



**Прошла неделя – подведём итоги**

стр. 4

**Новая строка в летописи «Коммуны»**

стр. 5



**По заветам Нахимова, во славу Отечества**

стр. 12



## Время нестандартных действий

Сирийское урегулирование может стать моделью разрешения региональных кризисов

Владимир МОХОВ \*

Вчера Владимир Путин выступил на итоговой пленарной сессии XVII заседания Международного дискуссионного клуба «Валдай».

— По сложившейся традиции на этой площадке мы стараемся отложить в сторону текущие политические проблемы, даже дипломатические дискуссии, и стремимся порассуждать, что называется, «в долгую» — в историческом, культурном, философском контексте заглянуть в будущее, очертить его контуры, — отметил Президент России.

В этот раз организаторы предложили участникам дискуссионного клуба обсудить тему Востока. Роль Азии как самой крупной и густонаселённой части света в мировых делах.

По словам Владимира Путина, отношения России и азиатских государств всегда имели особое значение и представляют интерес для всех. Такой характер наших отношений с Азией продиктован не только сегодняшними реалиями, но и историей. Российский лидер напомнил, что Индия и Китай, Египет и Иран, Турция и Япония, страны Центральной и Юго-Восточной Азии — наследники великих древних цивилизаций, которые подарили человечеству уникальные знания и технологии, достижения в медицине, в математике, в культуре и искусстве. В среде интеллектуалов, людей творческих Азии всегда пробуждалась особая чувствительность, казалась немного загадочной и мистической, сызла истинником духовной силы и мудрости, возможно, не всегда до конца понятной, но неизменно вызывавшей интерес. В России яркие краски Востока вдохновляли многих наших писателей, поэтов, художников, музыкантов.

— Сегодня Азия от нас громадном протяжении на Магриба и Ближнего Востока до Восточной и Юго-Восточной Азии возвращает себе естественное место в мировых делах, сомативающее её великому наследию и сегодняшнему, безусловному, громадному, растущему потенциалу, — подчеркнул Владимир Путин.

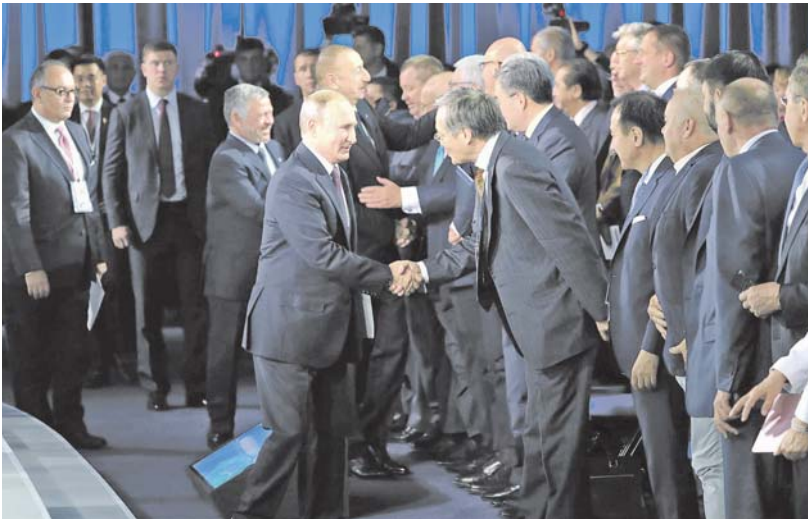


ФОТО С.САИМА/ТАСС

Укрепление позиций азиатских государств, продолжил он, заметно во всех сферах. Особенно в экономике. В регионе уже формируется более трети мирового валового продукта. Опережая средненимирные темпы, повышается и уровень жизни. Активно внедряются самые передовые технологии. Беспрецедентные по охвату интеграционные процессы, глобализация буквально притягивают к Азии как к отдельным внешним игрокам, так и целые сопредельные субрегионы.

Президент РФ также отметил, что азиатские страны, демонстрируя впечатляющие примеры прогресса, при этом сохраняют свою самобытность, берегут традиции, помнят о своих корнях и в своём движении вперёд доказывают,

что принципы государственногосувверенитета не противостоят открытости и глобализации, что устойчивое развитие возможно на основе независимости и самостоятельности, а не обязательно отказа от них, что растущий экономический, гуманитарный потенциал государства требует и политической субъектности.

— Закономерно, что эффективно, мудро использовала плоды, выгоды глобализации, технологической революции и вошёл в число экономических лидеров, государства Азии стремятся играть более значимую роль и в мировой политике, — сказал Владимир Путин. — Это абсолютно естественный процесс. Они отстаивают своё собственное мнение по ключевым вопросам международ-

ной повестки дня, поражают незаисимостью и рассчитывают, что их объективно растущее влияние будет признано. На наш взгляд, это справедливо и в полной мере отвечает сезональным, да и будущим реалиям.

Он также напомнил, что в своё время так называемое пробуждение Азии, национальное и культурное возрождение стран региона сыграло огромную роль в демократизации международных отношений. А сегодня оче видно, что глобальные проблемы без Азии просто невозможно решить.

— Конечно, можно по итерации и страной памяти пытаться это делать. Но вот легитимность, а главное — практический смысл, ценность таких решений, претендующих на глобальность и уни-

версальность, весьма сомнительна, — заметил глава государства.

По его словам, мир во многом благодаря азиатским государствам объективно стал многополярным и, как следствие, более сложным. Но сама многополярность не является панацеей, тем более не означает, что острые вопросы и противоречия в международных отношениях будут в одностороннем порядке решены.

— Авторы ежегодного доклада Валдайского клуба утверждают, что мы вступили в эпоху, когда мирового порядка сейчас не будет, — обратил внимание Владимир Путин. — Да, действительно, такой сценарий возможен. Но он таит в себе много угроз, мы все это понимаем.

— на 2 стр.

## Космические свершения Плесецка

Сегодня, 4 октября, профессиональный праздник отмечают военнослужащие космических войск



Юлия КОЗАК \*

Накануне корреспондент «Красной звезды» побывала там, где начинается дорога в космос и откуда военные спутники устремляются на орбиту Бесленой. Какая работа за этим кроется, рассказала начальник штаба космодрома генерал-майор Николай ПЛЕСЕЦКИЙ.

— Николай Николаевич, на мой взгляд, Плесецк не нуждается в особом представлении. Думаю, не ошибёсь, если скажу, что строительство в далёком 1957 году этого сверхсекретного на тот момент объекта на севере страны открыло новую эру в космической эпохе. Плесецк, со временем отнесённый по количеству запусков Байконур, справедливо стал ведущей «космической гаванью» Советского Союза. Чем живёт самый северный космодром сегодня, какие задачи стоят перед его личным составом? Сложилось мнение, что о интенсивности запусков нам до показателей советских времён далеко...

— Космодром — это сложный, многофункциональный организм. Среди задач, которые он выполняет, не только подготовка и запуск космических аппаратов различного назначения, испытание космического и ракетного средств, в том числе в интересах РВСН. Это и проведение учебно-боевых пусков, пусков по прелонению технического ресурса, и множество других задач, связанных с космическими и ракетными комплексами. Говоря об историческом значении космодрома, о чём вы уже упомянули, хочу подчеркнуть, что испытания практически всех ракетных комплексов, которые стоят сегодня на дежурстве и обеспечивают безопасность страны, проходят именно здесь. А что касается количества запусков в такой интенсивности, какой она была в 1970–1980-е годы, уже просто нет необходимости. Одна из причин в том, что срок активного функционирования современных космических аппаратов существенно увеличился. Когда я начинал служить, он составлял всего две недели, 20 дней, а сейчас спутники летают годами — и 5, и 7, и 15 лет. При этом каждый решает множество задач. Тогда как раньше один космический аппарат выполнял только одну задачу. Если же говорить об испытании (весь деятельностность космодрома — это не только пуски, которые по сути своей являются венцом всего дела), то в 2014 году по их количеству мы вышли на уровень 1970-х годов.

— на 3 стр.

## Четвероногие помощники не подведут

Минобороны уделяет внимание развитию служебного собаководства

Александр ПИНЧУК \*

Темой недавней совместной конференции стали актуальные вопросы кинологии и перспективы регулирования кинологической деятельности в РФ. В конференции приняли участие представители законодательной и исполнительной власти, в том числе начальники Управления службы войск и безопасности военной службы Министерства обороны РФ генерал-майор Владимир Головацкий.

— на 2 стр.

## Ордена, вознесённые к небу

Идёт работа над уникальными витражами с изображением военных наград для Главного храма Вооружённых Сил РФ

Ирина ПАВЛЮТКИНА \*

История России неразрывно связана с традициями возведения храмов, даже «мистических православных архитектурных ансамблей, которые призваны сохранять память о защитниках Отечества и передавать её из поколения в поколение.

Главный храм Вооружённых Сил Российской Федерации, который строится в подмосковной

Кубинке на территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха ВС РФ «Патриот», будет символизировать духовность российского воинства, подлинное свидетельство только ради борьбы за правое дело.

Это истинно народный храм-памятник, который строится на добровольные пожертвования к 75-летию Великой Победы.

— на 8 стр.

## Первый мост через Евфрат в Сирии откроют в октябре

580 предприятий в промышленной зоне Шейх-Наджар увеличили производственные мощности до 75 процентов от прежних

Николай ПАЛЬЧИКОВ \*

Первый действующий мост через реку Евфрат на востоке Сирии планируется построить к 25 октября в промышленной зоне Шейх-Наджар. Ввод сооружения в эксплуатацию будет способствовать налаживанию доставки медикаментов и гуманитарной помощи, отметил представитель реализующей проект сирийской госкомпании Омар Хайдар. По его словам, сирийские инженеры консультируют российских коллег.

ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ ВОЗВОЗНИТСЯ

В период боевых действий против вооружённых формирований террористической группировки «Исламское государство» все мощы через крупнейшую реку Западной Азии на территории Сирии были разрушены авиацией международной коалиции во главе с США. Оказывать содействие Сирии в восстановлении транспортной структуры западные страны не торопятся.

— на 9 стр.



КОНКРЕТНО

Время нестандартных действий



Стр.

Хочется надеяться, что как бы сложно ни выстраивались отношения между государствами, сколь опасными ни были бы правовые лакуны, например в области ядерных и ракетных вооружений, мировой порядок, основанный на ключевой роли международного права, будет трансформироваться, но сохранится. Мы все будем работать над тем, чтобы его защитить. Другой путь, безусловно, через глобальными катастрофами практически для всего человечества.

Президент подчеркнул, что мировая система многообразна и сложна и при этом беспрепятственно взаимосвязана. У каждого есть и свои объективные интересы, далеко не всегда совпадающие с интересами других. Но есть и чувство общей ответственности. Наконец, есть здравый смысл и стремление к безопасности. Поэтому без системности мирового порядка не обойтись.

— Но нужна, безусловно, и гибкость и, добавлю, нелинейность, которая означает бы не отказ от системы, а умение организовать сложный процесс, исходя из реалий, что предполагает способность учитывать разные культурно-ценностные системы, необходимость действовать сообща, перестраивая через стереотипы и геоэкономические шаблоны. Только так можно эффективно разрешать задачи на глобальном и

региональном, да и национальном уровне, — сказал Владимир Путин.

И такие примеры, по его словам, у нас перед глазами. — Те, кто присутствовал на заседании Валдайского клуба в 2015 году, наверное, помнят, что практически в те дни было принято решение о начале российской операции в Сирии, — отметил Путин. — Скажу прямо, далеко не все, в том числе эксперты, находившиеся тогда в зале, верили в

Мы нанесли поражение уже практически побеждавшему на территории Сирии террористическому интернационалу и предотвратили инфильтрацию в нашу страну и в соседние государства тысяч вооружённых головорезов

то, что это может закончиться как-то позитивно. Наоборот, весьма скептически относились к этому, а многие задавали вопросы, зачем это нужно, спрашивали, есть ли у нас понимание, в какое осеннее гнездо мы полезли.

Некоторые зарубежные партнёры, с которыми мы работаем на международной арене, и вовсе пытались мешать, противодействовать... — Но я хочу обратить ваше внимание на главное из того, что было сделано, и прежде всего, конечно, имею в виду, что было сделано для нашей страны, поскольку представляю её интересы, — конкретизировал Пре-

зидент РФ. — Мы нанесли поражение уже практически побеждавшему на территории Сирии террористическому интернационалу и предотвратили возвращение, инфильтрацию в нашу страну и в соседние государства, с которыми у нас, кстати, нет визового режима, у нас прозрачные с ними границы, сотен, а может быть, и тысяч тысяч вооружённых головорезов. За несколько лет, напомнил Владимир Путин, большая часть сирий-

ской территории освобождена от террористов, уровень насилия кардинально снизился. Совместно с партнёрами по астанковскому формату, при поддержке ООН России удалось запустить внутрисирийский политический процесс, наладить для этого тесные рабочие контакты с Ираном, Турцией, Израилем, Саудовской Аравией, Иорданией, другими странами Ближнего Востока и в Соединённых Штатах.

Уважаемые коллеги, соглашусь, такой сложный дипломатический расклад из очень разных государств, с очень разными эмоциями

по отношению друг к другу ещё несколько лет назад трудно было себе даже представить. Но сейчас это свершившийся факт, нам это удалось сделать, — подчеркнул Президент России. — И на наш взгляд, сирийское урегулирование может стать своего рода моделью разрешения региональных кризисов. Причём в абсолютном большинстве случаев работать будут именно дипломатические механизмы. Применение силы здесь крайнее, вынужденное исключение. Вель в Сирии мы столкнулись с попыткой создания целого террористического квазигосударства, с настоящей — говорю это без всякого преувеличения — террористической армией.

По словам Владимира Путина, порой кажется, что многие и новые, и хронические, старые проблемы, кризисы слишком запутаны, даже подход к ним не обозначен. Но сейчас, повторил он, время неординарных, нестандартных шагов и действий. И на сирийском направлении Россия вместе с партнёрами, придерживаясь и следуя нормам международного права, уверенно свернёт, думая прежде всего о жизни безопасности и интересах людей, всё-таки очень много сделали.

Президент России убеждён, что именно на основе таких подходов можно решать и другие имеющиеся проблемы в мире, в том числе в Азии. Среди них, например, ситуация на Корейском полуострове, которая уже давно пребывает «в клинче».

В этой связи Путин отметил: как только Соединённые Штаты решатся на прямой разговор с КНДР, причём без предварительных формальностей и условностей, отказавшись от привычной, порой весьма грубой, тактики по оскорблению, риторике, сразу повышется и надежда на мирное урегулирование.

— Конечно, мы понимаем и видим, что ещё много нерешённых проблем, впереди очень большой путь, — отметил глава государства. — Но всё-таки движение в правильном направлении есть. Тут нужно отдать должное и смелости, способности к неординарным шагам президента Трампа. Вель много десятилетия американские президенты игнорировали КНДР, воспринимали её не иначе как изгой. Господи Трамп смог сделать исторический шаг, преодолеть «демаркационную линию» непонимания и отчуждения, встретиться с Ким Чен Ыном и начать переговорный процесс.

— Именно на принципах взаимного сотрудничества, уважения, признания интересов всех сторон, отказа от разного рода шир и блоковой философии нужно и можно достигать самые сложные конфликтные узлы, — ещё раз повторил Владимир Путин.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ЗАМЕСТИТЕЛИ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ ПРОИНСПЕКТИРОВАЛИ ОБЪЕКТЫ ЗВО В МУЛИНЕ И ВДВ В ПСКОВЕ



Заместители министра обороны РФ генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров и Тимур Иванов в процессе рабочей поездки в войска Западного военного округа проинспектировали Центр боевой подготовки, дислоцированный в посёлке Мулино Нижегородской области. Обсуждали задачи по дальнейшей модернизации инфраструктуры полигонного комплекса.

В настоящее время в Центре боевой подготовки ЗВО совершается учебно-материальная база для подготовки военнослужащих, экипажей различной боевой техники, в том числе в составе подразделений.

В ходе рабочей поездки заместители министра обороны также проверили степень готовности возводимых объектов военных городков ряда воинских частей гарнизона.

В этот же день генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров и Тимур Иванов проинспектировали ход строительства объектов, предназначенных для размещения десантно-штурмового соединения в Пскове, где ведётся масштабная реконструкция военного городка.

После посещения строительной площадки состоялось рабочее совещание по вопросам развития инфраструктуры ВДВ, в котором также приняли участие командующий Воздушно-десантными войсками генерал-полковник Андрей Сердюков и губернатор Псковской области Михаил Ведерников.

НА ТАКТИЧЕСКОМ УЧЕНИИ СОСТОЯЛОСЬ ДЕСАНТИРОВАНИЕ БОЛЕЕ 600 ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Самолёты Ил-76МД военно-транспортной авиации с аэродрома Энгельс в Саратовской области на площадку приземления Островская в Волгоградской области были доставлены передовые отряды Камышинского десантно-штурмового соединения для захвата стратегически важных объектов. Десантировался личный состав на парашютах: Д-10 с высоты 600 метров и парашютных систем специального назначения «Арыбал-2».

В соответствии с замыслом бригадного тактического учения личный состав захватил аэродром условного противника с целью удержания района для развертывания основных сил соединения.

Всего в учении задействовано свыше 2 тысяч десантистов, около 400 единиц боевой техники, из них более 100 единиц танкового вооружения, в том числе около 30 танков Т-72Б3, около 50 единиц орудий и миномётов, самолёты Ил-76МД, транспортно-боевые вертолёты Ми-8АМТШ, ударные вертолёты Ми-35.

ЗАБОТЛИВО

Четвероногие помощники не подведут

Стр.

— В целях обеспечения Вооружённых Сил служебными собаками, обмена опытом по их дрессировке и эффективному применению Министерство обороны тесно сотрудничает с Российской кинологовской федерацией, федеральными органами исполнительной власти, имеющими кинологовские подразделения, с гражданскими организациями, — подчеркнула генерал-майор Голубева.

Он также напомнил, что ежегодно на базе 470-го учебного центра служебного собаководства Вооружённых Сил проводится международный кинологовский конкурс «Верный друг» с привлечением сборных команд иностранных государств, что позволяет обмениваться опытом на международном уровне.

— В этом году в целях реализации Федерального закона № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными» министр

обороны РФ 30 мая подписал приказ № 300 «Об утверждении порядка обращения со служебными животными в Вооружённых Силах», который направлен на обеспечение гуманного обращения со служебными животными и целях их защиты. Мы всегда поддерживаем инновационные идеи, способствующие развитию кинологии в Российской Федерации, — заметил начальник Управления службы войск и безопасности военной службы Минобороны.

Президент Российской кинологовской федерации (РКФ) ководу, создание благоприятной среды для развития кинологии в стране.

Он рассказал и о том, что в рамках воспитательно-просветительской работы с молодежью при РКФ более 20 лет функционирует школа юного кинолога. На занятиях дети бесплатно получают начальные кинологовские знания. В дальнейшем многие из них выбирают кинологию или ветеринарию своей профессией.

— Породы собак — это культурное наследие, культурная ценность, доставившая нам от

предков, и мы не имеем права терять, не сохранив их для наших потомков, — резюмировал Владимир Голубев.

И 367 пород, включённых в настоящее время в номенклатуру Международной кинологовской федерации, во Всероссийской единой родословной книге, ведение которой является одной из важнейших составляющих деятельности РКФ, зарегистрированы 294 — это больше, чем в любой другой стране мира.

Трудами российских селекционеров создана 21 порода собак, из них 11 уже включены в номенклатуру Международной кинологовской федерации, а ещё девять МКФ готовят к признанию.

Буквально на днях список пород, признанных Международной кинологовской федерацией на предварительной основе, пополнила якутская лайка, получившая номер стандарта 365.

Эти и многие другие данные собаководства, уровень лояльности общества по отношению к соба-

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Вместе против общей угрозы

Российско-пакистанское антитеррористическое учение «Дружба-2019» стартовало в Южном военном округе



День памяти павшим.

Юрий БОРОДИН \*

В течение почти двух недель военнослужащих вооружённых сил России и Пакистана предстоит отработать совместные действия по противодействию террористическим угрозам.

На полигоне Мюлькино в Краснодарском крае состоялась торжественная церемония открытия совместного российско-пакистанского антитеррористического учения «Дружба-2019». В мероприятии приняли участие свыше 100 военнослужащих вооружённых сил Российской Федерации и Исламской Республики Пакистан, а также более 100 юнармейцев.

С напутственными словами к участникам учения обратились командующий 49-й общевойсковой армией Южного военного округа генерал-майор Михаил

Зусько и военный атташе посольства Пакистана в России по вопросам обороны бригадный генерал Мухаммад Ирфан Хан. — Учение «Дружба-2019» очень важное для нас мероприятие, — заявил генерал-майор

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать мирале, установленном в память о советских воинах, оборонивших город Горький в Клею от немецко-фашистских захватчиков, где отдали дань патриотизму с нажимом и фанатизмом, возложив венки и цветы к Вечному огню.

Полigon Мюлькино, Краснодарский край

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать



Служебная собака обязана уметь многое.

КОМПЕТЕНТНО

# КОСМИЧЕСКИЕ СВЕРШЕНИЯ ПЛЕСЕЦКА

Товарищи генералы, офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты!

Уважаемые ветераны! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем космических войск!

Сегодня на бескрайних просторах России и за ее пределами личный состав космических войск с честью продолжает славные традиции старших поколений, чьи самоотверженность и мужество, выдержка и стойкость стали основой успехов нашей страны в космической деятельности, завоевания за Россией статуса великой космической державы.

Современные космические войска – важнейшая составляющая боевого потенциала Воздушно-космических сил.

Военнослужащие и гражданский персонал успешно решают задачи применения и наращивания боевых возможностей систем предупреждения о ракетном нападении, контроля космического

пространства, восполнения и управления орбитальной группировкой информационных систем и комплексов военного и государственного назначения, обучения и подготовки кадров будущих офицеров, проявляя при этом высочайшую ответственность, верность воинскому и гражданскому долгу, профессионализм.

Благодарю военнослужащих, гражданский персонал, ветеранов за безупречную службу и ратный труд.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и благополучия, высоких достижений в военной службе и труде во имя обороны и безопасности государства и приумножения космической славы России.

**ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ  
ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКИМИ СИЛАМИ  
генерал-полковник С. СУРОВИКИН**

готовки и проведения запуска. Для наглядности приведу пример: на космодроме почти 500 километров железной дороги. Железнодорожный транспорт – основной вид транспорта на территории космодрома, который перемещает личный состав, космические и другие материальные средства.

– После ваших слов Плещеек представляется мне отдельным городом со своим собственным жизнеобеспечением...

– Да, действительно, это так. Кроме того, могу сказать, что на время пусков мы переходим на свою собственную энергетику, так как нам нужно качественное и бесперебойное гарантированное энергоснабжение. Именно поэтому за шесть часов до пуска мы включаем наши генераторы для обслуживания основных зданий и сооружений. Отмечу, что только на стартовом комплексе «Союз-2» несколько тысяч километров кабельной продукции.

– Слышал, что на космодроме есть специальные помещения, где стерильность не уступает той, что обязательна в операционных медицинских учреждениях...

– Это касается помещений, где готовится космический аппарат и ракеты к запуску, так называемые монтажно-испытательные корпуса. Там действительно



Генерал-майор Николай НЕСТЦЕВ.

средственно о самом пуске, какие факторы учитываются при его планировании?

– Их целый ряд. Даже время, когда он состоится, рассчитывается, исходя из необходимости запусков в ту или иную точку в космическом пространстве. Для того, чтобы запустить космический аппарат на определённую орбиту, проводится баллистические расчёты. С их учётом рождается полётное задание – где и в какое время должна оказаться ракета в космическом пространстве.

Учитываются и погодные условия. Для этих целей существует целое подразделение, которое проводит метеонаблюдение, анализ и оценку метеобстановки. Причём для каждого типа ракет процедура своя. Обычно зонд запускают за 6 часов до начала пуска.

Основным же фактором для нас являются ветровые нагрузки при прогнозе выполнения задачи. Определённые требования существуют даже, когда ракету транспортируют или устанавливают на стартовый стол.

– Космодром располагается в Архангельской области, где погода радует не всегда. Не смеется ли она своей переменчивостью запланированные пуски?

– В целом мы всепогодные войска. Ни обычные дожди, ни ливни, ни даже гроза (это подтвердил недавний случай, когда летом в ракету-носитель попала молния) не могут помешать нашим планам.

– То есть пуск состоится в любую погоду?

– Можно сказать и так. Наша техника рассчитана на температурный диапазон – 50 до +50 градусов по Цельсию.

– Николай Николаевич, а есть ли какие-то традиции, которым придерживаются военнослужащие космодрома, заботясь, чтобы пуск прошёл штатно, успешно? И почему на ракете, отправляя её в космос, шпугут слово «Тянь»?

– Вне всякого сомнения, сотрудники космодрома – не роботы, а люди, и нам не чужды даже суеверия. У каждого командира боевого расчёта есть своя традиция. Не скрою, лично я на протяжении вот уже многих лет придерживаюсь определённых правил,

потому что, если в этот раз от них отступило, что-то непременно случится не так. Но раскрывать всех секретов не буду.

А что касается «Тянь», то не все ракеты так именуют. Такая традиция сложилась лишь в двух воинских частях космодрома.

Главной же и неизменной традицией, по моему мнению, является целенаправленная подготовка пусков, на которой мы, опираясь на опыт, детально прорабатываем ситуации, которые могут привести к негативным последствиям.

– Прогнозируется по ЗАТО Мирный, условия для комфортной жизни защитников Родины и их родных постоянно совершенствуются. Или я ошибаюсь?

– Действительно, с 2006 года в рамках реализации федеральной целевой программы, наш гарнизон существенно преобразился. За это время построено и реконструировано 6 жилых домов на 622 квартиры, 2 общежития по 262 номера, гарнизонный стадион с крытой трибуной на 2000 человек с хоккейной площадкой и двумя универсальными спортивными залами. Не так давно был открыт летний каток для военнослужащих космодрома и жителей города, названный в честь первого космонавта Ю.А. Гагарина его именем и ставший украшением нового микрорайона Мирного. Универсальное сооружение оборудовано трибунами более чем на 200 мест, тренажёрным залом и кафе. Использование ледовое покрытие позволяет круглогодично заниматься хоккеем и фигурным катанием.

В городе есть свой аквапарк «Спутник» – многофункциональный развлекательный центр для детей и взрослых, с массой различных аттракционов. Также в строящемся столичном комплексе такого же назначения.

Завершена реконструкция социально значимого для космодрома объекта – военной поликлиники. Сейчас это новое медицинское учреждение, оснащённое новыми техническими системами и самым современным медицинским оборудованием, рассчитанное на 500 посещений в смену.

Главным городским очагом культуры стал реконструированный гарнизонный Дом офицеров с зрительным залом, рассчитанным на полторы тысячи мест. За год в его стенах проходило около 200 различных культурно-досуговых мероприятий и концертов.

– А космонавты ли обновление космодрома и какое развитие намечено на ближайшие годы?

– У нас появились новые карьеры для личного состава и клубы. Преобразования коснулись не только социальной стороны, но и инженерной ракетно-космической инфраструктуры космодрома, модернизация которой в ближайшие годы будет продолжена. Это позволит нам выполнять все поставленные государственные задачи по созданию новых ракетно-космических комплексов, таких как «Ангара», «Саргат» и других новейших разработок оборонно-промышленного комплекса, а России оставаться ведущей космической державой на планете.

1 стр.

А в те годы программа испытаний была очень интенсивной. Поэтому с полной уверенностью могу заявить, что космодром сегодня загружен, в чём немалая заслуга и нашего военно-промышленного комплекса, который не стоит на месте в своём развитии.

Самое же ценное, на мой взгляд, из того, что многие годы позволяет качественно выполнять поставленные задачи, – это люди космодрома Плещеек. Немалая заслуга в формировании его нынешнего облика ветераны, которые заложили будущий успех, воспитали достойную смену, высококлассных специалистов. В тяжёлое время распада СССР и начала формирования новой страны они сумели сохранить для будущего самое главное – кадры. И мне было суждено возглавлять коллектив истинных профессионалов.

– Раз вы уже начали говорить о личном составе космодрома, давайте посмотрим, где сегодня черпаете кадровый потенциал? Нет ли дефицита в специалистах? Вель не секрет, что в переходный период 1990-х в решении этого вопроса были реальные трудности...

– Одним из основных вузов космических войск и главным поставщиком кадров космодрома на сегодняшний день является Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского. Тем не менее нельзя не дорожить и вкладом в кадровый потенциал и других учебных заведений Минобороны России, в том числе Академии РВСН и общекомандных вузов, а также гражданских институтов, которые выпускают из своих стен очень толковых специалистов. Вель мы не только готовим космические аппараты и запускаем ракеты. На космодроме требуется большое количество специалистов высокого класса, которые обеспечивают работу тех, кто непосредственно занимается космической техникой. Вель было такое время, когда у нас не было выпускников военных вузов, и нас выручали гражданские учебные заведения, такие как Военмех, Бузманка, МАИ, выпускники которых пополняли наши ряды. Они и сегодня являются одними из лучших специалистов космодрома.

– Долго ли проходило их становление? И сколько времени необходимо, чтобы быть допущенным до пусков?

– Вель тут конечно же, индивидуально. Но тем не менее, устанавливались определённые параметры. Для того чтобы стать хорошим начальником отделения, нужно в

принести немного времени – от полутора до двух лет, иметь хорошую теоретическую базу за плечами и один-два пуска. Отмечу, у нас развита система наставничества. Дорости до начальника отделения можно через три года. Воспитать и подготовить хорошего начальника команды, который управляет расчётом, необходимо пять-шесть лет, а вот чтобы стать настоящим инженером-испытателем времени требуется в два раза больше.

– С экранов телевизоров перед обывателями, не посвящёнными в

кумные, потом – на герметичность, электрические. И только после этого все средства собираются вместе. Так появляются те, что привык видеть обыватель: ракета космического назначения. И в таком уже виде вывозится на стартовый комплекс. Два-три дня здесь – это всего лишь, так сказать, финишная прямая. Подготовка, конечно, ведётся заблаговременно, начиная с готовности стартового комплекса, наземного технического оборудования, поставок компонентов ракетного



технологический процесс запуска, к примеру космического аппарата в космос, обычно предстает красавица картинка: ракета, отрываясь от стартового стола в объятиях огненного пламени, уходит в космос. Как журналист, которому повеселилось наблюдать за этим важным, често признаюсь: зрелище завораживает. Длится, правда, всего несколько секунд. Зато предполагаю, что подготовка к запуску ведётся не один день...

– Вы правильно заметили, что за этой картинкой, которую привыкли все видеть, стоит сложный и даже опасный труд многих людей. Вель ракета в том виде, который наблюдаем на старте, с завода не приходит, на стартовый стол становится не сразу. Она доставляется к нам в вагонах полностью разобранной. На космодроме мы собираем её как конструктор, после чего проводим все виды испытаний – сначала пневмова-

топлива. Для всего этого необходима обширная обеспечивающая база.

– Вот, к примеру, как доставить огромную ракету на стартовый стол? Вывозится она на железнодорожном агрегате. И существует целое подразделение, которое занимается его эксплуатацией, под-

держивая в рабочем состоянии дороги, по которой доставляются космические ракетные средства. Помимо этого, есть много подразделений, которые обслуживают стартовые системы. Энергетика, охрана, связь, питание... Вель это неотъемлемая часть процесса под-

ержания в рабочем состоянии дороги, по которой доставляются космические ракетные средства. Помимо этого, есть много подразделений, которые обслуживают стартовые системы. Энергетика, охрана, связь, питание... Вель это неотъемлемая часть процесса под-

держивая в рабочем состоянии дороги, по которой доставляются космические ракетные средства. Помимо этого, есть много подразделений, которые обслуживают стартовые системы. Энергетика, охрана, связь, питание... Вель это неотъемлемая часть процесса под-

## НА КОСМОДРОМЕ ЗАКОНЧЕНА РЕКОНСТРУКЦИЯ И ЗАВЕРШАЮТСЯ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО СТАРТОВОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «СОЮЗ-2» СРЕДНЕГО КЛАССА, ПЕРВЫЙ ПУСК КОТОРОЙ ПЛАНИРУЕТСЯ НА КОНЕЦ ЭТОГО ГОДА

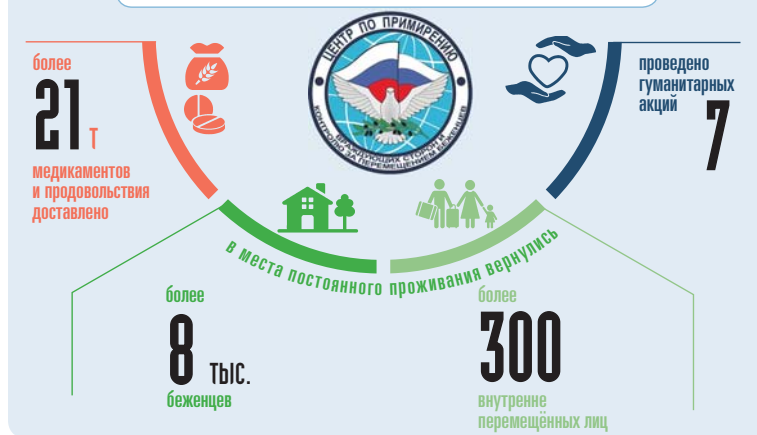




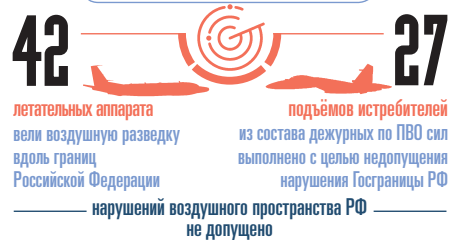
# ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ



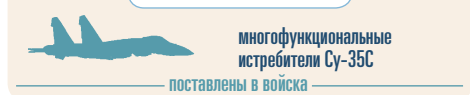
## ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИРНОЙ ЖИЗНИ В СИРИИ



## РАЗВЕДКА У ГРАНИЦ РФ



## ГОСОБОРОНЗАКАЗ



## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ



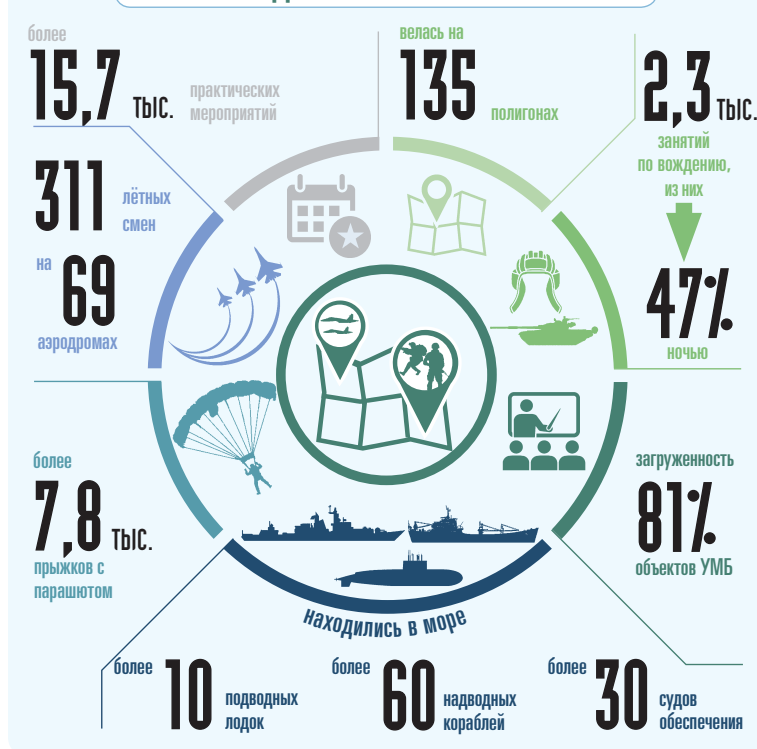
## ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ПО КОНТРАКТУ



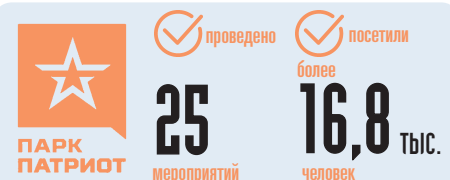
## ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ



## БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ



## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЕННЫЕ ИНСПЕКЦИИ



## СПОРТ



НАДЕЖНО

# От Кольского Заполярья до Чукотки

охраняют рубежи страны подразделения армейского корпуса Северного флота



Танк Т-80БВМ пришёл на смену устаревшей бронетехнике.

Александр ПАНОШКИН

**Зона ответственности сухопутного оперативно-тактического объединения — армейского корпуса, который два с половиной года назад вошёл в состав Северного флота, просто поражает воображение. Это практически вся территория Российской Арктики. В составе объединения отдельные Печенгская и Архангельская мотострелковые бригады, отдельный батальон управления. А в оперативное подчинение корпусу приданы отдельная Киркенесская бригада морской пехоты и тактическая группа Северного флота, которая расположена на архипелаге Новосибирские острова.**

Главная задача объединения, которым командует генерал-майор Дмитрий Краудт, — защита интересов нашей страны в Арктическом регионе.

В соответствии с планом перевооружения на данный момент практически вся военная и специальная техника армейского корпуса представлена новейшими образцами. Так, танки Т-72Б3, которые в своё время были разработаны в качестве нелюбимой альтернативы основному танку Т-90А, активно заменяются на

более повышенной проходимости МТ-ЛБ(В), двухдвигательные тягачи «Витязь», двухдвигательные гусеничные снегоболотоходы повышенной проходимости «Алеут», армейские квадроциклы, полноприводные грузовики и катера на воздушной подушке. К примеру, многоцелевой снегоболотоход «Алеут» может перевозить личный состав, различные грузы и прицепы при температуре воздуха до минус 50 градусов.

Поставляется специальная техника, способная перевозить личный состав и грузы в условиях полной бездорожья, в том числе вездеходы КамАЗ-5301 ХЛ и автомобили «Урал-4320-31» ХЛ. Половина техника может храниться вне боксов и гаражей.

Батальон управления снабжён современной техникой связи. Это стационарные и мобильные комплексы. Также имеются штабные машины на базе автомобилей «Урал-4320» и УАЗ-3163 «Патриот». На вооружении объединения стоят и бронированные автомо-

## За время существования армейского корпуса Северного флота по плану боевой подготовки его подразделения провели более 100 ротных и батальонных тактических учений, в том числе и с боевой стрельбой

Т-80БВМ. На смену БТР-80 пришли более мощные БТР-82. Правда, бронетанковой техники на Северном флоте не очень много, да её и не нужно. На арктических архипелагах она не принесёт никакой пользы, а наши рубежи на Печенгском направлении она защищает надёжно. На архипелагах же — своя техника, предназначенная именно для сложных погодных условий и арктического бездорожья. Её основу составляют гусеничные тяга-

чи МТ-ЛБ(В), двухдвигательные тягачи «Витязь», двухдвигательные гусеничные снегоболотоходы повышенной проходимости «Алеут», армейские квадроциклы, полноприводные грузовики и катера на воздушной подушке. К примеру, многоцелевой снегоболотоход «Алеут» может перевозить личный состав, различные грузы и прицепы при температуре воздуха до минус 50 градусов. Поставляется специальная техника, способная перевозить личный состав и грузы в условиях

полной бездорожья, в том числе вездеходы КамАЗ-5301 ХЛ и автомобили «Урал-4320-31» ХЛ. Половина техника может храниться вне боксов и гаражей. Батальон управления снабжён современной техникой связи. Это стационарные и мобильные комплексы. Также имеются штабные машины на базе автомобилей «Урал-4320» и УАЗ-3163 «Патриот». На вооружении объединения стоят и бронированные автомо-

Североморск

МАСТЕРСКИ

# Подводный спасатель идёт на выручку

Отыскать условно аварийную субмарину и эвакуировать пострадавших моряков на поверхность — такую задачу успешно решили специалисты Черноморского флота

Павел ЗАВОЛОКИН \*

**Тактико-специальное учение по спасению экипажа подводной лодки, которая, по легенде, получила повреждения и села на грунт, прошло в один из полигонов Чёрного моря. В нём приняли участие 12 кораблей и судов, а также самолёт Бе-12 и вертолёт Ка-27ПС.**

Согласно легенде учения, на дизель-электрической субмарине проекта 636.3 «Колпино», находящейся в подводном положении, произошла авария, в результате ко-

установили точное местоположение «аварийной» субмарины. Оперативный штаб спасательной операции развернули на малом противолодочном корабле «Муромец». Как рассказал его командир капитан 3 ранга Сергей Шербаков, имевшийся на борту корабля гидроакустический комплекс позволяет обнаруживать и «вести» подводные лодки на значительных глубинах и дальностях, несмотря на их маневрирование.

При совместных учениях нам приходится непростое, ведь подлодки проекта 636.3 разрабатывались с

более тысячи метров, при необходимости могут разместиться до 20 человек с аварийного подводного объекта.

Аппарат АС-28, которым управляет экипаж из пяти человек, вышел в заданную точку, прозвонил погружение на глубину 10 метров, отключился, после чего спустился на глубину 25 метров для проведения допоска подводной лодки. Спасателям важно определить не только где, но и как лежит на грунте аварийный объект — стоит ли лодка на ровном киле, или имеет крен. Кроме того, необходимо определить местонахождение коминте-платошки для выполнения манёвра стыковки.

Мы наведлись на носовую коминте-платошку подводной лодки, затем произвели с ней стыковку, откачку воды и перевод трёх водолюбов во второй отсек, — сказал по итогам выполнения задачи командир спасательного глубоководного аппарата АС-28 капитан 3 ранга Юрий Мочалин. Сроки проведения подобной операции, по словам командира аппарата, в небольшой степени зависят от глубины нахождения подводной лодки на грунте, однако в среднем весь этап работы занимает около полутора-двух часов.

В финале учения экипаж лежачей на грунте подводной лодки завершил действия по устранению условных повреждений, после чего субмарина всплыла на поверхность, продолжив выполнение задач согласно плану боевой подготовки.

Севастополь

## Спасательное судно «Коммуна» с глубоководным аппаратом АС-28 на борту и в сопровождении буксира «СБ-739», водолазных и пожарных судов выдвинулось в район нахождения субмарины, на борту которой произошла авария, чтобы оказать помощь подводникам

торой трое моряков получили травмы. Подлодка погрузилась и села на грунт, экипаж приступил к ликвидации последствий аварийной ситуации. После получения сигнала о прояснении на помощь водолюбам вышли дежурные силы аварийно-спасательного отряда ЧФ.

Спасательное судно «Коммуна» с глубоководным аппаратом АС-28 на борту в сопровождении буксира «СБ-739», водолазных и пожарных судов выдвинулось в район нахождения лодки. В это время дельчики морской авиации

учётом достижения максимальной скрытности. Тем не менее экипаж корабля, в том числе расчёты гидроакустических станций, справляясь с задачей поиска ПЛ в морских полигонах, — отметил командир МПК.

После того как «Коммуна» пошла к точке нахождения подлодки, с борта спасательного судна был спущен аппарат АС-28, способный пристыковаться к аварийной субмарине. Во втором отсеке причного корпуса спасательного аппарата, способного погружаться на глубину



Так выглядят спасатель «Коммуна» и глубоководный аппарат АС-28.

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО

# Дальневосточные уроки снайпинга для белорусских коллег

Впервые на полигоне под Хабаровском снайперы вооружённых сил Республики Беларусь и Восточного военного округа Вооружённых Сил Российской Федерации обменялись опытом

Максим БАСНИН

**Школа снайперов в Восточном военном округе создана в 2011 году, и за это время в её стенах были подготовлены высококлассные снайперы, регулярно подтверждающие своё мастерство не только на международных конкурсах стрелков, но и при выполнении боевых задач.**

Решение открыть аналогичное учебное заведение для курсантов-снайперов недавно приняла и в дружественной нам Республике Беларусь. Помощь в этом оказали военнослужащие ВВО.

В качестве первых «ласточек» для обмена опытом на Дальний Восток из ближайшего зарубежья прибыли десять специалистов точной стрельбы. На совместный сбор было запланировано пять дней, а потому программа обучения оказалась предельно насыщенной.

В первую очередь начальники школы снайперов ВВО подполковник Евгений Лащанов ознакомил белорусских коллег с руководящими документами, согласно которым здесь организовано обучение курсантов. Затем коллегам показали образцы стрелкового и снайперского оружия, стоящего на вооружении армии России, рассказали об особенностях стрельбы из каждого. Отдельное занятие прошло на «психологической полосе», недавно открытой на полигоне под Хабаровском.

Следующим этапом военно-

го сотрудничества стало обучение коллег инженерному делу, знание тонкостей которого жизненно необходимо при работе снайпера. В частности, военнослужащие ознакомились с процессом установки и обезвреживания мины, видами



На одной из общих учебных тактик.

самодельных взрывных устройств и способами их нейтрализации.

Кроме того, они изучили навыки маскировки в лесополосе, горной местности и на равнине, стрельбу с использованием различных упоров — треног, элементов естественной среды, спины напарника.

К слову, обучение не ограничилось одной лишь теорией. Отработать все нюансы снайперского

искусства коллегам предложили и на практике. Так, белорусы попробовали подлёты и спуски на сопке под Хабаровском, где тренируются стрелки Восточного военного округа.



каждый снайпер пристреливает СВД под себя: выводит среднюю точку попадания данного образца оружия в контрольную точку. В среднем для этого достаточно четырёх патронов. И если имеется какое-то отклонение, военнослужащий, за которым закреплено винтовка, в дальнейшем учитывает это при выполнении стрельбы.

Как известно, существует два способа приведения оружия к

нормальному бою: со станка или с упора. В первом случае винтовка фиксируется на прицельном станке, во втором — в качестве упора используется мешок или сопка (металлическая тренога). В обоих случаях производится стрельба на дальности 100 метров.

На следующем учебном месте стреляли с закрытым полем зрения (серия из пяти выстрелов на дальности 100 метров). Это упражнение выполнялось парами: один из снайперов, соблюдая

## В снайперской эстафете военнослужащим приходится производить стрельбу после прохождения полосы препятствий

команды инструктора, изготавливался к стрельбе лёжа, досылал патрон в патронник и прицелился в контрольную точку, но выстрел не производил. Напарник по готовности первого закрывал тот же объектив прицела. По результатам стрельбы можно было сделать выводы о наличии у испытуемого мышечной памяти, стабильности изготовления. Оценивались чужность стрельбы.

Нельзя тормозить жизненные процессы, иначе возникнет излишнее напряжение, не позволяющее хорошо выполнить задачу, — делится с обучающимися тонкостями снайпинга инструктор на учебной точке. — Должны работать только

«третья нога» (это ваша рука) и палец, который обрабатывает спуск.

На соседней учебной точке отработали упражнение «без отмены выстрела». Работали по чёрному кругу, который изготавливается из резины. Такая мишень при стрельбе не даёт видимой точки попадания — резина рвётся, но место пробития не заметно уже менее чем на 100 метрах даже в прицел СВД. Такое упражнение необходимо для того, чтобы избавиться от так называемой снайперской болезни — «топки зрения», которая мешает при обучении стрельбе на чужность. Стрелки здесь выполняли стрельбу в одном положении серий из пяти выстрелов.

Особое внимание уделяло учебном месте, где тонкую стрельбу совмещали с физической нагрузкой. Такие испытания направлены на тренировку физической выносливости и быстрого восстановления дыхания для точного выстрела.

К слову, множество аналогичных упражнений включено в про-

грамму конкурса «Снайперский рубеж» в рамках Армейских международных игр. Так, в снайперской эстафете военнослужащим приходится производить стрельбу после прохождения полосы препятствий.

Наши инструкторы предложили белорусским коллегам попробовать на себе и эту методику обучения.

По окончании сбора гости выразили благодарность российским военнослужащим за оказанный приём и плодотворное сотрудничество и пригласили наших специалистов на открытие своей школы, запланированное на ближайшее полугодие.

Хабаровск



КРУПНЫМ ПЛАНОМ

# Дороги, которые мы выбираем

В активе капитана Евгения Лучака, офицера Военной автоинспекции из ВВО, есть несколько знаковых побед на конкурсах профессионального мастерства

Олег СУРОВЦЕВ

*Завершившиеся в августе в Армейских международных играх уже стали историей. В этом году конкурсы АрМИ прошли на десятках военных полигонов, в том числе расположенных на территории Фронта экспортного вооружения. В частности, состязание военных автоинспекторов «Дорожный патруль» впервые состоялось в Иране. В составе российской команды, занявшей там второе место, достойно выступил и предсталитель Восточного военного округа.*

## ПО ПРАСУ НАСЛЕДОВАНИЯ

Старший инспектор отделения безопасности дорожного движения и автоматизированных систем управления капитан Евгений Лучак считается в 22-й ВАИ ВВО одним из наиболее подготовленных специалистов. При этом он даже не представлял, что когда-то будет проходить службу в этой сфере. Выбор в пользу специальности инспектора за него сделала не иначе как сама судьба.

— В моем роду военных было много, — рассказал Евгений. — Дед по материнской линии летал на самолетах-разведчиках в дальней авиации. Отец, Игорь Романович, служил инженером в военно-строительной отрасли, уволился из Вооруженных Сил в 2001 году в звании подполковника. Старший брат Олег также проходит военную службу в бригаде МТО дислоцированной в Ленинградской области. Стоит ли удивляться тому, что желание стать военнослужащим оформилось у меня еще в школе?

Выбор Евгения пал на Новосибирское высшее военное командное училище. И не случайно. Во-первых, это был родной город, а во-вторых, сказался неподдельный интерес к будущей профессии. В вуз он поступил в 2006 году. Однако не всё вышло так, как хотелось. По выпуске офицерской должности ему сразу не нашлось (то были времена масштабной реорганизации армии), и он оказался командиром отделения. Естественно, стал искать себе более достойное место в строю. Через полгода лейтенанта пригласили на собеседование в Военную автоинспекцию, а вскоре он отправился туда уже для прохождения службы.

## КОГДА ИНСПЕКТОРСКИЙ ЖЕЛЗ — ОРУЖИЕ

— Почему ВАИ? Выбирать в тот момент особо не приходилось, — вспоминает Евгений. — К тому же, мне глубоко убеждение, что это полезная для общества работа.

Два звания капитана. Естественность движения военного транспорта была порой очень высокой. Конечно, пришлось изучать нормативно-правовую базу. Но надо отдать должное наставникам молодого офицера, которые помогли новос-

печенному инспектору оперативно освоить обязанности.

В 2014 году Лучаку предложили должность инспектора ДПС в Белогорске. Это был очень интересный и продуктивный период в жизни офицера. В частности, пришлось часто выезжать в командировки. Евгений до сих пор вспоминает свою первую поездку в 2015 году на Международный военно-технический форум «Армия», проходивший в подмосковном Алабине. Инспекторы ВАИ тогда обеспечивали безопасность этого ответственного мероприятия наравне с другими службами Вооруженных Сил.

В 2016 году капитан Лучак получил очередное повышение — стал старшим инспектором отделения безопасности дорожного движения и автоматизированных систем управления 22-й ВАИ (региональный ВВО). В этой должности он служит и по сей день.

О том, что выбрал когда-то место службы ВАИ, он не жалеет. Признается, что многое здесь для него и сегодня интересно.

Еще в Белогорске

инспекции. Вспоминает, что одним из главных критериев отбора инспекторов на тот первый в истории ВАИ парад Победы стало умение хорошо водить машину.

Вождение Евгению нравилось всегда. Первым учителем для парня стал его отец. А первое воительское удостоверение на категорию С, он получил еще в 2011 году, обучаясь на выпускном курсе военного вуза. Осваивать пришлось КамАЗ, и, в принципе, ту науку курсант освоил неплохо. Сразу после выпуска Евгений открыл еще и категорию В.

Как вспоминает капитан Лучак, в Москве первые тренировки военных инспекторов проходили на Тверской улице. Экипажи в ночное время проходили маршрут пешими, а после реконшировали допускались к движению на автомобиле.

Сейчас, конечно, впечатления от участия в том первом параде немного стёрлись из памяти. Но тогда



Проверка на дороге.

офицер стал активно заниматься пропагандой безопасности дорожного движения. Много общался с представителями общественных организаций, СМИ, выступал в образовательных учреждениях, участвовал в совместных акциях с ГИБДД. «Мне по нраву такое дело», — признается капитан.

## ПО ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ ПАРАДА

В столице нашей Родины Евгений был частым гостем, и всё больше по делам служебным. В 2017 году он впервые принял участие в военном параде 9 Мая на Красной площади — в составе механизированной колонны Военной автомобильной

доходило буквально до мурашек на коже. А во время самого парада к чувству волнения прибавилось еще одно — чувство гордости.

В следующем году Евгений надеется вновь представлять российскую ВАИ на Красной площади.

## ПРАВО БЫТЬ ПЕРВЫМ

В состязаниях на лучшего инспектора военной автомобильной инспекции он впервые принял участие в 2016 году. В то время этот турнир еще не имел статуса международного. В личном и командном первенствах соревновались более двадцати инспекторов из всех военных округов и Северного флота. Местом проведения соревнований

стал город Острогожск Воронежской области: здесь были наиболее подходящие трассы.

— Основные задачи конкурса так или иначе были связаны с управлением автомобилем, — вспоминает Евгений Лучак. — Например, экстремальные вождения «контрвариантная подготовка». Она осуществляется в сложных дорожных условиях. Здесь очень важно уметь быстро и адекватно среагировать на внезапную угрозу в спортивной и опасной ситуации.

В тот раз Евгений занял сельское место. Да, не призовое. Но главное, что был получен первый практический опыт. Опыт, который он эффективно применит уже в следующем году.

В 2017-м инспекторы ВАИ провели конкурс «Дорожный патруль», вошедший уже в программу Армейских международных игр. Специально для проведения этого турнира был усовершенствован полигон в подмосковном Ногинске. Здесь была оборудована площадка, на которой участники выполняли слож-

## Несомненным плюсом соревнований в рамках АрМИ Евгений считает общение с коллегами

рости проходить элементы препятствий на дороге. Но делаем мы это без жёстких поворотов. Кстати, за повреждение машин у нас даже штрафные баллы предусматриваются.

## ИСПЫТАНИЕ КЛИМАТОМ

Несомненным плюсом соревнований в рамках Армейских международных игр Евгений считает общение с коллегами. Как из регионов России, так и из других стран.

— В ходе «Дорожного патруля» мы учились друг у друга, перенимали секреты мастерства, — отмечает российский капитан. — Вель в конкурсах принимают участие лучшие военные инспекторы — у кого еще учиться, как не у них?

В этом году Евгений вновь вошёл в сборную Российской Федерации, отличившись до этого в ходе всероссийского этапа АрМИ. В Тегеран — столицу Ирана, страну-хозяйку Международного турнира 2019 года, участники конкурса протестируют реальный самолёт.

Первое, что удивило — температура под 40 градусов. И это ночью.

— Жарко, душно, горячий ветер в лицо, — улыбается капитан. — Мы даже побоялись представить, что будет днём.

Кстати, иранская сторона сделала всё, чтобы представителем иностранных делегаций чувствовали себя комфортно. Причём очень душевным. Для проведения конкурса хозяева тоже приложили максимум усилий. Международный этап проходил на автодроме «Айленд», расположенном в 60 километрах от Тегерана, на гоночной



Капитан Евгений ЛУЧАК.

экипировке к огневому рубежу, — не без волнения рассказывает мой собеседник. — Руки холит холодом, дыхание через рз, а вель нужно поработать мишень. Чтобы в этот момент достичь концентрации внимания и сил, нужно иметь не просто хорошую — отменную подготовку».

Интересно, что, несмотря на такие, казалось бы, «киношные» элементы, в конкурсах АрМИ нет упора на внешние эффекты. «Мы не спортсмены, а штатные инспекторы ВАИ, в наши задачи входит показ реальных приёмов и методов работы», — отмечает капитан Лучак. — Скажем, мы должны уметь на ско-

трассе. Здесь добавились все необходимые для проведения состязаний препятствия — «косякор», «козма», «железнодорожный переезд», оборудовали площадку для контрвариантного вождения.

— В итоге трасса в Тегеране получилась не хуже, чем в нашем Ногинске, — отметил Евгений. — Наша трасса имеет протяжённость около трёх километров, а в Иране она превышает пять. В остальном же условия практически не отличались. Разве только пришлось освоить иранскую патрульную автомашину ДЭНА+ и самолёт SIG SAUER.

Как считает капитан Лучак, ДЭНА+ — это лучший российский Lada Vesta: по ощущениям офицера она слишком «мягкая» в движении. А вот с 9-миллиметровым SIG SAUER российские военные «подружились» довольно быстро.

Самым же серьёзным «соперником» для россиян в Иране стали климатические условия.

— В семь утра выходящий из отеля, и сразу попадание в 40-градусную жару — расклевывает капитан. — К счастью, через несколько дней мы акклиматизировались. Помогло и то, что основные мероприятия проходили до обеда, задолго до получаемого пекла.

В ходе международного этапа «Дорожного патруля» российская команда показала прекрасную профессиональную подготовку. И всё же первое место досталось хозяевам турнира — сборной Ирана.

— Дома и стены помогают, — полагает Евгений. — По итогам состязаний мы набрали практически одинаковое количество баллов с иранцами. Однако, хозяева оказались чуть лучше нас на военно-технической стороне. Это был основной этап конкурса, соответственно, его победителям и отдали первое место.

Кстати, на Играх прошлого года наши солдаты показали куда более скромные результаты — четвёртое место из пяти возможных. Но за год они сумели повысить свои навыки до такой степени, что вышли в лидеры. Это достойно уважения!

Но и наши инспекторы заслуживают похвалы

— Нельзя забывать, что мы выступали в совершенно новых для себя условиях, — подчеркивает капитан Лучак. — Испытанный климат, новая трасса, другие машины и оружие. Всё это сыграло свою роль. Но в следующем году эти факторы уже не смогут стать преимуществом для иранцев. Мы обязательно возьмём реванш и победы!

## КЛАССНО

# Учатся летать «во мгле и наугад»

История подготовки морских лётчиков на Тихоокеанском флоте имеет давние корни

Ярослав ЛИВАНСКИЙ

*Ещё в 1932 году, когда были созданы Морские силы ВВС, востанки и на территории Приморья разместились военные аэродромы, одной из важнейших задач являлось обучение лётцам в сложных метеословиях. Не всегда это проводило гладко. Летчики были несовершенны, случались аварии и катастрофы. Полёты «под коллаком» или «за шторкой», как сейчас принято говорить, необходимы для обучения лётчиков в сложной метеословиях, чтобы уверенно вести самолёт, выполнять боевую задачу, а затем произвести посадку в условиях низкой облачности без отклонения от линии глиссады.*

Говоря о том, как сейчас морские авиаторы обучаются таким полётам, интересно вспомнить происшествие, в которое попал будущий командир 34-го авиационного полка, а затем и Инструкторский авиационный ВВС Тихоокеанского флота Сергей Коваленко. В 1945 году дивизия подполковника Коваленко принимала участие в войне с Японией. А сам он был награждён орденом Красного Знамени и медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией».

1 августа 1937 года самолёт P-5 из состава 52-й авиаэскадрильи ВВС ТОФ, приписанной к Суванскому укрепленному району, вылетел с аэродрома Николаевка для выполнения тренировочного полёта «под коллаком». В кабинах находились лейтенант Сергей Коваленко и контрольный лётчик — штурман звена лейтенант



Майор Алексей САРБАШЕВ.

Вячеслав Красников. Через некоторое время экипаж самолёта вошёл в облака. Инструктор открыл «коллак» лейтенанту Коваленко.

## Прежде чем авиаторы начнут летать в качестве командиров корабля, они летают помощниками командиров, набираются опыта, тщательно усваивают все нюансы

Прошёл в облачности 11 минут. Лётчик неожиданно увидел перед собой тёмное пятно и попытался набрать высоту, но не успел. Раздался треск ломающихся деревьев, во все стороны полетели ветки, листья и обрывки фанеры от обшивки самолёта, который врезал-

ся в лесистый склон горы. Лётчик успел увидеть на высотемере цифру 980 метров, после чего оба члена экипажа были выброшены из кабины, к счастью, зацепившись лямками парашютов за ветки.

Лётчики получили ранения, но остались живы. Этот пример фронтового прошлого — хорошая школа профессионального мастерства для нынешних авиаторов флота. Как и в годы минувшей войны, им часто приходится попадать в сложные метеословия, решать задачи в ограниченной видимости.

О том, как сейчас проходят полёты «за шторкой» у современных лётчиков морской авиации, рассказал командир экипажа майор Алексей Сарбашев.

— Вначале мы готовимся к полётам в простых метеословиях, оттачиваем навыки. Потом приступаем к полётам «за шторкой». Для этого есть специальная программа курса боевой подготовки.

— Вначале мы готовимся к полётам в простых метеословиях, оттачиваем навыки. Потом приступаем к полётам «за шторкой». Для этого есть специальная программа курса боевой подготовки.

Мы их тщательно изучаем, затем экипаж садится в самолёт, туда же — инструктор. При взлёте он закрывает «шторку», и полёт переходит к визуальному на приборный. Потом, уже перед самой посадкой, инструктор на высоте 100 метров открывает «шторку».

Алексей Сарбашев говорит, что полёты «за шторкой» — обязательный курс подготовки лётчиков, потому что погода всегда изменчива. Сейчас она хорошая, но через полчаса начнёт ухудшаться. Придёт облачность, нижний край которой будет метров 400–500, и без подготовки «за шторкой» невозможно будет научиться летать в таких сложных метеословиях.

Прежде чем авиаторы начнут летать в качестве командира корабля, они летают помощниками командиров, набираются опыта, тщательно усваивают все нюансы. И уже потом, когда в полётах с опытными пилотами, выполнявшими эти полёты «за шторкой», они будут готовы к самостоятельным заданиям, следуют установленным нормативам и пересаживаются в кресло командира экипажа. К этому времени молодые лётчики уже научились понимать, как строить заход на посадку, что делать и как распределять внимание.

Считается, что одним из самых сложных основ подготовки лётчиков являются полёты с применением проекторов. В условиях тумана или дымки от света посадочных фар создаётся так называемый световой экран. На аэродроме включают проекторы, которые наводятся на самолёт или полосу взлёта сам аэрдром для осуществления посадки. И тут дело за мастерством пилотов.

В настоящее время на авиабазе есть пять подготовленных экипажей, которые летают и ночью и днём, и в условиях ограниченной видимости. Как говорится, совер-



Перед очередным полётом.

шеству нет предела. Вот и учатся авиаторы-тихоокеанцы летать в сложных метеословиях, более опытные делятся своим мастер-

ством с молодыми пилотами, повышая боеготовность авиации ТОФ.

Фото автора

ОБОРОНКА

# «Грач» перевоплотился

Обновление авиапарка за счёт модернизации доказало свою эффективность

**Экипажи 4-й армии ВВС и ПВО активно осваивают программу летной подготовки и выполнения задач по освоению и практической эксплуатации новейших Су-25СМЗ. Уставная в различных учебных, летных состояниях отрабатывают навыки боевого применения ракето-бомбового вооружения по различным целям на фоне различной тактической обстановки в различных физико-географических условиях и показывает высокие положительные результаты выполнения полетных заданий.**

Штурмовики поставлены в войска в рамках выполнения контракта, который Минобороны заключило в октябре 2018 года. АО «И-1» авиационный ремонтный завод выполнил ремонт и глубокую модернизацию первой партии переданных ему машин в модификации Су-25СМЗ.

В новом варианте знаменитого

молётов и хорошую защищённость от средств ПВО — как стрелково-пушечной и противозенитных ракетных комплексов.

Тем не менее в ходе эксплуатации военнослужащие высказывали свои пожелания, связанные с усовершенствованием штурмовика, получившего прозвище «Грач». Первый комплекс усовершенствований был воплощён в модификации Су-25СМ и начал практически реализовываться в начале 2006-го года.

Инновационная программа по большому счёту была ограничена объёмом финансирования

лётный состав авиачасты, базирующейся на аэродроме Будённовск, довольно быстро освоил штурмовик, и вопреки пессимистичным прогнозам зарубежных аналитиков машины активно использовались с первого дня операции. Надо особо отметить, что «Грачам» противостояла современная и хорошо подготовленная к агрессии (при помощи инно-

Работы по модернизации продолжил и активизировали. Су-25СМЗ — это, скажем так, результат третьего этапа программы усовершенствования легендарного «Грача».

Новая модификация внешне заметно отличается от своих предшественников лишь элемен-

Штурмовик оснастили современным прицельно-навигационным комплексом СОЛТ-25 (система оптическая лазерная тепловизионная), благодаря этому можно обнаруживать, опознавать и сопровождать наземные, надводные и воздушные цели в различных климатических условиях днём и ночью.

Модификация Су-25СМЗ в дополнение к инерциальной навигационной системе получила систему спутниковой навигации ГЛОНАСС, которая при совместном использовании с ИНК СВП-24-25 (вариант СВП-24 «Евбест» для Су-25) обеспечивает точность боевого применения свободнопадающих бомб с различных видов манёвра и вне видимости земли с точностью до десяти метров.

Кстати, во время начального этапа операции в Сирии-

ственно повышает эффективность его боевого применения.

Летом 2017 года Су-25СМЗ прошёл боевое крещение в САР. В ходе выполнения боевых вылетов использовалась вся номенклатура вооружения «Грача» для работы по наземным целям. Машина отработала на отлично.

Не так давно на информационном поле появилось и модернизированный «Евбест» — «СуперГрач», которое ещё не пришло в войска. Заулыки летного состава уже стали возникать споры о том, есть ли предел совершенствованию «Грача», который уже пролетел десятилетия практически не изменив своей внешней облик, но по внутреннему содержанию имеет улучшенные характеристики боевой эффективности в два-три раза, а по некоторым параметрам — на порядок. При всём при этом штурмовик имеет довольно со-



В Су-25СМЗ реализован ряд перспективных разработок отечественного ОПК.

## Недавний боевой опыт убедительно засвидетельствовал, что востребованность штурмовиков на поле боя не уменьшилась

штурмовика, полученного в Ограниченном контингенте советских войск в Афганистане прозвище «Грач», реализован ряд перспективных разработок отечественного оборонно-промышленного комплекса.

Су-25, как и его аналог из Соединённых Штатов A-10 Thunderbolt II, создавался для выполнения задач по огневой поддержке войск на поле боя, и в частности как мобильное авиационное противотанковое средство. В ходе боевых действий в Афганистане Су-25 применялся в довольно сложных физико-географических условиях. Машина в полной мере доказала, что её на первый взгляд недостатки на самом деле сильные стороны.

Например, дозвуковая скорость полёта позволяла летчикам пилотировать машину в горных условиях, а порой и в довольно узких ущельях, обнаруживать вражеские цели и эффективно уничтожать их. Штурмовик показал эксплуатационную неприхотливость по сравнению с другими типами боевых са-

и возможностями оборонно-промышленного комплекса. Главным конструктором ОКБ Сухова, президент НПК «Штурмовик Сухова» Владимир Бабах тогда отметил, что при создании Су-25СМ конструкции придерживались концепции «просто и точно — эффективно — недорого». Одной из особенностей проводимой модернизации стало её выполнение на авиаремонтном заводе.

В целом проведение модернизации штурмовика при омерзительном капитальном ремонте даёт значительную экономическую выгоду. Немаловажно и то, что трудозатраты на обслуживание Су-25СМ на 25–30 процентов ниже по сравнению с базовой моделью. Это достигнуто за счёт оснащения самолёта встроенной системой контроля бортового оборудования.

О том, насколько эффективна была проделана работа по модернизации, убедительно засвидетельствовали результаты боевых действий в операции по принуждению Грузии к миру. Эксперты оценили дебют новинки как успешный. Стоит отметить, что

странных специалистов) грузинская система противозенитной обороны. Однако она оказалась малоэффективной против наших штурмовиков.

Новый боевой опыт убедительно засвидетельствовал, что востребованность штурмовиков на поле боя не уменьшилась. По расчётам и оценкам экспертов, в среднесрочной перспективе она не сни-

тами бортового комплекса обороны «Витязь», установленными на вылетаемых пилонх. Он обеспечивает защиту штурмовика от управляемых ракет ПВО, имеющих тепловую самонаводящуюся, работающие в инфракрасном, ультрафиолетовом или радиолокационном диапазонах.

Зато начинка новой модели претерпела существенные изме-

## Су-25СМЗ интегрируется в разведывательно-ударный контур межвидовой группировки войск, что существенно повышает эффективность его боевого применения

зится в вооружённых конфликтах при ведении активных боевых действий. Это обусловлено рядом факторов, и один из них заключается в том, что в быстром темпе обостряется обстановка лёгких быстрее принимает и реализует решение по внезапно возникающей задаче, чем оператор ударного беспилотника.

Поступаемый для летчика объём информации значительно увеличился. С целью оптимального регулирования информационных потоков самолёт оснастили двумя цифровыми многофункциональными индикаторами. По своей сути, в информационном плане кабина летчика стала «стеклянной».

ской Арабской Республики на информационном поле шли нештучные батальоны по поводу заявленных вероятных отклонений попадания. Западные эксперты не верили, что боеприпасом, сланным в прощальном весте «за копейки», можно уничтожить цель с точностью, какую имеют лишь «умные» западные образцы, изготовленные за десятки и сотни тысяч долларов.

Оказалось, наши конструкторы не лукавили. Они смогли создать авиокомплекс по решению прикладной математической задачи, в которой учитываются различные факторы, влияющие на точность бомбометания. В частности, географические координаты самолёта и цели, режим полёта и погодные условия.

Помимо всего прочего, са-

лидный потенциал модернизации.

На сегодняшний день в рамках реализации программы модернизации у штурмовика нет существенных изменений только по силовой установке. Его основу составляют два турбореактивных двигателя «Копейки», можно сказать, уже каждый. Они отвечают практически всем требованиям Минобороны и при этом обладают необходимым резервом по повышению ресурса.

Вместе с тем эксперты отмечают, что некоторые из реализуемых проектов в двигателестроении могут в итоге привести к глубокой модернизации штурмовика по силовой установке.

В заключение остаётся лишь сообщить, что специалисты инженерно-авиационной службы части после принятия новой техники на аэродром базирования в Ставропольском крае уже приступили к исправлению всех комплексов, систем, агрегатов и механизмов Су-25СМЗ, готовность их к эксплуатации в физико-географических условиях восточного округа с учётом имеющегося у них практического опыта эксплуатации новой модификации. «Грачи» обживаются на новом месте, с помощью летного состава осваивают небесные просторы южных рубежей нашей Родины.

В рамках Государственной программы вооружения предусмотрена дальнейшая поэтапная модернизация авиапарка штурмовой авиации.

## СВОЕВРЕМЕННО

# Нутбук для поля боя

Военное ведомство укрепляет информационную безопасность

**В рамках выполнения государственного оборонного заказа Вооружённые Силы России получили первую серийную партию защищённых портативных компьютеров.**

### НА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ БАЗЕ

Нутбуки созданы по заказу Минобороны и выпускаются кооперацией предприятий под управлением концерна «Совезиэ» в соответствии с тактико-техническими требованиями заказчика. Производственная мощность сформированной кооперации позволяют менять комплектацию выпускаемых компьютеров в соответствии с требованиями заказчика. Основная масса комплектующих элементов производится на отечественных предприятиях с использованием российского сырья.

Производители ожидают, что, учитывая опыт Минобороны, к новому продукту проявят интерес и другие структуры нашей страны для его использования в полевых условиях.

Портативные компьютеры изготавливаются с диагональю экрана 15 или 17 дюймов и имеют время автономной работы не менее четырёх часов. Габариты 15-дюймового нутбука в сложенном состоянии составляют 41,3 см в длину, 32,4 см в ширину и 6,2 см в толщину.

Новинки отличаются устойчивостью к вибрации, ударам, атмосферным осадкам, погружению в воду, пылезащищён и сохраняют работоспособность при температуре от -40 до +50 градусов. Основной защитой начинки служат фрезерованный цельнометаллический корпус из дюралю. Для дополнительной защиты от внешних факторов нутбуки также могут комплектоваться виброгасящей платформой и герметичным пластиковым кейсом.

### ЖЁСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимо пояснить, что в настоящее время в России действует Федеральный закон «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации». Де-юре он вступил в действие в 2018 году, и у него очень широкая область действия, а также необходимость вовлечения множества органов государственной власти.

В связи с этим отмечают специалисты, де-факто подготовка подзакон-

ных актов заняла значительно больше времени, чем планировалось изначально. Однако в настоящее время все документы приняты, а сроки их выполнения утверждены. Ожидается, что в следующем году требования по исполнению закона станут более жёсткими.

На сегодняшний день в соответствии с действующим законом в России функционирует государственная система обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак (ГосСОИКА) на ресурсах критической информационной инфраструктуры России.

Цель системы — объединить усилия для предотвращения и противодействия кибератакам на объекты критической информационной инфраструктуры (КИИ). Для этого создан Национальный координационный центр по компьютерным инцидентам, который организует сбор и обмен информацией об инцидентах между субъектами КИИ, координирует мероприятия по реагированию, предоставляет методические рекомендации по предупреждению компьютерных атак.

Потому партия поступивших нутбуков соответствует требованиям Минобороны, а также Федеральной службы по техническому и экспортному контролю (ФСЭК) и другим нормативно-правовым актам. У военного ведомства имеются свои дополнительные требования с учётом специфических условий боевых действий.

Нутбуки, принятые на снабжение в Минобороны, предназначены для автоматизации сбора и обработки данных, решения расчётно-аналитических и операционных задач в ходе войсковых операций. Безусловно, используемая с их помощью информация имеет различные уровни ре-

(Мобильная система Вооружённых Сил)

законности многопользовательская многозадачная ОС с разделение времени. Её разработали в АО «Всероссийский научно-исследовательский институт автоматизации управления в непрямых



С современными нутбуками повысится уровень информационной безопасности.

ленной сфере имени В.В. Соломатина на основе дистрибутива Red Hat Linux, и она отвечает требованиям международных стандартов POSIX.

В 2017 году версия ОС MCBS 3.0 получила положительное заключение испытательного средства для управления техническими средствами и задачами.

В данном случае специализированное программное обеспечение, установленное в нутбуках, позволяет использовать все возможности и проведения войсковых операций, повышения оперативности управления войсками и обеспечения устойчивой передачи голосовой и видеoinформации в полевых условиях.

## Нутбуки Минобороны могут безопасно хранить и обрабатывать конфиденциальную информацию

жима секретности, и необходимо обеспечение её безопасности. В практической области решение вопроса информационной безопасности осуществляется комплексно на программном и аппаратном уровнях.

### «ОПЕРАЦИОНКА» ДЛЯ ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

Операционная система (ОС) MCBS

### «СОБОЛЬ» — СТРАЖ СЕКРЕТОВ

Компьютерная техника стремительно развивается. Однако её обновление не должно привести к снижению уровня информационной безопасности. Поэтому на государственном уровне, в частности и в Минобороны, реализуются мероприятия, направленные на создание, использование отечественных средств защиты.

Полосу подготовил Юрий АВДЕЕВ \*



ОТВЕТСТВЕННО

# Ордена, вознесённые к небу

И элементы внутреннего и внешнего убранства собора так или иначе выдержаны в единой, победной стилистике. Практически каждая его деталь призвана отражать основные символы Победы 1945 года. Например, диаметр центрального барабана — 19,45 метра, год окончания войны. Высота звонницы — 75 метров, это го-ловщина Победы, к которой планируются возвести собор. Высота малых куполов — 14,18 метра. Ровно столько дней продолжалась война.

Сейчас в мастерских Академии акварели и изобразительных искусств полным ходом идёт работа над созданием витражей с изображением российских и советских военных наград.

Как рассказал ректор академии Сергей Николаевич Андрияка, на витражах их будет около. И конечно же, главный среди них — орден Победы.

— Уникальность этой работы в первую очередь в масштабе. Ведь общая площадь витражей порядка полутора тысяч квадратных метров. И сроки их изготовления — сверхмиллиметровые. Поэтому для решения задачи пришлось мобилизовать практически всех наших мастеров, технологов, преподавателей, студентов. Участие в таком проекте — бесценный опыт. Возможность показать наш потенциал, в том числе технический. Немаловажно, что студенты академии получают опыт практического взаимодействия с педагогами в общем и столь важном проекте. Это наш грандиозный соборный опыт совместной работы учителей и учеников, — считает Андрияка.

Надо отметить, что мастерские академии многофункциональны, здесь можно выполнять самые сложные заказы. Всё оборудовано для работы с витражом в технике тиффани, фьюзинга и росписи по стеклу: есть большой выбор материалов, первоклассных инструментов и станков, используются современные специальные печи.

Это чрезвычайно важно при изготовлении витражей для храма. Ведь здесь используется одновременно несколько видов художественной техники. В основе работы фьюзинговое спекание стекла, оно же применяется при росписи стёкол специальными, чаще стеклянными витражными красками. При изготовлении трудных в исполнении ажурных элементов применя-



В работе с хрупким материалом ошибок быть не может.

ется гидроабразивная резка стекла. И потом все элементы собираются вместе в технике тиффани.

По словам ректора академии Сергея Андрияка, чем больше видов техники используется, тем ярче, красочнее играют витражи, когда, например, через них проходит свет. Кстати, крепление витражей будет чрезвычайно надёжным. Для того чтобы исключить любые варианты возможного разрушения, они будут словно бы упакованы

в гидрообразивную резку стекла. И потом все элементы собираются вместе в технике тиффани.

Интересно, что нынешний проект открыл для витражной техники много нового в ходе самих работ.

Руководитель фьюзинговых мастерских Евгения Лебедева, объясняя особенности изготовления в витражном стекле ордена Победы, объяснила секрет буду-

щего сияния камней, которые используются в оформлении ордена Красной Звезды. Для этого приходится в том числе специальной наковалкой стекла. Оно режется на полоски, крошечные кубики.

Кстати, эффект неба над Кремлём в изображении ордена создаётся с помощью специальной стеклянной крошки. Евгения рассказала, что в готовом витраже не менее пяти слоёв стекла.

Для большего эффекта уже

При создании витражей чрезвычайно важен температурный режим спекания стёкол при фьюзинге и после нанесения красок. Они требуют 700–800 градусов, другой — только 600.

А ведь в каждом витраже до пяти слоёв стекла. И нужно, чтобы равномерно прогрелось всё, от верхнего до нижнего, чтобы стекло на молекулярном уровне сплелось и не испытывало стресса, говоря языком специалистов.

И в такой работе требуется терпение и терпение. Ведь чтобы изготовить один витраж с орденom, надо провести не менее двадцати операций. И ведь важна ювелирная точность. Ошибка в одной операции повлечёт другие. Сложно работать везе. Ведь многие элементы нарезаются вручную. Скажем, те же лавровые и дубовые листья на ордене Победы.

В витражах стекло, конечно, главное. Для такой огромной площади стекла потребовалось столько, что пришлось закупать его в немалых количествах. А оно не простое. У витражного стекла должна быть своеобразная неровная поверхность, которая особым образом преломляет свет. Найти такое удалось в Италии и Китае.

— Храм военный. И его стилистика выдержана в основном в зелёных тонах защитной формы,

— напомнил Лев Лифшиц, художник по декоративно-прикладному искусству академии.

— Поэтому и у нас в витражном, стеклянном оформлении много зелёного, но ордена выложены в самой разнообразной гамме. Здесь есть и красные эмали, и золото, так что в поддержку зелёного мы используем все цвета. Интересно, что соединение всех цветов будет на расстоянии двадцати метров неразлично, а сверху будет давать эффект перламутрового свечения. Мы подбираем разные методы работы со стеклом так, чтобы на большой высоте свет играл, проходя через стёкла, по-разному преломлялся через фактуру. В солнечные дни, когда солнце будет напрямую проходить через витражи, ордена будут цветной матрицей читаться на полу и стенах, а во время церковных служб ламой от кадил будет попадать в столпы света, и они тоже будут окрашены, — уточнил мастер.

...Если о создании уникальных витражей с военными наградами нашей страны сказать коротко, то это настоящий провал в витражном искусстве. И с точки зрения сроков выполнения задания, и в творческой составляющей. И, что не менее важно, это бесценный опыт для мастеров на будущее.

## Витражи с изображением военных наград выполняются в единой стилистике Главного храма Вооружённых Сил Российской Федерации

ваны — размещены в подобие стеклопакетов.

Интересно, что нынешний проект открыл для витражной техники много нового в ходе самих работ.

Руководитель фьюзинговых мастерских Евгения Лебедева, объясняя особенности изготовления в витражном стекле ордена Победы, объяснила секрет буду-

готовые витражные изображения покрываются при необходимости и красками. Стекло, конечно, не бумага, не холст, так «рисовать» очень сложно.

Губкой накладывается общий тон, кстати, при запекании первоначальный цвет краски будет другим, и — прозрачным. Стекло словно бы набирается ей. А потом лишнее с ювелирной точ-

ностью убирается с помощью тонкой иглы, — рассказала мастер по росписи витражного стекла Елизавета Андрияка.



Витраж с орденом Святой Анны I степени практически готов.

ДУХОВНО

## «Спас Нерукотворный» встретили в Абакане

Главная икона Главного храма Вооружённых Сил Российской Федерации пробывала в столице Республики Хакасия по 3 октября

Мария ТОМИЛЕНКО

Она была выставлена в Спасо-Преображенском кафедральном соборе города. С начала октября на поклонение святыне приходили военнослужащие, проходящие службу в Хакасии, члены их семей, гражданский персонал воинских частей и другие верующие прихожане.

В честь Главной иконы ВФ РФ в городе Абакане была проведена литургия, которую посетили более 14 тысяч человек. Богослужение было проведено в Спасо-Преображенском кафедральном соборе армянской церкви Абаканским и Хакасским Ионафаном. На мероприятии присутствовали военнослужащие Абаканского гарнизона, представители силовых ведомств, студенты, жители и гости столицы Республики Хакасия.

Всего образу «Спас Нерукотворный» в Абакане уже поклонились не менее 30 тысяч человек. Молебны в Спасо-Преображенском кафедральном соборе проводились в течение трёх дней. На них присутствовали военнослужащие Абаканского гарнизона, представители силовых ведомств, студенты, жители и гости столицы Республики Хакасия.

Далее святыня доставится самолётом военной транспортной авиации в Новосибирск, где она будет выставлена для верующих в Вознесенском кафедральном соборе.

Главную икону Вооружённых Сил сопровождает мошевик с частями мошей апостолов Петра и Андрея, святителя Николая Чудотворца, святых великомучеников Пантелеимона Целителя и Георгия Победоносца, великомученицы Варвары, преподобного Сергия Радонежского и святого праведного Феодора Ушакова.



Напомним, что свой путь святыня начала в городе-герое Севастополе 30 апреля 2019 года, а завершит его 9 мая 2020 года, в 75-ю годовщину Великой Победы, в Главном храме Вооружённых Сил России, который строится в подмосковном парке «Патриот».

Икона будет перемещаться по воинским частям и гарнизонам Центрального военного округа с августа по октябрь. В течение года её проведут по многим соединениям и воинским частям Российской армии, по храмам Русской православной церкви. На своём пути она побывает в 120 городах, посетит более 150 храмов, 300 соединений и воинских частей, преодолит расстояние более чем 37 тысяч километров.

«Спас Нерукотворный» со-

провождает мошевик с частями мошей апостолов Петра и Андрея, святителя Николая Чудотворца, святых великомучеников Пантелеимона Целителя и Георгия Победоносца, великомученицы Варвары, преподобного Сергия Радонежского и святого праведного Феодора Ушакова.

Икона представляет собой каноническое изображение Иисуса Христа, по преланию, чудесным образом отпечатавшееся на убресе — платё, которым вытер своё лицо Спаситель. Лик Спаса Нерукотворного изображался на знамёнах русского воинства, а его образ помещался над воротами крепостей. Воины всегда видели в нём своего покровителя, а мирные жители — защитника и спасителя.

ПОЧИН

## Храм как символ единения России и армии

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 2 992 354 747,89 рубля

### ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)

Получатель платежа БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»

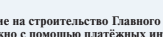
ИНН 7704459700, КПП 770401001

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в АО «ВТБ»  
Наименование кредитной организации: Банк ВТБ (публичное акционерное общество)  
Расчётный счёт: 40701810503800000108  
БИК: 044525187  
КОРР СЧЁТ: 30101810700000000187  
КОД ОКПО: 00032520  
ИНН: 7702070139  
КПП: 770943001  
ОГРН: 1027739609391



Реквизиты счёта в АО «Газпромбанк»  
Наименование кредитной организации: «Газпромбанк» (Акционерное общество)  
Расчётный счёт: 40703810400000000189  
БИК: 044525823  
КОРР СЧЁТ: 30101810200000000823  
КОД ОКПО: 09807684  
ИНН: 7744001497  
КПП: 772801001  
КПП: 997950001 (для использования в счетах-фактурах)  
ОГРН: 1027700167110



Реквизиты счёта в АО «Промсвязьбанк»  
Наименование кредитной организации: «Промсвязьбанк» (Акционерное общество)  
Расчётный счёт: 407018104000000001414  
БИК: 044525555  
КОРР СЧЁТ: 30101810400000000555 в ГУ Банка России по ЦФО  
КОД ОКПО: 40148343  
ИНН: 7744000912  
КПП: 772201001  
ОГРН: 1027739019142

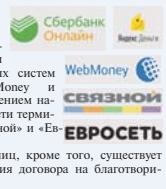


Реквизиты счёта в ПАО «Сбербанк»  
Наименование кредитной организации: ПАО «СБЕРБАНК»  
Расчётный счёт: 40703810438000010095  
БИК: 044525225  
КОРР СЧЁТ: 30101810400000000225  
КОД ОКПО: 00032537  
ИНН: 7707083893  
КПП: 773601001  
ОГРН: 1027700132195

### Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно



переводом с банковской карты, средствами электронных платёжных систем Яндекс.Деньги, WebMoney и Сбербанк-онлайн, внесением наличных средств через сети терминалов магазинов «Связной» и «Евросеть».

Для юридических лиц, кроме того, существует возможность заключения договора на благотворительную деятельность.



УРЕГУЛИРОВАНИЕ

# Первый мост через Евфрат в Сирии откроют в октябре

На помощь сирийцам пришли российские инженеры. «Очень важно завершить проект без проволочек, поскольку этот мост очень важен для всего населения провинции. Люди страдают от отсутствия переправы — многие семьи оказались разлучены, невозможно доставить в необходимом объёме ни гуманитарную помощь, ни медикаменты», — сказал Хайдар в беседе с журналистами.

Говоря о сопутствующих строительству трудностях, сирийский специалист указал на подъём уровня воды в Евфрате и повышение скорости течения. «Уровень реки поднялся до четырёх метров», — пояснил он. — Обычно он в два раза меньше, а высокой считается отметка 2,8 метра. Очень сильно осложняет работу и увеличение скорости течения. Но мы соорудили временную дамбу, и это помогло».



Идёт строительство моста через Евфрат.

Евфрат берёт начало на Армянском нагорье и протекает по территории трёх стран — Турции, Сирии и Ирака. Сливаясь с Тигром у иракского города Эль-Курна, река образует реку Шатт-эль-Араб, которая вытекает в Персидский залив. Длина Евфрата — 2,7 тысячи километров, площадь бассейна — 673 тысячи квадратных километров.

В октябре 2017 года российские военные инженеры передали сирийской стороне проект нового моста в пригороде Дэйр-эз-Зор (провинциальный центр одноимённой провинции). Сооружение протяжённостью более 200 метров и грузоподъёмностью 60 тонн имело простую конструкцию: восемь тысяч машин в сутки и выдерживало вес тяжёлой бронетехники.

Однако в январе 2018-го мост разрушился из-за открытия шлюзов на плотине ГЭС «Эт-Тбка», которая находится на неподконтрольной властям САР территории провинции Ракка. Тогда уровень воды в реке поднялся на несколько метров, а скорость течения увеличилась в два раза. При этом никаких существенных осадков в регионе не наблюдалось. По мнению независимых наблюдателей, шлюзы были открыты преднамеренно, чтобы разрушить мост и затруднить правительственным силам сообщение с восточными пригородами Дэйр-эз-Зора на левом берегу реки.

## В 345 НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТАХ

Сотрудники российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев продолжают оказание гуманитарной помощи. На этой неделе была проведена гуманитарная акция в населённом пункте Дэйр-эс-Салиб

школьных и 230 медицинских учреждений, 194 хлебопекарен, 200 электростанций и 265 водонасосных станций.

Министерство промышленности САР объявило об увеличении производственных мощностей 580 предприятий, расположенных на территории промышленной зоны Шейх-Наджар до 75 процентов.

## Российским ЦПВС организованы и проведены 2215 гуманитарных акций

в провинции Хама. Местным жителям выдано 500 продовольственных наборов общим весом 2,475 тонны.

Всего российской стороной организованы и проведены 2215 гуманитарных акций. Сирийским гражданам доставлены и распределены 3624,85 тонны продовольствия, бутылированной воды и предметов первой необходимости.

Медицинскими специалистами Министерства обороны РФ оказана помощь 106 163 жителям САР. В настоящее время в 345 населённых пунктах десяти сирийских провинций ведутся работы по восстановлению и ремонту 2673 жилых домов, 220 школ, 165 до-

стигаются как летковые, так и грузовые автомобили.

Пограничный переход официально открыт при участии министра внутренних дел САР Мухаммеда Рахмана, главы управления пограничных переходов Ирака Казема аль-Акаби, губернаторов провинций Дэйр-эз-Зор (Сирия) и Анбар (Ирак).

Аль-Акаби сообщил, что Дамаск и Багдад планируют открыть ещё два КПП на границе. Это, по его словам, будет способствовать укреплению торговых связей двух стран и возрождению экономики в иракской провинции Аль-Анбар.

Рахман, в свою очередь, выразил надежду, что возобновление функционирования пограничных переходов упростит транзит товаров и перемещение населения.

**Наша справка.** На сирийско-иракской границе находится три КПП: Абу-Кемаль контролируется сирийской армией, Аль-Ярбук/Рабиа в северо-восточной провинции Ласеке — сирийскими демократическими силами. Эт-Танф находится в зоне, контролируемой американскими воинскими контингентами.

**В ИНТЕРЕСАХ ТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ**

На этой неделе состоялось открытие пограничного перехода между сирийским Абу-Кемалем и иракским Аль-Каймом. Он был закрыт пять лет назад из-за военных действий, которые велись против террористической группировки «Исламское государство». Теперь через погранпереход могут

\* Террористическая группировка, запрещённая в РФ.

## В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

### США МИЛЛИ СМЕНИЛ ДАНФОРДА

Дональд Трамп выступал в понедельник на церемонии, во время которой генерал Марк Милли (на фото) сменил Джозефа Данфорда на посту председателя комитета начальников штабов вооружённых сил США. Хозяин Белого дома заявил о проведённой полной модернизации ядерных сил, а также о принятии на вооружение нового военного оборудования. 61-летний Милли с августа 2015 года занимал пост начальника штаба армии (сухопутных войск).



### НА СЛУЧАЙ ВОЙНЫ

Командование ВВС провело командно-штабное учение в рамках «подготовки к войне с Ираном» с целью проверить свои возможности по передаче управления от одного командного центра другому. 609-й центр воздушных операций, расположенный на авиабазе Аль-Уейд в Катаре, прекратил операции 28 сентября. В течение 24 часов персонал на авиабазе Шоу и Юэтин Каролине контролировал все операции ВВС в Ближневосточном регионе, а также воздушную деятельность международной коалиции в небе Ирака, Сирии и Афганистана. В Пентагоне беспокоятся о том, что в случае военного конфликта предполагаемые цели станут захвачены и командные центры США. В частности, база в Катаре находится в пределах досягаемости иракских баллистических и крылатых ракет.

### Германия КОНЕЦ НЕВИДИМОСТИ?

Немецкая компания Hensoldt создала РЛС Tlnvis, которая якобы способна обнаруживать «невидимые» американские истребители F-35. Как утверждают разработчики, радар функционирует в пассивном режиме. Он распознаёт складную антенну, которая помещается в фюзеляж или внедрозонник.

### Литва ПРИБУДУ АМЕРИКАНСКИЕ ТАНКИСТЫ

В октябре в республике будет развёрнут танковый батальон США. Его разместят на полигоне, расположенном около города Пабрайе в нескольких километрах от границы с Белоруссией. В республику придут около 500 военнослужащих 2-й бригады 1-й кавалерийской дивизии, 30 танков M1 Abrams, 25 БМП M2 Bradley, 70 колёсных транспортных средств. Впервые батальон армии США будет находиться столь долго (до весны 2020 года) в рамках операции «Атлантическая решимость» (Atlantic Resolve), где уже дислоцирована многонациональная батальонная боевая группа на базе мотопехотного батальона бундесвера.

### Польша ДОСТРАИВАЕТ БАЗУ ПРО

На севере Польши около посёлка Редзиково подводит к концу строительство американской базы ПРО, на которой разместят систему Aegis Ashore с пусковыми установками противоракет SM-3. Их обслуживание займётся около 500 военнослужащих США. Отмечается, что главнокомандующий Атлантикской командой ПРО вице-адмирал Джон Хилл на днях проинспектировал завершающий этап строительных работ.

### Иемен ОПЕРАЦИЯ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ СТРАНЫ

Совместная операция отрядов движения «Ансар Аллаха» (хуситы) и союзных им частей иеменской армии проведена в районах, прилегающих к саудовской провинции Наджран. Целью операции стал разгром группировки войск арабской коалиции (более семи тысяч военнослужащих, в основном это бойцы племенных ополчений), обеспечивавшей безопасность границы Йемена и Саудовской Аравии. В результате три бригады утратили боеспособность, они потеряли порядка пятисот человек убитыми и ранеными, двух тысяч пленными. Захвачены сотни единиц стрелкового оружия, а также бронированные машины.

По сообщениям информантов

## ТЕНДЕНЦИИ

# Июнь продемонстрировала ракетную мощь

В честь 70-летия КНР в Пекине состоялся крупнейший в истории страны военный парад

Марина ЕЛИСЕЕВА \*

В эти дни отмечается 70-летие образования Китайской Народной Республики. Кульминацией праздничных мероприятий является крупнейший в истории страны военный парад, который состоялся во вторник в Пекине на площади Тяньаньмэнь. Открывающий парад, председатель КНР Си Цзиньпин, также генеральный секретарь ЦК КПК и председатель Центрального военного совета, отметил, что образование КНР окончательно изменило судьбу страны, которая в течение столетий лишь подвергалась притеснениям и оскорблениям.

После этого выступления Си Цзиньпин принял парад вооружённых сил, в котором участвовали около 15 тысяч военнослужащих. По площади Тяньаньмэнь проехали 580 единиц бронетехники, а в воздушной части парада участвовали 160 самолётов и вертолётов. При этом всеобщее внимание, несомненно, привлекли новые виды вооружений.

Это прежде всего межконтинентальная баллистическая ракета DF-41 («Дунфан-41», т.е. «Восточный ветер-41»), а по классификации НАТО CSS-X-10. В длину она достигает 21 метра, диаметр корпуса — более двух метров, запустить её можно с автономной вертикальной пусковой платформы, а также из шахты.

Предположительно, МБР оснащена разделяющейся головной частью с 10–12 ядерными боеголовками индивидуального наведения. По имеющимся оценкам, максимальная дальность полёта DF-41 составляет около 14 тысяч км, а точность стрельбы — от 100 до 500 метров. По Тяньаньмэню проехали также установки с ракетами DF-17. Ракета этого типа может быть использована для выведения на заданную высоту планирующего крылатого боевого блока DF-ZF. Предположительно, в зависимости от конфигурации гиперзвукового блока может

достигать 12 тысяч км. Как утверждают китайские военные эксперты, системы ПРО, способные противостоять новой ракете, «в мире не существуют».

Впервые была продемонстрирована сверхзвуковая крылатая ракета CJ-100 («Чанцянь-100», иное название DF-100). Китайские



являются ещё как минимум 10 лет». Впервые была продемонстрирована сверхзвуковая крылатая ракета CJ-100 («Чанцянь-100», иное название DF-100). Китайские

ракеты JL-2 «Цюйлань-2» для подводного запуска проекта 094 «Динь». Они созданы на базе межконтинентальной ракеты DF-31. Единного

на новейшего ударного БПЛА GJ-11 («Линьцзянь») — «Острый меч». Он выполнен с применением технологии радиолокационной мо-

заправки в воздухе, что позволяет значительно увеличить радиус её действия. Бомбардировщик разрабатывался в качестве носителя крылатых ракет DF-10A, дальность полёта которой составляет около 2 тысяч км.

В Пекине подчёркивают, что военный спорт ни в коем случае не является обращением оружием. Так, официальный представитель военного ведомства КНР У Шань в преддверии торжества заявил: «Меня удивляет логика тех, кто утверждает, что на параде мы будем играть мускулами. Когда мы показываем наши вооружения, они говорят, что

аналитические материалы (штабквартиры — в Пекине и Шанхае). Китай считается лидером в сфере разработки баллистических ракет средней дальности, утверждает в материале. В этой области он даже опережает страны, которые уже давно занимаются разработкой и созданием баллистических ракет.

Но почему же Китай вырвался вперёд в области разработки баллистических ракет средней дальности? Причина заключается в том, считает автор, что Китай же мог бы как минимум ограничить заниматься разработкой данных ракет. Кроме того, его научно-исследовательские

машинами растут. Это позволило создать «самый прогрессивный, масштабный и полноценный класс баллистических ракет средней дальности». В настоящее время, указывает Sina.com, КНР раскрыла информацию о наличии трёх новейших ракетных комплексов средней дальности: «Дунфан-16», «Дунфан-21» и «Дунфан-26».

DF-16 — это одноступенчатая баллистическая ракета средней дальности, её радиус действия сопоставим с дальностью действия ракет средней дальности (DF-21).

Считается, что DF-21D стала первой в Китае баллистической ракетой, способной поражать подвижные морские цели. Радиус действия «Дунфан-26» гораздо больше, в рамках него способна поражать подвижные морские цели. Кроме того, появились модернизированные модели, которые могут стать серьёзной угрозой для авианосцев и других боевых кораблей, размещённых в западной части Тихого океана.

Этот подвёрнутый комментарий к трансляции парада в Пекине в китайском сегменте соцсетей. «До появления Dongfeng 5 Запад часто угрожал возможностью нанесения ядерного удара. Появление Dongfeng 5B заставило Запад замолчать. После появления Dongfeng 31A Запад начал чувствовать себя превратило Запад в младшего брата», — написал один из интернет-пользователей.

В то же время и недавняя публикация Sina.com о наличии у крупнейшей китайской группы интернет-сайтов, публикующих новости и

## На параде в Пекине была впервые продемонстрирована сверхзвуковая крылатая ракета CJ-100 (DF-100) с дальностью действия около 2–3 тысяч км

СМИ ранее писали, что она может применяться для уничтожения хорошо укрепленных bunkеров, а также крупных морских целей. Дальность действия ракеты — около 2–3 тысяч км. Были показаны баллистические

мнения относительно типа используемого на «Цюйлань-2» боевого оснащения в экспертном сообществе нет. Часть аналитиков считает, что ракета может оснащаться морской головной частью, тогда как другие полагают, что на ракете есть разделяющаяся головная часть с 3–4 боевыми блоками с дальностью 8–12 тысяч км.

Ещё одним запоминающимся моментом парада стала демонстра-

ция в воздушной части парада было отмечено появление новой модификации стратегического бомбардировщика H-6N (создан на основе советского Ту-16). Одной из особенностей этой машины является наличие штатной для до-

заметности («Стелс») и, помимо непосредственного уничтожения наземных целей, может применяться для выполнения задач дальнего разведки.

В воздушной части парада было отмечено появление новой модификации стратегического бомбардировщика H-6N (создан на основе советского Ту-16). Одной из особенностей этой машины является наличие штатной для до-

заметности («Стелс») и, помимо непосредственного уничтожения наземных целей, может применяться для выполнения задач дальнего разведки.

В воздушной части парада было отмечено появление новой модификации стратегического бомбардировщика H-6N (создан на основе советского Ту-16). Одной из особенностей этой машины является наличие штатной для до-





ТРОГАТЕЛЬНО

# Для москвичей и гостей столицы

В сквере Никитского бульвара открылась выставка Центрального спортивного клуба армии «ЦСКА: из прошлого в настоящее»

Леонид ХАЙРЕМИНОВ \*

Выставка организована совместно с Олимпийским комитетом России при поддержке профессиональных армейских клубов. В основу фотоматериала легли моменты триумфа армейских атлетов на мировых спортивных аренах, демонстрирующие их командный дух и несгибаемую волю к победе с момента основания клуба и до сегодняшних дней.

можно назвать абсолютным рекордом среди всех спортивных организаций России.

На сегодняшний день ЦСКА культивирует 67 видов спорта — 31 летний олимпийский, 11 зимних олимпийских, 18 неолимпийских, семь военных-прикладных, осуществляя спортивную подготовку на 171 спортивном объекте на всей территории России — от Калининграда до Владивостока, от Севе-рморска до Севастополя.



Представленные материалы позволяют сравнить и ощутить разницу, в некоторых случаях — более полувека, между фигурами спортсмена и их командой в разном виде спорта. На открытие выставки были приглашены руководители департаментов правительства Москвы, представители профессиональных армейских клубов, олимпийские чемпионы и ветераны спорта ЦСКА.

Выставлены в центре Москвы работы — лишь малая часть того, чем располагает Музей спортивной славы ЦСКА. Вплоть до 31 октября жители и гости столицы смогут увидеть

95-летие. ЦСКА внес значительный вклад в отечественное и мировое физкультурно-спортивное движение. Биография клуба неотделима от истории развития физической культуры и спорта в нашей стране. Через три с половиной года ЦСКА встретит своё 100-летие.

Кроме того, уже более недели в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации функционирует выставка истории армейского клуба «ЦСКА: прошлое, настоящее, будущее». Её основной

## Выставленные в центре Москвы работы — лишь малая часть того, чем располагает Музей спортивной славы ЦСКА

фотоматериала, не известные ранее широкой публике.

Ометим, что более чем 95-летнюю историю через армейскую школу прошли более 400 000 спортсменов. На Олимпийских играх армейские атлеты завоевали 1392 награды, из которых 591 золотая, 422 серебряные и 379 бронзовых медалей. Более шести тысяч медалей, из которых более 3000 золотых, завоевано спортсменами клуба на чемпионатах мира и Европы. В ЦСКА подготовлено свыше пятнадцати тысяч чемпионов СССР и России. Эти достижения с полным основанием

лейтмотив — мгновения великих побед армейцев на крупнейших соревнованиях — Олимпийских играх и чемпионатах мира и Европы. Большинство материалов было выставлено на суд аудитории впервые.

ЦСКА уже не первый раз представляет экспозицию в стенах Совета Федерации, что стало доброй традицией. До этого подобная выставка работала четыре года назад. В середине октября в Китае открылся Всемирные военные игры — и коллекция армейских побед пополнится новыми достижениями.

ВОЛНИТЕЛЬНО

# Вошла в историю

Старший лейтенант Мария Ласицкене, выиграв золотую медаль первенства мира по лёгкой атлетике в Дохе, стала первой трёхкратной чемпионкой мира по прыжкам в высоту

Леонид ХАЙРЕМИНОВ \*

К победителю соревнований ЦСКА в секторе для прыжков в высоту мы, конечно, прыжки. За четыре года поражения Марии Ласицкене можно пересчитать по пальцам одной руки. Тем не менее перед чемпионатом мира в столице Катара российские болельщики пребывали в некотором напряжении. В сикинг уже экстраординарных условиях приходится соревноваться атлетам на нынешнем мировом форуме. Её и так переводили на месяц позже пришло для чемпионов времени, но большого эффекта это не дало. Бежать, прыгать и метать снаряды при +30 — то ещё испытание!

А сражение в секторе для прыжков в высоту на Международном стадионе «Халифа» выдалось на загляденье. Большим как со стажем наверха пришлось обратиться к истории, чтобы вспомнить, когда в последний раз прыжки в высоту на чемпионате мира в Дохе были только один случай, когда гротескнейшая отметка в два метра не приносила участникам награды. Было это в 2007-м в японской Осаке, когда за пределами пьедестала остались олимпийская чемпионка Елена Слесаренко и ещё одна россиянка — Екатерина Савицкая.

Спустя 12 лет повторилось нечто подобное. Американка Ванити Каннингхэм взяла высоту два метра с первой попытки, и это опередило её бронзу. Лёгченко преодолела планку только с третьей попытки. Но схватка за золото в тот момент только начиналась. Неожиданной соперницей Марии Ласицкене стала ещё одна представительница Украины Ярослава Магучих, за неделю до открытия чемпионата отразившая своё 18-летие.

В этом сезоне юная украинка запомнилась прыжком на 1,99 на соревнованиях в чешском Бусетце, проведённых в зале, и победой на этапе «Бриллиантовой лиги» здесь же, в Дохе, на этом же стадионе в начале мая. Тогда Ярослава прыгнула на 1,96, что стало её личным рекордом. Кроме того, Магучих победила на этапе престижной серии в возрасте 17 лет и 226 дней — это же рекорд «Бриллиантовой лиги».

Как и Мария, она выиграла с уверенной разницей попытки на 1,84. Затем отступила на 1,89, но преодолела планку со второго раза. На рубежах 1,93

попытки, а украинская прыгунья заново себя в угол двумя неудачами. Мало что на трибунах в тот момент представляло, что у неё может что-то получиться, но она совершает невозможное: есть 2,04 в последней попытке! И прежний юниорский рекорд мира переписан. Борьба продолжается? И тут Магучих отказывается от дальнейшего выступления. Погоня за спортсменкой ЦСКА потребовала у неё столько сил и напряжения, что на дальнейшую дуэль с Марией у возмущительных спокойствия просто не осталось энергии. Наша соотечественница явно не ожидала, что Ярослава досрочно прекратит противостояние. В статусе трёхкратной чемпионки мира, первой в истории лёгкой

атлетки, она заказала планку на высоте 2,08, но чувствовалось, что ей не хватало куража и эмоций. Все три попытки были неудачными, и только после этого офицер Российской армии позволила себе улыбнуться и раскрепоститься. Если Магучих сохранит свой потенциал на будущий сезон, то

## Золотая медаль Марии Ласицкене стала для наших легкоатлетов в Дохе второй по счету

прыжка неудачные, но с третьей она устанавливает свой новый личный рекорд.

Но самое интересное впереди. На адреналине Ярослава берёт 2,02 — новый юниорский рекорд мира. Следующая высота — головокружительные 2,04. Ласицкене, как метромом, берёт с первой

атлетки, она заказала планку на высоте 2,08, но чувствовалось, что ей не хватало куража и эмоций. Все три попытки были неудачными, и только после этого офицер Российской армии позволила себе улыбнуться и раскрепоститься. Если Магучих сохранит свой потенциал на будущий сезон, то



Армейская легкоатлетка не знает себе равных на третьем подряд чемпионате мира.

НАСТОЯЧИВО

# Огонь, вода и не медные трубы

Завершился 1-й Всеармейский чемпионат по пожарно-спасательному спорту

Игорь МЕЛЬНИКОВ

Состоявшийся в Ростове-на-Дону 1-й чемпионат Вооружённых Сил России по пожарно-спасательному спорту стал своего рода символом возрождения этого вида армейского спорта. Чемпионат собрал около 100 человек в составе 12 команд из Южного, Западного, Центрального и Восточного военных округов, Северного флота, 12-ю командой — Управление Министерства обороны, Управление коменданата охраны Минобороны РФ, а также вдов (родов) войск Вооружённых Сил РФ и центральных органов управления военного ведомства. ЮВО представляла две команды: сборная военного округа и сборная 4-й армии ВВС и ПВО.

ла в себя четыре этапа в индивидуальном и групповом зачётах: подъём по штурмовой лестнице в окне четвёртого этажа учебной башни,

с рукавными скатками, прокладывая рукавную линию. При этом забор по условиям выполнения упражнения преодолевается без

ста соответственно у сборных команд Восточного военного округа и 4-й армии ВВС и ПВО. В подъёме по штурмовой лестнице в окне четвёртого этажа учебной башни лучший результат также показала сборная команда ЮВО, второе место у сборной команды 4-й армии ВВС и ПВО, а замкнула тройку лидеров сборная команда ВВО.

В дальнейшем соперничестве за призовые места происходило между этими командами. Так, в дисциплине «Подъём по трёхколенной выдвинутой лестнице» команду отбедерил ЮВО опередила сборная команда ВВО. Однако на следующий день кожане взяли реванш в пожарной эстафете.

Пожарная эстафета — захватывающее зрелище. Она состоит из четырёх этапов. Спортсмены стартуют с лестничной-палкой, преодолевают пожарный домик и передают эстафету следующему участнику, который должен преодолеть двухметровый забор. В этот момент судья даёт команду зажать горящую смесь в противне.

На третьем этапе спортсмен берёт два рукава, которые установлены в 10 метрах от бумажного бум, соединяет нижние подтяжки и готовит его для передачи участнику четвёртого этапа. На последнем этапе, в 20 метрах от его начала, выставлен прожекторный огнетушитель. С его помощью участник эстафеты гасит горящую смесь в противне и устремляется к финишу. Работу эстафетной палочки выполняет пожарный ствол.

В пожарной эстафете сборная команда ЮВО не только опередила всех участников, но и показала результат, близкий к рекорду. Напомним, что рекорд Вооружённых Сил РФ установлен в 2007 году сборной командой СКВО.

На завершающемся этапе чемпионата сборные команды составляли в боевом развёртывании. В ходе выполнения этого упражнения участники пробуют различные состояния до шпота, соединяют магистральную линию с мотопомпой, разветвлением и прокладывают две рабочие линии. Ствольщики выходят на позицию до ограничительной линии. Одновременно соединяют всасывающие рукава между собой, к заборной сетке и мотопомпе. Производится запуск мотопомпы и забор воды из резервуара и подача её по рукавным линиям. Упражнение считается выполненным, после того как ствольщики наполнят ёмкости двух мишеней. Ствольщикам разрешается при заполнении мишеней помогать друг другу со своей позиции.

Успех завёс от согласованности действий и чёткости работы всех членов команды, участвующей в этом упражнении. По итогам трёх дней чемпионата первое место в личном зачёте заняла команда Южного военного округа. Вслед за ней призовые места заняли сборные 4-й армии ВВС и ПВО и Восточного военного округа. Как подчеркнул начальник службы пожарной безопасности Вооружённых Сил РФ полковник Дмитрий Шпанов, состоявшийся чемпионат — это свидетельство возрождения пожарно-спасательного спорта, что позволило восстановить с возрождением службы пожарной безопасности в армии. — Сегодня военные профессионалы соревнуются в рамках профессионального конкурса «Армейский запуск», а теперь ещё и в рамках возрождённого чемпионата, — отметил Дмитрий Шпанов. — Именно среди участников конкурса «Армейский запуск» мы подбираем кандидатов в сборные по пожарно-спасательному спорту. Начальник службы пожарной безопасности ВС РФ высоко оценил организацию чемпионата, а вот его оценка уровня профессиональной подготовки команд гордо-до скромнее. В свою очередь, руководитель сборной ЮВО, начальник службы пожарной безопасности штаба МТО округа полковник Виталий Забелкин сообщил, что из состава команды-победителей будет сформирован состав дружины огнетушителей для участия в соревнованиях спортсменов-пожарных.



Пожарно-спасательный спорт требует владения специфическими навыками и умениями.

преодоление полосы препятствий с тушением учебного возгорания, эстафета и боевое развёртывание рабочей линии от мотопомпы с подачей воды.

В первый день соревнований команды огнетушителей состязались в преодолении полосы препятствий и подъёме по штурмовой лестнице в окне четвёртого этажа учебной башни.

Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями — упражнение максимально напряжённое, своего рода пожарный спринт. Решающее значение тут имеют не только скорость бега на дистанции, но и техника преодоления препятствий, а также быстрая соединяющая рукавную линию.

упора ногами о стойки и откосы крестовины!

Ещё сложнее и зрелищнее выглядит состязание по подъёму по штурмовой лестнице на 4-й этаж учебной башни. Этот вид пожарно-прикладного спорта характерен

## По итогам трёх дней чемпионата первое место завоевала сборная команда Южного военного округа

зается максимальной нагрузкой и относительной продолжительностью при высокой интенсивности выполнения упражнения. Установка и подъём по выдвинутой трёхколенной лестнице считаются наиболее приближенными к боевым действиям в условиях пожара.

а 2-й поднимается по ней и финиширует, наступив на контактные пластины.

Уже в первый день соревнований определился тройка лидеров. В преодолении полосы препятствий 1-е место завоевала сборная команда ЮВО, второе и третье ме-



