



Прошла неделя – подведём итоги

стр. 4

Новая строка в летописи «Коммуны»

стр. 5



По заветам Нахимова, во славу Отечества

стр. 12



Время нестандартных действий

Сирийское урегулирование может стать моделью разрешения региональных кризисов

Владимир МОХОВ *

Вчера Владимир Путин выступил на итоговой пленарной сессии XVII заседания Международного дискуссионного клуба «Валдай».

— По сложившейся традиции на этой площадке мы стараемся отложить в сторону текущие политические проблемы, даже дипломатические дискуссии, и стремимся порассуждать, что называется, «в долгую» — в историческом, культурном, философском контексте заглянуть в будущее, очертить его контуры, — отметил Президент России.

В этот раз организаторы предложили участникам дискуссионного клуба обсудить тему Востока. Роль Азии как самой крупной и густонаселённой части света в мировых делах.

По словам Владимира Путина, отношения России и азиатских государств всегда имели особое значение и представляют интерес для всех. Такой характер наших отношений с Азией продиктован не только сегодняшними реалиями, но и историей. Российский лидер напомнил, что Индия и Китай, Египет и Иран, Турция и Япония, страны Центральной и Юго-Восточной Азии — наследники великих древних цивилизаций, которые подарили человечеству уникальные знания и технологии, достижения в медицине, в математике, в культуре и искусстве. В среде интеллектуалов, людей творческих Азии всегда пробуждала особые чувства, казалась немного загадочной и мистической, сызла истинником духовной силы и мудрости, возможно, не всегда до конца понятной, но неизменно вызывавшей интерес. В России яркие краски Востока вдохновляли многих наших писателей, поэтов, художников, музыкантов.

— Сегодня Азия от нас громанно протянула руку. В России и Ближнего Востока до Восточной и Юго-Восточной Азии возвращает себя естественное место в мировых делах, соматисанное её великому наследию и сегодняшнему, безусловному, громаданному, растущему потенциалу, — подчеркнул Владимир Путин.

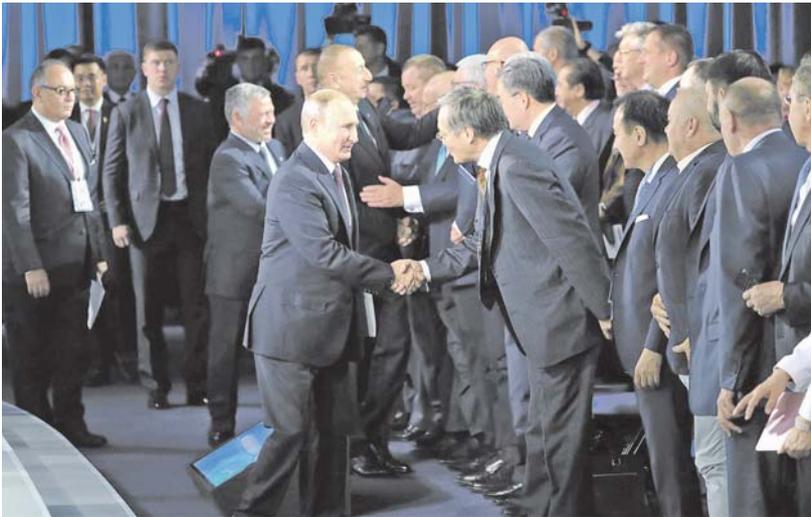


ФОТО С.САИМА/ТАСС

Укрепление позиций азиатских государств, продолжил он, заметно во всех сферах. Особенно в экономике. В регионе уже формируется более трети мирового валового продукта. Опережая средненирмовые темпы, повышается и уровень жизни. Активно внедряются самые передовые технологии. Беспрецедентные по охвату интеграционные процессы, глобализация буквально притягивают к Азии как к отдельным внешним игрокам, так и целые сопредельные субрегионы.

Президент РФ также отметил, что азиатские страны, демонстрируя впечатляющие примеры прогресса, при этом сохраняют свою самобытность, берегут традиции, помнят о своих корнях и в своём движении вперёд доказывают,

что принципы государственно-го суверенитета не противостоят открытости и глобализации, что устойчивое развитие возможно на основе независимости и самостоятельности, а не обязательно отказом от них, что растущий экономический, гуманитарный потенциал государства требует и политической субъектности.

— Закономерно, что эффективно, мудро использовала плоды, выгоды глобализации, технологической революции и вошёл в число экономических лидеров, государства Азии стремятся играть более значимую роль и в мировой политике, — сказал Владимир Путин. — Это абсолютно естественный процесс. Они отстаивают своё собственное мнение по ключевым вопросам международ-

ной повестки дня, поражают незаисимостью и рассчитывают, что их объективно растущее влияние будет признано. На наш взгляд, это справедливо и в полной мере отвечает сезональным, да и будущим реалиям.

Он также напомнил, что в своё время так называемое пробуждение Азии, национальное и культурное возрождение стран региона сыграло огромную роль в демократизации международных отношений. А сегодня оче видно, что глобальные проблемы без Азии просто невозможно решить.

— Конечно, можно по итерации и страной памяти пытаться это делать. Но вот легитимность, а главное — практический смысл, ценность таких решений, претендующих на глобальность и уни-

версальность, весьма сомнительна, — заметил глава государства.

По его словам, мир во многом благодаря азиатским государствам объективно стал многополярным и, как следствие, более сложным. Но сама многополярность не является панацеей, тем более не означает, что острые вопросы и противоречия в международных отношениях будут в одностороннем порядке решены.

— Авторы ежегодного доклада Валдайского клуба утверждают, что мы вступили в эпоху, когда мирового порядка больше не будет, — обратил внимание Владимир Путин. — Да, действительно, такой сценарий возможен. Но он таит в себе много угроз, мы все это понимаем.

— на 2 стр.

Космические свершения Плесецка

Сегодня, 4 октября, профессиональный праздник отмечают военнослужащие космических войск



Юлия КОЗАК *

Накануне корреспондент «Красной звезды» побывала там, где начинается дорога в космос и откуда военные спутники устремляются на орбиту Бесленой. Какая работа за этим кроется, рассказала начальник штаба космодрома генерал-майор Николай ПЛЕСЕЦКИЙ.

— Николай Николаевич, на мой взгляд, Плесецк не нуждается в особом представлении. Думаю, не ошибёсь, если скажу, что строительство в далёком 1957 году этого сверхсекретного на тот момент объекта на севере страны открыло новую эру в космической эпохе. Плесецк, со временем отнесённый по количеству запусков Байконур, справедливо стал ведущей «космической гаванью» Советского Союза. Чем живёт самый северный космодром сегодня, какие задачи стоят перед его личным составом? Сложилось мнение, что о интенсивности запусков нам до показателей советских времён далеко...

— Космодром — это сложный, многофункциональный организм. Среди задач, которые он выполняет, не только подготовка и запуск космических аппаратов различного назначения, испытание космического и ракетного средств, в том числе в интересах РВСН. Это и проведение учебно-боевых пусков, пусков по пролонгации технического ресурса, и множество других задач, связанных с космическими и ракетными комплексами. Говоря об историческом значении космодрома, о чём вы уже упомянули, хочу подчеркнуть, что испытание практически всех ракетных комплексов, которые стоят сегодня на дежурстве и обеспечивают безопасность страны, проходили именно здесь. А что касается количества запусков в такой интенсивности, какой она была в 1970–1980-е годы, уже просто нет необходимости. Одна из причин в том, что срок активного функционирования современных космических аппаратов существенно увеличился. Когда я начинал служить, он составлял всего две недели, 20 дней, а сейчас спутники летают годами — и 5, и 7, и 15 лет. При этом каждый решает множество задач. Тогда как раньше один космический аппарат выполнял только одну задачу. Если же говорить об испытании (весь деятельностность космодрома — это не только пуски, которые по сути своей являются венцом всего дела), то в 2014 году по их количеству мы вышли на уровень 1970-х годов.

— на 3 стр.

Четвероногие помощники не подведут

Минобороны уделяет внимание развитию служебного собаководства

Александр ПИНЧУК *

Темой недавней совместной конференции стали актуальные вопросы кинологии и перспективы регулирования кинологической деятельности в РФ. В конференции приняли участие представители законодательной и исполнительной власти, в том числе начальники Управления службы войск и безопасности военной службы Министерства обороны РФ генерал-майор Владимир Головацкий.

— на 2 стр.

Ордена, вознесённые к небу

Идёт работа над уникальными витражами с изображением военных наград для Главного храма Вооружённых Сил РФ

Ирина ПАВЛЮТКИНА *

История России неразрывно связана с традициями возведения храмов, даже «мистических православных архитектурных ансамблей, которые призваны сохранять память о защитниках Отечества и передавать её из поколения в поколение.

Главный храм Вооружённых Сил Российской Федерации, который строится в подмосковной

Кубинке на территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха ВС РФ «Патриот», будет символизировать духовность российского воинства, подлинное свидетельство только ради борьбы за правое дело.

Это истинно народный храм-памятник, который строится на добровольные пожертвования к 75-летию Великой Победы.

— на 8 стр.

Первый мост через Евфрат в Сирии откроют в октябре

580 предприятий в промышленной зоне Шейх-Наджар увеличили производственные мощности до 75 процентов от прежних

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

Первый действующий мост через реку Евфрат на востоке Сирии планируется построить к 25 октября в промышленной зоне Шейх-Наджар. Ввод сооружения в эксплуатацию будет способствовать налаживанию доставки медикаментов и гуманитарной помощи, отметил представитель реализующей проект сирийской госкомпании Омар Хайдар. По его словам, сирийские инженеры консультируют российских коллег.

ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ ВОЗВОЗНИТСЯ

В период боевых действий против вооружённых формирований террористической группировки «Исламское государство» все мощи через крупнейшую реку Западной Азии на территории Сирии были разрушены авиацией международной коалиции во главе с США. Оказывать содействие Сирии в восстановлении транспортной структуры западные страны не торопятся.

— на 9 стр.

КОНКРЕТНО

Время нестандартных действий



Стр.

Хочется надеяться, что как бы сложно ни выстраивались отношения между государствами, сколь опасными ни были бы правовые лакуны, например в области ядерных и ракетных вооружений, мировой порядок, основанный на ключевой роли международного права, будет трансформироваться, но сохранится. Мы все будем работать над тем, чтобы его защитить. Другой путь, безусловно, через глобальными катастрофами практически для всего человечества.

Президент подчеркнул, что мировая система многообразна и сложна и при этом беспрецедентно взаимосвязана. У каждого есть и свои объективные интересы, далеко не всегда совпадающие с интересами других. Но есть и чувство общей ответственности. Наконец, есть здравый смысл и стремление к безопасности. Поэтому без системности мирового порядка не обойтись.

— Но нужна, безусловно, и гибкость и, добавлю, нелинейность, которая означает бы не отказ от системы, а умение организовать сложный процесс, исходя из реалий, что предполагает способность учитывать разные культурно-ценностные системы, необходимость действовать сообща, перестраивая через стереотипы и геоэкономические шаблоны. Только так можно эффективно разрешать задачи на глобальном и

региональном, да и национальном уровне, — сказал Владимир Путин.

И такие примеры, по его словам, у нас перед глазами. — Те, кто присутствовал на заседании Валдайского клуба в 2015 году, наверное, помнят, что практически в те дни было принято решение о начале российской операции в Сирии, — отметил Путин. — Скажу прямо, далеко не все, в том числе эксперты, находившиеся тогда в зале, верили в

Мы нанесли поражение уже практически победившему на территории Сирии террористическому интернационалу и предотвратили инфильтрацию в нашу страну и в соседние государства тысяч вооружённых головорезов

то, что это может закончиться как-то позитивно. Наоборот, весьма скептически относились к этому, а многие задавали вопросы, зачем это нужно, спрашивали, есть ли у нас понимание, в какое осеннее гнездо мы полезли.

Некоторые зарубежные партнёры, с которыми мы работаем на международной арене, и вовсе пытались мешать, противодействовать... — Но я хочу обратить ваше внимание на главное из того, что было сделано, и прежде всего, конечно, имело в виду, что было сделано для нашей страны, поскольку представляю её интересы, — конкретизировал Пре-

зидент РФ. — Мы нанесли поражение уже практически победившему на территории Сирии террористическому интернационалу и предотвратили возвращение, инфильтрацию в нашу страну и в соседние государства, с которыми у нас, кстати, нет визового режима, у нас прозрачные с ними границы, сотен, а может быть, в дальнейшем тысяч вооружённых головорезов.

За несколько лет, напомнил Владимир Путин, большая часть сирий-

ской территории освобождена от террористов, уровень насилия кардинально снизился. Совместно с партнёрами по астанковскому формату, при поддержке ООН России удалось запустить внутрисирийский политический процесс, наладить для этого тесные рабочие контакты с Ираном, Турцией, Израилем, Саудовской Аравией, Иорданией, другими странами Ближнего Востока и в Соединённых Штатах.

Уважаемые коллеги, соглажусь, такой сложный дипломатический расклад из очень разных государств, с очень разными эмоциями

по отношению друг к другу ещё несколько лет назад трудно было себе даже представить. Но сейчас это свершившийся факт, нам это удалось сделать, — подчеркнул Президент России. — И на наш взгляд, сирийское урегулирование может стать своего рода моделью разрешения региональных кризисов. Причём в абсолютном большинстве случаев работать будут именно дипломатические механизмы. Применение силы здесь крайнее, вынужденное исключение. Вель в Сирии мы столкнулись с попыткой создания целого террористического квазигосударства, с настоящей — говорю это без всякого преувеличения — террористической армией.

По словам Владимира Путина, порой кажется, что многие и новые, и хронические, старые проблемы, кризисы слишком запутаны, даже подход к ним не обозначен. Но сейчас, повторил он, время неординарных, нестандартных шагов и действий. И на сирийском направлении Россия вместе с партнёрами, придерживаясь и следя нормам международного права, уверенно свернёт, думая прежде всего о жизни безопасности и интересах людей, всё-таки очень много сделали.

Президент России убеждён, что именно на основе таких подходов можно решать и другие имеющиеся проблемы в мире, в том числе в Азии. Среди них, например, ситуация на Корейском полуострове, которая уже давно пребывает «в клинче».

В этой связи Путин отметил: как только Соединённые Штаты решатся на прямой разговор с КНДР, причём без предварительных формальностей и условностей, отказавшись от привычной, порой весьма грубой, тактики по оскорблению, риторике, сразу повышется и надежда на мирное урегулирование.

— Конечно, мы понимаем и видим, что ещё много нерешённых проблем, впереди очень большой путь, — отметил глава государства. — Но всё-таки движение в правильном направлении есть. Тут нужно отдать должное и смелости, способности к неординарным шагам президента Трампа. Вель много десятилетия американские президенты игнорировали КНДР, воспринимали её не иначе как изгой. Господи Трамп смог сделать исторический шаг, преодолеть «демаркационную линию» непонимания и отчуждения, встретиться с Ким Чен Ыном и начать переговорный процесс.

— Именно на принципах взаимного сотрудничества, уважения, признания интересов всех сторон, отказа от разного рода шир и блоковой философии нужно и можно достигать самые сложные конфликтные узлы, — ещё раз повторил Владимир Путин.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ЗАМЕСТИТЕЛИ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ ПРОИНСПЕКТИРОВАЛИ ОБЪЕКТЫ ЗВО В МУЛИНЕ И ВДВ В ПСКОВЕ



Заместители министра обороны РФ генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров и Тимур Иванов в процессе рабочей поездки в войска Западного военного округа проинспектировали Центр боевой подготовки, дислоцированный в посёлке Мулино Нижегородской области. Обсуждали задачи по дальнейшей модернизации инфраструктуры полигонного комплекса.

В настоящее время в Центре боевой подготовки ЗВО совершается учебно-материальная база для подготовки военнослужащих, экипажей различной боевой техники, в том числе в составе подразделений.

В ходе рабочей поездки заместители министра обороны также проверили степень готовности возводимых объектов военных городков ряда воинских частей гарнизона.

В этот же день генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров и Тимур Иванов проинспектировали ход строительства объектов, предназначенных для размещения десантно-штурмового соединения в Пскове, где ведётся масштабная реконструкция военного городка.

После посещения строительной площадки состоялось рабочее совещание по вопросам развития инфраструктуры ВДВ, в котором также приняли участие командующий Воздушно-десантными войсками генерал-полковник Андрей Сердюков и губернатор Псковской области Михаил Ведерников.

В настоящее время в Туле, Омске, Новосибирске и Пскове в высокой степени готовности находится свыше 40 различных зданий и сооружений ВДВ, строительство которых будет завершено до конца 2019 года, сообщил заместитель министра обороны Тимур Иванов. В их числе — сооружения для хранения вооружения и военной техники, тренировочные комплексы, общежития для личного состава и другие объекты. Кроме того, продолжается модернизация объектов ВДВ, расположенных на территории Центральной и Восточной военных округов.

НА ТАКТИЧЕСКОМ УЧЕНИИ СОСТОЯЛОСЬ ДЕСАНТИРОВАНИЕ БОЛЕЕ 600 ВОЕННОСЛУЖАЩИХ Самолёты Ил-76МД военно-транспортной авиации с аэродрома Энгельс в Саратовской области на площадку приземления Островская в Волгоградской области были доставлены передовые отряды Камышинского десантно-штурмового соединения для захвата стратегически важных объектов. Десантировался личный состав на парашютах: Д-10 с высоты 600 метров и парашютных систем специального назначения «Арыбал-2».

ЗАБОТЛИВО

Четвероногие помощники не подведут

Стр.

— В целях обеспечения Вооружённых Сил служебными собаками, обмена опытом по их дрессировке и эффективному применению Министерство обороны тесно сотрудничает с Российской кинологовской федерацией, федеральными органами исполнительной власти, имеющими кинологовские подразделения, с гражданскими организациями, — подчеркнула генерал-майор Голубева.

Он также напомнил, что ежегодно на базе 470-го учебного центра служебного собаководства Вооружённых Сил проводится международный кинологовский конкурс «Верный друг» с привлечением сборных команд иностранных государств, что позволяет обмениваться опытом на международном уровне.

— В этом году в целях реализации Федерального закона № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными» министр

обороны РФ 30 мая подписал приказ № 300 «Об утверждении порядка обращения со служебными животными в Вооружённых Силах», который направлен на обеспечение гуманного обращения со служебными животными и целях их защиты. Мы всегда поддерживаем инновационные идеи, способствующие развитию кинологии в Российской Федерации, — заметил начальник Управления службы войск и безопасности военной службы Минобороны.

Президент Российской кинологовской федерации (РКФ) Владимир Голубев в своём выступлении затронул целый ряд актуальных вопросов регулирования кинологии, среди которых повышение общей культуры собаководства, уровня лояльности общества по отношению к соба-

ководу, создание благоприятной среды для развития кинологии в стране.

Он рассказал и о том, что в рамках воспитательно-просветительской работы с молодежью при РКФ более 20 лет функционирует школа юного хендлера. На занятиях дети бесплатно получают начальные кинологовские знания. В дальнейшем многие из них выбирают кинологию или ветеринарию своей профессией.

— Породы наших собак — это культурное наследие, культурная ценность, доставившая нам от

На днях в список пород, признанных МКФ, включена якутская лайка (номер 365)

Владимир Голубев в своём выступлении затронул целый ряд актуальных вопросов регулирования кинологии, среди которых повышение общей культуры собаководства, уровня лояльности общества по отношению к соба-

предков, и мы не имеем права терять, не сохранять их для наших потомков, — резюмировал Владимир Голубев.

Их 367 пород, включённых в настоящее время в номенклатуру Международной кинологовской федерации, во Всероссийской единой родословной книге, ведение которой является одной из важнейших составляющих деятельности РКФ, зарегистрированы 294 — это больше, чем в любой другой стране мира.

Трудами российских селекционеров создана 21 порода собак, из них 11 уже включены в номенклатуру Международной кинологовской федерации, а ещё девять МКФ готовят к признанию. Буквально на днях список пород, признанных Международной кинологовской федерацией на предварительной основе, пополнила якутская лайка, получившая номер стандарта 365.

Эти и многие другие данные свидетельствуют, что кинологовское дело в стране поставлено так, что ведомства, нуждающиеся в использовании служебных собак, без четвероногих помощников не останутся. Военное ведомство и в этом направлении в числе лидеров.



Служебная собака обязана уметь многое.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Вместе против общей угрозы

Российско-пакистанское антитеррористическое учение «Дружба-2019» стартовало в Южном военном округе



День памяти павшим.

Юрий БОРОДИН *

В течение почти двух недель военнослужащих вооружённых сил России и Пакистана предстоит отработать совместные действия по противодействию террористическим угрозам.

На полигоне Мюлькино в Краснодарском крае состоялась торжественная церемония открытия совместного российско-пакистанского антитеррористического учения «Дружба-2019». В мероприятии приняли участие свыше 100 военнослужащих вооружённых сил Российской Федерации и Исламской Республики Пакистан, а также более 100 юнармейцев.

С напутственными словами к участникам учения обратились командующий 49-й общевойсковой армией Южного военного округа генерал-майор Михаил

Зусько и военный атташе посольства Пакистана в России по вопросам обороны бригадный генерал Мухаммад Ирфан Хан. — Учение «Дружба-2019» очень важное для нас мероприятие, — заявил генерал-майор

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать мирале, установленном в память о советских воинах, оборонивших город Горный в Клею на улесномко-фашистских захватчиков, где отдали дань памяти борцам с нацизмом и фашизмом, возложив венки и цветы к Вечному огню.

Полигон Мюлькино, Краснодарский край

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

Зусько. — Мы рады обмену профессиональным опытом военнослужащих наших стран, а также укреплению сотрудничества в военной сфере России и Пакистана. Желаю, чтобы и наша рота, и ваше подразделение на этом учении извлекли только пользу, учились друг у друга. Рад приветствовать

КОМПЕТЕНТНО

Космические свершения Плесецка

Товарищи генералы, офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты!

Уважаемые ветераны! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем космических войск!

Сегодня на бескрайних просторах России и за ее пределами личный состав космических войск с честью продолжает славные традиции старших поколений, чьи самоотверженность и мужество, выдержка и стойкость стали основой успехов нашей страны в космической деятельности, завоевания за Россией статуса великой космической державы.

Современные космические войска – важнейшая составляющая боевого потенциала Воздушно-космических сил.

Военнослужащие и гражданский персонал успешно решают задачи применения и наращивания боевых возможностей систем предупреждения о ракетном нападении, контроля космического

пространства, восполнения и управления орбитальной группировкой информационных систем и комплексов военного и государственного назначения, обучения и подготовки кадров будущих офицеров, проявляя при этом высочайшую ответственность, верность воинскому и гражданскому долгу, профессионализм.

Благодарю военнослужащих, гражданский персонал, ветеранов за безупречную службу и ратный труд.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и благополучия, высоких достижений в военной службе и труде во имя обороны и безопасности государства и приумножения космической славы России.

**ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ
ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКИМИ СИЛАМИ
генерал-полковник С. СУРОВИКИН**

готовки и проведения запуска. Для наглядности приведу пример: на космодроме почти 500 километров железной дороги. Железнодорожный транспорт – основной вид транспорта на территории космодрома, который перемещает личный состав, космические и другие материальные средства.

– После ваших слов Плесецк представляется мне отдельным городом со своим собственным жизнеобеспечением...

– Да, действительно, это так. Кроме того, могу сказать, что на время пусков мы переходим на свою собственную энергетику, так как нам нужно качественное и бесперебойное гарантированное энергоснабжение. Именно поэтому за шесть часов до пуска мы включаем наши генераторы для обслуживания основных зданий и сооружений. Отмечу, что только на стартовом комплексе «Союз-2» несколько тысяч километров кабельной продукции.

– Слышал, что на космодроме есть специальные помещения, где стерильность не уступает той, что обязательна в операционных медицинских учреждениях...

– Это касается помещений, где готовится космический аппарат и ракеты к запуску, так называемые монтажно-испытательные корпуса. Там действительно



Генерал-майор Николай НЕСТЦЕВ.

средственно о самом пуске, какие факторы учитываются при его планировании?

– Их целый ряд. Даже время, когда он состоится, рассчитывается, исходя из необходимости запусков в ту или иную точку в космическом пространстве. Для того, чтобы запустить космический аппарат на определённую орбиту, проводится баллистические расчёты. С их учётом рождается полётное задание – где и в какое время должна оказаться ракета в космическом пространстве.

Учитываются и погодные условия. Для этих целей существует целое подразделение, которое проводит метеонаблюдение, анализ и оценку метеобстановки. Причём для каждого типа ракет процедура своя. Обычно зонд запускают за 6 часов до начала пуска.

Основным же фактором для нас являются ветровые нагрузки при прогнозе выполнения задачи. Определённые требования существуют даже, когда ракету транспортируют или устанавливают на стартовый стол.

– Космодром располагается в Архангельской области, где погода радует не всегда. Не смеялся ли она своей переменчивостью запланированные пуски?

– В целом мы всепогодные войска. Ни обычные дожди, ни ливни, ни даже гроза (это подтвердил недавний случай, когда летом в ракету-носитель попала молния) не могут помешать нашим планам.

– То есть пуск состоится в любую погоду?

– Можно сказать и так. Наша техника рассчитана на температурный диапазон – 50 до +50 градусов по Цельсию.

– Николай Николаевич, а есть ли какие-то традиции, которым придерживаются военнослужащие космодрома, заботясь, чтобы пуск прошёл штатно, успешно? И почему на ракете, отправляя её в космос, шпугут слово «Тянь»?

– Вне всякого сомнения, сотрудники космодрома – не роботы, а люди, и нам не чужды даже суеверия. У каждого командира боевого расчёта есть своя традиция. Не скрою, лично я на протяжении вот уже многих лет придерживаюсь определённых правил,

потому что, если в этот раз от них отступлю, что-то непременно случится не так. Но раскрывать всех секретов не буду.

А что касается «Тянь», то не все ракеты так именуют. Такая традиция сложилась лишь в двух воинских частях космодрома.

Главной же и неизменной традицией, по моему мнению, является целенаправленная подготовка пуска, на которой мы, опираясь на опыт, детально прорабатываем ситуацию, которые могут привести к негативным последствиям.

– Прогнозируется по ЗАТО Мирный, условия для комфортной жизни защитников Родины и их родных постоянно совершенствуются. Или я ошибаюсь?

– Действительно, с 2006 года в рамках реализации федеральной целевой программы, наш гарнизон существенно преобразился. За это время построено и реконструировано 6 жилых домов на 622 квартиры, 2 общежития по 262 номера, гарнизонный стадион с крытой трибуной на 2000 человек с хоккейной площадкой и двумя универсальными спортивными залами. Не так давно был открыт летний каток для военнослужащих космодрома и жителей города, названный в честь первого космонавта Ю.А. Гагарина его именем и ставший украшением нового микрорайона Мирного. Универсальное сооружение оборудовано трибунами более чем на 200 мест, тренажёрным залом и кафе. Использование ледовое покрытие позволяет круглогодично заниматься хоккеем и фигурным катанием.

В городе есть свой аквапарк «Спутник» – многофункциональный развлекательный центр для детей и взрослых, с массой различных аттракционов. Также в строящемся столичном комплексе такого же назначения.

Завершена реконструкция социально значимого для космодрома объекта – военной поликлиники. Сейчас это новое медицинское учреждение, оснащённое новыми техническими системами и самым современным медицинским оборудованием, рассчитанное на 500 посещений в смену.

Главным городским очагом культуры стал реконструированный гарнизонный Дом офицеров с зрительным залом, рассчитанным на полторы тысячи мест. За год в его стенах проходило около 200 различных культурно-досуговых мероприятий и концертов.

– А космосу ли обновление космодрома и какое развитие намечено на ближайшие годы?

– У нас появились новые карьеры для личного состава и клубы. Преобразования коснулись не только социальной стороны, но и инженерной ракетно-космической инфраструктуры космодрома, модернизация которой в ближайшие годы будет продолжена. Это позволит нам выполнять все поставленные государством задачи по созданию новых ракетно-космических комплексов, таких как «Ангара», «Саргат» и других новейших разработок оборонно-промышленного комплекса, а России оставаться ведущей космической державой на планете.

1 стр.

А в те годы программа испытаний была очень интенсивной. Поэтому с полной уверенностью могу заявить, что космодром сегодня загружен, в чём немалая заслуга и нашего военно-промышленного комплекса, который не стоит на месте в своём развитии.

Самое же ценное, на мой взгляд, из того, что многие годы позволяет качественно выполнять поставленные задачи, – это люди космодрома Плесецк. Немалая заслуга в формировании его нынешнего облика ветераны, которые заложили будущий успех, воспитали достойную смену, высококлассных специалистов. В тяжёлое время распада СССР и начала формирования новой страны они сумели сохранить для будущего самое главное – кадры. И мне было суждено возглавлять коллектив истинных профессионалов.

– Раз вы уже начали говорить о личном составе космодрома, давайте посмотрим, где сегодня черпаете кадровый потенциал? Нет ли дефицита в специалистах? Вель не секрет, что в переходный период 1990-х в решении этого вопроса были реальные трудности...

– Одним из основных вузов космических войск и главным поставщиком кадров космодрома на сегодняшний день является Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского. Тем не менее нельзя не дорожить и вкладом в кадровый потенциал и других учебных заведений Минобороны России, в том числе Академии РВСН и общекомандных вузов, а также гражданских институтов, которые выпускают из своих стен очень толковых специалистов. Вель мы не только готовим космические аппараты и запускаем ракеты. На космодроме требуется большое количество специалистов высокого класса, которые обеспечивают работу тех, кто непосредственно занимается космической техникой. Вель было такое время, когда у нас не было выпускников военных вузов, и нас выручали гражданские учебные заведения, такие как Военмех, Бузманка, МАИ, выпускники которых пополняли наши ряды. Они и сегодня являются одними из лучших специалистов космодрома.

– Догно ли проходило их становление? И сколько времени необходимо, чтобы быть допущенным до пусков?

– Вель тут конечно же, индивидуально. Но тем не менее, устанавливались определённые параметры. Для того чтобы стать хорошим начальником отделения, нужно в

принести немного времени – от полутора до двух лет, иметь хорошую теоретическую базу за плечами и один-два пуска. Отмечу, у нас развита система наставничества. Дораста до начальника отделения только через три года. Воспитать и подготовить хорошего начальника команды, который управляет расчётом, необходимо пять-шесть лет, а вот чтобы стать настоящим инженером-испытателем времени требуется в два раза больше.

– С экранов телевизоров перед объективами, не посвящёнными в

кумные, потом – на герметичность, электрические. И только после этого все средства собираются вместе. Так появляются те, что привык видеть обыватель: ракета космического назначения. И в таком уже виде вывозится на стартовый комплекс. Два-три дня здесь – это всего лишь, так сказать, финишная прямая. Подготовка, конечно, ведётся заблаговременно, начиная с готовности стартового комплекса, наземного технического оборудования, поставок компонентов ракетного



технологический процесс запуска, к примеру космического аппарата в космос, обычно предстает красавица картинка: ракета, отрываясь от стартового стола в объятиях огненного пламени, уходит в космос. Как журналист, которому повеселилось наблюдать за этим важным, често признаюсь: зрелище завораживает. Длится, правда, всего несколько секунд. Зато предполагаю, что подготовка к запуску ведётся не один день...

– Вы правильно заметили, что за этой картинкой, которую привыкли все видеть, стоит сложный и даже опасный труд многих людей. Вель ракета в том виде, который наблюдаем на старте, с завода не приходит, на стартовый стол становится не сразу. Она доставляется к нам в вагонах полностью разобранной. На космодроме мы собираем её как конструктор, после чего проводим все виды испытаний – сначала пневмова-

топлива. Для всего этого необходима обширная обеспечивающая база.

– Вот, к примеру, как доставить огромную ракету на стартовый стол? Вывозится она на железнодорожном агрегате. И существует целое подразделение, которое занимается его эксплуатацией, под-

держанием в рабочем состоянии дороги, по которой доставляются космические ракетные средства. Помимо этого, есть много подразделений, которые обслуживают стартовые системы. Энергетика, охрана, связь, питание... Вель это неотъемлемая часть процесса под-

ержания в рабочем состоянии дороги, по которой доставляются космические ракетные средства. Помимо этого, есть много подразделений, которые обслуживают стартовые системы. Энергетика, охрана, связь, питание... Вель это неотъемлемая часть процесса под-

держания в рабочем состоянии дороги, по которой доставляются космические ракетные средства. Помимо этого, есть много подразделений, которые обслуживают стартовые системы. Энергетика, охрана, связь, питание... Вель это неотъемлемая часть процесса под-

На космодроме закончена реконструкция и завершаются испытания второго стартового комплекса для ракеты-носителя «Союз-2» среднего класса, первый пуск которой планируется на конец этого года



ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ



ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИРНОЙ ЖИЗНИ В СИРИИ



РАЗВЕДКА У ГРАНИЦ РФ



ГОСОБОРОНЗАКАЗ



ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ



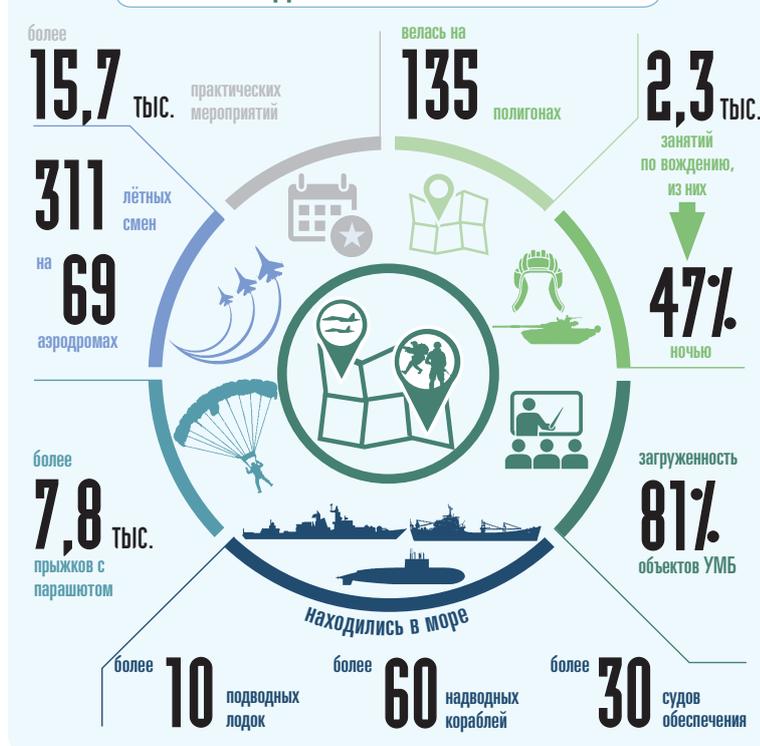
ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ПО КОНТРАКТУ



ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ



БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЕННЫЕ ИНСПЕКЦИИ



СПОРТ



НАДЕЖНО

От Кольского Заполярья до Чукотки

охраняют рубежи страны подразделения армейского корпуса Северного флота



Танк Т-80БВМ пришёл на смену устаревшей бронетехнике.

Александр ПАНОШКИН

Зона ответственности сухопутного оперативно-тактического объединения — армейского корпуса, который два с половиной года назад вошёл в состав Северного флота, просто поражает воображение. Это практически вся территория Российской Арктики. В составе объединения отдельные Печенгская и Архангельская мотострелковые бригады, отдельный батальон управления. А в оперативное подчинение корпусу приданы отдельная Киркенесская бригада морской пехоты и тактическая группа Северного флота, которая расположена на архипелаге Новосибирские острова.

Главная задача объединения, которым командует генерал-майор Дмитрий Краудт, — защита интересов нашей страны в Арктическом регионе.

В соответствии с планом перевооружения на данный момент практически вся военная и специальная техника армейского корпуса представлена новейшими образцами. Так, танки Т-72Б3, которые в своё время были разработаны в качестве нелюбимой альтернативы основному танку Т-90А, активно заменяются на

более повышенной проходимости МТ-ЛБ(В), двухдвигательные тягачи «Витязь», двухдвигательные гусеничные снегоболотоходы повышенной проходимости «Алеут», армейские квадроциклы, полноприводные грузовики и катера на воздушной подушке. К примеру, многоцелевой снегоболотоход «Алеут» может перевозить личный состав, различные грузы и прицепы при температуре воздуха до минус 50 градусов.

Поставляется специальная техника, способная перевозить личный состав и грузы в условиях полной бездорожья, в том числе вездеходы КамАЗ-5301 ХЛ и автомобили «Урал-4320-31» ХЛ. Половина техника может храниться вне боксов и гаражей.

Батальон управления снабжён современной техникой связи. Это стационарные и мобильные комплексы. Также имеются штабные машины на базе автомобилей «Урал-4320» и УАЗ-3163 «Патриот». На вооружении объединения стоят и бронированные автомо-

За время существования армейского корпуса Северного флота по плану боевой подготовки его подразделения провели более 100 ротных и батальонных тактических учений, в том числе и с боевой стрельбой

Т-80БВМ. На смену БТР-80 пришли более мощные БТР-82. Правда, бронетанковой техники на Северном флоте не очень много, да её и не нужно. На арктических архипелагах она не принесёт никакой пользы, а наши рубежи на Печенгском направлении она защищает надёжно. На архипелагах же — своя техника, предназначенная именно для сложных погодных условий и арктического бездорожья. Её основу составляют гусеничные тяга-

чи МТ-ЛБ(В), двухдвигательные тягачи «Витязь», двухдвигательные гусеничные снегоболотоходы повышенной проходимости «Алеут», армейские квадроциклы, полноприводные грузовики и катера на воздушной подушке. К примеру, многоцелевой снегоболотоход «Алеут» может перевозить личный состав, различные грузы и прицепы при температуре воздуха до минус 50 градусов.

Подразделения корпуса укомплектованы высококлассными специалистами. Прибыл ли человек сюда через военкомат, заключил ли контракт с Министерством обороны РФ по истечении срока службы по призыву, он обязательно проходит курс интенсивной общевойсковой подготовки. Если должность, на которую назначается военнослужащий, требует дополнительного обучения, его отправляют в учебные центры для повышения квалификации.

Львиная доля выпускников высших военных учебных заведений, которые прибывают в объединение, — это мотострелки, танкисты, артиллеристы, связисты... То есть общевойсковые офицеры, имеющие основные специальности по профилю.

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО

Дальневосточные уроки снайпинга для белорусских коллег

Впервые на полигоне под Хабаровском снайперы вооружённых сил Республики Беларусь и Восточного военного округа Вооружённых Сил Российской Федерации обменялись опытом

Максим БАСНИН

Школа снайперов в Восточном военном округе создана в 2011 году, и за это время в её стенах были подготовлены высококлассные снайперы, регулярно подтверждающие своё мастерство не только на международных конкурсах стрелков, но и при выполнении боевых задач.

Решение открыть аналогичное учебное заведение для курсантов-снайперов недавно приняла и в дружественной нам Республике Беларусь. Помощь в этом оказали военнослужащие ВВО.

В качестве первых «ласточек» для обмена опытом на Дальний Восток из ближайшего зарубежья прибыли десять специалистов точной стрельбы. На совместный сбор было запланировано пять дней, а потому программа обучения оказалась предельно насыщенной.

В первую очередь начальники школы снайперов ВВО подполковник Евгений Лащанов ознакомил белорусских коллег с руководящими документами, согласно которым здесь организовано обучение курсантов. Затем коллегам показали образцы стрелкового и снайперского оружия, стоящего на вооружении армии России, рассказали об особенностях стрельбы из каждого. Отдельное занятие прошло на «психологической полосе», недавно открытой на полигоне под Хабаровском.

Следующим этапом военно-

сотрудничества стало обучение коллег инженерному делу, знание тонкостей которого жизненно необходимо при работе снайпера. В частности, военнослужащие ознакомились с процессом установки и обезвреживания мины, видами



На одной из общих учебных тактик.

самодельных взрывных устройств и способами их нейтрализации.

Кроме того, они изучили навыки маскировки в лесополосе, горной местности и на равнине, стрельбу с использованием различных упоров — треног, элементов естественной среды, спины напарника.

К слову, обучение не ограничилось одной лишь теорией. Отработать все нюансы снайперского

искусства коллегам предложили и на практике. Так, белорусы попробовали подлёты и спуски на сопке под Хабаровском, где тренируются стрелки Восточного военного округа.



Каждый снайпер пристреливает СВД под себя: выводит среднюю точку попадания данного образца оружия в контрольную точку. В среднем для этого достаточно четырёх патронов. И если имеется какое-то отклонение, военнослужащий, за которым закреплено винтовка, в дальнейшем учитывает это при выполнении стрельбы.

Как известно, существует два способа приведения оружия к

МАСТЕРСКИ

Подводный спасатель идёт на выручку

Отыскать условно аварийную субмарину и эвакуировать пострадавших моряков на поверхность — такую задачу успешно решили специалисты Черноморского флота

Павел ЗАВОЛОКИН *

Тактико-специальное учение по спасению экипажа подводной лодки, которая, по легенде, получила повреждения и села на грунт, прошло в один из полигонов Чёрного моря. В нём приняли участие 12 кораблей и судов, а также самолёт Бе-12 и вертолёт Ка-27ПС.

Согласно легенде учения, на дизель-электрической субмарине проекта 636.3 «Колпино», находящейся в подводном положении, произошла авария, в результате ко-

установили точное местоположение «аварийной» субмарины. Оперативный штаб спасательной операции развернули на малом противолодочном корабле «Муромец». Как рассказал его командир капитан 3 ранга Сергей Шербаков, имевшийся на борту корабля гидроакустический комплекс позволяет обнаруживать и «вести» подводные лодки на значительных глубинах и дальностях, несмотря на их маневрирование.

При совместных учениях нам приходится непростое, ведь подлодки проекта 636.3 разрабатывались с

более тысячи метров, при необходимости могут разместиться до 20 человек с аварийного подводного объекта.

Аппарат АС-28, которым управляет экипаж из пяти человек, вышел в заданную точку, прозвонил погружение на глубину 10 метров, отключился, после чего спустился на глубину 25 метров для проведения допоска подводной лодки. Спасателям важно определить не только где, но и как лежит на грунте аварийный объект — стоит ли лодка на ровном киле, или имеет крен. Кроме того, необходимо определить местонахождение комингс-платочки для выполнения манёвра съёмки.

Спасательное судно «Коммуна» с глубоководным аппаратом АС-28 на борту и в сопровождении буксира «СБ-739», водолазных и пожарных судов выдвинулось в район нахождения субмарины, на борту которой произошла авария, чтобы оказать помощь подводникам

торой трое моряков получили травмы. Подлодка погрузилась и села на грунт, экипаж приступил к ликвидации последствий аварийной ситуации. После получения сигнала о прояснении на помощь подлодкам вышли дежурные силы аварийно-спасательного отряда ЧФ.

Спасательное судно «Коммуна» с глубоководным аппаратом АС-28 на борту в сопровождении буксира «СБ-739», водолазных и пожарных судов выдвинулось в район нахождения лодки. В это время дёжчики морской авиации

учётом достижения максимальной скрытности. Тем не менее экипаж корабля, в том числе расчёты гидроакустических станций, справляется с задачей поиска ПЛ в морских полигонах, — отметил командир МПК.

После того как «Коммуна» пошла к точке нахождения подлодки, с борта спасательного судна был спущен аппарат АС-28, способный пристыковаться к аварийной субмарине. Во втором отсеке причного корпуса спасательного аппарата, способного погружаться на глубину

— Мы наведём на носовую комингс-платочку подводной лодки, затем произвели с ней стыковку, откачку воды и перевод трёх подводников во второй отсек, — сказал по итогам выполнения задачи командир спасательного глубоководного аппарата АС-28 капитан 3 ранга Юрий Мочалин. Сроки проведения подобной операции, по словам командира аппарата, в небольшой степени зависят от глубины нахождения подводной лодки на грунте, однако в среднем весь этап работы занимает около полутора-двух часов.

В финале учения экипаж лежачей на грунте подводной лодки завершил действия по устранению условных повреждений, после чего субмарина всплыла на поверхность, продолжив выполнение задач согласно плану боевой подготовки.

Севастополь



Так выглядят спасатель «Коммуна» и глубоководный аппарат АС-28.



КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Дороги, которые мы выбираем

В активе капитана Евгения Лучака, офицера Военной автоинспекции из ВВО, есть несколько знаковых побед на конкурсах профессионального мастерства

Олег СУРОВЦЕВ

Завершившиеся в августе в Армии международные игры уже стали историей. В этом году конкурсы АрМИ прошли на десятках военных полигонов, в том числе расположенных на территории Фронта экспортного вооружения. В частности, состязание военных автоинспекторов «Дорожный патруль» впервые состоялось в Иране. В составе российской команды, занявшей там второе место, достойно выступил и представитель Восточного военного округа.

ПО ПРАСУ НАСЛЕДОВАНИЯ

Старший инспектор отделения безопасности дорожного движения и автоматизированных систем управления капитан Евгений Лучак считается в 22-й ВАИ ВВО одним из наиболее подготовленных специалистов. При этом он даже не представлял, что когда-то будет проходить службу в этой сфере. Выбор в пользу специальности инспектора за него сделала не иначе как сама судьба.

— В моем роду военных было много, — рассказал Евгений. — Дед по материнской линии летал на самолетах-разведчиках в дальней авиации. Отец, Игорь Романович, служил инженером в военно-строительной отрасли, уволился из Вооруженных Сил в 2001 году в звании подполковника. Старший брат Олег также проходит военную службу в бригаде МТО дислоцированной в Ленинградской области. Стоит ли удивляться тому, что желание стать военнослужащим оформилось у меня еще в школе?

Выбор Евгения пал на Новосибирское высшее военное командное училище. И не случайно. Во-первых, это был родной город, а во-вторых, сказался неподдельный интерес к будущей профессии. В вуз он поступил в 2006 году. Однако не всё вышло так, как хотелось. По выпуске офицерской должности ему сразу не нашлось (то были времена масштабной реорганизации армии), и он оказался командиром отделения. Естественно, стал искать себе более достойное место в строю. Через полгода лейтенанта пригласили на собеседование в Военную автоинспекцию, а вскоре он отправился туда уже для прохождения службы.

КОГДА ИНСПЕКТОРСКИЙ ЖЕЛЗ — ОРУЖИЕ

— Почему ВАИ? Выбирать в тот момент особо не приходилось, — вспоминает Евгений. — К тому же, мне глубоко убеждение, что это полезная для общества работа.

Два звания лейтенанта. Естественность движения военного транспорта была порой очень высокой. Конечно, пришлось изучать нормативно-правовую базу. Но надо отдать должное наставникам молодого офицера, которые помогли новос-

печенному инспектору оперативно освоить обязанности.

В 2014 году Лучаку предложили должность инспектора ДПС в Белогорске. Это был очень интересный и продуктивный период в жизни офицера. В частности, пришлось часто выезжать в командировки. Евгений до сих пор вспоминает свою первую поездку в 2015 году на Международный военно-технический форум «Армия», проходивший в подмосковном Алабине. Инспекторы ВАИ тогда обеспечивали безопасность этого ответственного мероприятия наравне с другими службами Вооруженных Сил.

В 2016 году капитан Лучак получил очередное повышение — стал старшим инспектором отделения безопасности дорожного движения и автоматизированных систем управления 22-й ВАИ (региональный ВВО). В этой должности он служит и по сей день.

О том, что выбрал когда-то место службы ВАИ, он не жалеет. Признается, что многое здесь для него и сегодня интересно, поэтому и продолжает служить.



Проверка на дороге.

офицер стал активно заниматься пропагандой безопасности дорожного движения. Много общался с представителями общественных организаций, СМИ, выступил в образовательных учреждениях, участвовал в совместных акциях с ГИБДД. «Мне по нраву такое дело», — признается капитан.

ПО ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ ПАРОВОЗ

В столице нашей Родины Евгений работает капитаном, и всё больше по делам служебным. В 2017 году он впервые принял участие в военном параде 9 Мая на Красной площади — в составе механизированной колонны Военной автомобильной

инспекции. Вспоминает, что одним из главных критериев отбора инспекторов на тот первый в истории ВАИ парад Победы стало умение хорошо водить машину.

Вождение Евгению нравилось всегда. Первым учителем для парня стал его отец. А первое воительское удостоверение на категорию С, он получил еще в 2011 году, обучаясь на выпускном курсе военного вуза. Осваивать пришлось КамАЗ, и, в принципе, ту науку курсант освоил неплохо. Сразу после выпуска Евгений открыл еще и категорию В.

Как вспоминает капитан Лучак, в Москве первые тренировки военных инспекторов проходили на Тверской улице. Экипажи в ночное время проходили маршрут пешими, а после реконшировали допускались к движению на автомобиле.

Сейчас, конечно, впечатления от участия в том первом параде немного стёрлись из памяти. Но тогда в Москве впервые тренировки военных инспекторов проходили на Тверской улице. Экипажи в ночное время проходили маршрут пешими, а после реконшировали допускались к движению на автомобиле.

Сейчас, конечно, впечатления от участия в том первом параде немного стёрлись из памяти. Но тогда в Москве впервые тренировки военных инспекторов проходили на Тверской улице. Экипажи в ночное время проходили маршрут пешими, а после реконшировали допускались к движению на автомобиле.



доходило буквально до мурашек на коже. А во время самого парада к чувству волнения прибавилось еще одно — чувство гордости.

В следующем году Евгений надеется вновь представлять российскую ВАИ на Красной площади.

ПРАВО БЫТЬ ПЕРВЫМ

В состязаниях на лучшего инспектора военной автомобильной инспекции он впервые принял участие в 2016 году. В то время этот турнир еще не имел статуса международного. В личном и командном первенствах соревновались более двадцати инспекторов из всех военных округов и Северного флота. Местом проведения соревнований

стал город Острогожск Воронежской области: здесь были наиболее подходящие трассы.

— Основные задачи конкурса так или иначе были связаны с управлением автомобилем, — вспоминает Евгений Лучак. — Например, экстремальные вождения «контрвариантная подготовка». Она осуществляется в сложных дорожных условиях. Здесь очень важно уметь быстро и адекватно среагировать на внезапную угрозу в ситуации, когда нужно иметь не просто место, да, не призовое. Но главное, что был получен первый практический опыт. Опыт, который он эффективно применит уже в следующем году.

В 2017-м инспекторы ВАИ провели конкурс «Дорожный патруль», вошедший уже в программу Армии международных игр. Специально для проведения этого турнира был усовершенствован полигон в подмосковном Ногинске. Здесь была оборудована площадка, на которой участники выполняли слож-

ности проходить элементы препятствий на дороге. Но делаем мы это без жённых похваст. Кстати, за повреждение машин у нас даже штрафные баллы предусматривались.

Несомненным плюсом соревнований в рамках Армии Евгений считает общение с коллегами

Несомненным плюсом соревнований в рамках Армейских международных игр Евгений считает общение с коллегами. Как из регионов России, так и из других стран. — В ходе «Дорожного патруля» мы учились друг у друга, перенимали секреты мастерства, — отмечает российский инспектор. — Вел в конкурсах принимают участие лучшие военные инспекторы — у кого еще учиться, как не у них?

В этом году Евгений вновь вошёл в сборную Российской Федерации, отличившись до этого в ходе всероссийского этапа АрМИ. В Тегеран — столицу Ирана, страну-хозяйку Международного турнира 2019 года, участники конкурса приехали рейсовым самолётом. Первое, что удивило — температура под 40 градусов. И это ночью.

— Жарко, душно, горячий ветер в лицо, — улыбается капитан. — Мы даже побоялись представить, что будет днём.

Кстати, иранская сторона сделала всё, чтобы представителем иностранных делегаций чувствовали себя комфортно. Причём очень душевным. Для проведения конкурса хозяева тоже приложили максимум усилий. Международный этап проходил на автодороге «Айленд», расположенной в 60 километрах от Тегерана, на гоночной



Капитан Евгений ЛУЧАК.

экипировке к огневому рубежу, — не без волнения рассказывает мой собеседник. — Руки холит холодом, дыхание через рз, а ведь нужно поработать мишень. Чтобы в этот момент достичь концентрации внимания и сил, нужно иметь не просто хорошую — отменную подготовку».

Интересно, что, несмотря на такие, казалось бы, «киношные» элементы, в конкурсах Армии нет упора на внешние эффекты. «Мы не спортсмены, а штатные инспекторы ВАИ, в наши задачи входит показ реальных приёмов и методов работы», — отмечает капитан Лучак. — Скажем, мы должны уметь на ско-

трассе. Здесь добавились все необходимые для проведения состязаний препятствия — «косяки», «холмы», «железнодорожный переезд», оборудовали площадку для контрвариантного вождения. — В итоге трасса в Тегеране получилась не хуже, чем в нашем Ногинске, — отметил Евгений. — Наша трасса имеет протяжённость около трёх километров, а в Иране она превышает пять. В остальном же условия практически не отличались. Разве только пришлось освоить иранскую патрульную автомашину ДЭНА+ и самолёт SIG SAUER.

Как считает капитан Лучак, ДЭНА+ и самолёт российской Lada Vesta: по ощущениям офицера она слишком «мягкая» в движении. А вот с 9-метровым SIG SAUER российские военные «подружились» довольно быстро.

Самым же серьёзным «соперником» для россиян в Иране стали климатические условия.

— В семь утра выходящий из отеля, и сразу попадание в 40-градусную жару — раскаляет капитан.

— К счастью, через несколько дней мы акклиматизировались. Помогло и то, что основные мероприятия проходили до обеда, задолго до получаемого пекла.

В ходе международного этапа «Дорожного патруля» российская команда показала прекрасную профессиональную подготовку. И всё же первое место досталось хозяевам турнира — сборной Ирана.

— Дома и стены помогают, — полагает Евгений. — По итогам состязаний мы набрали практически одинаковое количество баллов с иранцами. Однако, хозяева оказались чуть лучше нас на военно-технической стороне. Это был основной этап конкурса, соответственно, его победителям и отдали первое место.

Кстати, на Играх прошлого года участники показали куда более скромные результаты — четвёртое место из пяти возможных. Но за год они сумели повысить свои навыки до такой степени, что вышли в лидеры. Это достойно уважения!

Но и наши инспекторы заслуживают похвалы.

— Нельзя забывать, что мы выступили в совершенно новых для себя условиях, — подчеркивает капитан Лучак. — Испытанный климат, новая трасса, другие машины и оружие. Всё это сыграло свою роль. Но в следующем году эти факторы уже не смогут стать преимуществом для иранцев. Мы обязательно возьмём реванш и победы!

КЛАССНО

Учатся летать «во мгле и наугад»

История подготовки морских лётчиков на Тихоокеанском флоте имеет давние корни

Ярослав ЛИВАНСКИЙ

Ещё в 1932 году, когда были созданы Морские силы ВВС, востанки и на территории Приморья разместились военные аэродромы, одной из важнейших задач являлось обучение лётцам в сложных метеословках. Не всегда это проводило гладко. Летчики были несовершенны, случались аварии и катастрофы. Полёты «под коллаком» или «за шторкой», как сейчас принято говорить, необходимы для обучения лётчиков в сложной метеословке, чтобы уверенно вести самолёт, выполнять боевую задачу, а затем произвести посадку в условиях низкой облачности без отклонения от линии глиссады.

Говоря о том, как сейчас морские авиаторы обучаются таким полётам, интересно вспомнить происшествие, в которое попал будущий командир 34-го авиационного полка, а затем и Инструкторский авиационный ВВС Тихоокеанского флота Сергей Коваленко. В 1945 году дивизия подполковника Коваленко принимала участие в войне с Японией. А сам он был награждён орденом Красного Знамени и медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией».

1 августа 1937 года самолёт P-5 из состава 52-й авиаэскадрильи ВВС ТОФ, приписанной к Суванскому укрепленному району, вылетел с аэродрома Николаевка для выполнения тренировочного полёта «под коллаком». В кабинах находились лейтенант Сергей Коваленко и контрольный лётчик — штурман звена лейтенант



Майор Алексей САРБАШЕВ.

Вячеслав Красников. Через некоторое время экипаж самолёта вошёл в облака. Инструктор открыл «коллак» лейтенанту Коваленко.

Прежде чем авиаторы начнут летать в качестве командиров корабля, они летают помощниками командиров, набираются опыта, тщательно усваивают все нюансы

Прошёл в облачности 11 минут. Лётчик неожиданно увидел перед собой тёмное пятно и попытался набрать высоту, но не успел. Раздался треск ломающихся деревьев, во все стороны полетели ветки, листья и обрывки фанеры от обшивки самолёта, который врезал-

ся в лесистый склон горы. Лётчик успел увидеть на высотемере цифру 980 метров, после чего оба члена экипажа были выброшены из кабины, к счастью, зацепившись лямками парашютов за ветки.

Лётчики получили ранения, но остались живы. Этот пример фронтового прошлого — хорошая школа профессионального мастерства для нынешних авиаторов флота. Как и в годы минувшей войны, им часто приходится попадать в сложные метеословки, решать задачи в ограниченной видимости.

О том, как сейчас проходят полёты «за шторкой» у современных лётчиков морской авиации, рассказал командир экипажа майор Алексей Сарбашев.

— Вначале мы готовимся к полётам в простых метеословках, оттачиваем навыки. Потом приступаем к полётам «за шторкой». Для этого есть специальная программа курса боевой подготовки.

— Вначале мы готовимся к полётам в простых метеословках, оттачиваем навыки. Потом приступаем к полётам «за шторкой». Для этого есть специальная программа курса боевой подготовки.

Мы их тщательно изучаем, затем экипаж садится в самолёт, туда же — инструктор. При взлёте он закрывает «шторку», и полёт переходит к визуальному на приборный. Потом, уже перед самой посадкой, инструктор на высоте 100 метров открывает «шторку».

Алексей Сарбашев говорит, что полёты «за шторкой» — обязательный курс подготовки лётчиков, потому что погода всегда изменчива. Сейчас она хорошая, но через полчаса начнёт ухудшаться. Придёт облачность, нижний край которой будет метров 400–500, и без подготовки «за шторку» невозможно будет научиться летать в таких сложных метеословках.

Прежде чем авиаторы начнут летать в качестве командира корабля, они летают помощниками командиров, набираются опыта, тщательно усваивают все нюансы. И уже потом, когда в полётах с опытными пилотами, выполнявшими эти полёты «за шторкой», они будут готовы к самостоятельным заданиям, следуют установленным нормативам и пересаживаются в кресло командира экипажа. К этому времени молодые лётчики уже научились понимать, как строить заход на посадку, что делать и как распределять внимание.

Считается, что одним из самых сложных основ подготовки лётчиков являются полёты с применением проекторов. В условиях тумана или дымки от света посадочных фар создаётся так называемый световой экран. На аэродроме включают проекторы, которые наводятся на самолёт или полосу, и сам аэродром для осуществления посадки. И тут дело за мастерством пилотов.

В настоящее время на авиабазе есть пять подготовленных экипажей, которые летают и ночью и днём, и в условиях ограниченной видимости. Как говорится, совер-



Перед очередным полётом.

шеству нет предела. Вот и учатся авиаторы-тихоокеанцы летать в сложных метеословках, более опытные делятся своим мастер-

ством с молодыми пилотами, повышая боеготовность авиации ТОФ.

Фото автора

ОБОРОНКАЗ

«Грач» перевоплотился

Обновление авиапарка за счёт модернизации доказало свою эффективность

Экипажи 4-й армии ВВС и ПВО активно осваивают программу летной подготовки и выполнение задач по освоению и практической эксплуатации новейших Су-25СМЗ. Уагства в различных учебных, летных состояниях отрабатывают навыки боевого применения ракето-бомбового вооружения по различным целям на фоне различной тактической обстановки в различных физико-географических условиях и показывает высокие положительные результаты выполнения полетных заданий.

Штурмовики поставлены в войска в рамках выполнения контракта, который Минобороны заключило в октябре 2018 года. АО «И-1» авиационный ремонтный завод выполнил ремонт и глубокую модернизацию первой партии переданных ему машин в модификации Су-25СМЗ.

В новом варианте знаменитого

молётов и хорошую защищённость от средств ПВО — как стрелково-пушечной и противозенитных ракетных комплексов.

Тем не менее в ходе эксплуатации военнослужащие высказывали свои пожелания, связанные с усовершенствованием штурмовика, получившего прозвище «Грач». Первый комплекс усовершенствований был воплощён в модификации Су-25СМ и начал практически реализовываться в начале 2006-го года.

Инновационная программа по большому счёту была ограничена объёмом финансирования

лётный состав авиачасты, базирующейся на аэродроме Буйёновск, довольно быстро освоил штурмовик, и вопреки пессимистичным прогнозам зарубежных аналитиков машины активно использовались с первого дня операции. Надо особо отметить, что «Грачам» противостояла современная и хорошо подготовленная к агрессии (при помощи инно-

Работы по модернизации продолжил и активизировали. Су-25СМЗ — это, скажем так, результат третьего этапа программы усовершенствования легендарного «Грача».

Новая модификация внешне заметно отличается от своих предшественников лишь элемен-

Штурмовик оснастили современным прицельно-навигационным комплексом СОЛТ-25 (система оптическая лазерная тепловизионная), благодаря этому можно обнаруживать, опознавать и сопровождать наземные, надводные и воздушные цели в различных климатических условиях днём и ночью.

Модификация Су-25СМЗ в дополнение к инерциальной навигационной системе получила систему спутниковой навигации ГЛОНАСС, которая при совместном использовании с ИНК СВП-24-25 (вариант СВП-24 «Евбест» для Су-25) обеспечивает точность боевого применения свободнопадающих бомб с различных видов манёвра и вневидимости земли с точностью до десяти метров.

Кстати, во время начального этапа операции в Сирии-

ственно повышает эффективность его боевого применения. Летом 2017 года Су-25СМЗ прошёл боевое крещение в САР. В ходе выполнения боевых вылетов использовалась вся номенклатура вооружения «Грача» для работы по наземным целям. Машина отработала на отлично.

Не так давно на информационном поле появилось и модернизированный «Евбест» — «СуперГрач», которое ещё не пришло в войска. За последние десятилетия практически не изменил своей внешней облик, но по внутреннему содержанию имеет улучшенные характеристики боевой эффективности в два-три раза, а по некоторым параметрам — на порядок. При всём при этом штурмовик имеет довольно со-



В Су-25СМЗ реализован ряд перспективных разработок отечественного ОПК.

Недавний боевой опыт убедительно засвидетельствовал, что востребованность штурмовиков на поле боя не уменьшилась

штурмовика, полученного в Ограниченном контингенте советских войск в Афганистане прозвище «Грач», реализован ряд перспективных разработок отечественного оборонно-промышленного комплекса.

Су-25, как и его аналог из Соединённых Штатов A-10 Thunderbolt II, создавался для выполнения задач по огневой поддержке войск на поле боя, и в частности как мобильное авиационное противотанковое средство. В ходе боевых действий в Афганистане Су-25 применялся в довольно сложных физико-географических условиях. Машина в полной мере доказала, что её на первый взгляд недостатки на самом деле сильные стороны.

Например, дозвуковая скорость полёта позволяла лётчикам пилотировать машину в горных условиях, а порой и в довольно узких ущельях, обнаруживать вражеские цели и эффективно уничтожать их. Штурмовик показал эксплуатационную неприхотливость по сравнению с другими типами боевых са-

и возможностями оборонно-промышленного комплекса. Главным конструктором ОКБ Сухова, президент НПК «Штурмовики Сухова» Владимир Бабука тогда отметил, что при создании Су-25СМ конструкции придерживались концепции «просто и точно — эффективно — недорого». Одной из особенностей проводимой модернизации стало её выполнение на авиаремонтном заводе.

В целом проведение модернизации штурмовика при омертвлении капитального ремонта даёт значительную экономическую выгоду. Немаловажно и то, что трудозатраты на обслуживание Су-25СМ на 25–30 процентов ниже по сравнению с базовой моделью. Это достигнуто за счёт оснащения самолёта встроенной системой контроля бортового оборудования.

О том, насколько эффективна была проделанная работа по модернизации, убедительно засвидетельствовали результаты боевых действий в операции по принуждению Грузии к миру. Эксперты оценили дебют новинки как успешный. Стоит отметить, что

странных специалистов) грузинская система противозенитной обороны. Однако она оказалась малоэффективной против наших штурмовиков.

Новый боевой опыт убедительно засвидетельствовал, что востребованность штурмовиков на поле боя не уменьшилась. По расчётам и оценкам экспертов, в среднесрочной перспективе она не сни-

тами бортового комплекса обороны «Витязь», установленными на вылетаемых пилонх. Он обеспечивает защиту штурмовика от управляемых ракет ПВО, имеющих головку самонаведения, работающие в инфракрасном, ультрафиолетовом или радиолокационном диапазонах.

Зато начинка новой модели претерпела существенные изме-

Су-25СМЗ интегрируется в разведывательно-ударный контур межвидовой группировки войск, что существенно повышает эффективность его боевого применения

зится в вооружённых конфликтах при ведении активных боевых действий. Это обусловлено рядом факторов, и один из них заключается в том, что в быстромноющейся обстановке лётчик быстрее принимает и реализует решение по внезапно возникающей задаче, чем оператор ударного беспилотника.

Поступаемый для лётчика объём информации значительно увеличился. С целью оптимального регулирования информационных потоков самолёт оснастили двумя цифровыми многофункциональными индикаторами. По своей сути, в информационном плане кабина лётчика стала «стеклянной».

ской Арабской Республики. Ближе к информационной поле шли нештучные батальоны по поводу заявленных вероятных отклонений попадания. Западные эксперты не верили, что боеприпасом, сланным в прощальном «за копеечку», можно уничтожить цель с точностью, какую имеют лишь «умные» западные образцы, изготовленные за десятки и сотни тысяч долларов.

Оказалось, наши конструкторы не лукавили. Они смогли создать авиокомплекс по решению прикладной математической задачи, в которой учитываются различные факторы, влияющие на точность бомбометания. В частности, географические координаты самолёта и цели, режим полёта и погодные условия.

Помимо всего прочего, са-

лидный потенциал модернизации.

На сегодняшний день в рамках реализации программы модернизации у штурмовика нет существенных изменений только по силовой установке. Его основу составляют два турбореактивных двигателя «Копейка», можно уничтожить цель с точностью, какую имеют лишь «умные» западные образцы, изготовленные за десятки и сотни тысяч долларов.

Вместе с тем эксперты отмечают, что некоторые из реализуемых проектов в двигателестроении могут в итоге привести к глубокой модернизации штурмовика по силовой установке.

В заключение остаётся лишь сообщить, что специалисты инженерно-авиационной службы части после прибытия новой техники на аэродром базирования в Ставропольском крае сразу же приступили к исправлению всех комплексов, систем, агрегатов и механизмов Су-25СМЗ, готовность их к эксплуатации в физико-географических условиях восточного округа с учётом имеющегося у них практического опыта эксплуатации новой модификации. «Грачи» обживаются на новом месте, с помощью лётного состава осваивают небесные просторы южных рубежей нашей Родины.

В рамках Государственной программы вооружения предусмотрена дальнейшая поэтапная модернизация авиапарка штурмовой авиации.

СВОЕВРЕМЕННО

Нутбук для поля боя

Военное ведомство укрепляет информационную безопасность

В рамках выполнения государственного оборонного заказа Вооружённые Силы России получили первую серию партии защищённых портативных компьютеров.

НА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ БАЗЕ

Нутбуки созданы по заказу Минобороны и выпускаются кооперацией предприятий под управлением концерна «Совезвездие» в соответствии с тактико-техническими требованиями заказчика. Производство мощности сформированной кооперации позволяют менять комплектацию выпускаемых компьютеров в соответствии с требованиями заказчика. Основная масса комплектующих элементов производится на отечественных предприятиях с использованием российского сырья.

Производители ожидают, что, учитывая опыт Минобороны, к новому продукту проявят интерес и другие структуры нашей страны для его использования в полевых условиях.

Портативные компьютеры изготавливаются с диагональю экрана 15 или 17 дюймов и имеют время автономной работы не менее четырёх часов. Габариты 15-дюймового нутбука в сложенном состоянии составляют 41,3 см в длину, 32,4 см в ширину и 6,2 см в толщину.

Новинки отличаются устойчивостью к вибрации, ударам, атмосферным осадкам, погружению в воду, пылезащищён и сохраняют работоспособность при температуре от -40 до +50 градусов. Основной защитой начинки служат фрезерованный цельнометаллический корпус из дюралю. Для дополнительной защиты от внешних факторов нутбуки также могут комплектоваться виброгасящей платформой и герметичным пластиковым кейсом.

ЖЁСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимо пояснить, что в настоящее время в России действует Федеральный закон «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации». Де-юре он вступил в действие в 2018 году, и у него очень широкая область действия, а также необходимость вовлечения множества органов государственной власти.

В связи с этим отмечают специалисты, де-факто подготовка подзакон-

ных актов заняла значительно больше времени, чем планировалось изначально. Однако в настоящее время все документы приняты, а сроки их выполнения утверждены. Ожидается, что в следующем году требования по исполнению закона станут более жёсткими.

На сегодняшний день в соответствии с действующим законом в России функционирует государственная система обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак (ГосСОИКА) на ресурсах критической информационной инфраструктуры России.

Цель системы — объединить усилия для предотвращения и противодействия кибератакам на объекты критической информационной инфраструктуры (КИИ). Для этого создан Национальный координационный центр по компьютерным инцидентам, который организует сбор и обмен информацией об инцидентах между субъектами КИИ, координирует мероприятия по реагированию, предоставляет методические рекомендации по предупреждению компьютерных атак.

Потому партия поступивших нутбуков соответствует требованиям Минобороны, а также Федеральной службы по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК) и другим нормативно-правовым актам. У военного ведомства имеются свои дополнительные требования с учётом специфических условий боевых действий.

Нутбуки, принятые на снабжение в Минобороны, предназначены для автоматизации сбора и обработки данных, решения расчётно-аналитических и операционных задач в ходе войсковых операций. Безусловно, используемая с их помощью информация имеет различные уровни ре-

(Мобильная система Вооружённых Сил)

законных ограничений, поэтому информация многозадачная ОС с разделение времени. Её разработали в АО «Всероссийский научно-исследовательский институт автоматизации управления в непрямых



С современными нутбуками повысится уровень информационной безопасности.

ленной сфере имени В.В. Соломатина на основе дистрибутива Red Hat Linux, и она отвечает требованиям международных стандартов POSIX.

В 2017 году версия ОС MCBS 3.0 получила положительное заключение испытательного

MCBS используется для построения на её основе защищённых информационных систем. Она обладает развитыми средствами управления доступом пользователей к ресурсам ОС, включающими механизмы мандатного дискреционного и ролевого управления доступом. Помимо развития средств защиты, совершенствования базовых функциональных возможностей и расширения поддержки современных устройств, для ОС MCBS были сделаны значительные доработки по части интерфейса пользователя и административной системы, а также по русификации системы. Таким образом, ОС MCBS, например версия 3.0, — это универсальное

Их в настоящее время на российском рынке информационной безопасности представлено предостаточно. Немалую долю в этом сегменте занимает аппаратно-программные модули доверенной загрузки. Они предназначены для обеспечения защиты компьютера от несанкционированного доступа.

К их числу относится программно-аппаратный комплекс «Соболь». Главное его предназначение — обеспечение загрузки и инициализации ОС. Под инициализацией понимается допущенная к эксплуатации в установленном порядке операция. Все остальные варианты загрузки недопустимы.

Используемый в ПАК «Соболь» механизм контроля целостности позволяет контролировать неизменность файлов и физических секторов жёсткого диска до загрузки операционной системы.

Кроме того, комплекс исполняет роль сторожевого таймера и регистрирует события безопасности системы в собственной энергозависимой памяти. Например, для блокировки всех известных путей несанкционированного проникновения в компьютер на уровне загрузки операционной системы в «Соболь» реализовано множество защитных функций. Не только предусмотрена идентификация пользователя до старта операционной системы, но и реализована блокировка загрузки штатной ОС с любых внешних носителей. Компьютер блокируется также, если после его включения управление не передаётся ПАК. После включения компьютера «Соболь» возвращается целостность аппаратного и программного обеспечения.

Комплекс работает как с отечественными, так и с зарубежными ОС, в том числе семейства Windows. Разработчики продолжают совершенствовать конструкцию модуля, развивают его функционал и внедряют новые механизмы.

В заключение остаётся сообщить, что обеспечение отечественной операционной системы MCBS и аппаратно-программного модуля доверенной загрузки «Соболь», которые обеспечивают защиту от несанкционированного доступа, нутбуки, полученные Вооружёнными Силами России, могут безопасно хранить и обрабатывать конфиденциальную информацию вплоть до уровня «Совершенно секретно» включительно.

Необходимо также отметить, по имеющейся спецификации компьютеры по требованию заказчика могут оснащаться модулем GPS-ГЛОНАСС. При отсутствии необходимости обработки информации, содержащей сведения, составляющие государственную тайну, в нутбук могут быть установлены модули Wi-Fi, Bluetooth и модем 3G-LTE.

«СОБОЛЬ» — СТРАЖ СЕКРЕТОВ

Компьютерная техника стремительно развивается. Однако её обновление не должно привести к снижению уровня информационной безопасности. Поэтому на государственном уровне, в частности и в Минобороны, реализуются мероприятия, направленные на создание, использование отечественных средств защиты.

Полосу подготовил Юрий АВДЕЕВ *

ОТВЕТСТВЕННО

Ордена, вознесённые к небу

1 стр.

И элементы внутреннего и внешнего убранства собора так или иначе выдержаны в единой, победной стилистике. Практически каждая его деталь призвана отражать основные символы Победы 1945 года. Например, диаметр центрального барабана — 19,45 метра, год окончания войны. Высота звонницы — 75 метров, это го-ловщина Победы, к которой планируются возвести собор. Высота малых куполов — 14,18 метра. Ровно столько дней продолжалась война.

Сейчас в мастерских Академии акварели и изобразительных искусств полным ходом идёт работа над созданием витражей с изображением российских и советских военных наград.

Как рассказал ректор академии Сергей Николаевич Андрияк, на витражах их будет около. И конечно же, главный среди них — орден Победы.

— Уникальность этой работы в первую очередь в масштабе. Ведь общая площадь витражей порядка полутора тысяч квадратных метров. И сроки их изготовления — сверхмиллиметровые. Поэтому для решения задачи пришлось мобилизовать практически всех наших мастеров, технологов, преподавателей, студентов. Участие в таком проекте — бесценный опыт. Возможность показать наш потенциал, в том числе технический. Немаловажно, что студенты академии получают опыт практического взаимодействия с педагогами в общем и столь важном проекте. Это наш грандиозный соборный опыт совместной работы учителей и учеников, — считает Андрияк.

Надо отметить, что мастерские академии многофункциональны, здесь можно выполнять самые сложные заказы. Всё оборудовано для работы с витражом в технике тиффани, фьюзинга и росписи по стеклу: есть большой набор материалов, первоклассных инструментов и станков, используются современные специальные печи.

Это чрезвычайно важно при изготовлении витражей для храма. Ведь здесь используется одновременно несколько видов художественной техники. В основе работы фьюзинговое спекание стекла, оно же применяется при росписи стёкол специальными, чаще стеклянными витражными красками. При изготовлении трудных в исполнении ажурных элементов применя-



В работе с хрупким материалом ошибок быть не может.

ется гидроабразивная резка стекла. И потом все элементы собираются вместе в технике тиффани.

По словам ректора академии Сергея Андрияка, чем больше видов техники используется, тем ярче, красочнее играют витражи, когда, например, через них проходит свет. Кстати, крепление витражей будет чрезвычайно надёжным. Для того чтобы исключить любые варианты возможного разрушения, они будут словно бы упакованы

в гидрообразивную резку стекла. И потом все элементы собираются вместе в технике тиффани.

Интересно, что нынешний проект открыл для витражной техники много нового в ходе самих работ.

Руководитель фьюзинговых мастерских Евгения Лебедева, объясняя особенности изготовления в витражном стекле ордена Победы, объяснила секрет буду-

щего сияния камней, которые используются в оформлении ордена Красной Звезды. Для этого приходится в том числе специальной наковальей резать стекло. Оно режется на полоски, крошечные кубики.

Кстати, эффект неба над Кремлём в изображении ордена создаётся с помощью специальной стеклянной крошки. Евгения рассказала, что в готовом витраже не менее пяти слоёв стекла.

Для большего эффекта уже

При создании витражей чрезвычайно важен температурный режим спекания стёкол при фьюзинге и после нанесения красок. Они требуют 700–800 градусов, другой — только 600.

А ведь в каждом витраже до пяти слоёв стекла. И нужно, чтобы равномерно прогрелось всё, от верхнего до нижнего, чтобы стекло на молекулярном уровне сплелось и не испытывало стресса, говоря языком специалистов.

И в такой работе требуется терпение и терпение. Ведь чтобы изготовить один витраж с орденом, надо провести не менее двадцати операций. И ведь важна ювелирная точность. Ошибка в одной операции повлечёт другие. Сложно работать везе. Ведь многие элементы нарезаются вручную. Скажем, те же лавровые и дубовые листья на ордена Победы.

В витражах стекло, конечно, главное. Для такой огромной площади стекла потребовалось столько, что пришлось закупать его в немалых количествах. А оно не простое. У витражного стекла должна быть своеобразная неровная поверхность, которая особым образом преломляет свет. Найти такое удалось в Италии и Китае.

— Храм военный. И его стилистика выдержана в основном в зелёных тонах защитной формы,

— напомнил Лев Лифшиц, художник по декоративно-прикладному искусству академии.

— Поэтому и у нас в витражном, стеклянном оформлении много зелёного, но ордена выложены в самой разнообразной гамме. Здесь есть и красные эмали, и золото, так что в поддержку зелёного мы используем все цвета. Интересно, что соединение всех цветов будет на расстоянии двадцати метров неразличимо, а сверху будет давать эффект перламутрового свечения. Мы подбираем разные методы работы со стеклом так, чтобы на большой высоте свет играл, проходил через стекло, по-разному преломлялся через фактуру. В солнечные дни, когда солнце будет напрямую проходить через витражи, орден будет цветной матрицей читаться на полу и стенах, а во время церковных служб лампой от кадил будет попадать в столпы света, и они тоже будут окрашены, — уточнил мастер.

...Если о создании уникальных витражей с военными наградами нашей страны сказать коротко, то это настоящий провал в витражном искусстве. И с точки зрения сроков выполнения задания, и в творческой составляющей. И, что не менее важно, это бесценный опыт для мастеров на будущее.

Витражи с изображением военных наград выполняются в единой стилистике Главного храма Вооружённых Сил Российской Федерации

ваны — размещены в подобие стеклопакетов.

Интересно, что нынешний проект открыл для витражной техники много нового в ходе самих работ.

Руководитель фьюзинговых мастерских Евгения Лебедева, объясняя особенности изготовления в витражном стекле ордена Победы, объяснила секрет буду-

готовые витражные изображения покрываются при необходимости и красками. Стекло, конечно, не бумага, не холст, так «рисовать» очень сложно.

Губкой накладывается общий тон, кстати, при запекании первоначальный цвет краски будет другим, и — прозрачным. Стекло словно бы набирается ей. А потом лишнее с ювелирной точ-

ностью убирается с помощью тонкой иглы, — рассказала мастер по росписи витражного стекла Елизавета Андрияк.



Витраж с орденом Святой Анны I степени практически готов.

ДУХОВНО

«Спас Нерукотворный» встретили в Абакане

Главная икона Главного храма Вооружённых Сил Российской Федерации пробывала в столице Республики Хакасия по 3 октября

Мария ТОМИЛЕНКО

Она была выставлена в Спасо-Преображенском кафедральном соборе города. С начала октября на поклонение святыне приходили военнослужащие, проходящие службу в Хакасии, члены их семей, гражданский персонал воинских частей и другие верующие прихожане.

В честь Главной иконы ВФ РФ в городе Абакане была проведена литургия, которую посетили более 14 тысяч человек. Богослужение было проведено в Спасо-Преображенском кафедральном соборе армянской церкви Абаканским и Хакасским Ионафаном. На мероприятии присутствовали военнослужащие Абаканского гарнизона, представители силовых ведомств, студенты, жители и гости столицы Республики Хакасия.

Всего образу «Спас Нерукотворный» в Абакане уже поклонились не менее 30 тысяч человек. Молебны в Спасо-Преображенском кафедральном соборе проводились в течение трёх дней. На них присутствовали военнослужащие Абаканского гарнизона, представители силовых ведомств, студенты, жители и гости столицы Республики Хакасия.

Далее святыня доставится самолётом военной транспортной авиации в Новосибирск, где она будет выставлена для верующих в Вознесенском кафедральном соборе.

Главную икону Вооружённых Сил сопровождает мошевик с частями мошей апостолов Петра и Андрея, святителя Николая Чудотворца, святых великомучеников Пантелеимона Целителя и Георгия Победоносца, великомученицы Варвары, преподобного Сергия Радонежского и святого праведного Феодора Ушакова.



Напомним, что свой путь святыня начала в городе-герое Севастополе 30 апреля 2019 года, а завершит его 9 мая 2020 года, в 75-ю годовщину Великой Победы, в Главном храме Вооружённых Сил России, который строится в подмосковном парке «Патриот».

Икона будет перемещаться по воинским частям и гарнизонам Центрального военного округа с августа по октябрь. В течение года её проведут по многим соединениям и воинским частям Российской армии, по храмам Русской православной церкви. На своём пути она побывает в 120 городах, посетит более 150 храмов, 300 соединений и воинских частей, преодолит расстояние более чем 37 тысяч километров.

«Спас Нерукотворный» со-

провождает мошевик с частями мошей апостолов Петра и Андрея, святителя Николая Чудотворца, святых великомучеников Пантелеимона Целителя и Георгия Победоносца, великомученицы Варвары, преподобного Сергия Радонежского и святого праведного Феодора Ушакова.

Икона представляет собой каноническое изображение Иисуса Христа, по преланию, чудесным образом отпечатавшееся на убресе — платё, которым вытер своё лицо Спаситель. Лик Спаса Нерукотворного изображался на знамёнах русского воинства, а его образ помещался над воротами крепостей. Воины всегда видели в нём своего покровителя, а мирные жители — защитника и спасителя.

ПОЧИН

Храм как символ единения России и армии

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 2 992 354 747,89 рубля

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)

Получатель платежа БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»

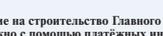
ИНН 7704459700, КПП 770401001

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в АО «ВТБ»
Наименование кредитной организации: Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
Расчётный счёт: 40701810503800000108
БИК: 044525187
КОРР СЧЁТ: 30101810700000000187
КОД ОКПО: 00032520
ИНН: 7702070139
КПП: 770943001
ОГРН: 1027739609391



Реквизиты счёта в АО «Газпромбанк»
Наименование кредитной организации: «Газпромбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 407038104000000000189
БИК: 044525823
КОРР СЧЁТ: 301018102000000000823
КОД ОКПО: 09807684
ИНН: 7744001497
КПП: 772801001
КПП: 997950001 (для использования в счетах-фактурах)
ОГРН: 1027700167110



Реквизиты счёта в АО «Промсвязьбанк»
Наименование кредитной организации: «Промсвязьбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 4070181040000000001414
БИК: 044525555
КОРР СЧЁТ: 30101810400000000555 в ГУ Банка России по ЦФО
КОД ОКПО: 40148343
ИНН: 774000912
КПП: 772201001
ОГРН: 1027739019142

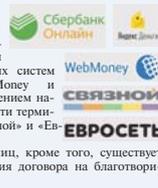


Реквизиты счёта в ПАО «Сбербанк»
Наименование кредитной организации: ПАО «СБЕРБАНК»
Расчётный счёт: 40703810438000010095
БИК: 044525225
КОРР СЧЁТ: 301018104000000000225
КОД ОКПО: 00032537
ИНН: 7707083893
КПП: 773601001
ОГРН: 1027700132195

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно



УРЕГУЛИРОВАНИЕ

Первый мост через Евфрат в Сирии откроют в октябре

На помощь сирийцам пришли российские инженеры. «Очень важно завершить проект без проволочек, поскольку этот мост очень важен для всего населения провинции. Люди страдают от отсутствия переправы — многие семьи оказались разлучены, невозможно доставить в необходимом объёме ни гуманитарную помощь, ни медикаменты», — сказал Хайдар в беседе с журналистами.

Говоря о сопутствующих строительству трудностях, сирийский специалист указал на подъём уровня воды в Евфрате и повышение скорости течения. «Уровень реки поднялся до четырёх метров», — пояснил он. — Обычно он в два раза меньше, а высокой считается отметка 2,8 метра. Очень сильно осложняет работу и увеличение скорости течения. Но мы соорудили временную дамбу, и это помогло».



Идёт строительство моста через Евфрат.

Евфрат берёт начало на Армянском нагорье и протекает по территории трёх стран — Турции, Сирии и Ирака. Сливаясь с Тигром у иракского города Эль-Курна, река образует реку Шатт-эль-Араб, которая вытекает в Персидский залив. Длина Евфрата — 2,7 тысячи километров, площадь бассейна — 673 тысячи квадратных километров.

В октябре 2017 года российские военные инженеры передали сирийской стороне построенный ими мост в пригороде Дэйр-эз-Зора (провинциальный центр одноимённой провинции). Сооружение протяжённостью более 200 метров и грузоподъёмностью 60 тонн имело простую конструкцию: восемь тысяч машин в сутки и выдерживало вес тяжёлой бронетехники.

Однако в январе 2018-го мост разрушился из-за открытия шлюзов на плотине ГЭС «Эт-Тбка», которая находится на неподконтрольной властям САР территории провинции Ракка. Тогда уровень воды в реке поднялся на несколько метров, а скорость течения увеличилась в два раза. При этом никаких существенных осадков в регионе не наблюдалось. По мнению независимых наблюдателей, шлюзы были открыты преднамеренно, чтобы разрушить мост и затронуть правительственными силами сообщество с восточными пригородами Дэйр-эз-Зора на левом берегу реки.

В 345 НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТАХ

Сотрудники российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев продолжают оказание гуманитарной помощи. На этой неделе была проведена гуманитарная акция в населённом пункте Дэйр-эс-Салиб

школьных и 230 медицинских учреждений, 194 хлебопекарен, 200 электростанций и 265 водонасосных станций.

Министерство промышленности САР объявило об увеличении производственных мощностей 580 предприятий, расположенных на территории промышленной зоны Шейх-Наджар до 75 процентов.

Российским ЦПВС организованы и проведены 2215 гуманитарных акций

в провинции Хама. Местным жителям выдано 500 продовольственных наборов общим весом 2,475 тонны.

Всего российской стороной организованы и проведены 2215 гуманитарных акций. Сирийским гражданам доставлены и распределены 3624,85 тонны продовольствия, бутылированной воды и предметов первой необходимости.

Медицинскими специалистами Министерства обороны РФ оказана помощь 106 163 жителям САР.

В настоящее время в 345 населённых пунктах десяти сирийских провинций ведутся работы по восстановлению и ремонту 2673 жилых домов, 220 школ, 165 до-

стигающих как летковые, так и грузовые автомобили.

Пограничный переход официально открыт при участии министра внутренних дел САР Мухаммеда Рахмана, главы управления пограничных переходов Ирака Казема аль-Акаби, губернаторов провинций Дэйр-эз-Зор (Сирия) и Анбар (Ирак).

Аль-Акаби сообщил, что Дамаск и Багдад планируют открыть ещё два КПП на границе. Это, по его словам, будет способствовать укреплению торговых связей двух стран и возрождению экономики в иракской провинции Аль-Анбар.

Рахман, в свою очередь, выразил надежду, что возобновление функционирования пограничных переходов упростит транзит товаров и перемещение населения.

На этой неделе состоялось открытие пограничного перехода между сирийским Абу-Кемалом и иракским Аль-Каймом. Он был закрыт пять лет назад из-за военных действий, которые велись против террористической группировки «Исламское государство».

Теперь через погранпереход могут

двигаться как летковые, так и грузовые автомобили.

Пограничный переход официально открыт при участии министра внутренних дел САР Мухаммеда Рахмана, главы управления пограничных переходов Ирака Казема аль-Акаби, губернаторов провинций Дэйр-эз-Зор (Сирия) и Анбар (Ирак).

Аль-Акаби сообщил, что Дамаск и Багдад планируют открыть ещё два КПП на границе. Это, по его словам, будет способствовать укреплению торговых связей двух стран и возрождению экономики в иракской провинции Аль-Анбар.

Рахман, в свою очередь, выразил надежду, что возобновление функционирования пограничных переходов упростит транзит товаров и перемещение населения.

Теперь через погранпереход могут

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США МИЛЛИ СМЕНИЛ ДАНФОРДА

Дональд Трамп выступал в понедельник на церемонии, во время которой генерал Марк Милли (на фото) сменил Джозефа Данфорда на посту председателя комитета начальников штабов вооружённых сил США. Хозяин Белого дома заявил о проведённой полной модернизации ядерных сил, а также о принятии на вооружение нового военного оборудования. 61-летний Милли с августа 2015 года занимал пост начальника штаба армии (сухопутных войск).



НА СЛУЧАЙ ВОЙНЫ

Командование ВВС провело командно-штабное учение в рамках «подготовки к войне с Ираном» с целью проверить свои возможности по передаче управления от одного командного центра другому. 609-й центр воздушных операций, расположенный на авиабазе Аль-Уейд в Катаре, прекратил операции 28 сентября. В течение 24 часов персонал на авиабазе Шоу и Юэтин Каролине контролировал все операции ВВС в Ближневосточном регионе, а также воздушную деятельность международной коалиции в небе Ирака, Сирии и Афганистана. В Пентагоне беспокоятся о том, что в случае военного конфликта предполагаемые цели станут захвачены и командные центры США. В частности, база в Катаре находится в пределах досягаемости иранских баллистических и крылатых ракет.

Германия КОНЕЦ НЕВИДИМОСТИ?

Немецкая компания Hensoldt создала РЛС Tlnvis, которая якобы способна обнаруживать «невидимые» американские истребители F-35. Как утверждают разработчики, радар функционирует в пассивном режиме. Он распознаёт складную антенну, которая помещается в фюзеляж или внедрозонник.

Литва ПРИБУДУ АМЕРИКАНСКИЕ ТАНКИСТЫ

В октябре в республике будет развёрнут танковый батальон США. Его разместят на полигоне, расположенном около города Пабрайе в нескольких километрах от границы с Белоруссией. В республику придут около 500 военнослужащих 2-й бригады 1-й кавалерийской дивизии, 30 танков M1 Abrams, 25 БМП M2 Bradley, 70 колёсных транспортных средств. Впервые батальон армии США будет находиться столь долго (до весны 2020 года) в рамках операции «Атлантическая решимость» (Atlantic Resolve), где уже дислоцирована многонациональная батальонная боевая группа на базе мотопехотного батальона бундесвера.

Польша ДОСТРАИВАЕТ БАЗУ ПРО

На севере Польши около посёлка Редзиково подводит к концу строительство американской базы ПРО, на которой разместят систему Aegis Ashore с пусковыми установками противоракет SM-3. Их обслуживание займётся около 500 военнослужащих США. Отмечается, что главнокомандующий Атлантикой по ПРО вице-адмирал Джон Хилл на днях проинспектировал завершающий этап строительных работ.

Иемен ОПЕРАЦИЯ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ СТРАНЫ

Совместная операция отрядов движения «Ансар Аллаха» (хуситы) и союзных им частей иеменской армии проведена в районах, прилегающих к саудовской провинции Наджран. Целью операции стал разгром группировки войск арабской коалиции (более семи тысяч военнослужащих, в основном это бойцы племенных ополчений), обеспечивавшей безопасность границы Йемена и Саудовской Аравии. В результате три бригады утратили боеспособность, они потеряли порядка пятисот человек убитыми и ранеными, двух тысяч пленными. Захвачены сотни единиц стрелкового оружия, а также бронированные машины.

По сообщениям информантов

ТЕНДЕНЦИИ

Июнь продемонстрировала ракетную мощь

В честь 70-летия КНР в Пекине состоялся крупнейший в истории страны военный парад

Марина ЕЛИСЕЕВА *

В эти дни отмечается 70-летие образования Китайской Народной Республики. Кульминацией праздничных мероприятий является крупнейший в истории страны военный парад, который состоялся во вторник в Пекине на площади Тяньаньмэнь. Открывающий парад, председатель КНР Си Цзиньпин, также генеральный секретарь ЦК КПК и председатель Центрального военного совета, отметил, что образование КНР окончательно изменило судьбу страны, которая в течение столетий лишь подвергалась притеснениям и оскорблениям.

После этого выступления Си Цзиньпин принял парад вооружённых сил, в котором участвовали около 15 тысяч военнослужащих. По площади Тяньаньмэнь проехали 580 единиц бронетехники, а в воздушной части парада участвовали 160 самолётов и вертолётов. При этом всеобщее внимание, несомненно, привлекли новые виды вооружений.

Это прежде всего межконтинентальная баллистическая ракета DF-41 («Дунфан-41», т.е. «Восточный ветер-41»), а по классификации НАТО CSS-X-10. В длину она достигает 21 метра, диаметр корпуса — более двух метров, запускать её можно с автономной вертикальной пусковой платформы, а также из шахты.

Предположительно, МБР оснащена разделяющейся головной частью с 10–12 ядерными боеголовками индивидуального наведения. По имеющимся оценкам, максимальная дальность полёта DF-41 составляет около 14 тысяч км, а точность стрельбы — от 100 до 500 метров.

По Тяньаньмэню проехали также установки с ракетами DF-17. Ракета этого типа может быть использована для выведения на заданную высоту планирующего крылатого боевого блока DF-ZF. Предположительно, в зависимости от типа гиперзвукового блока может

достигать 12 тысяч км. Как утверждают китайские военные эксперты, системы ПРО, способные противостоять новой ракете, «в мире не существуют».

Впервые была продемонстрирована сверхзвуковая крылатая ракета CJ-100 («Чанцянь-100», иное название DF-100). Китайские



являются ещё как минимум 10 лет».

Впервые была продемонстрирована сверхзвуковая крылатая ракета CJ-100 («Чанцянь-100», иное название DF-100). Китайские

ракеты JL-2 «Цюйлань-2» для подводного запуска проекта 094 «Цинь». Они созданы на базе межконтинентальной ракеты DF-31. Единного

на новейшего ударного БПЛА GJ-11 («Линьцзянь» — «Острый меч»). Он выполнен с применением технологии радиолокационной по-

заправки в воздухе, что позволяет значительно увеличить радиус её действия. Бомбардировщик разрабатывался в качестве носителя крылатых ракет DF-10A, дальность полёта которой составляет около 2 тысяч км.

В Пекине подчёркивают, что военный спорт ни в коем случае не является обращением оружием. Так, официальный представитель военного ведомства КНР У Шань в преддверии торжества заявил: «Меня удивляет логика тех, кто утверждает, что на параде мы будем играть мускулами. Когда мы показываем наши вооружения, они говорят, что

аналитические материалы (штабквартиры — в Пекине и Шанхае).

Китай считается лидером в сфере разработки баллистических ракет средней дальности, утверждает в материале. В этой области он даже опережает страны, которые уже давно занимаются разработкой и созданием баллистических ракет.

Но почему же Китай вырвался вперёд в области разработки баллистических ракет средней дальности? Причина заключается в том, считает автор, что Китай же мог без каких-либо ограничений заниматься разработкой данных ракет. Кроме того, его научно-исследовательские

машинами (С-Телес) и, помимо непосредственного уничтожения наземных целей, может применяться для выполнения задач дальней разведки.

Этот подвёрнут комментарий к трансляции парада в Пекине в китайском сегменте соцсетей. «До появления Dongfeng 5 Запад часто угрожал возможностью нанесения ядерного удара. Появление Dongfeng 5В заставило Запад замолчать. После появления Dongfeng 31A Запад начал чувствовать себя превратило Запад в младшего брата», — написал один из интернет-пользователей.

В то же время публикация Sina.com и недавняя из крупнейших китайских интернет-сайтов, публикующих новости и

На параде в Пекине была впервые продемонстрирована сверхзвуковая крылатая ракета CJ-100 (DF-100) с дальностью действия около 2–3 тысяч км

СМИ ранее писали, что она может применяться для уничтожения хорошо укрепленных bunkеров, а также крупных морских целей. Дальность действия ракеты — около 2–3 тысяч км.

Были показаны баллистические

ноблочной головной частью, тогда как другие полагают, что на ракете есть разделяющаяся головная часть с 3–4 боевыми блоками с дальностью 8–12 тысяч км.

Ещё одним запоминающимся моментом парада стала демонстра-

ция новейшего ударного БПЛА GJ-11 («Линьцзянь» — «Острый меч»). Он выполнен с применением технологии радиолокационной по-

заправки в воздухе, что позволяет значительно увеличить радиус её действия. Бомбардировщик разрабатывался в качестве носителя крылатых ракет DF-10A, дальность полёта которой составляет около 2 тысяч км.

В Пекине подчёркивают, что военный спорт ни в коем случае не является обращением оружием. Так, официальный представитель военного ведомства КНР У Шань в преддверии торжества заявил: «Меня удивляет логика тех, кто утверждает, что на параде мы будем играть мускулами. Когда мы показываем наши вооружения, они говорят, что

аналитические материалы (штабквартиры — в Пекине и Шанхае).

Китай считается лидером в сфере разработки баллистических ракет средней дальности, утверждает в материале. В этой области он даже опережает страны, которые уже давно занимаются разработкой и созданием баллистических ракет.

Но почему же Китай вырвался вперёд в области разработки баллистических ракет средней дальности? Причина заключается в том, считает автор, что Китай же мог без каких-либо ограничений заниматься разработкой данных ракет. Кроме того, его научно-исследовательские

машинами (С-Телес) и, помимо непосредственного уничтожения наземных целей, может применяться для выполнения задач дальней разведки.

Этот подвёрнут комментарий к трансляции парада в Пекине в китайском сегменте соцсетей. «До появления Dongfeng 5 Запад часто угрожал возможностью нанесения ядерного удара. Появление Dongfeng 5В заставило Запад замолчать. После появления Dongfeng 31A Запад начал чувствовать себя превратило Запад в младшего брата», — написал один из интернет-пользователей.

В то же время публикация Sina.com и недавняя из крупнейших китайских интернет-сайтов, публикующих новости и

аналитические материалы (штабквартиры — в Пекине и Шанхае).

Китай считается лидером в сфере разработки баллистических ракет средней дальности, утверждает в материале. В этой области он даже опережает страны, которые уже давно занимаются разработкой и созданием баллистических ракет.

Но почему же Китай вырвался вперёд в области разработки баллистических ракет средней дальности? Причина заключается в том, считает автор, что Китай же мог без каких-либо ограничений заниматься разработкой данных ракет. Кроме того, его научно-исследовательские

машинами (С-Телес) и, помимо непосредственного уничтожения наземных целей, может применяться для выполнения задач дальней разведки.

Этот подвёрнут комментарий к трансляции парада в Пекине в китайском сегменте соцсетей. «До появления Dongfeng 5 Запад часто угрожал возможностью нанесения ядерного удара. Появление Dongfeng 5В заставило Запад замолчать. После появления Dongfeng 31A Запад начал чувствовать себя превратило Запад в младшего брата», — написал один из интернет-пользователей.

В то же время публикация Sina.com и недавняя из крупнейших китайских интернет-сайтов, публикующих новости и

Двадцать четыре ранения

Столько жестоких отметин оставила Великая Отечественная война на теле политработника Героя Советского Союза Семёна Серых

Александр КОЛОТИЛО*
 Это была не первая война в боевой биографии будущего подполковника, а в то время капитана, заместителя командира батальона по политической части 1-го стрелкового полка 99-й стрелковой дивизии Харьковской Краснознаменной армии 46-й армии 2-го Украинского фронта Семёна Прокофьевича Серых. Ему, призванному в ряды Красной Армии в 1937 году, довелось пройти испытание в боях у озера Хасан в 1938 году.



Семён СЕРЫХ в послевоенное время.

...Родился Семён Серых 16 февраля 1915 года в крестьянской семье в селе Терёбено Курской губернии. Член ВКП(б) с 1941 года. Окончил семь классов неполной средней школы, работал планировщиком стройпозавода Харьковского тракторного завода. Вторично призван в ряды РККА в 1941 году. В боях Великой Отечественной войны участвовал с октября 1941 года.

О том, как ещё не долечившийся после очередного ранения замполит батальона капитан Семён Серых участвовал в бою 1 января 1945 года, рассказал в своей книге «Начинали мы на Славутиче...» Герой Советского Союза генерал-лейтенант Сергей Александрович Ардашников, бывший начальник штаба 23-го стрелкового корпуса:

«Вилотную к Буда поехали и части 99-й стрелковой дивизии. В ночь на 1 января 1945 года они стали штурмовать город. В этом бою опять отличился батальон старшего лейтенанта И.С. Забобонова.

В бетонированных укрытиях немцы установили 12 зенитных крупнокалиберных пушек, кото-

ры были направлены на уничтожение наших подразделений. Уничтожить их было поручено Забобнову. Он оторвал из батальона двадцать левых опытных бойцов и сам возглавил эту группу. Ночь стояла на редкость тёмная. Фашисты освещали местность ракетами. Упущу то и дело перечёркивали трагические пулемётные очереди. Когда время приближалось к полуночи, старший лейтенант Забобонов позвал команду «Вперёд!». Бойцы быстро выскочили из окопов и неслись в темноте. Двигались медленно, готовые к любой неожиданности. У проволочного заграждения они залегли, бесшумно пролезли под ним, пополнили дальше. Пролетев ещё одно проволочное заграждение, бойцы оказались совсем близко от цели. В ход пошли гранаты. Гитлеровцы в панике стали выскочить из биндюжника, но их сразу же срезали автоматные очереди. Пятидесятая фашистов была взята в плен. Зенитные орудия оказались в наших руках. Батальон пошёл в атаку и захватил первые дома на окраине Буда. Его успех использовали другие подразделения полка.



Автоматчики ведут бой на окраине Будапешта.

ры вели сильный заградительный огонь, мешавший продвижению наших подразделений. Уничтожить их было поручено Забобнову. Он оторвал из батальона двадцать левых опытных бойцов и сам возглавил эту группу. Ночь стояла на редкость тёмная. Фашисты освещали местность ракетами. Упущу то и дело перечёркивали трагические пулемётные очереди. Когда время приближалось к полуночи, старший лейтенант Забобонов позвал команду «Вперёд!». Бойцы быстро выскочили из окопов и неслись в темноте. Двигались медленно, готовые к любой неожиданности. У проволочного заграждения они залегли, бесшумно пролезли под ним, пополнили дальше. Пролетев ещё одно проволочное заграждение, бойцы оказались совсем близко от цели. В ход пошли гранаты. Гитлеровцы в панике стали выскочить из биндюжника, но их сразу же срезали автоматные очереди. Пятидесятая фашистов была взята в плен. Зенитные орудия оказались в наших руках. Батальон пошёл в атаку и захватил первые дома на окраине Буда. Его успех использовали другие подразделения полка.

В бою участвовал и замполит батальона капитан С.П. Серых. Он отпортился из мезанбита, чтобы подвзвать воинов с Новым годом. Пришёл — и остался.

Думаю, этот эпизод не нуждается в комментариях. А иначе замполит батальона капитан Семён Серых и не мог поступить. Фронтовое братство, самопожертвование ради боевых друзей, личная ответственность за выполнение поставленных перед батальоном, полком, дивизионных задач — эти качества были, как говорят, «в крови» у офицера-политработника. Написав слово «кровь», я подумал о том, что это верно и в прямом, и в переносном смысле. «В крови» — означает, что данные качества характеризуют самую глубинную суть характера офицера. А ещё слово «в крови» надо понимать и в прямом смысле, ведь сколько пролил её на войне замполит батальона, получивший, как отмечено в документе, двадцать четыре ранения.

А теперь приведу отрывок из

книги самого Героя Советского Союза подполковника Семёна Серых «Бессмертный батальон», которую он написал, чтобы рассказать о пережитом на трудных фронтовых дорогах, о боевых товарищах, совершавших подвиги в борьбе с фашизмом, о своих подчинённых и друзьях, о родном батальоне, который дал Родине пятнадцать Героев Советского Союза:

«Конiec войны был близок. Но рано было праздновать победу. В марте 1945 года противник предпринял контрнаступление в районе озера Балатон. Питерское командование сосредоточило здесь громадное количество войск и техники, особенно танков: на отдельных участках фронта приходилось

по 50–60 машин на каждый километр. Наши 99-я дивизия, совершив 70-километровый переход по направлению к озеру Балатон, прибыла в указанный район. За ночь наш батальон занял оборону. А на рассвете вражеская пехота, танки и самоходные орудия двинулись на батальон. В самый разгар боя разрывами снарядов был выведен из строя почти весь штаб подразделения. Были ранены новый командир капитан Рыльев, начальник штаба Егусев, партизаны Царёв. Оказался разбитой радиостанция.

В эти критические минуты я принял командование батальоном на себя. На левом фланге противник начал тестить нас, создавая угрозу окружения. Отправил в левый фланг подмогу во главе со старшиной Яковлевым.



Переправа через Дунай.

— Торопись, Михаил Демидович, — наступательная его. — Обстановку ты знаешь и видишь. Нельзя допустить, чтобы наших сместили... — Вас поняли! — Действуй! Яковлев со своими людьми пробрался к попавшей в беду роте. Об-

становка там сложилась тяжёлая. Командир роты был ранен в обе ноги, не осталось никого из командиров взводов. Призвали всё это, старшина Яковлев возглавил роту. Людей у него оказалось мало — рота только что выдвинулась вперёд и не успела окопаться. А тут началось бомбёжка. К счастью, бомбы посыпались на окопы, откуда вовремя ушли солдаты. И потерю от бомбёжки там почти не понесли. Но за бомбёжкой последовал сильный артиллерийский огонь. Только позднее я узнал, что Яковлев увидел, как зарылся находившаяся неподалёку от КП батальона скירה, и почувствовал, что прервалась связь...

В тот момент я снова был ранен. Радовал, что-то грохнуло, поднялся столб дыма, пыли и огня. Меня будто подбросило вверх, потом швырнуло вниз. И я потерял сознание. Когда очнулся, попытался встать. Ранение получило опять в голень. Кровь заливала глаза, поэтому мне показалось, что на нас движется стая фашистов в форме какого-то странного, красного цвета. Напрягая последние силы, бросил в приближавшихся как зарылся, эти минуты наша артиллерия открывала огонь по атакующему врагу. Потом, как сквозь сон, я услышал раскаты «Ура!». Поднялся, но идти не смог — ноги не повиновались. Николай Вербицкий достал меня в мезанбите в бессознательном состоянии. Там определили черепно-мозговое ранение и направили в ближайший госпиталь.

А утром прорвавшиеся вражеские танки с десантом открыли огонь по населённому пункту, где располагался госпиталь, и начали нас окружать. По распоряжению командующего фронтом были приняты срочные меры для эвакуации раненых самолётами. На неудобных, маленьких площадках на окраине села беспрерывно приземлялись и взлетали По-2. Мужественными бойцами оказались люди в белых халатах. Коллектив госпиталя проявил исключительное хладнокровие и бесстрашие, все работало чётко, слаженно. А последние часы отразили атаки врага, не дали ему вернуться в село.

Колы Вербицкий ввёл меня на спину, втащил в самолёт. По фронтовому госпиталю меня сразу положили на операционный стол. Более трёх часов орудовали хирурги. Была сделана трепанация черепа.

А в батальон дошло известие, что прифронтовой госпиталь, куда меня доставили после ранения, был окружён вражеским десантом, что многие погибли, в том числе и я. Так меня похоронили в третий раз.

На самом деле меня отравили из госпиталя дальше в тыл, в Дрезден. А сопровождающие получили ордену Кале Вербицкий.

И снова дорога, однообразное перестукание колёс, дождь, остывание. На одной из них в вагоне,

сгораясь газеткой, пулей влетел в радостный криком Коль Вербицкий: — Товарищ капитан, Семён Прокофьевич Серых! — Сем? Сем? — раздалось со всех сторон.

Николай, вскочив на скамейку, торжественно развернул газету и начал громко читать: — Указ Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года... За образцовое выполнение боевых заданий командования на

местности, примерно соответствующей участку форсирования, в ночное время состоялись практические занятия с подразделениями.

Войны учились форсировать реку и вести наступательный бой. Для лучшего управления войсками командный пункт корпуса ввечером 30 ноября был перемещён на северную окраину Ситетчета. В дамбе на левом берегу Дуная был оборудован наблюдательный пункт комкора. С него хорошо просма-



Фотокорреспондент «Красной звезды» Сергей Лоскутов запечатлел гвардии капитана Семёна Серых (первый слева) вместе с гвардии капитаном Павлом Федюловым, гвардии майором Андреем Черниковым и старшим лейтенантом Исидором Костоком после церемонии их награждения. («Красная звезда», 19 мая 1945 г.)

лось, а потом — радость побед. В ночь на 5 декабря 1944 года заместитель командира батальона по политической части 1-го стрелкового полка капитан Семён Серых с командиром батальона старшим лейтенантом Иваном Забобновым форсировали Дунай у населённого пункта Мариахаза, севернее венгерского города Эрци. В бою за местечком Каземхан заменил раненого командира роты, возглавил атаку и захватил Каземхан. Участвовал в отражении 12 контратак противника.

С командиром полков и батальон штабом корпуса были организованы и проведены тактические занятия по преодолению водного рубежа. На реке Чепели Дуная, восточнее посёлка Ситетчен, на

Оказалось, что это второй батальон из 1-го полка К.Г. Андриковского. Мне было приятно услышать, что наш выдвигается и здесь проявил себя хорошо, подготовив свою часть к форсированию. — А кто командует батальоном? — поинтересовался Матый. — Старший лейтенант Забобонов, офицер ещё молодой, но знающий, — в голосе человека Серая я почувствовал уверенность: командиром знал своих подчинённых. — Правда, фронтового опыта у него мало, — продолжал Александр Андреевич, — но человек он храбрый и находчивый. На окраине Пешта воевал смело, грамотно. Я очень на него надеюсь.

— Да и замполит ему под стать, — менялся в разговор начальник политотдела дивизии. — Капитана Серых знает весь полк. Он у нас вестер. На передовой с первых дней войны. Ему приходилось и бата-

льон командовать. Так я впервые услышал о Семёне Прокофьевиче Серых, мужественном человеке и замечательном политработнике, неоднократно отличившемся в боях...»

«Не менее напряжённый бой за участок правобережья пришлось вести и передовому батальону 99-й дивизии. Командовал им уже известный читателю старший лейтенант И.С. Забобонов. На середине реки десант был обнаружен гитлеровцами и обстрелян. Несколько лодок и плотов затонули, но остальные продолжали упорно двигаться вперёд.

Вот что рассказал нам впоследствии об этом заместитель командира батальона по политчасти Семён Прокофьевич Серых:

— Во многих я бывал переплывах, но такого ала, признаться, не выдал. Весь берег у противника расцвёл огнём: были пушки, пулемёты, автоматы, снаряды и оглушающие бомбы. Если бы, чем чёрт не шутит, дрогнули — нам бы всем была крышка... Но в том-то и дело, что батальон не дрогнул. Я и Забобонов высидели вместе с шестой ротой Чубарева и сразу бросились наверх, к вражеским траншеям... Переметнувшись через гребень, батальон Забобонова стал стремительно продвигаться в глубину обороны противника. 4-я рота во главе с партизном лейтенантом И. Царёвым, заменившим раненого ещё на берегу командира роты лейтенанта П.А. Милова, овладела первой траншеей противника и продолжила наступать. Однако связь с ней вскоре была потеряна. Как впоследствии выяснилось, рота, высидевшая левее посёлка Мариахаза, перерезала шоссе и открыла несколько атак гитлеровцев, спешивших на помощь тем, кто находился в посёлке. Тем самым было

значительно облегчено положение основных сил батальона, на который слеза, возбудила Эрци, нависли немалые силы противника. Примерно через час после начала форсирования Дуная на КП корпуса позвонили командиры обеих дивизий и доложили, что передовые части рота Чубарева и продвинулись вглубь обороны противника, а гитлеровцы упрямо двигались вперёд. Какой батальон будет переплываться первым? — спросил Григорович.

— Товарищ полковник, произошло неожиданное, — ответил он. — Не прикрыты мы левый фланг, подтащились на своего соседа. Когда же Забобонов уже форсировал реку и продвинулся в лоб, обнаружил противника, а Андриевский начал переплывать следующий батальон, немцы из Эрци прорвались к берегу и открыли сильный огонь... — Срочно принимаем решительные меры, чтобы выбить гитлеровцев, иначе они отрезают Забобонова и выйдут в тыл нашим частям, великим бой на плацдарме.

Слушавший наш разговор генерал Григорович вызвал Матыйша и приказал ему отменить двух дивизионов прикрыть левый фланг 99-й дивизии.

На плацдарме продолжалась жестокой бой. На рассвете гитлеровцы собрали для контратаки все наличные силы. На батальон Забобонова нависла до полка пехоты и 20 танков. Это неслыхное испытание бойцы выдержали.

Один за другим выбывали люди из строя, но оставшиеся продолжали держаться. Тяжело ранен был старший лейтенант И.С. Забобонов, опытный боевой офицер. Однако тут же по цепи полетела команда: — Внимание! Приготовиться к отражению очередной атаки! Слушайте меня!

Командование ротой взял на себя комсомолец лейтенант Олег Кольчев, совсем ещё молодой офицер — ему едва минуло девятнадцать. В одну из самых критических минут боя в роте появился капитан Сергей Серых — командир отряда боевой офицер. Однако тут же по цепи полетела команда: — Внимание! Приготовиться к отражению очередной атаки! Слушайте меня!

Постарайся помочь, — сказал Серых и повисла свистящая по телефону с пунктом боепитания. Это не удалось. Тогда Серых снарядил специальную команду из трёх человек и сам повёл их под непрекращающимся обстрелом врага. С большим трудом мужественные бойцы под руководством политработника доставили боеприпасы в роту. В это время фашисты как раз пошли в очередную атаку.

— Ты оставайся здесь, в центре, — сказал Кольчеву Серых, — а выдвинись на левый фланг. Там, где дорога, наверняка опять ползут танки.

Замполит не ошибся. Гитлеровцы действительно свистели по танковым бронированным машинам. Один из танков Серых лично уничтожил противотанковой гранатой.

Фашисты продолжали наступать. Их артиллерия усилила огонь. В посёлке Мариахаза Забобонов боеприпасы, которыми были ранены ранее захваченные у фашистов автомашины. Небольшая свистящая в стыгах и баргачные тона. Вражеские танки и самоходки подошли почти вплотную к позициям батальона. И тут на глаза у всех своих боевых друзей совершил свой бессмертный подвиг коммунист лейтенант Р.И. Кутев из Партизанского батальона. За Родину он со связкой гранат бросился под гусеницы танка.

Двадцать атак отбил батальон, но выстоял. За беспримерное мужество и величайшую стойкость Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года четырнадцати воинам батальона было присвоено звание Героя Советского Союза. Вот их имена: И.С. Забобонов, С.П. Серых, П.А. Милов, А.Ф. Чубаров, Н.К. Храпов, Р.И. Кутев, О.Ф. Кольчев, А.Д. Трошков, И.В. Ткаченко, Н.Ф. Поляков, И.Г. Остапенко, И.Е. Зинченко, К.М. Зубович, В.А. Мельничук.

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

частей к форсированию. Встретил нас мой старый добрый знакомый Александр Андреевич Серая. Он подробно рассказал о проделанной работе, повёл нас на наблюдательный пункт и показал, как намечено организовать переправу.

Какой батальон будет переплываться первым? — спросил Григорович.

— Товарищ полковник, произошло неожиданное, — ответил он. — Не прикрыты мы левый фланг, подтащились на своего соседа. Когда же Забобонов уже форсировал реку и продвинулся в лоб, обнаружил противника, а Андриевский начал переплывать следующий батальон, немцы из Эрци прорвались к берегу и открыли сильный огонь... — Срочно принимаем решительные меры, чтобы выбить гитлеровцев, иначе они отрезают Забобонова и выйдут в тыл нашим частям, великим бой на плацдарме.

Слушавший наш разговор генерал Григорович вызвал Матыйша и приказал ему отменить двух дивизионов прикрыть левый фланг 99-й дивизии.

На плацдарме продолжалась жестокой бой. На рассвете гитлеровцы собрали для контратаки все наличные силы. На батальон Забобонова нависла до полка пехоты и 20 танков. Это неслыхное испытание бойцы выдержали.

Один за другим выбывали люди из строя, но оставшиеся продолжали держаться. Тяжело ранен был старший лейтенант И.С. Забобонов, опытный боевой офицер. Однако тут же по цепи полетела команда: — Внимание! Приготовиться к отражению очередной атаки! Слушайте меня!

Командование ротой взял на себя комсомолец лейтенант Олег Кольчев, совсем ещё молодой офицер — ему едва минуло девятнадцать. В одну из самых критических минут боя в роте появился капитан Сергей Серых — командир отряда боевой офицер. Однако тут же по цепи полетела команда: — Внимание! Приготовиться к отражению очередной атаки! Слушайте меня!

Постарайся помочь, — сказал Серых и повисла свистящая по телефону с пунктом боепитания. Это не удалось. Тогда Серых снарядил специальную команду из трёх человек и сам повёл их под непрекращающимся обстрелом врага. С большим трудом мужественные бойцы под руководством политработника доставили боеприпасы в роту. В это время фашисты как раз пошли в очередную атаку.

— Ты оставайся здесь, в центре, — сказал Кольчеву Серых, — а выдвинись на левый фланг. Там, где дорога, наверняка опять ползут танки.

Замполит не ошибся. Гитлеровцы действительно свистели по танковым бронированным машинам. Один из танков Серых лично уничтожил противотанковой гранатой.

Фашисты продолжали наступать. Их артиллерия усилила огонь. В посёлке Мариахаза Забобонов боеприпасы, которыми были ранены ранее захваченные у фашистов автомашины. Небольшая свистящая в стыгах и баргачные тона. Вражеские танки и самоходки подошли почти вплотную к позициям батальона. И тут на глаза у всех своих боевых друзей совершил свой бессмертный подвиг коммунист лейтенант Р.И. Кутев из Партизанского батальона. За Родину он со связкой гранат бросился под гусеницы танка.

Двадцать атак отбил батальон, но выстоял. За беспримерное мужество и величайшую стойкость Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года четырнадцати воинам батальона было присвоено звание Героя Советского Союза. Вот их имена: И.С. Забобонов, С.П. Серых, П.А. Милов, А.Ф. Чубаров, Н.К. Храпов, Р.И. Кутев, О.Ф. Кольчев, А.Д. Трошков, И.В. Ткаченко, Н.Ф. Поляков, И.Г. Остапенко, И.Е. Зинченко, К.М. Зубович, В.А. Мельничук.

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

...После окончания войны Герой Советского Союза капитан Семён Серых продолжил службу в рядах Вооружённых Сил. В 1948 году он окончил курсы заместителей командиров по политической части. С 1960 года подполковник Семён Прокофьевич Серых находился в запасе. Скончался герой-политработник 3 декабря 1991 года в посёлке Киселево городского кладбище «Верковица».

ТРОГАТЕЛЬНО

Для москвичей и гостей столицы

В сквере Никитского бульвара открылась выставка Центрального спортивного клуба армии «ЦСКА: из прошлого в настоящее»

Леонид ХАЙРЕМИДИНОВ *

Выставка организована совместно с Олимпийским комитетом России при поддержке профессиональных армейских клубов. В основу фотоматериала легли моменты триумфа армейских атлетов на мировых спортивных аренах, демонстрирующие их командный дух и несгибаемую волю к победе с момента основания клуба и до сегодняшних дней.

можно назвать абсолютным рекордом среди всех спортивных организаций России.

На сегодняшний день ЦСКА культивирует 67 видов спорта — 31 летний олимпийский, 11 зимних олимпийских, 18 неолимпийских, семь военных-прикладных, осуществляя спортивную подготовку на 171 спортивном объекте на всей территории России — от Калининграда до Владивостока, от Севастополя до Севастополя.



Представленные материалы позволяют сравнить и ощутить разницу, в некоторых случаях — более полувека, между фигурами спортсменов и их предшественников в разных видах спорта. На открытие выставки были приглашены руководители департаментов правительства Москвы, представители профессиональных армейских клубов, олимпийские чемпионы и ветераны спорта ЦСКА.

Выставлены в центре Москвы работы — лишь малая часть того, чем располагает Музей спортивной славы ЦСКА. Вплоть до 31 октября жители и гости столицы смогут увидеть

95-летие ЦСКА внес значительный вклад в отечественное и мировое физкультурно-спортивное движение. Биография клуба неотделима от истории развития физической культуры и спорта в нашей стране. Через три с половиной года ЦСКА встретит своё 100-летие.

Кроме того, уже более недели в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации функционирует выставка истории армейского клуба «ЦСКА: прошлое, настоящее, будущее». Её основной

Выставленные в центре Москвы работы — лишь малая часть того, чем располагает Музей спортивной славы ЦСКА

фотоматериала, не известные ранее широкой публике.

Ометим, что более чем 95-летнюю историю через армейскую школу прошли более 400 000 спортсменов. На Олимпийских играх армейские атлеты завоевали 1392 награды, из которых 591 золотая, 42 серебряные и 379 бронзовых медалей. Более шести тысяч медалей, из которых более 3000 золотых, завоевали спортсменами клуба на чемпионатах мира и Европы. В ЦСКА подготовлено свыше пятнадцати тысяч чемпионов СССР и России. Эти достижения с полным основанием

лейтмотив — мгновения великих побед армейцев на крупнейших соревнованиях — Олимпийских играх и чемпионатах мира и Европы. Большинство материалов было выставлено на суд аудитории впервые.

ЦСКА уже не первый раз представляет экспозицию в стенах Совета Федерации в нашей стране. Через три с половиной года эта подобная выставка работала четыре года назад. В середине октября в Китае открылся Всемирные военные игры — и коллекция армейских побед пополнится новыми достижениями.

ВОЛНИТЕЛЬНО

Вошла в историю

Старший лейтенант Мария Ласицкене, выиграв золотую медаль первенства мира по лёгкой атлетике в Дохе, стала первой трёхкратной чемпионкой мира по прыжкам в высоту

Леонид ХАЙРЕМИДИНОВ *

К победителю соревнований ЦСКА в секторе для прыжков в высоту мы, конечно, прыжки. За четыре года поражения Марии Ласицкене можно пересчитать по пальцам одной руки. Тем не менее перед чемпионатом мира в столице Катара российские легкоатлетки пребывали в некотором напряжении. В сикоме уж экстраординарных условиях приходится соревноваться атлетам на нынешнем мировом форуме. Её и так переводили на месяц позже пришло для чемпионов времени, но большого эффекта это не дало. Бежать, прыгать и метать снаряды при +30 — то ещё испытание!

А сражение в секторе для прыжков в высоту на Международном стадионе «Халифа» выдалось на загляденье. Большим как со стажем наверх пришлось обратиться к истории, чтобы вспомнить, когда в последний раз в борьбе прыгуньи была настолько непреодолимой и захватывающей. Судите сами: украинка Юлия Левченко с прыжком на два метра осталась без медали, завершив соревнования на 4-й строчке. На чемпионатах мира до 2019 года было только один случай, когда гротескнейшая отметка в два метра не приносила участникам награды. Было это в 2007-м в японской Осаке, когда за пределами пьедестала остались олимпийская чемпионка Елена Слесаренко и ещё одна россиянка — Екатерина Савицкая.

Спустя 12 лет повторилось нечто подобное. Американка Ванити Каннингхэм взяла высоту два метра с первой попытки, и это опередило её бронзу. Левченко преодолела планку только с третьей попытки. Но схватка за золото в тот момент только начиналась. Неожиданной соперницей Марии Ласицкене стала ещё одна представительница Украины Ярослава Магучих, за неделю до открытия чемпионата отразившая своё 18-летие.

В этом сезоне юная украинка запомнилась прыжком на 1,99 на соревнованиях в чешском Бусетце, проведённых в зале, и победой на этапе «Бриллиантовой лиги» здесь же, в Дохе, на этом же стадионе в начале мая. Тогда Ярослава прыгнула на 1,96, что стало её персональным рекордом. Кроме того, Магучих победила на этапе престижной серии в возрасте 17 лет и 226 дней — это же рекорд «Бриллиантовой лиги».

Как и Мария, она выиграла с уверенной разницей попытки на 1,84. Затем отступила на 1,89, но преодолела планку со второго раза. На рубежах 1,93

попытки, а украинская прыгунья заново себя в угол двумя неудачами. Мало что на трибунах в тот момент представляло, что у неё может что-то получиться, но она совершает невозможное: есть 2,04 в последней попытке! И прежний юниорский рекорд мира переписан. Борьба продолжается? И тут Магучих отказывается от дальнейшего выступления. Погоня за спортсменкой ЦСКА потребовала у неё столько сил и напряжения, что на дальнейшую дуэль с Марией у возмущительных спокойствия просто не осталось энергии.

Наша соотечественница явно не ожидала, что Ярослава досрочно прекратит противостояние. В статусе трёхкратной чемпионки мира, первой в истории лёгкой

Золотая медаль Марии Ласицкене стала для наших легкоатлетов в Дохе второй по счету

атлетки, она заказала планку на высоте 2,08, но чувствовалось, что ей не хватало куража и эмоций.

Все три попытки были неудачными, и только после этого офицер Российской армии позволила себе улыбнуться и раскрепоститься. Если Магучих сохранил свой потенциал на будущий сезон, то

атлетки, она заказала планку на высоте 2,08, но чувствовалось, что ей не хватало куража и эмоций. Все три попытки были неудачными, и только после этого офицер Российской армии позволила себе улыбнуться и раскрепоститься. Если Магучих сохранил свой потенциал на будущий сезон, то



Армейская легкоатлетка не знает себе равных на третьем подряд чемпионате мира.

НАСТОЯЧИВО

Огонь, вода и не медные трубы

Завершился 1-й Всеармейский чемпионат по пожарно-спасательному спорту

Игорь МЕЛЬНИКОВ

Состоявшийся в Ростове-на-Дону 1-й чемпионат Вооружённых Сил России по пожарно-спасательному спорту стал своего рода символом возрождения этого вида армейского спорта. Чемпионат собрал около 100 человек в составе 12 команд из Южного, Западного, Центрального и Восточного военных округов, Северного флота, 12-ю командой представляли Министерство обороны, Управление коменданата охраны Минобороны РФ, а также видовой (родов) войск Вооружённых Сил РФ и центральных органов управления военного ведомства. ЮВО представляла две команды: сборная военного округа и сборная 4-й армии ВВС и ПВО.

ла в себя четыре этапа в индивидуальном и групповом зачётах: подъём по штурмовой лестнице в окне четвёртого этажа учебной башни,

с рукавными скатками, прокладывая рукавную линию. При этом забор по условиям выполнения упражнения преодолевается без

В ходе соревнований спортсмены стартуют в составе расчёта из двух участников. По сигналу стартера расчёты снимают трёхколен-

ста соответственно у сборных команд Восточного военного округа и 4-й армии ВВС и ПВО.

В подъёме по штурмовой лестнице в окне четвёртого этажа учебной башни лучший результат также показала сборная команда ЮВО, второе место у сборной команды 4-й армии ВВС и ПВО, а замкнула тройку лидеров сборная команда ВВО.

В дальнейшем соперничество за призовые места происходило между этими командами. Так, в дисциплине «Подъём по трёхколенной выдвинутой лестнице» команду отбедерил ЮВО опередила сборная команда ВВО. Однако на следующий день кожане взяли реванш в пожарной эстафете.

Пожарная эстафета — захватывающее зрелище. Она состоит из четырёх этапов. Спортсмены стартуют с лестничной палкой, преодолевают пожарный домик и передают эстафету следующему участнику, который должен преодолеть двухметровый забор. В этот момент судья даёт команду зажечь горючую смесь в противне.

На третьем этапе спортсмен берёт два рукава, которые установлены в 10 метрах от бумажного бум, соединяет нижние концы рукавов, прокладывая рукавную линию. Правую верхнюю полтаулку он присоединяет к разветвлению, а левую верхнюю — к стволу до ограничительной линии, за которой отмыкает ствол эстафеты и готовит его для передачи участнику четвёртого этапа.

На последнем этапе, в 20 метрах от его начала, выставлен прожекторный огнетушитель. С его помощью участник эстафеты гасит горючую смесь в противне и устремляется к финишу. Работу эстафетной палочки выполняет пожарный ствол.

В пожарной эстафете сборная команда ЮВО не только опередила всех участников, но и показала результат, близкий к рекорду. Напомним, что рекорд Вооружённых Сил РФ установлен в 2007 году сборной командой СКВО.

На завершающем этапе чемпионата сборные команды состав-



Пожарно-спасательный спорт требует владения специфическими навыками и умениями.

преодоление полосы препятствий с тушением учебного возгорания, эстафета и боевое развертывание рабочей линии от мотопомпы с подкачкой воды.

В первый день соревнований команды огнеборцев состязались в преодолении полосы препятствий и подъёме по штурмовой лестнице в окне четвёртого этажа учебной башни.

Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями — упражнение максимально напряжённое, своего рода пожарный спринт. Решающее значение тут имеют не только скорость бега на дистанции, но и техника преодоления препятствий, а также быстрая соединительная рукавная линия.

упора ногами о стойки и откосы крестовины!

Ещё сложнее и зрелищнее выглядит состязание по подъёму по штурмовой лестнице на 4-й этаж учебной башни. Этот вид пожарно-прикладного спорта характер-

ную лестницу, вес которой превышает 50 кг, с пожарного автомобиля или его макета, расположенного на линии старта, и преодолевают дистанцию до учебной башни. После этого 1-й номер расчёта выдвигает лестницу до уровня третьего этажа,

По итогам трёх дней чемпионата первое место завоевала сборная команда Южного военного округа

зуется максимальной нагрузкой и относительной продолжительностью при высокой интенсивности выполнения упражнения. Установка и подъём по выдвинутой трёхколенной лестнице считаются наиболее приближенными к боевым действиям в условиях пожара.

а 2-й поднимается по ней и финиширует, наступив на контактные пластины.

Уже в первый день соревнований определился тройка лидеров. В преодолении полосы препятствий 1-е место завоевала сборная команда ЮВО, второе и третье ме-

олимпийское сражение в Токио в секторе для прыжков в высоту может стать настоящим драматическим шоу с неподдающимся прогнозированию финалом.

«Каждая соперница выкладывалась за медалью, каждая хотела стать лучшей, но я работала над собой, смотрела только на свои попытки. Каждая попытка была на вес золота. Хотела стать трёхкратной чемпионкой мира, и мне это удалось. Дальше хотела обновить рекорд России, но не удалось. Я вошла в историю, став трёхкратной чемпионкой мира, но боялась об этом мечтать», — приводит слова Ласицкене РИА Новости. — «Делать в глубине души, наверное, думала и надеялась на это, и это губило меня, это очень отвлекающие мысли. Чем ты опычнее, тем больше давления на тебя, тем сложнее справиться. Даже когда начинала сомневаться в себе, мой тренер говорил: «Если боишься — бойся, но знай, что всё будет хорошо».

Золотая медаль Марии Ласицкене стала для наших легкоатлетов в Дохе второй по счету. Ещё одну награду — серебряную — принёс старший лейтенант Сергей Шубенков. В барьерном беге на 110 метров представитель ЦСКА финишировал вторым с результатом 13,15 с, уступив американцу Гранту Холловей пять сотых секунды.

Ещё одну награду — серебряную — принёс старший лейтенант Сергей Шубенков. В барьерном беге на 110 метров представитель ЦСКА финишировал вторым с результатом 13,15 с, уступив американцу Гранту Холловей пять сотых секунды.



