том, что по дипломатическому каналу через посольство СССР в США организация связи была невозможна. Тогда впервые в истории Узел связи осуществил уникальную радиосвязь с другой стороной земного шара на расстоянии более 11 тысяч км.

В 1980 году созданный в марте 1976 года узел связи железнодорожного пункта управления перешёл в подчинение Узлу связи Генштаба.

В последние десятилетия Узел связи претерпел значительные

переходы современных высокоскоростных инфокоммуникационных систем и комплексов связи. Личный состав Главного центра связи обеспечивает внедрение новых образцов военной техники, активно использует и успешно решает задачи на всех мероприятиях, проводимых Генеральным штабом Вооружённых Сил РФ.

Кроме того, Главный центр связи обеспечивает выполнение необходимых видов связи в ходе проведения: стратегических учений, тренировок по управлению Вооружёнными Силами РФ под руководством Верховного Главнокомандующего Вооружённых Сил РФ;

специальных учений, комплексных тренировок и совместных учений Вооружённых Сил Российской Федерации и Республики Беларусь;

совместных учений Вооружённых Сил Российской Федерации и Республики Беларусь;

тренировок по связи с узлами связи вооружённых сил государств — участников Организации Договора о коллективной безопасности; ежегодных учений «Медведь» между народными ир и Международного военно-технического форума «Армия».

В ходе проводимых мероприятий военнослужащие Главного центра связи обучаются и приобретают практический опыт обеспечения связи в районах, иногда абсолютно не подготовленных в отношении связи. Так, в районе Крайнего Севера нашими специалистами была установлена связь в интересах созданной в Арктике группировки войск (сил) Вооружённых Сил РФ, которая устойчиво функционирует и в настоящее время.

— Выявлялись ли Главным центром связи специальные задачи, в том числе в Сирии?

— В соответствии с решением Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ военнослужащие Главного центра связи в составе группировки Вооружённых Сил РФ успешно выполняют специальные задачи по поддержанию системы связи в полном составе, обеспечивают устойчивое управление группировками войск (сил) в Сирийской Арабской Республике, обеспечение межгосударственного информационного обмена в рамках ОДКБ, а также взаимодействие с международным сообществом по созданию национальных центров по уменьшению ядерной опасности.

Что касается Сирии, то личный состав Главного центра связи с первых дней специальной операции по стабилизации обстановки в этой стране обеспечил развертывание узла связи пункта управления механизированной группировкой войск (сил) Вооружённых Сил РФ, формирование системы связи, обеспечение должностным лицам российской группировки войск в САР доступ в единую информационно-телекоммуникационную систему связи Вооружённых Сил РФ с предоставлением всего спектра современных услуг связи по высокоскоростным цифровым каналам связи.

— По какому принципу вы подбираете для себя специалистов и где их готовите?

— Основная кузница кадров для нас — это Военная академия связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого, расположенная в Санкт-Петербурге. Это одно из старейших военно-учебных заведений страны (которое, к слову, 8 ноября следующего года тоже отметит 100-летний юбилей), осуществляющее подготовку специалистов в области телекоммуникаций и автоматизации для Вооружённых Сил РФ, других министерств и ведомств.

В этом году после продолжительного перерыва Военная академия связи Вооружённых Сил РФ выпустила лейтенантов. Самых молодых из молодых офицеров мы с нетерпением ждём по распределению в Главный центр связи Генерального штаба. Офицерами и гражданским персоналом Главного центра связи, уже имеющим достаточный опыт службы, управления людьми, знающим все особенности работы на узлах связи, боевых объектов, на которых мы несём службу, являются люди.

— Александр Анатольевич, что бы вы пожелали ветеранам и личному составу Главного центра связи в день 100-летия его основания?

— Несмотря на вековую юбилей, Главный центр связи с позитивным «Рубин» молод, полон энергии и жизненных сил для дальнейшего совершенствования системы связи Генерального штаба и системы связи Вооружённых Сил РФ в целом.

В деле образования Главного центра связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ желаю ветеранам Узла связи крепкого здоровья, а военнослужащим и работникам — интересной, наполненной плодотворными делами работы и военной службы, благополучия, успехов в достижении поставленных перед собой задач. Желаю всем реальным 100 лет в интересах повышения обороноспособности Российской Федерации.

Фото из архива Главного центра связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ



Комплексные аппаратные связи на полигоне Раевский под Новороссийском.

отразилось на деятельности Узла связи?

— Боевые действия у озера Хансан летом 1938 года и летом 1939 года у реки Халхин-Гол обогатили специалистов опытом обеспечения связи на большие расстояния.

28 мая 1939 года с началом вооружённого конфликта в районе реки Халхин-Гол Узлом связи был получен приказ на организацию связи с 1-й армейской группой комкора Георгия Жукова, нахо-

дящуюся в районе Халхин-Гола. В обычное оканчивание в работе телеграфа, нараставшее ещё с утра. В ночь на 22 июня 1941 года все работники остались на своих местах.

Уже в 4 часа 40 минут 22 июня 1941 года начальник Узла связи Генерального штаба генерал Михаил Беликов получил директиву с радиоданными и отдал указания об организации связи в радиостанциях Генерального штаба с приграничными военными округами.

Создавшаяся обстановка тре-

дала узлу отдельный батальон связи численностью 380 человек. Его укомплектовали девушками 18—20 лет из Москвы, Московской области и других близлежащих областей. Военнослужащие-женщины уже в начале июля заступили на боевое дежурство на телеграфной станции.

Личный состав узла своим самоотверженным трудом обеспечивал Ставке ВГК приём дозвонений о положении своих войск и противника, характере боевых

мероприятий, получил дальнейшее развитие и превратился в сложный организационно-технический комплекс сил и средств связи и АСУ. Оценкой его достижений стало награждение Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1968 года орденом Красной Звезды.

— Что сегодня представляет собой возглавляемое вами уникальное соединение войск связи?

— В 2010 году Узел связи Генерального штаба перестроился в Главный центр связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ, объединивший не только стационарные узлы связи, но и все появившиеся узлы (части) связи центрального подчинения.

20 октября 2011 года приказом министра обороны РФ от 18 октября 2011 года № 1905 Главному центру связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ вручено Боевое Знамя и предоставлено право сохранения исторического Боевого Знамени.

В настоящее время военнослужащие и гражданский персонал Главного центра связи выполняют боевые задачи в мирное время — несут боевое дежурство, обеспечивая связь на многоканальных каналах связи Министерства обороны РФ и Генерального штаба Вооружённых Сил РФ, в том числе в интересах Национального центра управления обороной (НЦУО РФ), который является механизмом управления всеми сферами деятельности Вооружённых Сил в круглосуточном режиме.

При создании НЦУО РФ военнослужащие и работники Главного центра связи в течение 333 дней успешно выполняли задачу по раз-

Сегодня Главный центр связи Генерального штаба Вооружённых Сил РФ — это ведущее соединение связи, располагающее современными автоматизированными системами боевого управления, комплексами и средствами связи, способными обеспечить устойчивое управление войсками и оружием в любой обстановке

дившейся в районе Халхин-Гола. В отношении связи район был совершенно не подготовлен. Телеграфная дуплексная линия заканчивалась в 80 км от реки Халхин-Гол, но и она была в очень плохом состоянии. Одной из важных причин слабой работы связи являлось отсутствие в штабе армейской группы необходимых средств связи. Несмотря на определённые трудности, переживаемые самим Узлом связи, было принято решение взять из его состава телеграфную аппаратуру и радиостанцию РАТ с отключением подготовленных специалистов и направить их в распоряжение начальника связи армейской группы полковника Алексея Леонова (впоследствии маршала войск связи, начальника связи Вооружённых Сил СССР). Эта мера и ряд других

действий и передаче приказов и переговоров центральных органов военного управления, в том числе Верховного Главнокомандующего И. Сталина. Для него оборудовали четыре переговорных пункта (два в Москве, по одному на ближайшей базе в Куньине и на дальней, что на 70 км (Лытрово-Тосканский шоссе), и назидный личный телеграфиста — старшего техника телеграфа Узла связи старшего лейтенанта Николая Пономарева, который на протяжении всей войны обеспечивал Верховному Главнокомандующему ведение переговоров с командующими фронтами.

Узел обеспечивал связь Сталину во время Тегеранской конференции глав трёх союзных держав — СССР, Америки и Англии — с Генштабом и фронтами.

ЛЕДОВЫЕ СТРАСТИ

Исправились за Чехией успехом над Швейцарией

На чемпионате мира по хоккею наступает пора самых важных матчей группового этапа

Роман БИРЮЛИН *

После трёх уверенных побед на старте сборная России неожиданно уступила в четвертом матче — 3:4 и оформила трудовую успех над швейцарцами — 4:3. Таким образом, в активе подопечных Илья Воробьева 13 очков и промежуточное второе место в турнирной таблице. Лидером нашей группы с 14 очками является действующий чемпион мира команда Швеции. У замыкающей тройку сборной Чехии 9 баллов.

Уже на второй минуте игры против Швейцарии российская команда могла отличиться, но после рикошета от клюшки Никиты Гусева, проводившего первый матч на чемпионате мира, шайба попала в штангу. Ещё через две минуты штанга снова спасла ворота швейцарцев — на сей раз после броска Евгения Даванова. В середине периода после дальнего выстрела от Никиты Зайцева шайба в третий раз встретилась со штангой ворот. Российская команда владела преимуществом в первые двадцать минут игры, но отличиться так и не смогла.

В самом начале второго периода сборная России всё-таки открыла счёт в матче. Гусев сделал отличную передачу на Дашкова, у Павла бросок не получился, но Кирилл Капризов был начеку — 1:0. Через четыре минуты швейцарцы полу-

чили большинство, которое ювелирно по точности броском реализовал Уттерзандер — 1:1. Равновесие продержалось всего минуту. Артём Анисимов поборолся у борта, отдал передачу на Даванова, который точным броском поразил ворота Берри — 2:1. В конце периода наша команда получила численное преимущество — 5 на 3, и Никита Нестеров отправил третью шайбу в ворота Швейцарии — 3:1.

В третьем периоде наша команда продолжила атаковать и создавать моменты, но на 52-й минуте швейцарцы сумели сократить отста-

в наши ворота — 4:3. Но за оставшееся время счёт так и не изменился. Есть четвертая победа!

— В любой игре можно найти отрезки, которыми доволен и которые не устроили, — признался после игры наставник россиян Илья Воробьев. — У нас молодая команда, для многих это первый чемпионат. Я бы не сказал, что мы пассивно играли. Работали в обороне, чуть-чуть нам не хватило выходов вперёд. Были некоторые проблемы с вводом в зону, нам нужно больше скорости, будем работать над этим. Дебютном Гусева доволен. Что каса-

Первое место в группе будет разыграно между сборными России и Швеции в их очном поединке 15 мая

вание в счёт. После дальнего броска самым расторопным на пятыке оказался Аппаретто — 3:2. Сдавая сборная Швейцария создала ещё один опасный момент у наших ворот, но здорово сыграл Василий Кошечкин. На 56-й минуте российская команда забросила четвертую шайбу. Ударило подставил клюшкой после прострела Анисимова Михаил Григоренко — 4:2. За две минуты до конца третьего периода швейцарцы получили численное преимущество, заменили вратаря на шестого полевого и забросили третью шайбу

в наши ворота — 4:3. Но за оставшееся время счёт так и не изменился. Есть четвертая победа!

Сборная Швейцарии — подходящая команда, чтобы войти в тонус после перерыва, — сказал Никита Гусев. — Чем раньше я сыграю, тем проще мне будет в дальнейшем. Швейцарцы хорошо накатались, жестко играли — было тяжело



Победа над сборной Швейцарии стала четвёртой для россиян.

создавать моменты в их зоне. — Были уверены, что успеете восстановиться и сыграете на чемпионате мира? — Главным для меня было по-

править здоровье, ну а дальше всё зависело от решения тренерского штаба. — Как сейчас себя чувствуете? — Всё хорошо.

Напомним, что следующий матч подопечные Илья Воробьева проведут 14 мая. Соперником станет сборная Словакии. Начало матча в 17.15 по московскому времени.

УСПЕХ

Бриллианты для Марии

Старший лейтенант Ласицене открыла сезон в Шанхае, выиграв 39-й старт подряд

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

В минувшие выходные состоялся второй этап престижного международного турнира серии «Бриллиантовая лига». Из жаркой Дхи, столицы Катара, где в следующем году пройдёт летний чемпионат мира, спортсмены переместились в кристальной метель Кайо-Шан-Шан, встретившись с представителями «королевы спорта» — неистовой погоды. Для армейских атлетов — старших лейтенантов Марии Ласицене и Сергея Шубенкова — это были первые соревнования в новом сезоне.

Для Марии шанхайский старт получился непростым. Во-первых, россиянка давно не начинала сезон так рано, а во-вторых, в секторе для прыжков в высоту моросил дождь, что гарантировало не самые высокие результаты. Оценки, что спортсменки не будут штурмовать высоты выше 2 метров, подтвердились. Судьба первого места решилась на отметке 1,97. Ласицене преодолела планку с первого раза. Болгарка Милела Демирева, серебряный призёр Олимпийских Игр 2016 года, пыталась взять эту высоту, но все три попытки соотечественницы мировой рекордсменки Стефки Костадиновой, чьё достижение (2,09) держится

«Всё отлично. Очень довольна подготовкой и тем, как прошли соревнования. Я не считаю, сколько оверка побед, оставляю это для журналистов. Моя цель — продолжать выступления на «Бриллиантовой лиге» и готовиться к чемпионату Европы», — цитирует Ласицене не официальный сайт турнира. Напомним, что основной турнир в этом году — континентальное первенство, которое пройдёт с 7 по 12 августа в Берлине.

Сергей Шубенков на «Шанхай Стэдиум» завоевал бронзовую награду. В забеге на 110 метров с барьерами быстрее всех промчался действующий чемпион мира и олимпийский чемпион 2016 года Омар Маклеод — 13,16 секунд. Всего одну сотую ему уступил серебряный призёр Игр в Рио-де-Жанейро Орландо Ригеро, сменивший гражданство на бразильское.

Испанское. Россиянин показал результат 13,27. «Это мои первые соревнования в сезоне, и я рад начинать в Шанхае, потому что мне нравится здесь выступать. Был очень осторожен, потому

Судьба первого места решилась на отметке 1,97 м. Ласицене преодолела планку с первого раза

уже более 30 лет, были неудачными. Третью строчку в протоколе заняла немка Мари-Лоренс Юнгблэд — 1,88 м. Оформив свою победу, уже 39-ю подряд и 13-ю в рамках «Бриллиантовой лиги» (всего — 14 — только у легендарной хорватки Станки Власич), Мария заказала высоту 2,00 м, но штурм её не принёс старшему лейтенанту Российской армии успеха. Будем надеяться, что эта неудача носит временный характер. И уже на следующих своих соревнованиях (31 мая в Риме) Мария разменяет просессейстерский рубж.

что во время забега шёл дождь. Здесь более влажная погода по сравнению с моим родным городом, но я доволен своим выступлением. Соперники по обыкновению сильны, а я финишировал выносливее с ними. В дальнейшем я буду готовиться к стартам в Европе, и, надеюсь, у меня будет хороший сезон», — приводит слова Шубенкова официальный сайт соревнований. Следующий старт для Сергея в «Бриллиантовой лиге» — 26 мая в американском Юджине.

Foto Getty Images

КИНО

И плачешь, и смеёшься, и любишь, и болеешь

Таковую палитру чувств испытываешь при просмотре киноленты «Тренер», ставшей дебютом для Даниила Козловского в качестве режиссёра

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

Российского зрителя в какой-то степени избаловали картинами о спорте, только за последние полтора на большой экран вышли «Левские вперёд», «Лёд» и «Со дна вершины». В преддверии чемпионата мира по футболу, стартующего через месяц на стадионах 11 российских городов, состоялась премьера фильма «Тренер», в которой Данила Козловский впервые в своей карьере выступил в качестве режиссёра. Его персонаж — футболист Юрий Столешников — со скандалом уходит из большого спорта и спустя два года находит себя в новой шпесте — главного тренера клуба «Метеор» из Новороссийска.

В отличие от ряда других картин на спортивную тематику, представляющих собой некий жанр-банификацию или художественную реконструкцию реальных событий, сюжет «Тренера» — это эклектика, смешанная в себе набор отсылок к тем или иным футбольным фактам. Поскольку этот вид спорта бесконечно узнают в открывающей фильм сцене, в которой капитан команды Столешников не забывает пенальти,

ча не будет, звучат приговором.

От отчаяния Столешников пробует себя в рефери. В этот самый момент Юрий настигает известие, что в его тренерских услугах нуждается новороссийский «Метеор», дутсайдер Футбольной национальной лиги, второго по силе дивизиона страны. Герой Козловского принимает вызов, и мы становимся свидетелями рождения настоящего футбольного чуда, как фактически любительская команда заставит влюбиться в себя весь город.

С частотой проити испытания начинающему наставнику помогает антиутопия Лариса, преданная клубу (и её роли — Ирина Горбачева, хорошо знакомая на картине «Аритмия»), характерная врач-реабилитолог Варя, с которой у Юрия завязываются романтические отношения (играет Ольга Зуева), и хариз-

Завязка фильма, по сути, дно, от которого главному герою, получившему годовую дисквалификацию, предстоит отталкиваться на протяжении следующих двух часов картины

трагедия итальянского футболиста Роберто Бакко, чей промах в серии послематчевых 11-метровых ударов в финале чемпионата мира 1994 года лишил его сборную победы. Правда, если итальянец отправил мяч выше ворот, то герой Козловского решил исполнить пикантный удар в стиле члена Антония Паненики — наивесной «парашот» по центру ворот в расчёте, что голкипер станет галать, в какой из углов будет цельный

был полкат против соперника, заступился Бакко, чей промах в серии послематчевых 11-метровых ударов в финале чемпионата мира 1994 года лишил его сборную победы.

Завязка фильма, по сути, дно, от которого главному герою, получившему годовую дисквалификацию, предстоит отталкиваться на протяжении следующих двух часов картины. Слова генерального директора «Спартак», в котором тот играл до злополучного пенальти, что прощального мат-



Кадр из фильма.

«На официальном обсуждении представляется проектная документация «Проект разработки Участка-1 мостового здания пещера «Западный».

Министерство пещера «Западный». Минимизируя заказчика деятельности: ООО «ТрансСтрой», г. Архангельск, ул. Карла Маркса, дом 15, офис 204. Планирует осуществлять добычу пещера на Участке-1 мостового здания «Западный», расположенном в административных границах муниципального образования «Город Архангельск» Архангельской области, в русле реки Северная Двина, в впадине Коробовского рукава между о. Наметный и о. Молодежный, в 2 км на юго-запад от г. Архангельска.

Общественные обсуждения состоятся 18 июня 2018 г., время про-

ведения в 16.00, по адресу: г. Архангельск, ул. Карла Маркса, дом 15, офис 204.

Предварительное ознакомление с проектной документацией, прием и обобщение письменных предложений и замечаний физических и юридических лиц по вопросу общественных обсуждений осуществляется в период с 18.05.2018 г. по 18.06.2018 г. в рабочие дни с 10.00 до 15.00 по адресу: г. Архангельск, ул. Карла Маркса, дом 15, офис 204. Заявки на участие в публичных слушаниях, предложения и рекомендации по обсуждению вопросу все заинтересованные лица могут предоставить в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления до 18 июня 2018 г.

Г.Е. НОСКОВ

Командование Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева, друзья и товарищи с глубоким прискорбием сообщают, что 11 мая 2018 года после продолжительной болезни на 69-м году жизни скончался генерал-майор в отставке НОСКОВ Геннадий Евгеньевич. Генерал-майор Г.Е. Носков, прошедший путь от суворовца до заместителя начальника Военной академии материально-технического обеспечения, внес большой вклад в творческое развитие теории и практики материально-технического обеспечения

Вооружённых Сил РФ. После увольнения в запас активно участвовал в общественной жизни, неоднократно избирался депутатом Василевского района и депутатом муниципального округа, возглавлял комитет ветеранов Военной академии материально-технического обеспечения. Состязая память о Геннадии Евгеньевиче Носкове, патриоте нашей Родины, скромном и отзывчивом товарище, навсегда сохраним в наших сердцах.

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор
Н.Н. БОИМОВДежурная смена номера:
Л. ХАЙРЕМДИНОВ
Е. ТОМИЛЕНКО
Л. КАМАЛОВАПодписание
к печати
по графику
в 18.45.
Сдано в печать
в 18.45.

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» МО РФ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:
123007 Москва, Хорошевское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.

Электронная почта: info@redstar.ru, для писем: korr@redstar.ru, военkor@redstar.ru.

АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-62.

Web-сайт: http://www.redstar.ru, e-mail: kraznaya-zvezda@yandex.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: rozr@redstar.ru, Телефон: 8-495-941-28-17, 8-495-941-39-26.

Тираж 26 046

За содержание
рекламы
ответственность
несёт
рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Серия зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ.
№ 012345Издано: 2018 Зав. 1024-2018
Идентификационный номер:
Идентификационный номер:
Идентификационный номер:

18130

48700817000129

Реклама размещается на территории, не являющейся объектом культурного наследия, в том числе в информационной форме, не являющейся объектом культурного наследия. Рекламодатель несет ответственность за содержание рекламы.

Газета «Красная Звезда» является официальным информационным источником для органов государственной власти.

* — публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС — 8-495-941-24-10; РВСН — 8-495-941-24-10; Коммунистическим войскам — 8-495-941-32-89; ВДВ — 8-495-941-24-10; ВМФ — 8-495-941-23-66; ЗВО (Санкт-Петербург) — 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов на Дону) — 8-8632-69-42-64; ЦВО (Катангори) — 8-343-368-21-00; Сибирь — 8-846-332-09-70; ТОО (Владивосток) — 8-4232-41-21-45; КВЛ (Астрахань) — 8-8512-49-34-14.

Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Хабаровск.