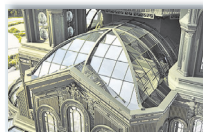


Удастся ли
расчислить
русло Буреи?

стр. 2

Прошла неделя –
подводим итоги

стр. 4

О Главном
храме языком
архитектора
и живописцев

стр. 8

Ленинград:
что выявляла
разведка в эфире

стр. 10

Факты против фейков

Минобороны РФ продемонстрировало иностранным военным атташе испугавшую США ракету 9М729

Владимир МОЛЧАНОВ *

Россия не стремится к гонимости и не намерена в неё втягиваться. Создаваемые же в России новые виды вооружений соответствуют международным договорам и направлены лишь на обеспечение национальной безопасности. Причём российские действия в этой области открыты и транспарентны. Очередным свидетельством тому стал проведённый в среду Министерством обороны РФ специальный брифинг для иностранных военных атташе с представлением ракеты 9М729.

Он прошёл на базе Конгрессно-выставочного центра Военинформ — патристического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил «Патриот». Участникам мероприятия впервые была продемонстрирована крылатая ракета 9М729 оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер-М», а также представлена информация об устройстве этого образца вооружения и его тактико-технических характеристиках. В частности, на смотровой площадке можно было увидеть самоходную пусковую установку в стартовом положении, транспортно-пусковой контейнер изделия 9М729 и транспортно-пусковой контейнер крылатой ракеты 9М728.

Как подчеркнул, выступая на брифинге, начальник ракетных войск и артиллерии Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Михаил Матвеевский, в настоящее время в США развёрнута кампания по обвинению России в нарушении ДРСМД. Суть претензий сводится к тому, что в Российской Федерации создана крылатая ракета наземного базирования, якобы имеющая дальность полёта свыше 500 км. При этом никаких объективных данных, подтверждающих нарушение Россией Договора о РСМД, представлено не было.

В этой связи Минобороны России максимально открыто и детально предоставило инфор-



Генерал-лейтенант Михаил МАТВЕЕВСКИЙ дал ответ на все вопросы.

мацию о крылатой ракете 9М729, которая, по версии США, отождествляется с нарушением Договора от 8 декабря 1987 года. По словам генерал-лейтенанта Михаила Матвеевского, Россия выполняла и продолжает неукоснительно соблюдать положения Договора о РСМД и не допускает каких-либо нарушений. Что же касается указанной ракеты, то она является модернизированным вариантом

крылатой ракеты 9М728, которая входит в состав комплекса «Искандер-М». Ракеты 9М728 и 9М729 унифицированы по большинству основных агрегатов. Модернизация крылатой ракеты 9М728 была направлена на повышение мощности боевой части и точностных характеристик, отметил генерал-лейтенант.

На ракете 9М729 размещено боевое оснащение повыше-

го могущества и новый бортовой комплекс управления, обеспечивающий более высокую точность поражения цели. Изменение количества боезарядов и внедрение дополнительной аппаратуры при сохранении диаметра ракеты привело к увеличению её длины и соответственно размера транспортно-пускового контейнера. Общая длина транспортно-пускового контейнера возросла на 53 см.

Ракеты 9М728 и 9М729, отметил далее Матвеевский, снаряжаются боеголовкой и управляются топливом только в заводских условиях. Масса топлива при этом обеспечивает максимальную конструктивную дальность полёта, ограниченную требованиями Договора о РСМД. В войска они поставляются в специальных контейнерах.

→ на 3 стр.

Россия и Турция укрепляют взаимодействие в сирийском урегулировании

Об этом шла речь на переговорах лидеров двух стран в Москве



Владимир КУЗАРЬ *

«Наши переговоры прошли в традиционной для российско-турецкого диалога конструктивной и деловой атмосфере. Во многом были сфокусированы на экономических вопросах, на вопросах развития гуманитарных связей, но, конечно, много говорили и о положении дел в Сирии. Подробно обсуждались перспективы межсирийского политического процесса». Об этом заявил Президент России Владимир Путин по итогам переговоров со своим турецким коллегой Режепом Тайипом Эрдоганом, которые прошли в среду в Москве.

Россия и Турция, подчеркнул Владимир Путин, занимают ясную, принципиальную позицию — добиться долгосрочного решения сирийского кризиса на политико-дипломатической основе прежде всего в соответствии с резолюцией 2254 Совета

Безопасности ООН и при строгом соблюдении единства, суверенитета и территориальной целостности страны. Именно в таком ключе и были рассмотрены на переговорах вопросы взаимодействия в астанинском формате. В данный момент этот формат остаётся наиболее эффективным механизмом урегулирования конфликта в Сирии.

В этой связи на переговорах большое внимание было уделено теме создания конституционного комитета, который призван заниматься основополагающими аспектами будущего государственного устройства Сирии. Владимир Путин заявил, что Россия и Турция выполнили свою часть работы по формированию конституционного комитета Сирии. Но работа по этому направлению требует дальнейшего взаимодействия со стороны западных партнёров.

→ на 2 стр.

«Дон» никогда не дремлет и не устаёт

Ежедневно в воинских частях соединения, ответственного за небо столицы, на круглосуточное дежурство заступают более 200 военнослужащих

Юлия КОЗАК *

Командный пункт одного из соединений Воздушно-космических сил. Линию на первом этаже размеренного дежурства офицеров вдоль парадной стены «Тревога». В эфир прорываются слова, понятия лишь узкому кругу военных специалистов, а их число, скажем, «выходим на высь». Именно так говорят здесь о многофункциональной радиолокационной станции «Дон-2И», которая, как известно, расположена в Подпоясном Собрании и стала одним из основных элементов в системе противоракаетной обороны сердца России. Боевые расчёты, приняв команду, начинают готовиться к отражению группового ракетного удара, направленного на столицу нашей Родины...

→ на 5 стр.

Им водить корабли по морским трассам

25 января свой профессиональный праздник отмечают штурманы ВМФ России

Татьяна ТКАЧЕНКО

О том, как осваивают специальность кораблевождения, беседа с начальником кафедры ТОБВМУ имени С.О. Макарова капитаном 1 ранга Михаилом САЖАЕВЫМ.

— Михаил Иванович, за вашими плечами не один дальний поход. И вы, основательно зная специфику штурманской службы, сегодня учите этому новую смену моряков. Как начинался ваш путь в офицеры, как проходило становление навигатора?

→ на 6 стр.

Российские патрульные в провинции Алеппо несут службу на линии разграничения сторон

Ситуация в Сирийской Арабской Республике продолжает стабилизироваться

Владимир МОЛЧАНОВ *

В Сирийской Арабской Республике российские военнослужащие совместно с местными формированиями власти продолжают работу по обеспечению прекращения огня и оказанию всесторонней помощи населению в восстановлении мирной жизни.

Одна из таких задач — обеспечение мирной жизни в районе Манбиджа. Этот город на северо-востоке провинции Алеппо, в котором

традиционно проживают и арабы, с конца прошлого года оказался в центре внимания мировых информационных агентств.

→ на 9 стр.

КОНСТРУКТИВНО

Россия и Турция укрепляют взаимодействие в сирийском урегулировании

«На заключительном этапе, когда нужно было поставить точку в Женеве, мы услышали, что некоторые наши партнёры считают эту работу «незаконченной», — пояснил он. И затребовал адресованное Генсеку ООН от сопредседателей Великобритании, Германии и Франции с просьбой дать указание спецпредставителю Генсека ООН по Сирии Стефану де Мистуре не одобрять предложение по созданию конституционного комитета, которое гарантирует астинанского формата сирийского урегулирования, сделанное в Женеве 18-19 декабря.

Это письмо стало неожиданностью для России и «непонятно, на чём основана такая позиция», — подчеркнул российский президент. При этом он пообещал в любом случае продолжить взаимодействие с западными партнёрами по этому вопросу.

По словам Владимира Путина, были обсуждены и вопросы, связанные с окончательной ликвидацией деятельности террористических группировок на сирийской территории. В частности, речь шла о том, как осуществляется сирийский российский турецкий меморандум о создании демилитаризованной зоны в Идлиб. Российский лидер обратил внимание на то, что турецкие партнёры делают много для устранения исламистской угрозы террористической угрозы. Вместе с тем нужно совместно, сообща работать в целях окончательного снятия напряжённости в этом районе. В таком контексте состоялся обмен мнениями о том, какие дополнительные шаги Россия и Турция могут предпринять для стабилизации ситуации в районе Идлиба.

«В нашем присутствии министры обороны провели дополнительные консультации, они выработали дополнительные совместные меры. Будем их реализовывать и будем добиваться того,

чтобы все наши договорённости были исполнены. У нас общее убеждение в том, что мы должны совместно продолжить борьбу с террористами, где они ни находятся, в том числе и в Идлибской зоне», — подчеркнул Владимир Путин.

По его словам, речь шла и о том, как повлияют на дальнейшее развитие ситуации в Сирийской Арабской Республике намерения руководства Соединённых Штатов Америки вывести американские войска из северо-восточных районов страны. «Если такие шаги и такие планы будут действительно реализованы, это станет позитивным шагом, поможет стабилизировать обстановку в этом неспокойном районе сирийского государства, который находится сейчас под контролем курдских формирований», — сказал российский лидер. И добавил, что в данном контексте Москва поддерживает налаживание диалога официального Дамаска с представителями курдов. Такой диалог, несомненно, будет способствовать консолидации сирийского общества и национальному примирению, пойдёт на пользу не только Сирии, но и всем соседним государствам.

Важное значение, отметил далее Владимир Путин, имеет сотрудничество России и Турции в постконфликтном обустройстве Сирии. «Договорились с господи-



Во время встречи.

В свою очередь Реджеп Тайип Эрдоган, говоря о турецкой позиции относительно Сирии, отметил, что единственная цель Анкары — это борьба с терроризмом.

И особенно мы против террористических организаций, которые пытаются подорвать наши отношения с Россией. Будем работать чётко в координации, и

она сирийцев. «И в зоне «Штаб Ефрат», и в зоне проведения операции «Оливковая ветвь» более 300 тысяч сирийцев уже вернулись домой», — сообщил он. — Эти люди уже вернулись к своей нормальной жизни, дальней от терроризма и всяких проблем. Это всё нужно воплотить и распространять на другие территории Сирии и на восточном берегу Евфрата. Будем во всех форматах — и в двустороннем, и в астинанском формате — работать в этом направлении».

На переговорах шла речь, естественно, и о развитии двустороннего сотрудничества в торгово-экономической, культурно-гуманитарной и в других сферах. Отмечая это, Владимир Путин особо подчеркнул, что расширяется

взаимодействие в экономической сфере. Товарооборот за 11 месяцев прошлого года увеличился на 18 процентов, до 23 миллиардов долларов, превысив показатель за весь 2017 год. С отчётом работает Совет сотрудничества высшего уровня, который обеспечивает координацию российско-турецкого партнёрства в самых разных областях.

Успешно осуществляется совместное стратегическое взаимодействие по крупнейшим проектам, прежде всего в энергетике. В ноябре лидеры двух стран приняли участие в завершении строительства морского участка газопровода «Турецкий поток». Владимир Путин напомнил, что в рамках этого важнейшего для России и Турции проекта по дну Чёрного моря менее чем за полтора года проложены две нитки, каждая из них позволит прокачивать по 15,75 миллиарда кубических метров природного газа. Рассчитываем, что работы по укладке сухопутной части будут вестись такими же ускоренными темпами, с тем чтобы запустить газопровод, как и намечено, до конца текущего года. Ввод в эксплуатацию нового газового маршрута будет иметь большое значение для энергетической безопасности не только Турецкой Республики, но и южной и юго-восточной Европы.

По плану идёт реализация ещё одного масштабного проекта — сооружение первой в Турции атомной электростанции «Аккую». Продолжается строительство её первого энергоблока, который планируется запустить уже в 2023 году к 100-летию юбилею Турецкой Республики.

В заключение Владимир Путин ещё раз подчеркнул, что состоявшиеся переговоры были полезными, результативными. Они, несомненно, будут способствовать дальнейшему развитию российско-турецких отношений на основе принципов добрососедства и уважения интересов друг друга.

Россия и Турция добиваются долгосрочного решения сирийского кризиса при строгом соблюдении единства, суверенитета и территориальной целостности страны

ном президентом, что военные и дипломаты двух стран продолжат скоординированные усилия на этом направлении с целью содействовать массовому возвращению сирийских беженцев и внутренне перемещённых лиц», — заявил российский президент.

стическими группировками, очищение территории от этих элементов, и в первую очередь от ИГИЛ (террористическая организация, запрещённая в РФ) и УРГ («отряды народной самообороны», созданные сирийскими курдами). «Мы прекрасно знаем, кто их под-

держивает. И особенно мы против террористических организаций, которые пытаются подорвать наши отношения с Россией. Будем работать чётко в координации, и

она сирийцев. «И в зоне «Штаб Ефрат», и в зоне проведения операции «Оливковая ветвь» более 300 тысяч сирийцев уже вернулись домой», — сообщил он. — Эти люди уже вернулись к своей нормальной жизни, дальней от терроризма и всяких проблем. Это всё нужно воплотить и распространять на другие территории Сирии и на восточном берегу Евфрата. Будем во всех форматах — и в двустороннем, и в астинанском формате — работать в этом направлении».

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Плюс 108 квартир

Служебный жилой фонд в Восточном военном округе заметно пополнился



Ключи от новой квартиры.

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

В столице Забайкальского края — важная событие. Военнослужащие 111-й бригады торжественно вручили ключи от квартир в девятиэтажном трехкомнатном жилом доме, построенном за счёт средств Министерства обороны Российской Федерации.

По сообщению пресс-службы Восточного военного округа, из 108 квартир в новом доме — девять однокомнатные площадью около 40 квадратных метров, 45 — двух- и трёхкомнатные площадью 52 и 71 квадратный метр соответственно. Тем, у кого семья была больше, предложат четырёхкомнатные квартиры по 84 квадратных метра: таких девять.

Восточный военный округ в течение восьми лет обеспечил служебным жильём 39 тысяч военнослужащих

Ключи от служебных квартир военнослужащим, проходящим службу в гарнизоне, вручил командующий общевойсковой армией ВВО генерал-майор Роман Бердников. В торжественном мероприятии приняли участие представители 4-го отдела ФГКУ «Востокрегоножил» Минобороны России, руководители полковой организации, строительный дом, и управляющей компании, которая будет его обслуживать. Строитель, надо сказать, потрудились. Дом сдан без замечаний. Как говорится, зашёл и живи.

Военнослужащие обеспечива-

ются служебным жильём сегодня за счёт двух составляющих. В частности, это, как в данном случае, строительство новых многоквартирных домов, а также оптимальное использование уже имеющегося специализированного жилищного фонда.

Восточный военный округ в течение восьми лет — с начала работы ФГКУ «Востокрегоножил» — обеспечил служебным жильём 39 тысяч военнослужащих, в том числе более 6 тысяч — в 2018 году. Объём специализированного жилищного фонда в ВВО в последние годы был увеличен в пять раз — это более 17 тысяч жилых помещений — за счёт новых подходов к включению жилья в спецфонд, а также использования средств информатизации и автоматизации.

Там, где военнослужащие ВВО

не имеют возможности получить служебное жильё, из-за его отсутствия в ряде населённых пунктов, им после оформления необходимого пакета документов выплачивается компенсация за съёмные квартиры. Причём в 2015 году по инициативе Минобороны размер компенсации, предоставляемой военнослужащим за наём жилья, был увеличен в 3,3 раза и составил в среднем 17,6 тысячи рублей в месяц на семью. На сегодняшний день в Восточном военном округе 4,7 тысячи семей военнослужащих получают компенсации за наём жилья.

ПОМОЩЬ

На Буре все идёт по графику

Завершена подготовка ко второму масштабному подрыву обвала

Роман БИРЮЛИН *

Специально для этого военнослужащие сводной роты из 14-й гвардейской инженерной бригады Восточного военного округа подготовили 100 шурфов, в которые заложены заряды. После того как подрыв будет осуществлён, к работе по расчистке скальной породы приступит бульдозер. Его вчера вертолёт Ми-26 транспортировал к месту обрушения.

Армейская авиация здесь проделала огромную работу. Всё, что находится в провалах лагере, начиная с взрывчат и заканчивая снегоходами «Буран» и беспилотниками, доставлено воздушным путём. Ежедневно пять вертолётов Ми-8 и один Ми-26 курсируют между «большой землёй» — волеводохранилищем, доставляя специальные грузы, которые необходимы как для расчистки завала, так и для жизнедеятельности личного состава. Для посадки и разгрузки прилетающих в район дамбы вертолётов около пологого лагеря оборудованы три специальные площадки. Всего с начала работ в район Бурейского водохранилища доставлено более 190 тонн инженерных боеприпасов и взрывчатых веществ. Созданы запасы инженерных боеприпасов, в том числе более 2500 килограммовых.

Кроме того, на вертолётах Ми-8 осуществляется объём территории лагеря и района взрывных работ, что необходимо в целях безопасности военнослужащих, принимающих участие в ликвидации обвала. Дело в том, что после пробных подрывов (100 кг и 500 кг), а также первого основного (10 тонн тротила), появилась информация, что неподалёку от пологого лагеря был замечен медведь, который, судя по всему, раздобыл прохот от взрывов. Эксперт Ми-8 также осуществляет визуальную корректировку места работы сапёров при установке инженерных зарядов. Конечно, часть работы на себя принял и беспилотный летательный аппарат «Орлан-10», он лишь дополняет пилотируемую авиацию.

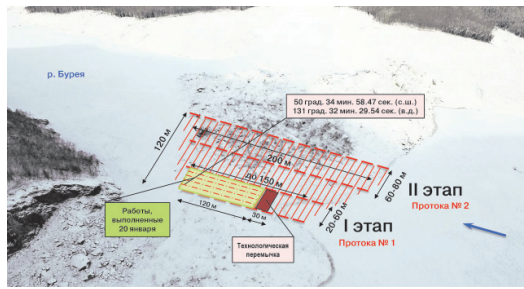


Схема выполнения мероприятий по восстановлению гидрологического режима Бурейского водохранилища.

Как мы уже сообщали, в районе выполнения задач развернут полевой лагерь на 100 с лишним человек. На территории установлена и используются станция добычи и фильтрации воды, функционирует столовая, медицинский пункт, хлебопечка. Военнослужащие ежедневно принимают душ в мобильном душевом модуле. В одной из палаток установлены полноценные душевые кабины. Налажено банно-прачечное обслуживание: к месту аварии доставлены две стиральные машины. Все палатки оборудованы печками, в них поддерживается комфортная температура.

Отдельного упоминания заслуживает полевой клуб. В нём в свободное от работы время личный состав может посмотреть телевизор, поиграть в настольные игры, почитать книги и ознакомиться благодаря свежим га-

зетам с последними новостями. Это особенно важно, поскольку в районе завала невозможна мобильная связь.

На территории лагеря также работает «Воентор». Военнослужащие могут приобрести продукты, в том числе различные сладости, а также хозяйственные товары.

Всего к выполнению задач привлекается почти 500 человек, 33 единицы военной и специальной техники, в том числе, как уже было сказано, семь вертолётов армейской авиации и беспилотный летательный аппарат «Орлан-10».

Работы ведутся в сложных климатических условиях: при низких температурах (до минус 30), высокой влажности и с сильным порывистым ветром. Усложняют работу холмистый рельеф в районе обвала и полное отсутствие автомобильных дорог. В связи с этим кумулятивные заряды весом более 60 кг каждый доставляются к месту подрыва на снегоходах «Буран» по разведанному в этих целях маршруту.

Напомним в заключение ещё раз, что 11 декабря 2018 года произошло обрушение скального массива в Бурейское водохранилище. При наступлении весеннего половодья из-за повышения уровня воды возможно подтопление отдельных населённых пунктов, железнодорожных и автомобильных коммуникаций, а также инженерных сооружений Байкало-Амурской магистрали. По поручению Президента России Владимира Путина для расчистки русла и проведения буровзрывных работ в целях восстановления нормального гидрологического режима Бурейского водохранилища в задачи включены силы и средства Минобороны России.

Армейские специалисты уже произвели подрывы — несколько пробных и один основной. В результате первого основного подрыва пробит затор в 3,5 метра глубиной, 120 метров в длину и 30 метров в ширину. Работы ещё много, задача — сложная.



Вертолёт Ми-26 в районе обрушения доставляет бульдозер, который там крайне нужен.

ПРЕДМЕТНО

Факты против фейков

Стор.

Изменение массы топлива и дозаправка ракеты в войсковых условиях невозможны. В войсках осуществляются только хранение ракет, их содержание на пусковых установках и транспортно-заряжающих машинах, проведение регламентных работ.

Генерал-лейтенант особо отметил, что стартовый и маршевый двигатели с топливной системой ракеты 9М729 остались без изменений — объём (масса) топлива остаётся таким же, как в крылатой ракете 9М728. Вместе с тем доработка головной части и системы управления наряду с увеличением длины ракеты привели к росту её массы. В результате максимальная дальность полёта ракеты 9М729 уменьшилась на 10 км по сравнению с ракетой 9М728 и составляет 480 км. Указанная дальность была подтверждена в ходе СКИШУ «Запад-2017».

Изменившиеся по длине габаритные размеры ракеты 9М729 и её контейнера не позволяют раз-

местить его на самоходной пусковой установке взамен изделия 9М728. Поэтому для ракеты 9М729 разработан специализированный вариант самоходной пусковой установки. Кроме того, на нём размещаются четыре ракеты 9М729, а не две ракеты 9М728, как на старой пусковой установке. Соответственно, это привело к увеличению длины пусковой установки и её высоты.

Остановившись на заявлениях США о пусках ракет на полигоне Капустин Яр в Астраханской области, Матвеевский указал, что, кроме ракетных войск и артиллерии Сухопутных войск, на данном межвидовом полигоне проводятся испытания ракет для Ракетных войск стратегического назначения, Воздушно-космических сил и войсковой противовоздушной обороны Вооружённых Сил Российской Федерации. «Как видите, на полигоне испытывается широкий спектр различных изделий, осуществляющих полёт, в том числе и на дальность, превышающую



Организаторы брифинга были предельно открытыми.

500 км», — сказал он.

Таким образом, за период с 2008 по 2014 год на полигоне проведено более 100 пусков ракет различного назначения. При этом все

пуски ракет класса «земля—земля» проводились на дальность, не превышающую ограничения, предусмотренные ДРСМД. Исключения составляют только пуски ракетных средств стратегического назначения, уведомления по которым направлялись США в рамках Соглашения от 1982 года.

Подводя общий итог, Матвеевский отметил, что представленные показатели наглядно демонстрируют повышенную прозрачность России в области ракетостроения и подтверждают приверженность Москвы безоговорочному выполнению Договора между СССР и США о ликвида-

ции ракетного вооружения. Противоракетных испытаний. По его словам, ещё 15 лет назад США в одностороннем порядке свернули работу специальной контрольной комиссии, заявив о нежелании обсуждать обоснованность России относительно соблюдения американской стороной ДРСМД.

Кроме того, Москва ставила вопрос об использовании Пентагоном так называемых ракет-мишеней, аналогичных по характеристикам наземным баллистическим ракетам средней и меньшей дальности. Как подчеркнул дипломат, эти вооружения не соответствуют условиям ДРСМД.

Для освещения брифинга в Конгрессно-выставочном центре парка Вооружённых Сил РФ «Патриот» была организована работа более 190 представителей ведущих мировых СМИ. Брифинг транслировался в эфире телеканала «Россия 24» и на основных иноязычных версиях телеканала Russia Today. В зарубежных СМИ и интернет-ресурсах вышло более 1,6 тысячи публикаций и фоторепортажей.

не атташе США, Великобритании, Франции и Германии, а также представители НАТО и Евросоюза, которым было направлено приглашение, от посещения брифинга воздержались.

В этом нет ничего удивительного. Соединённые Штаты и их союзники не готовы к конструктивному диалогу. И уж тем более к проведению и проведению встречи на условиях прозрачности. Такая неконструктивная позиция вновь подтверждает, что США пытаются скрыть от других членов международного сообщества реальную ситуацию с сохранением ДРСМД и что в Вашингтоне принято политическое решение о сломе Договора вне зависимости от действий России.

Фото Вадима САВИЦКОГО



Приглашённые не только внимательно слушали, но и фотографировали.

Максимальная дальность полёта ракеты 9М729 уменьшилась на 10 км по сравнению с ракетой 9М728 и составляет 480 км

ции их ракет средней дальности и меньшей дальности.

Выступавший перед участниками брифинга заместитель министра иностранных дел РФ Сергей Рязков назвал американские заявления о нарушении ДРСМД Россией бесновательными и напомнил, что Вашингтон, в свою очередь, выходит за границы соглашения, тестируя запрещённые системы под видом

Рязков также заявил, что требование США уничтожить все ракеты 9М729 абсолютно неприемлемо для России, и американцам об этом прекрасно известно. Вместе с тем Россия готова к равноправному диалогу и выбор сейчас за США.

Брифинг посетили более 20 дипломатических представителей из других стран и свыше 190 сотрудников ведущих зарубежных средств массовой информации. Но воен-



И только сама ракета 9М729 была «безучастной».



Ракетный комплекс «Искандер».

ФИНАЛ ПОХОДА

Мы вас ждали, тихоокеанцы!

Вчера в главную базу ТОФ вернулся отряд кораблей

Константин ЛОБКОВ *

После победного выстрела из берегового артиллерийского орудия на центральном причале Владивостока состоялась торжественная церемония встречи отряда Пасинова сержантского ракетного крейсера «Варяг», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» и большого морского танкера «Борис Бутоман». Отряд под флагом начальника штаба подвойных сил ТОФ контр-адмирала Эдуарда Михайлова во время дальнего похода по морям Тихого и Индийского океанов демонстрировал Андреевский флаг в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

— За кормой наших кораблей осталось более 14 тысяч морских миль, мы побывали в восьми морях и с честью показали свою выучку, образцовое содержание кораблей, — заявил Эдуард Евгеньевич. — Морские тихоокеанцы приняли участие в международном военно-морском параде в акватории Восточно-Китайского моря у берегов Республики Корея, в совместных с индийской стороной учениях «Индра Нэги — 2018», отработали тренировки подразделений специального назначения с друзьями, коллегами, которые нас ждали за рубежом. И, конечно, в ходе океанского плавания личный состав

постоянно совершенствовал морскую и специальную выучку, проводя различные тренировки по боевой подготовке. Считаю, все поставленные командующим флотом задачи выполнены на оценку «отлично».

По рассказам членов экипажей, этот длительный поход (почти четыре месяца) изобилует заходами в порты разных стран, множеством мероприятий, в том числе культурных и спортивных, которые только способствуют укреплению добрососедства, военно-морских контактов между флотами.

Корабли посетили японский Хакодате, южнокорейский Чеджу, китайский Циндао, индонезийский Танжунгпирок, брунейский Муара, сингапурский Чанги, индийский

сельского паренья, события, — поделился чувствами с корреспондентом матрос Григорий Новосёлов. — Разве мог представить ранее, что совершу такой супертур по странам зарубежья! Один только заход в порт Муара чего стоит.

Мы были на экскурсиях по историческим местам города Бангар-Сери-Бегавана (от одного названия голова идёт кругом!), попробовали свои силы в товарищеских встречах по футболу и волейболу с брунейскими моряками. А потом с ними же провели в Южно-Китайском море морское учение, на котором корабли маневрировали, спасали терпящих бедствие людей в море, а связисты тренировались по своей специфике.

За кормой наших кораблей осталось более 14 тысяч морских миль

Винаххапаттам, шри-ланкийский Коломбо и филиппинскую Манилу. Естественно, каждый из морков привёз с собой не только сувениры, но и массу положительных впечатлений от этих заморских стран.

— Ешё долго будэ, что нэлэзлэсь, осмысливать все эти невероятные для меня,

По старой доброй традиции во время встречи участников дальнего похода на родном берегу командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакян вручил экипажам жареных поросков и благодарил личностей за проявленные в морях и за рубежом лучшие качества русского военно-



Швартовка кораблей у родного причала.

го моряка. Наиболее отличившиеся офицеры, мичманы, старшины и матросы получили грамоты и благодарности.

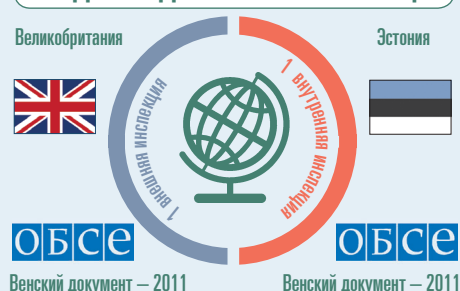
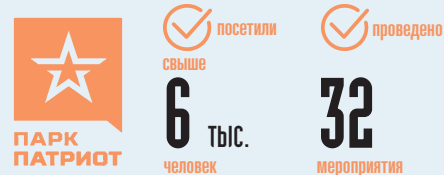
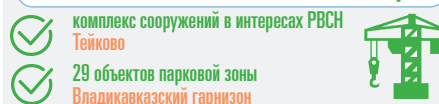
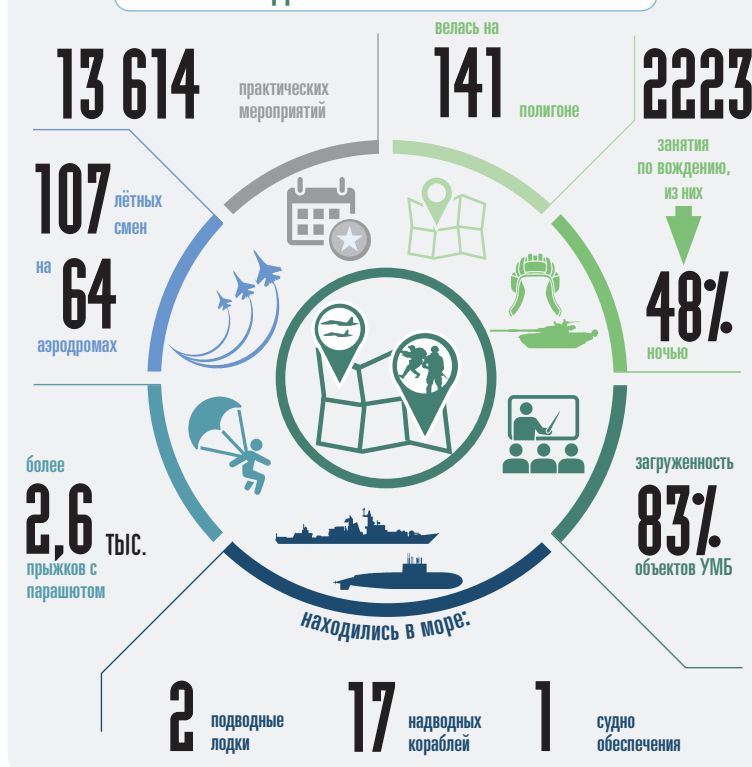
Все задачи выполнены вами с самой высокой оценкой, — обратился к строю военных моряков и другим участникам похода Сергей Иосифович. — На заключительном этапе выполнили в том числе внезапно возникшую задачу в крайне сложных климатических условиях. Мы наши гордимся!

Поблагодарил за службу членов экипажей боевых кораблей и команды судна об-

сечения и председатель совета ветеранов ТОФ капитан 1 ранга в отставке Игорь Литвиненко. По его мнению, демонстрировать Андреевский стиг в портах иностранных держав в нынешнее непростое время — задача государственного масштаба.

Добавим, что по возвращении домой экипажи ждёт кратковременный отдых, после которого они вновь приступят к боевой учёбе.

Владивосток

ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ**ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИРНОЙ ЖИЗНИ В СИРИИ****РАЗВЕДКА У ГРАНИЦ РФ****МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЕННЫЕ ИНСПЕКЦИИ****ГОСОБОРОНЗАКАЗ****СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ****ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ****СПОРТ****БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ****ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

УНИКАЛЬНО

«ДОН» никогда не дремлет и не устаёт

Служба

Именно так или похоже начиналась каждая учебная тренировка в единственном Вооружённых Силах России соединении противовоздушной обороны. А тренировки только за прошедший год было проведено свыше 600. На днях в частном учебном полёте, заставляющая боевые расчёты раз за разом успешно «отражать» различные угрозы, к счастью, условные — будь то гипотетический ракетно-авиационный удар или авария технического характера. Насколько надёжна наша система ПРО и то, что она способна в условиях постоянного совершенствования вооружения — на эти и другие вопросы корреспондента «Красной звезды» оповестил командир дивизии противовоздушной обороны 1-й армии ПВО-ПРО (особого назначения) ВКС полковник Сергей ГРАБЧУК.

— Сергей Петрович, расскажите подробнее о задачах, которые были отработаны в ходе нынешней тренировки, за которой я наблюдала. Какие силы были привлечены к их решению? Как моделируется ситуация?

— Регулярные учебные тренировки с моделированием боевой обстановки различных уровней сложности направлены на подготовку специального аппаратурно-программного комплекса системы ПРО. Отмечу, что ежедневно с каждым боевым расчётом они проходят по нескольким раз. В ходе тренировок «отражаются» как одиночные, так и групповые ракетные угрозы.

В рамках же прошедшей учебной тренировки количество боевых расчётов командных пунктов отработали вопросы оперативного взаимодействия по обнаружению и сопровождению ракет, их сопровождению, изменению координат, анализу состава сложных целей и наведению на них противоракет.

Условия были максимально приближены к боевым. Для этого в ходе тренировок командование соединения ПРО комбинировало варианты боевой обстановки с применением условным противником межконтинентальных баллистических ракет нового поколения со ступенями разведения и большим количеством боевых зарядов, новейшими комплексами средств преодоления, включающими каскеты с дипольными отражателями, станции активных помех, тяжёлые и лёгкие ложные цели различных классов... Обо всём и не рассказывать.

Длительность боевого цикла системы ПРО меньше 20 минут, а скорость полёта противоракеты — более 3 км в секунду, что превышает скорость пули в несколько раз

— Не стану скрывать, что первое впечатление, которое складывается о службе, когда попадаешь на командный пункт, — её тихий и размеренный уклад. Тем не менее по итогам прошедшего года в соединении было проведено свыше 600 тренировок, подобных описанной. Цифра впечатляющая. Особенно если учесть, что дней в году лишь 365...

— Спокойствие, тишина, как вы правильно заметили, это лишь первое впечатление. На самом деле за внешним спокойствием кроется напряжённая, кропотливая работа — поддержание постоянной боевой готовности, и это целый комплекс мероприятий. Правильность функционирования средств системы в ходе непрерывного круглогодичного дежурства проверяется несколько раз в сутки. И всё это путём проведения различных типов функционального контроля.

Боевыми расчётами соединения, кроме всего прочего, были выполнены контрольные проводки свыше 200 космических объектов. Более 60 из них являлись особо важными. Мы обнаружили более 10 пусков баллистических ракет и запусков ракет космического назначения, выполненных с российских полигонов, космодромов, а также с морских акваторий.

Для оценки возможностей и контроля огневых средств системы силами боевого расчёта соединения и полигона — совместно с представителями предприятий разработкой были проведены успешные пуски новых противоракет на полигоне Сары-Шаган.

— А решает ли система ПРО задачи в интересах других структур Воздушно-космических сил? — Решает. В мирное время в процессе несения дежурства ин-

формационная составляющая системы ПРО постоянно востребована и участвует в информационном обеспечении систем предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства с выдачей им высокоточной информации в реальном масштабе времени.

В интересах системы предупреждения о ракетном нападении, а также для оценки технического состояния средств системы регулярно привлекается для обнаружения запусков ракет космического назначения и пусков баллистических ракет с космодромов Плесецк и Байконур, а также стартов баллистических ракет с подводных лодок из акватории Баренцева, Белого и Охотского морей.

В интересах системы контроля космического пространства на постоянной основе осуществляется решение задач по обнаружению и сопровождению космических объектов, сбора по ним различной информации и определение параметров их орбит.

Особенно важна работа системы ПРО для обеспечения безопасности международной космической стан-



«Дон» впечатляет размерами и возможностями.

ции, при возникновении нештатных ситуаций с космическими аппаратами на орбитах.

Другой столь универсальной системы в Воздушно-космических силах нет.

— Каждый раз, когда речь заходит о противовоздушной обороне нашей страны, все непременно вспоминают о «Доне», которая заступила на дежурство более 20 лет назад. Неужели ей до сих пор нет аналогов?

— Это многофункциональная радиолокационная станция сантиметрового диапазона на самом деле великое творение коллективного человеческого разума. Станция предназначена для обнаружения баллистических и космических целей, их сопрово-

ждения, определения координат, анализа состава сложных целей и наведения противоракет. Она способна обеспечивать одновременный обзор всего небосвода на дальностях в несколько тысяч километров.

Этот объект по форме представляет собой четырёхгранную усечённую пирамиду с шириной основания более 130 м и высотой более 35 метров. Для её создания потребовалось более 30 тысяч тонн металла и 50 тысяч тонн бетона. Из-за уникальных характеристик, возможностей «Дон» называют восьмым чудом света.

На РЛС реализована цифровая обработка большого количества различных типов радиолокационных сигналов, позволяющих обеспечить обнаружение и сопровождение в автоматическом режиме не менее 100 сложных баллистических целей и одновременно навести на них несколько десятков противоракет.

Высокая мощность и помехозащищённость, многофункциональность, высокая степень автоматизации и контроля, многократное резервирование составных частей, большие возможности по адаптации к тактической обстановке позволяют обнаруживать боевые блоки баллистических ракет на фоне сложного комплекса средств преодоления ПРО на больших дальностях и сопровождать их с высокой точностью. Это и тяжёлые, и лёгкие ложные цели, дипольные отражатели, станции активных помех...

Наша РЛС аналогов в мире действительно не имеет.

— Мне повеселилось присутствовать на учебной тренировке, где отработывались практические действия боевых расчётов при возникновении условной угрозы. А что будет в случае реальной?

«Дон» её обнаружит, а какими средствами будут уничтожены боевые блоки и как быстро сработает наша система ПРО с момента обнаружения атаки до отражения ракетного удара?

— Огневые средства или средства поражения боевых блоков представляются противоракетой ближнего перехвата, которая по своим скоростным характеристикам уникальна и тоже не имеет аналогов в мире. Достаточно сказать, что скорость её полёта — более 3 км в секунду, что превышает скорость пули в несколько раз.

Если цели атакуют обороняемый район, то система ПРО начинает свой боевой цикл. Его длительность — до 20 минут. Цели обнаруживаются на дальностях в несколько тысяч километров, непрерывно решается задача выведения боевых блоков из множества ложных целей, уточнения траекторий, осуществляется их распределение, в расчётное время производится пуск и наведение противоракет в точки встречи, где и происходит уничтожение целей.

Противоракетный бой очень скоротечен.



— С момента постановки нынешней системы ПРО на боевое дежурство прошло более 20 лет. Соответствуют ли современным требованиям технологические решения, заложенные в неё? И по каким основным направлениям она совершенствуется и развивается?

За прошедшие годы проделана большая работа. Позади несколько этапов модернизации системы, и благодаря тому, что конструкторские решения, заложенные в систему при её создании, намного опережали своё время, а заложенный потенциал по модернизации позволяет расширять спектр решаемых задач в ходе эксплуатации и адекватно реагировать на появление перспективных средств воздушно-космического нападения противника, система соответствует требованиям дня.

Отмечу, что годы эксплуатации системы ПРО имеют особое значение. Десятилетия реальной работы позволили приобрести бесценный опыт, который помогает сегодня предметно решать задачу по совершенствованию технических средств системы и способов её применения.

Действительно, наука не стоит на месте. Изменяется характер угрозы, что требует реагирования и развития способов боевого применения. Совершенствуются технологии, и это находит отражение в появлении современной аппаратуры и оборудования. Разрабатываются новые перспективные средства для повышения боевых возможностей системы, отрабатываются вопросы взаимодействия с другими средствами поражения.

На РЛС реализована цифровая обработка большого количества различных типов радиолокационных сигналов, позволяющих обеспечить обнаружение и сопровождение в автоматическом режиме не менее 100 сложных баллистических целей и одновременно навести на них несколько десятков противоракет.

Высокая мощность и помехозащищённость, многофункциональность, высокая степень автоматизации и контроля, многократное резервирование составных частей, большие возможности по адаптации к тактической обстановке позволяют обнаруживать боевые блоки баллистических ракет на фоне сложного комплекса средств преодоления ПРО на больших дальностях и сопровождать их с высокой точностью. Это и тяжёлые, и лёгкие ложные цели, дипольные отражатели, станции активных помех...

Наша РЛС аналогов в мире действительно не имеет.

— Мне повеселилось присутствовать на учебной тренировке, где отработывались практические действия боевых расчётов при возникновении условной угрозы. А что будет в случае реальной?



Полковник Сергей ГРАБЧУК.

Сегодня над этой задачей работают крупные научные организации. Все запланированные работы проводятся по утверждённому плану в установленные сроки.

В настоящее время проводится глубокая модернизация системы ПРО без её вывода из режима «Боевое дежурство». Переходим на современную технологическую элементную базу, вводим в эксплуатацию высокоскоростные вычислительные системы, современные электронно-вычислительные средства. Одновременно ведутся работы по отработке перспективных противоракет, что позволит получить новые боевые возможности и характеристики. Поэтому, отвечая на вопрос «Соответствует ли система ПРО современным условиям?», ещё раз с полной уверенностью отвечаю: «Да, соответствует и не устареет в ближайшие десятилетия».

— А как вы в целом оцениваете надёжность нашей системы ПРО и способность отражения возможных ударов в условиях совершенствования средств ракетного нападения?

— На сегодняшний день наша система является единственной действующей стратегической системой противовоздушной обороны, которая позволяет обе-



На боевом посту.

спечить гарантированную защиту столицы от ударов всех существующих и перспективных типов баллистических ракет противника средней и межконтинентальной дальности с разведывающими боевыми частями в условиях применения комплекса средств преодоления ПРО. Система ПРО — это сложная задача — постоянное повышение уровня профессионализма, совершенствование боевой подготовки, ввод в строй вновь прибывших офицеров, выпускников вузов, их допуск к боевому дежурству.

Сейчас работать приходится как с новейшей техникой, так и



система ПРО находится в постоянной боевой готовности и решает стоящие перед ней задачи в автоматическом режиме.

Реализованные в технике принципы позволяют обеспечить перехват целей с вероятностью близкой к единице. А что касается существующих и перспективных баллистических ракет так называемых «третьих стран», то их перехват для нашей системы не представляет сложности.

— Но чтобы работать с такой уникальной высокоточной техникой, необходима особая профессиональная подготовка... Каким образом осуществляется подготовка офицеров, на плечи которых возложены задачи круглогодичного дежурства по защите неба Москвы и центрального промышленного района? С какими сложностями сопряжена их служба?

В настоящее время проводится глубокая модернизация системы ПРО без её вывода из режима «Боевое дежурство»

— Ежедневно в воинских частях соединения в СССР стало известно, что США разрабатывают баллистические ракеты дальнего действия, способные нести мощные атомные заряды, а средства

противодействия этому «аэро-лодному» оружию не было. По поводу возможности создания системы ПРО в научных кругах велись споры. «Стрелять снарядом по снаряду? Глупость какая-то!» — примерно так воспринимали идею противоракетной обороны некоторые научные авторитеты. Под тематикой системы ПРО в составе КБ-1, разрабатываемой системой ПВО С-25, было создано специальное конструкторское бюро — СКБ-30. Его возглавил доктор технических наук Григорий Васильевич Кисунько. На возглавляемый им коллектив была возложена задача — провести оценку возможностей создания средств ПРО с учётом последних технических и научных достижений. После научных проработок в 1956 году ЦК КПСС и Советский Союз приняли постановление о создании экспериментального комплекса ПРО — системы «А» на берегу озера Балхаш, недалеко от посёлка Сары-Шаган в Казахстане. Кисунько был назначен главным конструктором.

Надо подчеркнуть, что впервые в Советском Союзе была применена цифровая вычислительная техника, обеспечивающая непрерывное управление всеми средствами системы ПРО и обработку полученных при испытаниях результатов информации.

Успех пришёл 4 марта 1961 года. В тот день впервые в мировой практике было осуществлено поражение головной части баллистической ракеты средствами экспериментальной системы ПРО.

По своей значимости её создание и успешное испытание сродни прорыву в космос. До сих пор удивляет, как страна, обескровленная страшной войной, потеревшая миллионы советских людей, вынужденная восстанавливать, возрождать оборонную промышленность после эвакуации, смогла добиться такого успеха!

Было доказано, что создание системы ПРО — это реальность. Специальное управление по вводу боевой системы ПРО было сформировано 22 января 1962 года, и в этот день в историю нашей истории. Сегодня это единственное в стране соединение, входящее в состав 1-й армии ПВО-ПРО (особого назначения) ВКС России, которое предназначено для обороны города Москвы от ударов баллистических ракет противника с любого направления, а также для информационного обеспечения системы предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства.

Находясь на постоянном круглогодичном боевом дежурстве, система ПРО выступает гарантом военной безопасности государства.

с аппаратурой, проработавшей долгие годы и требующей осмотра и ремонта. Поэтому нам нужны подготовленные специалисты, способные решать сложные задачи по поиску неисправностей и обслуживанию широкого номенклатурного оборудования. А чтобы стать таким специалистом, необходимо не менее трёх лет. Офицеры даже пишут, что их основное оружие не ракеты, а отвёртка и паяльник. Безусловно, требования к уровню подготовки постоянно возрастают.

Что же касается выводов, то у офицеров, проходящих службу в частях постоянной боевой готовности, к которым относятся и воинские части нашего соединения, простыми они не бывают.

Главная трудность, на мой взгляд, заключается в большой моральной и психологической нагрузке, обусловленной как высокой степенью ответственности, так и необходимостью постоянно анализировать большой поток информации — более тысячи различных параметров для обеспечения непрерывного контроля за всеми средствами системы и поддержания их в исправном состоянии 24 часа в сутки.

— Не так давно управление соединения ПРО отменило очередную годовщину с момента своего образования. Если вернуться к началу, как оно создавалось? Известно, что идеи, которые, как оказалось, определили время, в определённых кругах тогда воспринимались с известной долей скепсиса.

— В начале 50-х годов прошлого столетия в СССР стало известно, что США разрабатывают баллистические ракеты дальнего действия, способные нести мощные атомные заряды, а средства

противодействия этому «аэро-лодному» оружию не было.

По поводу возможности создания системы ПРО в научных кругах велись споры. «Стрелять снарядом по снаряду? Глупость какая-то!» — примерно так воспринимали идею противоракетной обороны некоторые научные авторитеты. Под тематикой системы ПРО в составе КБ-1, разрабатываемой системой ПВО С-25, было создано специальное конструкторское бюро — СКБ-30. Его возглавил доктор технических наук Григорий Васильевич Кисунько. На возглавляемый им коллектив была возложена задача — провести оценку возможностей создания средств ПРО с учётом последних технических и научных достижений. После научных проработок в 1956 году ЦК КПСС и Советский Союз приняли постановление о создании экспериментального комплекса ПРО — системы «А» на берегу озера Балхаш, недалеко от посёлка Сары-Шаган в Казахстане. Кисунько был назначен главным конструктором.

Надо подчеркнуть, что впервые в Советском Союзе была применена цифровая вычислительная техника, обеспечивающая непрерывное управление всеми средствами системы ПРО и обработку полученных при испытаниях результатов информации.

Успех пришёл 4 марта 1961 года. В тот день впервые в мировой практике было осуществлено поражение головной части баллистической ракеты средствами экспериментальной системы ПРО.

По своей значимости её создание и успешное испытание сродни прорыву в космос. До сих пор удивляет, как страна, обескровленная страшной войной, потеревшая миллионы советских людей, вынужденная восстанавливать, возрождать оборонную промышленность после эвакуации, смогла добиться такого успеха!

Было доказано, что создание системы ПРО — это реальность. Специальное управление по вводу боевой системы ПРО было сформировано 22 января 1962 года, и в этот день в историю нашей истории. Сегодня это единственное в стране соединение, входящее в состав 1-й армии ПВО-ПРО (особого назначения) ВКС России, которое предназначено для обороны города Москвы от ударов баллистических ракет противника с любого направления, а также для информационного обеспечения системы предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства.

Находясь на постоянном круглогодичном боевом дежурстве, система ПРО выступает гарантом военной безопасности государства.

ПРИБОЖЕНИЕ

Им водить корабли по морским трассам

1 стр.

Учился на Высших специальных офицерских классах и в Военно-морской академии. Затем — после активной флотской службы — служба подполковника мой штурманский курс — занимаюсь подготовкой штурманских кадров: служил в Санкт-Петербурге начальником кафедры кораблевождения на офицерских классах, затем — начальником кафедры штурманской службы ВМФ в Военно-морской академии. Сейчас во Владивостоке начальником кафедры кораблевождения в ТОВВМУ имени С.О. Макарова.

Сам себе удивляюсь: штурманом себя чувствовал всегда. И курсантом, когда оспивал будущую специальность в училище, и на подводной лодке, когда отвечал за обеспечение навигационной безопасности корабля, и когда стал флагманским и главным штурманом, и когда организовывал ту же службу в соединении и на флоте, и сейчас, когда готовлю штурманов



Капитан 1 ранга Михаил САЖАЕВ.

связано с будущей корабельной и штурманской службой.

При первом посещении военного борта важен выбор корабля для знакомства с ним курсантов. Они должны быть из числа лучших на флоте по содержанию и организации службы. Для курсанта-вторкурсника очень важно увидеть настоящий флотский порядок и высокую организацию корабельной службы. Здесь будущие следователи морских дорог знакомятся со штурманской рубкой. Пройдёт немного времени, и многие из них займут пост, на котором всегда под рукой навигационная карта с актуально выполненной навигационной прокладкой, навигационные руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другие принадлежности, необходимые для работы. С первых шагов будущим офицерам важно усвоить, что морские средства навигации в штурманской рубке, на ходовом мостике, в гироскопе должны быть укомплектованы, содержаться в идеаль-

но состоянии. Первое посещение корабля, знакомство с обязанностями штурмана должно быть очень важным для курсанта в правильности выбранной специальности, подогреть интерес к ней.

Показывать и пропагандировать штурманское дело нужно конечно же не только на первом курсе, но и в последующие годы учёбы. Поэтому хорошей традицией на флоте и в училище стало проведение накануне профессионального праздника экскурсий на боевые корабли и подводные лодки ТОФ. Для курсантов младших курсов это малые корабли — ракетные катера, тральщики, малые противолодочные корабли, для старших курсников — наводные корабли и подводные лодки 1–2 рангов — БПК, эскадренные миносцы, БПК, крейсера и новые современные корабли.

Кроме традиционного знакомства с боевыми кораблями и специальностью штурмана, курсантам очень интересно посетить учебную службу экипажа. Для них показывают корабельные боевые учения и тренировки на боевых постах. Так, накануне Дня штурмана ВМФ для курсантов-штурманов 4-го курса ТОВВМУ имени С.О. Макарова на корвете «Совершенный» под руководством командира корабля прошли показательные учения корабельного расчёта ГКП — БИП

штурман по обеспечению навигационной безопасности плавания при выходе из порта Владивосток в сложных навигационных и гидрометеорологических условиях. Курсанты увидели совместную слаженную работу командира корабля, штурмана, вахтенного офицера, рулевого, радиомистра, вахтенного офицера БИП и других членов корабельного расчёта по обеспечению безопасности плавания.

Показывать курсантам лучше, учить на конкретных практических примерах, в реальных морских условиях мы стремимся постоянно. И это даёт хорошие результаты. Основы штурманского дела, полученные в стенах училища, помогают офицерам достичь желанных служебных высот в дальнейшей флотской службе.

— Михаил Иванович, у вас за плечами огромный опыт, который вы передаёте курсантам училища. Как проходит этот процесс, меняются ли по мере роста, ответственности курсанты? Что ожидает в дальнейшем поколение моряков от профессии?

— Сохраняя лучшие традиции подготовки штурманов, основной упор делаем на практическую подготовку молодого пополнения.

Нельзя сказать, что изменились требования к подготовке выпускников училища. Главный штурман ВМФ в подготовке выпускников-штурманов поставил конкретные и серьёзные задачи. Провыше из военно-морских училищ они должны быть подготовлены к самостоятельному несению штурманской вахты на корабле и эксплуатации морских средств навигации корабля, к самостоятельному исполнению обязанностей по должности, на которую их готовят.

С первых дней службы на корабле молодой офицер, вчерашний выпускник, должен взять на себя всю полноту ответственности за вы-

полнение обязанностей штурмана. Задача для училища сложнейшая, но решаемая. Для этого, в отличие от курсантов других специальностей, курсанты-штурманы с началом обучения на 5-м, выпускном курсе уже знают, на каком флоте, на каком корабле и в какой должности они будут служить.

За год до окончания училища начинается целенаправленная подготовка курсантов к этой должности. Пятикурсники назначаются руководители из числа флагманских и корабельных штурманов, которые становятся их наставниками. Выдаются программы подготовки и зачётные листы с кораблей, на которых они будут служить. Организуется подготовка непосредственно на боевых кораблях. Там проходит стажировку и сдаются зачёты, выходят в море. Например, трое наших пятикурсников уже имеют опыт дальних походов на боевых кораблях Тихоокеанского флота. Курсанты Олег Островников, Александр Москалёв и Владимир Сергеев за два месяца плавания сдали соответствующие зачёты и были допущены к самостоятельному несению штурманской вахты.

Только в море можно стать моряком, а штурманом без морских походов тем более стать невозможно. Поэтому и походов для наших курсантов должно быть больше. В 2018 году курсанты ТОВВМУ волею. Мы участвовали в арктическом штурманском походе на

учебном корабле «Перекот». Впервые учебный корабль ВМФ прошёл Северным морским путём. Честно прожить этот маршрут выпала мажорамкам. Поход стал хорошей морской школой для курсантов, и прежде всего нынешних выпускников. Положительный опыт оказался для многих прямой дорогой для службы после окончания училища на кораблях и подводных лодках Северного флота. Высокая оценка командования позволяет планировать и в дальнейшем океанские походы курсантов на учебных кораблях.

— Что же касается отношения нынешних наших питомцев к учёбе, службе, то они ни в чём не уступают курсантам прежних лет.

— Что бы вы пожелали своим воспитанникам, будущим штурманам и командирам?

— Молодым офицерам — надёжных морских дорог, корабельным асам — сложных и ответственных заданий и чтобы на их достойное решение всегда заложили знания и опыт, ветеранам службы — сил и здоровья, позволяющих передавать штурманский опыт тем, кто выбрал непростую и прекрасную судьбу слепоты морских дорог.

Фото из архива
Михаила Сажая

В прошедшем году курсанты ТОВВМУ участвовали в уникальном арктическом штурманском походе на учебном корабле «Перекот»

для кораблей и подводных лодок Военно-морского флота. Видимо, должности совпадали с признанием, настремив души.

— Что самое важное в нашей работе? Трудно сказать... Наверное, любовь и преданность профессии. Своей штурманской биографией горжусь и дорожу.

— Какие качества необходимы человеку, чтобы стать хорошим штурманом? И как подготовить настоящих профессионалов навигации?

— Об этом, думаю, наши газетики знают не хуже меня, вы часто встречаетесь с молодыми штурманами, беседуете с ними, выделяете профессиональные секреты, выносите в штурманские хитрости, рассказываете о них со страниц газеты. Спасибо вам за это.

В штурманской деятельности офицеров — и конечно же курсантов — хотелось бы выделить один из главных, на мой взгляд, аспектов — штурманскую и морскую культуру. Я сейчас говорю об одном из важнейших направлений воспитательной работы, не регламентированных требованиями стандартов подготовки специалистов в морских учебных заведениях — воспитании будущих офицеров на лучших штурманских традициях.

Высокая военно-морская культура — синоним надёжности и безопасности плавания. Здесь нет

корабля и на берегу, и команды, и управление кораблём, и неукоснительное соблюдение требований Корабельного устава и правил мореплавания.

— Это всегда неразрывно связано, сплавлено с хорошей морской практикой. Для того чтобы мореплавателям избежать многочисленных опасностей при нахождении кораблей в море, необходимо соблюдать правила и выполнять действия, выработанные многовековой морской практикой. Например, правило «Считай себя всегда ближе к опасности» предостерегает и ограждает от неприятностей многих моряков.

Курсантов штурманской специальности к лучшим традициям мореплавания в Тихоокеанском военно-морском училище имени С.О. Макарова приобщают с профессией штурмана, обучение азам навигации и кораблевождения на первом курсе происходит не только на занятиях в учебных корпусах, но и на боевых кораблях ТОФ. Для них организуется посещение кораблей Тихоокеанского флота, где будущие офицеры знакомятся с их техническими возможностями, условиями службы и быта экипажа. На боевых постах и командных пунктах им рассказывают и показывают всё, что

но состоянии. Первое посещение корабля, знакомство с обязанностями штурмана должно быть очень важным для курсанта в правильности выбранной специальности, подогреть интерес к ней.

Показывать и пропагандировать штурманское дело нужно конечно же не только на первом курсе, но и в последующие годы учёбы. Поэтому хорошей традицией на флоте и в училище стало проведение накануне профессионального праздника экскурсий на боевые корабли и подводные лодки ТОФ. Для курсантов младших курсов это малые корабли — ракетные катера, тральщики, малые противолодочные корабли, для старших курсников — наводные корабли и подводные лодки 1–2 рангов — БПК, эскадренные миносцы, БПК, крейсера и новые современные корабли.

Кроме традиционного знакомства с боевыми кораблями и специальностью штурмана, курсантам очень интересно посетить учебную службу экипажа. Для них показывают корабельные боевые учения и тренировки на боевых постах. Так, накануне Дня штурмана ВМФ для курсантов-штурманов 4-го курса ТОВВМУ имени С.О. Макарова на корвете «Совершенный» под руководством командира корабля прошли показательные учения корабельного расчёта ГКП — БИП



Только в море можно стать моряком, а штурманом без морских походов тем более стать невозможно.

ПРЕДАННОСТЬ

Тройная ответственность навигатора

Любая его ошибка, неточность грозят бедой кораблю и экипажу

Владимир ПАСЯКИН

Наши собеседник — флагманский штурман Крымской военно-морской базы капитан 2 ранга Степан ПЕТРУНЬКО. Выбор пад на него не случаен. Выпускник Военно-морской академии имени Н.Г. Кузнецова на Черноморском флоте неважно. Но уже врос в обстановку, имеет за плечами опыт службы на двух флотах — Северном и Балтийском. К тому же он участник уникальной кругосветной экспедиции. Словом, ему есть о чём рассказать...



Капитан 2 ранга Степан ПЕТРУНЬКО.

— Степан Владимирович, обрисуйте штурманскую службу Крымской ВМБ, объясните ваши задачи.

— На флагманского штурмана объединения одних только офицеров замыкается более трёх десятков. А ведь в штурманских боевых частях есть ещё и старшины — контрактники, моряки по призыву. Объединение включает корабли второго, третьего и четвёртого рангов, а также суда обеспечения... Словом, хозяйство обширное, даже притом что флагманские боевые части — самые малочисленные среди боевых частей кораблей.

Флагманский штурман Крымской ВМБ отвечает за поддержание боевой готовности подчинённых подразделений, предупреждение навигационных происшествий и предостережёт к ним, за совершенствование штурманской подготовки офицеров, освоение нового штурманского вооружения и техники, поддержание системы навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения действий сил объединения. Это непотопное перечисление обязанностей и задач.

В Крымской ВМБ отработана чёткая система взаимодействия с флагманскими соединениями базы, а через них — с командирными штурманами и командирными БЧ-1 кораблей четырёх соединений.

— Штурманская служба, знаю, ведёт учёт наплавиности кораблей. Какова она в вашем объединении?

— Если говорить о наплавиности за 2018 год, то она составила более 150 000 миль. 77 000 миль прошли боевые единицы бригады десантных кораблей, где флагманским штурманом совсем недавно назначен капитан 3 ранга Максим Кузьмин, в недавнем прошлом командир бригады «Азов». Корабли Краснознамённой бригады ОБРА, где флагманским штурманом является капитан 3 ранга Валерий Серов, отмерили более 40 000 миль. Корабли и катера старшей корабельной соединения нашего флота — бригады ракетных катеров и кораблей, которая в августе этого года отметит своё 100-летие, прошли порядка 35 000 миль. Флагманский штурман бригады — капитан 3 ранга Денис Рулев.

— Это без учёта «пробега» противодесантных катеров отряда капитана 2 ранга Алексея Войкина. А наплавиность у них тоже очень высокая. Катера, несмотря на свою малоразмерность, постоянно выполняют специальные задачи в Средиземном, Чёрном и Азовском морях. В целом среднестатистическая наплавиность объединения — около 200 000 миль. В 2014 году она превысила эту цифру, в 2017 году составила более 175 000 миль.

— Среди задач флагманского штурмана базы — обеспечение безаварийного плавания. Как она решается?

— Действительно, той по значимости моей задачей является предупреждение навигационных происшествий и предостережёт к ним. Для её решения предусмотрен целый комплекс мероприятий. Прежде всего речь идёт о профессиональной подготовке командиров штурманских боевых частей. Штурман — это, как принято говорить, ответственность в кубе, значительный груз, который возлагается на плечи офицера, который должен обладать глубокими теоретическими знаниями, иметь твёрдые практические навыки. Базовые знания закладываются в вузе. Военный вузов, которые готовят профессиональных штурманов, немного. Прежде всего это штурманские факультеты Санкт-Петербургского военно-морского института имени Петра Великого и Тихоокеанского военно-морского института имени С.О. Макарова. Так вот, главный штурман ВМФ контр-адмирал Эдуард Луйк поставил перед штурманскими службами флота задачу — обеспечить в подготовке будущих штурманов ещё на стадии их обучения в военно-морских вузах. Речь идёт прежде всего о старших курсниках, которые стажировались на кораблях флота. Мы выдаём им зачётные листы на допуск к несению штурманской вахты, самостоятельному управлению подразделением, программу подготовки, а также руководящие документы, с которыми они начинают работу в вузе. Затем курсанты продолжают своё совершенствование в качестве стажёров на кораблях и завершают подготовку уже после выпуска лейтенанта при назначении на корабельную должность. Так называемая целевая подготовка позволяет офицеру-выпускнику достаточно быстро и успешно войти в первичную должность на корабле. По сути, мы получаем подготовленного допущенного специалиста сразу же после окончания вуза. Это в значительной степени сокращает время становления молодых офицеров.

— Как же, главный штурман ВМФ, ставит задачу перед своей профориентацией будущих командиров БЧ-1, сам показывает в этом пример, встречаясь не только с курсантами вузов, но и с воспитанниками Нахимовского военно-морского училища. В прошлом году, например, он встретился с воспитанниками Владивостокского филиала НВМУ. Главный штурман рассказал ребятам о задачах, стоящих перед Военно-морским флотом России и штурманской службой в частности. Особое внимание уделил ответственности, которая лежит на плечах штурманов кораблей и подводных лодок.

Наша флотская служба, следя за указаниями главкома, также взаимодействует с командованием Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова. И прежде всего с кафедрой кораблевождения, которую возглавляет капитан 1 ранга

мандров БЧ-1, сам показывает в этом пример, встречаясь не только с курсантами вузов, но и с воспитанниками Нахимовского военно-морского училища. В прошлом году, например, он встретился с воспитанниками Владивостокского филиала НВМУ. Главный штурман рассказал ребятам о задачах, стоящих перед Военно-морским флотом России и штурманской службой в частности. Особое внимание уделил ответственности, которая лежит на плечах штурманов кораблей и подводных лодок.

Наша флотская служба, следя за указаниями главкома, также взаимодействует с командованием Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова. И прежде всего с кафедрой кораблевождения, которую возглавляет капитан 1 ранга

кораблей всё чаще отмечают достаточно высокий уровень практической подготовки выпускников училища. В бригаде ОБРА у нас также есть штурманские классы, хоть и более скромные. Там мы готовим своих специалистов.

Кроме того, ведем тщательный разбор всех навигационных происшествий и предостережёт к ним, делаем соответствующие выводы. В нашем асептике теоретическую и практическую помощь офицерам в подготовке к сдаче зачётов на самостоятельное управление кораблём. Постоянно ведем работу по подбору и расстановке кадров...



На судне «Адмирал Владимирский» Степан ПЕТРУНЬКО обошёл вокруг света.

Геннадий Худяков. Училище располагает прекрасными штурманскими классами, которые мы используем для обучения флотских офицеров, практических занятий и тренировок, приёма экзаменов у командиров различного уровня по штурманской подготовке. Новейшие тренажёры и совершенная материальная база позволяют успешно решать задачи подготовки не только штурманов, но и вахтенных офицеров и в целом корабельных расчётов ГКП-БИП. Командиры

— Кстати, о кадрах... Испытываете ли дефицит в штурманских специалистах?

— Не секрет, что в последние годы наш флот активно обновляется, появляются всё новые и новые кадры. В том числе и в нашем объединении, в частности в бригаде ракетных катеров и кораблей. В известной мере мы окупаем дефицит штурманских кадров. Выпускники штурманов, которые приходят из военно-морских учебных заведений, нам не хватает. В прошлом

году мы получили всего трёх выпускников-лейтенантов. Поэтому ведём отбор кадров из гражданских учебных заведений нашего региона, готовящих специалистов-судоводителей, и с их помощью компенсируем дефицит штурманов.

Из гражданских вузов нами отобраны три специалиста, получившие звание лейтенанта. Как к специалистам мы не имеем к ним претензий, но у них офицерское становление складывается сложнее, нежели у лейтенантов, которые пять лет были курсантами военных вузов. Им по существующему положению знание старшего лейтенанта присваивается на год вперёд, чем выпускникам военных вузов.

— Вы были флагманским штурманом похода уникальной кругосветной океанографической экспедиции на судне «Адмирал Владимирский». Расскажите подробнее об этом. Чем ценен для штурманского специалиста такой поход?

— Гидрографическая экспедиция Министерства обороны РФ, напомним, проходила с августа 2014 по январь 2018 года. За 150 суток мы прошли более 30 000 миль. Посетили Северный морской путь, с заходом на Новую Землю, в порты Диксон, Тикси, Пенек, побывали на острове Врангеля, в Петропавловске-Камчатском, во Владивостоке, в портах Латинской Америки, в частности в Никарагуа и на Кубе... Самое главное, в море Лаптевых мы подтвердили существование нового российского острова Яа. Неизвестный ранее остров, представляющий собой песчаную отмель, был впервые отмечен на морских картах. Из Хабаровска, перевалившим грузы из арктического порта Тикси. Название острова, которого нет на картах России, придал член экипажа Ми-26 Восточного военного округа: каждый из них на вопрос, кто именно открыл остров, отвечал: «Я, я, я!»

Лишь спустя год географическое открытие официально подтвердила экспедиция океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский». Благодаря новому географическому открытию территория России увеличилась на 452 квадратных мили и границы континентальной зоны России штубы Арктики расширились.

РОМАНТИКА

Работа признана отличной

Командир штурманской боевой части сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» капитан-лейтенант Иван Рябов совершенствует своё мастерство в дальних океанских походах

Владислав ПАВЛЮТКИН *

Гидрографский профиль проходил ночью. Ничего сложного в этом для опытного штурмана нет, если бы не скопление рыболовных судов, не имеющих ни малейшего понятия о правилах поведения на море и вышаривших прямо по курсу корабля. Требовалось при предельной внимательности быстро и безошибочно делать расчёты на расстоянии. Можно ли было предвидеть, что скоро придётся столкнуться со столь же бесцеремненным поведением уже не рыбачьих судов, а знаменитого американского эсминца...

Средиземное море встретило сторожевик повышенными температурами и влажностью. Чтобы чувствительная к климатическим изменениям техника не капризничала, в штурманской боевой части по распоряжению её командира сразу же наладили дополнительное вентилирование аппаратуры, чаще стали проводить профилактические осмотры. Впереди моряков ждал деловой заход в Ла-Валетту, после чего «Ярослав Мудрый» предстояло действовать в восточной части Средиземного моря в составе постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ России.

Хотя для капитан-лейтенанта Ивана Рябова это был первый дальний океанский поход, чувствовал он себя вполне уверенно: восемь лет интенсивной штурманской практики за плечами что-то да значило. По окончании в 2008 году Тихоокеанского высшего военно-морского института Иван получил назначение на Балтийский флот. Был штурманом одного ракетного катера, затем дурного. Непроходимость выходов в море с низкой компенсировалась их частотой

и динамичностью. Что же до навигационной обстановки, то она на Балтике, в зоне насыщенного судоходства, простой никогда не была.

— Штурманская стезя, она в принципе везде одинакова, — говорит Рябов. — Но на маленьком корабле штурман, по существу, один, в подчинении у меня было лишь

Через две с половиной недели, после того как корабль покинул Балтийск, случилась та самая, наделавшая немало шума, история

несколько матросов, так что груз самостоятельности и ответственности ощутил с первых дней службы. В море выходили часто, и это было лучшей учебкой. Проведённые на катерах годы до сих пор вспоминаю с благодарностью.

В 2012-м старшего лейтенанта Рябова назначили командиром штурманской боевой части на гидроисследовательском корвете «Сообразительный». Новейший корабль с современным навигационным комплексом, возросшее число подчинённых, среди которых теперь

были и офицеры. Значительно больше, чем у катера, возросло количество и большую парусность, к которой нужно было привыкаться, особенно при швартовках и прохождении навигационных узкостей. С наёмными службами на корвете Иван — ещё раз спасибо морской флоту! — освоился быстро и вскоре уже был одним из тех, кому доверили участвовать в ходовых испытаниях другого, новехонького на тот период, корвета «Бойкий».

Вновь обрётённые знания и опыт требовали дальнейшей профессиональной отработки: Иван Рябов отправился на учёбу в Военный институт дополнительного профес-

сионального образования ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (в прошлом — Высшие специальные офицерские классы ВМФ). Отушившись, вступил в должность командира штурманской боевой части сторожевого корабля «Ярослав Мудрый». Корабль тогда находился в заводском ремонте, по завершении которого планировалось отправить его на боевую службу в Средиземное море.

— Подготовка к плаванию была интересной и напряжённой, — рассказывает капитан-лейтенант. —

Одних только навигационных карт основного маршрута было проработано около 80, о картух отдельных участков и лоциях уже и не говорю. Тщательно готовили материальную часть. Всё это на фоне ежедневной текучки и постоянных посеребрённых выходов в море — времени было в обрез.

Через две с половиной недели, после того как корабль покинул Балтийск, и случилась та самая, наделавшая немало шума история. Произошло это 17 июня 2016 года в восточной части Средиземного моря, где «Ярослав Мудрый», находясь в международных водах, осуществлял слежение за авансозной ударной группой (АУГ) США во главе с авансозом «Барри Трумэн». Сторожик следовал постоянным курсом, не меняя скорости и не входя в зону обороны АУГ. В какой-то момент один из кораблей ударной авансозы — эсминец УРО «Грайндер» — отделился от УРО и направился к «Ярославу Мудрому». На опасно близком расстоянии — 60–70 метров — он некоторое время шёл параллельным курсом. Затем без какого-либо предупреждения резко повернул вправо, увеличил ход и пересёк курс движения нашего корабля на расстоянии примерно один километр (185,2 метра), создав тем самым реальные предпосылки для столкновения, чреватого непредсказуемыми последствиями.

— Хорошо, что мы быстро среагировали, успели отвернуть, — вспоминает Иван. — Амери-



Капитан-лейтенант Иван РЯБОВ за работой.

канский эсминец нарушил всё сразу: и междоусобицы правила мореплавания, и двустороннее соглашение между нашими странами. Вообще американцы ведут себя в море довольно грубо, порой агрессивно, — наверное, считают допустимым такое поведение. Но у нас нервы крепкие, даже своё знамя и на роках, в отличие от них, не лезем.

За 203 суток длительного плавания «Ярослав Мудрый» прошёл 34 тысячи морских миль. Экипаж успешно выполнил учебные артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям, отработал комплекс задач по противодействию и противолодочной обороне, борьбе за живучесть корабля. В Адском заливе и Индийском океане сторожевик обеспечивал безопасность международного судоходства. Дважды пересёк Атлантический океан — вначале

направляясь в Гавану, потом, после захода в порт Пойнт-Фортин (Республика Тринидад и Тобаго), возвращаясь обратно в Балтийск. В общей сложности «Ярослав Мудрый» посетил шесть иностранных портов. На протяжении всего плавания штурманская боевая часть надёжно обеспечивала точное счисление пути и навигационную безопасность корабля, оперативно выдавала рекомендации по изменению курса.

— Дело своё люблю и ни на что его не променяю, — говорит мой собеседник. — Чего бы хотелось, так это почаще видеться с семьей. Собственно говоря, смог забрать из роддома только сына Мишу. Когда родился Маша, был на боевом дежурстве. Когда родился Данил, находился на боевой службе, увидел её впервые в трёхмесячном возрасте. Счастливой любви — вырвала морская оба раза!

УВЛЕЧЁННОСТЬ

Штурман — это звучит гордо!

Он в ответе за точное нахождение корабля, первым видит в море все ориентиры, маяки и порты, а главное его оружие — карандаш

Ольга ВОРОБЬЕВА *

В составе командира штурманской боевой части большого противолодочного корабля Колесной флотилии разнородных сил Северного флота «Вице-адмирал Кулаков» капитан-лейтенант Георгий Зыкин пять больших походов, три из которых — арктические. И каждый принёс бесценный опыт мореплавания.

Георгий вырос в семье офицера, что и предопределило выбор профессии. Отцу довелось послужить и гидрографом, и штурманом. Сначала на Балтийском флоте, потом на Северном. Шесть лет он в составе гидрографической партии провёл на Новой Земле, потом его перенесли в Архангельск начальником складов штурманского имущества. И везде за ним следовала семья.

— Я родился в Эстонии, где служил отец, потом обители на Новой Земле, в Архангельске, — рассказывает Георгий. — У меня в школьные годы была мечта обидеть весь мир, а ещё хотелось стать военным, как отец. Он много рассказывал о гидрографии и увлёк меня этой наукой. Вот так состоялся выбор специальности. Достичь своей мечты мне было суждено на кораблях Северного флота.

А начиналось всё непросто. В 2010 году для выпускника гидрографического факультета Военно-морского института (Санкт-Петербург) не смогли найти должность по специальности, так как в гидрографии прошли большие сокращения. Поступил на гидрографический факультет было очень сложно, набирают мало, конкурс высокий, а тут ещё по выпуску такая незадача, — вспоминает Георгий. — Я сразу решил, что пойдёшь в штурманскую службу, так как это родственная специальность. Просто гидрография более глубокая, всеобъемлющая в сравнении со штурманским делом. Штурман работает на картах, а гидрограф составляет эти карты, изучая, предварительно глубины, грунты, рельеф берега.

Новоспециённого лейтенанта Зыкина по окончании института распределили на модернизированный для ВМС Индии авансоз «Викрамаджити» в состав сдаточного экипажа. Корабль тогда находился в Северодвинске на ОАО «Севмаш». Первая должность — техник гидрометеорологической группы штурманской боевой части. Через два года назначили инженером-синтопиком. — На авансозе было установлено финское оборудование по гидрометеорологическому обеспече-



Капитан-лейтенант Георгий ЗЫКИН стал не гидрографом, а штурманом.

нию, но прежде чем начать на нём работать, мы прошли обучение в Санкт-Петербурге на заводе «Морские навигационные системы». Это была новая техника, поэтому учился с интересом, — говорит Георгий.

В 2013 году после передачи авансоза ВМС Индии молодого специалиста перевели служить инженером штурманской боевой части (БЧ-1) на малый противолодочный корабль «Онега». А вскоре перспективному офицеру предложили по-

вышение — должность инженера электроннонавигационной группы на БПК «Адмирал Левченко». Через полгода перевели на БПК «Североморск». В составе экипажа этого корабля в 2015 году (через месяц после назначения) Георгий отправился в первый дальний поход в Арктику.

Примером для меня в штурманском деле стал капитан-лейтенант Сергей Александрович Улитенков, который тогда на БПК «Североморск» был командиром

БЧ-1, — рассказывает Георгий. — Он учил меня, инженер БЧ-1, по принципу «смотри, как надо делать, запоминать и повторять». Например, становим корабль на якорь — делаем такие-то расчёты. Показывал, как правильно рассчитать осадку БПК, как уложить на якорь, как уложить на якорь. Инженер находится рядом с командиром БЧ-1 при самых ответственных моментах: прохождение узкостей, постановке на якорь. Командир ведёт на карте навигационную прокладку и расчёты, а инженер всё документирует. Как уточняет Георгий, в море штурман отвечает за курс корабля, но и на берегу специалисты БЧ-1 не расслабляются: занимаются подготовкой карт, работают с оборудованием и техникой, готовятся к очередному выходу в море.

На БПК «Вице-адмирал Кулаков» Зыкин служит с августа 2016 года. Его назначили командиром электроннонавигационной группы БЧ-1. Вскоре после прибытия на новый корабль он отправился в дальний поход в Арктику. Вернувшись в октябре в родную базу, через неделю кулаковцы вновь ушли в длительное плавание, теперь — в Средиземное море. После того похода Георгий три месяца исполнял обязанности, а затем в феврале 2017 года был назначен командиром штурманской боевой части.

Четвёртый дальний поход начался летом 2017 года. Потом последовало участие в Плановом военно-морском параде. Затем БПК «Вице-адмирал Кулаков» под флагом командира соединения противолодочных кораблей капитана 1 ранга Андрея

Клименко отправился через Ла-Манш в южном направлении на выполнение задачи дальнего похода. С конца августа до середины октября 2017 года корабль действовал в южной части Красного моря и Адского залива. Основную задачу было обеспечение безопасности гражданского мореплавания. Затем североморцы выполняли поставленные перед ними задачи в Средиземном море.

— За время этого продолжительного похода наш корабль прошёл более 23 тысячи морских миль и совершил четыре деловых захода в иностранные порты. Мы побывали в Лиссабоне (Каприс), Салае (Оман), Александрии (Египет) и Лиссабоне (Португалия). Вот так становится реальностью моя детская мечта объездить мир, — с улыбкой говорит Георгий.

Покаждая поездка, а поинтересовался штурманом, не вытесняют ли современные навигационные системы прежнее, проверенное годами штурманское дело.

Навигационную прокладку мы выполняем в обязательном порядке, как и раньше, а спутниковую систему навигации GPS используем только в справочных целях, сверяя курс, — объясняет командир БЧ-1. — Место корабля в море мы определяем по маякам, навигационным знакам, радиолокацией, радионавигационным системам, глубинам, по солнцу и звездам. Всё делаем, как делали это полвека назад. И это надёжно. Основным вариантом по-прежнему остаётся ручная прокладка.

Североморск

ПРИЗВАНИЕ

На глубине ориентиров нет

Он, как многие, кто выбрал профессию моряка-подводника, мечтал стать командиром субмарины, но судьбой стала штурманская стезя

Жаппа ЮСБОВА *

...Сколько раз он прокладывал этот путь, возвращаясь из дальних походов. Тонким пером — к своему курсу. Под толщей воды ведь нет ориентиров. Избежать навигационных происшествий, не пропустить точку поворота на новый курс, безошибочно определить место корабля — средь множества задач, возложенных на любого штурмана, у тех, кто служит на подводной лодке, они всё же особенные. И чтобы стать настоящим специалистом, нужны не только знания, умные тренировки, терпение и скрупулёзность в бесчисленных расчётах, но и множество погружений. Это точно знает старший офицер штурманской службы Северного флота капитан 2 ранга Александр ЕРЗЫЛЕВ.



Капитан 2 ранга Александр ЕРЗЫЛЕВ в время оставил мостик.

На традиционный вопрос, почему решил стать штурманом, капитан 2 ранга Александр ЕРЗЫЛЕВ не раздумывая, ответил, что видел широты выбора альтернативы для себя он не видел. Море, корабли и посвящённые им книги сыграли большую роль. Дело в том, что родился будущий штурман в Севастополе в семье военного моряка, которого из тёплого Крыма направили служить

на Крайний Север. Отец — подводник, безусловно, был для сына примером, и всё же, как утверждает Александр, основное влияние при выборе специальности оказали на него художественные произведения, наскаком прочитанные морской романтикой, которыми он читывался мальчишкой. Призывные библиотеки комплектовали знающие и от-

ветственные люди, — улыбаясь, рассказывает он, — в полном соответствии с заветами Владимира Высоцкого. Мы, мальчишки, глотали заповедь Станюковича, Штильмарка, Форрестера, Пикюля и прочих Жюль-Верн, спорили толпой, кем же быть лучше. Механиком, мичманом или штурманом. Кем же ещё мне быть? Есть ли профессии более морская, чем штурман?

зывает капитан 2 ранга, уточняя: — Иными словами, «штурманёнком», как принято на флоте называть офицеров, занимающих такие должности.

Постигнув на практике правила решения навигационных задач кораблеведения, изложенных в учебниках и навигационных руководствах, ЕРЗЫЛЕВ стал штурманом атомного подводного крейсера стратегического назначения.

сую может неоднократно погружаться и всплывать.

Что значит быть штурманом атомной подводной лодки? На этот вопрос Александр ответил образно, так, что мне эта нелёгкая работа представлялась в красках.

— Попробуйте закрыть глаза и проследовать из комнаты, скажем, на кухню. Сложно? Не задумались? Не ушиблись? Тогда, поплы в дверной проём? Так вот,

быть штурманом-подводником, это уметь с закрытыми глазами добраться из одной части в другую, найти там, что у вас нужно, и вернуться обратно целым и невредимым.

Штурман должен уметь определить место корабля в случае, если произойдёт сбой всех навигационных приборов. Обязан идеально знать астрономию, уметь определять своё местоположение при остром дефиците информации. В туман, снег или в дождь. В полярную ночь или днём. Теоретически можно изучить все штурманские науки, но штурманское искусство постигают только на практике. Именно поэтому, он не свёрнул со своего курса, назначенного пути, продолженного ещё там, в училище, когда выбрал штурманский факультет. Хотя, признаётся, мечтал-таки стать командиром подводной лодки. Именно по этому ему, как грамотному и преданному своему делу специалисту, предложили продолжить службу в штабе Северного флота.

Последний раз в должности штурмана в штабе на мостике шесть лет назал. С тех пор успел окончить Военно-морскую академию, послужить на разных должностях флагманских судов в штабах соединений и командований, — не без грусти в голосе говорит Александр. — И несмотря на то, что уже не столь часто хожу в море, до сих пор свежи в памяти бегущий по карте «айчик» автоподводки? Не ушиблись? Тогда, поплы в дверной проём? Так вот,

УНИКАЛЬНО

Главный военный собор будет хранить память о подвиге, победе и славе

О строительстве уникального храма «Красной звезде» рассказал его главный архитектор Дмитрий Смирнов

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

Решение о строительстве храма в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, написанное было принято по инициативе министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу. Принято в условиях, когда в мире становится всё больше желающих не просто перенести историю Второй мировой войны в уютном-то политическом амбициях, но и сделать всё, чтобы новые поколения забыли о том, кто же одержал в ней победу над фашистами. И храм станет ярким свидетельством духовности русского воинства, подвигающего меч только для защиты своего Отечества, готового своей жертвенностью спасти цивилизацию, человечество.

Возводить храм будут на территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха Минобороны России «Патриот» в подмосковной Кубинке, первая служба в нём должна пройти в День Победы — 9 Мая 2020 года. Сегодня основная подготовка к строительству храмового комплекса проходит в мастерской главного архитектора храма Дмитрия Смирнова. За его плечами реализация уже нескольких масштабных проектов возведения православных церквей. Одна из них — собор в честь Воскресения Христова в Новокузнецком и Испо-вительном Церквей Русской в историческом центре столицы, в Сретенском ставропигиальном мужском монастыре на Большой Лубянке, который был освящён в 2017 году.

В чём же особенность нынешнего храма, который будет носить ответственное название — Главный военный храм. В этом суть беседы с Дмитрием Смирновым и его коллегами — главными художниками мастерских Сретенского монастыря.

— Уже известно, что речь идёт о появлении нового архитектурного стиля в храмовом строительстве...
— По крайней мере в России такие церкви ещё не строили. Обычно они были каменными. У нас же для облицовки предполагается два материала: металл — медь и стекло. На ступени и полях впадины пойдут с бронзовыми проглазками, на осях будет алюминий. Могут отметить, что вес такого собора будет, конечно, меньше, чем каменного. Так что, хотя речь идёт в целом о каноническом строительстве пятиглавого собора с колокольней в русско-византийском стиле, можно говорить о том, что наш военный храм — это уже архитектура XXI века. В нём не будет элементов, которые были бы откровенно скопированы, всё создаётся заново, полностью именно под этот храм, под постав-

ленную перед нами задачу. Храм должен стать местом силы, хранителем самой истории Великой Отечественной войны. Память о победе в ней нашего народа останется в этом величественном архитектурном сооружении на века.

И здесь надо выразить слова искренней благодарности министру обороны Сергею Кужутовичу Шойгу. Именно он предложил законодательно в архитектурных пропорциях символы нашей Победы, добиться, чтобы каждая деталь храма так или иначе напоминала о событиях, связанных с подвигами бессмертных героев той судьбоносной для всего мира войны. Это не просто храм, это мемориал, о котором с уважением говорят заранее, уже сегодня. Когда мы недавно выставляли макет храма на Днях православной культуры в Венеции, к нам подошли студенты и преподаватели архитектурных вузов Италии и с восхищением говорили о том, что у них есть много древних памятников архитектуры, которыми они гордятся. В России, сказали они, их тоже много, но вы умеете и сейчас создавать эпохальные памятники, которые останутся на века.

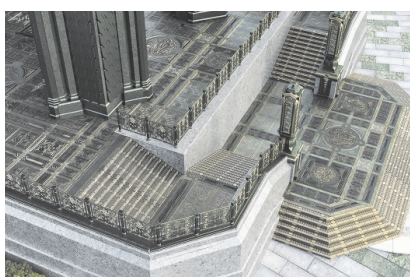
Вы сказали, что практически каждый сантиметр храма будет связан с памятью о войне и Победе...
— Будет именно так. Главный храм украсит росписи с батальными сценами из военной истории и текстами из Священного Писания. В его художественном оформлении

Подчеркнём, что в храме буквально всё символично, начиная с пропорций. Высота зониона — 75 метров, это годовщина Победы, к которой намечено возвести собор.



Проект Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Диаметр центрального барабана — 19,45 метра, что повторяет год окончания войны. Длина галереи мемориального комплекса вокруг храма — 1418 шагов, по числу дней и ночей Великой Отечественной...



В углубленные ступени, ведущие в храм, будут вмонтированы элементы немецкого трофейного оружия.

примут участие известные живописцы, в том числе из Студии военных художников имени М.Б. Грекова. Будут созданы уникальные фрески, уже определённые главным художником именно по фрескам — это профессионализм с мировым именем, народный художник России Василий Нестеренко.

В самой галерее разместят фотографии, на которых будут запечатлены те или иные моменты войны. И это будут не просто фотографии. Их составят из сотен тысяч фотопортретов фронтовиков. В храмовом комплексе так или иначе планируют, в том числе и с помощью соответствующего современного обо-

рудования, сохранить память — с фотографиями, с историей ратного пути 33 миллионов непосредственных участников войны. Эта война и победа — и лично для меня боль

такой точностью, что по ним можно будет проводить исторические экскурсии. А вот между платиными ступеней будут другие инкрустации. В них будут впадины, вмонти-

— покровителе ВМФ и святой великомученике Варваре — покровительнице РВСН.

Соответственно в храм будут размещены иконы святых покровителей российских воинов.

Об одной из них, образе Спаса Нерукотворного — лике Христа, который всегда присутствовал на хоругвях, с которыми наши войска шли в бой, рассказали главные художники Сретенских мастерских Михаил Леонтьев и Дарья Шабалина.

— Размеры центральной иконы храма — метр на метр. Образ будет написан по всем канонам и традициям русской иконописи XIV-XV веков. Для нас это не просто ответственная работа. Это истинное служение. Как служение солдата, врача, учителя. Здесь мы принимаем весь опыт, который нарабатывали за всю творческую жизнь. И это не будет список с той или иной известной иконы. Ведь на самом деле повторить настоящее произведение искусства невозможно, — подчеркнул мастер.

Интересно, что даже доска, на которой будет написана икона, тоже напрямую связана с Отечественной ратной историей. Её основа будет собрана из листов 8-фунтовой чугунной пушки 1710 года, которую подарили со дня Невы недалеко от дома императора Петра I в Санкт-Петербурге. Доска изготовлена из листов, после извлечения её из воды она уже хорошо просохла, и, как говорят художники, «её не поведеёт». То есть икона, как и её основа, проживёт века.

Оставшиеся части лафета смогут послужить основой ещё четырёх икон, посвящённых разным образам Божией Матери — Казанской, Владимирской, Донской и Тихвинской. Эти иконы так или иначе связаны с помощью русского воинству в битвах с врагом. А с иконой Казанской Божией Матери, одной из самых почитаемых и воспринятых в иконописи, связана история-легенда о её особой роли в Великой Отечественной войне.

...В заключение беседы главный архитектор Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне напомнил, что храм возводится на народные деньги, для чего был создан специальный фонд «Воскресение». Но, как рассказал Дмитрий Смирнов, на строительство собора можно передавать не только денежные средства. Кто-то жертвует на его возведение металл, кто-то — именные формы для отливки чугунных плит, которых требуется немало. И всё — от чистого сердца.

и гордость. Мой дед воевал, горел в подбитом танке, был ранен. И после войны рано умер из-за ранения. В галерее Памяти, которая будет в храмовом комплексе, я обязательно принесу его снимок. И верю, что храм будет крепко нашей общей памятью о родных и близких, которые не щадили самой жизни в борьбе за Отечество, за родную землю, за свои семьи. Отмечу, что весь создаваемый мультимедийный музейно-выставочный комплекс будет знаково называться «Духовное воинство России», а в церковных богослужениях смогут

рованы элементы немецкого трофейного оружия — стрелкового, артиллерийского. Это не музейные экспонаты, никакой исторической ценности в таком количестве и виде они не представляют, это оружие, которое давно готовили к утилизации. Кстати, каждая плита будет весить примерно 75 килограммов — тоже «цифра Победы», но в данном случае она сложилась случайно. Хотя, видимо, ничего случайного в данном случае нет: ведь строим храм.

Говоря о церкви, мы в первую очередь думаем об иконах, о тех

Храм станет местом силы, где сохранится сама история Великой Отечественной войны и победы в ней нашего народа

одновременно принять участие до 6000 человек.

— Сейчас говорят и о том, из чего будет сделаны ступени к храму...

— Я уже сказал, что ступени отойдут из чугуна, составят из плит, на которых тоже будет специально разработанный орнамент. Из таких же плит будут собран и пол в храме. В самом храме между плитками будут вписаны своеобразные чугунные пазы, на которых будут отбразены карты сражений — ключевых битв Великой Отечественной войны. Их перенесут с

образов, которые символизируют православные святыни.

Напомним, что собор будет иметь пять престолов — центральный назван в честь главного христианского праздника — Воскресения Христова, четыре других посвящены небесным покровителям и родов войск наших Вооружённых Сил: святому благоверному князю Александру Невскому — покровителю Сухопутных войск, святому пророку Божию Илии — покровителю ВКС и ВДВ, святому апостолу Андрею Первозванному

ПОЧИН

Храм как символ единения России и армии

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне



Ефрейтор Артур КОРНЕВ.



Рябов Иван КОШЕЛЕВ.



Старший лейтенант Василий СОКОЛОВ.

Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

В течение 25–30 лет количество православных храмов в России увеличилось и достигнет дореволюционного уровня.

Об этом недавно рассказал представитель Синодального отдела внешних церковных связей митрополит Волоколамский Илларион. О том, как достичь этой богоугодной цели, пойдёт речь на конференции «Строим храмы — строим будущее», которая пройдёт 29 января в Красном зале храма Христа Спасителя в рамках XXVIII Межпарламентских Рождественских образовательных чтений. На конференции будут подведены итоги реализации программы строительства православных храмов в Москве за 2018 год, проанализирована работа всех участников проекта, намечены приоритетные направления на 2019 год.

В зоне особого внимания на мероприятии окажется и новый грандиозный проект — строительство в подмосковной Кубинке на территории военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот».

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 2 152 319 597,39 рубля

Главного военного храма Воскресения Христова. Тем временем солдаты и офицеры всё шире откликаются на эту инициативу руководства Министерства обороны РФ реальным делом, вносят персональный вклад в общую копилку, которая позволит вовремя возвести православную армейскую

святыню. Представляем очередных из них. Ефрейтор Артур Корнев служит в одном из мотострелковых батальонов 201-й российской военной базы, дислоцированной в Таджи-

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)

Получатель платежа БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»

ИНН 7704459700, КПП 770401001

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в

ПАО «ВТБ»

Наименование кредитной организации:

Банк ВТБ (публичное акционерное общество)

Расчётный счёт: 40701810503800000108

БИК: 044525387

КОРР. СЧЁТ: 3010181040000000000187

КОД ОКПО: 00032520

ИНН: 7702071039

КПП: 770943001

ОГРН: 1027739609391

Реквизиты счёта в

АО «Газпромбанк»

Наименование кредитной организации:

«Газпромбанк» (Акционерное общество)

Расчётный счёт: 407038104000000000189

БИК: 044525823

КОРР. СЧЁТ: 3010181020000000000823

КОД ОКПО: 09807684

ИНН: 7744001497

КПП: 772801001

КПП: 997950001 (для использования в счетах-фактурах)

ОГРН: 1027700167110

Реквизиты счёта в

АО «Сбербанк»

Наименование кредитной организации:

«Сбербанк» (Акционерное общество)

Расчётный счёт: 40703810438000010095

БИК: 044525225

КОРР. СЧЁТ: 301018104000000000225

КОД ОКПО: 00032537

ИНН: 7707083893

КПП: 773601001

ОГРН: 1027700132195

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно



ВТБ

Реквизиты счёта в

АО «Промсвязьбанк»

Наименование кредитной организации:

«Промсвязьбанк» (Акционерное общество)

Расчётный счёт: 40701810000000000144

БИК: 044525535

КОРР. СЧЁТ: 301018104000000000555 в ГУ Банка России по ЦФО

КОД ОКПО: 40148343

ИНН: 7744009012

КПП: 77201001

ОГРН: 1027739019142

Реквизиты счёта в

АО «Сбербанк»

Наименование кредитной организации:

«Сбербанк» (Акционерное общество)

Расчётный счёт: 40703810438000010095

БИК: 044525225

КОРР. СЧЁТ: 301018104000000000225

КОД ОКПО: 00032537

ИНН: 7707083893

КПП: 773601001

ОГРН: 1027700132195

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно

Иван своё решение.

Разумеется, в первых рядах и офицеры Центрального военного округа. Один из них — начальник службы — помощник начальника центра войсковой части 83386 старший лейтенант

Василий СОКОЛОВ.

— Строительство православного храма — благо дело! — говорит он. —

Поучаствовать в столь масштабном проекте — большая честь для меня и моей семьи. Жертвуя на храм, осознаю, что и твой кирпичик заложен в его основание.

Так, кирпичик к кирпичику, и будем решать общую задачу. Всё-таки очень правильное название у будущего храма — «Строим храмы — строим будущее».

— Строим будущее».

— Строим будущее».

УРЕГУЛИРОВАНИЕ

Российские патрульные в провинции Алеппо несут службу на линии разграничения сторон

Сторожа

В настоящее время подразделения военной полиции Вооружённых Сил РФ патрулируют районы, прилегающие к его окрестностям. Их маршруты проходят по линии разграничения сторон, что охраняют селения Дадат, Ар-Рафия, Ашвария, Хирбат Маси, расположенных в 10–15 километрах к северу от Манбиджа.

«Мы уже 39 дней патрулируем участок территории от населённого пункта Майсара до деревни Хуахуд, помогая военному совету города Манбиджа. Ситуация здесь в повышенном состоянии. Мы готовы нести службу на своих постах до тех пор, пока она окончательно не урегулируется», — сказали в беседе с нашим корреспондентом российские военные полицейские.

В целом ситуация в Сирийской Арабской Республике продолжает стабилизироваться. Здравоохранение уходит из страны, города много лет отлученные, постепенно возвращаются. Продолжается возвращение беженцев в места прежнего проживания. При содействии российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев российские работают dozens пунктов пропуска. На родину возвратились уже 218 825 человек.

Реализуя указ президента САР, власти продолжают работу по аннулированию лиц, уклонившихся от выполнения обязанностей военной службы, в том числе среди беженцев и бывших членов незаконных вооружённых формирований. Амнистированы 30 387 человек.

Продолжается содействие в восстановлении инфраструктуры и создании условий для возвращения беженцев. Восстановлено 31 093 жилых дома, 725 образовательных и 133 медицинских учреждений. Оперативно 982 км автомобильных дорог.

Сирийские власти продолжают беспокоить ситуацию в Идлибской зоне деэскалации. Сегодня, напомним, большинство её районов контролируют группировки, не отказавшиеся от террористических методов борьбы и не желающие встать на путь национального примирения. Порядка семи тысяч семей, стремящихся покинуть эту зону деэскалации, остаются в Идлибе, заявил журналистам губернатор провинции Идлиб Фази Садун при посещении пунктов временного размещения беженцев в городе Хама.

«Порядка семи тысяч семей, — начал он, — продолжают находиться в Идлибской зоне деэскалации. Всего за время войны покинули Идлиб около 30 тысяч семей, из них порядка 11 тысяч находятся в Хама — в лагере временного размещения или у родственников, ещё около 10 тысяч семей — в Дамаске, 5 тысяч семей — в Латакии, а остальные — в других районах Сирии».



На встрече губернатора Идлиба с беженцами.

По его словам, сейчас в школах и административных зданиях в Хама развернуты десять пунктов временного расселения. Основной проблемой вынужденных переселенцев, которые сжигаются обрабатывая в главе провинции, остаются восстановление документов, без которых они не могут получить помощь. Кроме того, губернатор отметил, что за семь лет в Идлибе выросло целое поколение детей без документов.

По данным Центра по примирению враждующих сторон, всего с 4 марта 2018 года Идлибскую зону деэскалации через пункт пропуска «Абу-эль-Духур» покинули 44 736 человек, вывезены 4751 единица техники и 54 841 голова домашнего скота. Всего на территории провинции Идлиб, по разным данным, проживает от 1,2 до 1,8 млн человек.

Несмотря на установленный режим прекращения боевых действий, продолжают нарушения со стороны незаконных вооружённых формирований, сосредоточенных в провинции Идлиб. Руководители российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев генерал-лейтенант Сергей Соломатин в ходе очередных брифингов на этой неделе сообщают, что боевики неоднократно открывали огонь по целому ряду населённых пунктов в провинциях Латакия, Хама и Алеппо.

Так, в среду один военнослужащий сирийской армии погиб, ещё шесть получили ранения в результате обстрелов со стороны боевиков в провинции Алеппо (в районе населённых пунктов Тель-Хама и Вресел). В четверг погибли двое сирийских военнослужащих, один получил ранения.

На востоке Сирии курдские и арабские отряды «Сирийских демократических сил» (СДС) завер-



Группа людей, вероятно беженцы.

шают операцию по ликвидации последнего анклава террористической группировки «Исламское государство». К настоящему моменту под контролем экстремистов на восточном берегу Евфрата в провинции Дейр-эз-Зор остаются буквально несколько квадратных километров в районе прибрежного селения Мурашад. По позициям непримиримых фанатиков наносят удары авиация и артиллерия международной коалиции.

Продолжается содействие в восстановлении инфраструктуры и создании условий для возвращения беженцев

Некоторые региональные СМИ высказывают предположение, что успехи СДС стали возможны благодаря не только ударам западной авиации, но и неафишируемому усилению отрядов СДС подразделениями спецназа ряда арабских монархий. Об их переброе турецкое издание Yeni Sabak писало ещё в ноябре. В начале января «засветились» в районе боев и британские спецназовцы, высоко котирующиеся в НАТО своим профессионализмом.

В заявлении командования СДС переданием отговорок, указывается, что курдским бойцам, которые составляют костяк СДС, удалось отрезать остатки

разрозненных банд от границы с Ираком. Отряды СДС сбили 470 экстремистов, одновременно по гуманитарному коридору в безопасную зону вышли с понедельника 4,9 тысячи мирных жителей. Как подчеркнул курдский командир Ридор Халиль, разгром террористов в пограничном секторе Хаджин ещё не означает, что ИГ* «прекратило своё существование».

По его словам, банды итлюшцев продолжают действовать в районах Сирийской пустыни и совершать диверсии в городах. Судьба главы итлюшцев Абу Бахра Али-Багдади неизвестна. По мнению ряда экспертов, он уже давно покинул анклавы на левом берегу Евфрата. Не исключено, что лидер террористической группировки может находиться в Ираке, где в 2018 году появились несколько районов, в которых обосновались остатки потерпевших военное поражение исламских радикалов.

По сведениям Сирийского центра мониторинга за соблюдением прав человека, в результате боевых операций и ударов ВВС западной коалиции было уничтожено свыше 1100 экстремистов, потерь курдов составили 600 бойцов. Среди аналитиков коалиции стали порядка 380 мирных жителей, в том числе 130 детей.

Надо отметить, что потеря среди мирного населения следила ожидать, так как ВВС западных стран зачастую атакуют цели в жилых районах. В связи с этим в минувшую субботу МИД Сирии направил очередное послание в Совет Безопасности ООН с требованием положить конец нападкам авиации западной коалиции на мирные селения в провинции Дейр-эз-Зор. Так, 18 января самолёты западной авиации атаковали селения Батна-Фуван, где погибли свыше 20 человек, среди которых есть женщины и дети. Как указывается в документе, налет был совершён в момент, когда

группа жителей пыталась выбраться из района, контролируемого террористами из группировки «Исламское государство».

«Сирия решительно осуждает это новое военное преступление и требует от Совета Безопасности принятия мер по пресечению агрессивных нападений западной коалиции, которые попирают суверенитет страны, ведут к гибели мирных граждан и разрушению хозяйственной инфраструктуры», — подчёркивается в послании МИД САР.

* Группировка, запрещённая в России.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США КОРАБЛИ ДЛЯ ВМС



Крупнейшая итальянская судостроительная группа Fincantieri получила контракт в рамках программы строительства кораблей прибрежной зоны (LCS) для ВМС США. Как сообщает пресс-служба судостроительной группы, контракт заключён с консорциумом, в который, помимо Fincantieri, входят американская корпорация Lockheed Martin. На сегодняшний день консорциум поставил для ВМС США уже 7 кораблей типа Freedom (полное вооружение — 3900 тонн, скорость хода — до 45 узлов). На стапелях итальянской верфи находятся ещё 7 кораблей на различных этапах строительства. Корабли типа Freedom — новое поколение многоцелевых кораблей, предназначенных для патрулирования прибрежной зоны и береговой обороны.

3D-ПЕЧАТЬ ДЛЯ F-22

Американские ВВС начинают применять технологию 3D-печати в производстве запасных частей для многоцелевых истребителей пятого поколения F-22. Первым опытом стало изготовление для кабины пилота титановых креплений, заменяющих изготовленные традиционными методами алюминиевый аналог. Как сообщается на сайте авиабазы Хилл (штат Юта), деталь пройдёт опытную эксплуатацию, и, если не будет никаких нареканий, аналогичные компоненты будут устанавливаться на все машины этого типа. На очереди ещё как минимум пять разновидностей металлических компонентов. В министерстве ВВС считают, что аддитивное производство позволит сэкономить только деньги, но и время: если деталь сломаётся, заменить её будет намного проще, так как 3D-печать и монтаж занимают всего три дня.

СЕРБИЯ ОРУЖИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ РАЗРАБОТКИ

Министр обороны Сербии Александар Вулин и начальник генерального штаба вооружённых сил Сербии генерал-лейтенант Милан Моислович посетили 11 января Военно-технический институт в Белграде — головную научно-исследовательскую и опытно-конструкторскую организацию национального оборонно-промышленного комплекса. В ходе визита министр обороны Сербии ознакомился с новыми видами вооружения, которые уже начали поступать в сербскую армию или находятся на этапе испытаний. Всего было продемонстрировано 40 образцов. Александр Вулин

заявил, что в 2018 году таких образцов вооружения и военной техники национальной разработки было 29. В перспективе на вооружение в Сербии планируется принять 90 новых систем вооружения.

ИНДИЯ НОВЫЙ ВЕРТОЛЁТ

Корпорация Hindustan Aeronautics Limited провела испытания лёгкого ударного вертолёта (LCH) собственной разработки, который успешно поразил движущуюся воздушную мишень на большой высоте. Впервые о проекте создания LCH индийского производства было объявлено в 2006 году. Эта боевая машина предназначена для поддержки с воздуха пехоты и борьбы с бронированной техникой противника, в том числе в горах. Длина вертолёта — 16 метров, максимальная взлётная масса — 3,5 тонны, скорость — до 330 км в час. LCH способен использовать полёты на расстоянии до 550 км. Вооружение — одна 22-мм автоматическая пушка, 70-мм ракеты. Сроки принятия машины на вооружение пока неизвестны. Индийская армия заказала около 180 этих вертолётов.

ЯПОНИЯ ДИАЛОГ ЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ

Правительство планирует создать собственные самолёты радиоэлектронной борьбы. Для этого уже столичные на вооружении национальных сил самообороны летательные аппараты будут оснащены соответствующим оборудованием. Речь идёт о военно-транспортном самолёте C2 и патрульном самолёте P1, которые производит японская компания Kawasaki. Кроме того, дополнительно будут приобретены пять C2 и двенадцать P1. Машины будут доработаны под выполнение новых задач. Это позволит повысить эффективность и расширить функциональность электронных сетей потенциального противника.

УКРАИНА БЛА ИЗ ТУРЦИИ

Между компаниями «Укрспецпроект», входящей в состав государственного концерна «Укроборонпром», и турецкой компанией Baykar Makina подписан контракт на закупку для вооружённых сил Украины 12 турецких БПЛА. «Как мы и договаривались с президентом Турции Тайипом Эрдоганом, подписано соглашение о закупке для украинской армии 12 турецких БПЛА Bayraktar TB3», — написал президент Украины Пётр Порошенко 12 января в Facebook. «Эти новейшие ударные беспилотники оперативно-тактического назначения, кроме высокоточных боеприпасов, также могут быть доукомплектованы современным высокоточным ракетным вооружением для уничтожения бронетехники, инженерных и фортификационных сооружений, а также морских целей», — указал он.

По сообщениям информантов

ТЕНДЕНЦИИ

Новая стратегия ПРО США – вызов стратегической стабильности в мире

Модернизация «оборонительных» стратегических вооружений даст дополнительный импульс гонке вооружений с выводом её на космические орбиты

Андрей КИСЛЯКОВ *

На прошлой неделе Дональд Трамп посетил Пентагон. Поводом для этого послужила презентация новой стратегии в сфере противоракетной обороны. Если военно-политические и технологические аспекты этой стратегии являются в явном виде, то самым несамым образом показателем на стратегическую стабильность в мире.

ОЖИДАЮТСЯ «НЕПРЕДКАЗУЕМЫЕ РИСКИ»

Объявление о новой стратегии США по ПРО состоялось на специальной пресс-конференции в Пентагоне. Одновременно с этим текст «Обзора политики США в сфере противоракетной обороны» был опубликован на сайте Пентагона. С изложением основных положений документа выступил исполняющий обязанности министра обороны США Патрик Шанахан.

По его словам, новая стратегия должна дать ответ на те вызовы американской безопасности, которые в последнее время значительно возросли. Поэтому министерство обороны будет продолжать искать пути сокращения сроков, необходимых для разработки и развертывания систем ПРО, гибкости и адаптивности которой являются ключевыми компонентами обеспечения США возможностями нивелирования геополитических и технологических рисков, которые возникают непредсказуемым образом.

Принципиальный вопрос заключается в следующем. О каких «непредсказуемых рисках» говорят теперь в США? Иными словами, из-за каких стран сегодня амери-

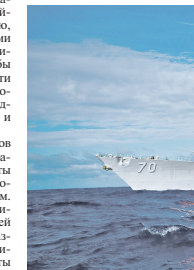
канское военно-политическое руководство собирается совершенствовать систему ПРО? В этой связи Патрик Шанахан отметил, что «пока мы прокладываем новый путь к миру на Корейском полуострове, ракеты Северной Кореи продолжают вызывать серьёзные беспокойства». Кроме того, по его мнению, «разочаровались в связи с нашими средствами защиты, они недостаточно ищут новые технологии, чтобы обойти современные системы. Эти новые технологии приведут к новым утратам, а эти утраты уже труднее увидеть, труднее отслеживать и труднее устранить».

В свою очередь Иран, со слов же Шанахана, продолжает разрабатывать более совершенные ракеты с повышенной точностью, дальностью и поражающим воздействием. У него всё больше точных баллистических ракет малой и средней дальности, способных угрожать возвращённым силам США, их союзникам и партнёрам. Иранские ракеты средней дальности могут достичь целей в Восточной Европе и в Южной Азии. Кроме того, проводится летные испытания баллистических ракет малой дальности, которые могут угрожать кораблям ВМС США и их союзникам в Персидском заливе и Оманском проливе.

Тем не менее сегодня КНР и Иран — не главные «адресаты» американской ПРО. Как утверждал Шанахан, основное её предназначение заключается в противодействии ракетно-ядерной угрозе со стороны России и Китая. Именно они, по утверждению исполняющего обязанности главы Пентагона, «расширяют возможности своих ракетных систем для наступательных действий и разрабатывают усовершенствованные крылатые ракеты морского и воздушного базирования наряду с

расширением своих возможностей в том, что касается гиперзвуковых вооружений».

О том, что Россия и Китай принимают меры к развитию своих систем стратегических вооружений с



ВМС США наращивают число кораблей с ракетами ПРО.

ответном порядке, реагировав на военные программы США, Шанахан, естественно, умолчал.

СТАВКА НА НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Как отмечается в представленном в Пентагоне документе, Соединённые Штаты будут разрабатывать и содержать несколько типов средств ПРО для обнаружения и уничтожения угрожающих им ракет противника до и после их запуска. Речь прежде всего идёт об активной противоракетной обороне для перехвата ракет противника на всех этапах полёта. Допускается даже, если сдерживание не удаётся, пре-

вентивные военные операции по поражению наступательных ракет противника.

Агентство по ПРО рассматривает модернизацию ракет-перехватчиков морского базирования SM-3



ВМС США наращивают число кораблей с ракетами ПРО.

Block II, изначально предназначенные для решения оперативно-тактических задач в рамках ПРО, таким образом, чтобы они могли уничтожать головные части межконтинентальных баллистических ракет, угрожающих континентальной части США. В этой связи министерство обороны ставит перед агентством задачу — создать как можно больше прототипов таких перехватчиков, чтобы обеспечить наилучший выбор для производства боевого образца. Финансирование таких работ предусмотрено соответствующим бюджетом 2020 финансового года.

Не забыты и ВВС. Известно, что истребители F-35 в определённой

степени могут выполнять задачи в рамках оперативно-тактической ПРО. Однако теперь, согласно новой стратегии, ставится задача — в рамках нынешнего финансового года разработать новую ракету для этих самолётов, способную поражать баллистические цели на участке выведения. Кроме того, предполагается оснастить F-35 системой датчиков предупреждения и слежения за баллистическими ракетами мобильного базирования.

Документ призывает рассмотреть возможность использования оружия наплавляемой энергии — лазеров на беспилотных летательных аппаратах, базированных на высоте порядка 18 км. Однако данная идея весьма далека от воплощения. С одной стороны, ещё не существует необходимого лазера, а с другой — неясно, возможно ли в принципе разработать летательный аппарат, способный находиться на такой высоте в течение длительного времени.

ФОРТ-ГРИЛЛ СПАСЁТ АМЕРИКУ

Продолжаются работы по модернизации и наращиванию средств

Новым приоритетным направлением развития американской системы ПРО станет космос

стратегической ПРО наземного базирования с использованием ракет, оснащённых кинетическими перехватчиками (программа GBV). Новая стратегия предполагает размещение на авиабазе в Форт-Грилли на Аляске дополнительно 20 ракет-перехватчиков, а также новых лазеров и спутников для раннего предупреждения о пусках ракет. В результате число ракет программы GBV предполагается увеличить до 64 к 2023 году.

В настоящее время на вооружении американской системы ПРО стоят 44 ракеты шахтного базирования с кинетическими перехватчиками, размещённые в позиционных районах на авиабазе в Форт-Грилли на Аляске (40 ракет) и Ванденберге в Калифорнии (4 ракеты).

В перспективе возможно появление противоракет, несущих несколько боеголовок кинетического перехвата (Multi-Object Kill Vehicle — MOKV). MOKV — это кинетический перехватчик следующего поколения системы ПРО, способный определять ложные цели и противодействовать контрмерам МБР. Поскольку количество наземных средств ПРО ограничено, противоракеты, несущие несколько боеголовок кинетического перехвата, увеличивают вероятность успешного перехвата боеголовки ракеты.

Кроме того, форсируются работы по развитию средств ПРО морского базирования в составе системы ПВО-ПРО «Иджис» с противоракетой SM-3 различных модификаций. Согласно плану ВМС к 2041 году число кораблей, оснащённых системой ПРО, должно возрасти до 84.

Из опубликованной стратегии следует, что новым направлением развития американской системы ПРО станет космос. Эксплуатация космического пространства обеспечивается, отмечается в документе, более эффективными средствами противоракетного и наземного средств

Новым приоритетным направлением развития американской системы ПРО станет космос

ракетную оборону. Космические датчики могут отслеживать и обнаруживать кинетические перехватчики из любой точки земного шара. Пентагон предполагает провести новую оценку технологического и оперативного потенциала космического базирования.

Очевидно, что дальнейшее наращивание потенциала американской ПРО не может не сказаться на военно-политическом балансе сил в мире. Оно не только существенно осложнит переговоры по сокращению и нераспространению ракетно-ядерного оружия, но и спровоцирует новый виток гонки вооружений. Особую же опасность вызывают намерения США вывести систему ПРО в околосреднее пространство.

БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»

Радиоразведка сыграла важную роль в обороне города на Неве

27 января 2019 года исполняется 75 лет со дня полного снятия блокады Ленинграда и освобождения от врага Ленинградской области

Иван СЕРГЕЕВ

1944 год стал годом судьбоносных побед в Великой Отечественной войне. Захватив стратегическую инициативу, Красная Армия больше не выпускала её из своих рук до полного разгрома нацистской Германии. Первым ударом по противнику в серии крупнейших военных операций 1944 года явилось наступление с целью полного снятия блокады Ленинграда. Большую роль в истекших сражениях советская военная разведка. О некоторых малоизвестных событиях того сурового времени можно судить по сохранившимся воспоминаниям военного инженера, одного из профессионалов отечественной радиоразведки генерал-лейтенанта Петра Спиридоновича Шмырёва (1919–2009 гг.).



Генерал-лейтенант П.С. ШМЫРЁВ.

Восемнадцатилетним юношей Пётр Шмырёв поступил в Ленинградскую военную электротехническую академию. После её окончания в 1941 году был направлен в распоряжение Разведывательного управления Генерального штаба. Это было в первые дни Великой Отечественной войны. В сентябре 1941-го Пётр получил назначение на Ленинградский фронт на должность помощника командира 623-го отдельного радиодивизиона.

Советские радиоразведчики сумели вскрыть радиосеть немецких аэродромов в средневолновом диапазоне

на ОСНАЗ по технической части. Весь период блокады находился в Ленинграде и принимал активное участие в организации радиоразведки на всех этапах битвы за город.

В Ленинград он прибыл самолётом, так как блокадное кольцо вокруг города уже замкнулось. На Ленинградском фронте действовали тогда два радиодивизиона: один вёл разведку на южном участке фронта, второй — на северном.

У немцев было подавляющее превосходство в воздухе, и они интенсивно бомбили Ленинград. Осенью 1941 года были дни, когда воздушная тревога в городе объявлялась до 11 раз. Борьбу с вражеской авиацией осложняло то, что наша ПВО утратила возможность эшелонировать свои силы по глубине. Даже при обнаружении самолётов противника радиолокаторами, которых было крайне мало, предупреждение можно было сделать только за 10–12 минут до подлёта самолётов к объектам удара. Времени для подготовки к отражению налёта вражеской авиации не оставалось.

К борьбе с авиацией была подключена радиоразведка. С помощью трофейной радиостанции, снятой с немецкого бомбардировщика, в УКВ-диапазоне перехватывались донесения немецких самолётов-разведчиков и самолётов-корректировщиков. По этим донесениям удавалось определять, по каким районам и объектам Ленинграда намечались бомбовые удары.

Советские радиоразведчики сумели вскрыть радиосеть немецких аэродромов в средневолновом диапазоне — оперативную радиосеть с бомбардировщиками

623-го радиодивизиона с опорой на ленинградскую промышленность.

Условия, в которых приходилось действовать частям радиоразведки в суровую зиму 1941–1942 годов, были крайне тяжёлыми. В городе всё больше ощущалась нехватка продовольствия. В течение октября-ноября нормы снабжения населения снижались 5 раз. 20 ноября были установлены самые низкие нормы: 250 граммов хлеба в день рабочими, 125 граммов — служащими и иждивенцами.

Голод коснулся и военных частей. Нормы выдачи хлеба и других продуктов также неоднократно урезались. Личному составу радиодивизионов выдавалось по 300 граммов хлеба в день, а с конца ноября — по 150 граммов сухой смеси вместо хлеба. Кроме хлеба, конечно, выдавались в ограниченном количестве и другие продукты, людей старались кормить три раза в сутки. Правда, на завтрак и ужин готовили суп и чай, на обед давалось приготовить и второе блюдо. Но по объёму и калорийности питание это было далеко не достаточным. И солдаты, и офицеры теряли работоспособность, появились случаи курьёзной слепоты. Человек в сумерках ничего не видел, приходилось под руки водить его на дежурство.

Из-за отсутствия электроэнергии останавливались городская электротранспорт, горючее выдавалось в минимальных количествах, люди переделывали по городу только пешком.

В здание школы, где размещался 472-й дивизион

зием, попала бомба. Погибли люди, была выведена из строя часть техники. На военный городок 623-го радиодивизиона, расположенный недалеко от Витебского вокзала, часто в большом количестве сыпалась зажигательные бомбы, но люди научились с ними бороться.

Весной 1942 года немцы решили нанести массированный авиационный удар с целью уничтожить наши боевые корабли на Неве, пока они были скоплены в одном месте. Операция называлась «Ледовый удар». Во второй половине дня 4 апреля радиоразведка отметила подъём в воздух до 150 вражеских самолётов, одновременно предупредила органы ПВО. Наша противовоздушная оборона была уже значительно сильнее, чем в 1941 году, однако 58 самолётов удалось прорваться к городу и сбросить 230 фугасных бомб.

В последующие дни гитлеровцы ещё 4 раза предпринимали попытки нанести бомбовые удары, в которых в общей слож-

ности участвовало до 250 самолётов. 60 из них было сбито истребительной авиацией и зенитной артиллерией, ни один корабль на Неве серьёзно не пострадал. Получив хороший урок от нашей ПВО, противник перенёс основные удары на использование против Ленинграда дальневолновой артиллерии.

Летом 1942 года по дну Ладожского озера был проложен трубопровод для подачи горючего, а оседавшая высоковольная кабель, по которому в Ленинград пошла электроэнергия от частично восстановленной Волховской ГЭС. Когда озёра замерзли, на льду построили воздушную ЛЭП. Враг не переставал пытаться нарушить эту инфраструктуру жизнеобеспечения. Радиоразведка

ра, который размещался в Парголово. С весны 1942 года, когда стало лучше с боеприпасами, артиллеристы фронта начали активную борьбу с дальноволновыми батареями противника, регулярно обстреливая их. Ленинград. Координаты батареи выдала воздушная и глубинная разведка.

Стремясь улучшить радиопеленгаторную базу, в том числе и по разведке радиостанций немецкой дальноволновой артиллерии, ранней весной 1942 года по уже начинающему подтаивать льду Финского залива на Ораниенбаумский полуостров были переброшены радиопеленгаторные пункты 472-го и 623-го дивизионов, которые размещались в районе села Большая Икхора. Для связи с этими подразделениями использовались дорожки через Финский залив, летом — на катках или баржах, зимой — на автомобилях по льду.

«Самое быстрое сообщение было зимой», — написал позднее в своих воспоминаниях гене-

войска 2-й ударной армии. Район торфоразработок, по которому наступали наши войска, был превращён немцами в крепость. И совершенно напрасно некоторые военные историки пытаются приуменьшить значение этой операции, мужества и героизма солдат, искусство командиров. 18 января войска Ленинградско-

ного разрывом для каждого НП в тысячах долах уголёра. Поскольку прицельная велась, за час до артобстрела или немного позже, можно было установить примерное время его начала. Но самое главное, наблюдательные пункты во вражеской артиллерии по своей методике немецкие командиры на КП батареи угловые отклонения разрыва от фиктив-

На Ленинградском фронте действовали тогда два радиодивизиона: один вёл разведку на южном участке фронта, второй — на северном

го и Волховского фронтов соединились. Был пробит коридор длиной 15 и шириной от 8 до 11 километров.

За 17 дней вдоль берега Ладожского озера были построены железная дорога и сооружён свайно-ледовый переход через Неву. 6 февраля 1943 года в Ленинград пришёл первый эшелон с продовольствием и другими

ного репера, что позволяло рассчитывать координаты кочующей батареи.

Методика надо было проверить, и лейтенант Дикман, радиоразведчик Батареи и Малютин выехали в район 5-й ГЭС, которая наиболее часто подвергалась артобстрелам, и стали ждать. Ожидание длилось недолго. Перехватывая раскраску по своей методике немецкие командиры на открытие огня, разведчики наблюдали затем разрывы немецких снарядов недалеко от того места, где находились сами. Засекая по секундомеру время полёта снаряда, они убедились, что их расчёты верны.

Разведка активно включилась в борьбу с дальноволновой артиллерией на железнодорожных платформах. По решению военного совета фронта на КП 472-го радиодивизиона были направлены постоянные представители авиации и артиллерии, которые получали данные о передвижении войск противника, из первых рук, и по своим каналам связи передавали их своему командованию для принятия решения на подавление кочующих батарей.

В мае 1943 года радиоразведка удалось заранее предупредить обстрел Смольного, где размещались штаб и военный совет фронта. Это ещё больше подняло наш престиж.

Осенью 1943 года войска Ленинградского фронта активно готовились к наступательным действиям с целью полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады. Радиоразведка усилила применение маневренных групп, которые разбрасывались в дивизиях 42-й армии на участке от Стрельны до Пухова и в полосу 2-й ударной армии со стороны Ораниенбаумского плацдарма, куда эта армия была скрытно переброшена с Волховского фронта. Войска армии перебрались по ночам кораблями Балтийского флота через Финский залив.

Значительно лучший результат, чем телефонное подслушивание, давала разведка с помощью средств УКВ-диапазона, которыми оснащались маневренные группы, действующие в передовых подразделениях наших войск. Радиоразведка в УКВ-диапазоне умела в период начала наступления уточнить размещение опорных пунктов и огневых средств в обороне противника, а с началом наступления оперативно добывать данные о положении немецких войск, наличии боеприпасов, потерях. То, что добавлялись данные докладывались непосредственно командирам дивизий, позволяло немедленно использовать их для организации боя.

Маневренные группы с УКВ-радиопаратурой широко использовались во время январского наступления по полному освобождению Ленинграда от блокады. К сожалению, эта активная и весьма результативная работа радиоразведки была сопряжена с потерями наших разведчиков. Во время январских боев 1944 года погибли радиоразведчик Д. Франкфурт, М. Калуга, был тяжело ранен П. Бычков.

В последних числах января 1944 года Ленинградский фронт неслыханным образом перешел в наступление. Москва салютовала войскам Ленинградского и Волховского фронтов, уверенно изгонявших немцев-фашистов захватчиков из пределов Ленинградского и Новгородской областей.

27 января праздничный салют озарило небо над Ленинградом, но битва за Ленинград ещё не была завершена. Сохранялась угроза с севера. Её ликвидировали в июне — августе 1944 года в результате проведения Выборской и Свироско-Петрозаводской операций, закончившихся выходом из войны Финляндии.



Уточнение задач в 472-м орд ОСНАЗ, 1943 г.

рал-лейтенант П.С. Шмырёв. Дорога началась в Лысьем Носу, где на КПН проехали документы и ставили отметку на командировочном предписании: «Выезд в военно-морскую крепость Кронштадт разрешён». После этого радиоразведка пришло осматривать, хорошо ли победна автомашина, а затем говорила водителю: «Ну, солдат, гони!» И солдат гнал по широкой, метром 100, ледовой дороге, обозначенной вешками. Кронштадт был хорошо виден, 12 километров от Лысего Носа до него прощались быстро. Та же процедура повторялась в Кронштадте, а там уже и до Ораниенбаума было всего 7 километров по льду. Мне везло: под серьёзные обстрелы и бомбежки не

попал. Но с другими так было далеко не всегда. В январе 1943 года на этой трассе погиб командующий эскадрой кораблей Балтийского флота вице-адмирал В.П. Дрозд, попав в воронку от разрыва снаряда перед его автомашиной снарядом.

Радиоразведчики Балтийского флота, которые следили за движением кораблей противника в Финском заливе, разместили свой радиопеленгаторный пункт на острове Лангсаари (ныне о. Мошнин) в 100 километрах западнее Кронштадта. Командовал этим пунктом старшина Демин. Так как остров, по существу, находился в тылу противника, он подвергался жесточайшим бомбардировкам авиации и обстрелам неприятельских кораблей. Люди работали в тяжёлых условиях, но задачу свою выполняли. Инженеры 1-го морского радиопеленгатора О. Матвеевич и И. Кузнец приспосаблили коротковолновый радиопеленгатор для работы в укрытии, и это помогло избежать излешних потерь.

12 января 1943 года в районе Шлиссельбурга началась наступательная операция советских войск под кодовым названием «Искра». Со стороны Ленинграда наступали войска 67-й армии, со стороны Волховского фронта —

лезнодорожных платформах выдвигались из исходных районов на огневые позиции не раньше чем за сутки до начала обстрела, а после его окончания немедленно уходили. Для воздушной и партизанской разведки не хватало времени, чтобы найти батареи и определить их координаты. К поиску была подключена и радиоразведка. Удалось обнаружить две радиостанции управления огнём в КВ- и СВ-диапазонах, однако понять кодирование радиопередач не представлялось возможным.

Офицеры оперативного отделения 472-го радиодивизиона И.В. Дьяков, Ю.Ф. Бушупте, переводчик лейтенант М.И. Дикман, стоичайшим бомбардировкам авиации и обстрелам неприятельских кораблей. Люди работали в тяжёлых условиях, но задачу свою выполняли. Инженеры 1-го морского радиопеленгатора О. Матвеевич и И. Кузнец приспосаблили коротковолновый радиопеленгатор для работы в укрытии, и это помогло избежать излешних потерь.

12 января 1943 года в районе Шлиссельбурга началась наступательная операция советских войск под кодовым названием «Искра». Со стороны Ленинграда наступали войска 67-й армии, со стороны Волховского фронта —



Зенитная батарея, 1942 г.

ПРЕСС-ЦЕНТР ЦСКА СООБЩАЕТ

В ПРИЦЕЛЕ — ГЛАЗГО И ДОХА

Спортсмены ЦСКА, получив от IAAF допуск для выступлений в нейтральном статусе, уже планируют свои старты на международных турнирах.

Двукратная чемпионка мира и Европы по прыжкам в высоту старший лейтенант Мария Ласицкене откроет сезон 2019 года на соревнованиях, которые пройдут в немецком Котбусе. «Первым международным стартом в этом году для Маши станет турнир в Котбусе, который пройдет 30 января», — сообщила ТАСС менеджер спортсменки Ольга Назарова. — Также она примет участие и в зимнем чемпионате Европы в Глазго. О других зарубежных стартах пока говорить рано».

Назарова также сообщила, что, несмотря на полученный допуск, серебряный призер чемпионата Европы-2018 в прыжках с шестом армеец Тимур Моргунцов зимний сезон пропустил.

С этапа «Бриллиантовой лиги», который стартует 3 мая в Дохе (Катар), начнет свой сезон чемпион мира в беге на 110 метров, трёхкратный чемпион Европы старший лейтенант Сергей Шубенков.

«Я начну в мае с этапа «Бриллиантовой лиги» с приездом на чемпионат мира в Дохе в конце сентября» — поделился своими планами с агентством «Р-Спорт» Сергей Шубенков.

Напомним, что зимний чемпионат Европы в Глазго пройдет с 1 по 3 марта. «Бриллиантовая лига» стартует 3 мая этапом в Дохе, там же в период с 27 сентября по 6 октября состоится чемпионат мира по легкой атлетике.

Кроме вышеупомянутых спортсменов, IAAF одобрила 39 заявок российских легкоатлетов. Среди них еще 11 спортсменов Центрального спортивного клуба армии: призер Европейского юношеского Олимпийского фестиваля припущик Максим Афонин (толкание ядра), призер чемпионата Европы Виктор Бутенко (метание диска), победитель и призер Всемирных военных игр припущик Тимофей Чалый (400 м с барьерами), призер чемпионатов Европы припущик Алексей Фёдоров (тройной прыжок), Аканса Гатаудина (прыжки с шестом), призер Всемирных военных игр припущик Георгий Горюнов (прыжки с шестом), призер чемпионата Европы Илья



На первом и втором местах — армейские спортсмены.

Едуард Хренников завоевал серебряную медаль. Победителем стал другой представитель сборной Вооружённых Сил РФ — Сергей Горланов. Третье место у представителя сборной Болгарии Станимира Беломлахеца.

Весь пеленас почета в женских гонках заняли спортсменки сборной Вооружённых Сил России по спортивному ориентированию. Лучшее время среди женщин показала многократная победительница и призер чемпионатов Европы припущик Мария Калитина. Её одолели победительница и призер чемпионатов III зимних Всемирных военных игр в Сочи-2017 припущик Татьяна Оборина стала бронзовым призером соревнований. Второе место у рядового Анастасии Кравченко (ВВ).

Отметим, что в период с 4 по 12 февраля в Турине пройдет чемпионат Европы и этап Кубка мира, где армейские спортсмены традиционно будут бороться за самые высокие награды.

АРМЕЙСКИЙ КВИНТЕТ ОТПРАВИТСЯ ЗА ОКЕАН

В феврале армейские биатлонисты примут участие сразу в двух этапах Кубка мира в Северной Америке — канадском Кингморе (7–10 февраля) и американском Солт-Лейк-Сити (14–17 февраля).

В состав сборной России на эти этапы вошли пять биатлонистов ЦСКА: бронзовый призер чемпионата мира 2017 года в смешанной эстафете Александр Логинов, чемпион Европы среди молодежи, победитель первенства мира, бронзовый призер чемпионата Европы Александр Поварницын, чемпион Европы припущик Едуард Латыпов, победитель этапа Кубка IBU, двукратный чемпион зимней Универсиады Юрий Шопин и двукратная чемпионка мира среди юниоров Валерия Васнецова.

При этом для биатлонистов, которые пропустят североамериканский раунд Кубка мира, с 2 по 18 февраля будет организован сбор в итальянском Ридано.

ЗОЛОТЫЕ РОСЧЕРКИ НА КОЛЬЧУГЕ

В Экс-ан-Провансе (Франция) прошли соревнования юниорского этапа Кубка мира по фехтованию на рапирах среди мужчин. Российские рапиристы — серебряный призер первенства Европы среди юниоров Иван Трошин (ЦСКА), серебряный призер юниорского этапа Кубка мира Антон Бородачев, победитель молодёжного первенства Европы Кирилл Бородачев (оба — ЦСКА/Самара) и Владислав Мельников завоевали золото в командном первенстве.

В полуфинале российские фехтовальщики уверенно победили сборную США — 45:36. В финальном матче точность уколов армейских спортсменов братьев Бородачевых принесла россиянам победу и над хозяевами турнира — сборной Франции — 45:42.

ПЛАНОМЕРНО

У каждого фаворита свои методы

Ведущие футбольные клубы страны всесторонне готовятся к возобновлению сезона

Андрей ДУДЕНКО *

Весенняя часть розыгрыша Премьер-лиги стартует в первом уик-энде марта, но до того участники еврокубков успеют провести матчи 1/16 финала Лиги Европы, а большинство также увидит один из трансферных Кубков России. Остальные двенадцать представителей элиты включаются в борьбу одновременно, причём в их числе и тройка лучших по итогам прошлого сезона — «Локомотив», ЦСКА и «Спартак». Пока столичные команды в турнирной таблице ниже «Зенита» и «Краснодара», но перед ещё 13 турами, так что ситуация может измениться кардинально.



Чтобы лучше подготовиться к продолжению сезона, на тренировках нужно получать большие нагрузки.

Армейцы вот уже десятый год подряд на зимний сбор отправляются в испанский Кампоамор, где продуктивно занимаются в местном спортивном центре, предоставляющем красно-синим отличные условия для тренировок. Прибыв на юго-восточное побережье Испании 10 января, пополненный Виктор Гончаренко в составе 25 человек приступили к полнотренировкам. Десять дней футболисты работали в режиме двухразовых тренировок, получая серьёзные нагрузки и восстанавливая нужные физические кондиции, а затем провели два товарищеских матча в течение двух дней. Важно понимать, что первый зимний сбор традиционно насыщен силовой работой и занятиями на выносливость, поэтому делать глобальные выводы исходя из результатов неофициальных встреч не стоит.

Начала ЦСКА смешанным составом сыграл с латвийским «Вентспилсом». Серебряный призер чемпионата Латвии вряд ли мог достойно противостоять недавнему участнику Лиги чемпионов, поэтому результат вполне закономерен — 5:0. Мячи забили Эрнандес, Нисимурза, Жамалетдинов, Латыпов и Бийол. Днём позже красно-синие в сочетании, приближенном к боевому, сыграли с норвежским «Мольде». Сёз разгулялся уже не вышло, но победа всё-таки осталась за армейцами — 2:1. На этот раз отличились Азматов и Набакин. По признанию наставника, его подопечных

ужаснули такие нагрузки, они не верили, что можно играть по 90 минут после десяти дней занятий в двухразовом режиме. На второй сбор в Кампоамор ЦСКА отправится 26 января.

В это же время четыре российских клуба пребывают в Катаре, где проходит новый товарищеский турнир Кубок Матч Премьер. В нём участвуют «Локомотив», «Спартак», «Зенит» и «Ростов». За баталиями именитых команд следить увлекательно, так что интес-

ством». Пропустив на 40-й минуте, красно-белые сумели отыгаться благодаря голу с 11-метровой отметки. В концовке москвичи, не реализовав отличные моменты, получили пенальти в свои ворота. И тут мастерством блеснул Максим, поймав мяч после удара Ионов. Развязка наступила на последней добавленной минуте: после розыгрыша углового победу подопечных Олега Кононова принес Глушаков, забив с передачи Ханин — 2:1. Не во-

Армейцы вот уже десятый год подряд на зимний сбор отправляются в испанский Кампоамор

рес к форуму мира. Страна — хозяйка мундиала 2022 года — отличное место для зимних сборов. Теплая погода, качественные поля и комфортные условия для тренировок и проживания — то, что нужно ведущим клубам. Первыми в Доху прибыли красно-зеленые, затем последовали игроки «Зенита». Ещё до перерыва железнодорожники предрешили исход поединка, забив дважды. Во втором тайме команды обменялись голами — 3:1. Второй тур Кубка Матч Премьер намечен на 25 января. «Спартак» сыграет с «Зенитом», а «Локомотив» — с «Ростовом».

всяком случае РПЛ увидишь такой матч.

Стоит отметить, что наставники активно используют эти цели-приемы в тренировках футболистов. Но это нормально для товарищеских встреч. На следующий день после старта турнира отношения выяснили «Локомотив» и «Зенит». Ещё до перерыва железнодорожники предрешили исход поединка, забив дважды. Во втором тайме команды обменялись голами — 3:1. Второй тур Кубка Матч Премьер намечен на 25 января. «Спартак» сыграет с «Зенитом», а «Локомотив» — с «Ростовом».



Старший лейтенант Мария ЛАСИЦКЕНЕ в зимнем сезоне делает ставку на чемпионат Европы в помещении, который состоится в начале марта в Глазго.

Иванков (прыжки в высоту), победительница юниорского чемпионата мира припущик Вера Рузавкина (400 м с барьерами), чемпионка России Виктория Прокопенко (тройной прыжок), обладательница золота юниорского чемпионата СФО Полина Миллер (спринт) и титулованный марафонец ЦСКА припущик Фёдор Штут.

УСПЕШНАЯ РЕПЕТИЦИЯ ПЕРЕД ЧЕМПИОНАТОМ МИРА

В Австрии завершились международные соревнования по спортивному ориентированию Ski-O Tour 2019. По сумме времени после прохождения пяти гонок среди мужчин армейский спортсмен 15-кратный чемпион мира по спортивному ориентированию майор

НЕЗАБЫВАЕМОЕ

Платье и лёд стойкости

В Ленинграде в дни блокады, несмотря ни на что, не затихала спортивная жизнь

Михаил ШЛАЕН *

Когда бывало в Санкт-Петербурге, обязательно захожу на Пушкинскую улицу и надолго задерживаюсь у дома с мемориальной доской, которая сообщает, что здесь жил Виктор Сергеевич Набутов. Нынешнее поколение телезрителей наверняка знает его сына Кирилла и внука Виктора. Я помню, как в Ленинграде осенью 1979 года в Болгарии, на чемпионате мира по волейболу, Ван автор был аккредитован от «Красной звезды», Набутов — от Ленинградского радиокомитета. Все его знают как блестящего футбольного комментатора. Однако прежде чем встать в руки микрофона, он заходил в ворота местного «Динамо», бегая в волейболе. От него и я услышал впервые подробный рассказ о знаменитом футбольном матче в осажденном Ленинграде в последний день мая 1942 года...

Враг трубил на весь мир, что Ленинград уже — город мертвых. Но город-герой, несмотря на жуткие лишения, голод, огромные потери, жил и боролся. В доказательство того и решили сделать футбольную встречу. Действительно, та игра стала «Матчем жизни». Время последние дни лежало в строгом секрете, чтобы избежать возможного налета на стадион немецкой авиации и артиллерийского обстрела. Но всё равно обстановка была смертельно опасной. Поэтому ограничили в количестве болельщиков бойцов, находившихся на излечении, и выпускников командирских курсов. Помогал их собирать руководивший в гарнизоне полковник Александр Иосифович Исурин.

А отозванный с фронта командир бронетанка Виктор Набутов прилагал усилия, чтобы собрать свою родную динамовскую команду. Практически всех её игроков на матч откомандировали из действующей армии. А кто соперник? Решили, что им будет сборная металлического завода. До войны металлисты участвовали в городских соревнованиях.

Основное поле стадиона «Динамо» (он до сих пор расположен на Крестовском острове, по другую сторону от Приморского парка Победы, где сегодня возвышается испанская арена «Зенит».

— Прям. авт.) всё было в рывках и глубоких ямах от попадания снарядов. Запасное использовали под огором. — На этом поле, между прочим, трудилась 11-летняя Гаяля Зыбина, будущая олимпийская чемпионка в толкании ядра. И только ещё одна поле, где мы до войны часто тренировались, оказалась более-менее приемлемой для игры, — вспоминал Виктор Сергеевич.

Ни за что не догадаться, где мы со всем этим беседовали. В Варне, в море, далеко от берега. А как вылетывал у Набутова, с каким же счетом завершился матч. Он так его и не назвал, и я, если честно, до сих пор не знаю результата. Но важно ли это? Важно другое: город, который, по заверению врага, находился на волосе от того, чтобы быть стёртым с лица земли, героически сражался. И выстоял!

Какая требовалась сила духа, чтобы в этих тяжелейших условиях соревноваться, вселяя в людей, в том числе благодаря спорту, веру в торжество жизни, в Победу

— Я, может, и не был таким стражем ворот, как Акимов и Жемалов, — скромничал Набутов, который ни в чём не уступал

этим известным доверенным московским голкиперам, что не раз доказывал в матчах чемпионата страны. — Но, знаешь, на меня тогда нашло такое вдохновение, что ловил мячи, казавшиеся безразличными. Ребёнок с зарплатой промаша: Смирнов, Фесенко били в упор.

...Ленинград — огромная наша боль и по сей день ещё не зажившая до конца рана. Почти 900 дней чудовищной блокады. Выстоять, выжить помню героизма, мужества, твёрдой веры в Победу в пределах возможного помогал и спорт. Думается, красноречивее всяких слов — как ни старайся, всё равно не полюбишь такие, которые сполна бы характеризовали подвиг великого города и его жителей, — будут предложенные ниже читателям отрывки из воспоминаний в стихах экс-рекорсменки страны по конькам мастера спорта Анна Разинкович-Сергеева, участницы соревнований в осажденном городе. Стихи, конечно, неистейливые, но это документ истории.

Спорим, ребята, своих стихов упилила ещё Николая Петрова и Лидию Чернову (Селихову) — заслуженных мастеров спорта. Лида после войны стала двукратной абсолютной чемпионкой мира.

— Вот мирок стало лет вспоминать... Потомкам трудно нас понять, А мы войну запомнили надолго — не дай бог такое снова испытать! Мы помним всё!

А после, как будто на прогулке, пройтись нежно и тепло.

Стоят часы и в ожидании, когда им путь освободит.

Уж столько лет прошло с тех пор, не знаю, мне поверит ли народ, Но этот раз отличился Азматов и Набакин. По признанию наставника, его подопечных

званный с фронта москвич Иван Анников и горьковчанин Валентина Кузнецова, но само участие представителей Ленинграда было победой, торжеством неукротимой воли и силы духа.

Когда президенты сошла, на широкие и волные берега Невы,



Футбольный матч между командой «Динамо» и сборной Краснознаменного Балтийского флота на стадионе имени В.И. Ленина в блокадном Ленинграде, 30 мая 1942 года.

Согласитесь, нельзя без волнения читать эти строки. Ленинград жил, боролся, под обстрелом и бомбежками проводил соревнования, отбывая на них участников первенства страны по конькам 1943 года. Шесть су-

твей на Московском вокзале торжественно встречает «Гигант великому городу». Он более чем великий! Он город-герой, и наши горячие поздравления с 75-летием полного снятия блокады. Это праздник не только Ленинграда/Санкт-Петербурга. Это праздник всей России!

Сверкают на солнце золотые купола и шпильки знаменитых питерских памятников, открытых всему миру, который широк и шире некуда, был представлен болельщиками планеты Земля на прошедшем чемпионате мира по футболу. Адмиралтейство, Исаакиевский и Никольский соборы, Игумновский замок, Петропавловская крепость...



Футболисты, конькобежцы, альпинисты, будущие звезды легкой атлетики и греки, а ещё и боксеры, которые провели в те годы матч с москвичами с Николаем Королёвым, Евгением Огуренковым, Сергеем Шербаковым в составе. И кто возглавлял команду? Конечно же, Александр Фирсов, Александр Пригожезов, Александр Зенит, Михаил Шестаков, Татьяна Визер, Андрей Сафонов.

Футболисты, конькобежцы, альпинисты, будущие звезды легкой атлетики и греки, а ещё и боксеры, которые провели в те годы матч с москвичами с Николаем Королёвым, Евгением Огуренковым, Сергеем Шербаковым в составе. И кто возглавлял команду? Конечно же, Александр Фирсов, Александр Пригожезов, Александр Зенит, Михаил Шестаков, Татьяна Визер, Андрей Сафонов.

Футболисты, конькобежцы, альпинисты, будущие звезды легкой атлетики и греки, а ещё и боксеры, которые провели в те годы матч с москвичами с Николаем Королёвым, Евгением Огуренковым, Сергеем Шербаковым в составе. И кто возглавлял команду? Конечно же, Александр Фирсов, Александр Пригожезов, Александр Зенит, Михаил Шестаков, Татьяна Визер, Андрей Сафонов.

Какая требовалась сила духа, чтобы в этих тяжелейших условиях соревноваться, вселяя в людей, в том числе благодаря спорту, веру в торжество жизни, в Победу. И ещё. В эти дни, когда с таким успехом идёт демонстрация фильма «Т-34», а из Лаоса в Подмошное доставили 30 легендарных танков, как не сказать, что в числе создателей этой удивительной машины вместе с Михаилом Кошкиным, Александром Морозовым, Николаем Кучереном Фирсовым и отцом альпинистки Ольги Фирсовой — талантливый инженер Афанасий Фирсов.

ток добирался до Москвы Разинкович и Чернова, но к старту поехали. Им не удалось тогда выиграть: чемпионами стали ото-

ПРОШУ СЛОВА

Надо ли гоняться за заокеанскими «лайками»?

Профессия журналиста предполагает объективность и взвешенность в оценках – особенно когда речь идёт о безопасности Родины

Владимир МОХОВ *

Каково издание на современном российском медийном рынке в условиях наводнения тиражей и неведомого читательского спроса не гонится за сенсациями? Надо же как-то выжить... Увы, наш брат, военный обозреватель – в такие моменты работает во всех ведущих СМИ – оказывается порой не столько соблазну высказаться об армии и военной политике, не отдавая с пути проблем. И дабы от того, чтобы изложить лишь свои коллегамини стратематика. И всё же мне как человеку, проработавшему не один десяток лет в журналистике и до этого не замеченного в подобострастиях, хотелось бы с ними поспорить.

Держу в руках «Новую газету», № 4 от 16 января. Материал называется «Пентагон в восторге!» Автор представляет как инженер, разработчик РЛС Андрей Горбачевский. Пишет о гиперзвуковом, неуловимом для американских ПРО комплексе «Авангард». Читай – всё же интересно мнение «технаря».

Увы, вскоре, понимаю, по уничтожительно-ироничному стилю господина Горбачевского, что он даётся в своём стремлении от того, чтобы поговорить, как по-добает эксперта. «Размышления» – на уровне проплаченных (да не обидится наши и закордонные телеканалы) участников ток-шоу, готовых обсуждать любую тему. В том же стиле («Аде-то слышал...») выстрелила в первых полусововетских газета «Версия». Ряд её сотрудников знаю лично, но не могу не сказать откровенно, что и они глубинной погружения в «матчасть» утруждают себя не стали. Заголовок – «Поехали на бюджет» – по газетному броску. Не менее интригующим выглядит подзаголовок: «Миллиардные проекты по созданию нового оружия скрываются один за другим».

Но что в тексте? «Измиллизм...» И «Калибр-М» не передаёт в Вооружённые Силы до конца 2027 года, и ситуация с стратеги-

ческим бомбардировщиком нового поколения ПАК ДА «ещё более туманной». Дальше – больше. Танк «Армата» – «бесперспективен», с обновлением корабельного состава ВМФ – завал...

Признаюсь, больше специализируюсь в последние годы на социальной тематике, поэтому решил обратиться к своему давнему знакомому в один из основных НИИ министерства обороны.

«Вывели» его на разговор, и попытку услишаниям.

Конечно, без проблем, в нашей жизни не бывает. Но Мероприятия, предусмотренные планом деятельности Минобороны России и государственным оборонным заказом 2018 года, выполнены в полном объёме! В планы деятельности военного ведомства на 2019-2027 годы коррективы вносятся.

Затраты на разработку и производство такой высокотехнологичной и наукоемкой продукции, как современные образцы вооружения и военной техники, спрогнозировать «до рубля» не возможно. И не только потому, что курс рубля, тарифы и т.п. спрогнозировать в наших условиях более чем сложно. Сам ход развития технологий выводит на новые варианты. А это новые казюльиции.

Кстати, так же обстоит дело и в других странах, ведущих научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в сфере военных технологий. Заранее всего сложно предвидеть.

С прошлого года на опытно-боевом дежурстве находится высокоточный гиперзвуковой авиационный ракетный комплекс «Кинжал», а также установки боевого лазерного комплекса «Пересвет»

В нашей стране развитие системы вооружения теперь осуществляется в рамках механизма

программно-целевого планирования, в котором происходит анализ огромных массивов информации относительно прогнозируемых угроз национальной безопасности,

происходит в условиях высокого уровня неопределённости. Отсюда случаи пересмотра номенклатуры военной техники, включённой в государственную программу вооружения. Так бывает! Изменения геополитической обстановки в мире, утрата актуальности той или иной военно-технической угрозы, возникновение опасностей нового типа, очередные

Тем не менее ничего фатального в плане внешней безопасности нашей страны не наступило. Объём нашего военного и военно-технического сотрудничества с иностранными государствами даже в условиях беспрецедентного давления США на потенциальных покупателей нашего оружия стабилен. Вооружённые Силы наращивают свой ударный потенциал, реагируя на внешние вызовы.

С прошлого

года на опытно-боевом дежурстве находится высокоточный гиперзвуковой авиационный ракетный комплекс «Кинжал», а также установки боевого лазерного комплекса «Пересвет». В 2019 году заступит на боевое дежурство первый ракетный полк, вооружённый ракетным комплексом стратегического назначения с планирующим крылатым блоком «Авангард». С «Булавой» тоже все нормально. В мае прошлого года ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий» осуществил успешный залповый выстрел четырёх ракет «Булава» по полигону «Кур» на Камчатке.

Что касается многофункционального истребителя 5-го поколения, то первые образцы Су-57 (на снимке сверху) прошли успешную апробацию. Перспективный двигатель позволит ему развивать сверхзвуковую крейсерскую скорость.

Танк Т-14 «Армата» находится на финальной стадии создания и уже в ближайшее время поступит в войска в объёмах, требуемых для проведения опытно-войсковой эксплуатации.

ВМФ обновляет свой корабельный состав. В 2018 году он пополнился современными ко-

раблями и судами обеспечения. Фрегаты «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и «Адмирал Макаров», малые ракетные корабли пр. 22800 «Каракурт», вооружённые высокоточными крылатыми ракетами большой дальности «Калибр»... Продолжаются работы над созданием перспективного корабля океанской зоны эсминца проекта 23560 «Лидер».

Запахальства же по поводу перспективы создания комплекса «Калибр-М», как заметил мой собеседник из ЦНИИ, лучше проигнорировать. Кстати, такое же мнения и мой коллега главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко.

— Вся эта реакция в российских либеральных СМИ с очернением, с ударами, с дезинформацией лишний раз свидетельствует о том, что мы разработали очень эффективное и серьёзное оружие,

— сказал он, выступая в четверг на телеканале «Звезда». — Понятны синхронные крики, которые раздаются в Вашингтоне и флот – это самые уважительные государственные институты в России, и успешные сегодняшних Вооружённых Сил не может быть поставлена под сомнение уже никем. Поэтому и делается заведомо, чтобы нанести удары через разработку перспективных систем вооружения.

Согласен с Игорем. Думается, конечно «бенефициария» дискуссий о проблемах российского ОПК находится за пределами России и ищет любую возможность для получения информации о переломных военно-технических разработках в России, которую можно использовать в своих целях. Так что призываю своих коллег из «печатного слова», садящихся за компьютерную клавиатуру, задумываться, а чем их слово отозвучится? И разве понятия «лайками» в Интернете – это самолёт?



В ЧАС ДОСУГА

Конкурс-чемпионат (выпуск № 235)

С новым годом! С новым ходом!

Совместный проект редакции газеты «Красная звезда» и Международной шахматной федерации (ФИДЕ)

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ *

Продолжается 23-й открытый конкурс – чемпионат Вооружённых Сил РФ по значному решению шахматных композиций. Идею заголовка этого выпуска покосила в писанье наш многолетний активный читатель-решатель Георгий Георгиевич Попов (Якутск, Республика Саха).

Сверия свои решения заданий № 5–8 с авторскими замыслами, кое-кто огорчился оценкой, связанной с трёхходовкой № 8. Но впереди будет достаточно возможностей компенсировать досадные промахи. Ваш судья должен признаться: при подборе заданий приходится анализировать целые сборники шахматных композиций и определять сложность задач на себе. С трёхходовкой Николая Малахова № 8 ему тоже пришлось долго-долго ломать голову.

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

«Я получил квалификационную справку о выполнении разрядной нормы, а также специальный приз – раскрас в газете «Калейдоскоп» за июль 2018 года – «Она за-

щищает Родину». Большое спасибо А. Опари, Киев, Украина! Я обучаюсь в военном университете по программе магистерской подготовки (по-старому – учусь в академии). Решил принять участие в конкурсе-чемпионате. Основная задача, которую ставлю перед собой, – восстановить былой уровень шахматной квалификации, ибо многое растерял за 8 лет вынужденного простоя. Капитан 2 ранга П. Дулин, Москва.

ОТВЕТЫ

Приводим некоторые из ваших откликов. «Все трёхходовки достойны похвалы, они привели к сильному впечатлению. Подковник в отставке Ю. Фелотов, Петрозаводск, Республика Карелия». «Вам удалось подобрать очень хорошие задачи № 5–8. Примите поздравления! Подковник в отставке З. Муфазалов, Алматы, Республика Татарстан».

«Получил огромное удовольствие от решения задачи № 8! Майор запаса С. Шувалов, Истомно, Нижегородская область». «В задаче № 5 – красивые диагональные маты, а задача № 8 интересна эффектным ходом слона и красивыми матами. В прошлом радовой Э. Зарубин, Красноярск». Итак, знакомьтесь с авторскими замыслами, радуйтесь или огорчайтесь.

Задание № 13. Мат в 5 ходов. Белые: Крb6, Ca5, Ce6, Kf2, Kg2, п. f4 (6). Черные: Kd4 (1).

Задание № 14. Мат в 5 ходов. Белые: Kp2d, Jd5, Ch5, п. d3, h2, h6 (6). Черные: Kp4b, п. h3, h7 (3).

Задание № 15. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1f, Фh8, Ce2, п. b5, c5, e4, h6, g2, g4 (9). Черные: Kp4b, Ce3, Kd7, п. g5, h2 (5).

Задание № 16. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1b, Jg4, Cg8, Ch2, Kf2, п. a2, h6, e2, d5, d6, g5 (11). Черные: Kp4b, Ce3, Ch8, b7, c3, c6, d7, g6 (7).

Задание № 17. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1b, Jg4, Cg8, Ch2, Kf2, п. a2, h6, e2, d5, d6, g5 (11). Черные: Kp4b, Ce3, Ch8, b7, c3, c6, d7, g6 (7).

Задание № 18. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1b, Jg4, Cg8, Ch2, Kf2, п. a2, h6, e2, d5, d6, g5 (11). Черные: Kp4b, Ce3, Ch8, b7, c3, c6, d7, g6 (7).

Задание № 19. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1b, Jg4, Cg8, Ch2, Kf2, п. a2, h6, e2, d5, d6, g5 (11). Черные: Kp4b, Ce3, Ch8, b7, c3, c6, d7, g6 (7).

Задание № 20. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1b, Jg4, Cg8, Ch2, Kf2, п. a2, h6, e2, d5, d6, g5 (11). Черные: Kp4b, Ce3, Ch8, b7, c3, c6, d7, g6 (7).

Задание № 21. Мат в 5 ходов. Белые: Kp1b, Jg4, Cg8, Ch2, Kf2, п. a2, h6, e2, d5, d6, g5 (11). Черные: Kp4b, Ce3, Ch8, b7, c3, c6, d7, g6 (7).

© ФГБУ «Редационно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор

Н.Н. ЕДИМОВ

Деловая смена номера:

В. МОРОЗ

Е. КОЗДОРОВ

Л. КАМАНОВА

Подписание

к печати

по графику

в 18.45.

Сдано в печать

в 18.45.

Адрес редакции, издателя и типографии:

125284 Москва, Хорошевское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: redaksiya@redstar.ru, info@redstar.ru, reklama@redstar.ru

Web-сервер: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Издатель: ФГБУ «Редационно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: izd@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Типография АО «Красная Звезда»: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Газета в социальных сетях:

https://vk.com/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

https://ok.ru/redstar

Тираж 25 500

За содержание

рекламы

ответственности

несёт

рекламодатель

Изд. № 2019

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована

в Министерстве печати

и информации РФ от 30 июня 1992 г.

№ 01230.

Издатель: ФГБУ «Редационно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: redaksiya@redstar.ru, info@redstar.ru, reklama@redstar.ru

Web-сервер: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Типография АО «Красная Звезда»: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Газета зарегистрирована

в Министерстве печати

и информации РФ от 30 июня 1992 г.

№ 01230.

Издатель: ФГБУ «Редационно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: redaksiya@redstar.ru, info@redstar.ru, reklama@redstar.ru

Web-сервер: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Типография АО «Красная Звезда»: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Газета зарегистрирована

в Министерстве печати

и информации РФ от 30 июня 1992 г.

№ 01230.

Издатель: ФГБУ «Редационно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: redaksiya@redstar.ru, info@redstar.ru, reklama@redstar.ru

Web-сервер: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Типография АО «Красная Звезда»: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

Одноразовый тираж: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50; Комиссионный магазин: 8-495-941-21-58, факс: 8-495-941-21-50

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru

E-mail: kuznetsov@redstar.ru, web-server: http://www.redstar.ru, http://www.krasnaya-zvezda.ru