



Камчатский щит подводного флота страны

стр. 4

Нахимовцы постигают азы режиссуры и операторского искусства

стр. 7



Трофей за исторический успех вручат позже

стр. 11



Андрей ДУДЕНКО *

С раннего утра 16 марта 2014 года абсолютное большинство жителей Крыма спешили на избирательные участки. Люди, искренне радуясь и поздравляя друг друга, стремились выразить свою волю на референдуме. Каждый понимал, что в этот день решается его судьба, потому что и глава республики от счастья и осознания великого события. Желание воссоединиться с Россией никто не скрывал. И на исторической Родине дружные голоса крымчан были услышаны и поняты. 16 марта Российская Федерация получила в свой состав субъект Российской Федерации — Республику Крым и город Севастополь. Возвращение в родную гавань стало, особо подчеркнём, результатом свободного волеизъявления населения полуострова на референдуме, который был проведён в соответствии с нормами международного права.

По праву гордиться участием в событиях «крымской весны» могут и военнослужащие наших Вооружённых Сил, внесшие важную лепту в проведение уникальной операции по обеспечению свободного волеизъявления крымчан. «Хочу вновь поблагодарить руководство Вооружённых Сил, личный состав частей и подразделений за чёткие, сдержанные, выверенные действия, за мужество и профессионализм в период крымских событий», — заявил Президент России, Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Владимир Путин, выступая в декабре 2014 года на расширенном заседании Коллегии Министерства обороны Российской Федерации. — Безусловно, мы уберечь жителей полуострова от большой беды, от кровопролития и гуманитарной катастрофы, обеспечили условия для свободного волеизъявления граждан в ходе проведения референдума. «События последнего времени, — продолжил глава государства, — показали, что Российская армия меняется, обретает новый облик, становится современной, готовой выполнять самые сложные и ответственные задачи».

Шесть лет назад началось возрождение дивного края, пришедшего за десятилетия пребывания в составе Украины в изрядное запустение. На пути от прозябания к процветанию было сделано многое. Несмотря на попытки изоляции, предпринимавшиеся на-шими западными «партнёрами», и санкции. Сегодня Крым развивается в ряду наиболее динамично развивающихся российских регионов, темпы роста — один из самых высоких в стране. Успешно реализуется рассчитанная до 2022 года Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя». Среди её основных целей, напомним, — доведение уровня жизни населения до общероссийского. Не первый год наблюдается положительная динамика в ключевых секторах крымской экономики, фиксируется устойчивый рост доходов регионального бюджета, набрало обороты жилищное строительство, обновляется и совершенствуется инфраструктура. Восстанавливается потенциал знакомого для полуострова курортно-туристического сектора. Крым — один из лидеров среди всех внутрироссийских направлений для туризма.

Весна, которая навсегда останется в наших сердцах

Шесть лет назад Республика Крым и город Севастополь вошли в состав Российской Федерации



Ранее существовало транспортное ограничение из-за отсутствия возможности добраться на полуостров наземным способом. Приходилось лететь самолётом. Хотя новый терминал аэропорта, открытый в апреле 2018 года, способен принимать и принимает миллионы пассажиров в год, входит в десятку по этому показателю среди всех аэропортов России. Также использовалась паромная переправа. Но в мае 2018 года открылся автомобильный мост, ставший частью Крымского моста, ставшего масштабным и знаковым символом восстановления. Транспортный переход через Керченский пролив общей протяжённостью

19 км — самый длинный из когда-либо построенных Россией мостов. 23 декабря 2019 года Президент России Владимир Путин торжественно открыл железнодорожную часть моста. Теперь в Крым жители всех российских регионов могут добраться на автомобиле или поезде. Вскоре, летом 2020 года, по мосту запустят грузовое сообщение, что окончательно решит все трудности, связанные с обеспечением полуострова.

Также за шесть лет построены новые электростанции (год назад введены в эксплуатацию Балаклавская и Таврическая ТЭС), детские сады, школы, медицинские центры. В скором времени завершится строительство соединяющей Севастополь и Керчь федеральной трассы «Таврида». В крымских

городах крутлый год идёт благоустройство улиц, дворов, парков, скверов, исторических и культурных объектов. Жители Крыма и Севастополя не скрывают восхищения от уже произошедших преобразований. Отличия видны невооружённым глазом.

18–19 марта Владимир Путин посетит Крымский полуостров с рабочей поездкой. В Севастополе глава государства проведёт встречу с представителями общественности Республики Крым и Севастополя. Также Президент России вручит государственные награды строителям Крымского моста, проведёт встречи с главой Республики Крым Сергеем Аксёновым и временно исполняющим обязанности губернатора Севастополя Михаилом Развозжаевым.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

22 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЯМ В КОНСТИТУЦИЮ

Президент РФ Владимир Путин подписал во вторник Указ «О назначении общероссийского голосования по вопросу одобрения изменений в Конституцию Российской Федерации». На общероссийское голосование 22 апреля выносятся следующий вопрос: «Вы одобряете изменения в Конституцию Российской Федерации?». В этот же день глава государства провёл встречу с председателем Центральной избирательной комиссии Эллой Памфиловой. По словам Владимира Путина, «имея в виду непростую эпидемиологическую ситуацию, которая складывается в мире и так или иначе, не так остро, как в других странах, тем не менее, затронул нашу страну, мы будем проводить это голосование только в том случае, если эта ситуация позволит проводить подобные мероприятия. Потому что при всей важности изменений в Основной закон страны нет ничего более важного, чем здоровье и жизнь наших граждан».

РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «СОЮЗ-2» ВЫВЕЛА НА ОРБИТУ СПУТНИК «ГЛОНАСС-М»

16 марта в 21 час 28 минут (мск) с пусковой установки № 4 площадки № 43 Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации (космодром Плесецк) в Архангельской области боевой расчёт Космических войск Воздушно-космических сил осуществил успешный пуск ракеты-носителя среднего класса «Союз-2.1б» с навигационным космическим аппаратом «Глонасс-М».

Как отметил начальник космодрома Плесецк генерал-майор Николай Нестечук, боевой расчёт с задачей справился, и «Союз-2.1б» вывел на орбиту космический аппарат «Глонасс-М» в целевую орбиту разгонным блоком «Фрегат» и принят на управление наземными средствами Космических войск ВКС. С космическим аппаратом установлена и поддерживается устойчивая телеметрическая связь. Бортовые системы космического аппарата «Глонасс-М» функционировали в штатном режиме.

После выведения на орбиту КА «Глонасс-М» и завершения операции по уводу разгонного блока «Фрегат» с целевой орбиты космического аппарата офицеры Центра контроля космического пространства приступили к анализу и обработке координатной и некорректированной информации о новых космических объектах (КА «Глонасс-М» и РБ «Фрегат») для принятия их на сопровождение наземными средствами Главного центра разведки космической обстановки Космических войск ВКС. Специалисты ЦККП внесли в Главный каталог космических объектов российской системы контроля космического пространства (СККП) информацию о разгонном блоке «Фрегат» и российском навигационном космическом аппарате «Глонасс-М».

Погружаясь в пучину морскую, они защищают национальные интересы страны



О перспективах развития подводных сил в преддверии профессионального праздника покорителей морских глубин в интервью корреспонденту «Красной звезды» рассказал главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Николай ЕВМЕНОВ

Юлия КОЗКА *

— Николай Анатольевич, ни для кого не секрет, что службу свою вы начинали на подводных лодках.

— Чтo для нас лично и для тех, чья служба связана с постоянными погружениями на глубину, значит этот день — 19 марта?

— День морская-подводника ВМФ России сегодня — один из самых уважаемых праздников в нашей стране. В этом году мы отмечаем 114 лет с момента создания наших подводных сил, история которых уникальна своими свершениями и победами.

19 марта — профессиональный праздник на-

стоящих мужчин, которые выполняют сложные задачи, покоряя глубины, но также ещё и тех, кто проектирует, строит самые лучшие в мире подводные лодки. В этот день мы чествуем и ветеранов, которые внесли огромный вклад и летопись подводного флота и сделали всё, чтобы мы этой летописью сегодня гордились.

— Как можно охарактеризовать процесс развития подводного флота сегодня?

— Во-первых, напомним, что за последние десять лет было полностью завершено обновление подводной составляющей Черноморского флота.

— на 3 стр.

Игры прибавят в зрелищности

Участники АрМИ-2020 обсудили порядок их проведения на второй международной планирующей конференции

Виктор ХУДОЛЕЕВ *

В Конгрессно-выставочном центре «Патриот» (Кубань) Московской области под руководством начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-полковника Ивана Булавина прошла вторая международная конференция по подготовке к военной международной игре — 2020 с участием представителей стран — соорганизаторов АрМИ-2020 и военно-дипломатического корпуса.

Так, в работе конференции приняли участие делегации военных ведомств Азербайджан-

ской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Исламской Республики Иран, Республики Индия, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии и Республики Узбекистан, а также военные атташе из других стран Азии, Африки, Европы и Америки.

Поприглашению от лица Международного организационного комитета Игр всех участников второй международной планирующей конференции, генерал-полковник Иван Булавин отметил, что до начала VI Армейских международных игр остаётся 158 дней.

— на 2 стр.

Группа подводного спасения

Школа эксплуатации спасательных средств подводных лодок развивалась там же, где почти 100 лет назад родился легендарный отряд водолазов «ЭПРОН»

Павел ЗАВОЛОКИН *

Подводный флот был и остаётся одной из основ боевой мощи нашей страны. Подводные лодки ВМФ выполняют поставленные задачи в глубинах морей и океанов, обеспечивая стратегическую безопасность государства, его мирную и спокойную жизнь. Но есть и такие специалисты, чья работа заключается в обеспечении спокойствия и безопасности самих экипажей подводных лодок.

— на 5 стр.

Путь из Алеппо в Дамаск становится безопасным

Местное население благодарит Россию за помощь в борьбе с международным терроризмом

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

Сирийские власти приступили к ремонту автомагистрали М5 Дамаск — Алеппо на отрезке от нескольких вооружённых формированиях — между городами Алеппо и Саракиб. Работы ведутся с использованием техники, чтобы обеспечить проезд для населения. Трасса М5 является одной из основных транспортных магистралей в Сирии — она связывает столицу республики Дамаск с её ведущим экономическим центром Алеппо.

До недавнего времени проезд по части этой трассы был невозможен, так как она находилась под контролем боевиков. Последний участок перешёл под контроль правительства Сирии совсем недавно, когда сирийские войска освободили город Саракиб, расположенный на востоке провинции Идлиб. Кроме того, движение мешал турецкий наблюдательный пост «Хан-Шейхун» — его машинам приходилось обходить по бездорожью, но сейчас турецкая сторона открыла проезд для гражданского транспорта.

— на 9 стр.

ВНИМАТЕЛЬНО

Погружаясь в пучину морскую, они защищают национальные интересы страны

Стор.

Черноморцы получили в свой состав шесть дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3, которые показали свою эффективность при нанесении ударов высокоточными ракетами по террористам в Сирийской Арабской Республике. В настоящее время идёт активное строительство серии подводных лодок этого проекта для Тихоокеанского флота. Есть полная уверенность, что Объединённая судостроительная корпорация и «Адмиралтейские верфи» справятся с этой задачей на традиционном качественном уровне и в срок.

Первая подводная лодка — «Петропавловск-Камчатский» — была передана Военно-морскому флоту в ноябре 2019 года. В настоящее время в центре Адмиралтейских верфей проходит подготовка к стыковке блоков ещё двух подводных лодок серии — «Магадан» и «Уфа». Все три блока каждого из кораблей прошли гидравлические испытания. Строительство серии идёт по графику и, согласно контракту, должно завершиться в 2022 году. Сегодня на этапе швартовых испытаний находится большая дизель-электрическая подводная лодка проекта 636.3 «Волхов» в Санкт-Петербурге. Её экипаж в настоящее время завершает подготовку на базе Учебного центра ВМФ. Он прибывает на корабль в апреле для освоения новой техники и вооружения, а также для подготовки к обеспечению последующих этапов испытаний, по вопросам которых Главное командование ВМФ тесно взаимодействует с проектно-конструкторскими организациями и предприятиями ОСК. Как запланировано, Военно-морской флот получит в свой состав ДЭПЛ «Волхов» в этом году.

Отмечу также, что подводные лодки проекта 636.3 одни из самых малошумных в мире и обладают высокой боевой эффективностью. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения цели, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное торпедно-ракетное вооружение — всё это обеспечивает мировой приоритет подводных лодок данного класса в области неатомного подводного кораблестроения.

Говоря о серии подводных лодок проекта 636.3 для подводных сил Тихоокеанского флота, хочу подчеркнуть, что они строятся с внедрёнными проектно-конструкторскими особенностями оборонительных систем, учитывающих особенности эксплуатации на Дальнем Востоке.

Что же касается атомной составляющей наших подводных сил, то в текущем 2020 году мы ожидаем получить от Объединённой судостроительной корпорации головные подводные крейсера «Князь Владимир» и «Казань», а также первые серийные атомные подлодки «Князь Олег» и «Новосибирск». Это существенное пополнение, и мы гордимся тем, что сегмент нашего отечественного атомного подводного кораблестроения имеет прочный фундамент традиций, что позволяет создавать подводные лодки, не имеющие аналогов в мире. Ну а нам, военным морякам, нужно постоянно помнить о постоянном поддержании своего профессионального тонуса, который бы позволял в кратчайший срок и с высокой эффективностью осваивать новые техники и вооружения, которые для нас проектируют конструкторские бюро «Рубин», «Малахит» и воплощают в металле корабельные ЦВМАЗА.

Отдельно подчеркну: сегодня идёт строительство подводных лодок 4-го поколения. Не мы обязаны смотреть вперёд. Это требование времени, необходимое для дальнейшего развития флота. Поэтому не секрет, что идут работы по созданию атомных подводных лодок 5-го поколения. Они будут ещё более совершенными по всем своим характеристикам.

Внимание поддержке и развитию потенциала группировок стратегически важных атомных подводных лодок в составе подводных сил Северного и Тихоокеанского флотов будет уделяться и в будущем. Это — основа безопасности в Мировом океане и гарант сдерживания угроз с морских и океанских направлений. Мы адекватно оцениваем возникающие новые угрозы и делаем всё, чтобы иметь возможность их парировать. Не зря Военно-морской флот нашей страны имеет статус океанского и всеполюсного. Вклад подводников в поддержание этого статуса огромен.

— Как обстоят дела с ремонтом и модернизацией атомных подводных лодок существующих проектов?



Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов поздравил подводников с их профессиональным праздником

Уважаемые товарищи!

От имени военного совета Военно-морского флота поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём моряка-подводника!

История подводного флота в России зародилась в 1906 году, когда указом императора Николая II подводные лодки были выделены в отдельный класс боевых кораблей флота.

Создание подводного флота явилось крупнейшим научно-инженерным достижением страны, выдающимся коллективным подвигом учёных, кораблестроителей и военных моряков, которые положили начало новой эпохе в развитии Военно-морского флота России.

Результаты практического применения подводных лодок на театрах военных действий Русско-японской и Первой мировой войн окончательно подтвердили жизнеспособность нового самостоятельного рода сил Военно-морского флота.

В годы Великой Отечественной войны моряки-подводники уничтожили около 100 боевых кораблей и 200 транспортов противника, лишив его снабжения и боевой поддержки наступающего врага. Особую благодарность народа заслужили А.И. Маринеско, Г.Д. Гриненко, М.П. Августиневич, А.М. Матисевич, добившиеся самых высоких боевых результатов.

Проявив небывалую самоотверженность и отвагу, они доказали, что могут решать задачи как тактического, так и оперативного характера. Всего за годы Великой Отечественной войны советские подводники уничтожили около 650 тысяч тонн вражеского торгового тоннажа и десятки боевых кораблей различных классов.

Десятилетия глобального противостояния в Мировом океане в период холодной войны стали завершающим этапом становления национальной подводной школы, временем самого

подводников в период выполнения задачи в этом море. Но у нас для этого есть всё и опыт, и профессионализм, и высокая ответственность.

— Если же вернуться к большому географическому масштабу. Как вы оцениваете присутствие наших подводных лодок в Мировом океане?

уже весомой страницей военно-морского искусства. И полной мере используется в учебных заведениях, которые готовят подводников.

— По-прежнему ли профессия подводника морских глубин так же интересна, как и прежде, сегодняшним мальчишкам? Трудности,

наиболее сложными в профессии подводника являются: необходимость постоянного совершенствования навыков, высокая ответственность за жизнь и здоровье экипажа, необходимость постоянного совершенствования навыков, высокая ответственность за жизнь и здоровье экипажа.



прогресса с кораблями, которые имеют такой запас прочности. Будем продолжать ремонт в различных объёмах и модернизацию атомных подводных лодок. Вестись такие работы будут на проектах 667 БДРМ, 971, 949.

— Лучшее всего об этом говорит, конечно же, цифры, характеризующие наплавность. На сегодняшний день, с 2019 года — это более 3000 ходовых суток. Это относится к экипажам атомных и неатомных подводных лодок.

с ней связанные, не путают нынешнее поколение?

— Ответу категорично — нет. Мальчишек привлекает служба в подводных силах, где требуется по-настоящему мужской характер. Приведу пример. В Военно-мор-

ского назначения и многоцелевых атомных подводных лодках 3-го и 4-го поколений Северного и Тихоокеанского флотов. Для курсантов организована практика на действующих АПЛ.

— А что касается процесса подготовки, как с этим обстоят дела?

— Этому вопросу Главным командованием ВМФ также уделяется особое внимание. Подготовка и переподготовка экипажей для атомных подводных лодок 3-го и 4-го поколений и новейших дизель-электрических подводных лодок проходит в специализированных учебных центрах. Сегодня мы готовим в их стенах в среднем свыше 20 экипажей подводных лодок в год. Причём эта подготовка учитывает и полученный нами

подводными силами опыт выполнения задач в этом море. Поэтому, что в её программу включено также и выполнение задач под ледом Арктики.

Мы ведём постоянную работу по совершенствованию учебно-материальной базы учебных центров, военно-морских учебных заведений. Стали активнее привлекать курсантов и нахимовцев к участию в мероприятиях, которые проходят на верфях, судоремонтных предприятиях.

— Поступление на флот современных подводных лодок требует, помимо нового подхода к подготовке экипажей, ещё и соответствующего развития инфраструктуры базирования. Насколько её состояние отвечает требованиям времени?

— За последние 10 лет в этом плане сделано много. Поэтому инфраструктура базирования подводных лодок не только отвечает самым современным требованиям, но и продолжает развиваться, поскольку Военно-морской флот будет пополняться новыми кораблями различных классов. Именно поэтому в этом вопросе мы идём на шаг вперёд. В строительстве инфраструктуры базирования для подводных лодок, как атомных, так и неатомных, реализован принцип комплексности, предполагающий полный цикл — от технического обеспечения до полностью решённых социально-бытовых проблем. Экипажи подводных лодок живут в комфортных объектах, семьи подводников получают современное жильё. Подводник, уходя в море, должен быть спокоен и выполнять задачи, не тревожась о своём будущем, о жилищных условиях и социальной защищённости его семьи.

— Николай Анатольевич, в преддверии Дня моряка-подводника что бы вы пожелали тем, кто выбрал эту нелёгкую профессию и сегодня бороздит океаны, покоря глубины?

— Хочу пожелать действующим подводникам и ветеранам подводных сил прежде всего крепкого физического здоровья, успехов, счастья! Ветераны могут быть уверены, что новые поколения с честью продолжают их дело, приумножают славные традиции, на высоком профессиональном уровне решают задачи в Мировом океане.

Семьям, родным и близким подводников хочу сказать слова глубокой признательности. У них высокая роль — хранить очаг, воспитывать детей и быть по-настоящему крепким тылом в сложной и почётной службе своих мужей, отцов, сыновей и братьев.

Инфраструктура базирования подводных лодок не только отвечает самым современным требованиям, но и продолжает развиваться, поскольку Военно-морской флот будет пополняться новыми кораблями различных классов

Например, в апреле текущего года мы ждём возвращение в состав подводных сил атомной подводной лодки «Вепрь» после проведения ремонта. Отмечу, что в результате такого рационального и логичного подхода практически вдвое будет увеличен срок службы атомных подводных лодок проектов 971 и 949. Повторюсь, проходит ремонт и атомные подводные ракетоносцы проекта 667 БДРМ.

— Николай Анатольевич, сегодня наш флот активно действует в арктических широтах. Как чувствуют себя здесь, в зоне вечной мерзлоты и льдов, наши подводники?

— Принципно и уверенно, причём уже давно. У нас отличная школа освоения Арктической зоны подледного плавания, в том числе и в приполюсных районах. С нами беспрепятственно соревнуются в водах Арктики. За плечами большинства командиров атомных подводных лодок выполнение задач под льдами. Мы имеем уникальный опыт межфлотских переходов подводных лодок в Арктической зоне. Одним словом, работа наших подводников в Арктике давно не несёт в себе даже оттенка сенсационности. Да, существуют специфика и высокие требования к профессионализму

— Вы уже отметили, что моряки-подводники для выполнения поставленных задач должны обладать высоким профессионализмом. Как обстоят дела в сфере подготовки кадров для службы на подводных лодках?

— Комплексная подготовка офицеров всех звеньев и специалистов, военнослужащих-контрактников для подводных сил Военно-морского флота проходит в структурных подразделениях ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» и учебных центрах. Могу охарактеризовать уровень этой подготовки как самый высокий в мире. Это достигается и с помощью новых разработанных учебных программ, и современной тренажёрной базы.

Кроме этого, мы имеем отличный научный потенциал, позволяющий выстраивать учебный процесс с учётом динамики пополнения Военно-морского флота новыми кораблями и подводными лодками, а также использование нового уникального опыта применения сил ВМФ. Говоря об этом, я в первую очередь имею в виду нанесение ударов высокоточным оружием по объектам террористов на территории Сирийской Арабской Республики. Этот опыт, ставший

ском политехническим институтом Военного учебно-научного центра ВМФ результаты работы по прототипу молодёжи позволяют делать вывод, что конкурс в бли-



Практические занятия экипажа атомной подводной лодки К-114 «Тула» в учебно-тренировочном комплексе Северного флота.

МАСШТАБНО

Оплот России в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Подводные силы Тихоокеанского флота – объединение атомных подводных лодок, с которым считаются в Мировом океане



Вице-адмирал Владимир ДМИТРИЕВ.

Юрий РОССОЛОВ *

Подводные силы Тихоокеанского флота, дислоцирующиеся на Камчатке, никому не укажут, что вместе с тем дают понять, что Азиатско-Тихоокеанском регионе есть сила, с которой придётся считаться и уважать её. У России есть чем достойно ответить любому агрессору. О том, чем сегодня живут объединённые в камчатские подразделения, обиваете, нашему корреспонденту рассказал командующий подводными силами ТОФ вице-адмирал Владимир ДМИТРИЕВ.

— Владимир Александрович, расскажите, пожалуйста, с какими итогами камчатские морские подводники завершили 2019 год?

— Одно из оперативных объединений Тихоокеанского флота – подводные силы ТОФ – решает большой спектр задач, главная из которых – стратегическое сдерживание.

Хочу с удовлетворением отметить, что в прошедшем учебном периоде подводные силы ТОФ выполнили в полном объёме все мероприятия боевой подготовки, спланированные командованием Тихоокеанского флота, а также задачи по несению боевой службы и боевого дежурства.

По итогам 2019 учебного года подводные силы ТОФ завоевали два приза главнокомандующего ВМФ РФ. Камчатские подразделения стали лучшими в номинациях: между многоцелевыми подводными лодками по уничтожению кораблей противника с выполнением

стрельбы крылатыми ракетами по морским целям, а также между многоцелевыми подводными лодками по поиску, слежению и уничтожению подводных лодок противника с выполнением торпедных атак.

Лучшим по итогам года признан экипаж под командованием капитана 1 ранга Дениса Шарыпова (АПД «Томск»).

— В каких значимых мероприятиях боевой подготовки в отчётном периоде участвовали подводные силы ТОФ?

— Подводные силы ТОФ так или иначе принимали участие практически во всех учениях, в которых были задействованы разнородные силы ТОФ. Но самым важным и основным можно считать стратегическое командно-штабное учение «Гром-2019». В рамках СКШУ ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Рязань» из акватории Охотского моря выполнил пуск баллистической ракеты по полному Чукча в Архангельской области. В результате все учебные головные части ракеты, как у нас говорят, пришлись точно в колышек. Таким образом, мы подтвердили свой профессионализм и высокую надёжность вверенной техники, а также готовность быстро реагировать на любые угрозы.

— Какие перспективы в плане поступления новых боевых единиц подводного флота ожидают Краснояменское объединение? И какие в этой связи изменения происходят в вопросе строительства береговой базы подводных сил ТОФ?

— Согласно Плану вооружения в ближайшие годы наше объединение будет усилено новыми

тигунными баллистическими ракетами (МБР) Р-30 «Булава». Главные достоинства «Булавы» – простота в обслуживании и способность маневрировать на разном участке, что делает ракету неуязвимой для любой системы ПРО.

Также для нашего объединения строится две многоцелевые атомные подводки проекта 885М «Ясень-М» («Новосибирск» и «Красноярск»), в связи с чем на береговой базе подводных сил ТОФ специалисты Военно-строительного комплекса возводят принципиально новую систему базирования (объектов пирсовой зоны), предназначенную для размещения субмарин нового



Атомная подводная лодка стратегического назначения «Александр Невский».

поколения.

Ранее был построен первый мощный мол-причал с грузовой платформой. На образующей у причала территории длиной 350 метров возведены укрепления от размытия берегообразования, созданы

веро-Востоке. Расскажете, пожалуйста, как взаимодействуют две мощных объединения?

— Хотелось бы напомнить, что подводные силы ТОФ – это главная ударная составляющая ВМФ России на дальневосточных рубе-

других ударных подводных лодок, обеспечение развёртывания корабельных групп различного рода и состава, постановка минных заграждений, доставка и высадка разведывательных и диверсионных групп, ведение разведывательных действий.

Всё это было бы невозможным без непосредственного взаимодействия с Войсками и Силами на Северо-Востоке, которые обеспечивают неприкосновенность сухопутного, морского и воздушного пространства в зоне ответственности и выполняют множество не менее важ-



Атомная подводная лодка стратегического назначения «Александр Невский».

ных мероприятий по сохранению боевой устойчивости нашего объединения.

— Что делается для подводников и членов их семей в социальном, бытовом, культурном и других планах? На что в этой связи могут рассчитывать молодые офицеры и их семьи по прибытии в город моряков-подводников?

— Ни для кого не секрет, что благодаря Президенту Российской Федерации, Верховному Главнокомандующему Вооружёнными Силами РФ Владимиру Владимировичу Путину, который принял решение развивать наше объединение, подводные силы ТОФ сегодня – самая современная морская база атомных подводных лодок. И развитие Краснояменского объединения, как мы уже говорили, продолжается.

Это в полной мере относится и к объектам гражданской инфра-

структуры. За последнее время в Вилочинские построены два современных детских сада, десять новых домов, в которых все квартиры полностью обустроены. Кроме того, реконструированы четыре пятиэтажных дома, построен спортивно-оздоровительный комплекс «Океан» с акваторией, платательным бассейном и множеством залов для занятий физкультурой и спортом. Но самое главное – у нас появился первый на Камчатке крытый искусственный бассейн, на котором проходят различные хоккейные баталии местного и краевого уровня. С гордостью хочу сказать, что у нашего объединения есть своя команда, которая занимает лидирующие позиции в камчатской хоккейной лиге.

В настоящее время возводятся жилой дом на 80 квартир, утверждено строительство детского сада на 260 мест со сроком сдачи в 2021 году. Одним словом, работы идут по всем направлениям. Благодаря этому в Рыбинске сит предельно актуальный вопрос, а также отсутствуют очереди в детские сады.

Как видите, в социальном, культурном и бытовом планах в подводных силах ТОФ проблем нет. Поэтому молодые офицеры могут смело приезжать к новому месту службы с семьями. Мы готовы решать любые вопросы в индивидуальном порядке.

— Какие задачи стоят перед подводными силами ТОФ в текущем учебном периоде?

— Тихоокеанский флот России, как составная часть Военно-морского флота и Вооружённых Сил России в целом, обеспечивает военную безопасность России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Для выполнения поставленных задач мы имеем в своём составе ракетные подводные крейсеры стратегического назначения и многоцелевые подводные лодки. Исходя из этого, становится определённо ясно и точно, что основные задачи подводных сил Тихоокеанского флота России в настоящее время заключаются в поддержании морских стратегических ядерных сил в постоянной готовности в интересах ядерного сдерживания, для того чтобы люди в нашей стране знали, что они надёжно защищены.

Петропавловск-Камчатский

СТРЕМИТЕЛЬНО

Спасительный вектор секунд

В учениях по борьбе за живучесть подводного корабля крепнут выучка и характеры моряков

Владимир СОСНИЦКИЙ *

«Табельных» качеств у настоящего моряка-подводника, помимо обязательного, но не полного набора: доскональное знание своего корабельного заводения, устройства субмарин, умение бороться за её живучесть, навыки по специальности, доведённые до автоматизма, готовность к сиюминутным и даже самопожертвованию.

Командир дизель-электрической подводной лодки «Великий Новгород» капитан 2 ранга Константин Петренко по своему многолетнему морскому опыту знает, что постоянная готовность к реализации этих качеств обеспечивается только постоянными знаниями многих подводных наук, умением взвешено, основательно и в то же время быстро мыслить, сохранять спокойствие в самые напряжённые минуты боевой службы и учёбы. Металл, как известно, имеет отрицательную плавучесть, и только воля человека заставляет его быть непотопляемым. Поэтому каждое корабельное учение и тренировку он проводит, примеряясь к конкретной боевой обстановке.

— Аварийная тревога! Пожар в четвёртом отсеке! – командирский голос прозвучал, казалось, без всяких эмоциональных откликов, но разом изменил размерный ритм работы центрального поста подводной лодки. Вводная задача, продублированная скоростной помощью командира капитана 3 ранга Дениса Данилина, внутрикорабельная связь вновь разнеслась по отсекам. Буквально через секунды в динамиках зазвучали ёмкие доклады из боевых частей. И дальше счёт именно на эти самые секунды определял показатели выучки и спорности моряков в борьбе за живучесть подводного корабля.

Сигнал: «Внимание! Корабельного поста ВМФ РФ».

Ст. 350. Живучесть корабля – способность корабля противостоять боевым и аварийным повреждениям, восстанавливать и поддерживать при этом в возможной степени свою боеспособность.



Чёткие действия экипажа – основа живучести подводного корабля.

На корабле постоянно должны проводиться организационно-технические мероприятия: по предотвращению поступления воды в отсеки корабля (внутрь прочного корпуса); по возникновению пожаров и взрывов; по предупреждению аварийных ситуаций с оружием и техническими средствами; по поддержанию средств борьбы за живучесть в использовании;

по подготовке личного состава к борьбе за живучесть корабля.

Для каждого моряка в центральном посту вышестоящих корабельных учений – своеобразный зачёт на исполнение должностных обязанностей. Помощник командира капитан 3 ранга Денис Данилин в этот раз исполняет должностные обязанности

старшего помощника командира – на ступень выше штатных. Уверенности ему придают чёткие действия потопленного подводника командира электро-механической боевой части капитан-лейтенанта Сергея Лукьянова. В тесноте лодочного отсека плечи офицеров невольно соприкасаются, создавая ту самую моральную поддержку, что называется, чувством товарищеского плеча. И она особенно пригодилась, когда по вводной командира всем морякам центрального поста пришлось продолжить работу в средах защиты от замыкания.

В напряжённые минуты корабельного учения слаженный офицерский тандем как бы замыкал на себе действия в нештатной ситуации всей подводной лодки. По докладам из отсеков и электронным раскладам на мониторах отслеживалось состояние

дел на корабле. По лаконичности и конкретности команд офицеров центрального поста в динамичной раскрутке учений было видно, как они чётко реализуют уставной регламент в практике боевой науки своих подчинённых. Ни на секунду не сбива центральный пост с боевого настроя и новая внезапная вводная руководителя учения: «Возгорание в пятом отсеке». Тревожная трель коротких звонков, отрывистые команды, лаконичные доклады – ещё в одном «аварийном» отсеке началась практическая борьба за живучесть подводного корабля.

В морально-психологической подготовке моряков-подводников издавна прописана такая суровая формула: при аварийной ситуации в море либо все вместе спасают свой отсек, либо так же вместе и погибают. И это не просто методика жёсткого настроя

на сплочение экипажа, а скорее будничные реалии службы моряка подпола. Поэтому моряки пятого «аварийного» отсека старшина 2-й статьи Сергей Калдыков, матросы Олег Караев и Александр Колдасов успевают отследить показания приборов, ёмко доложить командиру отсека о положении дел и развитии ситуации. Эта важная информация тут же уходит в центральный пост для оценки обстановки и принятия решений его офицерами. А на боевых постах разворачивается напряжённая работа по борьбе за живучесть корабля.

Комментируя итоги корабельного учения, капитан 2 ранга Константин Петренко пояснил, что не может быть результативной борьбы за живучесть подводного корабля без полного взаимопонимания и слаженности моряков на боевых постах. Когда счёт идёт на аварийные секунды, они учатся понимать друг друга не то что с полусло-

мелочей и отработано до полного автоматизма. Как чуть позже пояснит капитан 2 ранга Константин Петренко, по нормативам борьбы за живучесть подводной лодки моряки не меньше двух раз в неделю отрабатывают действия в отсеках на случай экстремальных ситуаций – пожар, заборная вода. В том числе и при полном отсутствии освещения, что называется на ощупь, но это уже высший лиг борьбы за живучесть корабля.

Комментируя итоги корабельного учения, капитан 2 ранга Константин Петренко пояснил, что не может быть результативной борьбы за живучесть подводного корабля без полного взаимопонимания и слаженности моряков на боевых постах. Когда счёт идёт на аварийные секунды, они учатся понимать друг друга не то что с полусло-

Моряки не меньше двух раз в неделю отрабатывают действия в отсеках на случай таких экстремальных ситуаций, как пожар, поступление заборной воды

Надо заметить, что происходило это буквально на пятке межпериборочного пространства среди хитросплетённых трубопроводов, кабельных сетей и прочего отеческого оборудования. Ни одного лишнего движения – заметно, что у каждого подводника порядок действий рассчитан до

ва, а даже по выражению лиха, взгляд. Каждый из профессионалов морских глубин прекрасно понимает, что его личная жизнь в море – это не просто жизнь влечена в жестокость подводной лодки.

Новороссийск



Подводная лодка «Великий Новгород» у новороссийского пирса.

СОКРОВЕННО

Взгляд устремлён в родную гавань

Каждому моряку важно знать: пока он выполняет в походе ответственные задачи, дома его любят и ждут

Ольга ВОРОБЬЕВА *

*Вдали от берега
Уходит лодка снова в океан.
Нас ждут в походах штильные дни,
Шальные ветры и сейды туман.
Пусть не грустит подруги моряков.
Мы пройдем сквозь синеву глубин
Земную ласку звёздных вечеров
И тайный шум бортов и рубок.
Всегда над нами сотни тонн воды
И океан без края и конца.
Штурмуют глубь могучие ветры,
Ступают в отесках верные сердца...
Из песни «Уходит лодка»*

Накануне профессионального праздника — Дня моряка-подводника — мы привели говорить о мужестве, героизме, самоотверженности и высочайшем профессионализме моряков-подводников. Уже традиционным стало рассказывать о достижениях боевой подготовки, количестве суток, проведенных на глубине в различных кораблях, подводных лодках, в том числе в одиночку и в составе экипажа. Но позвольте накануне праздника посмотреть на службу подводника глазами самых близких для него людей — супругов и детей. Поскольку именно они обеспечивают безопасность мира на героическую службу во имя защиты нашего Отечества. Что стоит за привычной фразой «надежный тыл», мы узнаем от родных людей командира-подводника кавалера ордена Мужества капитана 1 ранга Владимира Ширнина.

ПУТЬ К ВЫСОКОЙ НАГРАДЕ

Познакомиться с командиром ракетного подводного крейсера стратегического назначения капитаном 1 ранга Владимиром Ширниным мне повелось в 2013 году в заповедном парижском Гаджице. Тогда в главную базу подводных сил Северного флота прибыл из Север-

ной лодке выпала самая сложная и ответственная судьба первохода. За десять лет до того, как в январе 2013 года на борту «Юрия Долгорукого» был поднят Андреевский флаг, для новостройки сформировали два экипажа, один из которых возглавил опытный подводник Владимир Ширин, и вот уже 17 лет он руководит им.

На длительный период времени «Юрий Долгорукий» стал основой морских стратегических ядерных сил России. Владимиру Викторовичу, по сути, довелось «научить» этот подводный крейсер погружениям и всплытиям, освоению незнакомых районов плавания и испытаниям новейшего оружия. Стал командиром в 32 года, он сумел сплотить вокруг себя надежный экипаж, изучив досконально всех подводников, их семьи, увлечения, склонности.

— О своем экипаже как о семье практически всё, а иначе и быть не может, — говорит командир Ширин. — Наши корабельные специалисты достигли высокого уровня профессионализма. Это позволило нам неоднократно завоевывать звание лучшего экипажа подводных сил Северного флота.

В 2015 году «Юрий Долгорукий» впервые выполнил поход по льдам Арктики. Для капитана 1 ранга Владимира Ширнина это была первая боевая служба в должности командира корабля, но уже восьмая в его офицерской биографии. Тогда свои основные задачи — боевое патрулирование и освоение Арктического бассейна — экипаж выполнил на отлично. В Гаджице на встрече лодки из похода мне довелось познакомиться с супругой командира Еленой Ширниной и женсоветом лодки. По всему было видно, что в возвращении «Юрия Долгорукого» из северных широт семьи подвод-

ников залпе впервые было выпущено сразу четыре межконтинентальные баллистические ракеты. Через год после этого события в соответствии с указами Президента России за заслуги в укреплении обороноспособности страны, обеспечении безопасности государства и высокие личные показатели в служебной деятельности командир первого экипажа головного ракетного подводного крейсера стра-



Капитан 1 ранга Владимир ШИРИН (крайний справа) и его экипаж.

тетического назначения «Юрий Долгорукий» капитан 1 ранга Владимир Ширин был удостоен ордена Мужества.

За все свои достижения я признаю экипажу в надежности которого уверен на сто процентов, и своей семье, вдохновляющей меня на новые свершения, — отмечает Владимир Ширин. — Очень дорожу поддержкой родных и горжусь женой Еленой, сыновьями Ярославом и Ильей, доченькой Лизонькой.

СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

Как и полагается, за время службы главы семьи его родным довелось попутешествовать по разным городам. Пройти, как говорят моряки, большой круг.

Сначала сформированный экипаж корабля-новостройки в течение двух лет, начиная с 2003 года, прожил и учился в Сосновом Бору под Санкт-Петербургом. В учебном центре подводников северного флота проходили теоретическую подготовку, занимались на тренажерах.

Затем был Северодвинск, участие экипажа в выводе корабля из пекла, спуске его на воду, проведение заводских испытаний. В 2013 году судостроительное предприятие «Севмаш» успешно сдало флоту корабль-новостройку, после чего он совершил переход в порт постоянного приписки — Гаджице. Семьи членов экипажа вновь отправились следом за ними.

Говоря о том, насколько не-

Понимание значимости их службы, помноженное, конечно же, на настоящие, крепкие чувства, по убеждению Елены, помогает пережить месяцы разлуки. Жить на берегу легче, когда жены экипажа общаются и поддерживают друг друга. Дружный коллектив — залог сохранения семьи.

— Я очень горжусь своим мужем, живу радостно, но такими счастливыми встречами. Пони-



маю, что на нём лежит забота обо всём экипаже и главное для него — вернуть из похода всех живыми и здоровыми, — пояснила Елена, добавив: — А для этого надо много учиться, тренироваться, чтобы действия подводников были доведены до автоматизма и в случае экстремальной ситуации каждый из них, не растерявшись, правильно выполнит задачу.

Лёгкая служба у подводников, как и невзначай упускают из виду тот факт, что неспроста приходится и им спускаться. Жены вынуждены часто переезжать из города в город, приспосабливаясь к условиям маленьких гарнизонов, менять работу, а порой и профессию, не имея возможности достичь профессиональных высот и сделать карьеру. Да и воспитание детей в основном ложится на женские плечи. Но избранницы подводников в большинстве своём не жалуются на службу, а стараются понять и во всём поддержать мужей.

ОТЦОВСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Сыновья командира Ширнина, глядя на отца, избрали флотскую стезю и уже в четвёртом поколении продолжают воинскую династию. Старший сын Ярослав Ширин полтора года назад окончил военноморской вуз в Калининграде по специальности «радиосвязь» и теперь служит на Северном флоте в Центре дальней связи ВМФ.

— До десяти лет жил в Гаджице, — рассказывает Ярослав. — Почти как охотничья волна меня на подводную лодку и я в восхищенном пробирался из отсека в отсек,

смотрел на людей самой мужественной профессии. К сожалению, когда я окончил институт, мест в подлассе Северного флота не было, и меня распределили в подразделение связи.

На вопрос об отце Ярослав отвечает прямо: «Отец — это мой идеал во всём — и в службе, и в жизни. Я рад, что у меня теперь есть возможность регулярно видеться с ним и во многом советовать».

Второй сын командира АПЛ «Юрий Долгорукий» Илья — курсант третьего курса Военно-морского института в Санкт-Петербурге. Поскольку у юности его привлекали технические науки, нет ничего удивительного в том, что юноша для себя выбрал специальность «применение и эксплуатация баллистических ракет подводных лодок».

Наход ребёнка в семье Ширниных — семиклассника Елизаветы. Полтора года девочка, которая также унаследовала от отца такие черты в характере, как целеустремлённость и неугомонность, прошла высокий конкурсный отбор и поступила в филиал Пансионата воспитанцев Министерства обороны, расположенный в городе на Неве.

Несколько лет назад я задумалась о военной профессии, потому что хочу продолжить нашу военную династию. Но, увы, девушек не берут служить на подводную лодку, — замечившая, отвечает на мой вопрос Лиза и добавляет уже вполне серьёзно, что хочет стать военным переводчиком.

Общаясь с Ярославом, Ильей и Лизой, я несколько поймала себя на мысли, что, несмотря на трудности службы и те редкие моменты, когда их отец находился дома, Владимир Викторович улаживал для своих детей всю необходимую отцовскую заботу и внимание. В этом секрет, он так и не признал. Добавив себя: когда верная спутница жизни — всеобъемлющая любовь самых близких людей, то иначе, видимо, быть и не может.

Фото из архива отцов Санкт-Петербурга

Стал командиром в 32 года, Владимир Ширин сумел сплотить вокруг себя надёжный экипаж

родившись «Юрий Долгорукий» — головная атомная подводная лодка шестёртого поколения проекта 955 «Борей». Она стала новой вехой в истории подводного кораблестроения, а её главное оружие — межконтинентальная баллистическая ракета морского базирования «Булава» — мощным стратегическим фактором для наших потенциальных противников.

Позже северодвинскими кораблями были построены и вошли в состав флота следующие стратегические эскадры «Александр Невский» и «Владимир Мономах». Но первой

длинков подошли творчески, вооружившись пёстрыми плакатами с поздравительными надписями, гирляндами шаров, корзинами с фруктами. Даже для того чтобы вручить традиционные пироги, жены нарядились в национальные костюмы и унашли мужей, встретив их на пирсе в сарафанах и кокошниках.

А в 2018 году экипаж Владимир Ширнина впервые провёл уже не испытательную, а практическую стрельбу баллистической ракетой «Булава» из Беринского моря по камчатскому полигону Кура и выполнил залповую стрельбу. Тогда в

КОМПЛЕКСНО

Группа подводного спасения

1 стр.

Капитан 2 ранга Юрий Карелин командует 288-й группой подводных лодок специального назначения (ГПН) ЧФ в 1980-х годах. В её состав входили несколько специализированных автономных обитаемых подводных аппаратов, называемых спасателями, часть из которых предназначалась для непосредственного спасения людей (СПС), другая часть — для проведения подводных работ (АРС).

Для проведения операции по эвакуации экипажа лежачей на грунте подводной лодки, как правило, применялись оба типа аппаратов. АРС спускался с судна-носителя в районе местонахождения аварийной лодки, производил погоню лодки, определял её положение на грунте — имелся ли крен и дифферент, после чего занимал позицию близ комингс-площадки ПЛ и далее наводил на неё экипаж СПС. Спасательный аппарат пристыковывался, или, как говорят сами подводники, «присасывался», к площадке субмарины, забирал в свой отсек личный состав с лодки и эвакуировал его на поверхность, при необходимости совершив несколько таких рейсов.

«Весь процесс первой стыковки СПС и лодки проходил в ручном режиме. Максимально допустимое отклонение составляло всего пятьдесят миллиметров. А ведь лодка может лежать не на ровном киле, а с креном или дифферентом, может быть сильное течение и ещё множество других осложняющих работу факторов. Операция первой посадки может производиться около часа», — вспоминает Юрий Карелин. По сложности такая процедура сравнима с ручной стыковкой космических аппаратов на орбите.

После того как СПС, маневрируя, прижимался резнойной макеткой к комингс-площадке подводки, вода из камеры присоса спускалась в отсек аппарата, и забортное давление воды надвигало «присасывающийся» аппарат к площадке.

«Затем начинаем откатывать воду за борт, но всё равно какой-то мёртвый запас остаётся. Немного, литров сто, но для подводников это просто психологически сложно принять. По нашей команде они начинают открывать свой люк, и лодка начинает стекать вода, и люк тут же закрывают. Все их профессиональные инстинкты против кри-

стосов действовал на рефлексах, хотя подводники прекрасно знали, что в обычной обстановке на такой глубине люк не открывать, ведь давление воды не даст поднять его крышку. После такой тренировки экипажи подводных лодок уже начинали доверять спасателям и в последующих погонных учениях люк открывали сразу по команде.



Современный спасательный подводный аппарат АС-28 проекта «Гриз» на учении в морском полигоне.

Начался обычный тренировочный процесс. Минимум дважды в год подводники стали проходить тренировки по поиску условно аварийной ПЛ на подводном спасательном аппарате. Экипажи аппаратов АРС и СПС регулярно отрабатывали это упражнение и на макетах, устанавливаемых на дне.

«Это сейчас аппараты проекта «Гриз» обладают совмещёнными

характеристиками АРС и СПС, а также могут погружаться на глубину до 1000 метров. Такой, например, АС-28, базирующийся на спасательном судне ЧФ «Коммуна». И техническая «начинка» у этих подводных спасательных аппаратов куда солиднее прежних», — отмечает бывший командир ГПН.

Иногда во время таких учений



«У нашего аппарата были манипуляторы, которые могут резать стальные тросы, но с капроновым концом им не справиться — слишком он мягкий. Так что я нашей небольшой полосу из титанового сплава, её быстро заточили так, чтобы кромка напоминала серрейтор, и приделали к манипулятору», — вспоминает сослуживец Юрия Карелина Илья Файзуллин, командовавший автономным рабочим снарядом АС-32. Спасатели потрудились, пополнили застряв-

ные, чем теперь, и каждый аппарат за собой таскал букс-обозначитель на длинном буйрепе, чтобы на судне-носителе могли отслеживать его местоположение. Аппарат маневрировал возле подводной лодки, и его буйреп переключался с подпропиленными буксирными концами. Аппарат запускался и не смог всплыть. На фото: безымянная затопленная лодка, которую спасательный аппарат АС-32 (АРС) на борту Спасателям необходимо было освободить застрявший аппарат колдун.

«У нашего аппарата были манипуляторы, которые могут резать стальные тросы, но с капроновым концом им не справиться — слишком он мягкий. Так что я нашей небольшой полосу из титанового сплава, её быстро заточили так, чтобы кромка напоминала серрейтор, и приделали к манипулятору», — вспоминает сослуживец Юрия Карелина Илья Файзуллин, командовавший автономным рабочим снарядом АС-32. Спасатели потрудились, пополнили застряв-

Помимо отработки спасательных операций, аппараты работали также по поиску и обследованию затонувших объектов

помощь может потребоваться и самим спасателям. Летом 1991 года со спасательного судна ЧФ «Михаил Рудинский» у берегов Севастополя в районе мыса Херсонес спустился аппарат АС-4 типа АРС. Погружение было произведено для отработки действий на полигоне — затопленной на глубине 60 метров подводной лодки. В то время системы связи были куда менее совершенными, чем теперь, и каждый аппарат за собой таскал букс-обозначитель на длинном буйрепе, чтобы на судне-носителе могли отслеживать его местоположение. Аппарат маневрировал возле подводной лодки, и его буйреп переключался с подпропиленными буксирными концами. Аппарат запускался и не смог всплыть. На фото: безымянная затопленная лодка, которую спасательный аппарат АС-32 (АРС) на борту Спасателям необходимо было освободить застрявший аппарат колдун.

В 288-м ГПНС проходили также испытания и обкатку подводных аппаратов для доработки флотов, обучались экипажи для них. Всё через руки подводных спасателей

на глубине, они смогут нам помочь», — признаётся Илья Файзуллин.

Подводные спасатели 288-й ГПНС стали первыми, чья работа заключалась в том, чтобы давать надежду другим подводникам, обеспечивать им уверенность. Экипажи знали, что в случае чего их есть кому спасти, и спасатели вели свою работу. Группы подводных лодок специального назначения на Черноморском флоте была сформирована в 1997 году, однако учениями ветеранов этого подразделения и учениями их учеников, вооружённые более совершенными подводными техническими средствами и оснащением, продолжают нести вахту подводников-спасателей и сегодня.

Севастополь

МОЩНО

«Патриоты» победили при поддержке «Градов»

Успех учебного боя на тактическом учении обеспечил мощный огневой удар разведывательно-огневого комплекса с реактивной артбатареи БМ-21

Андрей БОНДАРЕНКО *

Во 2-й гвардейской общевойсковой армии ЦВО под началом командира гвардейской Уфимской мотострелковой бригады гвардии полковника Игоря Коледы впервые в зимних условиях на Троицком общевойсковом полигоне было проведено показное двустороннее ротовое тактическое учение с высокомобильными мотострелковыми ротами на вооружённых пикапах УАЗ-3163 «Патриот». На нём также впервые был успешно использован в интересах лёгкой мотострелковой роты разведывательно-огневой комплекс с расчётным миномётным беспилотным летательным аппаратом «Орион-10» и реактивной артиллерийской батареей 9К51 «Град».

Как сообщил корреспонденту «Красной звезды» гвардии полковник Игорь Коледа, это показное учение стало хорошим практическим уроком для присутствующих на нём командиров батальонов и рот по применению положений Наставления по организации и проведению общевойсковых тактических учений применительно к особенностям этого высокомобильного соединения и слаге лёгкого вооружения 1-го мотострелкового батальона.

Согласно замыслу проведённого тактического учения, в котором приняли участие более 600 военнослужащих и свыше 30 единиц боевой и специальной техники, лёгкие высокомобильные мотострелковые роты на армейских автомобилях пикапах УАЗ «Патриот» гвардии капитанов Романа Гундорова и Сергея Зановича вместе с приданными и поддерживающими подразделениями совершили более чем 250-километровый марш по дорогам общего пользования и снежной целине из пункта постоянной дислокации в Самарской области на Троицкий общевойсковой полигон.

Совершив рейд по заснеженной степи Южного Урала, войну ротной тактической группы гвардии капитана Романа Гундорова, в составе которой действовали бата-

льонная миномётная батарея и зенитное артиллерийское отделение ЗУ-23-2 на машинах «Урал-4320», заняли и оборудовали опорный пункт на пути маневренной группы противника, в роли которой была рота гвардии капитана Сергея Зановича. Здесь, хорошо организованном и метким огнём из 82-мм миномётов «Поднос», 23-мм спаренных зенитных установок и установленных на пикапах 12,7-мм пулемётов «Корд» и автоматических гранатомётов АГС-17 гвардейцы успешно отразили атаку остатков маневренной группы «боевиков» и завершили её уничтожение.

А основную роль в её разгроме в ходе этого показательного учебного боя сыграла поддерживающая мотострелковая реактивная батарея артиллерийской батареи РСЗО 9К51 «Град» гвардии капитана Виталия Дяткова, боевого офицера, награждённого медалью «За отвагу» и Суворова. Она мощным огнём налётом разбит маневренную группу условного противника — колонну пикапов, условно вооружённых миномётами, сложными номерами автоматами, тяжёлыми 12,7-мм пулемётами и ПТУР.

При этом многоцелевой беспилотный самолёт «Орион-10» из расчёта роты БЛА бригады обнаружил колонну италийцев за противника мотострелковой роты более чем



От залпа БМ-21 не уйдёт никто.

за десятки километров от ротного опорного пункта. А когда маневренная группа условных «джихадистов» оказалась в сосредоточенном состоянии на 8 километрах от переднего края обороняющегося рейдового подразделения, поддерживающая мотострелковая реактивная батарея гвардии капитана Виталия Дяткова нанесла решающий огневой удар. Шесть боевых машин БМ-21, замаскированных высокими снежными стенами, сложенными номерами расчётов из плотного полигонного снега, произвели по мишенному полю такой огневой налёт, что противнику условному и безусловному не показалось. 240 реактивных снарядов обрушились на новые «танки басмачей» обшей массой

15 тонн 840 килограммов стали, толпы и не полностью стёрших зарывов реактивных двигателей. Фугасное действие 122-мм реактивных снарядов М-21ОФ равномерно 152-мм артиллерийским осколочно-фугасным снарядам, в то время

жения открытой и укрытой живой силы, небронированной техники и бронетранспортёров в районе сосредоточения, артиллерийских и миномётных батарей, командных пунктов и других целей, для решения других задач в различных усло-

БМ-21 в 15 раз более скорострельная боевая машина по сравнению с гаубицей Д-30 того же калибра

как осколков образовывалось гораздо больше. РСЗО 9К51 «Град» создавалась как дивизионная система и по своему предназначению — для пора-

жения боевой обстановки использовалась в интересах командования соединений. Видимо, поэтому начальник отдела боевой подготовки 2-й гвардейской общевойсковой

УСТОЙЧИВО

Боевой учёбе – системный подход

На это нацелены командиры всех уровней общевойскового объединения ВВО



Полковник Александр ШМЕЛЕВ.

Константин ЛЮБКОВ *

В частях и соединениях 5-й общевойсковой армии, дислоцированной на территории Приволжского и Хабаровского краёв, в разгаре зимней верной обучения. В плане парадокса прохладные выходы, сборы, учения артиллеристов, мотострелков, ракетчиков и представителей других родов войск. Поблизости о мероприятиях боевой подготовки, их особенностях в это время в ВВО рассказывает врио заместителя командарма полковник Александр ШМЕЛЕВ.

— Александр Николаевич, недавно у вас под руководством командующего объединением генерал-майора Олега Цехова прошёл учебно-методический сбор с командирами батальонов (дивизионов), их заместителями и начальниками штабов. Каковы были его цели?

— Основные цели сбора, прошедшего на базе отдельной мотострелковой бригады в городе Бикине, — углубить знания его участ-

ников, выработать единую систему работы комбатом и их заместителей по вопросам боевой подготовки и повседневной жизнедеятельности подразделений, укреплению воинской дисциплины. Также повысить теоретические знания, необходимые для организации и проведения с личным составом занятий по боевой учёбе, совершенствовать методическое мастерство каждого офицера. При этом требовалось определить конкретные пути и способы качественного решения стоящих перед подразделениями задач.

— Сколько военнослужащих было привлечено к участию в мероприятии?

— Всего на сбор привлекались более 200 человек.

— Какой для них стала программа сбора, в чём заключалась его особенность?

— В первый же день командующий армией генерал-лейтенант Олег Цехов подвёл итоги прошлого года, уточнил задачи на зимний период обучения. Были проведены лекционные занятия по должностной, тактической, разведывательной и инженерной подготовке, военно-политической работе, так же комбатами и их заместителями, в частности, выступили начальники отделов объединения полковники Сергей Гусев и Николай Карнажицкий, врио начальников отделов майор Вадим Барбузов и подполковник Александр Новиков. Также офицеры сдали зачёты по знанию основных положений руководящих документов, участвовали в тактической дуте.

Что касается особенностей, то наряду с уже привычными документами мы получаем для работы много новых, которые, естественно, используем в повседневной жизни войска. К примеру, с декабря осанова-

ем новый курс ведения колёсной техники. Всё это было предметом изучения, сдачи зачётов в ходе прошедшего сбора.

Во время инструкторско-методических занятий большое внимание уделялось организации выво-



Танкисты бьют точно в цель.

подразделений батальонной тактической группы в назначенный район. Кроме того, состоялись показательные занятия с личным составом БТГ и мотострелкового батальона, занимающегося боевой подготовкой вблизи пункта постоянной дислокации и на полигоне. Было также организовано практическое выполнение упражнений контрольных стрельб из стрелкового оружия,

ведение боевых машин БМП-2 и автомобильной техники в ночных условиях. Офицеры-танкисты стреляли по мишеням из вооружения танка Т-80. В проведении этих мероприятий заметна роль офицеров отдела боевой подготовки об-

разования, выработавшие отличные результаты в выполнении тех или иных контрольных упражнений.

Составляющая составляющая всегда положительным образом способствует раскрытию навыков и умений человека. В

единения подполковников Евгения Ярилова, Андрея Брагина и Евгения Супруна, майора Алексея Телюшко.

В последующие дни под руководством врио заместителя командира по МТО полковника Сергея Петрова прошли методические и показательные занятия по организации повседневной деятельности войск, в том числе по выполнению элементов распорядка дня, ведению ротного хозяйства, организации парковой службы, содержанию материальных средств батальона. Также офицеры выжили в тонкости противодиверсионного терроризма, показавли уровень своей физической подготовки.

В свою сторону при сдаче контрольных занятий по физпод-

готовке были отмечены командир танкового батальона гвардии майор Николай Пашуткин, командиры мотострелковых батальонов подполковник Павел Кужим и гвардии майор Александр Фабричнов, заместители комбата по военно-политической работе и вооружению гвардии майор Павел Атанович, капитан Павел Матулин и майор Артём Руденко. Среди тех офицеров, кто по итогам выполнения зачётных упражнений на гусеничной и колёсной технике получил отличные оценки, — командиры разведывательного мотострелкового батальона гвардии майор Руслан Бабичук и подполковник Сергей Лемешко, комбат отдельного подразделения

армии ЦВО гвардии полковник Алексей Мельников заметил вашему корреспонденту, что тематическое двустороннее ротовое учение интереснее — ни с чем подобным он раньше не сталкивался.

Комментируя показное ротовое учение, его руководитель гвардии полковник Игорь Коледа отметил:

— Системы РСЗО очень востребованы в войнах по всему миру. Наша БМ-21 в 15 раз более скорострельная боевая машина по сравнению с гаубицей Д-30 того же калибра: за 20 секунд она выпустит столько же снарядов, сколько хорошо выученный расчёт Д-30 сумеет отстрелять за 5 минут. А при стрельбе по высокомобильным подвижным целям в первую очередь важна высокая скорострельность.

В том, что ГТУ прошло успешно и именно в таком формате, по словам нового командира соединения, заслуга прежде всего начальника артиллерийской бригады гвардии полковника Сергея Редкина, который по его заданию обосновал в своей записке состав и задачи привлекаемой артиллерии на показное тактическое учение. Он назвал своего соратника думающим, деятельным, просто золотым специалистом. Офицер Редкин прошёл хорошую стажировку артиллерии Южного военного округа и теперь выискивает многие дельные находки, в том числе из сирийского боевого опыта, в практику боевой подготовки своих «богов войны». «Красная звезда» в течение многих лет не раз рассказывала об офицере-артиллеристе Редкине как о лучшем начальнике артиллерии соединения в войсках Приволжско-Уральского и Центрального военных округов.

Самара

капитаны Рифат Салихов и Иван Эпов, другие офицеры.

Проведённый сбор показал достаточно высокий уровень профессиональной выучки офицеров командного батальонного звена, выявил недостатки, над которыми ещё предстоит основательно поработать. В достигнутом рейтинге среди общевойсковых подразделений впервые выиграла мотострелковая батарея из Сергеевских соединений — уфимская бригада управления, среди полков — воинская часть РХБ защиты из Лесозаволска.

Александр Николаевич, какие ещё планируемые мероприятия зимнего периода обучения станут ключевыми?

— С началом весны усилила командного состава сосредоточены на подготовке и проведении показных боевых стрельб отделиями и войсками, ротных тактических учений. На базе мотострелковой дивизии запланированы показательные двусторонние батальонные тактические учения. На Сергеевском полигоне пройдёт сборы артиллеристов.

Ранее были организованы отборочные этапы «Танкового биатлона», «Суворовского нитаска», «Уверенного приёма» и других профессиональных состязаний. К примеру, в последний декабрь на Сергеевском полигоне прошёл армейский этап «Танкового биатлона». В числе особенностей АрМИ-2020 — впервые участие в них женских экипажей танков.

Ну а в начале апреля состоится сдвиг воинскими коллективами проверки за зимний период обучения вышестоящей комиссии. К этому мы тоже должны подойти во всеоружии.

— Если оглянуться на год минувший, то какие соединения и части достигли наиболее заметных успехов в боевой подготовке, стали удачливее?

— По всем видам бесконечной воинской дисциплины, кадровой работе, состоянию военной техники, вооружения, такая дельная признания дивизия полковника Александра Токарева. В её составе есть подразделение, которое в 2019 году защитило почётное наименование «ударной». Среди них — первая мотострелковая рота капитана Шамилей Эшкеева из Сергеевских, вторая танковая рота отдельного танкового батальона, где врио командира Магомед Курбанов.

Хорошие позиции у гвардейской отдельной мотострелковой бригады гвардии полковника Марата Остапова, ракетного соединения и бригады управления под командованием полковников Станислава Торукало и Сергея Залова. А всего в 5-й армии ударными стали 13 воинских коллективов. И есть уверенность, что в этом году их будет больше.

— Каковы особенности боевой подготовки в 2020-м?

— Специфика этого года состоит в том, что все учения — от ротных до бригадных — проводятся как двусторонние. В частности, летом на общевойсковом полигоне под Сергеевским будет «новое», сохранив воинское мастерство, личный состав мотострелкового соединения из Бикина и Сибири.



На общевойсковом полигоне жарко от ротного труда.

ФОТО ЗАМРЕКОВ

ВООДУШЕВЛЁННО

Нахимовцы предпочитают нестандартный подход

Съёмку, монтаж, операторскую работу и даже водолазное дело ребята осваивают в процессе создания творческих работ

Ольга ВОРОБЕВА *

По инициативе Министерства обороны с 2016 года проводится Всероссийский фестиваль короткометражных фильмов и видеоработ «Кадетский взгляд». Творческое составление воспитанников довузовских образовательных учреждений «Нахимовцы» стало настоящей лабораторией для воплощения оригинальных идей и раскрытия новых способностей юной смены. В стремлении сделать лучший фильм будущие защитники Отечества не только изучают историю родного края, но и постигают новые направления деятельности.

Всесармский фестиваль короткометражных фильмов и видеоработ «Кадетский взгляд» проходит уже четыре года. Безусловно, без помощи внимательных педагогов и воспитателей осуществить этот проект было бы невозможно. При поддержке взрослых составляется сценарный план, организуются съёмки и назначаются встречи с интересными людьми. Заботливые педагоги помогают мальчишкам и девчонкам раскрыть свой творческий потенциал и воплотить на экране смелые и оригинальные идеи.

Со всех концов России участники состязания направляются на конкурс свои документальные и художественные фильмы. И в каждом из них раскрывается о том, что волнует молодое поколение. В конкурсных работах нахимовцы, суроворы и кадеты отражают свой взгляд на героические страницы нашей истории, нравственные ценности, построение отношений в молодёжных коллективах, рассказывают об уникальности родного края, а также проявляют стремление к изучению национальных обычаев и традиций.

Каждое довузовское общеобразовательное учреждение Минобороны представляет на конкурс по две работы: документальный фильм и игровую короткометражную ленту. Темой прошлого года стало путешествие по России «Я другой такой страны не знаю». Среди необычных фильмов обращает на себя внимание конкурсная работа студии журналистики «Андреевцы» Нахимовского военно-морского училища (НВМУ). В фильме «Река времени» действующими лицами были не только нынешние воспитанники НВМУ, но и курсанты военно-морских вузов.

Лента интересна тем, что рассказывает об истории Древней Руси. Основное действие происходит в красном славянском городке Старая Ладога Волховского района Ленинградской области, который был основан ещё в 753 году и признан древней столицей Северной Руси. Прошлым летом там недалеко проходила экспедиция Русского географического общества.

— Нам стало известно, что, по данным Центра подводных исследований, на дне реки Волхов находится несколько объектов, представляющих собой большой научный интерес, — рассказала руководитель студии журналистики «Андреевцы» НВМУ и куратор проекта Анастасия Корковская. — Это построенные по славянским технологиям дады. Они переправляли на реке Волхов грузы, а потом потеряли крушение. Специалисты Центра подводных исследований РГО летом проводили экспедицию к месту затопления судов и по просьбе начальника училища контр-адмирала Анатолия Николаевича Минакова взяли с собой нахимовцев. Этот проект стал одним из самых сложных и интересных.

На берегу реки Волхов ребята



Авторы фильма нахимовцы Александр ПЛУХИЙ, Данил ЗУБЕНКО и главный герой ДМИТРИЙ ПОТАПОВ (в центре).

проживали в палатках и участвовали в погружении под воду, изучали затопленные суда. Самые интересные кадры вошли в фильм «Река времени», который создала команда нахимовцев студии журналистики «Андреевцы» под руководством педагогов Анастасии Корковской, Дмитрия Кылаушкина и Кирилла Димова. Режиссёр и сценарист картины нахимовцы Александр Глухий (11-й класс) и Данил Зубенко (9-й класс), главный герой — Дмитрий Потопов (7-й класс).

— Очень важно было не про-

сто снять новый фильм, но создать что-то инновационное, выстроить сюжетную линию морской тематики и привлечь воспитанников новые навыки, — пояснил начальник училища контр-адмирал Анатолий Минаков. — В Нахимовском училище мы стараемся ставить перед собой нестандартные и сложные задачи, при решении которых непременно происходит движение вперёд. Радует, что нашей студии журналистики это удалось, положительный результат очевиден.

Специально для участия в съёмках группа нахимовцев прошла

фрагмент, в котором отец-славянин учит сына военному делу, мы провели аналогию традиций того времени и наших дней. Тогда, как и сейчас, юношей с раннего возраста готовили к защите Отечества.

Работая над фильмом, нахимовцы побывали на исторических фестивалях реконструкторов в Старой Ладоге в Приозерске, сняли игровую сюжетку о празднике Ивана Купалы. В фильм также вошли содержательные интервью с ведущими кафедрой истории России с древнейших времён до XX века Санкт-Петербургского государ-

ственных моряков. Это собирательный образ нахимовца, мечтающего о военной службе, морских и речных походах.

В фильме мне не пришлось играть, я просто был самим собой, — рассказал Дмитрий Потопов. — Название картины «Река времени» связано не только с рекой Волхов, но и с жизнью главного героя, которого я сыграл в его юношеские годы, а мой классный руководитель капитан 1 ранга запаса Геннадий Антонович Дорощ показал его уже опытным морским офицером.

Не менее интересна игровая конкурсная работа НВМУ — игровая короткометражная лента «Манifest нахимовцев», в его основу легли кадры летней практики и занятий по военно-морской подготовке. Особый эффект вносят трогательные стихи Андрея Дементьева, которые проникновенно читают нахимовцы.

Примечательно, что Нахимов-

ское военно-морское училище не

только участвует во всех конкурсах

и фестивалях, проводимых Мини-

стерством обороны, но и тщательно

анализирует полученные опыт

и знания. Вот и в этот раз по реше-

нию руководства училища состоя-

лось ток-шоу, на котором съёмоч-

ная группа ответила на вопросы

гостей, поблагодарила всех органи-

заторов и участников съёмки и

обсудила идеи новых работ.

Недавно стала известна тема-

тика номинации Всероссийского

фестиваля короткометражных

фильмов и видеоработ «Кадет-

ский взгляд» — 2020 года. Для до-

кументальных фильмов опреде-

лена тема «Маршруты памяти». Это

могут быть киноматериалы о

посещении воспитанниками

мемориальных мест, связанных

с яркими страницами военной

истории, городов-героев, военно-

исторических объектов, музейных

комплексов, а также об участии

в различных экскурсионных про-

граммах военно-патриотической

и образовательной направлен-

ности. Воспитанникам предстоит

показать, насколько важно знать

военную историю своей страны и

гордиться ею.

Тематический короткометраж-

ного фильма — «О подвигах, о

доблести, о славе...». Организаторы

предлагают съёмочным группам

посвятить конкурсные работы вы-

дающимся сопотомкам, внесшим

внесшим на разных этапах национа-

льной истории заметный вклад

в укрепление государственности,

оборонноспособности страны, в её

социально-экономическое разви-

тие, укрепление мира, дружбы и

сотрудничества между народами,

а также добившимися успеха в на-

учной и культурной деятельности.

Сюжет может быть посвящён как

героям нашей истории, так и не-

известным широкой обществен-

ности.

Фото автора

Санкт-Петербурга



Ток-шоу, посвящённое работам нахимовцев, с участием начальника НВМУ контр-адмирала Анатолия МИНАКОВА.

УВЛЕЧЁННО

С желанием учиться всю жизнь

завершает выпускной курс Аксайского Даниила Ефремова казачьего кадетского корпуса младший вице-урядник Борис Плешков, мечтающий стать военным врачом

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

Познакомился с юным автор этих строк в библиотеке кадетского корпуса. Он сидел за компьютером и что-то набирал на клавиатуре. Это был доклад по истории, который воспитанник готовил к предстоящему занятию. В короткой беседе Борис рассказывал, что по окончании учебного заведения намерен поступить в Военно-медицинскую академию имени С.М. Кирова в Санкт-Петербурге. Вскоре удалось пообщаться с воспитанником-выпускником более обстоятельно и выяснить, как он выбирает будущую профессию, по возможности, самой интересной и полезной.

В семье кадета с военной службой были связаны только дедушка и дядя. Первый был пограничником в Калининградской области, а за плечами второго — участие в контртеррористической операции в Чеченской Республике. Мама младшего вице-урядника Плешкова работает провизором, а папа — инженером-строителем.

Родился воспитанник кадетского корпуса в Ростове-на-Дону, оттуда и поступил в учебное заведение, но семья несколько раз меняла место жительства — какое-то время жила и в Краснодарском крае, и в Московской области.

— Про корпус узнал от бабушки, — вспоминает Борис. — Она рассказывала, что здесь очень хорошее образование. Намного больше, чем в городских школах. Помню, что эти слова буквально преследовали в моём сознании. Стал интересоваться более



Младший вице-урядник Борис ПЛЕШКОВ (второй справа) на фестивале «Старт в науку» с командой Аксайского кадетского корпуса.

подробно и вскоре решил, что хочу стать кадетом.

Подросток с первого класса проявлял старание и прилежность в обучении, поэтому переходный момент адаптации к новым условиям не продлился слишком долго.

— Может, несколько недель всё это заняло, — признаётся он. — Да, поначалу всё было необычно: распорядок дня, дисциплина, удовольствие только по выходным. Но я втянулся, можно сказать, вошёл

в ритм, и после этого всё стало на свои места. Учиться люблю всегда, поэтому с удовольствием продолжил грызть гранит науки.

По словам воспитанника, он всегда стремился к постоянному развитию собственных умений и навыков. «Не хочу стоять на месте», — поясняет Борис, добавляя, что один из ключевых аспектов, связанных с выбором медицины, заключается в необходимости постоянного самосовершенствования, присущего врачам. «В этой

профессии никогда нельзя останавливаться. Мелкие учатся всю жизнь. И понимание этой истины определило моё желание», — продолжает младший вице-урядник Плешков.

Впрочем, всё это окончательно сформировалось в последние годы. До этого юноша думал об инженерном деле, строительстве, архитектуре и дизайне, затем переключился на математику и информатику, изучал, какие специальности можно получить в Во-

енно-космической академии имени А.Ф. Можайского.

Но когда увлекался творчеством Михаила Булгакова, который, как известно, был доктором, а в таких произведениях, как «Записки юного врача» или «Собачье сердце», художник замечает непосредственно пересекается с медициной, когда смотришь научно-популярные программы и фильмы на эту тематику, читаешь специализированную литературу, другие сферы деятельности рассматриваются скорее по инерции, а не по устойчивому интересу, — рассуждает воспитанник.

В конце прошлого года на каблуках Борис побывал на дне открытых дверей в Военно-медицинской академии. Это было очень важно для него, потому что

В рамках ЕГЭ Борису предстоит сдавать химию и биологию, однако в Аксайском кадетском корпусе юноша участвовал в научной деятельности и по другим дисциплинам

визу стоит особняком в системе высшего профессионального образования Министерства обороны. «Шесть лет обучения и колоссальный объём знаний, который необходимо освоить за отведённое время, — вот как можно охарактеризовать это учебное заведение, кандидату в абитуриенты», — говорит младший вице-урядник Плешков.

В рамках единого государственного экзамена ему предстоит сдавать химию и биологию, однако юноша участвовал в научной деятельности и по другим дисциплинам. Так, в 2018 году ездил в Ставрополь на фестиваль довузовских организаций военного ведомства — «Старт в науку». В составе сборной корпуса трижды выступал на

первенствах Вооружённых Сил по пулевой стрельбе. А Борис увлекался игрой на необычном музыкальном инструменте — баритоне.

— Это струнный смычковый инструмент семейства виол, — поясняет, — музыкальный ансамбль режиссёр сейчас из-за сложной техники игры, обусловленной большим количеством струн, но именно сложность привлекала меня. К сожалению, сейчас нет достаточного времени, чтобы практиковаться дальше.

Удивительно, как много самых разнообразных хобби у 18-летнего выпускника. Но, наверное, это и должно отличать тех, кто мечтает о клятве Гиппократова, — слишком уж сложная и многогранная профессия у служителей Эскулапа.

В рамках ЕГЭ Борису предстоит сдавать химию и биологию, однако в Аксайском кадетском корпусе юноша участвовал в научной деятельности и по другим дисциплинам

— Многие ребята врачей представляют упрощённо, механически, если так можно выразиться, — замечает младший вице-урядник Плешков. — Но на самом деле каждый раз доктор проживает жизнь своего пациента. Поэтому функция врача намного шире, и для того чтобы быть высококвалифицированным специалистом, нужно знать и уметь много. И касается это не только самой медицины. «Быть полезным в нашей стране — это, по-моему, высшее предназначение человека. И специальность военного врача как нельзя лучше этому предназначению соответствует», — заключает выпускник.

Фото из архива АЛЕКСАНДРА П. РАСВЕТ, Ростовская область

Обладателям красных беретов рассказали, как покорители глубин тренируются действовать в критических ситуациях.

В канун профессионального праздника подвизался на Камчатке из учебно-тренировочного центра (УТЦ) подводных сил Тихоокеанского флота прошла экскурсия, в которой приняли участие юнармейцы № 6-го «А» класса средней школы № 2 города Вилючинска. Ребятам не только рассказали и показали, чем покорители глубин и края вулканов здесь занимаются, но и представили возможность пройти некоторые испытания, которые выпадают на долю представителей героической профессии.

Учебно-тренировочный центр подводных сил ТОФ был построен в 1976 году. Он предназначен для отработки действий экипажей атомных подводных лодок в условиях, максимально соответствующих навыкам в мероприятиях по борьбе за живучесть (БЖК), противоборстве с огнем, в легкой возобновляемой потоповых условиях. Здесь также находится уникальное оборудование, на котором экипажи субмарин тренируются покидать аварийный АПЛ, севшую на грунт, через торпедный аппарат, с использованием торпедным способом, с всплыванием на поверхность. На учебном месте создаются условия, максимально приближенные к реальным, которые позволят экипажам подводных лодок ТОФ отработать все соответствующие действия. За год через УТЦ проходит более пяти тысяч человек. На базе подводных сил ТОФ также развита и модульный учебный центр с возможностью отработки элементов БЖК и борьбы с огнем. Одним из неоспоримых достоинств этого центра — возможность его разворачивания в любом более-менее крупном городе.

Личному составу УТЦ не впервой принимать в своих стенах таких гостей. Каждую среду в центре раздают детские голоса. Ученики средних школ города подводников приезжают сюда на регулярной основе по договорённости с командованием Краснознамённого объединения. Подобные встречи являются частью большой и многогранной шфеской и военно-патриотиче-

ской работы, которую проводят

Дети всегда с большой радостью приезжают на подобные мероприятия и с неподдельным интересом впитывают всё, о чём им рассказывают люди в погонах. Вот и на этот раз небольшой отряд юнармейцев, прибывший в УТЦ, с нетерпением ждал встречи с подводниками, рассчитывая на незабываемые впечатления. И шёфы не разочаровали своих подопечных.

Для начала участникам детского-юношеского военно-патристического общественного движения рассказали, для чего предназначен центр, какие тренировки здесь проводят, затем продемонстрировали спасательное снаряжение подводников, отметив, в каких случаях и как его применяют. После чего самым смелым предложили облачиться в специальные костюмы. Процесс надевания снаряжения, которое, очевидно, было не по размеру юнармейцам, вызвал бурю эмоций как у тех, кто проходил испытание, так и у тех, кто наблюдал за этим, прямо скажем, комичным действием.

Дальше – больше. Новоиспечённым подводникам предложено забраться в спасательный плот. Такому накалу страстей и эмоций, которые вызвал своеобразный перформанс, позавидовало бы даже цирковое представление. Детский смех и подбадривающие крики до краёв наполнили огромное помещение с очень хорошей акустикой.

После такого шоу показалось, что ребят будет очень трудно

нистративно-территориальном образовании Вилучинск приближается к тысяче. Ребята разных возрастов охотно вступают в



Многие юнармейцы теперь мечтают стать подводниками

ряды «Юнармии», чтобы стать активной частью подрастающего поколения, совершенствоваться нравственно, физически и приносить пользу Отечеству. В этом благородном стремлении детям активно помогают их шефы. Ко-

преддверии 75-летия Великой Победы, юнармейцы Вилючинска совместно с моряками-подводниками навещают ветеранов

меру. Сама конструкция системы может впечатлить даже выдавшего виды взрослого человека, чего уж говорить о детях! Глаза юнар-

с водой, искренне сопереживая участникам тренировки. К чести курсантов, они успешно справились с поставленной задачей, предотвратив хоть и условную, но серьёзную аварию.

После этого ещё одна группа практикантов из ТОВМУ уже на другом тренажёре отработала действия при борьбе с огнём. Надев специальные дыхательные средства, курсанты смело отправились в условный отсек АПЛ, охваченный огнём и таким образом дамы. Все было настолько реалистично, что девушки в этот момент сразу начали переживать за молодых огнестроителей — как они там, в условиях ограниченного пространства, очень плохой видимости, в плотном дыму борются с огнём? Но проходит некоторое время, и герои эпизода выходят из тренажёрной камеры, победоносно вскинув руки вверх: с огнём покончено, пожарные справились! И в этот момент к ним присоединились другие курсанты, офицеры-подводники и поспешили к очередному объекту экскурсионной программы.

Ребята познакомились с учебным торпедным аппаратом и еще раз представили возможность почувствовать себя подводниками. Инструктор объяснил, как правильно вести себя под водой, как пользоваться торпедой, представляющей собой длинную трубу диаметром, позволяющим более-менее удобно разместиться даже человеку крупного телосложения. Кнышевым объяснили, как правильно вести себя с учебными учениками, что незначительно продемонстрировал на практике. И мальчишки, и девочки быстро справились с испытанием, а некоторые и по несколько раз. На этой мажорной ноте занятия закончились. Ребята поблагодарили военнослужащих за гостеприимство и поздравили их с наступающим Новым годом. В завершение торжественного мероприятия состоялся концерт, в котором приняли участие все ребята и педагоги.

Юнармейцам не хотелось расставаться с личным составом УТЦ. Но их подбодрило и обязало сообщение, что они обязательно сюда вернутся. Более того, их ждут новые незабываемые и увлекательные экскурсии, которые с радостью для них готовят камчатские подводники.

Петропавловск-Камчатский

Более 10 тысяч человек поклонились Главной иконе Вооружённых Сил России в Калининградской области



025 7530411-73340 0100

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

Завершая пребывание в самом западном регионе нашей страны, «Спас Нерукотворный» был прине-
сен во все населенные пункты, где
расположены соединения и воинские
части Балтийского флота. Далее, с
18 по 31 марта, икона будет вы-
ставлена в Никольском морском со-
боре в Кронштадте, где ей смогут
поклониться православные воен-
нослужащие Ленинградской военно-
морской базы.

Невского в Балтийске, а завершила своё пребывание в Калининградской области в храме Трёх Святителей в Советске. За это время ей поклонились более 10 тысяч верующих.

Уже сегодня главная икона будет доставлена на военный аэродром Чкаловск для транспортировки специальным военным

**Главная икона Вооружённых Сил побывает
в 120 городах и в более чем 150 храмах**

ченицы Варвары, преподобного
Сергия Радонежского и святого
праведного Феодора Ушакова.

Начав свой путь из города-героя Севастополя, Главная икона Вооружённых Сил побывает в 120 городах, в более чем 150 храмах, 300 соединениях и воинских частях, преодолев расстояние больше 57 тысяч километров. В конце

Сил побывает в 150 храмах

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 3 035 766 832,79 рубля

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)

Получатель платежа **БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»**
ИНН 7704459700, КПП 770401001

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в ПАО «ВТБ» Наименование кредитной организации: ПАО «ВТБ (Публичное акционерное общество) Расчётный счёт: 40701810503800000108 БИК: 044525187 КОРР СЧЕТ: 30101810700000000000187 КОД ОКПО: 00032520 ИНН: 770270139 КПП: 770943001 ОГРН: 1027739609391	 Реквизиты счёта в АО «Промсвязьбанк» Наименование кредитной организации: «Промсвязьбанк» (Акционерное общество) Расчётный счёт: 407018100000000001414 БИК: 044525555 КОРР СЧЕТ: 301018104000000000555 в ГУ Банка России по ЦФО КОД ОКПО: 0148343 ИНН: 7744000912 КПП: 772201001 ОГРН: 1027739019142
Реквизиты счёта в АО «Газпромбанк» Наименование кредитной организации: «Газпромбанк» (Акционерное общество) Расчётный счёт: 4070381040000000000189 БИК: 044525823 КОРР СЧЕТ: 30101810200000000000823 КОД ОКПО: 09807684 ИНН: 7744001497 КПП: 772801001 КПП: 997950009 (для использования в счётах-фактурах) ОГРН: 1027700167214	 Реквизиты счёта в ПАО «Сбербанк» Наименование кредитной организации: ПАО «СБЕРБАНК» Расчётный счёт: 40703810438000010095 БИК: 044525322 КОРР СЧЕТ: 3010181040000000000225 КОД ОКПО: 00032537 ИНН: 770380893 КПП: 773601001 ОГРН: 1027700373195

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил

на сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей. Кроме того, на сайте благотворительного фонда «Воскресение» можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами: наличными деньгами, с помощью электронных карт, банковских переводов и т.д.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно переводом с банковской карты, средствами электронных платёжных систем Яндекс.Деньги, WebMoney и Сбербанк-онлайн, внесением наличных.

Сбербанк
Онлайн

Вестек Девелопментс

WebMoney

СВЯЗНОЙ

ЕВРОСЕТЬ

иц, кроме того, существует
ия договора на благотвори-

ДОБРОСОВЕСТНО

Здесь воздушных «ветеранов» снова ставят на крыло

Более 80 лет авиаремонтное предприятие возвращает в строй самолёты и вертолёты малой авиации

Олег ГРОЗНЫЙ *

Чтобы стать лётчиком, тем более военным, будущий воздушный профессионал должен пройти серьёзную подготовку, основу которой, безусловно, составляют практические полёты на учебной авиационной технике. Более 90 лет эту ответственную миссию выполняет Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ). С его аэродромов впервые поднялся в небо выдающийся ас Александр Покрышкин и Иван Косыгин, научившись в просторах Великой первой космонавт Земли Юрий Гагарин, а также тысячи лётчиков, авиационных специалистов, представителей множества других специальностей, внесших существенный вклад в дело защиты Отечества. Путь в мир авиации и космонавтики практически все они начинали с освоения простых и надёжных самолётов По-2 и Ми-2, вертолётов Ми-1, Ми-2 и целого ряда других типов проверенных годами летательных аппаратов, многие из которых и ныне в строю. Параллельно будущим воинов-десантников совершили первые прыжки с парашютом именно в ДОСААФ из легендарной «Аннушки».

О том, кто и как даёт вторую, а иной раз и третью жизнь этим «летательным парням», рассказывает «Красная звезда», побывавшая на одном из старейших авиационных предприятий России — АО «Московский авиационно-ремонтный завод ДОСААФ».

— В настоящее время мы осуществляем капитальный ремонт и техническое обслуживание вертолётов Ми-2, Ми-8Т, Ми-8МТ (МТВ-1), самолётов Ан-2, Ан-3 и их комплексов, — начал свой рассказ генеральный директор МАРЗ Павел Ненашев.

— Основным нашим заказчиком, безусловно, является Центральный совет ДОСААФ России. Помимо этого, работаем по ремонту авиатехники для Минобороны, в интересах других ведомств и организаций, в том числе зарубежных, — подчеркнул собеседник.

Павел Николаевич Ненашев окончил Калининградское военно-авиационное техническое училище. Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского и Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации. Проходил службу в строевых частях ВВС и НИИ Министерства обороны РФ.

После увольнения из Вооружённых Сил РФ работал на ряде предприятий, связанных с производством и обслуживанием техники различного назначения. Генеральный директор АО «МАРЗ ДОСААФ» с 2015 года. Имеет удостоверение лётчика. Его общий налёт на различных типах летательных аппаратов составляет более 450 часов.

— Согласно статистике, свыше 70 процентов вертолётов Ми-2 и около 40 процентов самолётов Ан-2, эксплуатирующихся в России, были отремонтированы именно здесь, — с гордостью сообщил генеральный директор. — Ежегодно мы возвращаем в строй свыше 50 воздушных судов. В то же время продолжаем двигаться вперёд и наращивать объёмы ремонта авиационной техники. И в этом вопросе рассчитываем на более глубокое сотрудничество с нашим военным ведомством.

В этой связи гендиректор проинформировал, что завод активно развивает научно-производственную составляющую ремонта и эксплуатации авиатехники. Прочно вошли в практику ежегодные конференции по безопасности полётов самолётов Ан-2, ремонтируемых предприятием в рамках государственного заказа, которые проводятся в тесном взаимодействии с инженерно-авиационной службой ВКС России и командованием ВТА. Также регулярно проводятся конференции эксплуатантов вертолётов Ми-2 отечественных и зарубежных авиакомпаний.

— У нас богатая история, — продолжил рассказ генеральный директор.

Как выяснилось, он не только досконально погружён в проблемы организации производства и менеджмента, но и глубоко знает насыщенный событиями летопись

испытателей, рабочих и всех сотрудников завода. На протяжении 80 лет коллектив рос, музеем, укреплялся и в настоящее время являет собой высокопрофессиональную команду, способную решать самые сложные и ответственные задачи. Отдельно руководитель подчеркнул роль ветеранов, которые по праву считаются золотым фондом завода. За десятилетия сформировались трудовые династии, для которых МАРЗ стал по-настоящему вторым домом. Среди них династия Федюковых, имеющая около 200 лет общего трудового стажа, а также династия Бобруковых, Апанасовых, Дороньевых, Ямцевых, Саврайчиковых, Степановых и Карасёвых.

Не забывают на МАРЗе и о молодёжи, прекрасно понимая, что за ней будущее не только завода, но и страны. С этой целью ведётся активная патристическая, воспитательная, профориентационная работа. По инициативе генераль-



Высокое качество ремонта — залог безопасности полётов.

Победы. Совместно с фондом заводские энтузиасты сейчас восстанавливают легендарный истре-

За всю историю Московского авиационно-ремонтного завода вновь поставлено в лётный строй свыше 10 тысяч самолётов и вертолётов, отремонтировано около 11 тысяч авиационных двигателей

ного директора в 2016 году на базе Московского авиапредприятия начал работу авиационно-технический спортивный клуб. Причём АТСК создан не только для

бителя И-153 «Чайка» и пассажирский Ил-14М, который в своё время являлся штабным самолётом министров обороны СССР Маршалов Советского Союза Георгия

дальнезащитным летательным аппаратом: самолётов Ан-2 и вертолётов Ми-2. Честно говоря, для автора, не настолько знакомого с современными образцами отечественной авиатехники, стало открытием, что эти воздушные разбиты, стоящие на лётном поле, продолжают активно эксплуатироваться до сих пор. На естественный в данном случае вопрос «Когда они всё же окончательно уйдут «в отставку», чем тогда будет заниматься завод?» Павел Николаевич с удовлетворением пояснил: «Эта техника ещё послужит не один десяток лет, настолько надёжной и ремонтопригодной она является».

Директор снова обратился к истории и напомнил, что прототип Ан-2 впервые появился в 1947 году и даже занёсён в Книгу рекордов Гиннесса как единственный в мире самолёт, выпускающийся более 70 лет! Первый испытательный полёт вертолёта Ми-2 состоялся в 1961 году.

— Конечно, находящийся у нас экзemplар выпущен гораздо позже, но они тоже достаточно «возрастные». Тем не менее преждевременно «уйти на пенсию» мы им не позволим, — уверенно заявил собеседник. — Благодаря заводским специалистам, давным-давно прославленным бипланам и винтокрылой технике вторую, а то и третью жизнь, ещё одно поколение пилотов и десантников научится в ДОСААФ летать и прыгать с парашютом, а другие наши заказчики будут успешно решать самый широкий спектр научных, специальных и многих других задач. А когда и на смену всё же придут более современные типы летательных аппаратов, мы и их будем возвращать в строй.

В этой связи он пояснил, что МАРЗ постоянно занимается вопросами увеличения ресурсов авиатехники. Так, в 2016 году заводом совместно с эксплуатантами Ми-2 инициировано увеличение назначенного и межремонтного сроков службы данного типа воздушных судов до 40 и 8 лет соответственно. Кроме того, московское авиапредприятие активно участвует в программе модернизации (замены на более современные и отвечающие требованиям времени силовые установки) вертолёта Ми-2 и самолёта Ан-2, что позволяет обеспечить продолжительность ещё не на один десяток лет.

Просторный и светлый сборочный цех является составной частью предприятия. Именно сюда

развивала авиацию и авиационную промышленность, и Общество содействия армии, авиации и флоту, и химическому строительству играло в этом деле одну из ключевых ролей. К концу последнего предвоенного года из стен мастерских выходило до пяти отремонтированных бипланов По-2 в месяц.

Павел Николаевич привёл интересный факт, что в то время одной из самых востребованных специальностей в авиации была профессия столяра, так как планер большинства летательных аппаратов изготавливался из древесины.

Московские авиапредприятия внесли значительный вклад в дело

приближения Победы в Великой Отечественной войне. Отремонтированные ими самолёты нередко прямо из цехов отправлялись на фронт. Статус завода предприятие получило в 1996 году. Всего же за



Курсом на Международный авиационно-космический салон.

спортсменов, но прежде всего как центр профориентации, развития технического творчества, участия молодёжи в решении конструкторских и технических задач предприятия, подготовки молодых кадров

Свыше 70 процентов вертолётов Ми-2 и около 40 процентов самолётов Ан-2, эксплуатирующихся в России, отремонтированы именно здесь

всё его историю освоил ремонт более 30 типов летательных аппаратов и силовых установок, вновь поставлено в лётный строй свыше 10 тысяч самолётов и вертолётов, отремонтировано около 11 тысяч авиационных двигателей. Кстати,

для завода. В АТСК заложены такие направления, как авиамоделлерская лаборатория, юношеская планерная школа, обучение лётного и инженерно-технического состава. В ближайшей перспективе планируется создание авиационного учебного центра с возможностью сдачи экзаменов и получения свидетельства по специальности.

Генеральный директор рассказал, что в бытность губернатором Московской области Сергей Кузнецов Шойгу побывал на МАРЗе и высказал заводчанам пожелание более активно участвовать в сохранении исторической памяти, в том числе славного авиационного прошлого Отечества.

Как результат, началась большая работа с историческими экспонатами авиационной техники. Положено начало созданию музея авиационных двигателей, в том числе тех, которые работали на самолётах времён Великой Отечественной войны. Обновлён макет первого отечественного вертолёта Ми-1, полностью восстановлен парящий Ми-4, являющийся сегодня единственным в стране летающим образцом этого типа. В заводских ангарах хранятся уникальные, находящиеся в лётном состоянии реплики ретросамолётов Первой мировой войны, принадлежащие партнёру предприятия — фонду «Крылатая память

Жукова и Родиона Малиновского, а также маршала авиации Александра Покрышкина в бытность его председателем ДОСААФ.

С особым воодушевлением Павел Николаевич рассказал и даже показал видеосюжеты о том, как с 2018 года на аэродроме МАРЗ проводятся авиационные фестивали «Небо: теория и практика». Это единственное в России мероприятие подобного формата, рассчитанное как для профессионалов авиации, так и для активного семейного отдыха. Программа «Неба» традиционно состоит из лётной, экспозиционной, инновационной, лётной, интерактивной образовательной и деловой зон.

Когда сильнее всего спортсмены России радуют многочисленных гостей фестиваля своим мастерством в управлении имитационными моделями самолётов и вертолётов, многие зрители принимают их за настоящие летательные аппараты — настолько точно и изящно они изготовлены.

Авиамастерские, мастер-классы по клепанию фюзеляжа настоящего самолёта и сборке планера, катапульта «Братьев Райт», авиасимуляторы и тренажёры никому не дают скучать. А благодаря насыщенной детской программе даже самые юные любители неба находят себе занятие по душе и наверняка задумываются о дальнейшей профессии, связанной с покорением воздушного пространства. Кстати, очередной фестиваль будет проходить на полковом аэродроме «Чёрное» 23–24 мая.

Продолжить разговор собеседник предложил в ходе осмотра завода. Лётно-испытательное подразделение (ЛИП) осуществляет приёмку и составление акта технического состояния воздушного судна. Оно же после ремонта проводит испытания готовой техники.

Далеко не каждое, даже крупное авиационное предприятие может похвастаться собственным

различных технологических операций, а на ремонт Ми-8 (без силовой установки) требуется свыше 6000 часов. Суммарная длина электропроводки летательного аппарата может исчисляться десятками километров. И каждый проводок необходимо «прозвонить», осмотреть и убедиться в его исправности и надёжности. При малейшем сомнении — безусловная замена. Сегодня в арсенале авиапредприятия самое современное оборудование и методы диагностики и ремонта, в том числе рентген-контроль, лазерные установки и многое другое.

Следующий пункт своеобразной экскурсии — цех, где возвращают к жизни авиационные двигатели.

— Мотор — сердце любого летательного аппарата, без которого она лишь красивый кусок металла, — уверен начальник цеха по ремонту авиадвигателей Сергей Карасёв, представитель ещё одной трудовой династии, заслуженный ветеран и уникальнейший специалист своего дела.

Сергей Дмитриевич трудится на предприятии с 1975 года. За это время через его руки прошло более 1000 силовых установок. Будучи заводским авиамодельщиком, в 1970–80-е годы он организовал авиамодельный кружок и более 20 лет работал с юными энтузиастами этого вида творчества и спорта. Кстати, трудился в цехе, где сейчас тоже трудятся на заводе. Сам ветеран не только обучил, но и воспитал не один десяток последователей.

— Авиационный специалист, тем более двигателист — особая категория. Здесь очень важен человеческий фактор, отношения в коллективе, — уверен Сергей Дмитриевич. — От внимательности и психологического состояния человека, работающего со сложнейшей техникой, зависит жизнь и безопасность людей в воздухе и на земле. Поэтому психологическая атмосфера в рабочем коллективе стоит у нас на первом месте.

Начальник цеха по ремонту авиадвигателей подробно рассказал об устройстве авиационных «сердец» и показал настоящие исторические раритеты, бережно хранящиеся в отдельном помещении.

— Мы особо благодарны генеральному директору за внимание и чуткое отношение к старшему поколению. В свою очередь мы сделаем всё, чтобы не подвести родное предприятие, — в завершение встречи выразил общее мнение ветеран завода.

— Качеству выпускаемой продукции у нас уделяется первоочередное внимание, — заверил заместителя генерального директора по качеству — начальника ОТК Сергея Пашина. — Прежде всего это безопасность полётов и чёткая авторизация в авиационном сообществе, где все друг друга знают очень хорошо.

Сергей Алексеевич окончил авиационный технический колледж и последующее образование получил на МАРЗе, где прошёл путь от слесаря по ремонту приборного оборудования до заместителя гендиректора, так что отлично знает не только все производственные процессы, но и сложность, с которыми сталкивалось предприятие.

— Сегодня завод находится на подъёме, постоянно поступаю новые заказы. Это значит, что качество нашей работы отвечает всем требованиям и устраивает заказчиков, — с удовлетворением отметил начальник ОТК.

Всё это, как пояснил Сергей Алексеевич, стало возможным благодаря реальным изменениям в организации производства, которые начались в 2015 году с приходом нового генерального директора Ненашева.

Прежде всего ему удалось сформировать команду профессионалов и, самое главное, поменять психологический климат в трудовом коллективе. Стало приходить больше молодёжи, а это значит, что у завода есть будущее, — уверен заместитель генерального директора.

Кстати, Павел Николаевич нередко сам садится за штурвал отремонтированного самолёта, что лишний раз подтверждает его до-

Для капитального ремонта Ан-2 необходимо осуществить более 10 000 различных технологических операций

попадают все крылатые и винтокрылые машины. Здесь разбираются на отдельные узлы и агрегаты, которые затем направляются в профильные цеха, — силовых установок, авиационного оборудования, трансмиссии и т.д., после чего возвращаются обратно, чтобы снова стать единым целым — самолётом или вертолётом. После покраски воздушное судно оказывается на лётном поле, где наступают очередные испытания, которые уже в воздухе проверяют её на всех режимах полёта.

Сопровождающий привёл ряд интересных фактов. К примеру, для капитального ремонта Ан-2 специалистам предприятия необходимо осуществить более 10 000

верие к качеству работ, осуществлённых поочередно.

Ещё много чего интересного удалось увидеть на этом уникальном ремонтном заводе, где прошлое успешно сочетается с технологическим будущим. Руководство коллектива завода вполне решило продолжить преобразование и превратить родной завод с 80-летней историей в современное, технически оснащённое авиационное предприятие, способное с высоким качеством выполнять все стоящие перед ним задачи, в том числе в интересах обороны и безопасности Отечества.

Фото автора и из архива АО МАРЗ ДОСААФ



Молодёжь — будущее авиапредприятия.

уже ставшего родным заводом, настолько живо и заинтересованно говорил о прошлом вверенного ему предприятия.

А началось всё в далёком 1939 году с Московских областных ремонтно-технических мастерских ОСОБВИАХИМ. В этот период Страна Советов бурными темпами

не забывала на заводе и об авиамодельщиках, изготовивших для нас миллионы микродвигателей.

В ходе этого краткого исторического экскурса генеральный директор выразил уверенность, что в основе всех успехов и достижений лежит слаженная и самоотверженная работа инженеров,

НАСТОРОЖЕННО

Вирус вносит коррективы

Всё больше спортивных соревнований завершается досрочно или переносится на неопределённый срок из-за COVID-19

Леонид ХАЙРЕМИДИНОВ *

Зимний сезон как минимум до конца марта держал бы в напряжении телевизионную аудиторию болельщиков и тех, кто намеревался присутствовать непосредственно на трибунах, но вспышка коронавируса перечеркнула и усилия организаторов, и надежды поклонников спорта, и эмоции самих спортсменов, которые не могут в полной мере отпраздновать заслуженные успехи.

Лыжники в минувшие выходные должны были выступать в канадском Квебеке, а на этой неделе переместиться в американский Миннеаполис и затем на запад Канады — в Калгари, где в субботу 21 марта гонками преследования завершить розыгрыш Кубка мира. Но сразу после этапа в Осло, где второй год подряд на 50-километровой дистанции первенствовал россиянин Александр Большунов, было объявлено, что за океан спортсмены не отправятся. За несколько дней до этого сборная Норвегии известила о том, что ни при каких обстоятельствах не отправится в США и Канаду. Это означало, что наш соотечественник досрочно выиграл и Большой

только Александр Завьялов (в 1981 и 1983 годах) и Владимир Смирнов (до того, как стал выступать за Казахстан — в 1991 году).

Состоятся ли в назначенные сроки чемпионат Европы по футболу и летняя Олимпиада в Токио — пока неизвестно

Большунову хрустальные глобусы ещё не вручили. Когда это произойдёт, пока неизвестно. Сам лыжник после возвращения в Россию признался, что рассчитывал завершить сезон иначе. «Соревнования должны были закончиться не так. Всё оборвали и не дали отпраздновать. Тем более и кубка нет. Придётся биться в следующем году ещё за один», — цитирует его ТАСС.

Биатлонисты после чемпионата мира в итальянской Антерсельве соревновались без зрителей. Программу гонок в финляндском Конттилахти сократили, а этап в Осло был отменён. Тем драматичнее выдалась борьба между французом Мартеном Фуркадом и норвежцем Йоханнесом Бё за победу в общем зачёте. Мартен прямо в Конттилахти объявил о завершении карьеры и выиграл свою последнюю гонку — пасьют, в котором Йоханне

сезон в итальянской Антерсельве соревновались без зрителей. Программу гонок в финляндском Конттилахти сократили, а этап в Осло был отменён. Тем драматичнее выдалась борьба между французом Мартеном Фуркадом и норвежцем Йоханнесом Бё за победу в общем зачёте. Мартен прямо в Конттилахти объявил о завершении карьеры и выиграл свою последнюю гонку — пасьют, в котором Йоханне

заянил 4-е место. Этого потому что было недостаточно для завоевания трофея — его преимущество над Фуркадом составляло всего два очка. Лучший из россиян — представитель ЦСКА пранпрорщик Александр Логинов — занял 7-ю строчку в общем зачёте Кубка мира.

Не состоится запланированный на этой неделе чемпионат мира по фигурному катанию в канадском Монреале. Приостановлены на неопределённое время ведущие европейские чемпионаты по футболу. Паузу взяли в НХЛ и НБА. Старт чемпионата мира по автогонкам «Формула-1» отложен как минимум до начала мая. Под вопросом и два глобальных турнира этого года — футбольное Евро и Олимпиада в Токио. Их проведение будет зависеть от того, когда наступит перелом в сражении с коронавирусом.

хрусталь- ный глобус, и Майкл — в дистанци- онном зачёте. Окон- чательная отмена севе- роамериканских этапов залочуменгировала исто- рическую победу Алек- сандра. Он первый россиянин — облада- тель Кубка мира. До него этой награды удостаивались



Александр БОЛЬШУНОВ добился в этом сезоне главной на текущий момент победы в карьере.



Александр ЛОГИНОВ занял 7-ю строчку в общем зачёте Кубка мира.

ЗАСЛУЖЕННО

Формула спортивного успеха

В прошлом году отдельный морской инженерный полк (ОМИП) завоевал переходящий кубок за лучшую организацию работы по физической подготовке среди частей Балтийского флота

Юрий ДМИТРИЕВ

Часть получила эту награду абсолютно справедливо. Команда полка «Гвардеец» в 72-й флотской спартакиаде заняла 1-е место в группе Б, а в Спартакиаде инженерных войск Вооружённых Сил РФ в уторной борьбе 27 команд завоевала золото. Так что военнослужащий ОМИП есть чем гордиться. В во- просах физического воспитания они достигли больших успехов.

Как отметил помощник командира полка по физподготовке гвардии капитан Бекмеззяр Соббанов, достигнутые результаты — плод труда всех военнослужащих. Нафизз напомнил, что за победу в Спартакиаде инженерных войск команде ОМИП «Гвардеец» пришлось бороться на нескольких этапах: на первом — принять участие в соревнованиях по лыжным гонкам и гребному двоборью, на втором — проявить себя в армейском рукопашном бое, на третьем и четвёртом этапах — отстаивать честь на первенствах по настольному теннису, мини-футболу, дзюдо и самбо, а на завершающем — участвовать в состязаниях по волейболу и плаванию. Наиболее успешным

было выступление рукопашни- ков: в своей группе «Гвардеец» занял 1-е место. В других видах балтийцы также были одними из лучших. В итоге отрыв от 2-го ме- ста составил 8 очков.

В Спартакиаде Балтийско- го флота борьба была ещё более острой. Интрига сохранялась до последнего вида — чемпионата по волейболу, в котором «Гвардеец» завоевал серебро, что позволило флотским инженерам стать лиде- рами группы Б, обойдя своих главных соперников из «Мете- ора», части центрального под- чина, и «Арсенала» (МТО). Кстати, «Гвардеец» больше чем в половине чемпионатов флота в 2019 году завоевывал награды, получая высокие баллы в турнир- ной таблице.

Но не только успешные вы- ступления в спартакиадах позво- лили военнослужащим ОМИП завоевать переходящий кубок. Как сообщил гвардии капитан Соббанов, в 2019 году на оценку «хорошо» была пройдена про- верка комиссии МО РФ по фи- зической подготовке. Проверяю- щими оценивались 50 процентов военнослужащих основных под- разделений полка, 100 процентов офицеров управления и 30 про-



Командующий БФ адмирал Александр НОСАТОВ вручает командиру ОМИП гвардии полковнику Вадиму ХРАПУНОВУ заслуженный кубок.

центов личного состава подраз- деления обеспечения. Флотские инженеры в ходе сдачи норма- тивов продемонстрировали кре- пость рук, силу мышц и волю к победе, полаяя к данному мероприятию с высокой степе- нью ответственности. Благодаря грамотной выстроенной работе военнослужащие поддержива- ют себя в отличной физической

ЗРЕЛИЩНО

Поменялись местами

В финале первенства по мини-футболу на Кубок начальника Главного автобронетанкового управления МО РФ сошлись те же команды, что и год назад, но результат оказался иным

Леонид ХАЙРЕМИДИНОВ *

В Москве завершился турнир по мини-футболу между частями непосредственного и оперативного подчинения Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации на Кубок начальника ГАБТУ МО РФ, посвящённый 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов.

В соревнованиях участвовали восемь команд: автомобильной базы МО РФ (Москва), конструкторско-технологического центра МО РФ (Санкт-Петербург), научно-исследовательского института МО РФ (Московская область, Кубинка), ГАБТУ, учебных центров по подготовке младших специали- стов из Челябинска и Острогожска (Воронежская область), филиала Военной академии материально- технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва в го- роде Омске — Омского автобронетанкового инженерного института (ОАБИИ) и войсковой части из города Наро-Фоминска (Москов- ская область).

Финал 2020 года не уступал по драматизму прошлогоднему, но фортуна в этот раз была на стороне дружины из остроогожского учебного центра

Футбольные матчи проходили в крытом легкоатлетическо-фут- больном манеже ЦСКА. Коман- ды были разделены на две группы по четыре команды. Дружина, занимающая первые места в своих группах, напрямую выходила в финал, а те, у кого были вторые места, встречались в плейнске за бронзовые награды. На решаю- щем в прошлом году в решающем



Нынешний турнир был особенным в свете приближающегося юбилея Великой Победы.

сражении турнира встречались команды ОАБИИ и учебного цен- тра из Острогожска. Матч был напряжённым, однако соперни- ки стояли друг друга: основное время завершилось безрезультат- ной ничьей — 0:0. А в серии 6-ме- тровых штрафных ударов удаче улыбнулся сибирякам: младший сержант Никита Фальковский, устоявший на воротах, отразил два

по драматизму прошлогодней, с той только разницей, что фортуна в этот раз была на стороне дру- жины из остроогожского учебного центра. В первом тайме они на 100 процентов использовали не- многочисленные возможности, возникавшие у ворот омичей, и дважды огорчили их. После пере- рыва представителям ОАБИИ удалось сократить разрыв в счёте, и в концовке матча сибиряки предприняли настоящий штурм: усилиями пяти полевых игроков, к которым присоединился гол- кипер, но остроогожцы всё-таки выдержали натиск и забили мяч в пустые ворота, зафиксировав по- беду — 3:1. Решаши им удалось.

Бронзу турнира завоевали челябинцы, одержавшие верх над командой автомобильной базы из Москвы. Победитель опре- делился только в серии пенальти. Лейтенант Андрей Никулин, вратарь войсковой части, в своё время входил в сборную ОАБИИ, когда был курсантом института. Он дважды выручил своих това- рищей и помог выиграть третье место.

пенальти, что предопределило успех коллектива учебного заведе- ния с берегов Иртыша. Вот и на этот раз в финале сошлись омичи и остроогожцы. Команда института уверенной поступью шла к этой встрече — на групповом этапе она забила 30 мячей в ворота оппонентов, а пропустила лишь один. Но решаю- щая игра 2020 года не уступала



Команда «Гвардеец» на чемпионате БФ по перетягиванию каната.

В спартакиаде Балтийского флота борьба была напряжённой: интрига сохранялась до последнего вида — волейбольного турнира, в котором «Гвардеец» завоевал серебро

лу. В составе флотской команды участвовали в соревнованиях ВМФ и ВВФ, стал единственным военнослужащим ОМИП, отстаивающим честь Балтфлота на крупных первенствах.

Когда-то эта почётная миссия возлагалась и на него, но со временем представлять флот как спортсмена он перестал — слиш- ком много дел на службе. Так, в минувшем году гвардии капитану Бекмеззяру Соббанову пришлось заниматься не только организа- цией физической подготовки, но

Как сказал гвардии капитан Соббанов, эта работа продолжает- ся и в 2020 году: спортзал полка станет многофункциональным, чтобы можно было и в мини-фут- бол поиграть, и на спортивных снарядах потренироваться. Это позволит в дальнейшем большин- ству военнослужащих улучшить свои показате- ли по физической подготовке. Нафизз приводит в пример ко- мандира роты гвардии капитана Сергея Емельяна. В 2015 году, когда Сергей прибыл в часть, ему

с трудом давались подтягивание и бег на длинные дистанции. Но интенсивные тренировки и под- держивающие тренировки не только со- служившим, но и супругой сделали своё дело. Теперь гвардии капитан Емельянов способен без проблем подтянуться более 20 раз. В 2019 году, славя нормативы по физю, он впервые достиг высшего квали- фикационного уровня.

— Если человек поставит перед собой цель, будет тренироваться, у него обязательно всё получится. Нет ничего невозможного, — убеждает гвардии капитан Бекмез- зя Соббанов.

К слову, нафизз — выпускник Военного института физической культуры. Родом Бекмеззяр из Ироного. Связал свою жизнь со спортом, потому что в школьные годы занимался боксом, и когда пришёл в военкомат, ему пред- ложили поступать в ВИФК. Со- гласился. Курсантом в 2011 году победил на чемпионате Санкт- Петербурга по боксу, выполнив норматив мастера спорта, а через год стал лучшим на городских со- ревнованиях по кикбоксингу. По- сле окончания вуза в 2012-м при- был в часть. Сейчас гвардии ка- питан проходил службу в учебном центре БФ. В 2013 году принял участие в чемпионате ВМФ Рос- сии по армейскому рукопашному бою, где стал вторым. А вот ана- логичный чемпионат флотского уровня он тогда выиграл. За семь лет службы на флоте Бекмез- зя проявил себя как грамотный специалист. Помощник коман- дующего БФ по физической под- готовке — начальник физической подготовки флота полковник Владислав Антипенко отзывается о нафиззе ОМИП как о хорошем организаторе, душой болеющем за своё дело. Сейчас гвардии ка- питан Соббанов занимается в том числе и тренерской работой: готовит спортивные команды ча- сти различных направлений — по волейболу, рукопашному бою. В прошлом году на флоте прошёл первый чемпионат по баскетбо- лу. Для участия в нём нужно было отобрать и подготовить росла-х, дружины со спортом военнослу- жащих. Несмотря на то что коман- да инженерного полка не заняла призового места в этом турнире, очки для итоговой таблицы были заработаны. Появился и интерес к баскетболу.

По сути, из таких мелочей и складывается формула спортив- ного успеха. Флотские инженеры и впрямь намерены идти в ногу со временем, отвечать существую- щим требованиям как в вопросах физической подготовленности военнослужащих, так и в победах на различных первенствах, чемпи- онатах и спартакиадах.

Фото автора и из архива части Калининград

