



**Армия и флот
в цифрах:
инфографика
за неделю**

стр. 5



**Проверено:
к любой
внезапности
готовы**

стр. 6–7



**«Уралы» 201-й
базы пулей
не пробьешь**

стр. 8



С праздником, военморы! С праздником, корабельцы!

Самую большую среди государств планеты по территории, омываемую водами трёх океанов Россию без мощного военного флота, находящегося в постоянном развитии, своевременно обновляемого, неустанно совершенствующего выучку в дальних походах, представить невозможно. День Военно-морского флота у нас праздник всенародный, державный. Тысячи соотечественников годами хранят среди самых дорогих домашних реликвий свою матросскую безбашку. Так было, так будет!

Мы гордимся своим флотом, восхищаемся уникальными возможностями нового вооружения, оснащения подводных кораблей, бесшумных подводных лодок, новых судов обеспечения.

Состав флота всё активнее обновляется. На верфях заложены атомные подводные лодки, фрегаты, универсальные десантные корабли. Какие мысли, чувства рождают в русской душе их имена: «Воронеж», «Владивосток», «Адмирал Юмашев», «Адмирал Спиридонов», «Иван Рогов», «Митрофан Москаленко»... Традиции живы, историю, славных сыновей Отечества помним, нам есть и будет на кого равняться, на чьём примере выстраивать судьбу.

В День Военно-морского флота наши сердца с теми, кто несёт боевую вахту в морях и океанах, в местах дислокации, на самых дальних островах, кто осваивает морскую науку в учебных заведениях. Мы признаём кораблям Северовинска, Санкт-Петербурга, Калининграда, Керчи, Большого Камня, Владивостока, Нижнего Новгорода, Зеленодольска, Астрахани. Без флота, без Андреевского флага над волной, без звона разбивающихся о борт новостроек бутылки с шампанским Родину не мыслить. А главная наша гордость — те, кто выбрал судовой корабль, конструкторское бюро, верфь.

С праздником! Так держать!



ФОТО ИРИНА

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

23 июля 2020 г. № 325 г. Москва

Товарищи матросы и солдаты, прапорщики и офицеры! Уважаемые труженики судостроительных, судоремонтных предприятий, воинских частей, научных организаций и предприятий оборонно-промышленного комплекса!

Дорогие ветераны! 26 июля 2020 г. в Вооружённых Силах Российской Федерации отмечается День Военно-морского флота.

Военно-морской флот всегда был и остаётся гордостью нашей страны, символом её мощи и могущества. Во все времена военные моряки надёжно стояли на страже Отечества,

охраняли его морские рубежи.

В год празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов мы вспоминаем подвиг советских моряков, преклоняемся перед исключительной храбростью, стойкостью и мужеством, проявленными ими в боях за свободу и независимость Родины.

Сегодня личный состав Военно-морского флота, верный присяге и Андреевскому флагу, достойно продолжает славные боевые традиции ветеранов, успешно решает поставленные задачи, вносит весомый вклад в защиту государственных интересов.

Поздравляю всех с праздником, благодарю за безавестную службу и самоотверженный труд. Желаю крепкого флотского здоровья, счастья, благополучия, новых свершений на благо России!

В ознаменование Дня Военно-морского флота ПРИКАЗЫВАЮ:

Главкомандующему Военно-морским флотом провести Главный военно-морской парад в городе Санкт-Петербурге, парадные военные корабли в городах Астрахани, Балтийске, Владивостоке, Полярном, Севастополе, Североморске, на территории пункта базирования Военно-морского флота в порту Тартус (Сирийская Арабская Республика).

МИНИСТР ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии С. Шойгу

Таких задач ещё никто не решал

Десантники и лётчики в ходе стартовавшего учения проведут уникальное десантирование тяжёлой техники



Кристина УКОЛОВА *

Масштабное учение Воздушно-десантных войск под руководством командующего ВДВ генерал-полковника Андрея Сердюкова проходит в Рязанской и Ивановской областях. Более 40 экипажей самолётов Ил-76МД военно-транспортной авиации осуществили перебазирование на оперативные аэродромы в указанных регионах, погружив технику подразделений ВДВ. Перелёт бортов ВТА выполнялся из пунктов постоянной дислокации в Тверской, Оренбургской и Пензенской областях. Экипажи Ил-76МД преодолевали до двух тысяч километров.

Крылатая авиация и авиаторы проводят такие учения регулярно. В их динамике они отличаются сложными совместными действиями, отрабатывают новые задачи, которые ранее никто ещё не решал. На этот раз одним из главных этапов учения станет экспериментальное десантирование из Ил-76МД сразу трёх новейших боевых машин десанта четвёртого поколения — БМД-4М общей массой около 42 тонн.

Чтобы разобраться в сути и важности эксперимента, который проведут лётчики совместно с десантниками, корреспондент «Красной звезды» отправился на аэродром Дятлево в Рязанской области накануне уникального десантирования. Там проходила погрузка тех самых трёх БМД-4М на самолёт.

Стальной красавец Ил-76МД уже стоит на

бетоне, открыл рампу, готовый принять сразу три новейшие бронемашинки четвёртого поколения. У десантников завершающие приготовления перед погрузкой: важно ещё раз проверить правильность установки парашютной беспилотной (ПБС-950У) и многофункциональной (МКС-350-12М) систем, убедиться, закреплены ли все детали и агрегаты.

на 3 стр.

День ВМФ – это для Каспийской флотилии и смотр боевых сил

Военно-морской парад кораблей КФл в честь праздника военных моряков пройдёт в акватории Каспийского моря у побережья Каспия

Шамиль ХАЙРУЛЛИН *

В связи с передислокацией сил Каспийской флотилии из Астраханской области на территорию Республики Дагестан все торжества в честь Дня Военно-морского флота России пройдут в Каспии — основном пункте базирования КФл. О том, как будет проходить военно-морской парад в новых условиях дислокации, «Красная звезда» попросила рассказать командующего КФл контр-адмирала Сергея ПИЩУКА.

на 2 стр.

Властины «Эльбрусского кольца»

В горах Кавбардино-Балкарии собрались самые опытные горные подразделения Вооружённых Сил

Юрий БЕЛОУСОВ *

Мари-бросок вокруг высочайшей горной вершины Европы, восемь перевалов, пять ледников с перевалами высотой от 3000 до 3784 метров, два ледовых плато, ущелье и ледовое озеро, а также скоростное восхождение на западную вершину Эльбруса... В рамках Армейских международных игр на базе Центра горной подготовки и выживания Минобороны России «Терек» стартовал всероссийский этап конкурса по альпинизму среди подразделений, привлекаемых к выполнению задач в горной местности, «Эльбрусское кольцо».

В этом году на старт самой физической затратной и в силу природно-экстремальных условий местности опасной конкурсной дисциплины

вышли восемь команд, укомплектованных умелыми, опытными и ловкими покорителями гор.

на 4 стр.

Совместное патрулирование трассы М4 было впервые проведено по всему маршруту

Взаимодействие российских и турецких военнослужащих позволяет обезопасить автомагистраль в провинции Идлиб

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

«Впервые совместное российско-турецкое патрулирование по трассе М4 состоялось по всему маршруту от населённого пункта Тривия — 2 км западнее Саракиба — до населённого пункта Айя-эль-Хайр провинции Идлиб. Протяжённость маршрута совместного патруля составила 71 км», — сообщила на брифинге в среду руководитель Центра по примирению

враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев координатор Александр Щербачёв.

С российской стороны к патрулированию было привлечено три БТР-82А, с воздуха маршрут контролировали беспилотники ВКС. Организация взаимодвижения между сторонами осуществлялась через совместный координационный центр.

на 9 стр.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

День ВМФ – это для Каспийской флотилии и смотр боевых сил



С. Мих.

— Сергей Михайлович, в новом, чисто морском пункте базирования для кораблей теперь гораздо больше условий для манёвра, нежели в стеснённых условиях волжского фарватера...

— Передислокация в новый пункт базирования в Дагестане, имеющем непосредственный выход в центральную часть Каспия, обеспечила круглогодичную навигацию и немалые преимущества для организации боевой подготовки флотилии по сравнению с теми условиями, в которых находились корабли в старом месте базирования — в Астраханской области в устье Волги. Соответственно, и при организации торжественных мероприятий, посвящённых Дню ВМФ: парада кораблей, военно-спортивного праздника, розыгрыша на прилегающей к Каспийскому акватории боевых эпизодов с привлечением боевых кораблей, катеров и судов обеспечения — командиры соединений и кораблей не испытывают каких-либо затруднений.

— В каком составе будут представлены силы флотилии на празднике?

— По давней флотской традиции торжества начнутся с парада кораблей. Во время этой церемонии 26 июля 2020 года в 9 часов 30 минут командующий Каспийской флотилией совместно с представителями руководства Республики Дагестан и

города Каспийска, приглашёнными гостями на катере командующего «Альбатрос» отправятся на рейд к линии строя кораблей, стоящих на бочках. В кильватерном строю будут представлены 12 боевых кораблей и судов обеспечения, в том числе ракетные корабли «Татарстан», «Дагестан», малый ракетный корабль «Удиль», малый артиллерийский корабль «Астрахань», пограничный сторожевой корабль «Валентин Пикуль», противолодочный катер «Юнармей Каспия», спасательные многофункциональные катера, судно размагничивания и другие.

В программе военно-спортивного праздника предусмотрено проигрывание различных боевых эпизодов, в которых примут участие корабли и суда Каспийской флотилии, а также Пограничного управления ФСБ России по Республике Дагестан. В частности, запланирован показ действий пограничных кораблей и катеров по пресечению нарушения границы. А вот при про-



ФОТОГРАФИЯ С. МИХАИЛОВА

выучку в бою с кораблями условного противника продемонстрируют также малые артиллерийские

побережье, занятое условным противником.

Особо хочу отметить, что отряд

му военно-морскому парад страны.

— По традиции празднование Дня Военно-морского флота для самих экипажей кораблей и катеров всегда является исключительным смотром профессионализма, высокой морской культуры...

— Верно, умение и знание каждым матросом своего манёвра, качество содержания корабля строго проверяется в ходе показательных выступлений на флотских праздниках.

В кильватерном строю на параде будут представлены 12 боевых кораблей и судов обеспечения

— Празднование Дня ВМФ — это для Каспийской флотилии и смотр боевых сил накануне серьёзных испытаний на боевую зрелость. Ведь впереди подготовка к главному экзамену года — СКШУ «Кавказ-2020»...

Учебно-боевая деятельность нашего объединения ВМФ с самого начала зимнего периода была организована с прицелом на главный экзамен года по боевой выучке — стратегическое командно-штабное учение (СКШУ) «Кавказ-2020». И в ходе зимней боевой учёбы, и с началом летнего периода для подготовки к СКШУ был сделан неплохой задел.

флотилии. Отмечаю также успешное выполнение своих обязанностей в должности командира вновь сформированного берегового ракетного дивизиона подполковника Виктора Карамышева. Без его руководством новое формирование по завершении процесса сжатия показало хорошие результаты при отработке нормативов по развёртыванию береговых ракетных комплексов в условиях сложнейших в готовности к выполнению задач по боевому применению.

Каспийск
Фото РИА Новости

ПРАЗДНИЧНО

Над Невой и Финским заливом взвываются флаги ВМФ

Парадный строй кораблей завораживает своим величием и исполинской мощью



Ольга ВОРОБЬЕВА *

Уже в это воскресенье состоится важнейшее событие для всех военных морских и морских лётчиков, к которому они готовились задолго до финального действия. В День Военно-морского флота в Санкт-Петербурге пройдёт Главный военно-морской парад. Его с нетерпением ждут не только люди в погодах, но и всё население к флоту населяющие России, жители и гости Северной столицы.

БЕЗОПАСНОЕ МОРЕПЛАВАНИЕ

В Санкт-Петербурге последние две недели то и дело встречаются военные корабли, прибывающие в Финский залив из разных военно-морских баз. Все они станут участниками Главного военно-морского парада, который будет проходить 26 июля в Санкт-Петербурге и Кронштадте. Поэтому и прибывающие корабли можно условно разделить на две группы.

Одна группа кораблей отправилась в город на Неве и будет там представлена на Главном военно-

морском параде. Вторая остаётся в Финском заливе, чтобы стать важнейшим фигурным праздником в День ВМФ в Кронштадте.

Подготовка к празднику в Северной столице началась с решения вопросов безопасности мореплавания. Для этой экипажи

современных гидрографических приборов и программно-аппаратных комплексов гидрографы провели наблюдения по определению уровня Финского залива, а также глубин, скорости и направления течения на различных участках.

Самые современные боевые корабли и катера будут представлены 26 июля на Главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге и Кронштадте

гидрографических катеров и судов Ленинградской военно-морской базы выполнили большой объём работ непосредственно в Финском заливе.

Гидрографы Западного военного округа провели площадное и гидроакустическое обследование рельефа дна в Большом и Кронштадтском корабельных фарватерах, в Ломоносовском канале, пунктах временного базирования прибывающих кораблей. Также были выполнены работы по техническому обслуживанию навигационных знаков. С помощью

УНИКАЛЬНАЯ МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Одним из первых в Санкт-Петербург прибыл большой гидрографический катер (БГК) «Михаил Казанский» проекта 23370Т. Он был заложен на подмосковном судостроительном предприятии АО «КАМПО» в Орехово-Зуеве, окончательно собран на Выборгском судостроительном заводе и вошёл в состав ВМФ в конце 2019 года. Катер отличается уникальной катанаранной конструкцией. Бла-

годаря этому удалось значительно увеличить площадь палубы для размещения гидрографического оборудования. Здесь имеются многолучевой эхолот с комплексом сбора и обработки информации, промерный эхолот, измеритель скорости звука в воде, автономный гидрологический зонд и другие виды специальной техники для исследований. Кроме того, «Михаил Казанский» оснащён современной системой навигации и связи, радиолокационной станцией и электронной картографической системой.

Этот катер используется для выполнения гидрографических работ, обслуживания плавучих знаков для судовой навигации, а также доставки людей, топлива и продовольствия на различные объекты.

ЭТИМ КОРАБЛЯМ НЕТ АНАЛОГОВ В МИРЕ

В числе кораблей, которые являются гордостью отечественного кораблестроения, на параде будут представлены боевые единицы противоминной обороны



«Александр Овухов» и «Владимир Емельянов». Главная их конструктивная особенность заключается в том, что они имеют самый боль-

шой в мире корпус из монолитного стеклопластика. Они построены на Средне-Невском судостроительном заводе с применением новейших российских технологий, которые не имеют аналогов в мире. Корабли проекта 12700 отличаются от своих собратьев-траулков уникальным, самым большим в мире корпусом из монолитного стеклопластика, сформированного методом вакуумной инфузии.

ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МАСТЕРСТВА

Следует отметить, что в Главном военно-морском параде на Кронштадтском рейде принимают участие корабли крупного водоизмещения. Среди них большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», большие десантные корабли «Минск» и «Королёв».

Они вместе с кораблями разных флотов приняли участие в последних тренировках, которые прошли под руководством заместителя командующего Балтийским флотом вице-адмирала Сергея Елисеева.

Движение в парадном строю также отработали малые ракетные корабли «Ливень» и «Паска», корвет «Стойкий» и другие корабли кронштадтской составляющей Главного военно-морского парада.

Отдельного внимания заслуживают БПК «Вице-адмирал Кулаков» и атомный подводный ракетный крейсер «Орёл», которые в составе отряда кораблей Северного флота прибыли из Кольского Заполярья на Балтику для участия в параде. Во время межфлотского перехода БПК «Вице-адмирал Кулаков» и АПКР «Орёл» провели учения по противозушной и противолодочной обороне, тренировку по обмену сигналами в ночное и дневное время, а также учения по борьбе за живучесть корабля.

ведения навигационной прокладки и знание навигационных особенностей плавания в этом районе.

Экипаж БПК «Вице-адмирал Кулаков» уже участвовал в нескольких тренировках. Морские отработали элементы движения корабля с заданной скоростью по утверждённому курсу прохождения в фарватере Кронштадтского рейда, проверили организацию связи и передачу команд на маневрирование. На общей тренировке, состоявшейся 17 июля, большое мастерство проявили специалисты электромагнитных боевых частей, от правильных действий которых напрямую зависит поддержание назначенной скорости хода корабля в парадном строю.

Отметим, что на Главном военно-морском параде БПК «Вице-адмирал Кулаков» под командованием капитана 1 ранга Александра Езеева будет представлять в Кронштадте корабли океанской зоны. Боевые единицы данного проекта регулярно участвуют в обеспечении военно-морского присутствия российского ВМФ в самых различных районах Мирового океана. В течение нескольких последних лет БПК «Вице-адмирал Кулаков» решал задачи в Северном Ледовитом океане, действовал в Атлантическом и Индийском океанах, а также в Средиземном море.

Что же касается атомного подводного ракетного крейсера «Орёл», то он вместе с БДК «Пётр Моргунов» утром 18 июля зашёл на Большую Кронштадтскую бухту и встал на парадный рейд. Корабли заняли свои места в парадной линии стратегического

показа Главного военно-морского парада.

Санкт-Петербург

МАСШТАБНО

Таких задач ещё никто не решал

✶

«Если, например, забыть закрепить волюнтаризм, то в процессе десантирования он поднимается вверх и пережигает зveno, держащее этот элемент парашютной системы, который первым вступает в работу... Соответственно, штатно боевая машина уже не приземлится. А что будет, если бойцов оставить без поддержки бронетехники в реальной боевой обстановке, представить несложно», — поясняет механик-водитель гвардии младший сержант Дмитрий Кабанов. Вместе с командиром боевой машины и наводчиком-оператором он с минуты на минуту впервые загрузит свою БМД-4М в военно-транспортный самолёт.

Почему впервые? Потому что до нынешнего дня они готовили БМД-4М к десантированию только под руководством испытателей. Теперь государственные испытания завершены, средства десантирования на новую технику уже поступили в войска, и отныне десантники должны всё делать сами.

«Они впервые самостоятельно по полностью подготовили свои БМД-4М к десантированию: установили парашютную бестабильно-форменную систему, уложили все одиннадцать куполов и закрепили многокупольную систему на бронемашину», — отмечает заместитель командира парашютно-десантного батальона рязанского гвардейского парашютно-десантного полка гвардии капитан Сергей Гайдаренко.

«Боевую машину десанта второго поколения БМД-2 мы готовили к десантированию неоднократно. Действия с БМД-4М похожи и особая сложность для нас не представляют, различия — в деталях», — добавляет капитан Гайдаренко.

Не станем рисковать, насколько важно правильно закрепить, уложить, проверить... Достаточно сказать, что десантник способен в небе скорректировать курс своего полёта под куполом парашюта, благодаря умным действиям избежать приземления на препятствия, исправить какие-то огрехи в укладке парашютной системы или вовсе отпустить купол.

А вот десантирование и успешное приземление боевой машины полностью зависят от умелых и слаженных действий лётного экипажа и военнослужащих Воздушно-десантных войск. Поэтому здесь мелочей не бывает.



После приземления — в бой.

Экипаж этого Ил-76МД простой: он состоит из специалистов Государственного лётно-испытательного центра Министерства обороны имени Чкалова. В рамках учения будет впервые произведено десантирование сразу трёх БМД-4М из самолёта.

По словам старшего лётчика-испытателя полковника Вячеслава Кабанова, одновременный сброс груза, состоящего около 42 тонн, ещё не производился никогда, ещё не производился никогда.

«Когда за несколько секунд происходит выброска такого многотонного груза, неизбежно динамическое изменение центровки

летательного аппарата. И задача нас, как испытателей, особыми методами пилотирования сохранить траекторию движения воздушно-десантного аппарата, предотвратить выход за рамки эксплуатационных ограничений, переход в неуправляемый

полёт. «Нужно будет определённым образом отклонить механизацию, рассчитать скорость, выполнить на определённой высоте подполный режим, попробовать выдержать посадку как в воздухе», — Нюансов много. Для этого испыт



После приземления — в бой.

татели и работают», — продолжает Вячеслав Кабанов.

По итогам эксперимента лётчики и инженеры испытательного центра снимут определённые характеристики, сделают описание процесса и разработают методику безопасного десантирования таких грузов. Она попадёт в руководство по лётной эксплуатации и, соответственно, станет доступной остальным авиаторам.

Пока мы беседовали, на аэродроме Дягилево и Иваново — Северный десантник совместно с лётными экипажами загружали остальную технику, которая будет десантироваться в рамках стартового командно-штабного учения. С этих двух аэродромов вылетит

31 самолёт военно-транспортной авиации. В них будут готовы к десантированию парашютным способом более 850 десантников и 57 единиц техники.

По замыслу в учении задействованы личный состав гвардейских воздушно-десантных соединений из Иваново и Тулы, отдельного гвардейского десантно-штурмового соединения из Ульяновска, а также подразделения гвардейского соединения специального назначения и управления из Московской области. Также по тревоге наравне с десантниками были подняты и авиационные части военно-транспортной авиации, дислоцированные в Тверской, Псковской и

циальных плаверствах с ходу форсировал волну претарду и подготовил плацдарм для переправы основных сил.

После этого началось форсирование реки главными силами батальона на БМД-2КА-У при поддержке звена ударных вертолётов Ми-24, самоходно-артиллерийской батареи «Нона-С» и высадкой тактического воздушно-десантного иррегулярного батальона вертолётов Ми-8АМТШ в составе десантно-штурмовой роты Ульяновского отдельного гвардейского десантно-штурмового соединения. В ходе форсирования и закрепления на противоположном берегу реки десантники уничтожили наземные разведывательно-ударные комплексы и вспомогательные пункты управления условного противника. Расширяя плацдарм, подразделения десанта обработали рейдовые действия в тылу услов-

Десантирование и успешное приземление боевой машины полностью зависят от умелых и слаженных действий лётного экипажа и бойцов Воздушно-десантных войск

Оренбургской областях. В рамках полкового лётно-тактического учения под руководством командующего ВТА генерал-лейтенанта Владимира Бенедиктова лётный состав перебазировался на оперативные аэродромы на территории Ивановской и Рязанской областей. В ходе воздушных манёвров экипажам предстоит выполнить задачи по переброске на значительные расстояния и парашютному десантированию личного состава и техники подразделений ВДВ.

23 июля усиленный парашютно-десантный батальон гвардейского парашютно-десантного полка Тульского гвардейского воздушно-десантного соединения после предварительной подготовки на штатной технике форсировал воздушную претарду в Рязанской области. По позициям закреплённого на противоположном берегу реки Оки (в районе посёлка Иваново) условного противника с воздуха был нанесён бомбовый удар, после чего при поддержке самоходно-артиллерийской батареи 2С9 «Нона-С» передовой отряд на лодках и спе-

ного противника, в ходе которых были уничтожены его отходящие подразделения.

Форсирование осуществлялось силами парашютно-десантного батальона гвардейского парашютно-десантного полка из Тулы девятью волнами по девяти направлениям. Всего в ходе форсирования водной претарды за час на противоположный берег переправились более 500 военнослужащих и 60 единиц военной и специальной техники. При форсировании применялись потонные переправочные средства, плавучие транспортеры ПТС-2 потонного соединения.

Всего в учении задействовано около шести тысяч военнослужащих, более 400 единиц боевой и специальной техники, среди которых боевые машины БМД-4М, БМД-2КА-У, БТР-МДМ «Ракучка» и БТР-Д, 120-мм самоходные орудия «Нона-С», 122-мм гаубицы Д-30, ЗРК «Стрелу-10М», реактивная артиллерия, инженерные машины разграждения.

Рязань

СОТРУДНИЧЕСТВО

Киргизия получает квалифицированную помощь

Военные специалисты из России прибыли в республику для содействия в лечении и профилактике коронавируса

Антон АЛЕКСЕЕВ ✶

Для борьбы против COVID-19 в аэродроме Чкаловский на аэродроме Кант переправлены шесть медицинских бригад лечебных учреждений Минобороны России, авиационный состав инфекционных и реаниматологов, которые будут диагностировать и лечить больных. Также наши медики осуществят профилактику и дезинфекцию в целях предотвращения распространения вируса. Всего в состав бригад входят 19 специалистов. Киргизии также переданы медикаменты, специальное медицинское оборудование, включая аппараты искусственной вентиляции лёгких, и средства индивидуальной защиты.

На сегодняшний день военные медики приступили к работе в госпитале государственного комитета по делам обороны Республики Киргизии. Осмотрено 34 пациента с новой коронавирусной инфекцией, находящихся в наиболее тяжёлом

состоянии. Медицинские бригады организуют круглосуточное дежурство в отделении реанимации и интенсивной терапии. Также врачи терапевтического профиля организовали ежедневное наблюдение за пациентами, находящимися в пер-

— Российские военные врачи вместе с нашими специалистами будут оказывать практическую и консультативную помощь военнослужащим, членам их семей, а также военным пенсионерам в военных госпиталях Оша и Бишкека.

В Республику Киргизия отправлено шесть медицинских бригад, а также медицинское обеспечение, средства индивидуальной защиты и медикаменты

профилированных отделений для лечения больных COVID-19.

Отправка специалистов состоялась 22 июля самолётом Ил-76 военно-транспортной авиации Воздушно-космических сил России. Исполняющий обязанности заместителя председателя комитета по делам обороны Киргизии Андрей Ли так прокомментировал жест помощи со стороны России:

Для прибывших врачей подготовлены комфортные места для проживания, — отметил Ли. Из России в Киргизию ранее также отправлялось медицинское имущество. Республике на безвозмездной основе были переданы несколько десятков тысяч тест-систем на коронавирус.

Кроме того, российские специалисты радиационной, химической



Пришла помощь, которую очень ждали.

— биологической защиты провели специальную обработку улиц и общественных мест в городе Кант. Для дезинфекции дорожных покрытий,

лишь личный состав и спешетника аэродромов, летательных аппаратов, подразделения российской авиационной базы в Канте.

— По обращению администрации Канта командир авиабазы поставил задачу провести профилактическую дезинфекцию основных дорог города, остановок общественного транспорта и входов в здания крупных торговых центров. Подразделение успешно выполняло поставленную задачу, — сообщил начальник службы РХБ защиты авиабазы капитан Владимир Жамков.

— Группа из шести врачбно-сестринских бригад с медицинским имуществом прибыла в Кант в составе ВТА. В составе бригады — врач анестезиолог-реаниматолог, врач-терапевт и медицинская сестра-анестезистка, — рассказал специалист Главного управления государственного санитарно-эпидемиологического надзора Минобороны России подполковник Евгений Спиченко.

ДУХОВНО

«Вера и любовь к Отечеству восторжествуют!»

Ковчег с мощами святого праведного воина Феодора Ушакова доставлен в Ленинградскую военно-морскую базу

Андрей ГАВРИЛЕНКО ✶

В Кронштадте (Санкт-Петербург) прошёл морской крестный ход, во время которого катер с мощами святого праведного воина Феодора Ушакова совершил обход кораблей — участников Главного военно-морского парада.

Ковчег с мощами святого праведного воина Феодора Ушакова был доставлен рейсом самолёта Ил-76 на аэродром Пушкун, где его встретили почётный караул, адмиралы, генералы и офицеры Западного военного округа, Военно-морского флота, курсанты военных вузов и военнослужащие Санкт-Петербургского гарнизона. Почётный караул доставил ковчег с мощами в Ленинградскую военно-морскую базу, где он был размещён на борту катера «Иоанн Кронштадтский». Катер совершил обход кораблей — участников Главного военно-морского парада, которые расположены на Кронштадтском рейде и рейде реки Невы. Выстроившись на бортах кораблей, верующие члены их экипажей смогли наблюдать проход катера с ковчегом. После прохода ковчег был доставлен в Морской



Приобщение к святыням.

Никольский собор в Кронштадте, где будет располагаться вплоть до Главного военно-морского парада.

Праведный Феодор Ушаков родился 13 февраля 1745 года в селе Бураково Романовского уезда

Ярославской губернии. Происходил из небогатого древнего дворянского рода. Родители его — Фёдор Иванович и Прасковья Никитична — были людьми благочестивыми и глубоко верующими. Главным условием воспитания детей они считали развитие в них религиозных чувств и высокой нравственности. Этому же способствовали и пример родного дяди — монаха Феодора, подвизав-

В Морском Никольском соборе в Кронштадте ковчег с мощами святого праведного Феодора Ушакова будет располагаться вплоть до Главного военно-морского парада

шегося в Санакарском монастыре в далёкой Мордовии.

В храме Богоявления-на-острове, в трёх верстах от Буракова, Феодор крестил. Там же в школе для дворянских детей он обучался грамоте и счёту. В феврале 1761 года 16-летний Ушаков был зачислен в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге, где привлек его к изучению, проявляя особую склонность к арифме-

тике, навигации и истории.

Через пять лет учёба была завершена. Родители его — Фёдор Иванович и Прасковья Никитична — были людьми благочестивыми и глубоко верующими. Главным условием воспитания детей они считали развитие в них религиозных чувств и высокой нравственности. Этому же способствовали и пример родного дяди — монаха Феодора, подвизав-

мичман Фёдор Ушаков успешно прошёл эту первую школу морской практики и был переведён на юг, в Азовскую флотилию. В 1775 году стал членом создания на Чёрном море регулярного линейного русского флота. За три года в 30 верстах от устья Днепра были построены адмиралтейство, порт и город Херсон. В августе 1783 года сюда прибыл 38-летний капитан второго ранга Ушаков. А когда

Крым был окончательно присоединён к России, Екатерина II издала указ об устройстве на южном побережье новых укреплений, в том числе и большой крепости Севастополь с амбарным имуществом, верфью для кораблей, портом и поселением. В августе 1784 года в Севастопольскую бухту вошли 66-пушечный линейный корабль «Святой Павел» с капитаном первого ранга Фёдором Ушаковым на борту.

Адмирал Фёдор Ушаков командовал Черноморским флотом и русской эскадрой в Средиземном море, не проиграл ни одного сражения, не потерял в боях ни одного корабля, ни один его подчинённый не попал в плен. После выхода в отставку он жил в монастыре и прославился праведной жизнью.

В 2001 году Русской православной церковью Фёдор Ушаков признан членом к лику святых в чине праведного воина. На иконостасе находится в военно-морском музее и со свитком в руках, на котором начертан его приказ к будущим поколениям: «Не отчаивайтесь! Сии грозные бури обратятся ко славе России. Верю, любовь к Отечеству восторжествует!»

ВОЗВЫШЕННО

Властелины «Эльбрусского кольца»

1 стр.

Они представляют Западный, Южный, Центральный и Восточный военные округа, а также Воздушно-десантные войска, Северный флот, Сухопутные войска в лице специалистов по горной подготовке из состава Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского и Федеральной службы войск национальной гвардии.

В обращении к участникам соревнования начальник Управления физической подготовки и спорта Вооружённых Сил Российской Федерации полковник Андрей Зыков особо подчеркнул, что стартовый конкурс по-настоящему мускулистый и что каждому члену команды-соискателю первенства представится возможность проявить бойцовские качества, силу, выносливость и волю к победе.

По словам полковника Зыкова, в этом году в программу «Эльбрусского кольца» внесён ряд серьёзных изменений. В частности, добавились 15-я специальная задача. «В подготовительный период, — тут же пояснил полковник Зыков, — органи-

за участников «Эльбрусского кольца — 2020» это не сборные группы из числа военнослужащих, добившихся первенства в индивидуальных оборонных турах, а личный состав действующих штатных горных подразделений Вооружённых Сил Российской Федерации, привлекаемых для выполнения задач в условиях горной и высокогорной местности. Что, в свою очередь, делает честь как зачисленным о себе командам, так и их воинским частям в целом, в которых созданы условия для профессиональной подготовки высококлассных специалистов.

— За время подготовки к стартам, — отмечает начальник группы Управления физической подготовки и спорта ВС РФ — заместитель руководителя конкурса «Эльбрусского кольца» полковник Александр Яковенко, — участники соревнования успешно пережили период акклиматизации в условиях горной местности, в течение нескольких недель они под руководством высококлассного инструкторского состава Центра горной подготовки и выживания военного ведомства «Терскол» изучали маршрутные тропы, порядок

сам: в ходе первого четырёхдневного этапа участники соревнований предстоит проявить себя на площадках горных объектов учебной материальной базы центра в пяти специальных задачах. В их числе зачётное выполнение индивидуального задания на искусственном скальном рельефе — 15-метровом скалодроме. Там же — работа в связках, ориентирование в горной местности, преодоление горной полосы препятствий и под занавес практическая стрельба в составе группы в горах.

И это, как говорится, только цветочки. Дальше — больше. В течение шести дней командам предстоит в полной боевой экипировке и с необходимым альпинистским снаряжением совершить марш-бросок вокруг Эльбруса — самой высокой горной вершины Европы. А это дистанция под сотню километров с суммарным набором «потери высот» 11 км. Если представить график подъёмов и спусков, то он будет похож скорее на частотку — настолько много в нём участков восхождений и спусков.

Причём ряд зачётных отрезков пути вошёл в себя полное преодоление «накрытых полей»

соревнования АрМИ-2020 предстоит последовательно преодолеть несколько горных рек, бурный нрав которых существенно отличается от равнинных водных преград как по температуре воды (это результат таяния ледниковых участков), так и по скорости в русле течения.

— Добавяе к этому восемь зачётных перевалов, самый высокий из которых Паллиш — 3691 метр над уровнем моря, пять ледников с перепадом высот от 3000 до 3784 метров (ледник Ирикчат), два ледовых плато, ущелье и ледовое озеро, — доводит перечень участков испытаний полковник Александр Яковенко, — и станет понятно, что горы не просто слабым не любят, они побуждают любого альпиниста относиться к местному природному рельефному достоянию с крайней осторожностью и максимальным соблюдением установленных мер безопасности. Поверьте: здесь, на Эльбрусе, всё предельно серьёзно.

Согласно Положению всероссийского этапа соревнования 14 из 15 предусмотренных специальных задач конкурсной программы отработают штатные группы в составе 12 военнослужащих. При этом основные составы групп будут страховать по двое запасных. «Это, кстати, одно из двух новшеств текущего года», — дополняет свой комментарий по дисциплине АрМИ заместитель руководителя соревнования «Эльбрусское кольцо» и поясняет:

— От группы состязания прислушался к пожеланиям участников конкурса и принял решение ввести в этап соревнования пару запасных игроков. Теперь они в



Это занятие — не для слабонервных.

и глубокого анализа профессиональных возможностей соревнующихся, одно из нормативных требований Положения конкурсной дисциплины было согласовано и скорректировано в пользу участников команд.

Вторым новшеством «Эльбрусского кольца — 2020» стало

В течение шести дней командам предстоит в полной боевой экипировке совершить марш-бросок вокруг Эльбруса — самой высокой горной вершины Европы



На дальних подступах к вершине.

затем конкурса в лице Управления физической подготовки и спорта ВС РФ, Центра горной подготовки и выживания, представители Южного военного округа приложили максимум усилий, чтобы данный конкурс проходил на высоком организационном уровне, что, в свою очередь, позволит конкурсантам установить новые рекорды и раскрыть новые имена бесстрашных лидеров сложнейшего соревнования».

Важно отметить, что команды

и нюансы преодоления 15 специальных зачётных задач конкурсных этапов, закрепили ранее полученные знания по предметам военно-горной подготовки и алгоритмы организации спасения в горах при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Что, впрочем, не удивительно, имея в виду степень сложности всего комплекса испытаний, которые выпадают на долю ста участников.

в рамках восьми специальных задач. Например, в числе таких задач — навесная и параллельная переправы через горные реки, преодоление скального и ледового участков с подъёмом и спуском по леднику, десантирование из вертолёта посадочным способом, транспортировка условно пострадавшего и многое другое.

Но и это не всё. В ходе марш-броска по «Эльбрусскому кольцу» участникам всероссийского этапа

появление 15-й специальной задачи. В частности, в ходе третьего этапа состязания, когда группы завершат двухэтапную спецзадачу по восхождению на западную вершину Эльбруса, в спортивный бой вступают командные двойки военнослужащих, не входящие в основной состав групп. Они соревнуются в скоростном забеге по маршруту на высочайшую вершину Эльбруса. Проще говоря, в течение нескольких часов двойкам предстоит пройти тот отрезок пути — со старта на полные Азны (высота над уровнем моря 2356 метров) до цели пути на высоте 5642 метра, на который накануне ушло порядка двух суток.

— Подобный вид покорения горных вершин достаточно распространён в спортивной мировой среде, — рассказывает полковник Яковенко. — Он зрелищен и потому привлекателен. Не стали мы пренебрегать общевойсковой практикой. К тому же в войсковой среде немало успешных полковников данного направления — это военнослужащие-разрядники по горному бегу, альпинизму и ски-альпинизму. Скажу больше: для того чтобы сформировать спор-

тивные двойки, мы вынуждены были вести отбор претендентов на конкурсную осяз.

Настраивая участников соревнования на результат, начальник Управления физической подготовки и спорта Вооружённых Сил Российской Федерации полковник Андрей Зыков напомнил: «Спорт есть спорт, и в его дисциплинах побеждают сильнее. Однако важно не забывать о том, что в любом состязании победы добиваются не столько над соперником, сколько над самим собой. И здесь я каждому желаю побед в предстоящие дни состязаний. Центральное жюри представит честь страны и её Вооружённых Сил на международном этапе «Эльбрусского кольца».

Фото автора
Терскол,
Республика Кабардино-Балкария

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Командная работа высокого класса

На полигоне Московского высшего общевойскового командного училища участники конкурса «Дорожный патруль» продолжают бороться за победу

Андрей КАЛИЙ *

Кульминацией соревнований военнослужащих ВАИ стала военно-техническая эстафета. Именно она могла существенно повлиять на распределение мест в турнирной таблице. А ещё это одно из самых динамичных и захватывающих противостояний в борьбе за главный приз всероссийского конкурса «Дорожный патруль».

К военно-технической эстафете команды подошли, имея хорошие результаты. Надо сказать, что первое и третье места в командном зачёте разделили всего два балла. Это говорит о том, что участники серьёзно готовились к конкурсу и старались навязать прошлогодним

Победу на этапах чаще всего праздновали автоинспекторы Западного военного округа

победителям и призёрам упорную борьбу. Подтверждением этому превосходства в индивидуальных соревнованиях, которые преподнесли немало приятных сюрпризов. Так, на первом этапе соревнования «Экстремальное вождение» стартовавший первым экипаж «Нади» (100-й ВАИ, Москва) сумел высоко поднять планку. Он выполнил скоростное прохождение элемента «змейка» в прямом и обратном направлении, преодолел габаритный коридор при движении задним и передним ходом, «Подшипный разворот» (разворот на 180 градусов при движении задним ходом), габаритный дворик и габаритную выемку за 1 минуту 20 секунд. Это время так и осталось непревзойдённым.

— Настрой у меня был боевым, но волнение, чего скрывать, всё равно присутствовало. Трудно ли мне было выступать первым? Нет, наоборот, комфортно, потому что я не знал результатов других участников и работал в привычной для себя манере. Знаете, когда ориентируешься на соперников, стараешься превзойти их результаты, а значит, появляются вероятность допустить ненужные ошибки. Что же касается сложности элементов задания, то я не могу сказать, какие из них труднее, а какие проще. В любом случае необходима полная концентрация от старта до финиша, — поделился горным участником Антон после прохождения трассы.

Ещё он пояснил, что в этот раз

больше работал на технику исполнения, а не на скорость, как было в прошлом году.

Но эта победа не обеспечила москвичам комфортного задела в турнирной таблице. На этапе «Регулирование дорожного движения» первое место поделили команды 100-й ВАИ и 18-й ВАИ (Южный военный округ). В выполнении элемента «Разгон и экстренное торможение» лучшими стали военные инспекторы Южного и Восточного (22-й ВАИ) военных округов. В «Капитанской рубке» не было равных представителям команды Северного флота (263-й ВАИ). Быстрее всех с замкнутой колёса справилась техниче-

ская группа Западного военного округа, затратив на это 1 минуту и 46,77 секунды, обойдя всего на несколько сотых секунды южных коллег (1 минуту и 47,37 секунды). А вот победу на этапе «Технический контроль» уже праздновали военные автоинспекторы ЮВО. Но на окончательное распределение мест перед военно-технической

препятствий и проложением элементов в экипировке (бронешлем, стальной шлем, ремень с кобурами для пистолета) и с вооружением (пистолет, автомат, закрытый пистолет на месте переднего пассажирского сиденья). В ходе гонки конкурсанту предстояло не только без ошибок преодолеть кассет, из

положений стоя, с колена, лёжа и автомата из положения лёжа по ровным мишеням. Кстати, за каждый промах участник преодолевал штрафной круг, прибавляя к результату ещё около 40 дополнительных секунд. Кроме этого, конкурсант должен был оказать первую помощь пострадавшему в результате условного дорожно-



На счету каждая секунда.

эстафетой повинула индивидуальная гонка.

Согласно условиям управления участник должен был совершить два круга по асфальтированной дороге с преодолением

эстакад, холм, железнодорожный переезд и ограниченные проезды (змейка, габаритный коридор), но и выполнить несколько других заданий, а именно: стрельбу по появляющимся целям из пистолета

транспортного происшествия и ликвидировать пожар, возникший в результате ДТП.

Быстрее всех прошёл дистанцию представитель команды Западного военного округа, дебюти-

всероссийского конкурса Алексей Аешин. Его результат — 9 минут 13,4 секунды. К слову, он единственный в тот день вышел из 10 минут. Финишировавшему вторым в индивидуальной гонке коллеге по команде Дмитрию Королёву он «привёз» больше минуты. Результаты обоих представителей 11-й ВАИ помогли команде возглавить турнирную таблицу.

Военные автоинспекторы ЗВО сумели упрочить своё лидерство и после военно-технической эстафеты. При этом Алексей Аешин снова показал высочайший результат, преодолев трассу за 9 минут 29 секунд, и в очередной раз оказался единственным участником, сумевшим снова выйти из 10 минут.

— Два года подряд мы выигрывали эстафету и в этот раз тоже старались повторить прошлые достижения. Камнем преткновения для многих участников стала стрельба. К счастью, мне удалось справиться с ней без потерь. По опыту знаю, что перед огнём рубком главное — восстановить дыхание. Поэтому не бежал к нему, стремился выиграть секунды, а подошёл шагом, — поделился впечатлениями Алексей.

Но командный результат в эстафете зависел не только от быстрого и безошибочного прохождения трассы водителями, а ещё и от чёткой и разносторонней работы технической бригады при замене колёс. Любая заминка или ошибка на этом сложном этапе могла стоить дорого обоим командам. Поэтому механики старались на слух, буквально вырывая сотые доли секунды друг у друга.

В результате упорной борьбы места в военно-технической эстафете распределились следующим образом: первое место заняли представители Западного военного округа (11-й ВАИ), вторыми стали их принципиальные соперники из Москвы (100-й ВАИ), тройку замкнула команда Центрального военного округа (19-й ВАИ).

ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ



ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИРНОЙ ЖИЗНИ В СИРИИ



РАЗВЕДКА У ГРАНИЦ РФ



ПОДЪЁМ АВИАЦИИ



ГОСОБОРОНЗАКАЗ



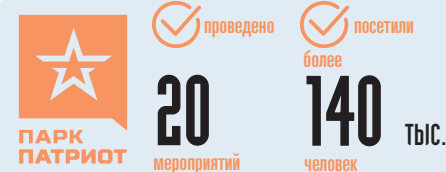
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ



ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ПО КОНТРАКТУ



ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ



ДОСТОЙНО

Камчатские морпехи проверку выдержали

«Чёрные береты» из края вулканов продемонстрировали высокую мобильность и способность уметь действовать в предложенных им обстоятельствах

Юрий РОССОЛОВ ★

В течение нескольких дней соединения и воинские части Войск и Сил на Северо-Востоке находились в высшей степени боевой готовности — в Краснознаменном объединении проходила внезапная проверка. За её ходом наблюдал начальник Главного штаба — первый заместитель главнокомандующего ВМФ РФ адмирал Александр Витко.

На полуострове после сигнала в районы рассредоточения вышли соединения морской пехоты, кораблей охраны водного района, береговых ракетчиков, а также в части, касающиеся подрабатывания ПВО и авиации. Камчатские «чёрные береты» совершили марш из пункта постоянной дислокации на учебно-тренировочный полигон Ралатино, где подготавливали технику к погрузке на большие десантные корабли. Высадка десанта на необорудованном побережье состоялась днём позже и представляла собой полномасштабное учение, в котором были задействованы практически все составляющие разнородной группировки войск.

По легенде манёвров четыре больших корабля совершили переход из Приморья на полуостров. Командир бригады кораблей охраны водного района принял БДК под своё управление, сформировав десантный отряд. В него вошли ударная группа боевых единиц флота в составе малых ракетных кораблей, в том числе модернизированный МРК «Смерч», несущий на своём борту 16 крылатых противокорабельных ракет «Уран», поисковая ударная группа, представленная малыми противолодочными кораблями, а также траловая группа.

Во время перехода корабли выполнили учебно-боевые задачи по всем видам обороны: противокорабельной, ПВО, противолодочной и противодесантной, а также некоторые элементы совместного маневрирования, — рассказывает начальник отдела боевой подготовки Войск и Сил на Северо-Востоке капитан 1 ранга Евгений Ельченинов. — Боевые единицы надводной составляющей Войск и Сил на Северо-Востоке на высоком уровне обеспечили безопасность больших десантных кораблей и благополучно сопроводили их до места высадки.

За этими короткими фразами, между тем, стояли весьма зрелищные события, развернувшиеся на водной глади Авачинской бухты. Корабли сопровождали обозначали свои

действия не только элементами маневрирования, но и реальными средствами защиты — постановками РЭБ помех, дымами и др. С берега это выглядело очень эффектно.

Как известно, каждой десантной операции предшествует как минимум инженерная подготовка побережья, а также противодесантные мероприятия. Высадка десанта на Камчатке проходила по классическим канонам. Сначала отработали нештатные инженерно-десантные роты Камчатской бригады морской пехоты, затем за дело взялись специалисты отряда ПДСС.

Дальнейшие события развивались стремительно и в прямом

маскировочных дымах одновременно подошли к берегу открыли створки, опустили аппарели и выгрузили из своего железного чрева несколько десятков БТР-82А и «Уралов». Чёрный вулканический песок словно выстул на стороне противника, максимально осложняя задачу «чёрным беретам». Но морпехам не привыкать, они мастерски преодолели сыпучую преграду, подтвердив свой профессионализм и надёжность вверенной техники. В считанные минуты покинув транспорт, БТР и бортовые многосиловые помытой проходимости выстроились в колонны и без промедления отразились в пункт сосредоточения. Первый день учебно-боевых батальонов был победно завершён.

В ходе учения морские пехотинцы отработали задачи по прорыву противодесантной обороны условного противника, по нанесению одновременных ударов по обороняющимся силам с применением артиллерии, авиации и пехоты, а также созданию опорных пунктов обороны отованного побережья. Обе противоборствующие стороны продемонстрировали различные обманные манёвры: заманивали в огненный мешок, обходили с флангов, а также применяли другие тактические приёмы.

Учение проходило на огромной территории, а командный пункт находился на расстоянии в несколько десятков километров от уреза воды. В таких условиях крайне важно, чтобы надёжно и бесперебойно работал «нерв армии». С этой задачей успешно справился подвижный узел связи Войск и Сил на Северо-Востоке, обеспечивший всех участников манёвров надёжной и бесперебойной космической и беспроводной связью.

Для обозначения тех или иных действий на военном



По сценарию гости из Приморья высадились на побережье и вступили в бой с подразделением местной обороны. В результате наступающим силам удалось закрепиться на местности и перейти к позиционным оборонительным действиям. Для оказания помощи территориальным войскам с моря была направлена поддержка в составе десантно-штурмового батальона Камчатской бригады морской пехоты.

В ходе учения морские пехотинцы отработали задачи по прорыву противодесантной обороны условного противника, по нанесению одновременных ударов по обороняющимся силам с применением артиллерии, авиации и пехоты, а также созданию опор-

театре и создания специальных визуальных эффектов во время БТУ было использовано около пятисот различных зарядов, что придавало учению зрелищности и динамики.

По словам руководителя манёвров — заместителя командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала Дениса Березовского, особенностью тактического учения стало применение вертолётов Ка-29 в качестве штурмовой поддержки, а также использование так называемого сирийского опыта в части, касающейся применения беспилотной авиации. Вертолёты Ка-29 были переданы под управление командиров подразделений, и именно они принимали решение — когда

итоге завладели плацдармом, создав условия для ввода в бой первого и последующих эшелонов морского десанта. Мы использовали обманные манёвры. Десантно-штурмовой батальон выполнял задачу в полном объёме. Личный состав отработал на оценку «хорошо». По итогам двустороннего БТУ военнослужащие получили большой практический опыт, который мы обязательно используем в дальнейшем для завоевания очередных побед.

Начальник отдела боевой подготовки Войск и Сил на Северо-Востоке капитан 1 ранга Евгений ЕЛЬЧЕНИНОВ:

«Как показала внезапная проверка, Войска и Силы на Северо-Востоке подтвердили готовность

В рамках проверки отработаны вопросы управления с привлечением БПЛА, штурмовой авиации, кораблей. Все задачи учения выполнены с соблюдением правил безопасности

ных пунктов обороны отованного побережья. Обе противоборствующие стороны продемонстрировали различные обманные манёвры: заманивали в огненный мешок, обходили с флангов, а также применяли другие тактические приёмы.

Учение проходило на огромной территории, а командный пункт находился на расстоянии в несколько десятков километров от уреза воды. В таких условиях крайне важно, чтобы надёжно и бесперебойно работал «нерв армии». С этой задачей успешно справился подвижный узел связи Войск и Сил на Северо-Востоке, обеспечивший всех участников манёвров надёжной и бесперебойной космической и беспроводной связью.

Для обозначения тех или иных действий на военном

и где задействовать винтокрылые машины. При этом Ка-29 работали на предельно малых высотах, что требовало от лётчиков высокого профессионального мастерства. БПЛА «Орлан-10» обеспечивали непосредственную поддержку учения координатами целей, а командование манёвров — видеокартинкой в режиме реального времени.

Командир десантно-штурмового батальона бригады морской пехоты Войск и Сил на Северо-Востоке майор Антон ОЛЕЙНИКОВ:

«Сегодня мы отработали высадку морского десанта, захват пунтуса высадки противника. При проходе вглубь обороны мы уничтожали неприятеля во взводных и ротных пунктах, отражали контратаки и в

оперативно реагировать на ввод в дело и действовали в любых предложенных ситуациях. Объединение продемонстрировало способность к быстрой переброске на различные направления. Личный состав и техника к этому готовы».

Заместитель командующего Тихоокеанским флотом вице-

адмирал Денис БЕРЕЗОВСКИЙ:

«В соответствии с указанием Верховного Главнокомандующего Тихоокеанским флотом проходила проверка соединений морской пехоты ТОФ и других частей, обеспечивающих их действия. В ней приняли участие около десяти тысяч человек личного состава, двадцать кораблей и судов, около тысячи единиц боевой техники. На первом этапе проведены все мероприятия, касающиеся приведения частей и соединений в высшую степень боеготовности, а также совершение переходов морем и переброска военно-транспортной авиацией подразделений морской пехоты к новым местам. Этот этап показал высокий уровень управления силами, маневренными действиями в удалённых районах на незнакомой местности. Для нас это важно, и мы будем продолжать пологую практику. В рамках проверки отработаны вопросы управления с привлечением БПЛА, штурмовой авиации, кораблей. Все задачи учения выполнены с соблюдением правил безопасности. Грам среди личного состава и полком техники не допущено».

Петропавловск-Камчатский

ОТВЕТСТВЕННО

В едином оперативном пространстве

На Черноморском флоте в рамках внезапной проверки проведены семь тактических учений

Павел ЗАВОЛОКИН ★

На фоне проверки боеготовности войск Южного и Западного военных округов учения были спланированы для корабельных сил, береговой составляющей и авиации Черноморского флота. Все манёвры проводились во взаимодействии и интересах выполнения единой задачи в рамках операции флота.

Практически в море действовали более 30 кораблей и судов обеспечения ЧФ, в том числе фрегаты «Адмирал Эссен» и «Адмирал Григорьевич», а также две подводные лодки. На фоне тактических учения корабельных сил Новороссийской и Крымской военно-морских баз экипажи задействованных кораблей отработали свыше 30 боевых упражнений. Черноморцы провели артиллерийские стрельбы по морским, береговым и воздушным целям, ракетные корабли уничтожили корабельную группу условного противника, выполнив электронные пуски крылатых ракет.

Тем временем авиационные экипажи из состава отдельного морского штурмового авиационного полка и отдельного смешанного авиационного полка морской авиации ЧФ на самолётах Су-24, Су-25 и Су-30 отработали более 40 боевых применений, в том числе совместно с находящимися в море корабельными группами. Лётный

состав выполнял упражнения по поиску и уничтожению кораблей условного противника, тогда как экипажи кораблей отработали ведение противолодочной обороны на штатными комплексами ПВО.

Вертолёты Ка-27ПЛ и самолёты Бе-12 противолодочной авиации провели поисковые действия в назначенных районах, выполняя задачу совместно с противолодочной корабельной группой в составе малых противолодочных кораблей «Муромец», «Сузалец» и «Касимов». Управление выполнялось в двустороннем формате, который обеспечивал экипаж подводной лодки ЧФ «Колитин». В его рамках морские подразделения успешно отработали торпедную атаку и стрельбу

глубинными бомбами.

Одним из основных этапов манёвров Черноморского флота стало двустороннее батальонное тактическое учение на полигоне Олук в Крыму, где помимо корабельных сил и авиационной составляющей были задействованы подразделения отдельной бригады мор-

ских береговой обороны, а также ряд других подразделений и частей армейского корпуса Черноморского флота.

В организации и ведении противодесантной обороны побережья, а также высадки десанта на неподготовленный участок берега были задействованы бо-

морского десанта из состава корабельных сил крымской ВМБ были сформированы десантный отряд в составе корабельной траловой группы, поисково-ударной группы и отряд кораблей огневой поддержки для подавления противодесантной обороны условного противника, обеспечения высадки

Для высадки морского десанта были сформированы десантный отряд в составе корабельной траловой группы, поисково-ударной группы и отряд кораблей огневой поддержки



морского десанта и огневой поддержки его действий на побережье. Поддержку корабельной группы оказывали фронтные бомбардировщики Су-24М, наносившие удары по позициям условного противника на берегу. Для захвата плацдарма перед выходом БДК к берегу морские пехотинцы при поддержке вертолётов высадкой десантно-штурмовые группы с бортов Ми-8АМТШ. Малые тральщики «Корвент» и «Железняков» обеспечили десантным кораблям проходы в морских минных полях, а инженерно-сапёрные группы «чёрных беретов», подвывая к берегу на скоростных моторных лодках, разминировали побережье в районе высадки основных сил морского десанта.

Севастополь

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Сегодня зачёт, завтра – экзамен

Внезапная проверка боевой готовности стала для войск ЮВО генеральной репетицией предстоящего СКШУ «Кавказ-2020»

Юрий БОРОДИН *

Объединения, соединив и воинские части Южного военного округа продемонстрировали, что способны в любой момент выполнить задачи по предназначению. Уровень ратного мастерства проверяли комплексная комиссия во главе с начальником Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генералом армии Валерием Герасимовым.

ВНЕЗАПНО – ОТНУДЬ НЕ ВРАСПЛОХ

Проверка уровня боевой подготовки личного состава соединений и воинских частей проводилась на территории более 20 общевойсковых, авиационных и морских полигонов военного округа по новой методике. В рамках второго этапа проверки войска ЮВО выполнили комплекс мероприятий. После получения оценки за выполнение контрольных упражнений подразделения в составе тактических групп приступили к проведению тактических или тактико-специальных учений.

Нормативы по специальной, огневой и тактической подготовке представители комплексной комиссии Генштаба ВС РФ принимали у военнослужащих и подразделений сразу после сообщения маршей в назначенные районы.

Так, на общевойсковом полигоне Кадамовский (Ростовская область) были развёрнуты более 50 учебных мест, включая директрисы для стрельбы из вооружения боевой техники, танкоаром и автоаром для проверки профессиональных навыков водителей и механиков-водителей танков, боевых машин пехоты, бронетранспортеров, специальных машин и бронемобилей. Именно сюда прибыла батальонная тактическая группа из состава мотострелкового полка 150-й дивизии 8-й общевойсковой армии ЮВО.

Стрелки, разведчики, гранатомётчики и снайперы сдали нормативы по огневой подготовке из штатного вооружения на специальных стрельбищах. Для приёма зачётов по специальным дисциплинам – инженерной, медицинской, тактической подготовке, защите от оружия массового поражения и другим предметам боевой подготовки использовались специальные поля и городки. Как отметил в разговоре с корреспондентом «Красной звезды» заместитель командующего войсками ЮВО генерал-лейтенант Рустам Мурадов, прибывшие на Кадамовский полигон военнослужащие сразу же взяли высокий темп. Личный состав батальонной тактической группы подполковника Эдуарда Демчука продемонстрировал высокий уровень профессиональной подготовки – уже первые показатели по результатам сдачи контрольных занятий составляли в среднем 3,7 балла.

Все военнослужащие на полигоне выполнили зачётные упражнения на нескольких учебных точках, последовательно перемещаясь от одной к другой в составе подразделений или групп специалистов.

К моменту прибытия на полигон начальники Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генералы армии Валерия Герасимова и ряда заместителей министра обороны России проверка уже осуществлялась полным ходом. Проверяющие познакомились с организацией процесса сдачи контрольных занятий и смогли лично оценить, насколько высока подготовка специалистов.

С ЧЕГО МАСТЕРСТВО НАЧИНАЕТСЯ

Батальонная тактическая группа – структура пусть и не очень большая, но весьма эффективная. Ведь в распоряжении командира бтр не просто штатное подразделение, а целый комплекс различных сил и средств. Но для того чтобы этот «оркестр» звучал без фальши, необходимо мастерство каждого без исключения «музыканта» – будь то танкист, мотострелок или снайпер. При этом каждый специалист должен быть на своём месте: подготовлен, настроен, нацелен.

«Вою важна слаженность. Но её никогда не достичь, если у военнослужащего хромает индивидуальная подготовка», – поясняет командир мотострелкового взвода лейтенант Владимир Михеев.

В этот момент его подчинённые проходят полосу препятствий. Непросто проползти под колючей проволокой, когда на тебе полтора десятка килограммов амуниции. Нужно спешить, при этом быть в готовности действовать по выводу. Старший стрелок ефрейтор Алексей Маноленко, не обращая внимания

на битые в кровь локти, быстро минует препятствия. «Обработка раны перекрёстом водорада, и мочко тох на амбразуру», – ухмыляется боец.

Мотострелкам нелегко – жара множит и без того сильное физическое напряжение. Важен также и психологический настрой. Для этого выполнение упражнений сопровождается холостой стрельбой и использованием дымовых шашек. Командир отделения Сергей Володин старается создать для подчинённых обстановку, близкую к боевой. Все это очень пригодится при выполнении более сложных учебно-боевых задач. А случится, так и во время боевых действий.

ПРИЦЕЛИЛСЯ – И ПОРАЗИЛ

Из тех, на кого матушка-пехота надеется и уповает на поле боя в первую очередь, – это гранатомётчики. Поэтому недопадку от мотострелков отработывает практические навыки расчёта танкового автоматического гранатомёта АГС-17 «Пламя». Командир гранатомётного взвода лейтенант Александр Безинов лично контролирует действия старшего наводчика рядового Алексея Дилакина и номера расчёта младшего сержанта Алаша Тилиева. Но не вмешивается в их работу. И подчинённые не позволяют командиру. Даже боеприпасы от пристрелочных выстрелов ложатся рядом с мишенью. Немногой коррекции – и цель поражена.

ПРАКТИКА – ЛУЧШИЙ УЧИТЕЛЬ И ЭКЗАМЕНАТОР

В любом фильме о Великой Отечественной войне обязательно встречается эпизод, когда кто-то истошно кричит: «Воздух!» Это реакция на появление в небе самолётов противника. Та война



военнослужащих. Идёт от простого к сложному. «Ничто не даёт такого результата, как повторение упражнений. Потому мы вновь и вновь повторяем, казалось бы, несложные элементы», – говорит Хусейн.

НЕРВЫ АРМИИ В ПОРЯДКЕ

В своё время был очень популярным шутар: «Ничего не вижу, ничего не слышу, ничего не знаю, ничего никому не скажу». Без войск связи любые подразделения чувствуют себя персонажами из незнакомой песни. Чтобы этого не допустить, в составе бтр действуют военно-связные роты управ-

ления полка. Точнее – подвижной группы связи лейтенанта Романа Драя. Офицер попал, как говорится, с корабля на бал – он лишь несколько недель назад принял подразделение после окончания Военной академии связи.

«Не ожидал, что вот так сразу окажусь на столь ответственном мероприятии боевой подготовки. Но в подразделении замечательный чужой состав, поэтому нисколько не сомневаюсь, в ходе внезапной проверки отчитаюсь достойно», – рассказывает полковник.

«За считанные минуты станция обнаруживает до 5 тысяч источников в радиусе нескольких десятков километров. Вызывает «нужные» и «давит» их. Противника не спасает даже переход на другие частоты», – рассказывает командир роты РЭБ лейтенант Александр Карпанов.

В составе расчёта станции четверо военнослужащих. Причём в этом и других подразделениях применяется принцип взаимозаменяемости. Начальник станции может не только работать с аппаратурой, но и сестра на место механика-водителя. Другие военнослужащие также отработывают варианты работы за себя и «за того парня». Вот и во время внезапной проверки звучат выходы, по которым приходится действовать по сменным специальностям или работать в усечённом составе.

А в это время звучит команда развернуть ППС. Одновременно действуют расчёты командно-штабной машины, станции спутниковой связи и станции средней мощности.

Действия личного состава этого мобильного узла связи отточены. Хотя контингент здесь самый разный. Начальник радиостанции Р-19АКШ рядовой Сергей Жидский четыре года назад уже участвовал в стратегическом командно-штабном учении. Правда, в составе другого соединения 8-й общевойсковой армии.

«Военные? Да нет. А что волноваться? Мы ведь такие закованы в полном постоянном», – пожимает он плечами. Уверен в успехе и механик-радиотелефонист ефрейтор Никита Сафронов, который лишь два месяца назад пришёл в роту управления полка из Читинского училища.

«Меня там многому научили. А чего не знаю, подкажут командиры и более опытные сослуживцы», – бросает он на бегу.

За работой связистов следит старший офицер управления связи армейского объединения майор

Денис Котляров. Секундомер запущен, но руководитель на учебном месте пока на него и не смотрит. Он и так видит, что проверяемые опережают график. При этом, что очень важно, не совершая ошибок.

У СВЯЗИСТОВ ОТБИРАЕТ ХЛЕБ РЭБ

Подразделения радиозлектронной борьбы также прибыли на полигон в составе бтр. И немудрено, ведь работы у ребят всегда в избытке. Нужно обнаружить и подавить средства связи противника.

В этот раз действует автоматизированная станция помех Р-330БМВ на базе МТ-ЛБ. Медиков оказалось своего рода роль в кустах. Во всяком случае – для журналистов. Это новый бронированный санитарный автомобиль «Линг» на базе широко известного «Тайфуна», который только-только начал поступать в войска на смену своим предшественникам. «Этот санитарный бронемобиль предназначен для эвакуации раненых с поля боя. Наиболее важные преимущества – это высокая защищённость и комфортные условия для раненых», – комментирует начальник медицинской службы полка капитан мотострелков Аскар Шапугаев.

Незамысловатая подвеска позволяет даже в условиях бездорожья и пересечённой местности аккуратно транспортировать до шести сидящих или четырёх лежащих раненых. Нелишним является и кондиционер. Это благоприятно сказывается как на перевозимых военнослужащих, для которых жара и духота не просто тяжёлая, но даже опасная, так и на медицинских средствах группы «А» (сильных обезболивающих), ко-

нструкторов – при установке носилок с «трёхсотами» они крепятся надёжно и, самое главное, без рыков и толчков. Одним словом, продумано всё, чтобы при эвакуации максимально сократить страдания военнослужащего, вынужденно покинувшего поле боя.

БАТАЛЬОН ОБЫЧНЫЙ – РЕЗУЛЬТАТ ОТЛИЧНЫЙ

На танковой директрисе генерал армии Валерий Герасимов и его сопровождающие задержались дольше остальных учебных точек. В этот момент «противника» на удалении до 2200 м уничтожал личный состав танковой роты старшего лейтенанта Григория Лисенкова. НТН, будущий выпускником Казанского танкового училища и Военной академии бронетанковых войск, не мог пройти мимо Т-72Б3, выплывающих из УКС. Как не заблудиться, когда боевые машины одну за другой делят мишени (№ 9 – ручной противотанковый гранатомёт, № 12 – танк и № 17А – безоткатное орудие на автомобиле).

Отстрелив боезапас, три бронемшины возвращаются на исходную. Их экипажи вместе с анализом выполнения упражнения слышат похвалу. И в первую очередь от начальника Генерального штаба ВС РФ. Генерал армии Валерий Герасимов впечатлён, что два экипажа выполнили 3 УКС на отлично, один – на хорошо. Тут же принимается решение: начальнику штаба танкового батальона старший лейтенант Александр Корюнов. Отмечены и командиры танков старший сержант Алексей Мироненко, сержанты Андрей Верушин и Виталий Гениул, а также наводчик-оператор рядовые Илья Смирнов и Артём Перлов.

«Внезапная проверка боевой готовности была очень кстати. Практическая тренировка всех этапов нам поможет быть на высоте и во время проведения СКШУ «Кавказ-2020», – говорит командир мотострелкового полка подполковник Андриан Пастарин.

Значительная часть подразделений и воинских частей ЮВО после завершения внезапной проверки продолжала выполнять учебно-боевые задачи в полевых условиях

Значительная часть подразделений и воинских частей ЮВО после завершения внезапной проверки продолжала выполнять учебно-боевые задачи в полевых условиях

торые должны храниться при температуре воздуха не выше 25 градусов Цельсия. В противном случае препараты могут повлечь в самый ответственный момент. А это чревато гибелью раненых бойцов от болевого шока.

К слову, эта «броненотложка» именно в ходе этой внезапной проверки боевой готовности впервые была апробирована в полном штатном составе. И заслужила высокие оценки. Старший лейтенант-санитар Сергей Александр Черепанов, которому доверено управлять этой чудо-техникой, очень доволен. И прежде всего сверхпроизводительностью своего санитарного автомобиля. «С кочками, ямами и неровностями местности справляется легко. Едешь по полю, а ощущение, что движешься по асфальту», – хвалится своим «колесным» водителем.

А вот командир медицинской роты старший лейтенант Алексей Бриков обращает внимание на то, что автомобиль даю такое ощущение, будто выходишь из кабины в кабину. Дело в том, что на бронемашине установлена современная оптика (камеры наблюдения) – водитель может уверенно двигаться, даже если стёкла закрыты или покрыты грязью.

Впрочем, на полигоне военные медики не просто протестировали новую «санитарку» в жёстких полевых условиях, но и отработали задачи по предназначению. В первую очередь, по загрузке раненых в санитарный автомобиль и выгрузке из него. И вновь хорошая работа

зак-2020», – говорит командир мотострелкового полка подполковник Андриан Пастарин.

ГЛАВНОЕ, КОНЕЧНО, ВПЕРЕДИ

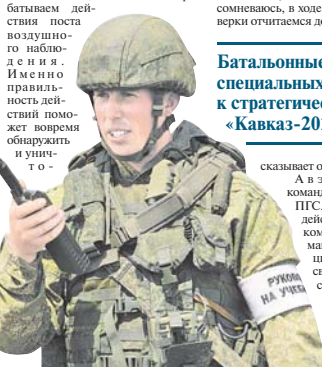
Значительная часть подразделений и воинских частей ЮВО и после завершения мероприятий внезапной проверки боевой готовности продолжала выполнять учебно-боевые задачи в полевых условиях. Более 10 тысяч артиллеристов и ракетчиков сразу после проверки боеготовности приступили к продолжению полевых выходов в составе подразделений РВНА. Не покинули учебные поля разведподразделения.

Кроме того, полевые выходы подразделений радиационной, химической и биологической защиты, а также инженерных подразделений станут подготовкой к предстоящим специальным учениям, которые будут проведены в войсках ЮВО в августе текущего года.

Генерал армии Александр Дворников принял решение продолжить тактические учения, начатые по плану внезапной проверки подчинённых соединений и воинских частей. Таким образом, более 30 батальонных тактических групп и усиленных рот мотострелков и танковых частей и соединений остаются на полигонах. Главный экзамен впереди.

Фото пресс-службы ЮВО

Полковник Кадамский, Ростовская область



Батальонные тактические, а также ряд специальных учений стали основой подготовки к стратегическому командно-штабному учению «Кавказ-2020»

скашивает офицер.

А в это время звучит команда развернуть ППС. Одновременно действуют расчёты командно-штабной машины, станции спутниковой связи и станции средней мощности. Действия личного состава этого мобильного узла связи отточены. Хотя контингент здесь самый разный. Начальник радиостанции Р-19АКШ рядовой Сергей Жидский четыре года назад уже участвовал в стратегическом командно-штабном учении. Правда, в составе другого соединения 8-й общевойсковой армии.

«Военные? Да нет. А что волноваться? Мы ведь такие закованы в полном постоянном», – пожимает он плечами. Уверен в успехе и механик-радиотелефонист ефрейтор Никита Сафронов, который лишь два месяца назад пришёл в роту управления полка из Читинского училища.

«Меня там многому научили. А чего не знаю, подкажут командиры и более опытные сослуживцы», – бросает он на бегу.

За работой связистов следит старший офицер управления связи армейского объединения майор

АЙ ДА ЧУДО-ТЕХНИКА!

Так уж вышло, что у военных



НАХОДЧИВО

Учебно-боевой дебют бронееуралов

В Таджикистане подразделения 201-й российской военной базы в ходе батальонно-тактического учения активно использовали новые образцы боевой техники – бронированные автомобили «Урал-43202»

Шамиль ХАЙРУЛЛИН *

201-я российская военная база в Таджикистане – соединение, на которое возложена миротворческая миссия в составе Коллективных сил быстрого реагирования ОДКБ. Соответственно, и боевая подготовка здесь организуется с учётом «военно-политических особенностей страны пребывания, граничащей на юге с песочным Афганистаном».

Тактику незаконных вооружённых формирований (НВФ) хорошо изучили наши военные специалисты ещё во время войны в Афганистане в период с 1979 по

мотострелковой дивизии. «В вооружённой акции в отношении 12-й заставы Московского погранотряда принимали участие 14 групп общей численностью до 200 человек (минимомов – 2, безоткатных орудий – 4, установок РС – 5–6, ПП – до 30, пулемётов – 10–12)». В неравной схватке с душманами в первые часы боя погибли 22 российских пограничника.

Тогда силами Московского погранотряда и подоспевшей на помощь бронегруппы 201-й мотострелковой дивизии была проведена на войсковую операцию по отражению удара боевиков извне и очистке от них территории заставы.

с пресс-службой Центрального военного округа регулярно информирует читателей об успехах в боевой подготовке этого пропавшего соединения. Так, в номере от 29 мая 2020 года наша газета рассказала, что по результатам конкурса, проведённого в соединениях и частях ЦВВО в 2018–2019 годах среди войсковых рационализаторов, было особо отмечено техническое новшество, предложенное группой ремонтников из 201-й российской военной базы в Таджикистане, – бронемашину, смонтированную на базе автомобиля «Урал». Грузовик этой марки усовершенствовали с учётом опыта боевых

43202» в боевую машину являлось обеспечение высокой защиты экипажа и перевозимого личного состава. В результате усиления брони в области кабины, кузова, силовой установки соответственно должна была расширяться и сфера применения «Урала» – от перевозки людей и грузов до защиты от ударов диверсионно-разведывательных групп, авиации противника (на кузов автомобиля планировалось установить 23-мм зенитную установку) колонии техники и позиций зенитных ракетных комплексов С-300. С этой целью группе

броневым листом с защитным слоем песка над этим листом.

Эффективность броневой защиты такой машины обеспечивается и тем, что съёмная броня на радиатор установлена под определённым углом для ricochet летящих пуль и осколков. Броневая защита лобового стекла выполнена в форме жалюзи для хорошего обзора местности.

Экипаж создаваемой боевой машины состоит из пяти человек в составе командира, водителя,

менит 12,7-мм пулемёт «Корали» «Утёс». Новая конструкция автомобиля позволяет также устанавливать на него средства РЭБ, комплексы разведки, в том числе радиационной, химической и биологической.

Модернизированная колёсная техника успешно прошла апробацию при совершении многокилометровых маршей по пересечённой местности в экстремальных условиях высокогорья и песчаных пустынь Центральной Азии, где днём температура достигала 40 градусов.

Уже в этом учебном году новый вид военной техники – бронееурал занял достояние в боевом строю наряду с новым бронетранспортом БТР-82.

А недавно, в июле 2020 года, в Таджикистане на горном плато Лашур провели пятнадцатое батальонно-тактическое учение антитеррористического направления, в котором приняли участие более 500 военнослужащих и 50 единиц автомобильной техники, в том числе и бронееуралы. Это учение стало для нового образца броневой техники своего рода дебютом.

В ходе него российские военнослужащие 201-й военной базы в Таджикистане отработали тактику действий по отражению нападения незаконного вооружённого формирования на объекты военной инфраструктуры.

По легенде учения, условный противник предпринял попытку, используя так называемые «джип-мобили» (бронированные кустарные приспособления, бортовые иномарки с установленными на них пулемётами и безоткатными орудиями), проникнуть на военные объекты с целью их захвата для пополнения запасов продовольствия и материальных средств. «Боевики» планировали также раз диверсионных атаку путём самоподжигания.

С объявлением тревоги мобильные группы на бронееуралах с установленными на них крупнокалиберными пулемётами НСВТ и зенитными установками ЗУ-23 совершили марш в район учения и заняли выгодные огневые позиции, блокировав тем самым условное незаконное вооружённое формирование.

Оказавшиеся в западне «боевики» попытались прорваться через кольцо окружения на труднодоступных участках горной местности. Но на этом этапе учебного боя экипажи бронееуралов в составе ротных тактических групп успешно отразили раз атаку «противника». Задать новый вид военной техники впервые использовали в качестве ударной силы и в обороне, и в наступлении. Экипажи машин осуществляли эффективную огневую поддержку мотострелков при выходе их в атаку и во время завершения уничтожения окружённого «неприятеля». Особое внимание в ходе учения было уделено применению опыта ведения боевых действий в вооружённых конфликтах последнего времени.

Фото пресс-службы ЦВВО
Лашур

Новые образцы военной техники – бронееуралы впервые использовались в качестве огнестрельного средства и в обороне, и в наступлении

1989 год. И надо сказать, что за прошедшие десятилетия она не претерпела заметных изменений. Действия банд террористов, как правило, нацелены на проведение диверсий на стратегически важных государственных объектах, на захват заложников, на организацию терактов против представителей законной власти и местного населения, ведение миной войны. При этом главарь НВФ, как и в прежние годы, при проведении своих подрывных акций делают ставку на внезапность.

Особенно отчётливо эта подлая тактика проявилась в ходе пограничного конфликта, когда 27 лет назад, 13 июля 1993 года по 12-й заставе Московского погранотряда (личной состав заставы – 48 человек) был нанесён удар группировкой афганского полевого командира Кари Хамидулло. По данным войсковой разведки 201-й

Напомним, что за мужество и героизм, проявленные при защите внешней границы СНГ, Указом Президента РФ звание Героя России было присвоено шести пограничникам: рядовому С. Борину (посмертно), сержанту В. Елизарову (посмертно), сержанту С. Суценко (посмертно), рядовому И. Филкину (посмертно), лейтенанту А. Мерзликину и сержанту С. Еланову.

201-я российская военная база, являющаяся правопреемницей 201-й мотострелковой дивизии, помнит о подвиге наших боевых друзей-пограничников. Помнит и ни на день, ни на час не ослабляет бдительности, стремясь с каждым новым учебным периодом в ещё большей степени наращивать выучку боевых и обеспечивающих подразделений. В этом отношении показатель такой пример...

«Красная звезда» совместно



Вот так пулемёт обретает мобильность.

действий в различных локальных военных конфликтах по предложению командования ЦВВО, которому подчиняется 201-я база.

Напомним, что главным условием при переоборудовании строевого грузовика марки «Урал»

наших рационализаторов предлагалось изготовить бронезащиту корпуса машины без нарушения её заводского облика (то есть без съёма) путём изготовления навесных съёмных бронированных листов, которые в любой момент можно было бы демонтировать.

В результате работы по реализации данного проекта группой рационализаторов под руководством командира ремонтного взвода старшего прапорщика Андрея Малышева был создан не имеющий аналогов броневозможности с высокой проходимостью, надёжной противопулевой и противовосколоточной защитой, представляющий собой серьёзное боевое средство.

Для монтажа элементов использовались технические крепления, предусмотренные заводом-изготовителем автомобиля. Броня под этот проект рационализаторами была взята со списанных корпусов бронетранспортеров МТ-ЛБ в бронестроительной. Проект бронированного «Урала» дополнили установкой на этой машине малогабаритного переносного помех «Лесоточка».

Для монтажа элементов использовались технические крепления, предусмотренные заводом-изготовителем автомобиля. Броня под этот проект рационализаторами была взята со списанных корпусов бронетранспортеров МТ-ЛБ в бронестроительной. Проект бронированного «Урала» дополнили установкой на этой машине малогабаритного переносного помех «Лесоточка».

оператора РЭБ и расчёта зенитной установки.

Результатом этого рационализаторского новшества стала победа в конкурсе ЦВВО по техническому творчеству. А вскоре из управления округа в 201-ю базу поступил заказ для сборки других бронемашин на базе автомобиля «Урал». Вместе с этим заказом в мастерскую ремонтно-восстановительного батальона были доставлены комплекты листов брони, изготовленные уже в заводских условиях по лекалам проекта рационализаторской группы 201-й базы. Так процесс переоборудования строевого автомобиля «Урал-43202» в боевую бронемашину поставили на поток.

Уже в 2019 году на вооружении 201-й российской военной базы было шесть таких бронемашин. Для нужд других соединений и частей ЦВВО ремонтно-восстановительный батальон 201-й базы в течение года дополнительно по заказу олед в броню ещё не один грузовик марки «Урал».

Теперь на этой машине имеется надёжная противопулевая и противовосколоточная защита кузова, силовой установки и кабины водителя. На кузов «Урала» установлена 23-мм зенитная установка. При необходимости её можно за-



А вот атаковать приходится цепью.

МАСТЕРСКИ

Корабли, опередивший время

«Евгений Кочешков» способен пересечь Балтийское море за считанные часы и стать украшением парада

Тимур ГАЙНУТДИНОВ *

Этот малый десантный корабль на воздушной подушке проекта 12322 «Зубр», без преувеличения, можно назвать звездой любого военно-морского мероприятия – учение ли это, или парад. Летящий в облаке водной пыли под рёв турбин «Евгений Кочешков» – корабль небоевой службы. Он не оставляет равнодушным ни зрителей, ни военных моряков. А для корреспондентов и операторов различных телеканалов «Зубр» – настоящий свод программ. Сегодня он единственный на флоте корабль этого проекта. Слово «последний» и экипаже МДКВП не используют, и, вероятно, имеют на то все основания.

Кают-компания МДКВП проекта 12322 по размерам уступает обычной офицерской каюте на крейсере или эсминце. Но командир капитан 3 ранга Сергей Козлов считает бытовые условия на борту вполне приемлемыми для такого рода кораблей. В конце концов за всё надо платить, а «Евгений Кочешков» – совершенно уникальный слав скорости и грузоподъёмности.

Мы можем пересечь Балтийское море за считанные часы с парой танков в трюме. Корабль способен развить скорость до 55 узлов – 100 километров в час! И его высадит десант прямо на берег...

Взлёт по берегам МДКВП может пройти и на два, и на десяти метрах – зависит от рельефа: даже невысокая стена не станет препятствием для корабля. Несмотря на 30 лет от роду, язык не повера-

чивается назвать «Евгения Кочешкова» старым.

— Эти корабли сильно опередили своё время, поэтому и сегодня выглядят вполне современно. В СССР строили много кораблей на воздушной подушке, проект 12322 – вершина развития этой линии. Если создававшиеся в те же годы экранопланы в серию не пошли, то КВП оказались жизнеспособными благодаря гораздо большей универсальности.

Несмотря на высокую скорость, МДКВП отнюдь не беззащитен: для самообороны есть пара противотанковых 30-мм автоматов АБ-630. А две пусковые установки РСЗО «Град» помогут «Зубру» самостоятельно расчистить себе площадку для высадки десанта или провести минирование прибрежной обороны противника.

— Сейчас экипаж занят подготовкой корабля к участию в Военно-морском параде, но наряду с тре-

— Обычный корабль может идти по приборам, здесь же требуется постоянное внимание. За девять лет службы на КВП у меня не было двух одинаковых выходов в море. Корабль в достоянии чести подвержен влиянию гидрометеорологических условий, но для внутренних морей, таких как Балтийское или Чёрное, нашей необходимости больше, чем достаточно.

МДКВП способен работать при волнении моря в пять баллов, а одной заправки для него достаточно, чтобы достичь любого места на Балтийском побережье. По вальности МДКВП – 27 человек. Служат здесь как профессионалы, так и военнослужащие, проходящие службу по призыву. Техник

Корабль способен работать при волнении моря в пять баллов, а одной заправки для него достаточно, чтобы достичь любого места на Балтийском побережье

нировками по прохождению перед трибунами в канале Балтийска мы приучили участие и в высадке десанта, состоявшегося в ходе внезапной проверки боеготовности, прошедшей на Балтийском флоте.

Управление кораблём на воздушной подушке имеет особенности: больший радиус циркуляции, худшая управляемость на малом ходу. Но главное – высокая скорость движения!

даль их производство налаживается и у нас. Так что перспективы у проекта есть.

Это действительно стоящий корабль! Простой, надёжный, технологичный. Газотурбинный двигатель позволяет выйти в море в кратчайший срок. То, что электроники на нём меньше, чем на современных кораблях, а недостаток не считают: когда зациклившийся компьютер не может сорвать



Служить на таком корабле особенно интересно.

выход в море, это скорее плюс, чем минус.

Экипаж МДКВП – 27 человек. Служат здесь как профессионалы, так и военнослужащие, проходящие службу по призыву. Техник

Балтийск жену с ребёнком, а сам остался служить по контракту.

— Понравилась мне корабельная организация службы. Да и «Зубры» – корабли хорошие. С их двигателями работать – удовольствие. Это как старый автомобиль в сравнении с новым: на старом опытный водитель может сам перебрать мотор, отрегулировать его, починить при необходимости. А на новых – только ответить в автосервисе. У нас на корабле практически любой ремонт можно произвести без постановки в завод. Словом, постоянно поддерживай корабль в боевой готовности не самая сложная задача.

Старшина 2-й статьи Александр Окушев – из Иркутска, он механик связи. На корабле ещё только полгода, до этого служил по призыву на эсминце «Беспокойный».

— На «Беспокойном» служил у пирса, так что впервые реаль-

но вышел в море уже на «Евгении Кочешкове». Это не только интересно, но и приятно. Сейчас мы готовимся к участию в Военно-морском параде. Впрочем, для меня это обычная вахта, просто работа.

А вот матрос Артём Романов служит на МДКВП по призыву. Парень родом из города Киржач Владимирской области, на борту «Евгения Кочешкова» ступил два месяца назад. На «гражданке» он успел получить высшее образование по инженерной специальности, сегодня – радиометрист.

Скоро в морском канале Балтийска МДКВП «Евгений Кочешков» под аплодисментами зрителей в облаке из водной пыли пройдёт вдоль парадного строя кораблей Балтийского флота. Я не стану называть этот корабль последним. Продолжение истории «Зубров» موجود.

Калининград – Балтийск

ДОСТОВЕРНО

Совместные патрулирование трассы М4 были впервые проведено по всему маршруту

100+

Патрулирование проходило в соответствии с договорённостями между президентами Российской Федерации и Турецкой Республики, достигнутыми 5 марта 2020 года, и согласованному протоколу по меморандуму о стабилизации обстановки в зоне деэскалации от 17 сентября 2018 года. Этот протокол был подписан 5 марта министрами обороны России и Турции по итогам переговоров лидеров двух стран.

Проводящий через провинцию Идлиб участок трассы М4 соединяет Алеппо, считающийся экономической столицей САР, с Латакией — главным портовым городом республики. С началом беспорядков в стране трассу блокировали незаконные вооружённые формирования, установившие свой контроль над территорией этой провинции. Сейчас, когда широкомасштабные боевые действия в стране прекращены, продолжается блокирование трассы группировками радикальных исламистов затрудняет её использование грузовым и пассажирским автотранспортом. Затягивается налаживание нормальной функционирования экономики и торговли в центральных районах страны, восстановления сильно разрушенного в ходе боя Алеппо.

Именно поэтому в марте Москва и Анкара согласовали создание 12-километровой коридора безопасности вдоль трассы М4 в провинции Идлиб (полосы шириной по 6 км севернее и южнее дороги). Первое совместное российско-турецкое патрулирование участка трассы М4 в зоне деэскалации состоялось 15 марта.

Но протяжённость маршрута совместного патрулирования приходилось поначалу сокращать из-за возможных провокаций со стороны неподконтрольных турецкому военному командованию незаконных вооружённых формирований. Для провокаций террористы пытались задействовать в качестве «живых щитов» мирных жителей, в том числе женщин и детей, закладывали самодельные взрывные устройства.

Нынешнее успешное прохождение трассы стало возможным благодаря чёткому взаимодействию российских и турецких военнослужащих. В районе трассы, увы, продолжают оставаться незаконные вооружённые формирования, часть полных командиров которых не желает соблюдать режим прекращения огня, введённый в Идлибской зоне деэскалации 6 марта. И турецкой стороной принимаются иные дополнительные меры по обеспечению безопасности, что позволяет постепенно увеличивать длину маршрута движения патруля подразделений двух стран.

Совместное патрулирование и

формирование зоны безопасности в 12-километровой зоне вокруг трассы, по оценке российских военных полицейских, позволит обеспечить в будущем безопасный проезд по М4 для мирного населения и ускорит восстановление Алеппо.

Социальная ярмарка «Сделано в Сирии» открылась в Дамаске при поддержке местных властей. Как сообщили журналистам директор Мухаммед аль-Умар, на ней посетители могут купить товары без наценки магазинов. В нынешней экономической ситуации в стране это поможет населению.

«Мы открыли эту выставку с помо-

правительство САР хочет помочь не только посетителям, но и местным производителям. Многие участники ярмарки с гордостью показывают свою продукцию с описанием на русском языке, отмечая, что не только продают её на внутреннем рынке, но и экспортируют в Россию.

«Наша компания производит печенье, и мы отправляем нашу продукцию и в Россию, с гордостью говорит представитель компании по производству кондитерских изделий Сам аль-Халифет — В этой ярмарке мы приняли участие, потому что хотим помочь людям, которые не могут купить нашу продукцию в магазине. Здесь мы делаем скидку на все виды про-

дучилось бы только полкилограмм. Я пенсионер, и мне важно экономить», — отметил посетитель ярмарки Мухаммед Сайд.

Наша справка. В Сирии из-за вооружённого конфликта, который продолжается с весны 2011 года, был нанесён серьёзный ущерб экономике. Значительно ухудшилось материальное положение большинства населения. В конце мая параварская газета «Ал-Шарк аль-Ауст» со ссылкой на распространённый в Бейруте доклад Исследовательского центра

главе с правящей Партией арабского социалистического возрождения (Баас), независимые кандидаты получат 66 мандатов.

Прогнозируемый новый состав Народного совета САР говорит об отходе от традиционного консервативного отношения власти к политическим процессам и взятию курса на стабилизацию экономики путём развития сельского хозяйства и производства, считает ливанский профессор в области экономики и управления Ахмад Зейн.

«Если дать первичный анализ новому составу парламента, то состав неплохой, наблюдается отход от назначения традиционных кандидатов», — заявил он. — Да, партия Баас имеет абсолютное большинство, но она правит уже более трёх десятилетий, и было бы странно, если бы картина была другой. Но выбор личности в новом составе говорит об открытости и акклиматизации власти к текущей ситуации».

По мнению эксперта, экономическая ситуация в САР, как в Ираке и Ливане, в данный момент требует наиболее важную роль, поэтому приоритет отдаётся личностям, которые могут играть реальную положительную роль в развитии экономики. Особенно это актуально на фоне разрушительных американской политики на Ближнем Востоке и закона конгресса США о санкциях против САР (так называемый закон Цезаря), затрагивающего практически все сферы сирийской экономики.

«В Сирии, безусловно, экономика завязана на законе «Цезаря». Этот закон, конечно, влияет на сирийскую экономику, но его влияние не будет катастрофическим. Он окажет давление на Сирию, но не сможет

ожидается сильное развитие сельского хозяйства».

«Конечно, партия «Баас» будет продолжать играть роль в назначении ключевых лиц. Но видение сильных кандидатур, в том числе и из министерских позиций. Они заинтересованы в том, чтобы министр смог структурировать своё ведомство и сделать результат более осязаемым. Даже если эти назначения будут с политическим окрасом, они будут технократами. Поэтому Сирия будет стремиться к развитию сельского хозяйства в первую очередь и промышленности относительно меньше», — добавил Зейн.

Со своей стороны координатор группы Государственной Думы по связям с парламентом Сирии Дмитрий Сабин в беседе с РИА Новости назвал важным новшеством на парламентских выборах в Сирии демократизацию процесса избрания кандидатов в депутаты от правящей Партии арабского социалистического возрождения. В этом году они избирались конференциями региональных отделений, а не решением центрального руководства партии.

Члены российского Совета Федерации готовы к контактам с новым составом Народного совета Сирии. Как заявил глава Комитета Совета Федерации по международным делам Константин Косачев, прошедшие в Сирии выборы — это «открыли не раскаты новости», так как власти этой страны вынуждены были не только принимать меры по обеспечению санитарной безопасности в ходе голосования, как и все иные государства, проводившие выборы в этот год. «Мы прекрас-



Российские и турецкие военнослужащие перед началом патрулирования трассы М4.

щью властей Сирии, здесь можно приобрести продукты дешевле. Сейчас в стране плохая [экономическая] ситуация и здесь представлены компании, чтобы люди могли купить у них товары напрямую, без наценки магазинов — выгода тут может составлять от 30 до 50 процентов. На этой ярмарке представлено 150 компаний, здесь представлены: кофе, чай, бытовая химия, одежда и кондитерские изделия», — сказал аль-Умар.

дукции 30 процентов по отношению к обычным магазинам, и она пользуется спросом». Многие компании в нынешней экономической ситуации в Сирии стараются поддержать и поставщиков сырья. В частности, фирма по производству молочных продуктов, представляющая на ярмарке, закупает молоко у местных фермеров. «Мы покупаем молоко у фермеров из ближайших деревень. Каждый день нам требуется 30 тонн молока. Мы

по сирийским проблемам сообщали, что 80 процентов сирийцев проживают сейчас в бедности и находятся на пороге нищеты. Уровень безработицы в стране вырос с 14,9 процента в 2011 году до 42,3 процента в 2019 году».

Внутриполитической стабилизации призваны были способствовать очередные выборы в Народный совет (парламент), которые

Первое российско-турецкое патрулирование по трассе М4 состоялось по всему маршруту от населённого пункта Трумба — 2 км западнее Саракиба — до населённого пункта Айн-эль-Хабр

Он пояснил, что ярмарка работает всего несколько дней, но уже пользуется большой популярностью у населения. «Компании за участие в ярмарке платят очень мало, в основном государство и руководители выставки платят за их участие. Каждый день нашу ярмарку посещают две тысячи человек», — отметил директор ярмарки. На прилавках представлены самые разные продукты. Как отмечают организаторы, главное, что она была не импорная, а производственная в Сирии. Таким образом

обеспечиваем заказчиков, а значит, и работой многих крестьян. Сельское хозяйство, в частности молочная отрасль, сейчас в Сирии хорошо развивается. Мы рассказали представителям компании Наджи Сайбур.

Торговые ряды организованы на спортивном стадионе недалеко от центра Дамаска. На ярмарку жителям сирийских столиц и окрестностей приходят целыми семьями и стараются покупать продукты оптом. «По этой цене я могу купить три килограмма макароны. В обычном магазине за эту же сумму

состоялся в САР 19 июля. Они прошли на многопартийной основе в соответствии с конституцией, утверждённой на референдуме 26 февраля 2012 года. Борьба за 250 парламентских мест вели 1656 кандидатов, в том числе 200 женщин. Согласно прогнозам, состав законодательного органа страны обновится более чем на 50 процентов по итогам голосования. По предварительным данным, как сообщают арабские СМИ, в новый состав парламента войдут 184 человека из блока «Национальное единство» во



Социальная ярмарка «Сделано в Сирии» проходит в Дамаске при поддержке местных властей.

жет её сломать», — отметил Зейн. Ливанский эксперт напомнил, что в Сирии серьёзные сельскохозяйственные мощности, в разы больше, чем у того же Ливана. Дамаск направляется к производственной системе, и в ближайшие

но понимая, насколько сложно и при этом насколько важно организовать нормальный избирательный процесс в стране, столкнувшейся с мощной террористической агрессией, противостоящей которой ещё не завершено», — подчеркнул он.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США ЕЩЁ ОДИН ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ



Универсальный десантный корабль «Триполи» (LHA-7) завершил испытания и официально передан в состав ВМС США. Командование флота отказалось от торжественной церемонии из-за пандемии коронавируса. «Триполи» является вторым десантным вертолётосемцем типа «Америка». Вертолётосемцы водоизмещением 45 тысяч тонн и длиной 257 метров в отличие от универсальных десантных кораблей типа «Ости» не имеют док-камеры. Но его мощная авианосная (F-35B, конвертопланы MV-22 и вертолёты различных типов) позволяет высаживать более многочисленный вертолётный десант, что обеспечивает большие возможности по поддержке его с воздуха. Корабль может принять на борт порядка 1,7 тысячи морских пехотинцев. Всего планируется построить 11 кораблей типа «Америка», при этом следующие девять уже будут иметь док-камеру и являться, таким образом, полноценными универсальными десантными кораблями, способными высаживать подразделения морской пехоты с бронетехникой.

КОНОДЕРАТЫ ВНОВЬ ПРОИГРАЛИ

Министр обороны США Марк Эспер запретил использование флагов армии конфедератов на американских военных объектах. 17 июля с этой в Twitter он разместил соответствующий меморандум. В нём перечислены флаги, которые можно вывешивать на объектах, находящихся в ведении министерства обороны. Боевого знамени, под которым сражались солдаты Конфедерации в годы гражданской войны в США (1861–1865), в этом перечне нет.

«Флаги — это мощный символ, особенно в военном сообществе, для которого флаги олицетворяют общую миссию, общую историю и особую, вечную связь войн. <...> Мы всегда должны быть сосредоточены на том, что нас объединяет: на нашей клятве, нашей конституции и на нашем общем долге защищать страну. <...> Флаги, которые мы вывешиваем, должны служить утверждению добра, порядка, дисциплины, отношения ко всем людям с достоинством и уважением», — отметил Эспер. В документе подчёркивается, что новые флаги не распространяются на музейные выставки, места захоронения, памятники, исторические экспонаты и произведения искусства, где демонстрация флагов «не может рассматриваться как поддержка этого флага министерством обороны».

НАТО ОЧЕРЕДНЫЕ МАНЁВРЫ В ЧЁРНОМ МОРЕ

В акватории Чёрного моря 21 июля стартовало военно-морское учение Sea Breeze 2020, в котором задействовано 27 боевых кораблей, 19 самолётов и две тысячи военнослужащих из девяти стран. На призывах представляется самая разная продукция. Как отмечают организаторы, главное, что она была не импорная, а производственная в Сирии. Таким образом

США в отношении коллективной защиты Европы». В учении Sea Breeze с американской стороны будет участвовать также патрульный противолодочный самолёт ВМС P-8.

Израиль ВВСТУПАЕТ В «НОВУЮ ЭРУ»

ВВС получили в своё распоряжение «новое уникальное подразделение», 47-е воздушное подразделение специального назначения было создано для удовлетворения оперативных потребностей и реагирования на меняющиеся и растущие угрозы в различных зонах», — говорится в пресс-релизе армии обороны Израиля. Как отметили в ИАХАЛЕ, «крыло будет функционировать в качестве дополнительного и уникального компонента для действий ВВС через специальные глубинные, рутинные и аварийные операции». Новая структура объединит в своём составе элитный поисково-спасательный отряд ВВС 669, отряд Шаллад, Frontal Landing Unit, специальное разведывательное подразделение и школу спецназа. По словам командующего ВВС генерал-майора Ахимека Норкина, тем самым Израиль вступает в новую эру в истории воздушного спецназа.

Япония для Десантных операций



На авиабазе Кисарудзу (префектура Тибэ) состоялся церемония передачи силам самообороны первого конвертоплана Bell MV-22B Osprey. Конвертопланы для Японии выпускаются с системой дозаправки в полёте и под требования заказчика. В общей сложности заказано 17 машин этого типа для сухопутных

войск и флота. Конвертопланы MV-22B должны расширить возможности сил самообороны по осуществлению десантных операций, поддержке гуманитарных миссий и операций по оказанию помощи потерпевшим в стихийных бедствиях. Машина способна перевозить от 24 до 32 человек с вооружением на расстоянии 600 км с крейсерской скоростью свыше 440 км/ч.

ПОСТАВКИ НОВОГО ТАНКА

Новый танк Туре 10 впервые показали журналистам изнутри. Разработанная корпорацией Mitsubishi Heavy Industries машина, как утверждают её разработчики, вошла в себя все наиболее современные разработки в области танкостроения. Она, в частности, оснащена электронной системой CAI, совмещающей управление, наведение, связи и разведки. Эта система также позволяет осуществлять автоматический обмен информацией между танками. На 2020 год запланирована поставка батальонного комплекса основанных боевых танков Туре 10 сухопутным силам самообороны. Планируется, что во время Туре 10 заменит устаревшие машины Туре 74 и дополнит парк танков Туре 90. Туре 10 вооружён 120-миллиметровой гладкоствольной пушкой L44 и двумя пулемётами (7,62-мм и 12,7-мм). Корпус машины защищён модульной керамической композитной броней. Мощность дизельного двигателя — 1200 лошадиных сил.

Франция УБЕРЕГОВ ЛИВИИ

Аванпосет «Шарль де Голль» находится у берегов Ливии, на борту организован оперативный штаб наблюдения за вооружённым противостоянием на территории североафриканского государства. Для этого используются разведывательные самолёты. Как утверждают арабские СМИ, в портовом городе Сирт находится группа аванпосетчиков, которые могли бы обеспечить поддержку с воздуха обороняющихся в случае наступления на город формирований правительства национального согласия. Сирт удерживается сейчас подразделениями Ливийской национальной армии.

Йемен ВОЙНА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Военное командование Саудовской Аравии вывело свои подразделения и ЗРК «Патриот» из йеменской провинции Мариб, за контроль над которой в настоящее время идут бои. Саудовцы, как утверждают йеменские СМИ, вывели свои зенитные ракетные комплексы и тяжёлое вооружение сухопутных войск из расположенных в Мариб лагерей Ар-Райхи и Тадави и переместили их в расположенную восточнее провинцию Хадрамут.

Украина ДОСТАТОЧНО В КАТЕРОВ



Для решения задач, которые поставлены перед ВМС страны, в их составе достаточно иметь восемь малых бронированных артиллерийских катеров (МБАК) проекта 8155. Такое мнение в интервью одесскому изданию «Думская» высказал командующий ВМС контр-адмирал Алексей Неижпа. При этом он напомнил, что в боевом составе украинского флота уже находится шесть катеров этого типа. По его словам, с поставленной задачей украинский военный промышленный комплекс успешно справляется. Сельмыв МБАК «Костополь» сейчас проходит государственные испытания. Они продлятся до конца августа. До конца года будет достроена ещё одна единица — восьмая. Мы пока останавливаемся на восьми — это то количество, которое нам необходимо», — отметил Неижпа. Изначально использование МБАК в открытом море не предполагалось. Планируются вооружениями дивизионных катеров, который был создан в 2013 году и должен был дислоцироваться на реке Дунай.

По сообщениям информантов

СИЛА ДУХА

Ваша любовь не отменяет

На сайте Министерства обороны России опубликованы уникальные архивные документы о писателях — фронтовых корреспондентах

Марина ЕЛИСЕЕВА *

«Красная звезда» продолжает публиковать на своих страницах материалы о прозаиках и поэтах, которые с первых дней Великой Отечественной войны находились на самых горячих участках фронта, создавая правдивую и талантливую летопись победы советского народа. Сегодня наш рассказ об известном поэте-лирике Степане Шипачёве. Он был популярен так же, как Александр Твардовский, Константин Симонов, Сергей Михалков. Вместе с ними оружием своего таланта советских воинов на борьбу с врагами Отечества.

Самое известное стихотворение Степана Шипачёва — о пионерском галстуке. Его знали все, кто учился в советской школе.

Как поговаривали галстуку, Береси его:
Он ведь с красным знаменем Цвета одного.

Но и другие стихи Шипачёва до сих пор трогают сердца читателей, вызывая сильные чувства. Однако к признанию и славе поэт шёл долгим и непростым путём.

Родился Степан Шипачёв 7 января 1899 года в маленькой деревне Шипачи Камышловского уезда Пермской губернии в бедной многодетной крестьянской семье. Когда умер отец, мальчику едва исполнилось четыре года. Жить стало совсем трудно, и маленькому Стёпе пришлось с бабушкой ходить по дворам и просить милостыню, а сёстры пошли в прилуги.

До девяти лет Степан подолгал змы учился в церковно-приходской школе, затем батрачил два года в селе. Окончив её, вместе с другими деревенскими ребятами Шипачёв подался на асбесто-вые прииски. А через год уже работал в забое наравне со взрослыми, хотя получал за бабушкин ходок по двору и просить милостыню, а сёстры пошли в прилуги.

В начале 1914 года Степан Шипачёв приехал в Камышлов и поступил на работу в лагерь. Сперва служил «машинником», потом стал приказчиком. Кроме галантерейных и прочих товаров, в лагере продавались книги. Там юноша и приобщился к чтению. Впрочем, поэзию он полюбил ещё в церковно-приходской школе. Однако учитель прочёл на уроке стихотворение М. Ю. Лермонтова «Бородино». Это произведение так взволновало душу ребёнка, что он несколько дней оставался под впечатлением. Степану нравилось рифмовать строки, и в 15 лет он записал первые стихи. В них он выражал свои размышления о жизни, о том, что его окружало: писал о войне, ранился, собирался вернуться с фронта. В 1917 году появились стихи о «паре-кровоушнице» и «буржуях-нампирях».

В мае 1917 года Шипачёва призвали в армию, погнал он в гарнизон города Глазов Вятской губернии. Там сблизился с большевиками. После роспуска царской армии Степан весной 1918 года вернулся домой. Однако в родной деревне пробыл совсем недолго. Белогвардейцам срочно требовалось пополнение их поредевшим войском, и в конце лета 1918-го Степана мобилизовали в колчаковский армию, но уже в апреле ему удалось перейти на сторону красных. Он попал в легендарную чапаевскую дивизию. Вскоре Шипачёв вступает в партию большевиков, и его направляют в Оренбург на кавалерийские курсы красных командиров. Несмотря на всю сложность ситуации, трудности армейского быта, Степан продолжал сочинять стихи. Несколько его творений напечатаны в листовках и рассказаны над окопами врагам.

Потом Шипачёв учился в Московской высшей военно-педагогической школе, и, хотя полученные знания были весьма скромными, вскоре сам стал преподавать в военной школе. Служил на пути, а затем и в столице. В Москву он был переведён в 1926 году и преподавал в артиллерийской школе до конца 1929 года.

Именно в те годы Степан опубликовал свой дебютный сборник стихов, который назывался «По курганам веков». Маленькая книжка всего в 15 страниц с раними, ещё неизвестными стихами стала для автора переломом, и его назначают заместителем ответственного редактора журнала «Красноармеец». Осенью 1931 года он поступил в Институт красной профессуры (на литературное отделение), который окончил в 1934 году. Он много писал, печатался. Но литературная известность пришла к поэту, когда ему уже исполнилось 40 лет. В 1939 году вышел небольшой сборник его стихов «Лирика». Шипачёва многие называли лучшим в стране



С.П. ШИПАЧЁВ. 1941 год.

лириком. Самым любимым у читателей стало стихотворение:
Любовью дорожить уметь,
С любовью дорожить уметь,
Любовь не дождёшь на скамейке
И не прожудишь при луне.
Всё будет: сыплет и пороша.
Всё вместе надо жизнь
Прожить.

Стихотворения Степана Шипачёва «Родина» и «Ястребки» были напечатаны в первые дни войны

Любовь с хорошей песней схожа,
А песню нелегко сложить.

К слову, во многих записях в Чехии и сегодня можно видеть записанные крупно строки «Любовью дорожить уметь...». Что-то вроде ролевого наказания, наставления из разряда вечных ценностей.

Сам поэт, имея в творческом багаже уже 10 сборников, наконец-то был доволен своей работой и гово-

рил об этом так: «Я бы хотел, чтобы моя литературная биография началась с этой книги». Но официально — в 1940 году он публикует стихотворение «Вас нет ещё: вы — воздух, глина, свет».

О вас, далеких, лишь даю, — могли мы, — ответ.
Потомки, вы от нас не отделимы.

Войска Шипачёва в Старой Рузе, куда он приехал с сыном Ливнем. Они радовались возможности побывать вместе, так в последние время редко виделись.

Степан Петрович часто уезжал в командировки, а Ливнев тоже был занят на съёмках в кинофильме «Тимур и его команда», где играл главную роль. Они строили много совместных планов, но война перечеркнула всё.

24 июля 1941 года батальонный комиссар Шипачёв был направлен в редакцию газеты Северо-Западного фронта «За Родину» на должность литературатора. На следующий день он ушёл в Ригу. Для него началась уже третья война.

Войска фронта оказывали противнику ожесточённое сопротивление. У военных литераторов была задача укреплять веру наших бойцов в победу, невзирая на отступление, потери и горе.

В редакции «За Родину» сложились выдающийся коллектив. Здесь работали поэты Михаил Митусовский, Михаил Светлов и Аркадий Кулешов, писатели и учёные Борис Бялик и Александр Исаев, прекрасный прозаик Кузьма Гербун, любивший всех воинов Сергей Михалков.

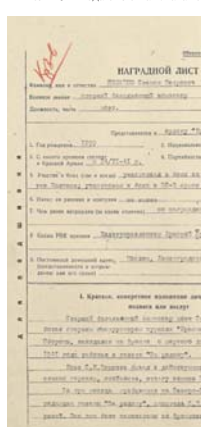
В размещённой на сайте Мин-

истерии тематической подборке, посвящённой жизни и творчеству Степана Шипачёва, опубликованы отсканированные страницы нескольких номеров фронтовой газеты «За Родину».

Савелий Савелий написал об этом трагическом эпизоде войны: «Досто стоили мы над трупами людей. Какими сло-

вети, две девочки. Над ними рыдала, стонала, рвала на себе волосы молодая женщина — их мать.

Вот как сотрудник редакции газеты «За Родину» Савелий Савелий написал об этом трагическом эпизоде войны: «Досто стоили мы над трупами людей. Какими сло-



Командование заслуги фронтового поэта ценило.

ва его стихотворение: «Родина» и «Ястребки». В них автор передаёт трагедию первых месяцев войны, но без пессимистической ноты. Стихотворения дышат уверенностью в победе.

С отступающими войсками слухов и слепоты, в котором размешалась редакция газеты «За Родину». В августе 1941-го журналист



Степан Шипачёв об артиллеристах, снайперах, партизанах. В номере за 11 августа 1941 года, также представленном на сайте Минобороны, можно ознакомиться со стихотворением «Возле Козырева», в котором рассказано о пятинадцатилетнем разведчике.

Поэт пропускал через сердце каждое слово, которое потом становилось могучим оружием — оружием художественного образа, образующим огромную силу эмоционального воздействия на души и сердца людей. Среди всеобщей спешки и суеты, сопровождавшей создание очередного номера газеты, Степан Петрович ухитрялся работать неторопливо и шумно. Рискуя вызвать гнев редактора, он уходил бродить по валамской лесу в поисках удачной рифмы.

Так рождались стихи о боях, грядущей победе, о любви. В конце сентября 1941 года батальонного комиссара Шипачёва переводят в журнал «Красноармеец», где он трудился до войны. Связано это было с тем, что издание переставало выходить на фронт. В августе 1941 года батальонного комиссара Шипачёва переводят в журнал «Красноармеец», где он трудился до войны.

В основе большинства стихотворений Шипачёва той поры — конкретные факты и случаи из фронтовой жизни. Однако после бомбежки журналисты вышли из укрытия на полустанок. Ущерб был невелик. Лежавшие на рельсах записки, лежали мёртвые

нами выразить охватившие нас чувства? Шипачёв нашёл эти слова. Молча, с застылым на лице выражением скорби и гнева, он мерил и мерил тихими шагами наш тесный блиндаж. Потом присел к маленькому фанерному столику и при тусклом свете керосиновой лампы начал писать. Через час-полтора он протянул мне листок со стихотворением:

...Нет страшней того, как гибнут дети,
На песке, на рельсах — кровь детей.
Говорят, проходит всё на свете — безутешно горе матерей.
О раскатах! Близится раската Путь, бомбой, громом батарей. Близится!
Да будет трижды свято Мицуне за горе матерей!

После гибели Зои Космодемьянской Шипачёв написал это стихотворение «Партизанка». В августе 1941 года, прочитав в газете «Правда» сообщение о героическом подвиге младшего лейтенанта Виктора Таланикина, прочитавшего немецкий самолёт, тот тут же пишет стихотворение «Паран», прославляя подвиг храброго лётчика.

Писал Шипачёв об артиллеристах, снайперах, партизанах. В номере за 11 августа 1941 года, также представленном на сайте Минобороны, можно ознакомиться со стихотворением «Возле Козырева», в котором рассказано о пятинадцатилетнем разведчике.

Поэт пропускал через сердце каждое слово, которое потом становилось могучим оружием — оружием художественного образа, образующим огромную силу эмоционального воздействия на души и сердца людей. Среди всеобщей спешки и суеты, сопровождавшей создание очередного номера газеты, Степан Петрович ухитрялся работать неторопливо и шумно. Рискуя вызвать гнев редактора, он уходил бродить по валамской лесу в поисках удачной рифмы.

Так рождались стихи о боях, грядущей победе, о любви. В конце сентября 1941 года батальонного комиссара Шипачёва переводят в журнал «Красноармеец», где он трудился до войны. Связано это было с тем, что издание переставало выходить на фронт. В августе 1941 года батальонного комиссара Шипачёва переводят в журнал «Красноармеец», где он трудился до войны.

В основе большинства стихотворений Шипачёва той поры — конкретные факты и случаи из фронтовой жизни. Однако после бомбежки журналисты вышли из укрытия на полустанок. Ущерб был невелик. Лежавшие на рельсах записки, лежали мёртвые

Поэт пропускал через сердце каждое слово, которое потом становилось могучим оружием

нах поэтов, прозаиков, публицистов, художников. Коллективу журнала предстояло расширить тематику материалов, повысить их качество, сформировать новые отделы, улучшить внешний вид и оформление «Красноармейца».

Но и в то время в штате старшего редактора, Степан Петрович проводил время не в тиши служебного кабинета. По-прежнему он был на передовой и всегда в «напряжённой» обстановке. Подтверждением тому — три орденские Красные Звезды. В оперативном разведке на сайте Минобороны размещён награжденный лист, датированный 12.07.42, с изложением заслуг поэта. Штитуры фрагменты этого документа: «Поэт С.П. Шипачёв был в действующих частях, прославлял в своих стихах

героизм, стойкость, отвагу воинов Северо-Западного фронта. В феврале и марте этого года был на Калининском фронте. За высококвалифицированный показ героев Великой Отечественной войны, за отличные фронтовые стихи, привносящие ненависть к врагу, беспредельную любовь к советской Родине, за проявленную личную храбрость и отвагу старший батальонный помощник заслужил награждения орденом Красная Звезда».

В годы войны поэту не пришлось отказываться от своей негромкой, душевной интонации. Военная поэзия часто бывает парадной и громогласной, с прямо-



Командование заслуги фронтового поэта ценило.

линейностью плаката призывающего к борьбе. Но Степан Петрович умел возмущать воинов на борьбу с врагом родными, словами о любви, верности, чистоте высших чувств.

Интерес к творчеству Степана Шипачёва в годы войны значительно возрос. Если общий тираж его книг, вышедших в 1937–1941 годах, составлял около 70 тысяч экземпляров, то в военный период оно выросло до 100 тысяч. В 1943 году был помещён Ваш стих «Из фронтовой почты», где Вы писали: «Весенний дождь хлестал кусты, и над земляничкой ветер злился...» Этот стих среди всех бойцов стал очень популярным. Он переписывался друг у друга, его ругали, называли, многие бойцы писали отсылные куплеты из Вашего стиха: «Ведь эти письма я руками трогал, и ты, читая, будешь трогать их». Вашим стихом хочется утешить в стихах верные, тёплые слова о любви, дружбе, о близких. Война любовь не отменяет...

Степан Петрович получал со всех фронтов письма благодарности за «бесовое, настоящее поэтическое слово», которое «идёт в самое сердце». Вот пример одного из таких откликов с фронта: «В журнале «Красноармеец» за 1943 год был помещён Ваш стих «Из фронтовой почты», где Вы писали: «Весенний дождь хлестал кусты, и над земляничкой ветер злился...» Этот стих среди всех бойцов стал очень популярным. Он переписывался друг у друга, его ругали, называли, многие бойцы писали отсылные куплеты из Вашего стиха: «Ведь эти письма я руками трогал, и ты, читая, будешь трогать их». Вашим стихом хочется утешить в стихах верные, тёплые слова о любви, дружбе, о близких. Война любовь не отменяет...

Степан Петрович находился в центре литературной жизни столицы. Его избирают руководителем московской писательской организации, во главе которой до него были такие выдающиеся деятели отечественной литературы, как Сергей Михалков и Константин Федин. По инициативе Шипачёва были организованы масштабные выступления талантливых поэтов, которые собирали тысячи слушателей. Издаётся альманах московских поэтов «День поэзии». Эти годы стали для него плодотворными и в творческом плане: вышли в свет его сборники «Думы», «Лалон», «Красные листья», поэма «На следствии», «Звездочёт», «Песнь о Москве» и другие. В 1958 году была опубликована автобиографическая повесть «Берёзовый сок».

Степан Петрович был дважды удостоен Государственных премий, орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Дружбы народов, «Знак Почёта».

Степан Петрович ушёл из жизни в ночь на 1 января 1980 года, оставив о себе память в стихах. Они по-прежнему заряжают энергией и светом, которого в его душе хватало на всех, радуя красотой и чистотой русского слова, отточенной, талантливой рифмы.



Среда собиравшихся по перу. Степан ШИПАЧЁВ второй справа.



Фрагмент газеты «За Родину».

ВПЕЧАТЛЯЮЩЕ

Там, где ковалась и куётся слава

В армейском клубе бережно собирают и хранят всё, что отражает историю и традиции спорта



Начальник ЦСКА полковник Артём ГРОМОВ рассказывает о достижениях клуба в Музее спортивной славы ЦСКА.

Леонид ХАЙРЕДИНОВ *

ЦСКА посетил заместитель министра спорта Одес Байсултанов. Он отметил, что для него очень важно побывать в армейском клубе, собственными глазами увидеть, где тренировались и ковались легенды советского и российского спорта. «У ЦСКА большая история, и это много значит. Армейский клуб на самом деле — это развитие инфраструктуры, помогающей находить талантливых детей, которые хотят заниматься спортом и достигнуть успеха», — подчеркнул Одес Байсултанов.

По традиции свой визит делегация начала с осмотра Музея спортивной славы армейского клуба. Начальник ЦСКА полковник Артём Громов рассказал о создании клуба и предложил ознакомиться с экспозициями и провести небольшую экскурсию.

Одес Хасевич признался, что всегда с большим интересом смотрел выступления спортивной пары фигуристов — прославленной представительницы ЦСКА Ирины Родниной с партнёром Александром Зайцевым. «Они всегда выигрывали, а их выступления по-настоящему завораживали», — сказал заместитель министра спорта, добавив, что из всех видов спорта ему больше всего нравится хоккей, а самый запоминающийся для него была игра и стиль армейца Валерия Харламова. Во время посещения музея Одес Байсултанов особо заинтересовался выставкой, посвящённой

метил спортсменам, выполняющим упражнение на скорость. Начальник Управления физической подготовки и спорта Вооружённых Сил Российской Федерации полковник Андрей Зыков подчеркнул, что эта площадка — базовый объект для занятий спортом военнослужащих, а также проведения армейских соревнований, в том числе международных. А начальник ЦСКА напомнил, что именно в этом зале во время Олимпийских

Армейский клуб бережно относится к своей истории, с любовью — к своим легендарным спортсменам, хранит память о них

людях. О тех, кто ковал историю отечественного альпинизма, кто готовил альпинистов в годы войны.

В конце экскурсии замминистра оставил памятную запись в почётной книге гостей Музея спортивной славы ЦСКА, отметив, что был приятно поражен тем, как бережно армейский клуб относится к своей истории, с какой любовью — к своим легендарным спортсменам, хранит память о них. Затем гости прошли в легкоатлетический манеж, где в это время занимались юные легкоатлеты. Заместитель министра от-

пир 1980 года проходили соревнования по спортивной борьбе.

Одес Байсултанов посетил тренировку юных футболистов в футбольном манеже и скалолазов ЦСКА, наблюдал за подготовкой к выступлениям фигуристов в спортивном комплексе «Ледовый», побывал во дворцах спортивных единоборств, тенниса и спортивном комплексе «Павловский».

Начальник ЦСКА полковник Артём Громов в ходе экскурсии рассказал об истории объектов, их строительстве и загруженности, а также о спортивных школах и командах, которые тренируются на базе ЦСКА.

УВЛЕЧЁННО

Сильных духом — не сломить

Опыт участия во всероссийских состязаниях даёт сержанту Александру Щукину дополнительный импульс в освоении военной профессии радиотехника

Леонид ХАЙРЕДИНОВ *

В прошлом году более 120 команд военных образовательных организаций высшего образования Минобороны России и военных учебных центров (ВУЦ) при федеральных государственных образовательных организациях участвовали в соревнованиях по преодолению специализированной полосы препятствий. Этот турнир, основанный отборочные этапы на семи полках, а финал, состоявшийся в подмосковном Алабье, получил название «Курсантский бросок». Среди финалистов были и курсанты ВУЦ при Сибирском федеральном университете из Красноярск. Несмотря на то что по итогам они оказались за пределами первой тройки финишеров, команда с берегов Енисея была отмечена призами в отечественных номинациях. Одним из лидеров сибирского коллектива был нынешний третьеклассник — сержант Александр Щукин.

Детство своё он провёл в селе Локшино Ужурского района Красноярского края. Там же в 2015 году окончил среднюю школу. По собственному признанию, большую часть свободного времени после школьных занятий и выполнения домашних заданий проводил на спортивных площадках. Играл со своими сельскими сверстниками в футбол, баскетбол, волейбол, занимался военно-прикладными видами спорта и лёгкой атлетикой. Столь разностороннее увлечение в будущем немало помогло Александру.

— Сестра у нас небольшая, — рассказывает собеседник. — Меньше тысячи обитателей. Развлечений, мягко говоря, совсем не много, не как в городе. Особо нигде не пойдёшь, разве что на охоту — вокруг Локшино их немало. Места красивые. Там с друзьями бегали, зимой ходили на лыжах, не забывали и про игровые виды спорта. Так и прошли школьные годы.

В 11-м классе юноша собрал документы для поступления на командно-инженерный (автомобильно-дорожный) факультет Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрущёва в Санкт-Петербурге. После выпуска из школы отправился в учебный центр академии, расположенный в посёлке Приветинское Ленинградской области, для прохождения вступительных испытаний.

— Математика с физикой мне давалась легче, — продолжает рассказ Щукин. — С техникой, как говорится, всегда дружил. Когда узнал, что в академии МТО идёт набор на военную специальность автолюбителя («Применение подразделений и частей по строительству, эксплуатации и восстановлению и техническому ремонту военно-автомобильных дорог»), появилось желание стать курсантом. Все-таки военное образование — это отличная перспектива служебного роста и самореализации. А ещё мне хотелось стать самостоятельным в какой-то другой области, но свою жизнь с армией связать мне удалось.

В тот год набор на выбранную Академией специальность был довольно скромным — всего 15 человек. А значит, и конкурс был на много выше. К сожалению, испытания Саша не прошёл и вернулся в родное село.

— Да было сильное разочарование, — говорит молодой человек. — Но я всё же время чётко понимал, что у меня ещё будет шанс осуществить задуманное. Пусть, возможно, в какой-то другой области, но свою жизнь с армией связать мне удалось. В этом почти не сомневался. Тем бо-

лее что осенью 2015-го предстояло идти на службу по призыву. А служить ему было суждено в окружном учебном центре Западного военного округа в городе Коврове, что во Владимирской области. Положенный по закону год службы пришёлся в учебном танковом полку. Сначала радовой Щукин стал механиком-водителем, а затем и командиром танка. На этой должности и получил сержантское звание.

— Когда говорят, что армия — это школа жизни, то совсем не лукавят, — рассуждает собеседник. — Через год я вернулся в Локшино совсем другим человеком. Я служил не только ко сам, но и мои близкие. Служба прибавила уверенности в собственных силах и возможности, сделала более рассудительным и решительным. К моменту увольнения я уже знал, что при Сибирском федеральном университете есть военный учебный центр (до 2019 года он назывался «Сибирский военный центр»), в котором готовят кадровых офицеров. Ехал в другой регион не было возможности, поэтому в оставшее время сосредоточился на подготовке к поступлению.

Так летом 2017 года Александр пополнил ряды курсантов учебного военного центра при СФУ. Обучается по специальности «Ремонт и эксплуатация радиоэлектронных комплексов ПВО Воздушно-космических сил».

— Профессия радиотехника сложна, но одновременно увлекательна, — признаётся Александр. — Мы находимся на острие технического прогресса — учимся и развиваемся нужно постоянно.

А ещё, по его словам, быть кур-

УБЕДИТЕЛЬНО

С прикладным уклоном

На территории Новороссийской военно-морской базы в течение трёх дней проходил чемпионат Южного военного округа по военно-спортивному ориентированию

Владимир ПАСЯКИН *

В нём участвовали представители всех объединений и соединений ЮВО. Награждение победителей и призёров состоялось в гарнизонном Доме офицеров. Достояние проведения окружного чемпионата — заслуга помощника командира Новороссийской военно-морской базы по физической подготовке майора Дмитрия Дмитриева. Это отметил при подведении итогов помощник командующего войсками ЮВО по физподготовке полковник Александр Шутковский.

— Соревнования проходили в два этапа, — рассказал вернувшийся из Новороссийска в Севастополь представитель команды Черноморского флота капитан Николай Юрченко (помощник командира отдельной бригады разведки по физподготовке). — Первый этап включал в себя

кросс на дистанции 4700 метров в военной форме по лесу с картой и метанием гранаты. На маршруте каждому участнику было необходимо пройти 21 контрольный пункт, отмеченный на карте. Собеседник пояснил, что у всех участников «распределение» контрольных пунктов было разным. Старт каждого спортсмена

через 90 секунд после предыдущего не давал возможности «сесть на хвост» более сильному участнику своей или соперничающей команды. Второй же этап состоял из так называемой эстафеты в эстафете, в которой участвовали по три человека. Им предстояло преодолеть 3200 метров и пройти 12

контрольных пунктов на трассе. Команда Черноморского флота с первого дня соревнований заняла лидирующие позиции и в итоге одержала зачётную победу. Причём в эстафете две команды ЧФ заняли первую и вторую строчки протокола, оставив соперникам

Команда Черноморского флота с первого дня соревнований заняла лидирующие позиции и в итоге одержала заслуженную победу

лишь нижнюю ступень пьедестала почёта.

В состав команды-победителя входили мастера спорта России: радовой А. Асмолов, младший сержант А. Велмский, старший сержант А. Шешуков; кандидат в мастера спорта старшина 1-й статьи Н. Стародубцев и первокурсники матрос Д. Захаров, старшина 1-й

статии С. Азанов и старший сержант А. Кривоносов. Им вручили главный приз соревнований — переходящий кубок.

Серебряные награды — у спортсменами 58-й общевойсковой армии, а бронза досталась представителям 8-й общевойсковой армии. Примечательно, что значительную часть состава победителей — это воины-спортсмены из отдельной бригады разведки ЧФ. Готовили их к чемпионату ЮВО капитан 3 ранга Андрей Лядов (начальник армейского корпуса ЧФ) и капитан Николай Юрченко. К этому добавим, что данный вид

спорта имеет большое прикладное значение. Особенно для разведчиков и представителей береговых частей.

В награждении победителей и призёров приняли участие главный судья чемпионата подполковник Евгений Волков и помощник командующего войсками ЮВО по физподготовке полковник Александр Шутковский.



В спортивном ориентировании соблюдают принцип золотой середины, выраженный формулой: «Не беги быстрее, чем думаешь голова».

дрович Колодочкин собрал сильный коллектив, — вспоминает мой собеседник. — И всё же было немало тех, кто показывал высокие результаты во время подготовки, но затем проигрывал в соревновательных условиях.

Красноярская семёрка (пять основных и два запасных участника) отправилась на окружной этап прошлого года конкурса на полковник Новосибирского высшего военного командного училища. Там гости с берегов Енисея неожиданно для всех завоевали второе место, опередив усердно готовившихся и уступив лишь курсантам

учебных центров, и выступление сибиряков, пусть и не завершившееся местом на пьедестале почёта, всё же стало запоминающимся. Победы в дух командных номинаций — лучшее провозглашение законченного препятствия «Эверест» и приз «За волю к победе» — дорогого стоят. Кроме того, им не было равных на этапе «Неполная разборка и сборка автомата АК-74», а курсант Даниил Таткин получил индивидуальную награду как самый молодой участник состязаний.

— Мы активно готовились к «Курсантскому броску» и в этом году, — подытоживает сержант

Выступление сибиряков в прошлом году финале, пусть и не завершившееся местом на пьедестале почёта, всё же стало запоминающимся

Омского автобронетанкового инженерного института — филиала Военной академии МТО.

— Среди нас нет обладателей спортивных званий и даже разрядов, — отмечает Александр. — Многие, как и я, деревенские парни. Но мы добивались успеха силой духа и воли к победе. Трудности и препятствия нас не сломили.

В подмосковном финале было всего две команды от военных

Щукин. — На окружном этапе должны были выступать в Чебаркуле с другими командами. Но из-за пандемии COVID-19 подготовка была свернута. Вместе с товарищами надеемся, что, когда ситуация нормализуется, получим шанс представить наш центр в этом экстремальном конкурсе и добиться большего, чем в прошлом году.

Красноярск



Участие в «Курсантском броске» в 2019 году стало для красноярцев настоящим вызовом, что называется, испытанием на прочность.

ТРОГАТЕЛЬНО

Любовь длиною в жизнь

В Главном храме Вооружённых Сил состоялось венчание супружеской пары, где муж – ветеран военной службы, а жена – ветеран труда

Антон АЛЕКСЕЕВ
Виктория АНДРЕЙЧУК

Анатолий и Ирина Ковалёвы в браке уже 58 лет. Совсем детство они испытали на себе ужасы войны, совсем юными познали радость победы. В послевоенное время им повезло познакомиться с другом друга, создать семью. Венчаться Ковалёвы собирались порядка 15 лет и бесконечно рады, что наконец сейчас это удалось, причём в Главном храме Вооружённых Сил Российской Федерации. Для них это один из важнейших моментов совместной жизни.

«Это абсолютное счастье венчаться в нашем новом храме», — говорит Ирина. Сейчас она — секретарь Московского комитета ветеранов войны. Многие годы она с мужем путешествовала по гарнизонам нашей России и за ее пределами. Их жизнь, жизнь любой семьи военнослужащего, была яркой и насыщенной: «Где мы только не были, это до утра перечислять можно», — с улыбкой говорит Анатолий.

— Мои папа и дядя ушли на фронт в сорок первом, — рассказывает Ирина. — Сестра после 8-го класса ушла на фронт и встре-



тила Победу в Кёнигсберге. Для меня в детстве многое казалось непонятным, ну зачем нашей большой стране маленькая хрупкая девочка? Вскоре поняла, что сестра, как и любой участник войны, внесла посильный вклад в нашу Великую Победу. По образованию я инженер-электрик, окончила Электротехнический институт связи. В память о сестре пришла работать в Московский комитет ветеранов войны, где тружусь уже 10 лет.

Анатолий пережил все 900 дней блокады Ленинграда. После окончания военно-морского училища был направлен не на флот, а в Сибирский гарнизон ракетчиков.

— Я повстречала Анатолия в Ленинграде на Невском про-

екте, — вспоминает его супруга.

«Это моя настоящая боевая подруга», — отвечает на эти слова Анатолий. Ирина слезовала за ним повсюду, куда бы он ни отправился. Рука об руку прошли они длинный тернистый путь офицера — от лейтенанта до полковника.

Теперь, на 58-м году совместной жизни, решили обвенчаться. — Я давно мечтала об этом, — делится мыслями и чувствами Ирина. — А когда в Министерстве обороны предложили обвенчаться

По окончании обряда епископ Клиский Стефан вручил Ирине и Анатолию венчальный колокольчик Главного храма — теперь каждая пара, обвенчавшись в этом храме, получает на память подобный символ. Став семейной реликвией, он будет передаваться из поколения в поколение. Он отметил, что храм уже полностью готов к приёму гостей и работает в штатном режиме. Ежедневно под его сводами совершаются богослужения и Божественная литургия.

И спустя десятилетия совместной жизни
Анатолий и Ирина смотрят друг на друга
с нежностью и любовью

спекте, — вспоминает его супруга. «Это моя настоящая боевая подруга», — отвечает на эти слова Анатолий. Ирина слезовала за ним повсюду, куда бы он ни отправился. Рука об руку прошли они длинный тернистый путь офицера — от лейтенанта до полковника. Теперь, на 58-м году совместной жизни, решили обвенчаться. — Я давно мечтала об этом, — делится мыслями и чувствами Ирина. — А когда в Министерстве обороны предложили обвенчаться

По окончании обряда епископ Клиский Стефан вручил Ирине и Анатолию венчальный колокольчик Главного храма — теперь каждая пара, обвенчавшись в этом храме, получает на память подобный символ. Став семейной реликвией, он будет передаваться из поколения в поколение. Он отметил, что храм уже полностью готов к приёму гостей и работает в штатном режиме. Ежедневно под его сводами совершаются богослужения и Божественная литургия.

ПАМЯТНО

Трагедия «Армении»: новые детали

Специалисты Центра подводных исследований Русского географического общества нашли доказательства гибели теплохода

Ольга ВИНУКОВА

Советский теплоход «Армения» затонул в Чёрном море 7 ноября 1941 года. Более 70 лет военные историки считали, что теплоход был уничтожен немцами торпедой. Лишь сейчас стало известно: корабль атаковали с воздуха. На «Армению» с красным крестом на борту, обозначавшем его гуманитарную миссию, японцы сбросили две авиабомбы. Судно затонуло всего за четыре минуты!

Во вторник в Санкт-Петербурге прошла конференция, на которой шла речь о миссии теплохода, его особенностях, последних часах жизни экипажа и пассажиров судна, о том, что намечено предпринять со скрывшейся лишь теперь информацией. «Армения» эвакуировала из Севастополя, Балкавы и Ялты персонал нескольких военных госпиталей, воспитанников «Артека», жителей городов. В советский период коллекцию погибших насчитывало пять тысяч человек. В наше время число жертв оценивают в 7–10 тысяч.

Заведующая архивным хранением документов Черноморского флота Гатчинского архива ВМФ Елена Павловская уточнила, что, по архивным данным, с затонувшего теплохода было спасено всего восемь человек, погибло — пять тысяч.

— Но списка в архиве нет и, наоборот, быть не могло, — говорит она. — Эвакуация происходила в очень сжатые сроки, и всё, что можно было сделать, командование сделало. На борт принимали всех.

Как отмечали свидетели погрузки пассажиров, на вертолётной палубе теплохода, когда он 7 ноября отправился в свой последний рейс в Тунис, люди могли только стоять, прижавшись друг к другу (как в московском метро в 2010). Также на его борту были архивы, музейные коллекции и собрания Крыма.

Для того чтобы обзавестись обложки корабля, исследовники за последние 20 лет исследовали территорию площадью более 300

квадратных километров. В начале этого года во время поисковой операции, проводившейся силами Минобороны России, магнитометр зафиксировал на дне моря магнитное аномалию. В качестве экспертов выступили специалисты Центра подводных исследований Русского географического общества (РГО).

Для детального обследования объекта, находящегося в 15 морских милях от берега на глубине 1500 метров, был применён телеуправ-

ляемый необитаемый подводный аппарат (ТНПА) отечественного производства серии «РТ», что позволило получить первые видеозаписи. Именно по ним удалось разглядеть прямые признаки — у побережья Крыма под слоем ила покоится теплоход «Армения».

Главным доказательством стал судовой колокол — на найденной исследователями реликвии нанесено название теплохода.

Поблизости гибели теплохода долгое время оставались неясными. Установить достоверно причину гибели теплохода удалось благодаря архивам лодовладельца. Как уже было сказано, в течение семи десятилетий версия гибели «Армении» от торпеды практически не подвергалась сомнению. Каким же было

«Армения» спустя многие годы найден. РГО планирует посвятить событию документальный фильм. А вот о подвёзде судна речи не идёт. В момент, когда была опубликована новость о находке, многие предлагали что-нибудь поднять, сделать музей. Но к этому нужно подходить очень аккуратно, поскольку это братская могила, так несколько тысяч человек. В момент, когда была опубликована новость о находке, многие предлагали что-нибудь поднять, сделать музей. Но к этому нужно подходить очень аккуратно, поскольку это братская могила, так несколько тысяч человек.

Виртуальный мемориал погибшим станет открытым информационным порталом TerlohdArmenia.ru. Создатели сайта ждут информацию от родственников тех, кто точно или предположительно находился на борту теплохода «Армения» 7 ноября 1941 года. Создатели портала обращаются к семьям, связанным с Черноморским флотом, просят поговорить с представителями старшего поколения, помочь им ввести информацию и по возможности приложить сохранившиеся фотографии и документы. Когда будет собран основной пласт личных историй, в Крыму проведут специальную конференцию.

Санкт-Петербург



Учредитель: Министерство обороны РФ
Главный редактор
Н.Н. ЕДИМОВ
Деловая смена номера:
В. МОРОЗ
Е. ПОДГОРОВ
О. СИДОРЧЕНКО
Подписание
к печати
по графику
в 20.30.
Сдано в печать
в 20.30.

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС — 8-495-941-24-10; РВСН — 8-495-941-24-10; Космический флот — 8-495-941-24-10; ВМФ — 8-495-941-23-66; БО (Санкт-Петербург) — 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов на Дону) — 8-8632-69-42-64; ЦВО (Катериноград) — 8-343-348-21-00; (Самара) — 8-846-332-09-70; ТОВ (Владивосток) — 8-4232-41-21-45; АО (Астрахань) — 8-8512-49-34-14.

Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.

В ЧАС ДОСУГА

Победный ход

Совместный проект редакции газеты «Красная звезда» и Международной шахматной федерации (ФИДЕ)

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ

«Юрий Львович решил понести материальные потери, рассчитывая на агрессивную активность пешек ферзевых фланга, и сыграл 1... Лс5! В. Хорин».

«Думаю, что Юрий Авербах начал комбинацию, обменяв ладью на слона 1... Лс5! Цель: провести чёрную пешку в ферзь. Г. Белавов».

«Считаю, что старший гроссмейстер планеты, чемпион СССР — 1954 Юрий Авербах рассчитал прекрасную этюдную комбинацию с разменом четырёх фигур: 1... Лс5! Г. Попов».

«Полтаго, что после жертвы качества 1... Лс5! арматуры чёрных пешек не установит. П. Пилисский».

Какую комбинацию задумал чемпион СССР — 1954 Юрий Авербах, подполковник в отставке П. Пилисский (Санкт-Петербург), А. Браволавский (Волгоград), младший сержант запаса В. Желавов (Курган), старший лейтенант в отставке Ю. Лалак (Москва), полковник в отставке В. Шляов (Екатеринбург). С большим интересом анализируют читатели комбинации из турнирной практики. Значит, вновь приглашаем «на зрячку!» На диаграмме задания № 726 рядовой в отставке Г. Белавов



Гроссмейстер майор
Геннадий ТИМОШЕНКО.

(Верхнеднестровский, Смоленская область), Г. Попов (Якутск, Республика Саха), старший лейтенант в отставке Ю. Лалак (Москва), полковник в отставке П. Пилисский (Санкт-Петербург), А. Браволавский (Волгоград), младший сержант запаса В. Желавов (Курган), старший лейтенант в отставке Ю. Лалак (Москва), полковник в отставке В. Шляов (Екатеринбург). С большим интересом анализируют читатели комбинации из турнирной практики. Значит, вновь приглашаем «на зрячку!» На диаграмме задания № 726 рядовой в отставке Г. Белавов

Задание № 730 (еженедельное)
Василий Иванчук —
Геннадий Тимошенко



Ход чёрных

ся в партии рядовой Василий Иванчук (Прикарпатский военный округ) — майор Геннадий Тимошенко (Сибирский военный округ), сыгранной в 39-м чемпионате Вооружённых Сил СССР (Ташкент) — 21 апреля 1987 года). Ход чёрных. Как майор обыграл рядового? Искать решение лидера шахматистов Сибирского военного округа, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 125284 Москва, Хорошевское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Информация. Итоги III этапа конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ, посвящённого 75-летию Великой Победы, опубликованы 26 июня (выпуск № 252); публикация окончательных итогов конкурса-чемпионата запланирована на 31 июля (выпуск № 253).

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ, призер чемпионатов Европы — 2017 (65+), мастер ФИДЕ.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утверждённым приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Администрации городского округа Балашиха информирует общественность о начале проведения общественных обсуждений в форме опроса по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объекта СНТ «Забота»-3.

Месторасположение намечаемой деятельности: Московская область, городской округ Балашиха, северо-западнее СНТ «Забота» (Шелковское шоссе, 20-й км), кадастровый номер земельного участка: 50:08:0080101/012.

Цель намечаемой деятельности: сбор предложений для формирования мнения по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объекта СНТ «Забота»-3.

Наименование и адрес разработчика ООО «Экология и Экспертиза» 142718 Московской Федерации, Московская область, Ленинский район, село Бузятино, Варшавское шоссе, 21-й км, д. 313.

Общественные обсуждения в форме опроса проводятся на основании постановления Администрации городского округа Балашиха 471-ПА от 21.07.2020.

С проектом технического задания для подготовки предложений и замечаний по предмету общественного обсуждения можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления на официальном сайте Администрации городского округа Балашиха, а также с 29.07.2020 по 28.08.2020 по адресу: Московская область, г. Балашиха, ул. Победы, 18А, время приёма: понедельник — пятницу с 10.00 по 17.00, суббота с 13.00 по 14.00, телефон для справок: 8 (495) 524-34-17. На этот же адрес просим вас направлять свои заполненные опросные листы или пере-

сылать их на электронный пункт: blag-balashiha@mail.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений в форме опроса: комиссия по организации и проведению общественных обсуждений при Администрации городского округа Балашиха.

Общественные обсуждения в форме опроса состоятся 28.08.2020 в 15.00 по адресу: Московская область, г. Балашиха, ул. Советская, д. 4, актовый зал.

А.Х. ДЖАЛИЛОВ

Командование 12-го ЦНИИ Минобороны России, руководя 12-го ЦНИИ Минобороны России, сослуживцы и друзья с глубоким прискорбием сообщают, что 9 июля 2020 года на 65-м году жизни скоропостижно скончался старший научный сотрудник 12-го ЦНИИ Минобороны России полковник в отставке ДЖАЛИЛОВ Абдурашад Халилович.

После окончания в 1977 году Алма-Атинского высшего общевойскового командного училища А.Х. Джалилов прошёл путь от командира взвода до командира мотострелкового батальона в 1991 году окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе и был назначен заместителем начальника службы войск и безопасности военной службы штаба войсковой части 12-го Главного управления. После увольнения в запас в 2008 году работал в ЦНИИ и непосредственно участвовал в сопровождении работ по модернизации системы физической защиты его технической территории. Признательность, компетентность А.Х. Джалилова во многих областях деятельности, добросовестность по взаимоотношениям с людьми снискали ему заслуженный авторитет и уважение в ЦНИИ и 12-м Главном управлении.

Душой, сослуживцы, все, кто знал Абдурашад Халиловича, скорбит о его кончине и выражает соболезнование родным и близким покойного.

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ:
125284 Москва, Хорошевское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8 (495) 941-21-58, отдел писем — 8 (495) 941-25-20
E-mail: djalilov@redstar.ru для анонимных корреспонденций: zvezda@redstar.ru

Издатель: ФГБУ «ИИ «Красная звезда» Минобороны России: 8 (495) 941-23-66, E-mail: djalilov@redstar.ru

Отдел рекламы — 8 (495) 941-24-46, E-mail: reklama@redstar.ru

Типография АО «Красная звезда»: 8 (495) 743-43-62, отдел распространения периодической печати — 8 (495) 941-31-52
E-mail: izd@redstar.ru, Web-сервер: http://www.redstar.ru

Отдел маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 193-93-82

Газета в социальных сетях:

https://fb.com/redstar

https://vk.com/redstar

https://ok.ru/redstar

Отпечатано в АО «Красная звезда»

Тираж 25 100

За содержание

рекламы

ответственность

несёт

рекламодатель

№ 3111-2020

Свободная территория

в Московской области

информация РР 30 июня 1992 г.

№ 01330

Получатель информации

Клиент: Клиентская Россия —

10000 (по РР) 25777 (по СНТ)

Общественная служба Пресса

Решение: 1990 (для информации)

1990 (по РР и по СНТ)

— относится на правах рекламы.



Решение разработано в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.

Согласно решению принятому в соответствии с требованиями к автоматизации и распространению, в том числе в электронной форме.