



В строю конкурсантов – юнармейцы, курсанты и офицеры
стр. 6

Секстант в походах ничто не сможет заменить
стр. 7



«Акватлон» – подводное единоборство в ластах
стр. 11



Первое совместное патрулирование по трассе М4

Начата реализация российско-турецких договорённостей, достигнутых в Москве 5 марта этого года

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

15 марта в Идлибской зоне деэскалации состоялась первая совместная российско-турецкая патрулирование участка трассы М4, сообщает в Министерстве обороны РФ. С российской стороны в патрулировании приняли участие взвод военной полиции и бронетехника. Организация патрулирования осуществлялась совместным российско-турецким координационным центром. Совместный патруль начал движение по трассе М4 от населённого пункта Трэмба в 2 км к западу от Саракиба.

Протяжённость маршрута совместного патруля была сокращена из-за провокаций, планируемых неподконтрольными Турции радикальными батальонами. Террористы пытались задерживать в качестве живого щита местных мирных жителей, в том числе женщин и детей. В целях предотвращения инцидентов, из-за которых могли пострадать мирные жители, совместным российско-турецким координационным центром было принято решение сократить протяжённость маршрута первого совместного патрулирования.

Турецкой стороне предоставлено дополнительное время для принятия мер по нейтрализации террористических группировок и обеспечения безопасности совместного патрулирования трассы М4. В рамках подготовки к первому совместному российско-турецкому патрулированию трассы М4 накануне, в субботу, была проведена инженерная разведка маршрута патрулирования Саракиб – Найраб – Мсиби – Найраб – Саракиб. Совместное патрулирование, как заявил представитель российской военной полиции Евгений Сергеев, должно не только обеспечить безопасность передвижения мирных граждан по важной для Сирии трассе М4 (Латакия – Алеппо), но также стать гарантией недопущения возобновления вооружённого конфликта в регионе.

Российские корреспонденты, побывавшие на месте события, рассказали о деталях первой со-



вместной миссии на трассе М4:

– С рассветом бойцы российской военной полиции уже на ногах. К совместному с турецкими войсками патрулированию в Идлибской зоне деэскалации и люди, и техника готовы. Бронетехника «Тигр», «Рысь», бронированные машины «Тайфун» выстраиваются в колонну.

Часть маршрута предстоит пройти по территории, всё ещё контролируемой террористическими группировками, полные командиры которых не только отказались соблюдать режим прекращения огня, но и грозили расстрелять патруль. Провокации здесь никто не исключает. Поэтому колонну военной полиции решено прикрывать силами двух БТР в качестве огневой поддержки.

К точке сбора в Саракибе, городе, за который ещё недавно шли ожесточённые бои, колонна

добралась даже раньше назначенного часа. Появилось время ещё раз проверить технику и сверить маршрут.

В присутствии корреспондентов наши военные полищеские рассматривают карту: вот здесь дорожное полотно разрушено, здесь насыпи строительного мусора.

Турецкие военные заставили себя ждать, хотя их блокпост всего в паре сотен метров от обозначенного места встречи. Только спустя полчаса после истечения контрольного времени на горизонте появился Кирп, турецкий бронетранспортёр. Полковник турецкой армии сообщил о готовности.

– В авангарде будут наши две машины, потом пойдут наши три, замыкать колонну будет наша машина. В первой буду я, и я могу поручиться за вашу безопасность.

Российские и турецкие машины выстраиваются в колонну. Совместное патрулирование начинается. Вскоре выясняется, что бойцы экстремистских группировок готовят провокацию на трассе М4, где ещё недавно они беспрепятственно хозяйничали. На дороге они соорудили подобие баррикады, стали жечь автомобильные покрышки.

Конечно, снести эту преграду турецкому бронетранспортёру, идущему во главе колонны, не составляло труда. Но благодарно было принято совместное решение не накалывать ситуацию. Тем более могли пострадать ни в чём не повинные люди. Маршрут пришлось скорректировать. В итоге патрулирование прошло без инцидентов.

По завершении патрулирования старший офицер турецкой армии заявил журналистам:

– Сегодня мы выполнили задачу, которую поставили перед нами наши президенты. Надеюсь, что наша дружба будет крепнуть.

Совместное патрулирование по трассе М4 стало возможным благодаря успешным переговорам, которые провели 5 марта в Москве президенты РФ и Турции Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган. Тогда они согласовали введение режима прекращения огня и ряд других мер, нацеленных на урегулирование ситуации в Идлибе. Дополнительный протокол к Меморандуму о стабилизации обстановки в зоне деэскалации Идлиб от 17 сентября 2018 года по поручению президентов двух стран был подписан министрами обороны двух стран – генералом армии Сергеем Шойгу и Хулуси Акаром.

на 9 стр.

Навыки закрепляются на полигонах

В военных округах полным ходом идут плановые занятия по боевой подготовке



Роман БИРЮЛИН *

Военнослужащие Министерства обороны РФ продолжают вести непрерывные боевые действия на земле, море и в воздухе и отрабатывают на полигонах новые тактические приёмы, осваивая современное вооружение и военную технику.

Так, личный состав российской военной базы Южного военного округа в Абхазии завершил проведение двусторонних ротных тактических учений с выполнением боевых стрельб. Всего в учениях приняли участие свыше тысячи военнослужащих ЮВО, было задействовано около 300 единиц боевой техники, разведывательные машины «Дозор», самоходные артиллерийские установки «Акация» и машины связи на базе БТР-80.

В ходе учений на полигонах Цабал и Навгало военнослужащие мотострелковых подразделений совместно с танкистами, артиллеристами и разведчиками вели оборонительные и наступательные действия в горно-лесистой и прибрежной местности.

Военнослужащие закрепили навыки в совершении фланговых манёвров, поиске и уничтожении диверсионных групп противника. Выполнили все учебно-боевые задачи, производилось с применением беспилотных летательных аппаратов. Мотострелки вели огонь из штатного вооружения, в том числе вооружения танков Т-72Б3 и бронетранспортёров БТР-82А, станковых автоматических гранатомётов АГС-17 и пулемётов «Печенг».

Стрельба осуществлялась по целям, имитирующим легкобронированную технику, низколетящие воздушные цели, а также живую силу условного противника на дальностях от 100 до 5000 м.

Для приближения обстановки к боевой на полигонах были оборудованы учебные минные поля, проволочные и другие невзрывные заграждения, препятствия. Успешное освоение личным составом данного этапа обучения стало подготовкой к батальонным тактическим учениям, которые пройдут в апреле текущего года.

на 3 стр.

До Дня Победы остаётся 54 дня

Для непосредственных участников предстоящих праздничных мероприятий наступает ответственный пора

Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Хабаровск, Севастополь, Владивосток и ещё сотни населённых пунктов нашей необъятной Родины через семь с половиной недель станут центрами духовного и исторического прикосновения. Без преувеличения, 9 Мая – священная дата в жизни каждого жителя нашей страны. 75 лет назад наши предки отстояли независимость родного Отечества. Сегодня наш долг – сохранить память о беспримерном подвиге советского народа. Коллектив мероприятий, запланированный к проведению 9 Мая 2020 года, имеет своей целью отдать дань памяти миллионам тех, кто ценой своей жизни отстоял наше право на жизнь...

В Санкт-Петербурге в военном параде на Дворцовой площади примут участие более 4,8 тысячи военнослужащих.

на 2 стр.

Лыжный сверхмарафон продвигается по Западной Сибири

Эти парни оставили позади себя лесистые горы и сопки Дальнего Востока, степи ледяного Забайкалья и пришли в снежную морозную Сибирь

Тарас РУДЫК *

Восьмью необычайно крепкими и закалёнными военно-смычками Восточного военного округа продолжается 100-дневный комбинированный лыжный переход Хабаровск – Москва, приуроченный к 75-летию Победы советского народа над фашистской Германией в Великой Отечественной войне. Военно-патристическая и спортивная акция организована по инициативе министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу и начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерала армии Валерия Герасимова с целью отдать дань памяти воинам, павшим в борьбе с фашизмом, и выразить почёт и уважение труженикам, работавшим для фронта в тылу.

на 3 стр.

Разящие «стрелы» камчатских морпехов

Зенитный дивизион бригады морской пехоты из края вулканов совершенствует ратное мастерство и отрабатывает новые способы ведения боевых действий

Юрий РОССОЛОВ *

В рамках недели интенсивной подготовки на полигоне Камчатской отдельной бригады морской пехоты Восток и Сил на Северо-Востоке проведено специальное тактико-строевое занятие с земной ракетной батареей, вооружённой зенитным ракетным комплексом ближнего действия «Стрела-10МЭ». Экипажи боевых машин отработали различные нормативы по тактической и специальной подготовке, провели

тренировку по управлению огнём без расхода боеприпасов.

Локальные манёвры преследовали цель подготовить личный состав к предстоящим тактическим учениям с боевой стрельбой на государственном полигоне Гельмба, а также отработать некоторые новые способы ведения боевых действий с привлечением боевых машин различного типа в составе мобильных групп ПВО-ПРО.

на 5 стр.

МАСШТАБНО

До дня Победы остаётся 54 дня

1 стр.

Как сообщил командующий войсками ЗВО генерал-полковник Александр Журавлёв, в нём будут задействованы военнослужащие соединений и воинских частей округа, курсанты высших военных учебных заведений, представители силовых ведомств региона, суворовцы кадеты и юнармейцы.

С фронты участники предстоящего военного парада приступили к тренировкам. Они начинались со слаживания шеренг и отработки строевых приёмов с оружием, а сейчас промолот тренировка подразделений. В апреле запланированы общегарнизонные репетиции на одном из аэродромов близ Санкт-Петербурга, а в начале мая — ночные и дневные репетиции непосредственно на Дворцовой площади.

Сформированы управление и штаб подготовки механизированной колонны. Командиром сводного батальона механизированной колонны назначен подполковник Виталий Кластер.

Параллельно командиры и соответствующие службы занимаются обеспечением парадной формы расчётов механизированной и пешей колонн, а также снабжением военно-техническим имуществом и запасными частями, горюче-смазочными материалами для техники, участвующей в военном параде.

В Калининграде военный парад в честь Дня Победы традиционно состоится на главной площади города — торжественным маршем по ней пройдут свыше 2000 человек: военнослужащие Балтийского флота, курсанты филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», представители других силовых ведомств, в том числе курсанты Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России, Калининградского пограничного института ФСБ России, курсанты Главного управления МЧС, УФСИН, воспитанники Андрея Первозванного кадетского морского корпуса и юнармейцы.

Настоящей изюминкой парада станет его воздушная часть, ранее она никогда не проводилась. В небе над столицей Янтарного края уже произведена первая рекогносцировка для определения маршрутов, скорости движения и высоты полёта авиатехники. Пред-

«Катюша» и самоходная артиллерийская установка СУ-76, уже участвовавшие в торжествах 9 Мая 2019 года. Историческая техника, сражавшаяся в боях Великой Отечественной войны, входит в состав постоянной экспозиции мемориального комплекса «Сапун-гора».

ний ВВС Южного военного округа. Среди них многоцелевые истребители Су-30СМ и Су-27П, штурмовики Су-25СМ, фронтовые бомбардировщики Су-24М, самолёты Ту-134, Ан-26 и Бе-12, вертолёты Ка-27 и Ми-8, а также вертолёты армейской авиации Ка-52

ние парадной группировки более чем в полтора раза, а численность каждого расчёта будет увеличена с 80 до 100 человек.

По традиции в торжественном проходе примут участие роты барабанщиков Уссурийского суворовского военного училища



Танк Т-34 по праву выступает на военных парадах символом Великой Победы.

ФОТОГРАФИЯ ЗАКРЫТА

полагается, что участие в параде примут самолёты Су-24М, Су-27, Су-30СМ и Ан-26, вертолёты Ми-8, Ка-27 и Ка-29 соединения морской авиации Балтийского флота — всего 25 летательных аппаратов, которые поднимутся в небо с трёх военных аэродромов Калининградской области.

В день празднования 75-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне в парадном строю по улицам Севастополя пройдут около 10 единиц исторической военной техники. В составе механизированной колонны зрители увидят танк Т-34-85, впервые принимавший участие в параде Победы в Севастополе в 2018 году, и тяжёлый танк прорыва ИС-2, вышедший на парад в 2019-м. Восстанавливать эти исторические образцы и готовить их к участию в параде специалисты ремонтно-восстановительного батальона отдельной бригады материально-технического обеспечения Черноморского флота. Кроме того, в параде будут задействованы легендарная БМ-13

В предстоящем параде примет участие и грузовый автомобиль ЗИС-5 образца 1933 года, который в настоящий момент восстанавливают военнослужащие ремонтной роты зенитного ракетного полка ЧФ, а также самоходные артиллерийские установки СУ-100, ИСУ-122, ИСУ-125 и автомобиль ЗИС-12 с проекторной установкой для парада и модификацию гвардейского реактивного миномёта БМ-31-12 «Андрюша».

В торжественных мероприятиях, посвящённых празднованию 75-летия Победы, примут участие свыше 20 кораблей, катеров и судов ЧФ. Часть из них встанут в парадных линиях в Севастопольской и Новороссийской бухтах. Кроме того, в Севастополе, Новороссийске, а также в Керчи корабли будут выставлены у причалов и открыты для посещения.

В воздушной части празднования 75-летия Победы над городами-героями будут задействованы более 50 самолётов и вертолётов морской авиации ЧФ и соедине-

«Аллигатор» и Ми-28Н «Ночной охотник».

Военнослужащие женщины ЧФ 9 мая пройдут в составе отдельного парадного расчёта в Севастополе. В торжественный строй выйдут более 70 представительниц прекрасного пола. Всего в парадах на День Победы, где будут задействованы черноморцы, в Севастополе, Новороссийске, Керчи и Симферополе примут участие свыше восьми тысяч человек.

Как сообщили в штабе Восточного военного округа, только в Хабаровске к участию в военном параде планируется привлечь 38 пеших парадных расчётов численностью около 4 тысяч человек, в том числе более 2700 военнослужащих Минобороны. При этом впервые в параде войск гарнизона Хабаровчане увидят свои боевые батальоны гвардейского отдельного десантно-штурмового соединения ВДВ из Уссурийска и подразделения войск РХБ защиты военного округа, расчёт от центра связи ФСО России. Особенностью же юбилейного парада будет увеличе-

и почётного караула окружного учебного центра округа, расчёты штаба ВВО, объединения ВВС и ПВО, отдельного мотострелкового соединения, «чёрных беретов», Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского, частей специального назначения и железнодорожных войск.

Всего в парадных колоннах 9 мая в городах Хабаровске, Владивостоке, Уссурийске, Южно-Сахалинске, Белогорске, Чите и Улан-Удэ с гордостью пройдут, чеканя шаг, около 14 тысяч человек.

Между тем 13 марта самолёт из Владивостока в столицу вылетели курсанты Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О. Макарова и учащиеся 10-х классов в полном составе — всего 55 воспитанников Владивостокского филиала Нахимовского

Материал подготовил: Олег ПОЧИНЮК *, Валдислав ПАВЛЮТКИН *, Павел ЗАВОЛОКИН *, Константин ЛЮБКОВ *, Тарас РУДЫК *

НАПРЯЖЁННО

Карабины в руках красавиц

9 Мая в составе парадного расчёта войск Екатеринбургского гарнизона впервые примет участие сводный взвод военнослужащих-женщин роты почётного караула (РПК)

Юрий БЕЛОУСОВ *

— Спина прямая. Корпус держит ровно. Лопатки не загибаем. Подрубочки на оплечки надеваем. Любопычно и методично корректирует в ходе тренировок грацию и строевую выправку участниц приглашённый хореограф тренировочного процесса, руководителем батальонной группы является певица и актриса Центрального военного округа Елена Резница. — Вы самые обаятельные и привлекательные. И это все увидят. Правда, вам сейчас нужно приложить должное старание.



Девушкам во время тренировок требуется отменная физическая форма.

напряжённых тренировок девушкам приходится переносить достаточные физические нагрузки. Это несколько часов в спортивном зале на отработку группы силовых упражнений и формируя растяжку, а также занятия по строевой подготовке с оружием и без, на месте и в движении. Только представьте: самозарядный карабин Симонова весит около четырёх килограммов. Держать его в «парадной стойке» в положении «на караул» участникам РПК предстоит порядка двадцати минут... Всё это достаточно сложно. Мышцы за тренировочный день наливаются свином. Но время, проведённое в бассейне, расслабляет суставы, способствует снятию общей усталости и формирует процесс

военнослужащие из состава дислоцирующейся в Ладжакистане 201-й российской военной базы. Прием представляет свои части и соединения будут девушки самых разных воинских специальностей: военные химикаты, спецназовцы, связисты, артиллеристы, водители, танкисты Елена Смотровая, например, служит начальником отделения почтовой связи станции фельдшерско-почтовой связи.

В течение марта участницам майского торжества под руководством опытных наставников предстоит довести до совершенства индивидуальную строевую выправку, освоить группу приёмов РПК при обращении с оружием. В апреле девушки выйдут на плац, где будут

В апреле девушки выйдут на плац, где будут нарабатывать слаженность подразделения в строю на месте и в движении

ритмичного дыхания в ходе физических нагрузок». — До завершения в состав участников парадного расчёта я и не представляла, что внешняя красота и слаженность работы РПК базируется на сложнейшем алгоритме столь напряжённого тренировочного процесса, — признаётся в ходе беседы старший сержант контрактной службы Елена Смотровая. — Но, несмотря на все трудности подготовительного этапа, я, конечно же, рада, что именно мне выпал жребий представлять свой гарнизон на главном параде военного округа.

Того же мнения и остальные участницы сводного женского взвода РПК. В их лице 9 мая побрунчат главной уницей столицы Среднего Урала промарширует большинство гарнизонных Центрального военного округа. Присоединятся уральцы будут Новосибирск и Самара, Ульяновск и Челябинск, Казань, Оренбург и даже

нарабатывать слаженность подразделения в строю на месте и в движении; примут участие в серии предусмотренных репетиций парадного расчёта Екатеринбургского гарнизона.

— То, что у нас всё получится, сомнений нет, — отвечает командир женского взвода РПК майор Анна Стрехова. — Девушки стараются, прилагают максимум усилий. Не только потому что каждая из них исполнена стремлением пройти в день 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне торжественным маршем в составе подразделения парадного расчёта войск гарнизона. Судя по всему, с подавляющим большинством полчищ заданье ещё одной целью: доказать, что сегодня женщины есть место даже в строю роты почётного караула. И поверьте, им это удастся!

Екатеринбург



УБЕДИТЕЛЬНО

Лыжные закрепились на пикетажах

«1 стр.»

Там же, в ЮВО, с зенитками соединения противозушной обороны 4-й армии ВВС и ПВО проведено учение по распознаванию и сопровождению летательных аппаратов условного противника.

В ходе практической части мероприятия расчёты зенитных ракетных комплексов С-300 «Фанорит» под прикрытием зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь» совершили марш в указанный район, где отработали задачи по переводу комплексов из пологого положения в боевое на неподготовленной местности, инженерного обеспечения с маскировкой стартовых позиций и боевого охранения.

Во время активной фазы учения расчёты ЗРК С-300 выполнили обнаружение, идентификацию, сопровождение и уничтожение электронных пусканий ракет воздушных целей условного противника. Расчёты «Панцирь» обеспечили контроль воздушного пространства в районе позиций С-300 и отработали задачи по обнаружению, сопровождению и уничтожению высокоскоростных целей, имитирующих авиацию противника.

Воздушные цели для ЗРК С-300 имитировали истребители Су-34, МиГ-35 и бомбардировщики Су-34, а для ЗРК «Панцирь» — вертолёты Ми-35АМТШ и Ми-28Н армейской авиации объединения ВВС и ПВО ЮВО.

В свою очередь, лётчики отработали преобразование системы ПВО условного противника, ведение ближнего маневренного воздушного боя, электронные пуски неуправляемых ракет по наземным целям, условное бомбометание, а также отражение ракетно-авиационного удара.

Всего в рамках выполнения задачи по прикрытию позиционных районов и отражению воздушного нападения условного противника было обнаружено более 20 целей во всём диапазоне высот и скоростей в сложной полевой обстановке.

Тем временем в Ивановской области прошло тактико-специальное учение с расчётами оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер-М» Западного военного округа.

В ходе завершившегося мероприятия военнослужащие отработали задачи по отражению нападения диверсионно-разведывательных групп условного противника и преодолению заражённых участков местности.

По прибытии на место проведения учения расчёты организации маскировки ракетных комплексов, выполнили нормы по развертыванию ОТРК «Искандер», установили устойчивую связь и провели учебные (электронные) пуски ракет. Военнослужащие освоили навыки по переводу комплексов из пологого положения в боевое,

перегрузке ракеты с транспортно-разгрузочной машины на пусковую установку.

Кроме того, ракетчики выполнили задачи по организации охраны и обороны ОТРК на пусковых позициях.

Пока в Ивановской области проходили учения с расчётами ОТРК «Искандер», более 800 военнослужащих соединений и воинских частей ЗВО, дислоцированных в Северо-Западном, Центральном и части Приволжского федеральных округов, прошли обучение в окружном учебном центре в посёлке Мурино Нижегородской области по программе интенсивной боевой подготовки. Она включала в себя полётный выход, который начинался с 10-километрового марш-броска в полевой экипировке по пересечённой местности с преодолением условных заражённых участков местностями с помощью индивидуальных средств защиты.

На занятиях курсанты прошли подготовку по тактической, огневой, инженерной, физической, военно-медицинской, топографической, разведывательной подготовке и основам выживания на местности в различных условиях. Кроме того, каждый военнослужащий выполнил нормативы по сборке-разборке автомата АК-74М, сдал нормативы по надеванию общевойсковой защитной комплекта на время и в заключение сдал зачёт по оказанию первой медицинской помощи условно раненому.

Закрепляющим этапом являлось выполнение упражнений контрольных стрельб из автомата Калашникова со смежной огневых позиций на различных дистанциях.



Кроме того, военнослужащие оттачивали нормативы по приведению зенитных комплексов из пологого положения в боевое и отработали наведение диверсионно-разведывательных групп условного противника на пусковые установки.

блике Тыва, во время занятий по горной подготовке совершили многокилометровые марши с преодолением препятствий на полигоне Кара-Хаяк.

Горные маршруты проходили через ущелья и заснеженные склоны, которые военнослужащие преодолевали при помощи альпинистского снаряжения: сетоступов, ледорубов, обвязок, перелом и другой горной амуниции. Пик подъёма в горы достигал более 1,5 тысячи метров. Во время движения мотострелки отработали тактические задачи: разведка целей, стрельба, спуск на лыжах по склону в связке, транспортировка условно раненого, поисковые мероприятия, а также ориентирование в горной местности по географическим признакам.

Перед выходом в горы все военнослужащие прошли обучение на тренажёрном комплексе «Скалодром» и сдали специальные зачёты.

Было достаточно жарко под Оренбургом, но не потому что там прилегло мартовское солнце, а потому что расчёты войск противовоздушной обороны ЦВО впервые выполнили боевые стрельбы из переносных зенитных ракетных комплексов «Игла».

В ходе полевого выхода военнослужащие отработали задачи по прикрытию передвижения бронеколонн во время марша, предотвратили проведение разведки беспилотными летательными аппаратами условного противника, отразили атаку боевых дронов и штурмовой авиации.

Кроме того,



Военнослужащие оттачивали нормативы по приведению зенитных комплексов из пологого положения в боевое и отработали наведение диверсионно-разведывательных групп условного противника на пусковые установки.



В практических действиях приняли участие более тысячи военнослужащих и свыше 70 единиц боевой и специальной техники.

Продолжаются занятия по боевой подготовке и в Восточном военном округе. Так, в отдельном гвардейском десантно-штурмовом соединении, дислоцированном в Республике Бурятия, под руководством заместителя командующего Воздушно-десантными войсками по боевой подготовке генерал-майора Сергея Волыка прошло батальонное тактическое учение с десантиро-

ванием, где, оборудовав полевой лагерь, приступили к подготовке десантной операции.

На втором этапе было организовано десантирование передового отряда войск авиационного парка противника и его удержание, после чего основные силы заняли оборону «объекта».

На полигоне Сосновый Бор подразделения гвардейцев совершили десантно-штурмовые учения с применением средств ведения боевых действий в учётном опыте боевых действий в современных вооружённых конфликтах.

Всего в БТУ участвовало более 500 военнослужащих, 50 единиц боевой техники. Десантирование личного состава и военной техники было произведено из самолётов Ил-76.

В это же время в акватории Северного моря отряд кораблей Балтийского флота в составе корветов «Стерегущий» и «Сообразительный» провел электронные ракетные пуски ракетными комплексами «Уран» по мишеням, имитирующим отряд боевых кораблей условного противника. Ракетная стрельба выполнялась корветами одновременно с использованием противокорабельных ракетных комплексов. В результате электронных пусков все назначенные цели были успешно поражены.

После выполнения огневых задач экипажи провели ряд корабельных учений по борьбе за живучесть, противодиверсионной обороне, организации взаимодействия и связи между кораблями, а также отработали элементы совместных планов.

Основная задача похода — обеспечение постоянного военного морского присутствия кораблей Балтийского флота в зоне его ответственности.

Кипела работа и в акватории Чёрного моря, где силы и сред-

ства поисково-спасательного обеспечения Черноморского флота во взаимодействии с корабельной группировкой Новороссийской военно-морской базы провели учение по оказанию помощи аварийному кораблю с отработкой эпизодов по тушению пожара и заделыванию пробоин.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля. Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

ПОЧЁТНО

Лыжный сверхмарафон продвигается по Западной Сибири

«1 стр.»

Изначально группе военнослужащих из Восточного военного округа, возглавляемой гвардии подполковником Леонидом Мартемьяновым, предстояло преодолеть 8492 км. Старт был дан 28 января в Хабаровске на площади Славы. Сейчас уже более половины пути пройдено — а это около 5 тысяч км. Группа достигла столицы Кузбасса — Кемерово и теперь взяла курс на Новосибирск.

Западная Сибирь радужно и с большим интересом встретила дальневосточников-лыжников. Их торжественная встреча прошла на мемориальной площади Красноярска с участием представителей администрации края, военного комиссариата, ветеранов Вооружённых Сил и местных юнармейцев из военно-патриотических клубов и отрядов. В парке Победы были организованы военно-патриотические акции: «Всё для фронта — всё для Победы» и «Военная служба по контракту — твой выбор!».

Сибирь нас встретила замечательно, хотя потом несколько дней были метели, сильные ветры и мороз под минус 30. После Иркутска очень много снега, и пришлось почти всё время идти на лыжах через леса и горы. Но мы сильные — справляемся. Провалились в направлении Новосибирска и так, уверен, дойдём до Москвы. Для нас это городок и честь — пройти почти через всю страну с копией Знамени Победы, — отметил участник перехода гвардии сержант Анатолий Руднев. По словам военного комиссара

Красноярска полковника Андрея Лысенко, в данном регионе группа останавливалась во многих местах славы, у памятников и



Дальневосточники уже оставили за плечами большие попоныны дистанции.

обелисков для отдания почестей воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. В дальнейшем, следуя в направлении Кемерово, группа останавливалась в населённом пункте Козулька и городах Ачинске и Мариинске. Везде люди встречали воинов-лыжников хлебом и солью и теплом большой и открытой

сибирской души. В числе встречавших были должностные лица местных органов власти и военкоматов, местные жители и предста-

вители различных общественных движений, ветераны Вооружённых Сил, атлеты спортивных обществ и клубов, студенты высших учебных заведений и допризывная молодежь, среди которой оказалось немало юнармейцев.

Такая же торжественная встреча участников лыжного перехода ждала и в Кемерове. К этому времени группа прошла по территории Центрального военного округа более 1,5 тысячи км, а всего от Хабаровска на тот момент они пре-

одолевали около 4800 км.

В годы Великой Отечественной войны Кузбасс был основным поставщиком угля и стали для оборонных предприятий страны, которые работали на фронт.

Величье из этой стали изготовили более 30 тысяч танков и 45 тысяч самолётов. Также в годы войны в Кемеровскую область было эвакуировано и размещено на производственных площадях оборудование 77 предприятий. А когда в 1942 и 1943 годах возникла ещё большая потребность в наращивании производства боевой техники, то в этом регионе создали 33 новых завода. Здесь была сформирована 376-я стрелковая дивизия.

Более 333 тысяч воинов из Кузбасса воевали в Великой Отечественной и более 120 тысяч из них не вернулись с фронта. В память о погибших земляках в городах, деревнях и сёлах Кемеровской области воздвигнуты обелиски и памятники. За мужество и героизм 246 кузбассовцев удостоены звания Героя Советского Союза.

В Кемерове, у памятника Маршалу Победы Г.К. Жукову,

по случаю встречи дальневосточной лыжной группы состоялся торжественный митинг. На нём выступили начальник департамента военно-мобилизационной подготовки администрации Кемеровской области — правительства Кузбасса Ерем Арутюнян, военный комиссар области Герман Воробейко, ветеран Великой Отечественной войны Анатолий Михайлович Терехов, представительница одного из юнармейских отрядов школьница Анна Лазебная и участник лыжного перехода гвардии сержант Руслан Меще.

В паузах между выступлениями военной техники и стрелкового оружия. Здесь же был развёрнут мобильный пункт отбора граждан на военную службу по контракту. Чем больше мы будем прощаться молодёжь, тем больше будем поддерживать уровень её знаний о Великой Отечественной войне. Это мероприятие как раз направлено на то, чтобы молодёжь правильно понимала это значение, — отметил в беседе с представителями СМИ ветеран Великой Отечественной войны танкист Анатолий Михайлович Терехов.

Всего в БТУ участвовало более 500 военнослужащих, 50 единиц боевой техники. Десантирование личного состава и военной техники было произведено из самолётов Ил-76.

В это же время в акватории Северного моря отряд кораблей Балтийского флота в составе корветов «Стерегущий» и «Сообразительный» провел электронные ракетные пуски ракетными комплексами «Уран» по мишеням, имитирующим отряд боевых кораблей условного противника. Ракетная стрельба выполнялась корветами одновременно с использованием противокорабельных ракетных комплексов. В результате электронных пусков все назначенные цели были успешно поражены.

После выполнения огневых задач экипажи провели ряд корабельных учений по борьбе за живучесть, противодиверсионной обороне, организации взаимодействия и связи между кораблями, а также отработали элементы совместных планов.

Основная задача похода — обеспечение постоянного военного морского присутствия кораблей Балтийского флота в зоне его ответственности.

Кипела работа и в акватории Чёрного моря, где силы и сред-

ства поисково-спасательного обеспечения Черноморского флота во взаимодействии с корабельной группировкой Новороссийской военно-морской базы провели учение по оказанию помощи аварийному кораблю с отработкой эпизодов по тушению пожара и заделыванию пробоин.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину, а также в одном из корабельных помещений произошло возгорание.

На помощь аварийному кораблю выдвинулись спасательное буксирное судно «Капитан Гурьев», три рейдовых водолазных катера и водолазные суда из состава аварийно-спасательного отряда Черноморского флота.

Прибыв на место, военнослужащие аварийно-спасательной партии направились на «Муромец», провели разведку возгорания и повреждений корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробоин и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Всего к учению было привлечено семь спасательных судов и катеров из состава аварийно-спасательного отряда управления поисково-спасательного обеспечения ЧФ и МПК «Муромец», а также соединения корабельной охраны водоного района НВМБ.

После завершения учения корабельные силы продолжили выполнение задач в море в соответствии с ранее утверждённым планом боевой подготовки.

Учение проведено в соответствии с планом боевой подготовки сил (войск) флота на 2020 учебный год на фоне произошедших в Чёрном море мероприятий боевой подготовки соединения корабельной водоного района НВМБ.

Роль аварийного объекта выполнял малый противолодочный корабль (МПК) «Муромец». По замыслу учения, в результате действий условного противника МПК получил пробоину

СВОЕВРЕМЕННО

Корабелов ожидает путь преобразований

Минобороны берёт на себя функции государственного координатора по госзаказам в области военного кораблестроения

Юрий ЗАРЕЦКИЙ

Замминистра обороны Алексей Криворучко во время рабочей поездки по оборонным предприятиям Санкт-Петербурга провел ход выполнения государственного оборонного заказа и выполнил поручение министра обороны.

В плановой рабочей поездке заместителя главы военного ведомства первым мероприятием стало проведение совещания в Главкомате Военно-морского флота. Как рассказал Алексей Криворучко, по поручению министра обороны генерала армии Сергея Шойгу в рамках решения системных вопросов в военном кораблестроении будет действовать Центр управления кораблестроения, модернизации и ремонта кораблей и судов ВМФ России.

Набольшее внимание по данному направлению уделяется на Международном военно-техническом форуме (МВТФ) «Армия-2019» в рамках круглого стола на тему «Актуальные вопросы организации и проведения сервисного обслуживания вооружения и военной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации». Его организатором выступило Главное управление вооружения

обслуживания выполняются по максимально возможной номенклатуре боевых частей корабля с привлечением значительного количества контрагентских организаций.

Всё перечисленное требует наличия в заключаемых государственных контрактах условий, позволяющих обеспечивать подготовку кораблей и судов ВМФ к выполнению поставленных задач в установленные сроки и поддерживать заданную степень боевой готовности сил флота.

Помимо этого, корабли предлагали при заключении госконтрактов по сервисному обслуживанию учитывать специфические условия данного вида работ, в том числе необходимость их оперативного выполнения. Исходя из этого — предусмотреть возможность включения в себестоимость затрат, связанные с выполнением работ в многоменном режиме, сверхурочно, а также в выходные и праздничные дни.

Не менее остро стоит блок ремонтных работ, которые связаны с длительной закупкой и поставкой необходимых для выполнения работ запчастей, инструментов и материалов, в том числе иностранного производства, в со-

ответствии с ранее утверждёнными совместными решениями по их локализации в случае отсутствия идентифицирующей документации.

В рамках решения этого блока проблематики реализуется программа импортозамещения. Корабелы, кроме того, предложили разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по постепенной замене устаревшего, сытного с производства иностранного оборудования на современные отечественные аналоги.

По мнению судоремонтников, участие представителей ВМФ необходимо за один-два года до начала проведения работ по техни-

ческому обслуживанию. Имеет смысл по отдельному госконтракту сформировать запасы ЗИП, с длительным циклом изготовления, на складах ВМФ для возможности оперативного обеспечения ремонтных работ. Создание таких складских запасов для наиболее критичного корабельного оборудования и их оперативное использование существенно со-

кратит сроки проведения работ на кораблях и судах ВМФ.

Как видим, проблемных вопросов в интересах ВМФ, а также организации судоремонта, модернизации и ремонта кораблей и судов ВМФ России, не допустить роста стоимости и увеличения сроков выполнения государственных контрактов, а также повысить персональную ответственность должностных лиц, — заявил замминистра обороны Алексей Криворучко по итогам совещания.

По мнению главнокомандующего ВМФ адмирала Николая Евменов, сделан большой практический шаг вперёд, в том числе в вопросе координации взаимодействия между военным ведомством, Минпромторгом, ОСК и предприятиями, выполняющими госконтракты в интересах ВМФ, а также организации судоремонта.

Новая структура будет функционировать в Главкомате ВМФ при аппарате замглавока по вооружению вице-адмирала Игоря Мухометшина.

Создание Центра управления кораблестроения, модернизации и ремонта кораблей и судов ВМФ при Главном командовании Военно-морского флота — это требование времени. Флот активно оснащается новыми кораблями и подлодками, — отметил адмирал Николай Евменов. — Силы

эффективная деятельность в целях обеспечения полного цикла жизни корабля, начиная с этапа проектирования и до окончания его срока службы с последующей утилизацией. Особая роль здесь отводится судоремонту. Его выполнение будет возложено на предприятия, выполняющие строительство того или иного корабля. Центром управления кораблестроения (ЦУК) ВМФ будут прорабатываться все необходимые организационные вопросы от разработки документации до выполнения практических работ по судоремонту и модернизации как корабля в целом, так и отдельных его систем, комплексов.

Техническое обслуживание корабля будет проводиться с циклической, определённой ещё на этапе проектирования, а также внепланово в случае возникшей необходимости.

По оценке главока ВМФ, в вопросе выполнения судоремонта необходимо обеспечить выдерж-

ку сроков проведения работ на кораблях и судах ВМФ.

По словам замминистра обороны Алексея Криворучко, центр также займётся оптимизацией типов кораблей и судов, состава их вооружения, совершенствованием интегральной системы боевого управления кораблей флота.

По оценке экспертов, новая структура без особых сложностей органично впишется в военную вертикаль управления и оперативно наладит горизонталь взаимодей-

ствия с Военным учебно-научным центром Военно-морского флота. Более того, прорабатывается возможность ежегодного обучения специалистов с использованием учебного потенциала ОСК, Минпромторга и других предприятий, компаний отрасли. Специалисты центра должны досконало владеть знаниями в вопросах производства контроля, закупок, контроля финансирования.

Подготовка на базе предприятий кораблестроительной отрасли позволит военным не только ознакомиться с действующими управленческими особенностями в ОСК, Минпромторге, но и более детально изучить технологические возможности заводов, планы по

модернизации их станочного парка, а также используемые перспективные технологии.

«РЕТИВЫЙ» НА ВОДЕ

Под руководством заместителя министра обороны Алексея Криворучко на «Северной верфи» прошла церемония спуска на воду корвета проекта 20380 «Ретивый». В мероприятии приняли участие главоком ВМФ адмирал Николай Евменов.

— На сегодняшний день сформированный и подписанный портфель заказов у предприятия ОСК, и в частности «Северной верфи», обеспечит их загрузку как минимум на десять лет, — заявил замминистра. — В ближайшее время мы произведём закладку дополнительных фрегатов.

Он пояснил, что речь идёт о фрегатах проекта 22350.

Специалисты акцентируют внимание на том, что корветы проекта 20380 превзошли ожидания военных. Полученные результаты эксплуатации свидетельствуют — по ряду основных технических параметров новые корветы имеют более высокие характеристики по сравнению с теми, что закладывались в них при проектировании. Главоком ВМФ отметил: созданный многоцелевой корвет уверенно чувствует себя не только в ближней, но и дальней морской зоне. Он может эффективно выполнять задачи в составе отрядов группировок боевых кораблей.

ЭНЕРГИЯ УСПЕХА

Замминистра обороны посетил АО «Завод «Кирор-Энергомаш». В течение недавних месяцев проекты предприятия, выполненные в интересах Минобороны: ремонт и модернизация главного турбобушбачного агрегата для ТАРКР «Адмирал Нахимов»; ремонт с модернизацией турбоагрегатов агрегата для ТАРКР «Адмирал Нахимов». Турбобушбачные агрегаты завода установлены на более 80 процентов атомных подводных лодок всех поколений, а также на многих надводных кораблях большого водоизмещения ВМФ.

В ходе визита Алексей Криворучко ознакомился с производственными мощностями предприятия, а также с результатами первого этапа инвестиционной программы по обновлению производственных фондов. В частности, осмотрел модернизированный фрезерно-расточной станок с программным управлением, который представляет собой масштабное инженерное сооружение весом около 250 тонн, вместе с комплектацией занимает площадь 800 кв. метров. Станок предназначен для высокоточной обработки сложных крупногабаритных изделий до 14 метров в длину и 8 в высоту. Его повторный стол выдерживает нагрузку до 100 тонн.

Во время визита заместитель главы военного ведомства уделил особое внимание стенду для испытаний сверхзвуковых судовых паротурбинных установок.

Работы испытательного типа проводились в ближнем зарубежье. После того как украинская компания, так скажем, устранилась от

В вопросе выполнения судоремонта необходимо обеспечить выдерживание сроков ремонта и своевременное, качественное выполнение всех работ, которые определены

Вооружённых Сил.

В настоящее время госконтракты на сервисное обслуживание кораблей и судов формируются на основании типовой формы, разработанной для обслуживания всей номенклатуры вооружения и техники, эксплуатируемой Вооружёнными Силами, и не учитывают специфику организации службы ВМФ. В частности, сервисное обслуживание осуществляется не только в местах основного базирования, но и при нахождении кораблей в море. К тому же работы проводятся в сжатые сроки, которые также могут корректироваться с учётом реальной оперативной обстановки. Исходя из этого,

ответствии с ранее утверждёнными совместными решениями по их локализации в случае отсутствия идентифицирующей документации.

В рамках решения этого блока проблематики реализуется программа импортозамещения. Корабелы, кроме того, предложили разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по постепенной замене устаревшего, сытного с производства иностранного оборудования на современные отечественные аналоги.

По мнению судоремонтников, участие представителей ВМФ необходимо за один-два года до начала проведения работ по техни-

УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ

Как видим, проблемных вопросов в интересах ВМФ, а также организации судоремонта, модернизации и ремонта кораблей и судов ВМФ России, не допустить роста стоимости и увеличения сроков выполнения государственных контрактов, а также повысить персональную ответственность должностных лиц, — заявил замминистра обороны Алексей Криворучко по итогам совещания.

По мнению главнокомандующего ВМФ адмирала Николая Евменов, сделан большой практический шаг вперёд, в том числе в вопросе координации взаимодействия между военным ведомством, Минпромторгом, ОСК и предприятиями, выполняющими госконтракты в интересах ВМФ, а также организации судоремонта.

Новая структура будет функционировать в Главкомате ВМФ при аппарате замглавока по вооружению вице-адмирала Игоря Мухометшина.

Создание Центра управления кораблестроения, модернизации и ремонта кораблей и судов ВМФ при Главном командовании Военно-морского флота — это требование времени. Флот активно оснащается новыми кораблями и подлодками, — отметил адмирал Николай Евменов. — Силы

Создание Центра управления кораблестроения, модернизации и ремонта кораблей и судов ВМФ при Главном командовании Военно-морского флота — это требование времени

эффективная деятельность в целях обеспечения полного цикла жизни корабля, начиная с этапа проектирования и до окончания его срока службы с последующей утилизацией. Особая роль здесь отводится судоремонту. Его выполнение будет возложено на предприятия, выполняющие строительство того или иного корабля. Центром управления кораблестроения (ЦУК) ВМФ будут прорабатываться все необходимые организационные вопросы от разработки документации до выполнения практических работ по судоремонту и модернизации как корабля в целом, так и отдельных его систем, комплексов.

Техническое обслуживание корабля будет проводиться с циклической, определённой ещё на этапе проектирования, а также внепланово в случае возникшей необходимости.

По оценке главока ВМФ, в вопросе выполнения судоремонта необходимо обеспечить выдерж-

ку сроков проведения работ на кораблях и судах ВМФ.

По словам замминистра обороны Алексея Криворучко, центр также займётся оптимизацией типов кораблей и судов, состава их вооружения, совершенствованием интегральной системы боевого управления кораблей флота.

По оценке экспертов, новая структура без особых сложностей органично впишется в военную вертикаль управления и оперативно наладит горизонталь взаимодей-

ствия с Военным учебно-научным центром Военно-морского флота. Более того, прорабатывается возможность ежегодного обучения специалистов с использованием учебного потенциала ОСК, Минпромторга и других предприятий, компаний отрасли. Специалисты центра должны досконало владеть знаниями в вопросах производства контроля, закупок, контроля финансирования.

Подготовка на базе предприятий кораблестроительной отрасли позволит военным не только ознакомиться с действующими управленческими особенностями в ОСК, Минпромторге, но и более детально изучить технологические возможности заводов, планы по

модернизации их станочного парка, а также используемые перспективные технологии.

Под руководством заместителя министра обороны Алексея Криворучко на «Северной верфи» прошла церемония спуска на воду корвета проекта 20380 «Ретивый». В мероприятии приняли участие главоком ВМФ адмирал Николай Евменов.

— На сегодняшний день сформированный и подписанный портфель заказов у предприятия ОСК, и в частности «Северной верфи», обеспечит их загрузку как минимум на десять лет, — заявил замминистра. — В ближайшее время мы произведём закладку дополнительных фрегатов.

Он пояснил, что речь идёт о фрегатах проекта 22350. Специалисты акцентируют внимание на том, что корветы проекта 20380 превзошли ожидания военных. Полученные результаты эксплуатации свидетельствуют — по ряду основных технических параметров новые корветы имеют более высокие характеристики по сравнению с теми, что закладывались в них при проектировании. Главоком ВМФ отметил: созданный многоцелевой корвет уверенно чувствует себя не только в ближней, но и дальней морской зоне. Он может эффективно выполнять задачи в составе отрядов группировок боевых кораблей.

Замминистра обороны посетил АО «Завод «Кирор-Энергомаш». В течение недавних месяцев проекты предприятия, выполненные в интересах Минобороны: ремонт и модернизация главного турбобушбачного агрегата для ТАРКР «Адмирал Нахимов»; ремонт с модернизацией турбоагрегатов агрегата для ТАРКР «Адмирал Нахимов». Турбобушбачные агрегаты завода установлены на более 80 процентов атомных подводных лодок всех поколений, а также на многих надводных кораблях большого водоизмещения ВМФ.



Новейший корвет «Ретивый» спущен на воду.



Заместитель министра обороны Алексей КРИВОРУЧКО (слева) и главнокомандующий ВМФ адмирал Николай ЕВМЕНОВ.

ПОПОЛНЕНИЕ

Новый буксир стал в строй на Черноморском флоте

Андреевский флаг поднят на новом морском корабле в Севастополе

Павел ЗАВОЛОКИН

Морской буксир «Сергей Балк» вошёл в состав отряда судов обеспечения Черноморского флота. Судно построено на Ярославском судостроительном заводе специально для ЧФ и предназначено для выполнения морских буксирных работ, судов, являющихся объектом как в чистой воде, так и во льдах. Судно может осуществлять проводку в акватории морских портов, сопровождать отряды кораблей и судов в море.

«Сергей Балк» — головное судно серии морских буксиров проекта 23470. Водоизмещение нового морского буксира ЧФ — 3200 тонн, скорость хода — 14 узлов, автономность плавания — 30 суток. Благодаря двум винто-рулевым колонкам, судно обладает повышенной маневренностью. На борту имеются три катаера, оборудование для тушения пожаров на надводных объектах, а также вертолётная площадка для приёма на

борту летательных аппаратов. Внутренними водными путями судно было переведено из Ярославля в Севастополь для доработки и доукомплектования и в 2019 году прошло заводские ходовые испытания.

Капитан новейшего буксира ЧФ Владимир Чёрный рассказал, что «Сергей Балк» в ходе испытаний проявил себя очень надёжным судном и удобен как в вопросах управления, так и в плане обита-

емости. На борту, помимо кают-компании, столовой, бытового и санитарного блоков, имеется тренажёрный зал и сауна.

«Судно полностью оснащено электроникой. Им можно управлять из разных мест — из ходовой рубки, из машинного отделения, — поделился впечатлениями от новейшего судна ЧФ капитан буксира. Он особо отметил высокую для таких размеров манёвренность судна, его способность разворачиваться буквально на месте.

Участовавший в торжественной церемонии приёма буксира в состав флота начальник службы вспомогательного флота департамента транспортного обеспечения Минобороны РФ капитан 1 ран-

га Сергей Епифанов отметил, что судна такого класса Черноморский флот не получал уже около 30 лет.

«Благодаря характеристикам его района плавания неограничен и позволяет выполнять задачи в любой точке Мирового океана», — сообщил он. По словам представителя департамента Минобороны РФ, наличие у буксира вертолётной площадки, грузоподъёмных приспособлений, трюмов, а также устройств фильтрации для устранения последствий разлива нефтепродуктов также расширяет возможности судна. Кроме того, на борту имеются места для размещения дополнительного персонала.

Как уточнил Сергей Епифанов, в рамках контракта с изготовите-



Морской буксир «Сергей Балк».

лем планируется строительство ещё четырёх буксиров этого проекта, ожидается, что один из них поступит на Черноморский флот в 2021 году. Всего согласно дейст-

вующей программе оснащения вспомогательного флота планируется построить до 2027 года 150 судов.

Севастополь

УМЕЛО

Танковая дуэль в предгорьях Памира

В ходе двустороннего учения экипажи Т-72 учились действовать как в наступлении, так и в обороне

Шамиль ХАЙРУЛЛИН*
Хулькар ЮСУПОВ

Гористой ландшафт Республики Таджикистан, на территории которой дислоцируется 201-я российская военная база (РВБ), предлагает отличное место для проведения боевой подготовки танковых подразделений. Для молодых офицеров, окончивших танковые вузы и прибывших для дальнейшего прохождения военной службы в это российское соединение, знакомство со спецификой местности на полигонах происходит обычно на высотах в 50 км от Душанбе с горным полигоном под названием «Ляур».

В ходе зимнего периода обучения для командования российской военной базы в Таджикистане одна из наиболее насущных задач в плане боевой подготовки заключается в привлечении молодых офицеров практических навыков командования танковыми взводами в условиях ведения различных видов боя в горах. Причём такое обучение в последние два учебных года организуется путём проведения двусторонних тактических учений, в ходе которых от подразделения отработывают свои действия в наступлении, а другие — в обороне. И наоборот.

Вот такие двусторонние учения и было проведено в предгорьях Памира. Поднятые по учебной тропе подразделения танкового батальона с опережением норматива совершили многокилометровый марш из пункта постоянной дислокации в



Танкисты 201-й РВБ готовят свои машины для боя в горах.

было поручено отработать тему по сложное: «Наступление из глубины на передний край обороны «противника».

Бой в горах относится к виду боевых действий, проводимых в особые условия. Опыт ведения боевых действий танковыми подразделениями 40-й армии в Афганистане показывает, что там в первые месяцы боёв с душманами экипажи боевых машин, привыкшие действовать на равнинной местности,

тающихся (150–200 метров) или на полную дальность стрельбы. Причём стрелять чаще всего приходится или сверху вниз или снизу вверх.

Учитывая накопленный боевой опыт, экипажи ещё в мирное время должны тренироваться в наблюдении на местности и в проведении боевых стрельб по сложным целям в горах.

...Подразделение, которое начало отработку задачи по наступлению из глубины, с первых же минут

обеспечивать техническую исправность машины, избегая перегрева двигателя и отказа тормозов. Возвращаясь за рычагами обязан также вместе с командиром гусеничной машины вести тщательный обзор местности, беря на контроль при движении каждую складку местности, дабы избежать опасного сближения с противником или обеспечить прохождение танка по узкому серпантину со многими крутыми поворотами.

Впрочем, при организации процесса обучения танкистов по принципу от простого к сложному командир старался задавать танкистам направление движения по не самому тяжёлому маршруту. Тем не менее у всех членов экипажей, вышедших на своих машинах к рубежу атаки, от напряжения из-под шлемофонов пот катился градом.

С этого рубежа и начался обмен средств позиционной обороны «противника» с задачей поражения мишенной типа «так в окопе».

Подразделению же, перед которым была поставлена задача ведения боя в условиях позиционной обороны (противотанковой, эшелонированной) на заранее подготовленном оборонительном рубеже, необходимо было нанести максимально возможный урон наступающему противнику. Во время выпол-

Да, это было настоящее испытание на профессионализм для механиков-водителей. Во-первых, каждый из них должен уметь делать короткие остановки танка на подъёме и спуске для стрельбы. Во-вторых, механику-водителю в трудных горных условиях важно



Запол по условным противникам.

Учитывая накопленный боевой опыт, экипажи ещё в мирное время должны тренироваться в наблюдении на местности и в проведении боевых стрельб по сложным целям в горах

район горного полигона Ляур. Перед началом учебного мероприятия было проведено краткое совещание командования, на котором командир танкового батальона подполковник Андрей Каминский поставил перед одним из подразделений задачу по отработке действия в позиционной обороне и по организации танковых засад. А вот другому подразделению

не сразу освоили специфику войны в горах. Например, есть свои особенности при ведении визуального наблюдения в горных условиях, где та или иная дистанция кажется короче, чем она есть в действительности. Кроме того, из-за резко пересечённой местности стрельбу из танка приходится вести или прямой наводкой на очень коротких дис-

тапировать на собственном опыте, что такое движение на сближение с условным противником по резко пересечённой местности. Танки то шли с креном налево, то с креном направо, временами они вынуждены были катиться под горку, а затем, натужно крутя двигатели, подниматься круто вверх в готовности к открытию огня...

НАСЫЩЕННО

Разящие «Стрелы» камчатских морпехов

1 стр.

В качестве усиления батаре ЗРК «Стрела-10» была придана ЗСУ-23-4 «Шилка» из состава дивизиона.

Начальник подразделения тренировочного, — рассказывает командир зенитной ракетной батареи капитан Денис Тумарев. — Получил экипажи и оружие, личный состав ушёл в парк боевых машин, где провёл работы первой очереди по подготовке вооружения к предстоящим действиям. Затем мы совершили марш в район проведения занятия. На марше было организовано дежурство по ПВО. Эту задачу выполняла приданная ЗСУ «Шилка», которая успешно усвоила уничтожать как воздушные, так и наземные цели.

Прибыв на тактическое поле, батаре с ходу заняла стартовую позицию, сориентировала огневые средства, организовала визуальную разведку воздушного пространства. Учебно-боевую работу зенитного ракетного подразделения осуществил командир батаре капитан Тумарев, который грамотно и отчётливо наглядным механика-водителем зенитной самоходной установки, вооружённой сверхзвуковой автоматической зенитной пушкой, без проблем выдержал заданный темп.

Обстановка требовала от всех членов экипажей слаженности и точности действий, для того чтобы правильно выявить и своевременно занять стартовую позицию, вернуться в боевой порядок в установленном интервале и дистанции, — комментирует события командир зенитного ракетно-артиллерийского дивизиона подполковник Родион Сизов. С этой задачей экипажи боевых машин справились хорошо. Если и были какие-то огрехи, то их сразу устранили. В этом смысле с другой стороны себя проявил командир батаре капитан Тумарев, который грамотно и своевременно координировал действия подчинённых, принимал решения по водным и условным нештатным ситуациям.

Ориентирование батаре — один из самых интересных и важных элементов нашей подготовки, — рассказывает подполковник Родион Сизов. — Его отработывать для того, чтобы все боевые машины батаре работали в единой системе координат. Командир батаре, перед началом боевой работы, должен убедиться в том, что все экипажи боевых машин видят именно заданную цель и в заданном направлении.

По радиосвязи звучит команда «Внимание, батаре! Впер по буссоли!». Механики-водители быстро разворачивают буссоль, а командиры боевых машин «Стрела-10» производят расчёты по переводу делений угламера в градусы. Наконец, батаре сориентирована и готова применить своё оружие.



Камчатские «чёрные берега» на марше.

го занятия с зенитной ракетной батаре экипажи боевых машин отработали боевые нормативы и выполнили ряд учебных задач. Личный состав продемонстрировал навыки по различным видам подготовки, выполнив нормативы по по-

следействию ЗРК ничего не излучает в пространство. По этой причине элементы высоточного оружия, как то противоракетно-дискорсионные ракеты, «Стрела-10» не страшны. При этом боевая машина обладает высокой точностью. Вероятность поражения цели одной ракетой при определенных условиях достигает 0,9. Чем не могут похвастать некоторые зенитные ракетные комплексы высшего звена с более совершенной системой наведения ракеты.

ЗРК «Стрела-10» работает по любым воздушным целям, входящим в зону его поражения и летящим на скорости до 500 м/с на высотах до 3500 м и дальности до 5000 м. При грамотном тактическом подходе применение нескольких машин для стрельбы залпом значительно повышает их боевую мощь и вероятность уничтожения противника.

Командование зенитного ракетно-артиллерийского дивизиона часто и внедряет в практику новые и нестандартные способы

сегодня, в качестве своего рода задела на будущее, мы также отработали действия экипажей боевых машин в составе мобильной группы ПВО-ПРО, — говорит подполковник Родион Сизов. — Основной упор был сделан на слаженность действий. Как показывает практика, югославский, сирийский и наш скромный опыт, потенциал таких подвижных отрядов, состоящих из разных видов военной техники и вооружения, весьма высок. Их эффективность мы, в частности, подтвердили в прошлом году во время различных учений.

В рамках манёвров наши боевые машины ЗРК «Стрела-10» и ЗСУ «Шилка» — самые массовые комплексы ПВО в мире — были задействованы в различных смесях вместе с ЗРПК «Панцирь-С1», комплексами РЭБ, вооружением надводных кораблей.

Камчатские мобильные группы ПВО-ПРО (разумеется, после предварительного слаживания) действо-

ва, — резюмирует подполковник Родион Сизов. Также заслуживает внимания и другой опыт зенитного ракетного дивизиона в плане нетрадиционного применения боевой техники. В прошлом году во время учений мобильных групп ПВО-ПРО на одном из килекторных судов вспомогательного флота ТОФ была размещена ЗСУ «Шилка», которая впоследствии в море на отдалении выполнила стрельбу по цели, имитирующей зависящий вертолёт противника. Несмотря на некоторые сложности, связанные с размещением и закреплением 20-тонной машины, а также сильной ветхой во время выполнения задачи, экипаж установил во главе с сержантом Виктором Федоскиным несколько поражающими траексами уничтожил световую мишень, доказав, что для легендарной «Шилки» невыполнимых задач практически не существует. Что неприхотливая, очень надёжная и смертоносная боевая машина способна одинаково успешно работать как в воздушном, наземном и надводном сферах не только с берега, но и с моря.

Действительно, запас прочности, выносливости и огневая мощь ЗСУ «Шилка» колоссальны, — отмечает подполковник Родион Сизов. — В установке используются различные виды боеприпасов: бронебойные, осколочно-фугасные, зажигательные, что позволяет уничтожать как воздушные, так и легкобронированные наземные, надводные цели и живую силу противника. Жизнь ствол — потрясающая. Стрельбу из боевой машины могут выполнять как командир, так и старший оператор. Пальцы или гаечной, а также с пульта. С силовым гидроприводом башни и без него. Даже обезбуженная «Шилка» — это о лёгкой автоматической пушкой будет биться до последнего снаряда. Как показал сирийский опыт, боевая машина способна стрелять одним стволом короткими очередями даже без охлаждения. Одним словом, ЗСУ «Шилка» — это настоящий шедевр отечественной оборонной промышленности.

По словам подполковника Родиона Сизова, в этом году подобные мероприятия и тренировки мобильных групп ПВО-ПРО в различных вариантах будут продолжены. Так что зенитный дивизион Камчатской бригады морской пехоты ждёт новые интересные испытания.

Выделая многочисленные марши, комбинированные переходы, в том числе марш, экипажи ЗРК «Стрела-10» и ЗСУ «Шилка» выполнили все поставленные задачи, подтвердив высокую боеготовность и надёжность вверенной техники, профессионализм личного

ваги по различным вводным под руководством одного командира как на территории полуострова, так и за его пределами — в зоне ответственности ТОФ. В итоге подобная коллаборация показала высокую эффективность в борьбе с самолётами, вертолётами, беспилотниками, крылатыми ракетами и другими средствами воздушного нападения, независимо от географических, климатических и других условий применения мобильных передовых отрядов.

Выводя многочисленные марши, комбинированные переходы, в том числе марш, экипажи ЗРК «Стрела-10» и ЗСУ «Шилка» выполнили все поставленные задачи, подтвердив высокую боеготовность и надёжность вверенной техники, профессионализм личного

В прошлом году ЗРК «Стрела-10» и ЗСУ «Шилка» были задействованы в различных смесях мобильных групп ПВО-ПРО вместе с ЗРПК «Панцирь-С1», комплексами РЭБ, вооружением надводных кораблей

салке и выезде из боевой машины, развёртыванию в боевой порядок с ходу, заряжению и разряжению ЗРК «Стрела-10М3» (четырёх ракетный), а также ориентированию комплексов по буссоли.

«Стрела-10» — превосходная боевая машина, — рассказывает капитан Денис Тумарев. — Одно из её неоспоримых достоинств — массивная система наведения (по принципу «выстрелил и забыл»). Как

положительные результаты, существенно увеличивая коэффициент полезного действия вверенной техники и вооружения, а также вероятность выполнения поставленной задачи.

нения огневых упражнений танки обороняющегося подразделения занимали очень выгодные позиции, находились в надёжных укрытиях и были отлично замаскированы.

В ходе проведения двустороннего тактического учения танкисты подразделения выполнили упражнения так называемой «танковой дуэли». Во время проведения учебных действий экипажи совершенствовали навыки стрельбы по неподвижным и движущимся целям, учились определять наиболее удобные огневые позиции. Отработано было и упражнение по устройству танковых засад, когда одна тщательно замаскированная машина ждёт охоту за другой машиной, которая, меняя огневые позиции, начинает движение на удалении до двух тысяч метров.

Вышеперечисленные в этот неслетный день дополнительно и ещё один важный пункт плана боевой подготовки: танкисты в составе подразделения отработали нормативы по скоростному вождению на горном танкодроме, выверки прицелов 120-мм пушки 2А46.

...И вот перед строем ещё не оставших от жаркого учебного дня боевых машин святыли их экипажи. При подведении итогов командование подразделения в дружеском тоне отметило действия танковых взводов, которыми командуют лейтенанты Илья Данишевский и Никита Кулага. Среди сержантов и рядового состава отличились механик-водители танка Т-72 сержант Иван Макаров и наводчик-оператор танка рядовой Иван Карпенко.

Душанбе



ФОТО ИРИС СТОЯКОВА

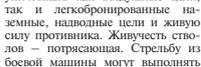


ФОТО ИРИС СТОЯКОВА

Петропавловск-Камчатский

НАГЛЯДНО

Молькинский экзамен военных инженеров

На Кубани определен участник окружного этапа конкурса «Безопасный маршрут»



Инженеры ЮВО ждала серьезная проверка на прочность.

Юрий БОРОДИН *

На полигоне Молькино военные инженеры 49-й общевойсковой армии ЮВО демонстрировали свои навыки по прокладке маршрутов по безопасным маршрутам. Команда-победитель (а это представители дислоцированного в Краснодарском крае инженерно-сапёрного полка) представит свое армейское объединение на окружном этапе АРМИИ-2020.

В рамках Армейских международных игр военные инженеры состязаются в трёх конкурсах, у каждого из которых своя специфика. В рамках «Безопасного маршрута» личному составу подразделений инженерных войск

необходимо обеспечить прование военной техники и личного состава. Им в помощь — «способности» специальной техники и профессиональное мастерство военнослужащих. Конкурсные правила предусматривают выполнение шлового ряда задач: быстрое и правильное развёртывание тяжёлого механизированного моста ТММ, восстановление участка колёсного пути путепрокладчиком БАТ, преодоление инженерными машинами разграждения ИМП проходов в завалах, а также преодоление полосы препятствий с обнаружением взрывчатых устройств в трюме и эвакуация раненых. Иными словами, участники состязаний

выполняют привычную им работу. Как отметил в разговоре с корреспондентом «Красной звезды» «играющий тренер» команды инженерно-сапёрного полка майор Александр Мокроусов, хорошей подготовкой для его подчинённых стали многочисленные полные занятия. В том числе тактико-специальные учения, в ходе которых неизменно делается акцент на практические действия экипажей специальной техники. — Незадолго до соревнований личный состав подразделений нашей воинской части в условиях, приближенных к реальным, отработал алгоритм работы при возможных чрезвычайных ситуациях

природного характера. В том ТСУ много работы было у подразделений, оснащённых спецтехникой, в том числе и новой, — подчеркнул офицер.

К слову на специфике проведения конкурса сказывается и

На специфике проведения конкурса сказывается и оснащение подразделений современными образцами спецтехники и оборудования

оснащение подразделений современными образцами спецтехники и оборудования. В последние годы в состязаниях военных инженеров принимают участие более современные версии ВВСТ: тяжёлые механизированные мосты ТММ-3М2, инженерные машины разграждения ИМП-2М, новые миноискатели и пр.

И всё же главный спор ведёт не железо, а люди. Организаторы состязания максимально упростили и без того непростой маршрут, который участникам соревнований предстояло сделать безопасным. Так, например, на этапе работы разведывательно-инженерных дозоров заметно прибавилось перерад и помех. В том числе и проведение штурмовых действий. Это, к слову, хорошая возможность убедиться, что не так давно созданные в составе воинских частей и

соединений инженерных войск России их военные группы соответствуют своему статусу. При преодолении специфической полосы препятствий на первый план вышла физическая подготовка личного состава.

Команды-участники в непростой бескомпромиссной борьбе старались завоевать победу. Но заметнее лучше подготовлены были военнослужащие инженерно-сапёрного полка, дислоцированного в Краснодарском крае (бригады командира подполковник Денис Каракьян). Решением судейской комиссии именно эта команда стала победителем отборочного этапа.

— Эстафета наглядно продемонстрировала, что команда инженерно-сапёрного полка

была быстрее и увереннее в действиях. Их соперники из состава инженерно-сапёрного батальона дислоцированного на Ставрополье мотострелковой бригады предстали поработать над ошибками, — заявил после проведения итогов начальник инженерных войск 49-й армии ЮВО полковник Роман Бессмертный.

Скоро победители армейского этапа «Безопасного маршрута» из 49-й армии выйдут на старт. В новом испытании, которое пройдёт в Ростовской области, им предстоит встретиться с сильным соперником. В том числе и с представителями инженерной бригады ЮВО из города Каменска-Шахтинского Ростовской области, которые в 2019 году поднялись на пьедестал почёта на международном этапе конкурса «Безопасный маршрут» АРМИИ. Уже сейчас можно прогнозировать, что это будет не только состязание виртуозного владения тяжёлой инженерной техникой, но и спортивное мастерство, профессионализм амбициозных и мужских характеров.

Полигон Молькино, Краснодарский край



Тяжёлые испытания тяжёлой техники.

НАЦЕЛЕННО

Следуем заданным курсом

В филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде — Балтийском военно-морском институте (БВМИ) имени адмирала Ф.Ф. Ушакова — состоялся не совсем обычный конкурс

Владислав ПАВЛЮТКИН * Тимур ГАЙНУТДИНОВ *

В названии его — «Создаваемая навигационная прокладка со специальными условиями обстановки» — нет вроде бы ничего нового, подобные мероприятия проводятся в военно-морских вузах регулярно. Другое дело — состав участников: в одной группе, и это было впервые, стояли офицеры Балтийского флота, курсанты БВМИ и юнармейцы одной из калининградских школ.

Конкурс проводился на специализированном тренажёром комплексе (СТК) «Регель» и состоял из двух этапов. Вначале в индивидуальном состязании мерились силами корабельные офицеры и курсанты-четырёхкурсники (в числе последних были две девушки). На втором этапе, по значительно упрощённым правилам, соревновались юнармейцы, за каждым из которых в качестве наставника был закреплён уже завершивший своё участие в конкурсе курсант.

Следует сказать, что СТК «Регель» — это многофункциональная компьютерная система, позволяющая моделировать элементы плавания корабля в любых погодных условиях в любом районе Мирового океана с учётом его навигационных особенностей. Офицеры штурманской боевой части, вахтенные офицеры и курсанты музвоя регулярно отрабатывают

на этом комплексе практические навыки по обеспечению навигационной безопасности плавания. Получение допуска к выполнению обязанностей вахтенного офицера, самостоятельному управлению кораблём невозможно без соответствующего штурманского зачёта. Участники первого этапа конкурса должны были выполнить навигационную прокладку при плавании корабля в прибрежной зоне Балтийского моря. Исходные данные включали в себя гидрометеорологическую обстановку, маршрут плавания с контрольными координатами, скорость движения корабля. Во время нахождения на каждом новом курсе нужно было не только ориентироваться по радиолокационным и визуальным способам — произвести observation (определение места корабля). При оценке качества выполнения задания учитывались точность расчётов и точность следования по маршруту, количество observations, правильность оформления навигационных прокладок и журнала.

— Балтийский регион весьма непрост для плавания, особенно его прибрежная зона, — поясняет член жюри конкурса главный штурман Балтийского флота капитан 1 ранга Денис Ковалёв. — Сложные гидрометеорологические, ограниченная видимость, интенсивное судостроение, узкие проливы — всё это обязывает серьёзнейшим образом относиться к навигационной безопасности плавания, повышению уровня штур-

манской подготовки вахтенных офицеров. Высокая точность расчётов необходима и для успешного применения новейшего корабельного оружия. У нас налажено тесное взаимодействие с БВМИ, на тренажёрах которого проходят подготовку не только курсанты, но и штурманы, вахтенные офицеры флота, а флагманские штурманы объединений и соединений в свою очередь проводят занятия с курсантами.

Двое из пяти участвовавших в конкурсе вахтенных офицеров окончили БВМИ — лейтенант Иван Губарь с малого ракетного корабля «Серпухов» и парадный лейтенант Даниил Шакуров с корвета «Сообразительный». Из стен института,

В последнее время активно обсуждается вопрос о том, чтобы в учебные программы кафедр кораблевождения ввести специализированный курс по подготовке вахтенных офицеров

к слову, вышли многие командиры надводных кораблей отечественного ВМФ, что, на мой взгляд, достаточно объективно свидетельствует о высоком качестве преподавания в БВМИ, в том числе и штурманского дела. В последнее время активно обсуждается вопрос о том, чтобы в учебные программы кафедры кораблевождения ввести специализированный курс по подготовке вахтенных офицеров — по мнению специалистов, такая новинка даст обуче-

нию курсантов новый импульс.

— На кафедру регулярно поступают новые средства навигации, что позволяет нам идти в ногу со временем, — рассказывает руководитель конкурса начальник кафедры кораблевождения БВМИ капитан 1 ранга Герман Заборкин. — Постоянно корректируем учебные программы с учётом обновления техники, обретения нового опыта плавания в Мировом океане. Наши курсанты ежедневно проходят учебную штурманскую практику в дальней океанской зоне. Исходя из того, что каждый вахтенный офицер должен уметь самостоятельно нести штурманскую вахту, налёжно обеспечивать безопасность плавания, грамотно

Победы, в котором наш отряд принимал участие. Но сегодняшнее мероприятие, конечно, даёт куда больше возможностей для профессиональной ориентации. Возможностей для профессиональной ориентации командование филиала ребятами и в самом деле предоставило с избытком. Юнармейцы получили возможность ознакомиться с тренажёром «Мистик», который имитирует реальный мост боевого корабля, а также метеорологическую и навигационную обстановку различных степеней сложности. С потенциальными абитуриентами была проведена экскурсия по военно-морскому вузу, кроме того, юнармейцам на кафедре кораблевождения была прочитана лекция о дальних походах курсан-

Работа с юнармейцами на тренажёрах в новинку не только для ребят. Рассказывает начальник Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» имени Н.Г. Кузнецова контр-адмирал Вячеслав Сытин: — В этом году, выполняя решения Главного военно-политического управления Минобороны РФ, на базе нашего филиала организован конкурс по военно-прикладным направлениям (для нас таковым является штурманская подготовка). С целью профессионального роста в конкурсе принимают участие офицеры кораблей Балтийского флота, курсанты филиала, кадры и юнармейцы города Калининграда. В этом году мы в первый раз провели такой конкурс в двух номинациях: первая — для офицеров и курсантов



Для офицеров задания были, конечно, сложнее.

тов-калининградцев. Но главной изюминкой посещения филиала, несомненно, стала тренировка на тренажёре «Регель».

...На девяти учебных местах склонились над прокладочными столами пары из курсанта и юнармейца. Курсанты младших курсов Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» имени Н.Г. Кузнецова уже знакомы с азами штурманской прокладки, теперь их задача — помочь ребятам, которые впервые видят морскую карту. Сегодня они вместе решают реальные навигационные задачи.

Тренировка окончена. Юнармейцы, кажется, ещё не окончательно покинули виртуальное штурманское рубль кораблей и районов Балтийского моря, в которых только что прокладывали курс боевых кораблей. Юнармейец Лев Никитин под впечатлением от экскурсии по вузу:

— Потрясающе! Просто всё, словно что-то вылезает. На «Регель» решать задачи штурманской прокладки интересно, но «Мистик» — что-то фантастическое, даже укачало немного — экран огромный, и горит постоянно движется — полное ощущение присутствия на корабле!

старших курсов — для курсантов младших курсов и кадет и юнармейцев. Во второй номинации, само собой, не стоит цель выявить лучших и худших, а задача наша — привлечь представителям молодого поколения интерес и любовь к морской службе, заинтересовать их, дать знания по истории развития Военно-морского флота, а в дальнейшем увидеть ребят курсантами военно-морских вузов и офицерами на боевых кораблях ВМФ России.

Победителями конкурса стали командир артиллерийской и минно-торпедной боевой части базового тральщика «Новочебоксарск» капитан-лейтенант Сергей Мирошенко, курсант Станислав Машинский и юнармейец Александр Языков. Победителям и призёрам были вручены грамоты и книги. Как отметил начальник филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде — Балтийского военно-морского института контр-адмирал Вячеслав Сытин, эксперимент себя оправдал, подобные совместные конкурсы будут проводиться и в дальнейшем.

Фото автор Калининград



В интеллектуальном соревновании сошлись и курсанты, и юнармейцы.

НАПОРИСТО

Испытание, открывшее новые горизонты

Через три месяца курсант Николай Каминский пополнит офицерские ряды нашей армии, но в отличие от многих своих коллег за годы учёбы, по сути, он успел освоить дополнительную специальность

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского — последние уникальная кузница кадров. Курсанты уже на протяжении многих лет участвуют в конкурсах, входящих в программу Армейских международных игр. Более того, не просто участвуют, а борются за самые высокие места и входят в число победителей и призеров. Благодаря такой конкурсной среде, какая обучающиеся фактически получают дополнительные профессиональные навыки, выпускники ДВКУ приходят в войска уже специалистами высокого класса. Четверокурсник Николай Каминский почти весь прошлый учебный год, помимо основной учебной программы, проходил подготовку по конкурсу «Танкового биатлона» и теперь мечтает об офицерской службе в танковом подразделении.

Детство наш собеседник провёл в Чите. Воспитывали его мама Ольга Ивановна и бабушка Галина Ивановна, к сожалению, уже ушедшая из жизни. Во время учёбы в средней школе № 42 Николая занимался сначала дзюдо, а затем футболом.

Интересуюсь, сколько иппонов заработал он на татами.

— Раз шесть только, — после небольшой паузы говорит курсант Каминский. — Конечно, могло быть и больше. Пошёл в секцию во 2-м классе, очень нравилась техника, да и в целом философия дзюдо, где для победы нужно терпение, самообладание и хладнокровие, а решающее действие должно быть чётко выверенным и при этом невызывающим для соперника. Но всё переручнуло травма, полученная в 6-м классе. Я сломал руку, это было довольно болезненно, и врачи мне посоветовали переключиться на футбол.

По словам Николая, несмотря на то что дзюдо в его жизни присутствовало только четыре года, многие принципы, которые он постиг за это время, использовал в дальнейшем.

«У меня выжидают и не по-

рошь горячку особенно пригодились мне во время поступления в ДВКУ. Контроль собственных эмоций и быстрое принятие правильных решений в экстремальных ситуациях, в частности — то, с чем приходилось сталкиваться и в старших классах школы, и уже здесь, в том числе в самые ответственные моменты, скажем, на практических занятиях, проходящих на полигоне», — объясняет Николай.

Связать свою жизнь со служением Отечеству он захотел задолго до окончания школы. После 9-го класса верзёр рассчитывал поступить в Читинское суворовское военное училище МВД, сконцентрировался на тренировках по физической подготовке, проверке возможности собственного организма и углублённом изучении отдельных учебных дисциплин.

но по семейным обстоятельствам не стал. После серьёзного раз-

говора с мамой понял, что буду наследовать военное училище, где уже после школы», — вспоминает курсант Каминский обстоятельства, определившие его дальнейший путь.

О том, чтобы стать офицером, он начал мечтать ещё после просмотра в детстве художественного фильма «Грозные ворота» с Михаилом Пореченковым в главной роли. «Знаете, даже комедийный сериал «Солдаты» произвёл на меня сильное впечатление. Несмотря на его ироничность и какую-то кажущуюся, на первый взгляд, лёгкость, я увидел в нём много серьёзных вещей, которые заставили меня задуматься о том, что служба Родине — ответственное дело, требующее самоотверженности и мужества», — признаётся собеседник.

В 11-м классе юноша окончательно решил, что будет поступать в Дальневосточное ВКУ. «Сухопутная специфика привлекала меня давно, поэтому направление подготовки, связанное с применением моторострельных подразделений, выбрал без всякого промедления», — отмечает собеседник.

Тогда, летом 2016 года, стало известно, что с изменением учебной программы Николаю и его одноклассникам предстоит учиться четыре года вместо пяти лет.

— По правде говоря, узнав об этом, мы обрадовались, — рассказывает курсант Каминский. — Все-таки станем лейтенантами на год раньше, чем ожидалось. Другое дело, что все

эти годы учёбы были такими насыщенными, что свободного времени практически не оставалось. Впрочем, несмотря на такой ритм, с первых же часов, проведённых в училище, я почувствовал: мне интересно заниматься с военным делом и освоенном специальности.

Уже на втором курсе в ходе войсковой практики, проводимой в соединении 35-й общевойсковой армии, дислоцированной в посёлке Екатеринбургской области), будущий офицер получил первый опыт командования подразделением, а затем и взводом в реальных условиях.

«Так получилось, что на следующий же день после нашего прибытия из Благовещенка в окрестностях Хабаровска произошёл раскаты по учебно-обстановочному. Безусловно, происходившее отличалось от того, что проходили на училищном полигоне, но спустя уже некоторое время мы были снова сильной слажен-

отрабатывал управление вверённым подразделением в различных тактических действиях.

— Кульминацией всего стало учение по тематике «Моторострельное соединение в обороне» с применением авиации, — добавляет собеседник. — Мне было важно продемонстрировать на практике те знания и умения, что были получены в стенах училища. Это получилось.

Через месяц с небольшим будущий офицер и его товарищи ждёт комплексное контрольное занятие, представляющее государственные экзамены.

Впрочем, самым запоминающимся для Николая был курс, проводимый под знаком «Танкового биатлона». Он попал в число тех, кого отобрано для участия во всероссийском конкурсе.

— Это было моё собственное желание, — поясняет рокоссовец. — Возник интерес попробовать себя в смежной области. Хотя, конечно, понимал, что учебный год предстоит крайне трудным. Но это меня не пугало. Хотелось узнать, смогу я пройти подготов-

Сложность заключалась в том, что учиться в этот напряжённый период Николаю приходилось по персонально разработанному учебным отделом ДВКУ плану. «Танковым биатлоном» не освобождал от того, что предписано основной программой обучения. Неудивительно, что в конкурсах АРМИ от учебного заведения с берегов Амура традиционно участвуют наиболее подготовленные обучающиеся.

— Это было невероятно, — вспоминает курсант Каминский. — Буквально каждая секунда моего времени была расписана. Тем, кто участвовал в «Суворовском биатлоне», «Морском десанте» или даже «Снайперском рубеже», было несколько легче. У нас всё-таки не танковое училище, поэтому пересечений с «Танковым биатлоном» практически не было — это усложняло задачу. Но тем приятнее было в самом конце, когда мы вернулись из Прубая, а затем я успешно сдал зачёты и экзамены в 6-ти семестра.

А на всероссийской земле, где находится полигон Южного военного округа, Николай вместе со своим экипажем хотя и не попал в число призёров, зато удостоился приза «За волю к победе» и наручных часов от главного командующего Сухопутными войсками генерала армии Олега Салахова.

— После возвращения из Волгоградской области мне стало сняться танки, — говорит с улыбкой собеседник. — Честно признаться, с радостью бы отправился



Курсант Николай КАМИНСКИЙ.



Курсанты ДВКУ обретают на соревнованиях «Танкового биатлона» бесценный опыт.

Учиться в период подготовки к «Танковому биатлону» Николаю приходилось по персонально разработанному учебным отделом ДВКУ плану, а это было совсем не просто

ной системы», — отмечает Николай.

А в начале выпускного курса его ждала полуротаме- сячная войсковая стажировка в дру- жинном соединении Амурского общевой- йского объеди- нения — в Князе- Волконском, куда в окрестностях Ха- баровска. В качестве командира мото- стрелкового взвода курсант Каминский

ку в качестве члена танкового экипажа, получить у меня статус наводчиком-оператором или нет.

Наставником училищной команды стал подполковник Александр Александрович Салко, тогда преподаватель, а сегодня — старший преподаватель кафедры вооружения и стрельбы. В течение нескольких месяцев курсанты-дальневосточники обрели необходимые навыки, начиная с самых азов танковой науки, касающейся устройства и эксплуатации танка, и завершая боевым применением штатного вооружения.

служить в танковом подразделении. За эти месяцы настолько прилепился к этим машинам, что порой кажется, что танки — это моё призвание. Я безмерно благодарен командованию ДВКУ, моим отцам-командирам и наставникам-делегатам за то, что дали уникальную возможность пройти универсальную подготовку, которая позволит мне выигрывать из любого училища настоящим офицером-профессионалом.

Фото автора и Елены ПАРУБЧЕНКО Благовещенск

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

Как научиться «Снимать» солнце

У курсантов Черноморского ВВМУ есть отличная возможность во время учёбы не только освоить программу, но и поводить мир

Андрей ДУДЕНКО *

Возрождённое шесть лет назад Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С. Нахичева ведёт образовательный процесс, в который входит освоение теоретических знаний, занимающихся на объектах современной и развитой учебно-материальной базы, а также проходят стажировки и практики на кораблях и в войсках. По окончании 2-го курса все обучающиеся в ЧВВМУ на факультете ракетного вооружения надводных кораблей и подводных лодок отправятся на учебном корабле «Перекон». В 2019 году переход из Севастополя в Кронштадт предусматривал заход в испанский порт Сеула.

Одним из участников похода стал курсант 3-го курса старшина 2-й статьи Александр Жабчик. Эти яркие три недели будущей офицер запомнит на долгие годы, ведь в штурманском походе он отличился на профессиональном полигоне. Родился Александр и всю жизнь прожил в городе-герое Севастополе. Его отец служил на корабле в звании мичмана, поэтому мог объяснить сыну перспективны и все преимущества службы военного моряка. Впрочем, молодой человек ничуть не колебался при выборе профессии — он хотел защищать родную землю, а море, знакомое с раннего детства, манило именно на флот. Командный факультет он выбрал, потому что изначально задумывался о серьёзной военной карьере, да и специальность эта весьма интересная. Учёба не кажется будущему офицеру сложной.

— Мне учёба даётся не так сложно, успеваемость хорошая, никаких задолженностей нет, — рассказывает старшина 2-й статьи Александр Жабчик. Если подходить к освоению программы со всей ответственностью, выникать в материал, впитывать знания, то трудностей не будет. Но есть ещё и военная служба, совмещать которую с учёбой нужно уметь. К этому необходимо привыкнуть.

Конечно, много выбора у курсанта любого военного вуза нет. Чтобы стать настоящим профессионалом, требуются специальные знания, навыки. И если теоретические аспекты из-

учаются во время учебных занятий в училище, то практические навыки в полной степени оттачиваются по окончании каждого года обучения. После первого курса Александр проходил практику в 41-й бригаде надводных кораблей в Севастополе, познавал устройство малого ракетного корабля на воздушной подушке «Самум» проекта 1229. Испытав тогда всеобщее после второго курса старшина 2-й статьи Жабчик со своими однокурсантами совершил дальний штурманский поход на учебном корабле «Перекон».

Старшина 2-й статьи Александр ЖАБЧИК.

Прибытие в Кронштадт отпустил, курсанты узнали подробности предстоящего перехода из Севастополя в Кронштадт и его маршрут. Это вызвало неподдельные позитивные эмоции.

Испытав тогда всеобщее впечатление, ощущения некой таинственности и загадочности, потому что предстояло совершить первый в жизни морской поход, это нечто неизведанное, делится яркими воспоминаниями собеседник. — К тому же ранее

за границей я не бывал. Всё было интересно. Погрузившись на корабль, мы ещё некоторое время с нетерпением ждали отхода, хотелось скорее уйти в море, отдалиться от родного берега, ощутить всё на себе. А ведь нас сопровождало много людей, будто в каком-то фильме. Спустились четыре часа, оказались в открытом море, берегов уже не видели.

Отметим, что «Перекон» имеет внушительные размеры: его длина составляет 138 метров, а полное водоизмещение достигает 7200 тонн. Не считая постоянного состава, он способен принять до 300 курсантов. Понятно, что понадобилось некоторое время для адаптации и изучения расположения различных объектов. Что же касается непосредственно задания на штурманскую практику, то каждый курсант вёл прокладку маршрута корабля, используя при этом соответствующие приборы.

Также при выполнении задания выданы специальные задания, в том числе при отключении приборов.

Для успешного результата необходимо учитывать множество всяких факторов и нюансов. Например, фиксируются отсчёты. Любая неточность приводит к погрешности в итоге, а ошибка в итоговом результате. Говоря простым языком, нужно на карте нарисовать что и значит проложить) реальный маршрут следования. Ориентиром может служить буквально всё — марки вершины гор, буи. Также будущим

офицеров учат ориентироваться по звёздам при помощи секстанта — прибора астрономической навигации.

— Секстант показывает угол между двумя направлениями. Ты измеряешь высоту солнца над горизонтом, определяешь координаты, — поясняет старшина 2-й статьи Жабчик. Также мы тренировались и ночью по другим звёздам. Но здесь необходимо точно знать, какая это звезда. Для этого нужны базовые знания астрономии. Делая три из- мерения, заносишь все значения в специальный астропланк. При этом вычисляешь среднее значение произведённых измерений. На первый взгляд, звучит мудро, но в этом нет ничего сложного, если чётко понимаешь, откуда в таблицах брать базовые значения. Уже после полудня проходит второй этап. «Снимаешь» солнце, выводит вторая линия, и помощником для линии находишь местоположение.

Когда Александр на втором курсе изучал астрономию, понял, что эта дисциплина ему интересна. В походе знания пригодились, потому же он и начал заниматься, между вахтами решая задания

На штурманской практике курсанты вели прокладку маршрута корабля, используя соответствующие приборы

и набивая руку. Разумеется, вылезать участвовать в конкурсе. Всех, кто боролся за победу, отобрали на палубе, где в два этапа провели интересное соревнование. Сначала сняли первую линию, а через два часа — вторую. Затем уже решали задание, оцениваемое по двум критериям — на скорость, то есть по времени, и правильности. При оглашении результатов оказалось, что старшина 2-й статьи Жабчик занял первое место, продемонстри-



Курсантов ЧВВМУ учат ориентироваться по звёздам при помощи секстанта.

ровав приобретённые навыки. Честно говоря, изначально оно на победу не рассчитывал, просто хотел провести собственные силы. Признаётся, что самое

Полуанклар на северном побережье Африки произвёл на молодого человека сильное впечатление. Он сопереживал с тем, чего ранее не видел. Да, на экскурсию по городу было всего несколько часов, хотя этого оказалось достаточно. Также будущий офицер с восторгом вспоминает Средиземное море и разные страны на его берегах, прохладный, но красивый Атлантический океан. Говорит, что родители с большим интересом слушали рассказы о походе.

По окончании третьего курса старшина 2-й статьи Александр Жабчик хочет успешно пройти обучение и сдать экзамен в ГИМС на право управления маломмерным судном. В будущем же он желает окomit Черноморское ВВМУ, стать офицером ВМФ России и продолжить службу на любом флоте.

Фото из архива ЧВВМУ

НЕЗЫБЛЕМО

Донести правду о войне

В этом видят свою миссию Музеи Минобороны России в Год памяти и славы

Олег ПОЧИНЮК *

Санкт-петербургские музеи военного ведомства стремятся внести достойный вклад в подготовку и проведение 75-летия Великой Победы. Запланированные события и тематические выставки призваны донести правду о Великой Отечественной войне, раскрывать всю славу подвига фронтовиков и тружеников тыла.

В городе на Неве три музея находятся в ведении Департамента культуры Минобороны России. Их популярность как в Петербурге, так и у гостей Северной столицы в последние годы заметно возросла. В Год памяти и славы интерес к военной истории Отечества особый. И конечно, предстоящий юбилей Великой Победы даёт дополнительную возможность приобщить посетителей к этому знаменательному событию, сделать их сопричастными к подвигу своих отцов, дедов и прадедов.

У каждого из трёх музеев подготовлены свои уникальные проекты, интересные задумки и находки. Некоторые уже осуществлены, большая часть реализуется в ближайшее время.

Как сообщил директор Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого (ЦВММ) Руслан Нехай, к 75-летию Великой Победы приурочен целый ряд выставок, несколько из которых уже открыты. С начала февраля посетители знакомятся с совместной с РОСФОТО выставкой, посвящённой работе фронтовых фотокорреспондентов 1941–1945 годов. Как известно, с началом Великой Отечественной войны многие фотокорреспонденты были направлены в действующую армию. В их числе и авторы снимков на выставке: Юрий Пасецкий, Евгений Хайдел, Давид Трахтенберг, Борис Уткин.

Недавно в ЦВММ состоялось открытие передвижной выставки «Воины-евреи — Герои Советского Союза». В рядах Красной Армии воевало порядка полутора миллиона евреев, 200 тысяч из них не вернулись с фронта. Более 150 представителей этой национальности удостоены звания Героя Советского Союза, 14 стали кавалерами ордена Славы трёх степеней. Выставка будет экспонироваться и на других площад-

ках Санкт-Петербурга, а также в ряде городов России.

Мало кто знает, что отец поэта Иосифа Бродского — Александр Иванович Бродский служил военным фотокорреспондентом в ряде периодических изданий на трёх фронтах: советско-финской, Великой Отечественной и Советско-японской. Закончил службу в звании

числе выступающих ожидается не только российские представители, но и иностранные гости.

В Военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и войск связи в рамках юбилейного года также пройдут тематические выставки и мероприятия. «Подготовку к 75-летию Великой Победы начали за-

Все они сыграли важную роль при освобождении столиц Европы: Варшавы, Будапешта, Вены, Праги, Берлина. В большинстве своём их командирами были артиллеристы, удостоенные за совершённые подвиги звания Героя Советского Союза. К примеру, расчётом 152-мм гаубицы за № 7520, которая займёт своё

место в экспозиции Музея локальных войн и вооружённых конфликтов XX–XXI веков, где речь в том числе пойдёт о том, что дал опыт Великой Отечественной войны для военной медицины.

Сегодня на международной арене широко обсуждается вопрос: «Почему Красная Армия вошла в Европу?» Увы, от некоторых западных политиков можно услышать абсурдные и неспешные ответы. Поэтому Военно-медицинский музей без всякой политики аргументированно и на конкретных примерах воссоздаёт истинную картину прошлого, когда в годы войны наша армия боролась с нацизмом — освобождала Европу от «коричневой чумы».

Так, по инициативе руководства с 27 февраля открылся Музей памяти жертв нацизма. В экспозицию также вошли уникальные материалы Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников, а ещё подлинные материалы Нюрнбергского процесса.

Представленные материалы



Экспозиции ВММАИВ и ВС всегда пользуются популярностью у посетителей.

ни капитана 3 ранга, после чего был направлен в ЦВММ заведующим фотолабораторией. 16 апреля в музее открывается фотовыставка его фронтовых работ.

Особый интерес вызывает экспозиция из коллекции Центрального военно-морского музея — «Художники на войне». Работы, которые для неё отобраны, ранее никогда не выставлялись: это свидетельства очевидцев, побывавших на фронте и отражавших увиденное на своих полотнах.

Одним из главных событий ЦВММ, приуроченных к 75-летию Великой Победы, станет VII конференция «Море и флот», которая названа «Курсом к победе». Военно-морской флот в Великой Отечественной войне». В

заблаговременно и ряд проектов уже реализован, — поделился планами его директор Валерий Крылов. — В частности, в январе открыта выставка «Детские лица войны»: 100 фотографий, перед некоторыми из них посетители

75-летие Победы в Великой Отечественной войне будет основной темой в работе музеев и после празднования

останавливаются и на глазах у них слезы...»

В ближайшее время на территории музея появится линейка мемориальных артиллерийских орудий Великой Отечественной войны в составе 12 образцов.

место в линейке мемориальных орудий, командовал гвардии сержант Николай Васильченко. В ночь с 29 на 30 апреля 1945 года артиллеристы отличились при взятии Берлина, уничтожив большую группу гитлеровцев

прямой наводкой. Командиру расчёта тогда было присвоено звание Героя Советского Союза.

В канун Дня зашита Крест в музее открылась выставка «Оружие Великой Победы» — богатейшая коллекция оружия

лучших фотографий. В мае, накануне Дня Победы, откроется ещё одна фотовыставка — «Берлин 1945-го». Снимки военных фотокорреспондентов расскажут о Берлинской наступательной операции и её кульминации — штурме Рейхстага.

В музее два больших экспозиционных зала посвящённых Великой Отечественной войне, а в ближайшее время представим третий зал, — подполковник Валерий Крылов. — Там будут выставлены уникальные орудия, образцы стрелкового и холодного оружия, другие экспонаты.

Военно-медицинский музей (ВМедМ) исторически связан с Великой Отечественной войной — он был создан в ноябре 1942 года. К 75-летию Победы здесь реализуется проект «От Берлина до Сахалина».

«К юбилею Победы мы приняли решение воссоздать те музеи, которые хранятся в наших фондах», — рассказал его директор Анатолий Булко. — Мы воссоздаём и открываем ко Дню Победы Музей медицинской службы Красной Армии. Это тот музей, с которого в годы войны в Москве началось формирование фондов

расскажут и о тех, кто плечом к плечу с советскими воинами сражался с фашистами: французских лётчиков полка «Нормандия — Неман», Джозефа Байерли — единственного американца, в годы Великой Отечественной войны воевавшего в армии США и Красной Армии, и многих других.

В музее сформирован целый комплекс программ, рассчитанных на детскую и школьную аудиторию, ориентированных на воспитание подрастающего поколения в традициях патриотизма и героизма в Отечестве. К новому формату музейных программ можно отнести военно-исторический квест «Дойти до Берлина», программы «Блокадная ёлка» и «Детство, опалённое войной».

Как отмечает руководство военных музеев, тема 75-летия Победы в Великой Отечественной войне будет основной в работе и после празднования юбилея. Год памяти и славы продолжается, и посетителям представляется возможность ознакомиться с новыми проектами, создаваемыми энтузиастами музейного дела.

Санкт-Петербург

ЗНАЧИМО

Память на долгие века

Желающие увидеть будущий храмовый комплекс своими глазами приезжают со всего мира



Рой ДЖОНС (справа) под сводами строящегося храма.

Мария ТОМИЛЕНКО *

Знаменитый американский боксёр Рой Джонс неслучайно строит в Главном храме Вооружённых Сил РФ в подмосковном парке «Патриот», где отдаёт долг памяти бойцам Красной Армии, погибшим в Великой Отечественной войне.

«Храм строится в ознаменование 75-й годовщины Победы в самой кровопролитной в истории человечества войне», — отметил боксёр.

«Я вижу, что российский народ отдаёт долг памяти своим отцам и дедом, подождав жизни за будущие поколения и мир во всём мире», — заявил он, а также добавил, что этим Россия отличается от некоторых других стран, где уничтожаются памятники военным-освободителям, где забывается и умалчивается искажается мировая история.

«Считаю очень правильным оставить такую серьёзную память. Это поможет объединить и сохранить на долгие века память миллионов человек о своих родных, воевавших на фронтах и трудившихся в тылу», — сказал спортсмен.

Настоятель Главного храма владыка Стефан показал Рою Джонсу уже готовый нижний храм

Настоятель Главного храма владыка Стефан показал Рою Джонсу уже готовый нижний храм и баптистерий

и баптистерий, где будет проходить таинство крещения молодые воины. Он сообщил, что основание нижнего храма состоит в камне Дня Победы.

ительного комплекса Минобороны России, духовенства, специалисты по церковному искусству и реставрации рассказали о размерах строящегося храма, строительных особенностях и применении уникальных архитектурных решений, об изготовлении элементов внутреннего и внешнего убранства.

Ему также сообщили о том, что за 75 лет со дня победы храм будет первым храмом и культовым сооружением, посвящённым победе в Великой Отечественной войне, построенным в России.

ПОЧИН

Храм как символ единения России и армии

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 3 034 914 492,70 рубля

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)

Податель платежа БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»
ИНН 7704459700, КПП 770401001

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в ПАО «ВТБ»

Наименование кредитной организации: Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
Расчётный счёт: 40701810503800000108
БИК: 044525187
КОРР. СЧЁТ: 30101810700000000187
КОД ОКПО: 00032520
ИНН: 770207139
КПП: 770943001
ОГРН: 1027739609391

Реквизиты счёта в АО «Газпромбанк»

Наименование кредитной организации: «Газпромбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 40703810400000000189
БИК: 044525823
КОРР. СЧЁТ: 30101810200000000823
КОД ОКПО: 09807684
ИНН: 7744001497
КПП: 772801001
КПП: 997950001 (для использования в счетах-фактурах)
ОГРН: 1027700167110

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно переводом с банковской карты, средствами электронных платёжных систем Яндекс.Деньги, WebMoney и Сбербанк-онлайн, внесением налич-

Реквизиты счёта в АО «Промсвязьбанк»

Наименование кредитной организации: «Промсвязьбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 407018100000000001414
БИК: 044525555
КОРР. СЧЁТ: 30101810400000000555 в ГУ Банка России по ЦФО
КОД ОКПО: 40148343
ИНН: 7744000912
КПП: 772201001
ОГРН: 1027739019142

Реквизиты счёта в ПАО «Сбербанк»

Наименование кредитной организации: ПАО «СБЕРБАНК»
Расчётный счёт: 40703810438000010095
БИК: 044525225
КОРР. СЧЁТ: 30101810400000000225
КОД ОКПО: 00032537
ИНН: 7707083893
КПП: 773601001
ОГРН: 1027700132195



Также перечислить средства можно через сервис терминалов магазинов «Связной» и «Евро-сеть».

Также перечислить средства можно через сервис платежей. Отправьте сообщение на короткий номер 3443 со словом «АРМИЯ» и сумму пожертвования через пробел. Например: АРМИЯ 100

Для юридических лиц, кроме того, существует возможность заключения договора на благотворительную деятельность.

АЗАРТНО

Поединки на «Глубине»

Военные водолазы померились силами на подводном ринге

Павел ЗАВОЛКИН *

Участники всеармейского этапа соревнований по подводному многоборью «Глубина-2020» Армейских международных игр в Севастополе провели состязание по подводной борьбе в ластах «Акватлон».

Акватлон — это подводное единоборство, созданное в Москве в 1980-х годах спортсменом Игорем Островским. Состязание проводится внутри резервуара в бассейне ринга размерами пять на пять метров. Участники подвоялки, экипированные ластами и масками, не более чем за шесть секунд должны войти в выделенную зону, проплыть через установленные на четырехметровой глубине метровые кольца — ворота ринга. Затем спортсмены в подводной схватке стараются со-

а также экспедиционного аварийно-спасательного отряда особого назначения силу, ловкость и тактическое мышление в борьбе в ластах демонстрировали также курсанты ВУНЦ ВМФ ВМА и ЧВМУ имени П.С. Нахимова. Всего в поединках сошлись участники 12 команд.

Главный судья всеармейского этапа состязаний «Глубина-2020» главный инспектор водолазной службы поисковых и аварийно-спасательных работ ГШ ВМФ подполковник Алексей Строй отметил выступление представителей Росгвардии в дисциплине «Акватлон».

«Они хорошо сражались против судьи команды Черноморского флота и даже смогли её победить. Ребята боролись очень грамотно, прекрасно подготовлены, мы понимаем, что нас защищают

«В целом думаю, что те курсанты, кто прошёл предварительные тренировки и участие в конкурсах «Глубины», заработали не только баллы для своих команд,

тренер республиканской сборной Крыма по акватлону Надежда Сергеева высоко оценила уровень физической подготовленности участников флотских команд.

спортсмену может стать трудно, но среди участников соревнования в этом плане есть просто настоящие самородки», — отметила Надежда Сергеева.



Баталии в водной среде невероятно зрелищны.

ФОТОГРАФИЯ

Каждую схватку сопровождают присущие единоборствам азарт, высокий накал спортивных страстей, демонстрируются ловкость, умение обыграть соперника тактически

рвать цветную ленту, закрепленную на шоломке соперника. Побеждает тот, который первым сумеет поднять свой трофей на поверхность. Общее время раунда составляет 30 секунд, поединок состоит из трёх раундов.

В рамках соревнований по подводному многоборью «Акватлон» ранее уже выступал в качестве одного из упражнений. В нынешнем сезоне в подводных схватках, проходящих на базе бассейна ЦСКА, сошлись не только команды — участницы основной конкурсной программы «Глубины», но и представители МЧС, Росгвардии, Военной академии МГО имени Героя Советского Союза А.В. Хрулёва, ДОСААФ. Совместно с командами четырёх флотов и Каспийской флотилии,

профессионалы», — оценил он успехи ростовцев на подводном ринге. Однако в дальнейшем команда Росгвардии уступила одним из фаворитов конкурса «Акватлон» этого года — тихоокеанцам, хотя правоохранители боролись до последнего.

Хорошую подготовку продемонстрировали также и представители МЧС. Притом что акватлон очень далек от их профессиональной деятельности, спасатели, по оценкам судьи, выступили идеально и показали себя великолепными спортсменами, бойцами со здоровым спортивным азартом. Курсантские команды также проявили в ходе турнира столь необходимые будущим офицерам целеустремлённость и волю к победе.

но и ценнейший практический опыт. Думаю, проблем со слабой государственными экзаменом у них не возникнет», — считает главный судья соревнований.

Принимавшая участие в судействе конкурса «Акватлон» мастер спорта России по подводному спорту, судья международной категории в дисциплине акватлон, член сборной команды России по подводному спорту,

По её словам, они хорошо ныряют и плывут в ластах, грамотно адаптируются к перепадам давления и нахождения на глубине не создают для них дискомфорта.

«При работе в нагрузке с задержкой дыхания под водой запас кислорода заканчивается очень быстро, во время схватки он сжигается гораздо быстрее, чем, например, у фридайверов. К третьему раунду борьбы даже опытный

Помимо физической кондиции, в акватлоне также важен правильный психологический настрой, и многие бойцы на турнире продемонстрировали готовность упорно работать на результат. По оценке профессионального тренера подводной борьбы, у немого числа участников состязания присутствует бойцовское мышление, необходимое для успешного проведения

Севастиополь

ИНТЕНСИВНО

Шагать на бегу

Именно так представители спортивного ориентирования называют свой вид спорта, требующий как отменной физической подготовки, так и способности справляться с высокими умственными нагрузками

Леонид ХАЙРЕДИНОВ *

Восточный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» культуры и спорта в своих стенах не один десяток видов спорта. По традициям сборные команды академии занимают верхние строчки итоговых протоколов в соревнованиях в рамках спартакиады Воздушно-космических сил и высших учебных заведений Минобороны России. Через месяц, с 20 по 25 апреля, в Воронеже пройдёт Спартакиада вузов по военно-прикладным видам спорта. В её программе войдут турниры по армейскому рукопашному бою, летному офицерскому трюбу, военному пятиборью, стрельбе из штатного (табельного) оружия, а также самбо и спортивному ориентированию.

Прошлый год стал весьма успешным для команды академии по спортивному ориентированию. Сразу четыре курсанта, вошедшие в её состав, выполнили нормативы мастера спорта России.

— Курсанты Максим Фоменко и Дмитрий Пигорев вошли в первую пятёрку на всероссийских соревнованиях «Кубок Дона», проходивших в городе Павловске Воронежской области, а курсант Леонид Чесников там же выиграл серебро в дисциплине кросс-спринт, — рассказывает старший преподаватель кафедры физической подготовки и тренер команды подполковник Роман Крестьянов. — Курсант Павел Фомичёв стал абсолютным чемпионом другого Всероссийского турнира — фестиваля «Владимиро-Суздальский Русь», проходившего в спортивно-оздоровительном центре «Олимп» под Владимиром. Отмечу, что Павел выступил феноменально, выиграв в течение трёх дней все дисциплины — точное ориентирование, кросс-спринт, кросс-классику и кросс-выбор.

— Кроме того, — продолжает Роман Михайлович, — в 2019 году команда академии выиграла на чемпионате Воздушно-космических сил и заняла третье место в Спартакиаде вузов, уступив только представителям Военного института физической культуры и Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого.

Сам подполковник Крестьянов — мастер спорта России по военно-спортивному многоборью. Ориентированием занимался с 3-го класса, стал кандидатом в мастера спорта. В конце 1990-х, когда учился в Военном институте физической культуры, этот вид спорта в вузах ориентирование в недостаточной степени, из-за



Команда академии по спортивному ориентированию с наградами.

Воздушно-космической обороны в Тьери, где служил до перевода в Военно-воздушную академию.

По словам наставника, спортивное ориентирование — динамичный, интересный и увлекательный вид спорта. «Зачастую успех не всегда зависит от хорошей физической формы, определяющим становится умение работать с картой», — подчёркивает подполковник Крестьянов, добавляя, что ориентирование совсем не случайно называют шахматами на бегу. Это самый настоящий интеллектуальный вид спорта. В нашей среде мы нередко используем поговорку,

которая как нельзя лучше описывает ориентирование: не беги быстрее, чем думаешь голова», — замечает он.

Костяк академического коллектива составляют воронежцы, которые до поступления в учебное заведение занимались спортивным ориентированием на профессиональной основе. Однако специфика такова, что курсанты успешно осваивают специальность и продолжают тренировки.

Начал заниматься ориентированием, когда было 12 лет, — говорит курсант 4-го курса факультета авиационного ра-

диозлектронного оборудования Максим Фоменко. — Причём начинал с футбола, затем к тренировкам с мячом стали добавляться беговые занятия, а потом стал только бегать. В конце концов во меня обратил внимание тренер по ориентированию, я научился пользоваться картой, компасом и вскоре уже втянулся в этот вид спорта.

В старших классах школы на областных состязаниях Максим познакомился с подполковником Крестьяновым. В тот момент юноша ещё не знал, куда идти после окончания школы. Мечтал о службе пожарным, но судьбо-

носная встреча определила его выбор — Военно-воздушная академия.

«Нравится, что спортивное ориентирование представляет собой симбиоз физических и интеллектуальных нагрузок», — говорит Леонид, уточняя, что полученные в спорте навыки, умение быстро принимать решение помогли ему и в школьной учёбе, и в нынешней.

Трёхкурсник Александр Сафонов стал мастером спорта



На дистанции спортсменам приходится использовать разносторонние качества.

после этого курсант Сафонов отправился на чемпионат России, проходивший в Забайкальском крае. Там занял седьмое место. — Это был интересный учёбе, — продолжает Александр. — В этом регионе гористый рельеф

и уникальная флора. На трассе встречались скопления курчумника — обломков скальных пород, а путь нередко преграждали густые заросли багульника. Конечно, местным спортсменам было несколько легче, но мне удалось адаптироваться довольно быстро.

— Спортивным ориентированием занимаюсь фанаты своего дела, — снова берёт слово подполковник Роман Крестьянов. — Тренироваться приходится в любое время года, в дождь, сыро, снег, а летом — в душную жару. Они не жалуют себя, посвящая этому виду спорта всё свободное время.

Как сообщил Роман Михайлович, основной состав академической команды претендует на участие в III Всемирных кадетских играх, которые пройдут в Санкт-Петербурге в августе этого года. Ключевым оборотным стартом для воронежских курсантов станет апрельская спартакиада, где на домашних трассах им предстоит бороться с основными конкурентами из Военного института физической культуры и других военных учебных заведений.

— Командованием академии в лице начальника генерал-полковника Геннадия Васильевича Зиброва созданы все условия для развития спортивного ориентирования, — отмечает подполковник Крестьянов. — Большую поддержку оказывает и наша кафедра, которую возглавляет подполковник Алексей Викторович Полуян. Уходит в войска выпускники, но уже с первого курса мы ведем талантливых ребят, которые в скором времени выйдут на лидирующие позиции. Премственность — один из важнейших элементов, приносящих нашей команде успехи.

Фото автора и из архива ВУНЦ ВВС ВВ. Воронеж

НЕЗЫБЛЕМО

Чтобы знали и помнили

Уникальный проект Минобороны России «Дорога Памяти» расширяет свою географию



Григорий ЕГОРОВ *

В Вологодской области в рамках крупномасштабного проекта завершена работа по оцифровке более 332 тысяч архивных документов...

В минувшую субботу сотрудники военного комиссариата Вологодской области завершили оцифровку материалов собственного архива...

тинского военного комиссариата. Прием фотоматериалов и документов времён Великой Отечественной войны в этом регионе ведётся с прошлого года...

Работа таких пунктов осуществляется в рамках проводимых военно-патриотических мероприятий.

В минувшие выходные приём сведений проходил в Саранске на площадке проведения воензиро-ванного креста «Штурм-13»...

По такому же принципу сотрудниками военного комиссариата Республики Бурятия мобильный пункт развернули в прибайкальском селе Труринтага...

Напомним, что все собранные материалы будут размещены в мультимедийной галерее «Дорога Памяти»...

ГАРМОНИЧНО

Талантливы во всём

75-летие Великой Победы стало главной темой смотра художественной самодеятельности в Челябинском филиале ВУНЦ ВВС «ВВА»



Трогательные выступления на сцене зрители оценили по достоинству.

Леонид ХАЙРЕМИДОВ *

В Челябинском филиале Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» завершился смотр художественной самодеятельности...

В большом зала-концерте приняли участие творческие коллективы факультета подготовки штурманов, факультета боевого управления авиацией и управления воздушным движением...

Основным условием участия в смотре было использование в репертуаре и произведений тематики Великой Отечественной войны. Участники рассказывали со сцены стихи и прозу, посвященные Неизвестному Солдату...

В жюри смотра специально были приглашены профессионалы — люди, представляющие различные творческие профессии, и представители военно-политических органов различных воинских частей Челябинска.

уровень каждого номера в отдельности, но и целостность представления программы, а также тематику произведений.

— Уже не первый год вхожу в состав жюри на смотре художественной самодеятельности Челябинского филиала Военно-воздушной академии...

Первый приз и кубок победителей был присуждён творческому коллективу факультета боевого управления авиацией и управления воздушным движением

Произведения, которые можно включить в любую большую концертную программу, посвящённую тематике Победы...

По итогам смотра наибольшее количество индивидуальных номинаций члены жюри отдали курсантам факультета подготовки штурманов.

Однако первый приз и кубок победителей второй год подряд был присуждён творческому коллективу курсантов факультета боевого управления авиацией и управления воздушным движением.

— Несмотря на то что по уровню мастерства будущие офицеры боевого управления немного уступили своим коллегам — будущим штурманам, им удалось превратить концертную программу в шельное произведение...

Великой Отечественной войны в середине и трогательным финалом — поделился впечатлениями член жюри, заместитель директора крупного регионального медиахолдинга Павел Михайлов. Во время проведения смотра в фойе концертного зала был развернут пункт приёма документов и фотографий для их дальнейшего размещения в информационном массиве «Дорога Памяти».

НЕУСТРАШИМО

С Белого континента стираются белые пятна

Полным ходом идёт кругосветная экспедиция ВМФ России, посвящённая 200-летию открытия русскими моряками Антарктиды и 250-летию со дня рождения И.Ф. Крузенштерна



Виктор ХУДОЛЕЕВ *

В Адмиралтействе в Центре Русско-географического общества при Главном командовании ВМФ проанализированы итоги 4-го этапа кругосветной экспедиции...

Как сообщил по итогам совещания главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, экспедиция, посвящённая 200-летию открытия русских моряками Антарктиды...

Главнокомандующий ВМФ России напомнил, что отчёты и донесения по выполненным задачам участниками кругосветной экспедиции поступают с борта океанографического исследовательского судна (ОИС) «Адмирал Владимирский»...

По словам адмирала Николая Евменова, основными задачами 4-го этапа экспедиции были выполнение комплексных океанографических работ в море Беллинсгаузена...

28 января личный состав океанографических исследовательских судов принял участие в торжественных мероприятиях на станции «Белинстаузен», а капитан 1 ранга Олег Осипов — в видеоконференции с Правительством Российской Федерации.

Для личного состава океанографических исследовательских судов была организована высадка на берег, где участники экспедиции ВМФ России

ознакомились с достопримечательностями и фауной острова.

На совещании под руководством главнокомандующего ВМФ было особо отмечено, что Управление навигации и океанографии Министерства обороны РФ представляет Россию в Международной гидрографической организации...

Всего с начала экспедиции океанографическим исследовательским судном «Адмирал Владимирский» пройдено 23 тысячи миль

ных морских карт на акватории морей, омывающих Антарктиду. Анализ изученности антарктических морей показал, что наиболее исследованным является тиреоский сектор Антарктики.

В районе выполнения промера с использованием мультиспектрального эхолота, гравиметрическая и магнитная съёмки. В соответствии с «Научно-техническим проектом на производство комплексных океанографических исследований ОИС «Адмирал Владимирский» в кругосветной экспедиции в 2019–2020 годах требовалось выполнить 8700 км съёмки рельефа дна.

ответствие фактической и нанесённой на карту береговой черты. Последний раз в данном районе работы проводились в 1997 году ларубскими гидрографами.

Конкретный район работ был определён в границах имеющейся навигационной морской карты (INT 9172) с учётом фактической ледовой обстановки. В районе выполнялись промеры с использованием мультиспектрального эхолота, гравиметрическая и магнитная съёмки.

части района сделана площадная съёмка рельефа дна. Участникам экспедиции также удалось получить данные для корректуры отечественной навигационной морской карты по данному району.

Ещё одной задачей для экспедиции ОИС «Адмирал Владимирский» стало проведение исследований для уточнения местоположения береговой чер-

ты Земли Александра I и острова Ротшильда. Благоприятные погодные условия и ледовая обстановка позволили определить точные координаты береговой черты острова Ротшильда с использованием радиолокационной станции.

Совет ветеранов 79-й гвардейской Запорожской стрелковой дивизии с присорбированной ей, что 12 марта 2020 года после ледовой и продолжительной битвы сочли за почетный жезл города Корольда полный календар орлена Славы трёх степеней.

КОТУНЕНКО Александр Гаврилович, прошедший в составе 79-й гвардейской стрелковой дивизии боевую путь от Сталинграда до Берлина.

После войны А.Г. Котуненко работал ведущим инженером Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения, участвовал в разработке систем различных космических кораблей.

Выражаем соболезнование родным и близким Александру Гавриловичу Котуненко.

Footer containing contact information for the publisher, subscription rates, and a QR code for the newspaper's website.