



Высокий профессионализм автоинспекторов в погонах

стр. 8



Стрелковый турнир открыл Спартакиаду МО РФ

стр. 11



До «Спаской башни» остаётся месяц

стр. 12



Флот, овеянный немеркнувшей славой

В Санкт-Петербурге и Кронштадте прошёл четвёртый в новейшей истории России Главный военно-морской парад



Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

В последнее воскресенье июля традиционно свой профессиональный праздник отмечают те, кто стоит на страже морских рубежей и государственных интересов России. Те, кто связал свою судьбу и призвание с обеспечением безопасности частей и соединений Военно-морского флота, рабочие и служащие флотских учреждений и предприятий, сотрудники судостроительной промышленности, ветераны Великой Отечественной войны и Вооружённых Сил. С 2006 года указом Президента России Владимира Путина День Военно-морского флота Российской Федерации установлен как памятный день в Вооружённых Силах страны.

По традиции самые массовые мероприятия в День Военно-морского флота проходят в главных флотских базах, раскинувшихся по территории нашей страны от Калининграда до Петропавловска-Камчатского с запада на восток и от Североморска до Севастополя, Новороссийска и Каспия с севера на юг. А с недавнего времени праздник отмечается и в Средиземном море, где на постоянной основе дисло-

цировано оперативное соединение ВМФ.

В 2017 году назад была возрождена традиция проведения Главных военно-морских парадов, демонстрирующих уровень морской науки и боевой подготовки военных моряков и высокие достижения оборонно-промышленного комплекса страны. В торжественных мероприятиях в День Военно-морского флота РФ приняли участие



ФОТО ИКС

корабли Северного, Балтийского, Черноморского, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии. Всего в военно-морском параде 26 июля участвовали 15 тыс. человек, 219 кораблей различных классов, 71 воздушное судно, 126 единиц боевой техники.

Центром торжества, посвящённых Дню Военно-морского флота, заслуженно стал Санкт-Петербург. Парад 26 июля 2020 года на Кронштадтском рейде и в акватории Невы принимал Президент России — Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами РФ Владимир Путин.

Парадные расчёты и гости, для которых были возведены временные трибуны от Сенатской пристани до Петровского спуска, стали прибывать на Адмиралтейскую набережную за несколько часов до начала парада. Накануне, в субботу, Северная столица была во власти пасмурной, осенней погоды. Иногда лил сильный дождь, и только к вечеру облака стали рассеиваться, чтобы горожане и многочисленные жители других регионов, приехавшие в Санкт-Петербург в эти дни, смогли встретить праздник и наблюдать за строем кораблей с многочисленных набережных города в комфортных условиях.

— на 2 стр.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ИСПЫТАНИЯ ИДУТ В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ

В настоящее время успешно завершаются работы по созданию современных систем вооружения для ВМФ: подводного комплекса, оснащённого беспилотными аппаратами «Посейдон», и гиперзвукового ракетного комплекса «Циркон». Военно-морским флотом совместно с предприятиями оборонной промышленности проводятся испытания спущенной в марте 2019 года на воду первой атомной подводной лодки — носителя морских беспилотных подводных аппаратов «Посейдон». Экипаж корабля продолжает практическое освоение нового оружия на штатном носителе. Проведение испытаний идёт в плановом порядке. Также успешно завершаются испытания гиперзвуковой ракеты «Циркон». Проведённые с фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» испытательные пуски подтвердили уникальные тактико-технические характеристики заложенной ракеты по дальности и точности стрельбы, а также гиперзвуковой скорости её полёта.

НАРУШЕНИЯ ГРАНИЦЫ РФ НЕ ДОПУЩЕНО

24 июля 2020 года российскими средствами контроля воздушного пространства над нейтральными водами Чёрного моря была обнаружена приближающаяся к государственной границе РФ воздушная цель. Для перехвата цели в воздух был поднят истребитель Су-27 из состава дежурных по противовоздушной обороне сил Южного военного округа. Экипаж российского истребителя приблизился на безопасное расстояние к воздушному объекту и идентифицировал его как американский самолёт-разведчик Р-8А «Посейдон». После разворота самолёта-разведчика ВМС США от Государственной границы Российской Федерации российский истребитель благополучно вернулся на аэродром базирования. Весь полёт российского самолёта Су-27 проходил строго в соответствии с международными правилами использования воздушного пространства. Нарушения Государственной границы Российской Федерации не допущено, сообщил Национальный центр управления обороной Российской Федерации.

— на 3 стр.

Никто, кроме ВДВ, не решал таких задач

Военнослужащие группировки Воздушно-десантных войск в ходе крупного учения совершили опытное десантирование



ФОТО ИКС

Кристина УКОЛОВА *

На несколько дней Рязанская область превратилась в район масштабного учения Воздушно-десантных войск и военно-транспортной авиации. В очередной раз десантники и летчики показали, что, действуя сообща ради одной общей цели, они способны на многое. В предыдущем номере мы рассказывали о подготовке к экспериментальному десантированию сразу трёх боевых машин десанта четвёртого поколения БМД-4М общей массой около 42 тонн. Но это далеко не всё, чем смогли в преддверии 90-летия ВДВ удивить бойцы крылатой гвардии при поддержке авиаторов. За ходом манёвров наблюдали заместитель министра обороны Российской Федерации генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров, руководитель командно-штабного учения командующий ВДВ генерал-полковник Андрей Сердюков и командующий ВТА генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов.

На заключительном этапе масштабного командно-штабного учения, проводимого

на полигоне Дубровичи в Рязанской области, отдельную роль сыграли подразделения Ульяновского десантно-штурмового соединения ВДВ, уничтожив условного противника.

Активная фаза учения стартовала в виде проведения разведки района с привлечением самолётов-разведчиков Су-24МР и беспилотных летательных аппаратов «Орлан-10», которые обнаружили подразделения наступающего противника в район сосредоточения группировки. По условному противнику был нанесён сосредоточенный огневой удар с применением реактивных систем залпового огня «Ураган», многие дель истребителей Су-30СМ и вертолётов Ка-52.

Далее несколькими Ми-8АМТШ при поддержке транспортно-боевых Ми-24 для проведения засадных действий были доставлены десантные подразделения ульяновских гвардейцев. Вертолётами Ми-8Т, входящими в состав воздушного подвижного отряда заграждения, было проведено дистанционное минирование наиболее опасных направлений с применением вертолётной системы минирования ВСМ-1. Также вертолётами Ми-8АМТШ в район ведения оборонительных действий на внешней подвеске были доставлены гаубицы Д-30.

— на 7 стр.

«АВРОРА» — 120 ЛЕТ!

Торжественное построение экипажа и награждение офицеров состоялось в Санкт-Петербурге на «Аворе» по случаю празднования 120-й годовщины спуска крейсера на воду. Командир крейсера капитан 2-го ранга Юрий Шинкарев награждён орденом, мундиром и матросов корабля, достигших особых успехов в боевой подготовке. Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Александр Журавлёв направил поощрение экипажу корабля, в котором отметил его заслуги в сохранении исторической памяти. Академический ансамбль песни и пляски Российской Армии имени А.В. Александрова выступил с концертом на легендарном крейсере «Аврора». В исполнении солистов, хора и оркестра прозвучали «Священная война», «Шли солдаты», Песни о войне, армейских песен, «Песня о Ладосе», «День Победы», «Прощание славянки».

Эффективность научного поиска

призвана поднять правовая основа деятельности Военного инновационного технополиса ЭРА

Владимир СОСНИЦКИЙ *

Первый заместитель министра обороны РФ Руслан Цаликов принял участие в заседании Совета ВПТ ЭРА, где с участием руководителей ведущих научных школ страны и представителей отечественного оборонно-промышленного комплекса обсуждались ключевые аспекты сотрудничества и выстраивания партнёрских отношений. В их числе под руководством заместителя председателя Правительства РФ Юрия Борисова был рассмотрен проект

Федерального закона «О Военном инновационном технополисе ЭРА».

— Технополис ЭРА буквально охватывает инициативщиков, количество предложений инициативных разработок продолжает расти. Гражданские предприятия получили реальный шанс воплотить свои идеи через технологии и выйти на совершенно новый уровень, — констатировал в ходе заседания Совета первый заместитель министра обороны Руслан Цаликов.

— на 6 стр.

Это лишь начало пути

В Приэльбрусье в рамках АрМИ состоялся первый этап всероссийских состязаний по альпинизму «Эльбруское кольцо»

Юрий БЕЛОУСОВ *

Конкурс за время проведения стал мерой профессионального мастерства инициативщиков, выполняющих задачи в горной местности. Он оценивает готовность к выполнению задач в сложных, иногда чрезвычайно опасных ситуациях. Понятно, что в итоге не все участники соревнования войдут на пьедестал. Но те из них, кто до конца преодолеет череду сложнейших конкурсных испытаний, по праву будут носить имя мастеров

горного дела, которые всегда нужны Вооружённым Силам Российской Федерации.

Этот слова принадлежат мастеру спорта международного класса по альпинизму, вице-президенту Федерации альпинизма России, тренеру ЦСКА по горной подготовке и обладателю титула «Снежный барс» Ивану Душарину, которому в своё время довелось покорить пики «Престижной пятёрки» отечественных «семи-тысячников».

— на 8 стр.

Российские военнослужащие передали сирийцам более тонны продовольствия в провинции Алеппо

Гуманитарная помощь ЦПВС способствует решению социальных проблем местного населения

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

Российский Центр по примирению враждующих сторон и контролю за термоядерным беженцем в САР продолжает оказание гуманитарной помощи местному населению. Всего организованы и проведены 2460 гуманитарных акций. Сирийским гражданам доставлены и распределены 4092,02 тонны продовольствия, гуманитарной воды и предметов первой

необходимости, сообщила на очередном брифинге руководитель ЦПВС контр-адмирал Александр Шибиряков.

В конце минувшей недели российскими силами в населённом пункте Калва (провинция Ракка) была проведена гуманитарная акция, в ходе которой нуждающимся жителям выданы 440 продовольственных наборов общим весом 2,134 тонны. Помощь оказана и жителям провинции Алеппо.

— на 10 стр.



методом вакуумной инфузии. Его масса значительно ниже, в сравнении с металлическим, зато прочность существенно выше.

Впервые можно было увидеть на Кронштадтском рейде большой десантный корабль «Пётр Моргунов», построенный по проекту 11711 Невского ПКБ на прибалтийском заводе «Янтарь». Это новичок не только на параде, но и на флоте. Он ещё не вошёл в состав ВМФ, а находится на завершающем этапе испытаний.

Корабль способен одновременно вместить более 10 танков или более 30 бронетранспортеров, вертолёты и усиленный батальон морских пехотинцев. При этом дальность плавания у него 4 тысячи миль, что позволяет выполнять задачи даже в дальней морской зоне.

В Главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге участвовали морзак Балтийского, Северного, Тихоокеанского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии

Экипаж может находиться в море целый месяц.

Главный корабль серии — «Иван Грен» — уже служит на Северном флоте. Туда же после всех испытаний должен отправиться и «Пётр Моргунов». Также среди новичков, поступивших недавно на вооружение ВМФ, — первый серийный фрегат «Адмирал флота Касатон», построенный по проекту 22350 на заводе «Северная верфь» (в составе Объединённой судостроительной корпорации, ОСК).

В будущем таких кораблей у России будет восемь. Сейчас в стадии постройки находятся шесть, два из которых были заложены 20 июля. В ближайшей перспективе эти многоцелевые фрегаты станут одними из самых мощных кораблей ВМФ РФ. В ходе модернизации они получат 24 ячейки для запуска крылатых ракет по сравнению с 16 в базовой версии, что существенно повысит их боевую эффективность.

Ещё один недавний новичок ВМФ — дизель-электрическая подводная лодка «Петропавловск-Камчатский» проекта 635.3 Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин», построенная на «Адмиралтейских верфях». Она пополнила Тихоокеанский флот (ТОФ) в декабре 2019 года. Ранее серия из шести таких субмарин была построена для Черноморского флота (ЧФ). «Старый Оскол» из состава ЧФ тоже в этом году участвовал в параде.

Сейчас проходит испытания подлодки «Волхов» — второй в серии из шести кораблей, строящейся для ТОФ. Эти субмарины относятся к третьему поколению больших дизель-электрических подлодок и считаются одними из самых малозаметных в мире. Основное вооружение — ракетный комплекс «Калибр-ПЛ» с автономными крылатыми ракетами, которые за-

пускаются через торпедные аппараты из подводного положения. Также среди новейших кораблей, вошедших недавно в состав ВМФ и оснащённых высокоточным оружием, — малые ракетные корабли (МРК) проекта 22800 (шифр «Каракурт») «Советск» и «Мылши». Они разработаны ЦМКБ «Алмаз». Создавались для ведения боевых действий в ближней морской зоне и отличаются относительно небольшими размерами, что делает их малозаметными для радаров противника.

Другие новые МРК, участвовавшие в параде на Неве, — «Великий Устюг» и «Серпухов». Они относятся к проекту 21631 «Буря-М» — серия многоцелевых ракетно-артиллерийских кораблей малого водоизмещения с управляемым

Северной столице были задействованы 42 воздушных судна военно-морской авиации и Военно-космических сил. Открывал же воздушный парад Ил-2 — легендарный штурмовик, воевавший на фронтах Великой Отечественной войны.



История этого Ил-2, найденного в Мурманской области, уникальна. В ноябре 1943 год он принял последний воздушный бой, а потом упал в озеро Кривое под Североморском, где пролежал почти 70 лет.

В 2012 году его подняли, а затем отреставрировали талант-



Утром в воскресенье самолёты и вертолёты, участвовавшие в воздушном параде, поднялись в небо с четырёх аэродромов и собрались над Кронштадтом, чтобы в едином строю пройти над центром Санкт-Петербурга. Высота пролёта авиа-

Петербургом цветами Государственного флага РФ. Завершилось празднование Дня ВМФ артиллерийским салютом, который по традиции состоялся в Петропавловской крепости.



ционной техники составила от 150 до 400 метров, самолёты развивали скорость до 550 км/ч. Над Невой пролетел новейший поисково-спасательный самолёт-амфибия Бе-200 «Александр Мамкин», в параде участвовали фронтовые бомбардировщи-

По дороге из Санкт-Петербурга на борт самолёта Президент России Владимир Путин провёл рабочую встречу с министром обороны генералом армии Сергеем Шойгу.

Хочу поблагодарить вас, руководство Министерства обороны, командование Военно-морского флота за подготовку и проведение Главного военно-морского парада в Петербурге и военно-морских парадов в других городах, — сказал глава государства. — Передайте, пожалуйста, слова благодарности всему личному составу, всем, кто принимал участие в подготовке этого большого, масштабного и важного мероприятия. Ещё раз поздравляю вас с праздником, с Днём Военно-морского флота страны.

— Благодаря тому, что у нас идёт довольно активное и серьёзное вооружение флота, нам, в целом, благодаря программе, которая на сегодняшний день есть, мы совершенно правильно сказали, есть что показать, — отметил в свою очередь Сергей Шойгу. — Все офицеры и командование Военно-морского флота готовились к этому параду, ждали его, как, собственно говоря, теперь его ждёт вся страна.

— Напомню, как он возник несколько лет назад, — продолжил Владимир Путин. — Кстати говоря, я так же делал в самолёте, читал, я люблю, вы знаете, почитать историческую литературу. Мне попалась статья о главном военно-морском параде, который проводился в дореволюционной России на рейде Кронштадта. Я вам прямо с борта позвонил. И после этого началась подготовка Главного военно-морского парада

в Петербурге и других акваториях. И действительно, это становится, точнее, уже стало очень хорошей традицией, большим праздником не только для военных моряков, но и для всей страны.

— Владимир Владимирович, есть ряд вопросов, о которых необходимо вам доложить, — обратился министр обороны. — Первое — это дальнейшее выполнение [Государственной программы] вооружения. Многое сделано. Не так давно вы принимали участие в закладке кораблей дальней морской зоны. Помимо этого, есть ещё ряд вопросов, которые, на мой взгляд, помогут более качественно, более объёмно выполнить в количественной части Государственной программы вооружения.

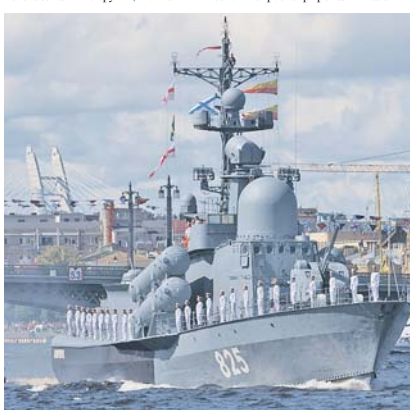
Второе, по словам Сергея Шойгу, касается совещания с председателем правительства и представителями экономического блока правительства по вопросам формирования бюджета на следующий год. «Здесь у нас также есть ряд предложений, хотелось бы сегодня их посмотреть, обсудить», — подчеркнул глава ведомства, добавив, что третья тема, которую ему хотелось бы обсудить, — это, безусловно, всё, что связано с дальнейшими перспективами по развитию научной составляющей, и особенно то, что касается реализации программы модернизации военно-промышленного комплекса. «Там появились и новые возможности, и новые перспективы», — пояснил генерал армии Сергей Шойгу.

По окончании Главного военно-морского парада в здании Адмиралтейства начальник Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации — первый заместитель министра обороны Российской Федерации генерал армии Валерий Герасимов вручил командованию ВМФ РФ корабельную чашу — новый знак воинской доблести, которым отмечают воинские формирования.

«Праву России считаться великой морской державой завоевано поколениями военных моряков, чьё мужество, героизм и триумфы в сражениях нискали немеркнущую славу нашей стране. И сегодня наш Военно-морской флот остаётся надёжным оплотом государства, способным защитить его интересы в любой точке Мирового океана», — отметил генерал армии Герасимов после вручения корабельной чаши. «Как и прежде, военные моряки бдительно несут вахту по охране морских рубежей Родины, с честью выполняют свой воинский долг», — подчеркнул он, выразив уверенность, что этот символ доблести, отваги и патриотизма российских моряков послужит сохранению славных флотских традиций.

Напомним, что подкова (корабельная) чаша — новый знак воинской доблести, вручаемый воинским формированиям как символ единства, сплочённости и воинского братства.

Фото ТАСС, РИА НОВОСТИ и Вадима САВИЦКОГО



впервые в России реализован модульный принцип конструкции. К 2024 году будут построены ещё четыре корабля проекта 22160. Сегодня в активной фазе находится испытание третьего из серии («Павел Державин»).

В воздушной части парада в

ливые умельцы Новосибирска в рамках проекта «Крылатая память Победы». Причём привели его в такое состояние, что Ил-2 полетел! Первый свой полёт Ил-2 после реставрации провёл несколько лет назад, а также смог самостоятельно добраться до Берлина.

морской авиации Су-24М, самолёты Су-27, Су-30СМ, МиГ-29К, самолёт-топливозаправщик Ил-78, Ту-142МК, противолодочный самолёт Ил-38, а также вертолёты Ми-8, Ка-27М, Ка-29, Ка-31 и другая техника. Штурмовики Су-25 окрасили небо над Санкт-



ГРАНДИОЗНО

Праздник в ритме моря

Торжества в честь Дня Военно-морского флота прошли по всей стране

Юрий РОССОЛОВ *,
Павел ЗАВОЛОКИН *,
Тимур ГАЙНУЛДИНОВ *,
Андрей ГАВРИЛЕНКО *

День Военно-морского флота — один из самых любимых праздников в России. Его начали отмечать с 1939 года по инициативе выдающегося советского флотоводца Глеба Григорьевича Флота, главнокомандующего Военно-морского флота Советского Союза адмирала Дмитрия Павловича Флота. С тех пор День ВМФ отмечается ежегодно, в последнее воскресенье июля.

Камчатка традиционно первой в России встретила День ВМФ. Главным зрелищным событием дня стал водноспортивный праздник. О празднике отреагировали и местные жители, связавшие свою жизнь со служением Отечеству на кораблях, вспомогательных судах, в морской пехоте и других войсках, обеспечивающих надводные и подводные силы, ярко напомнили боевые единицы Войска и Сил на Северо-Востоке, подводных сил ТОФ, Пограничного управления ФСБ по Восточному арктическому району, выставленные в Алачтинской бухте и украшенные флагами расцветками. Они появились здесь за несколько дней до события, поэтому у горожан и гостей полуострова была возможность полюбоваться яркими красками заранее. В праздничную линию было выстроено 8 кораблей и судов: атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Рязань» с межконтинентальными баллистическими ракетами на борту, пограничный корабль «Забайкалье», большой десантный корабль «Невельский», модернизированный малый ракетный корабль «Смерть», корабль МТ-265, спасательное судно «Алагея», кабелесудолучик «Бирюса» и новейшее малое гидрографическое судно «Александр Роговский».

Начался торжество с молебна, который прошёл в Морском соборе. Храм построен на пожертвования камчатцев и неравнодушных людей из других регионов страны, посчитавших святым долгом таким образом отдать дань памяти всем труженикам моря и военнослужащим, не вернувшимся из рейсов и походов.

Духовно-патриотическую ноту праздника продолжило возложение памятной гирлянды к памятнику адмиралу В.С. Завойко — первому генерал-губернатору Камчатки, руководителю знаменитой обороны Петропавловки от англо-французской эскадры в ходе Крымской войны 1853–1856 годов. В церемонии приняли участие командующий Войсками и Силами на Северо-Востоке контр-адмирал Александр Юлдашев, а также представители других силовых структур, ветвей власти региона и столицы края.

Центральное событие праздника началось в 12.00 одновременно с традиционным пуском ракет артиллерийским выстрелом.

Во Владивостоке состоялся парад военных кораблей в честь Дня Военно-морского флота России. Смотр кораблей впервые в новейшей истории Тихоокеанского флота прошёл в акватории бухты Золотой Рог.

За час до начала праздничных торжеств на боевых кораблях флота, стоящих в строю, на кораблях и вспомогательных судах, ошвартованных у причалов, были подняты государственные и военно-морские флаги, а также флаги расцветки. По сложившейся традиции церемония подъёма флагов состоялась на военном судне-музее «Красный Вымпел», который находится на вечной стоянке у корабельной набережной Владивостока и на подводной лодке-музее «С-56».

На 16 парадных бочках в главной бухте Владивостока у Золотого моста в честь Дня ВМФ были выстроены боевые корабли основных классов — флагман Тихоокеанского флота орден Нахимова гвар-

дейский ракетный крейсер «Варяг» и большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев». Также в парадной линии стояли корвет

дарка моряхам Тихоокеанского флота и жителям Владивостока был проведён при поддержке Правительства Приморского края.

Черноморском флоте — кормовых флагов флагмана сил Черноморского флота в Синопском сражении 1853 года линейного корабля



«Промкий», малый противолодочный корабль «Корсет», ракетный корабль Р-18, базовый тральщик БТ-100 и дизельная подводная лодка «Комсомолец-на-Амуре».

Командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакиц на катере «Ураган» обошёл парадный строй и поздравил экипажи кораблей с праздником. После обхода линии кораблей адмирал Сергей Авакиц поднялся на борт орден Нахимова гвардейского ракетного крейсера «Варяг», где принял рапорт начальника почётной караула. С борта флагмана командующий флотом произнёс поздравительную речь, в ходе которой отметил, что созданный по указу Петра Великого российский флот прошёл трудный, но славный путь, всегда был и остаётся символом сильного российского государства — великой морской державы, одной из основ его обороной мощи.

Также военных моряков с праздником поздравил губернатор Приморского края Олег Кожемако. Военно-морской парад завершился залпами артиллерийского салюта, который был дан с борта ГРКР «Варяг». Жители и гости Владивостока получили возможность увидеть все детали морского парада посредством прямой трансляции на региональном канале Приморья. Также трансляция парада велась на экране, смонтированном на платформе плавкрана в районе набережной Цесаревича.

Сразу же после парада на вертолётной площадке флагманского корабля ТОФ для экипажа крейсера «Варяг» с праздничным концертом выступили музыканты оркестра штаба Тихоокеанского флота.

Праздничный артиллерийский салют в День Военно-морского флота России прошёл во Владивостоке над акваторией Амурского залива в районе Спортивной набережной.

Проведение салюта обеспечило подразделение береговых

В Севастополе — в главной базе Черноморского флота в Севастопольской бухте семь кораблей ЧФ приняли участие в праздничном параде. Среди них — флагман флота гвардейский ракетный крейсер «Москва», корабль противоминной обороны «Иван Антонов», малый ракетный корабль «Вышний Волочёк», корабль специального назначения «Иван Хурс», большой десантный корабль «Ямал», сторожевые корабли «Ладный» и «Патливый», а также старейшее в ВМФ



спасательное судно «Коммуна» и корабль пограничной службы ФСБ.

Парад принимал командующий войсками Южного военного округа генерал армии Александр Дворников, командовавший парадом заместитель командующего Черноморским флотом вице-адмирал Сергей Липилин. «Роль Черно-

Императрица Мария» и гвардейского крейсера «Красный Кавказ», прославившегося во время Великой Отечественной войны, а также выстрел у Памятника затопленным кораблям из исторического 36-фунтового орудия 1853 года выпуска. На противолодочной стороне бухты со стен казематированной Константиновской батареи прогремел ответный залп из трёх орудий и был поднят Андреевский Георгиевский флаг брига «Меркурий». В 1829 году экипаж русского

морскому празднику придало и появление вышедших прямо из-под воды на парадный плавничал в легководолазном снаряжении 33 черноморских батальонов в исполнении военнослужащих учебного центра подготовки военных спасателей и водолазов специалистов Военно-морского флота, а также театралованное представление об истории создания Черноморского флота и Севастополя с участием исторических персонажей — императрицы Екатерины Великой, князя Потёмкина, адмирала Ушакова и других.

О героических днях обороны и освобождения Севастополя в годы

дочных и ударных корабельных групп, в том числе оперативное развертывание подводной лодки, выход фрегатов «Адмирал Эссен» и «Адмирал Гриневитч» в ракетную атаку, ведение морского боя надводными кораблями и бой за высадку морского десанта. Из открытых носовых аппарелей больших десантных кораблей «Новочеркасск» и «Цезарь Куников» в воду бухты вышли два десятка БТР-82 гвардейского соединения морской пехоты ЧФ, «операцию» прикрывали с воздуха пары вертолётов Ка-52 и Ми-28Н. Развлекательное подразделение «чёрных берцов» осуществило «захват» плавиды вы-

В ходе праздника силы флота провели в Севастопольской бухте около двух десятков эпизодов с участием кораблей, катеров, судов обеспечения, самолётов и вертолётов

Великой Отечественной войны гостям праздника рассказала постановка в исполнении артистов Ансамбля песни и пляски ЧФ, а также реконструкторов из военно-исторических обществ города, в которой были задействованы десантные катера и самолёт Як-52. В память о моряках-черноморцах, погибших в годы Великой Отечественной войны, артисты исполнили композицию «Имена», а на воде впервые состоялась акция «Бессмертный полк». По акватории бухты прошёл строй катеров с названиями соединений, кораблей и воинских частей Черноморского флота, удостоенных почётного наименования гвардейских за боевые заслуги в годы войны. Среди них — экипажи крейсеров «Красный Кавказ», «Красный Крым», эсминца «Самый», ракетный корабль «Набережные Челны» и «Бастин», бронетранспортёры БТР-82АМ и броневомобили.

В Севастополе также было проведено представление в Севастопольской бухте завершённое праздничным танцем рейдовых буксиров, вальсированных в окружении струй воды из судовых пожарных брауншвейгов, и выступлением группы спортсменов-парашютистов.

В этот день для гостей профессионального праздника военных моряков в Севастополе были открыты для посещения военные корабли и катера, среди них большой десантный корабль «Азов», малый ракетный корабль «Орехово-Зуев», ракетный корабль на воздушной подушке «Самый», ракетный катер «Набережные Челны» и противолодочный катер типа «Грачонок». На площади Нахимова развернулась выставка и показ вооружения и военной техники, в том числе противокорабельных ракетных комплексов «Бал» и «Бастин», бронетранспортёров БТР-82АМ и броневомобилей.

В Севастополе также было проведено представление в Севастопольской бухте завершённое праздничным танцем рейдовых буксиров, вальсированных в окружении струй воды из судовых пожарных брауншвейгов, и выступлением группы спортсменов-парашютистов.

В парадном строю также можно было увидеть и ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Верхотурье». Корабли данного проекта в течение последних десятилетий составляют основу морских Стратегических ядерных сил. Ещё одним из знаковых участников стал тяжёлый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий». Это самый большой в мире неавианосный ударный боевой корабль с ядерной энергетической установкой. Крейсер оснащён разнообразными системами оружия и радиотехнического вооружения. Его экипаж выполнял задачи в Арктической зоне, Индийском, Тихом и Атлантическом океанах. В общей сложности кораблём пройдено более 200 тысяч

На 16 парадных бочках в главной бухте Владивостока у Золотого моста в честь Дня ВМФ были выстроены боевые корабли основных классов

войск Тихоокеанского флота. В честь профессионального праздника военных моряков прозвучало тридцать артиллерийских залпов. Залпуск фейерверочных выстрелов производили салютными установками 2А-85 с позиции у военного исторического музея «Владимирская крепость». Для звукового сопровождения фейерверка с площадки в районе мыса Боврова действовали 2 гаубицы Д-30.

Ещё один фейерверк в честь Дня ВМФ, но уже над акваторией бухты Золотой Рог, в качестве по-

морского флота как гаранта мира и стабильности в регионе никогда не подвергался сомнению, и государство делает всё, чтобы мы были сильными и способны выполнять поставленные задачи», — говорится в поздравлении командующего ЧФ вице-адмирала Игоря Осипова. Отдельные подразделения получили экипажи кораблей и судов флота, выполняющие задачи в Средиземном море.

Сигналом к началу военно-спортивного праздника послужил подъём символов Дня ВМФ на

подъёма в Севастополе принадлежал Русскому географическому обществу.

Одновременно с орудинным салютом под грозыми кипеньных парусов в бухту вошёл, открывая праздник, трёхмачтовый учебный фрегат «Херсонес». Сказочную ат-

рабля СКА-065, подводных лодок С-33, М-35, М-62, Ш-205, Ш-215, тральщика «Защитник», части и соединения флота. Зрители на трибунах приветствовали их появление и подняли портреты своих родственников, сражавшихся с фашистскими захватчиками.

В ходе праздника силы флота провели в Севастопольской бухте около двух десятков эпизодов с участием кораблей, катеров, судов обеспечения, самолётов и вертолётов оперативно-тактической и армейской авиации, БПЛА, артиллерии и бронетехники, а также личного состава подразделений морской пехоты и специального назначения, демонстрирующих современные возможности флота в решении задач по предназначению. Зрителям были показаны действия тральных, противо-





морских миль. В январе 2013 года Президент Российской Федерации — Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации Владимир Владимирович Путин впервые в современной истории России лично прикрепил к флагу корабля орден Нахимова.

Ракетный крейсер «Маршал Устинов» также принял участие в параде в Севастополе. Он вернулся в состав Северного флота несколько лет назад после среднего ремонта и модернизации. Сегодня это не только корабль с более чем 30-летней историей, но и обновлённый крейсер, способный эффективно решать задачи в любой точке Мирового океана. О чём свидетельствует хотя бы то, что очередной дальний поход «Маршала Устинова» завершился в феврале нынешнего года и продолжался более семи месяцев. За это время экипаж крейсера принял участие в Главном военно-морском параде и в учении Военно-морского флота России «Океанский штурм — 2019», действовал в Средиземном море, Северном и Южном полушариях. А в начале нынешнего года в качестве флагманского корабля он принимал участие в совместном учении Северного и Черноморского флотов России в Чёрном море. С командного пункта, расположенного на его борту, за ходом учения наблюдал Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации.

Можно много говорить и о большом противолодочном корабле «Североморск», который ежегодно решает задачи в нескольких океанах, и о большом десантном корабле «Кондопога», экипаж которого обеспечивал высадку морского десанта на острова практически всех арктических архипелагов. В параллельном строю в Колымском заливе были представлены все корабельные объединения и соединения флота, а также морские силы Пограничного ФСБ России по Западному арктическому району. Незадолго до начала морского парада на Приморской площади состоялся парад войск Североморского гарнизона, в составе которого прошли пешее парадные расчеты объединений, соединений и воинских частей флота.

Уже традиционным элементом празднования Дня ВМФ в Севастополе стал показ боевых возможностей Северного флота на военно-спортивном празднике, который состоялся сразу после парада в акватории Колымского залива. Надводные и подводные корабли показали различные элементы тактических действий. Базовые традиционные Колымской флотилии разнородных сил провели талание условного фарватера. Атомная и дизельная подводные лодки осуществили погружение и испытание, малые противолодочные корабли провели атаку подводной лодки с использованием реактивных глубинных бомб, а малый ракетный корабль выполнил подавление береговых целей.

Всего было предусмотрено 15 динамичных эпизодов. Одним из самых зрелищных эпизодов праздника стал бой за высадку морского десанта на необорудованное побережье при поддержке авиации. Большой десантный корабль «Кондопога» осуществил

способом на плав высадку морского десанта на бронетранспортерах, которые вели огонь по огневым точкам условного противника, расположенным на берегу. Традиционно морские пехотинцы продемонстрировали навыки рукопашного боя. Также были пока-

каждого пляшут в волнах бунта, базовый и рейдовые трансляции демонстрировали боевое талание — первый элемент любой флотской операции. Морской парад — не простое прохождение кораблей перед зрителями, а театрализованное представление со



заны эпизоды материально-технического и поисково-спасательного обеспечения сил в море. Всего в учении Северного флота и военно-спортивном празднике были задействованы 28 боевых кораблей и судов обеспечения и более 3000 человек личного состава. В этот же день состоялся шестой «Бессмертного полка», праздничный салют и фейерверк.

В Балтике в военно-морском параде приняли участие свыше 46 кораблей, судов и быстроходных лодок. Морские батальоны продемонстрировали талание десанта и катеров на волной глади и эффективные приемы рукопашного боя.

Проход салютной пушки оповестил, что катер командующего Балтийским флотом «Серафим Саровский» покинул гавань и направляется к застывшим в кильватерном строю кораблям — участникам парада во главе с флагманом Балтфлота — эсминцем «Настойчивый». Адмирал Александр Носатов поприветствовал выстроившиеся по бортам экипажи, поздравил моряков с профессиональным праздником.

После обхода линии парада командующий и почетные гости заняли места на трибунах и празднички начались! «Тром победы, раздавайся, веселись храбрый россия!» — под звуки марша Преображенского ботика на берег Янтариного края поднялся первый Император России — Пётр Великий в сопровождении свиты, Алексаниски Меншикова и императрицы Екатерины I. На Балтийском флоте Пётр Алексеевич в День ВМФ выполнял обязанности царя морского Нептуна, как-никак Балтфлот — именно его детище. «Виват, Россия! Виват — флоту!» — поздравления от лица Петра, краткий концерт ансамбля песни и пляски ВФ и взгляды всех присутствующих устремились к акватории морского канала: именно здесь состоялась главная действо, которое и собрало тысячи людей — морская парад.

Три трансляции в строю клина прошли по каналу. За кормой

своим сценарием. Взрыв пиротехнического заряда в травах означал выстрел в уничтоженную мину — теперь фарватер чист для прохода боевых кораблей! Впрочем, под волной глади канала могут не только таиться мины, но и находиться в засаде подлодки... Это проверил противолодочный вертолет Ка-27. Винтокрылая машина зависла перед трибунами, в воду спущена антенна гидроакустической станции. Подлодка обнару-



жена! Но обнаружение — только подлодка: уничтожение условной субмарины условного противника провели головной корвет проекта 20380 «Стегунин» и малый противолодочный корабль.

После очистки прохода наступил основной элемент морского парада — высадка десанта. Предваряет её — морской бой. МРК проекта 21631 «Брян-М» «Зелёный Десант» продемонстрировал ракетные пуски, а ракетные катера провели артиллерийский бой с кораблями противника.

Ввод морских пехотинцев произвел высадку с быстроходных лодок на сцену перед трибуной, сияя «вражеских часовых» и приступил к выступлению. Рукопашный бой в исполнении морских пехотинцев — один из самых красочных элементов празднования Дня ВМФ: бойцы продемон-



ровали не только мужество, ловкость, достойную акробатик, безупрочную технику боя, но и настоящий артистизм.

Наконец, в канал вошёл БДК «Калининград». После залпа РСЗО «Град», расстилавший путь десанту, по аппарели на воду спустились БТР-32А бригады морской пехоты ВФ. Вея огонь из пулемётов, бронетранспортеры прошли морским каналом и зашли в гавань. Десант высажен!

На гидрографическом судном Балтийского флота развился «Ведальский Роджер» — судно условно за-

ражали не только мужество, ловкость, достойную акробатик, безупрочную технику боя, но и настоящий артистизм.

Наконец, в канал вошёл БДК «Калининград». После залпа РСЗО «Град», расстилавший путь десанту, по аппарели на воду спустились БТР-32А бригады морской пехоты ВФ. Вея огонь из пулемётов, бронетранспортеры прошли морским каналом и зашли в гавань. Десант высажен!

На гидрографическом судном Балтийского флота развился «Ведальский Роджер» — судно условно за-

ражали не только мужество, ловкость, достойную акробатик, безупрочную технику боя, но и настоящий артистизм.

Наконец, в канал вошёл БДК «Калининград». После залпа РСЗО «Град», расстилавший путь десанту, по аппарели на воду спустились БТР-32А бригады морской пехоты ВФ. Вея огонь из пулемётов, бронетранспортеры прошли морским каналом и зашли в гавань. Десант высажен!

Праздничный артиллерийский салют в День Военно-морского флота прошёл во Владивостоке над акваторией Амурского залива в районе Спортивной набережной

хвачено сомалийскими пиратами. Освобождение захваченного судна — не новая ситуация для спецназа ВФ: в музее Балтийского флота хранится в качестве экспоната лодка сомалийских пиратов, ставшая трофеем моряков-балтийцев. Как именно происходило освобождение, продемонстрировали спецназовцы, подошедшие к судну на быстроходных лодках и берущие его на абордаж. Черный флаг спускается, а на мачту взлетает российский триколор: судно освобождено, а пиратам сильно не повезло.

В Каспийске в акватории Каспийского моря в честь праздника военных моряков также прошёл военно-морской парад. В связи с переделкой сил

мике боевую работу морских пехотинцев во время высадки на необорудованное побережье, занятое условным противником.

На рейде сирийского порта Тартус в День Военно-морского флота России состоялся парад военных кораблей и судов обеспечения, входивших в состав постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море. В параллельном строю были задействованы современные боевые корабли ВМФ России — дизель-электрическая подводная лодка проекта 636.3 «Новороссийск», фрегат «Адмирал Макаров», морской тральщик «Вице-адмирал Заварзин», а также судно вспомогательного флота — килеваторное судно КИЛ-158 и спасательный буксир СБ-36. В

Ка-27ПС, Ми-8АМТШ и Ми-35. Помимо вертолетов, в авиационной части военно-морского парада в небе над побережьем Средиземного моря парами прошли фронтные бомбардировщики Су-24, многофункциональные самолёты Су-34 и Су-35, самолёт дальнего радиолокационного обнаружения А-50, транспортные самолёты Ан-26 и Ан-72 ВКС России.

В рамках морской части военно-спортивного праздника гостям и жителям города Тартус российские военные корабли продемонстрировали эпизоды по высадке и захвату побережья подразделениями морской пехоты ВМФ России при огневой поддержке катеров «Радар» и ударных вертолётов армейской авиации Ми-35, по проводке за тралями кораблей противоминной обороны «Вице-адмирал Заварзин», дизель-электрической подводной лодки и уничтожении тральщиком плавающих мин с помощью корабельной артиллерии. Экипажи фрегата «Адмирал Макаров» осуществили поиск и условное уничтожение подводной лодки реактивным комплексом РБУ-6000, а также осуществили постановку пассивных помех для выхода из-под удара средств авиационного нападения условного противника и выполнили стрельбы по воздушным целям из артиллерийских орудий АК-190 и АК-630. Одним из зрелищных эпизодов военно-спортивного праздника стала демонстрация работы противопожарных установок спасательным буксиром СБ-36.

Помимо кораблей ВМФ России, в военно-спортивном празднике участвовали 2 ракетных корабля проекта 205 от 110-й бригады надводных кораблей военно-морских сил Сирийской Арабской Республики. Программу военно-спортивного праздника в акватории порта Тартус завершил прохождение катеров «Радар» и пролёт вертолёта морской авиации Ка-27, несших на борту и в воздухе государственные флаги Российской Федерации, Сирийской Арабской Республики и Военно-морского флота России. Всего в праздничных мероприятиях приняли участие 9 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения ВМФ России, 14 летательных аппаратов Воздушно-космических сил и морской авиации ВМФ России, а также два ракетных катера ВМС Сирии.

Фото ТАСС и РИА Новости



ПРОГРЕССИВНО

Эффективность научного поиска

«СП»

Создаваемая правовая основа призвана закрепить этот успех, предложив комфортные условия для участия в проектах технополиса как государственных, так и частных предприятий. Об этом, в частности, шла речь на заседании совета. В настоящее время, как отмечалось, проект документа проходит всестороннее внутриведомственное согласование. На рассмотрение Правительства РФ проект Федерального закона планируется передать в ноябре нынешнего года.

Пока партнёрские отношения технополиса и участвующих в нём предприятий регламентируются временным порядком, принятым в октябре 2019 года. Руководствуясь его положениями, члены совета рассмотрели заявки научных организаций и предприятий промышленности на получение ими статуса участника технополиса. Механизмы дальнейшего повышения эффективности подобного партнёрства были также рассмотрены при обсуждении правового статуса в рамках разрабатываемого законопроекта.

Как пояснил начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения переводов технологий Минобороны России генерал-майор Андрей Гонгаров, новый закон призван обеспечить юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, ориентированным на научно-техническую инновационную деятельность, беспрепятственный доступ к базам данных и объектам научной и инновационной инфраструктуры технополиса, что невозможно — на комфортных финансовых условиях.

В отношении последнего Совет технополиса предложил создать фонд развития для финансирования разработки и реализации проектов военного, специального и двойного назначения. Его роль будет заключаться в финансовом обеспечении разработок и создании инновационной продукции



военного, специального и двойного назначения. В настоящее время проект сотрудничества обсуждается с Промсвязьбанком. Как стало известно по итогам заседания, в случае одобрения инициативы министерства обороны предложения по созданию фонда будут направлены Верховному Главнокомандующему.

Совет технополиса, в работе которого приняли участие руководители госкорпорации «Ростех» и концерна «Калашников» госкорпорации «Ростех», фонда перспективных исследований, члены коллегии Военно-промышленной комиссии, ректоры МГУ им. М.В. Ломоносова, МГТУ им. Н.Э. Баумана и другие члены Совета технополиса, также рассмотрел ряд конструктивных предложений по

совершенствованию взаимодействия в рамках ВИТ ЭРА.

На заседании совета были рассмотрены и промежуточные ре-

Учёные технополиса протестировали более 60 научно-технических разработок и результатов совместных исследований с предприятиями-партнёрами

зультаты деятельности военного технополиса. Участникам заседания, в частности, были представлены конкретные наработки Центра компетенций цифровых двойников технополиса ЭРА. Представитель госкорпорации «Ростех», в свою очередь, доложил о науч-

ных исследованиях и разработках, проводимых совместно с исследовательскими подразделениями технополиса.

В том числе такие актуальные, как модель респираторной маски для защиты военных и врачей, находящихся в эпицентре вирусного воздействия, разработанной операторами одной из научных рот ВИТ ЭРА и специалистами Военно-медицинской академии имени С.М. Кирова.

Отдельное внимание участники заседания уделили разработкам в области подводного мониторинга. Эксперимент по тестированию системы мониторинга подводной обстановки с использованием разносредних робототехнических комплексов уже ведётся в акватории Чёрного моря. В ходе исследований специалисты Минобороны России совместно с учёными Военного технополиса ЭРА и предприятиями оборонно-промыш-

ленного комплекса применяют различные робототехнические комплексы и гидроакустические средства. Задача военных учёных совместно с разработчиками определить наиболее перспективные из них.

Эксперимент также должен показать, насколько хорошо новые подводные роботы смогут распознавать не только крупные объекты, но и малозаметные робототехнические комплексы. Разработчики при этом делают ставку на малогабаритную гидроакустическую аппаратуру, так как её можно разместить и привести в действие в разы быстрее, чем существующие сейчас системы. Новые комплексы призваны многократно повысить эффективность реагирования на угрозу с морских вылазок. При этом предлагаемые подводные роботы по своим техническим характеристикам не уступают зарубежным аналогам.

Одну из таких подводных систем разработал Концерн НПО «Аврора». Как рассказал журналистам главный конструктор концерна Юрий Рожков, универсальный комплекс состоит из двух автономных необитаемых подводных аппаратов (АНПА), которые можно запускать с любого судна. Один из АНПА — поисковый, с помощью гидролокатора бокового обзора или многолучевого эхолота может найти целевые объекты в морской акватории и на дне. Второй — инспекционный, оснащён фото- и видеосистемой. Он подходит к обнаруженным объектам и идентифицирует их окончательно. Аппараты имеют возможность передачи координат объектов на наземный (судовой) пост управления.

Завершая репортаж о заседании, отметим, что технополис ЭРА достиг уровня ведущей площадки взаимодействия потребителей и разработчиков вооружения, военной и специальной техники, продукции двойного назначения. А получение эффективного правовую основу, военный инноватор сможет расширить перспективы дальнейших совместных научных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности государства.

Анапа, Краснодарский край

ПАМЯТНО



Аллея героев открыта в Кронштадте

Она является центральной смысловой осью Музейно-исторического парка «Остров фортов»

В Кронштадте в воскресенье состоялось торжественное открытие Аллеи героев российского флота в рамках первой очереди Музейно-исторического парка «Остров фортов». В церемонии открытия приняли участие первый заместитель министра обороны РФ Руслан Цаликов, заместитель главнокомандующего ВМФ вице-адмирал Владимир Касатонов, глава Кронштадтского района Санкт-Петербурга Олег Долганов и член рабочей группы по развитию Кронштадта Ксения Шойгу. Почётными гостями церемонии стали исполнительный директор Российского военно-исторического общества Александр Барков, актёр и режиссёр Константин Хабенский.

Музейно-исторический парк «Остров фортов» призван положить начало формированию в Кронштадте единого центра военно-морской славы России, которого на

сегодняшний день в нашей стране не существует. Аллея героев российского флота стала главным объектом первой очереди парка.

«Это абсолютно зазористая, искренняя команда людей, которая занимается каждым посетителем, каждым посетителем под названием «Остров фортов». Сегодня столько знаменательных совпадений, и в День флота, которому более 300 лет, важно начинать что-то новое», — сказал Руслан Цаликов.

По результатам совместной работы с Российским военно-историческим обществом было сформулировано 11 тем из истории отечественного ВМФ для визуализации в рамках Аллеи героев российского флота. По результатам народного интернет-голосования, в котором приняли участие 80 тысяч человек из 50 стран мира, выбрано 13 героев, олицетворяющих эти темы.

«Проведена большая работа, чтобы визуализировать исторические темы, флотоводцев и мореплавателей, показать их в наиболее доступном и интересном для посетителей всех возрастов формате. Мы использовали схемы сражений, географические карты с маршрутами путешествий, чертежи кораблей, артефакты, живописные полотна и фотографии. В центре каждой тематической зоны — малая архитектурная форма, символизирующая героя и его время», — рассказала член рабочей группы по развитию Кронштадта Ксения Шойгу.

Экспозиции, посвящённые историческим темам, размещены в специально оформленных нишах, созданных по обеим сторонам аллеи. Аллея героев российского флота является центральной смысловой осью Музейно-исторического парка «Остров фортов».

ТОРЖЕСТВЕННО

Встречаемся на «Аллее дяди Васи»

В Военно-патриотическом парке культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот» состоялось торжественное открытие сквера Воздушно-десантных войск

Роман БИРЮЛИН

Центральное место в сквере занимает памятник легендарному командующему ВДВ генералу армии В.Ф. Маргелову, открытие которого также состоялось в минувшие выходные. Кроме того, в рамках торжественного мероприятия состоялась высадка 90 кедров в честь предстоящей 90-й годовщины образования Воздушно-десантных войск.

Согласно решению министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу высадка деревьев прошла в рамках совместной военно-патриотической акции оргкомитета проекта «Кедр Великой Победы» и Минобороны России «1945 Кедров Великой Победы».

В открытии сквера «Аллея дяди Васи», памятник генералу армии В.Ф. Маргелову, а также высадка кедров приняли участие заместитель министра обороны Российской Федерации генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров, командующий Воздушно-десантными войсками генерал-полковник Андрей Сердюков, руководитель оргкомитета проекта «Кедр Великой Победы» актёр и киноре-

жиссёр Александр Иншаков, а также представители Администрации Президента и Правительства Российской Федерации, главы российских регионов, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и другие.

— Сегодня в канун празднования 90-летия образования Воздушно-десантных войск здесь, на территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот», мы открываем пока небольшой сквер ВДВ, — сказал командующий ВДВ генерал-полковник Андрей Сердюков. — Я уверен, что сквер будет больше и ещё лучше. В этом сквере присутствуют созданные Студией улоджников имени Грекова прекрасная скульптурная композиция. Эта композиция необычная, но она отражает суть этого великого человека — командующего номер один Героя Советского Союза генерала армии Василия Филипповича Маргелова. Здесь же, в сквере, присутствуют и наши элементы: парашютная вышка, техника, стоящая на вооружении ВДВ. Дальнейшее развитие сквера позволит

молодёжи, в первую очередь, прикоснуться к истории и славным традициям Воздушно-десантных войск. Хотелось бы поблагодарить заместителя министра обороны РФ генерала армии Павла Попова и генерал-лейтенанта Юнуса-Бека Евкурова, руководство парка «Патриот», а также наших строителей, сумевших в кратчайшие сроки подарить десантникам собственный уголок, где круглогодично будет присутствовать составляющая ВДВ.

— Сегодня мы с вами находимся в Военно-патриотическом парке культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот», который был создан по решению министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу чуть более пяти лет назад, — говорит Герой Советского Союза генерал-полковник Валерий Вос- тротин. — Однако за это время он

превратился параллельно с местом отдыха в военно-научный, военно-технический и военно-патриотический центр, где практически каждому посетителю найдётся то, что ему действительно интересно посмотреть. На огромной территории парка «Патриот» сосредоточены все история нашей армии. Мне вдвойне приятно, что здесь теперь появился «Аллея дяди Васи», где

В рамках открытия «Аллеи дяди Васи» состоялась высадка 90 кедров в честь предстоящей 90-й годовщины образования Воздушно-десантных войск

любой десантник может окунуться во что-то ему родное и душевное. Здесь есть всё. И тихая заводь, и парашютная вышка, и детище Василия Филипповича Маргелова — грозная боевая машина десанта. Да и «дядя Вася» здесь, готовый к совершению прыжка. Причём не мону- мент как мы привыкли видеть, а простой парашютист, командующий, к которому можно подойти, мнясь лаской командиров и начальников и доложить о выполненных задачах. Когда такое было?



СОДЕРЖАТЕЛЬНО

Никто, кроме ВДВ, не решал таких задач

«1 пр.»

Для оперативного реагирования на изменение обстановки личный состав группировки использовал автомобили типа «Баги» и мотовездеходы, что повысило мобильность десанта. В завершающей фазе подразделения ВДВ ведением позиционной

того, что характеристики парашютной системы спецназначения «Стайер» позволяют перебраться под открытым куполом в горизонтальной плоскости до 50 километров, то самолёт, осуществляющий выброску военных парашютистов, будет скрыт и от глаз врага, и от его средств ПВО, поясняет «Красная звезда»



ФОТО КС

обороны с использованием боевых машин десанта БМД-4М, стрелкового оружия и гранатомётов уничтожили подходящие резервы условного противника.

«Время Ч» — так условно обозначается начало операции. Собравшиеся на площадке приземления Житово ожидают десантирование парашютистов способом около 60 единиц тяжёлой техники и порядка 850 бойцов крылатой гвардии — передовых подразделений из Тульского и Ивановского воздушно-десантных соединений, которым поставлена задача захватить аэродром условного противника, уничтожить его командный пункт и обеспечить подход главных сил.

И если бы это было не учение, то наверняка бы никто не обратил внимание, что высоко в небе показались самолёт. Не рассомтреть с земли и то, что на скорости порядка 350 км/ч из летательного аппарата с кислородным оборудованием и грузом десантировалась группа специального назначения... На самом деле это был не обычный гражданский самолёт, а замаскированный военно-транспортный Ил-76МД, который, по легенде учения, по заранее согласованному воздушному коридору, по заявкам на использование воздушного пространства, не нарушая границу не меняя крейсерского режима и профиля полёта осуществил выброску десанта с кислородным оборудованием с высоты 8 тысяч метров.

В реальной боевой обстановке подразделения специального назначения выводятся в район

начальник 309-го Центра специальной парашютной подготовки Министерства обороны РФ подполковник Дмитрий Ретюнский. В комплект высотного десантирования «Юнкер-О» входит кислородное оборудование, навигационный планшет и система крепления груза, позволяющая совершать прыжки с оружием и снаряжением до 50 кг.

Личный состав подразделения приземляется прямо перед трибуной. — Это и есть условная точка сбора группы. В реальной обстановке разведчики десантируются в тёмное время суток и приземляются скрытно на безопасном удалении от противника.

«Сегодня Воздушно-десантные войска развиваются как основная сила быстрого реагирования. Каждый год осваиваются новые способы и формы применения войск. Десантные войска вооружаются современной и модернизированной техникой и экипировкой. Конечно, новые средства вооружения и десантирования, которые поступают к нам, позволяют расширить спектр выполнения задач», — поясняет в ходе десантирования руководитель учения командующий ВДВ генерал-полковник Андрей Сердюков.

Но и привычная десанту техника находит своё применение

осуществляет десантирование с высоты 1200–1900 метров ещё одного подразделения разведки, которое использует парашютную систему «Арбалет-2» с кислородным оборудованием. Управляемая система в умелых руках парашютиста способна доставить его в любую выбранную точку, вплоть до крохотного пятнышка между деревьями. Из плоскостей «Аннушки», как отмечает после приземления разведчик Алексей, его сравнительно небольшой размер, что делает его практически невидимым для радиолокационных станций противника. Из одного Ан-2 был десантирован опытный образец управляемой парашютно-грузовой системы, предназначенной для точной доставки грузов массой до 250 килограммов.

В ходе ведения разведки разведывательные дозоры используют для сбора информации, наведения на цель и корректировки средств поражения: комплекс разведки, управления и связи (крус) «Стрелец». Затем, ложным десантом противник вводится в заблуждение, а авиация наносит удар по выявленным объектам неприятеля. Огнём из имеющегося вооружения разведчики подавляют оставшиеся огневые точки противника, чтобы не допустить ведения стрельбы с земли по передовому отряду, который с минуты на минуту десантируется с самолётов Ил-76МД военно-транспортной авиации.

Накануне «операции» по тревоге были подняты личный состав гвардейских воздушно-десантных соединений из Иваново и Тулы, отдельного гвардейского десантно-штурмового соединения из Ульяновска, а также подразделения гвардейского соединения специального назначения.

Шесть Ил-76 начинают снижение словно по спирали на полдлёте к аэродрому в условиях ограниченной территории, стараясь не выходить в район применения зенитных ракетных комплексов противника. Лётчики снижают скорость, находясь практически над взлётно-посадочной полосой, а потом приступают к снижению на высокой вертикальной скорости до 25 м/с. Это так называемый афганский заход, разработанный и успешно применяемый во время

и управления из Московской области. Также по тревоге наравне с десантниками были подняты и подразделения части военно-транспортной авиации, дислоцированные в Тверской, Псковской и Оренбургской областях, которые совершили перелёт на оперативные аэродромы в Иваново и Рязань, где, потрутив на борту военно-транспортных ВДВ и их технику, вылетели в назначенный район.

На горизонте показались первые военно-транспортные самолёты Ил-76МД. Застав вперёд, отметили, что всего их будет 32. Борты идут на расстоянии порядка двух километров друг от друга. Контроль полёта самолётов в назначенный район, управление истребителями прикрытия боевых порядков осуществляет расчёт модернизированного авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения на самолёте А-50У.

В первую очередь были десантированы парашютизм способом более пятидесяти единиц бронемашин, а затем на высоте в 600 метров открываются боковые двери и начинается десантирование порядка 850 десантников. Белые купола раскрываются и медленно движутся к земле. Те, кому хоть когда-либо доводилось наблюдать такое массовое десантирование, отмечают, что это невероятно масштабное, красивое и слаженное действие. Всё рассчитано буквально до секунд, когда с двух аэродромов вылетает такое количество самолётов, которым нужно прибыть в заданную точку строго в определённое время. Вся операция по высадке такого количества сил заняла не более пятидесяти минут.

Прыжок для десантников — это только начало, после приземления им надо ещё вступить в бой. За короткое время гвардейцам необходимо отыскать свои боевые машины и привести их в готовность. При поддержке огня боевых машин десанта и артиллерии, прикрывая друг друга огнём из стрелкового оружия, они стремительно выдвигаются к объекту захвата. Стрельба, взрывы, огонь и дым — десантники под прикрытием авиации действуют стремительно и напористо, не давая опомниться условному врагу.

После части бойцов находилась в воздухе, над ними пролетает ещё один Ил-76 с другими



парашютистами на борту. У них особая задача: использовать парашютные системы типа «тандем», доставить специалистов инженерно-аэродромного обеспечения и группу руководства полётами на уже захваченный аэродром.

Но ситуация осложнилась тем, что «противник» успел подорвать взлётно-посадочную полосу, тем самым рассчитывая сорвать планы вошедших ВДВ по высадке основных сил. Однако экипажи военно-транспортной авиации способны посадить самолёт даже на грунтовую полосу, что и демонстрируют в ходе учения, выполняя имитацию посадки.

Шесть Ил-76 начинают снижение словно по спирали на полдлёте к аэродрому в условиях ограниченной территории, стараясь не выходить в район применения зенитных ракетных комплексов противника. Лётчики снижают скорость, находясь практически над взлётно-посадочной полосой, а потом приступают к снижению на высокой вертикальной скорости до 25 м/с. Это так называемый афганский заход, разработанный и успешно применяемый во время

теlem полковником Вячеславом Кабановым, который отметил, что уникальность эксперимента в том, что одновременный сброс груза, составляющего около 42 тонн, не производился до этого никогда.

«Когда за несколько секунд происходит выброска такого многотонного груза, неизбежно динамическое изменение центровки летательного аппарата. А при резком изменении центровки, самолёт начинает вращаться вокруг центра тяжести

вооружённого конфликта в Афганистане.

После такого масштабного зрелища, взгляды на земле прикованы к появля-

шему на горизонте Ил-76МД. Экипаж появившегося самолёта состоит из специалистов Государственного лётно-испытательного центра Министерства обороны им. Чкалова. Впервые в рамках учения сейчас будут де-

сантированы сразу три боевые машины десанта четвёртого поколения БМД-4М. До начала испытаний мне удалось поговорить со старшим лётчиком-испытателем

сто так посадить самолёт тоже не получится: испытателям придётся снова применять особые методы пилотирования, так как на привычных режимах и скоростях отклонения рулей будет недостаточно для совершения посадки.

На высоте 600 метров открывается раampa и боевая машина весом в 14 тонн срывается вниз. Через секунды парашютная система раскрывается, и первая БМД-4М повисает на стропках. Следом под бесосежными куполами оказывается вторая, третья... А Ил-76 скрывается за горизонтом. Все три бронемшины плавно снижаются, а в это время под действием блока надува на-подняется воздушная амортизирующая система, обеспечивающая безопасное приземление. Всё, можно считать, что эксперимент прошёл удачно. После испытания разработают методику безопасного десантирования таких грузов. Она попадёт в руководство по лётной эксплуатации и, соответственно, станет доступной остальным авиаторам.

«В этом деле мелочей нет. Если что-то забыли зафиксировать или сделали неточно, боевая машина уже штатно приземлится

без воздействия лётчика. Особыми методами пилотирования мы должны сохранить траекторию движения воздушного судна, предотвратить выход за эксплуатационные ограничения или сваливание самолёта. Инженеры-испытатели совместно с лётчиками-испытателями провели расчёты и теоретически подтвердили безопасность и возможность решения данной задачи. Но теория не всегда совпадает с практикой, и неизвестно, как будут развиваться события», — пояснил корреспонденту «Красной звезды» полковник Кабанов.

К тому же, по его словам, если вдруг груз не сойдёт, то про-

сы не сможет. А соответственно, бойцы останутся без поддержки тяжёлой техники», — поясняет один из механиков-водителей, кто готовил БМД-4М к экспериментальному десантированию, гвардии майский сержант Дмитрий Кабанов.

В очередной раз десантники и авиаторы продемонстрировали высокочеловеческие навыки в небе и на земле, доказав, что способны десантироваться в любую точку земного шара и сделать то, что казалось невыполнимым.

Одновременный сброс груза, составляющего около 42 тонн, не производился до этого момента никогда

сантированы сразу три боевые машины десанта четвёртого поколения БМД-4М. До начала испытаний мне удалось поговорить со старшим лётчиком-испытателем

сто так посадить самолёт тоже не получится: испытателям придётся снова применять особые методы пилотирования, так как на привычных режимах и скоростях отклонения рулей будет недостаточно для совершения посадки.

На высоте 600 метров открывается раampa и боевая машина весом в 14 тонн срывается вниз. Через секунды парашютная система раскрывается, и первая БМД-4М повисает на стропках. Следом под бесосежными куполами оказывается вторая, третья... А Ил-76 скрывается за горизонтом. Все три бронемшины плавно снижаются, а в это время под действием блока надува на-подняется воздушная амортизирующая система, обеспечивающая безопасное приземление. Всё, можно считать, что эксперимент прошёл удачно. После испытания разработают методику безопасного десантирования таких грузов. Она попадёт в руководство по лётной эксплуатации и, соответственно, станет доступной остальным авиаторам.

«В этом деле мелочей нет. Если что-то забыли зафиксировать или сделали неточно, боевая машина уже штатно приземлится

без воздействия лётчика. Особыми методами пилотирования мы должны сохранить траекторию движения воздушного судна, предотвратить выход за эксплуатационные ограничения или сваливание самолёта. Инженеры-испытатели совместно с лётчиками-испытателями провели расчёты и теоретически подтвердили безопасность и возможность решения данной задачи. Но теория не всегда совпадает с практикой, и неизвестно, как будут развиваться события», — пояснил корреспонденту «Красной звезды» полковник Кабанов.

К тому же, по его словам, если вдруг груз не сойдёт, то про-

сы не сможет. А соответственно, бойцы останутся без поддержки тяжёлой техники», — поясняет один из механиков-водителей, кто готовил БМД-4М к экспериментальному десантированию, гвардии майский сержант Дмитрий Кабанов.

В очередной раз десантники и авиаторы продемонстрировали высокочеловеческие навыки в небе и на земле, доказав, что способны десантироваться в любую точку земного шара и сделать то, что казалось невыполнимым.

Отдельную роль сыграли подразделения Ульяновского десантно-штурмового соединения ВДВ, уничтожив условного противника

за несколько суток до начала операции для установления численности противника и разведки его важных объектов. А с учётом

в современных условиях. И вот слышен негромкий рокот моторов Ан-2 — «кукурузник», как его называют простые обыватели,



ФОТО КС



ФОТО КС

ЭКСТРЕМАЛЬНО

Это лишь начало пути

с 1 в.

С первого старта «Эльбурского колыма» он выступает наиболее активным и бесстрашным участником самого продолжительного по времени и наиболее сложного по уровню специальных задач конкурса в программе Армейских международных игр. Неудивительно, что каждая его оценка в отношении действий групп войсковых конкурсантов здесь, на склонах Эльбруса, что называется, дорогого стоит.

В этот раз, комментируя исход минувших стартов первого этапа конкурса, Иван Душарин не скрывал своего удовлетворения. Хотя в ряде моментов нет-нет да и произносил в адрес действий той или иной команды не простое для слуха любых конкурсантов: «А могли бы выступить и лучше». Впрочем, в этом году одной из команд составителей замечаний избежать всё же удалось. Речь, в частности, о бригаде соревнований.

Если проводить параллель между работой группы судей первых стартов «Эльбурского колыма» и дня сегодняшнего, то она вполне укладывается в сравнительные параметры трактовки известной формулы — «земля и небо», — отмечает мастер спорта международно-го класса. — Данный вывод можно пояснить одним примером: сейчас у нас нет протестов на судейские решения.

Даже если бы кто и хотел из конкурсантов в отдельных случаях к чему-нибудь, говоря простым языком, прибегнуть, это сделать было бы не просто: судьи не дают тому объективных оснований. Всё потому, что в истекшие годы квалификационный уровень судей Центра горной подготовки и выживания Минобороны России «Терско-го» существенно возрос. Сегодня это профессионалы с большой буквы. Подавляющее большинство — инструкторы горной подготовки с допуском к преподавательской работе, имеющие квалификационную категорию инструктора-методиста по альпинизму. А при таком профессиональном уровне членов судейской бригады и результаты труда соревнующихся команд оказываются самые что ни на есть, объективные.

С такой оценкой уровня подготовки судейской группы согласен и начальник группы Управления физической подготовкой и спорта ВС РФ — заместитель руководителя конкурса «Эльбурского колыма» полковник Александр Яковенко.

— Судите сами, — говорит полковник Яковенко, — к началу новой недели соревнований мы завершили отработку пяти специальных задач из первого этапа конкурса. При этом

этом за какими-либо разъяснениями к судьям соревнования никто из конкурсантов так и не обратился.

А оценивать судьям было что. Команды всероссийского этапа «Эльбурского колыма» приняли участие в зачётом выполнении индивидуального задания на искусственном скальном рельефе — 15-метровом скалодроме и там же

завладеть удалось. Остальным пришлось сложнее. Поэтому были так называемые срывы с трассы, когда участник не достигал финишной точким электрической системы временного результата.

При этом офицер отметил, что, несмотря на отсутствие в тот день рекордов в индивидуальном зачёте (непокорённой осталась от-



Такое восхождение никому не дается легко.

в «работе в связках». Выполнили специальную задачу в составе конкурсных групп по ориентированию в горной местности, участвовали в преодолении горной полосы препятствий. Завершили первый этап практической стрельбы в составе группы в горах.

Комментируя итоги выполнения специальной задачи — индивидуального задания на искусственном скальном рельефе, полковник Александр Яковенко закончил пояснить, что все команды подошли к зачётому этапу с высоким уровнем в горной подготовке.

Большинство членов команд в районе Эльбруса соревнуются не первый год, — отметил заместитель руководителя конкурса. — В профилем и физическом отношении каждый из военнослужащих подготовлен достаточно хорошо. Однако в ходе отработки специальной задачи № 1 даже нам, наблюдателям со стороны, невольно передерзало естественное стартовое волнение конкурсантов. С полухом до судейства. Большинство участников «движения вверх» с чувством предстартового переживания со-

мекта в 12 минут и 7 секунд против установленного в этот раз лучшего времени скалодрома — 14 минут и 7 секунд), заметный положительный момент всё же был. Все команды на искусственном рельефе местности выступили достаточно ровно.

Была и ещё одна причина, помешавшая войсковым спортсменам проигнорировать на судей впечатлительные. Из-за разразившейся в начале года пандемии коронавируса и связанных с этим ограничений спортсмены вынуждены были заметно сократить время тренировочных процессов в местах подготовки, а в некоторых командах частично обновился состав участников. На пример, в последнем случае это сказалось на результатах команды Центрального военного округа на скалодроме.

В итоге лучше всех с первой специальной задачей «Эльбурского колыма» справились военнослужащие Воздушно-десантных войск. Вторыми стали конкурсанты из Восточного военного округа. Третье место — у спортсменов Дальневосточного высшего обще-

войского командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского. Зато на этапе ориентирования в горной местности (специальная задача № 2) представителям ЦВО не было равных.

— Всё дело в лидере команды, — прокомментировал успех спортсменов ЦВО Иван Душарин. — Не сомневаюсь, что в канун выполне-

завалось у представителей Восточного военного округа. По словам полковника Александра Яковенко, команда, скорее всего, неверно выстроила маршрут для поиска контрольных точек. Их опыт говорит о том, что на этапе подготовки к соревнованию спортсмены отдали приоритет предстоящим техническим аспектам состязания, обйдя вниманием, казалось бы, внешне не сложную в исполнении специальную задачу.

— А в нашем деле «мелочей» и «не важных моментов» быть просто не может, — отмечает начальник Управления физической подготовки и спорта Вооружённых Сил Российской Федерации полковник Андрей Зыков. — В Терскол вновь прибыли команды с самыми серьёзными намерениями. Все буквально со старта вступают в лидеры. Причём торит путь к пьедесталу не только команды из числа военного ведомства.

Спортсмены Федеральной службы войск национальной гвардии, по его словам, демонстрируют блестящую подготовку. По их настрою видно: они прибыли на конкурс с одним лишь намере-

рушением «мосту» и заканчивая брвену, подём по склону «орка» и спуск спортивным способом. И наконец, преодоление по-пластунски пятиметрового ограничения прохода с высотой ограничения не более полутора метров от уровня земли.

Своим впечатлением о том, насколько на самом деле сложно даётся дистанция горной полосы препятствий сразу после финиша поделился тренер команд из состава команды Северного флота сержант контрактной службы Иван Козаков. С трудом восстанавливая сбивший при отработке специальной задачи дышание, младший командир отвечает:

— Очень сложная горная трасса. Элементы препятствий вынуждают на протяжении всего пути действовать на пределе сил. Для меня это было, пожалуй, самым трудным специальным заданием в рамках первого этапа «Эльбурского колыма».

Взять хотя бы переправу по натянутой между скальными веревке. Вы когда-нибудь пытались удержать равновесие на сантиметровом тросе, будучи в боевой экипировке, с носимым вооружением, над пу-

Результаты конкурсов непредсказуемы, а разрывы в итоговых баллах за отработку специальных задач минимальны

нием — победить. То ли ещё будет впереди. Показатели первого этапа состязания говорят сами за себя: результаты конкурсов непредсказуемы, а разрывы в итоговых баллах за отработку специальных задач минимальны. Это же продемонстрировали результаты преодоления горной полосы препятствий и стрельбы в составе группы.

В первом случае участникам предстояло на время преодолеть отрезок участка естественного сильно пересечённого рельефа. Дистанция — четыре сотни метров. Вроде не так много. Однако не стоит забывать, что действующее приходящее на скальных склонах с постоянным перепадом высот, где в условиях скачкообразного дефицита кислорода каждый, пусть даже не испытывая особой усталости, теряет массу сил и сбивает дыхание. Что, в свою очередь, отражается на качестве преодоления очередного препятствия.

Участки горной полосы препятствий всё, как на подбор, отяжеляют задачу — физически измотать, тем самым оценить готовность и эффективность каждого горного бойца. В числе таких испытаний: подём по вертикальным скальным стенам, спуск и подём грузом массой в 24 кг, переправа по натянутому между двумя скальными тросу способом «лежа на веревке», переход сухого русла реки по выступающим камням, метание гранаты по склону крутизной до 35 градусов, последовательный переход по «раз-

стоятой в десятке метров и при порывистом боковом ветре? Плюс ко всему надо не только зависнуть и удержаться, но и проползти по натянутой веревке на другом конце переправы. А под конец дистанции, когда «дышало» не хватает, а мышицы ног от постоянной нагрузки забиты, военнослужащему требуется ещё преодолеть крутой запятой подъём, после чего, наивысшая точка, устремиться к финишной отметке.

По словам сержанта Козакова, именно такие испытания — его стихия. В пункте постоянной дислокации в период подготовки к «Эльбурскому колыму» он посвятил немало времени специальным тренировкам в Хибинах — горах, пусть и не самых высоких, как в Эльбурском колыме, но по рельефу ничуть не менее экстремальных.

Финальное специальное задание первого этапа конкурсной программы — стрельба в составе группы в условиях гор, стала настоящим испытанием для участников соревнований. Хотя ради заветных баллов в копилку команды отныне и здесь пришлось постараться. Стрельба в горах, как известно, существенно отличается от стрельбы в условиях равнинной местности. Здесь присутствует эффект обмана глазомера, когда цель, зачастую, воспринимается гораздо ближе, чем на самом деле.

Терскол, Республика Кабардино-Балкария

МАСТЕРСКИ

Лидеры соревнований смогли одержать победу

Военные автоинспекторы Западного военного округа четвёртый раз подряд победили на Всероссийском конкурсе

Андрей КАЛИЙ *

На основе Московского высшего общевойсковое командное училище завершило Всероссийский конкурс «Дорожный патруль». По итогам соревнований были определены победители и призеры в командном зачёте и в индивидуальных номинациях. Также по результатам конкурса была сформирована сборная команда России, которая будет защищать честь страны на АрМИ-2020.

Перед началом церемонии награждения к участникам и гостям конкурса обратились заместитель начальника Главного управления военной полиции Министерства обороны РФ генерал-майор Виталий Кох и зачитал обращение начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ — первого заместителя министра обороны РФ к участникам конкурса «Дорожный патруль». В завершение своего выступления он поблагодарил команды за проявленную волю к победе, высокие результаты, взаимовыручку, сплочённость

коллективов и подчеркнул, что все участники продемонстрировали высокий профессионализм в освоении профессии военного автоинспектора.

После его выступления началась самая приятная и долгожданная часть церемонии — награждение победителей и призеров. Лучшим в упражнении «Экстремальное вождение», при выполнении которого наглядно демонстрируются способности и навыки военных инспекторов, стал капитан Антон Додин (100-я ВАИ, Москва). Надо отметить, что капитан Додин уже не первый раз побеждает в этой номинации «Водитель-экстремал». Он же стал победителем и в номинации «Профессионал», набрав максимальное количество баллов в индивидуальных соревнованиях.

В номинации «Лучший регулировщик» уверенно победил представитель Западного военного округа старший прапорщик Дмитрий Королёв.

Его коллега из Южного военного округа лейтенант Казбек

Авансов, выполняющий упражнение «Разгон и экстремальное торможение», наглядно доказал, что российские военные инспекторы умеют выполнять этот элемент вождения не хуже любого каскадёра. Он и стал лучшим в номинации «Максимальный форсаж».

Победителем в упражнении «Преследование и задержание», которое впервые было включено в этот год в программу конкурса, стал экипаж представителей Западного военного округа в составе майора Дмитрия Дроздова и старшего прапорщика Андрея Изюмова. Они и получили награду за победу в номинации «Быстрый перехват».

Автомат в споре капитанов команд не было равных офицеру Северного флота. Капитан Андрей Пышков показал, что он быстрее всех умеет принимать верное решение и по праву был признан победителем в номинации «Лучший капитан».

Одним из самых зрелищных и захватывающих упражнений конкурса была «Индивидуальная гонка». Участнику приходилось не

только показать высокое мастерство управления автомобилем, но и выпилить стрельбу из пистолета и автомата, потушить пожар, оказать первую медицинскую помощь пострадавшему, преодолеть на трассе различные препятствия, в общем, проявить себя настоящим универсальным специалистом. Победителем в этой номинации стал дебютант Всероссийского конкурса «Дорожный патруль» прапорщик Алексей Асипин, представляющий на соревнованиях команду Запада — Южного военного округа.

В моей биографии это первые места в соревнованиях. Поняв, что перед стартом я волновался, переживал, что могу ошибиться и повести команду. Самым сложным заданием для меня стала контраварийная подготовка. Хорошо, что смог справиться с волнением и помочь нашему коллективу достичь максимального результата. Что касается личных впечатлений, то этот конкурс по-

страны на международных соревнованиях.

Свои награды заслужили и представители технического персонала. В номинации «Мощная техподдержка» лучшим был признан дут механи-

ков Западного военного округа в составе старшего прапорщика Сергея Алёшина и прапорщика Виктора Кутыгина. Они быстрее всех и без ошибок выполнили упражнение по замене колеса. А вот в двух других победили специалисты Южного военного округа. Дипломы и сертификаты в номинации «Лучшие эксперты технического диагностирования» были вручены старшим прапорщикам Артуру Фляку, Тагире Габдуллину и Дмитрию Карачёву. Кроме того, старший прапорщик Карачёв был признан лучшим среди специалистов технического диагностирования. Во время выполнения соответствующего задания он сумел быстрее всех выявить максималь-

бдительность стала и обладательницей переходящего кубка Всероссийского конкурса «Дорожный патруль» имени генерал-полковника В.Ф. Попова.

По мнению капитана команды ЗВО майора Ивана Белкина, победа в этом году досталась им непростой. Соревнования были напряжёнными, дышали в спину, отсюда и минимальные отрывы в турнирной таблице. Майор Белкин отметил, что решающей в споре за первое место стала военно-техническая эстафета, в которой его команда сумела выступить лучше всех. Он особо подчеркнул, что победить помогли отличная командная работа и высокая настрой на максимальный результат.

По завершении торжественной церемонии награждения участники конкурса и зрители увидели показательные выступления на автомобилях и мотоциклах военных автоинспекторов Южного военного округа и Северного флота, Роствадлин, пилотажной группы «Каскад» Управления ГИБДД МВД России по г. Москве, спецназа 470-го учебного ордена Красной Звезды центра служебного собаководства. Завершила программу совместным показательным выступлением военных инспекторов Западного военного округа



Торжественный проезд на закрытии конкурса.

Участники конкурса показали не только высокое мастерство управления автомобилем, но и выполнили стрельбу из оружия, тушили пожар, оказывали первую медицинскую помощь пострадавшему

мог мне понять, в каких элементах я должен прибавить, — рассказал Алексей.

Своим ярким и уверенным выступлением в индивидуальной гонке и военно-технической эстафете, прапорщик Алёшин заслужил место в сборной России, и меньше чем через месяц в её составе будет отстаивать честь

ное количество неисправностей в автомобиле.

В командном зачёте места распределились следующим образом: первыми стали военные инспекторы Западного военного округа, вторыми — представители Южного военного округа и третье место в этом году завоевала команда 100-й ВАИ (г. Москва). Команда по-

и военнослужащих МосБOKY по предотвращению террористического акта на доружах.

Солдаты и вокальная группа Ансамбля песни и пляски имени А.В. Александрова украсили творческую программу зажигательным исполнением популярных военных песен.

Фото автора

ДОСТОВЕРНО

Российские военнослужащие передали сирийцам более тонны продовольствия в провинции Алеппо

СТ. СТР.

Российские военнослужащие раздали жителям двух населённых пунктов этой провинции более тонны продовольствия, рассказал журналистам в субботу офицер ЦПВС Дмитрий Десятин. «Россия продолжает оказывать гуманитарную помощь населению Сирийской Арабской Республики», — отметил он. — Сегодня выдаём 440 продовольственных наборов общей массой 1130 кг».

Первую остановку колонна грузовиков с российской символикой сделала в населённом пункте Далакия, который ещё около года назад контролировали военные США. За время, пока поселок находился под контролем американских войск, как признаются местные жители, в нём сложилась сложная ситуация с продовольствием, и потому сейчас население очень нуждается в любой помощи.

«Обстановка в деревне сложная, местные жители устали от проблем, связанных с повсеместной жизнью. И мы благодарим наших русских братьев за помощь, которую они предоставляют один-два раза в месяц. Это помощь бедному народу», — рассказал журналистам местный житель Абдердин аль-Абер, который привёз продукты по специальному набору в местную школу, где открыли пункт выдачи.

Первый пункт выдачи был открыт в посёлке Хан-Туман, который длительное время находился под контролем незаконных вооружённых формирований. Сейчас поселок освобождён, и местные жители, вынужденные бежать от войны, возвращаются в свои дома. Однако обстановка в населённом пункте сложная.

Молодые сирийцы благодарят Россию за бескорыстную помощь, вернувшую их стране мирную жизнь.

Но — боевики разрушили множество жилых и административных зданий, а также уничтожили инфраструктуру.

Местные власти заранее готовят списки на получение продуктовых наборов, и в них попадают почти каждый житель Хан-Тумана. Когда

бой закончился, я вернулся в свой родной посёлок и заплакал, потому что увидел, что стало с моим домом. Он был почти полностью разрушен», — отметил в беседе с журналистами местный житель Абдурахман аль-Вейси после получения пакета с продовольствием.

Деструктивную роль на востоке провинции Хомс продолжает играть американская база в зоне Эт-Танф, расположенная у границы с Ираком на автодороге, связывающей Багдад с Дамаском. Несмотря на неоднократные призывы правительства САР, командование сил международной коалиции во главе с США отказывается свернуть своё военное присутствие в этом районе. В зоне Эт-Танф под прикрытием американских подразделений базируются несколько тысяч боевиков из сирийской антиправительственной группировки «Магавир ас-Саура».

Один из них, Хасан Абула Атра, сдался сирийским властям. В беседе с журналистами он сообщил, что командование группировки готовило провокацию в отношении сирийской армии, чтобы дать повод американской стороне нанести удары по позициям правительственных сил.

«Мы должны были провести провокацию против сирийской армии, чтобы дать американцам повод нанести по ней удар. <...> Мы знали, что американцы поднимут в воздух два своих самолёта. И если бы сирийские войска открыли огонь по нашей группе, эти самолёты нанес-

ли бы нам удар», — сказал Атра. По его словам, группа боевиков, в состав которой входил и Атра, должна была подходить на пикапах к позициям сирийской армии как можно ближе и спровоцировать на открытие огня. Однако, несмотря на три провокационных по-

пытки, сирийские военнослужащие проявили хладнокровие и не дали повод американцам для аннулира. Атра объяснил, что стал бойцом группировки «Магавир ас-Саура» после того, как оказался в лагере беженцев «Эр-Рухбан», где его завербовали, убевив в том, что если он вернётся на подконтрольную сирийским властям территорию, то будет убит.

«На территории Эт-Танф очень серьёзно промывают мозги», — признался бывший боевик. «Собрав оттуда хотят очень многие, большинство. Но в них методично посевают страх, убеждают в том, что сирийские словники, россиане и иранцы будут убивать их. Нам показывали кадры в телевизоре, что правительственные войска разрушили мечети в Пальмире, что уничтожили все плантации и пальмовые рощи».

С боевиками антиправительственной группировки американцы регулярно проводили работу, говоря им о том, что перешедши на сторону правительственной армии якобы сэжуют в тюрьмы. «Когда пару месяцев назад произошёл массовый побег и сразу 27 бойцов с оружием и на машинах перешли на сторону правительства, американцы дали информацию, что этих людей Дамаск сразу посадил по тюрьмам. Но я всё же решил пойти на побег. И когда убежал, уже на этой стороне связался с теми беглецами. Оказалось, что у них всё хорошо, они на свободе, им помогают вернуться к нормальной жизни, очень удивился, ведь американцы давали совсем другую информацию», — сказал Атра.

Как отметил он, командование группировки, отправляя бойцов на провокацию, принимает меры, чтобы они не смогли сбегать. «Чтобы бойцы не могли бежать, командиры зашивают в пикапы топливные баки на 10-15 километров», — повесал бывший боевик.

При этом Атра добавил, что в рядах группировки «Магавир ас-Саура» немало бывших боевиков террористических организаций. «Я сам видел, что однажды прибыли десять мотоциклистов и все они были боевиками ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.

Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он. Их призывали к присоединению к группировке ИГ и «Джабхат ан-Нуusra», — утверждает он.



Российские военнослужащие из ЦПВС проводят очередную гуманитарную акцию.

пировка «Магавир ас-Саура» финансируется со стороны США, а её бойцов тренируют с оружием американского производства. «Каждый бой проходил 15-дневную подготовку — учили обращаться с различными видами оружия. Меня почти сразу определили в пулемётчики, учили стрелять из американского пулемёта, который устанавливают по пикапам. <...> Американцы дают командиру [«Магавир ас-Саура»] Мухаммеду Аттале деньги, которые он лично распределяет в группировке», — указал бывший боевик.

Он рассказал и о случаях воровства гуманитарной помощи для беженцев в лагере «Эр-Рухбан». «Пока я находился в лагере «Эр-Рухбан», пришло несколько гуманитарных грузов от Сирии и от России. Но командиры группировки Мухаммед Аттала распределяют её сам. Большую часть оставляют на свои нужды. Остатки отдаёт тем, кто ему помогает, своим людям», — сказал он.

После того, как Атра сдался правительственной армии, он дал показания сирийским спецслужбам о деятельности «Магавир ас-Саура» и был отпущен. Сейчас бывший боевик живёт в городе Талмор вблизи Пальмиры и работает на солончаковой карьер.

Ранее в районе Талмора было задержано несколько бойцов этой патристической американским командованием группировки после того, как группа из восьми человек на мотоциклах наехала на минное поле. В результате патросты погибли, а трофеи были задержаны сирийскими солдатами. Задержанные сообщили, что их готовили к участию американских военных инструкторов, задачей группы был сбор информации о сирийских, российских и иранских военных объектах.

В минувшее воскресенье Япония получила собственную РСО обнаружения наземных и надводных целей.

ОЧЕРЕДНАЯ «БЕЛАЯ КНИГА»

Власти Японии ожидают увеличения числа гибридных войн и конфликтов в так называемых серых зонах в будущем. Об этом говорится в опубликованном 14 июля ежегодном докладе японского министерства обороны под названием «Белая книга». Такой документ представляет собой ежегодный доклад о состоянии безопасности, публикуется ежегодно. В этом году он занимает более 500 страниц. «В последние годы была видна тенденция по затягиванию ситуаций в «серых зонах», связанных с теми или иными территориями, суверенитетом [этих территорий] и экономическими интересами. В будущем масштаб таких ситуаций может расширяться, а само их число возрастет», — говорится в докладе. В японском оборонном ведомстве подчеркивают, что в связи с гибридными войнами «необходимо принятие комплексных мер».

В министерстве обороны Японии также считают, что технологический прогресс будет оказывать решающее влияние на вопросы, связанные с безопасностью, в особенности это касается искусственного интеллекта и сверхзвуковых технологий. В докладе отмечается и влияние пандемии вызываемого новым коронавирусом заболевания на вопросы международной безопасности. «Важно пристально следить за инфекцией COVID-19, которая оказывает различное влияние и накладывает ограничения на военную активность тех или иных стран», — отмечается в «Белой книге». Считается, что если пандемия затянется, это может оказать влияние на военный потенциал государств. В «Белой книге» обороны Японии отмечается рост роли науки и технологий в военной сфере, а также динамику в трёх «новых направлениях обороны» — в космосе, киберпространстве и использовании электромагнитного излучения.

ЕГИПЕТ ПАРЛАМЕНТ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ

На минувшей неделе парламент Египта наделил президента страны полномочиями, позволяющими оказывать содействие Ливийской национальной армии в продолжающейся гражданской войне. «Мы поддерживаем задержание арийских подразделений для решения боевых задач вне египетских границ в целях обеспечения безопасности страны и в рамках арабской стратегии противодействия преступным

Третье заседание Конституционного комитета Сирии должно состояться в Женеве 24 августа. Об этом сообщил в минувший четверг спецпосланник генерального секретаря ООН по Сирии Гейр Педерсен, выступая по видеосвязи перед Советом Безопасности.

«Мы подтвердили планы по подготовке третьей сессии возглавляемого сирийцами Конституционного комитета», — сказал он. — Ранее на этой неделе я получил подтверждение от сопредседателя (комитета. — Ред.) со стороны сирийского правительства, а также от сопредседателя со стороны оппозиции, что мы начнём встречу в Женеве 24 августа, если сохранится возможность осуществления перелёта».

Педерсен сообщил, что призыв все стороны «подготовиться к продуктивной сессии». «Надеюсь, что опытные мы сможем проводить субстантивные заседания на регулярной основе, в рабочем режиме», — добавил он.

Первое заседание Конституционного комитета Сирии состоялось в октябре прошлого года в Женеве. Комитет был сформирован в соответствии с резолюцией, принятой 31 января 2018 года в Сочин Конгрессом сирийского национального диалога.

Неспокойная обстановка сохраняется в районе оккупированных Израилем Голанских высот. Израильские вертолёты поразил в окрестностях военных целей на горе Сап. Сирийское агентство Sana сообщило, что израильскими боевыми вертолётами были атакованы три наблюдательных поста в районе Кунейтра. В результате два человека получили ранения и возник лесной пожар. Государственное телевидение

Сирии заявило, что удары были нанесены по целям в районах Халара и Айн ат-Тини в провинции Кунейтра.

Пресс-служба Армии обороны Израиля на этот раз признала факт нанесения ударов, сообщив, что израильские вертолёты израильской армии нанесли удары по военным целям на горе Сири, принадлежавшим сирийским вооружённым силам. Были нанесены удары по нескольким целям, включая наблюдательные пункты сирийской армии и системы сбора разведывательных данных, расположенные на базис сирийской армии.

Это нападение в ЦАХАЛе было признано как «ответ на обстрел Голанских высот». Около полуночи 24 июля на сирийской территории недалеко от границы с Израилем напротив дружеского посёлка Малхаль-Шаме прогремели взрывы. В результате несколько осколков попали на израильскую территорию. Региональные СМИ сообщают, что речь идёт о падении сирийских боеприпасов 160 мм при попытке поразить израильский стратегический аппарат над территорией САР.

Наша справка. Голан с 1944 года принадлежат Сирии. Однако они были захвачены Израилем в ходе Шестидневной войны 1967 года. В 1981 году израильский парламент принял «Закон о Голанских высотах», в котором в одностороннем порядке был провозглашён суверенитет еврейского государства над этой территорией. Совет Безопасности ООН в конце 1981 года принял резолюцию 497, согласно которой данная аннексия была признана недействительной.

* Террористическая группировка, запрещённая в РФ.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США ЗАМЕНА САМОЛЁТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ

ВВС США начали списание самолётов KC-10 Extender, на замену которым постепенно приходят новые топливозаправщики KC-46 Pegasus. Первый списанный топливозаправщик KC-10 прослужил 33 года, налетав за это время более 33 тысяч часов и пролетав в воздухе около 125 тысяч различных самолётов. После церемонии списания, проведённой на авиабазе в Нью-Джерси, выведенную из боевого состава ВВС машину отправили в Арizonу на «кладбище самолётов» — площадку 309-й группы по обслуживанию и ремонту авиационной техники. В общей сложности планируется списать 39 самолётов KC-10 Extender. Все они будут отправлены в Арizonу, где часть из них законсервируют, а другие разберут на запчасти.

ИДЁТ УТВЕРЖДЕНИЕ БЮДЖЕТА ПЕНТАГОНА

Палата представителей Конгресса США одобрила 21 июля проект оборонного бюджета на следующий финансовый год (начинается с 1 октября с.г.). 295 конгрессменов поддержали проект бюджета на 740,5 млрд долларов. 125 высказались против. Бюджетный проект предполагает выделение почти 3,8 млрд долларов на программу «Европейская инициатива сдерживания», направленную на «сдерживание России»; 3,6 млрд долларов — на «сдерживание Китая в регионе Индийского и Тихого океанов». Законодательные органы Пентагона из бюджета 1 млрд на борьбу с эпидемией коронавируса. Украина может получить по военной линии 250 млн. В законопроекте содержится запрет на использование бюджетных средств для «проведения ядерных испытаний или на подготовку к испытаниям с ядерными взрывами любой мощности». Администрация США уже заявила, что Дональд Трамп наложит veto на документ в его нынешней форме из-за ряда положений. К таковым относятся в первую очередь пункт о переименовании военных объектов, названных в честь деятелей Конфедерации штатов Юга периода гражданской войны в США (1861–1865 гг.).

ТУРЦИЯ НОВАЯ КРЫЛАТАЯ РАКЕТА

Этим летом проведён успешный тестовый запуск крылатой ракеты «Атмака» («Ястреб»), разработанной национально-промышленностью для поражения надводных и наземных целей. По словам главы секретариата оборонной промышленности Турции Исмаила Демира, ракета «Атмака», выпущенная с берега, поразила морскую цель на расстоянии 200 км и может быть включена в арсенал патрульных катеров, корветов и фрегатов. Ранее, в ноябре 2019 года, ВМС Турции испытали первый пуск с корвета в Чёрном море. По информации производителя, «Атмака» — дозвуковая противокорабельная ракета с предельно малой высотой полёта над поверхностью моря, её дальность — 360 км, масса осколочно-фугасной боевой части — 250 кг.

ЯПОНИЯ В ИНТЕРЕСАХ ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОБОРОНЫ

Агентство по закупкам, технологиям и обеспечению министерства обороны Японии выдало корпорации Kawasaki Heavy Industries контракт на разработку многоцелевого ракетного комплекса MultiPurpose Missile System (MPMS) Kai. В совокупности с уже имеющимися системами обороны одна из главных задач систем MPMS — противодесантная оборона и поражение десантных высадочных групп. К испытаниям нового комплекса планируется приступить в 2022 году с началом серийного производства в 2024-м. Он должен стать развитием ныне состоящего на вооружении ракетного комплекса Type 96, представляющего собой дальноводный ПТРК с волоконно-оптической системой наведения и тепловизионной головкой самонаведения с массой ракеты 60 кг и дальностью стрельбы «высшее 10 км (по некоторым оценкам до 25 км). Сейчас в войсках имеется 10 взводов по три боевые машины MPMS Type 96. Kai заменит такие ракетные комплексы с MPMS (имеется 25 взводов по четыре боевые машины), которые используют ракету массой 26 кг с комбинированной дуальной тепловизионной и лазерной полуактивной головкой самонаведения. Её дальность — порядка 10 км. Подразделения, оснащён-

боевикам и международной террор» — говорится в резолюции. В ходе обсуждения заместитель председателя парламента ас-Саид аль-Шариф напомнил: согласно 152-й статье египетской конституции, объявление войны возможно только с одобрения парламента. «Но сейчас нет большинства и меньшинства, нет оппозиции, все мы едины», — добавил он.

Ранее, 20 июня, президент Арабской Республики Египет заявил, что египетские вооружённые силы должны быть готовы к выполнению боевых задач вне территории государства. Это заявление было сделано во время его встречи с лётным составом на авиабазе, расположенной недалеко от границы с Ливией. Линия Сирт — Джубра является для нас красной чертой. Если к нам обратятся ливийские представители и попросят помощи, это некаждому миру, что Ливия и Египет — одна страна, один народ», — сказал Абдельфаттах Сиси.

УКРАИНА ОЖИДАЕТ ПОСТАВКА 16 КАТЕРОВ

США готовят к передаче Украине шесть патрульных катеров Mark VI из 16, которые Вашингтон согласился передать Киеву. «США одобрили продажу Украине до 16 патрульных катеров Mark VI и сопутствующего оборудования. Это повысит способность военно-морских сил Украины, поможет противостоять имеющимся и потенциальным угрозам в Чёрном и Азовском морях. Я благодарен американским партнёрам...», — написал 18 июля министр иностранных дел Украины Дмитрий Кулеба на своей странице в Twitter. Он пояснил, что шесть американских катеров готовятся для поставки Украине в рамках помощи США по программам в сфере безопасности, остальные 10 катеров Украина сможет приобрести в США за счёт своего оборонного бюджета. Кулеба заявил, что поддержка США вместе с реформой сектора безопасности и оборонной промышленности поможет Украине развить вооружённые силы, «оперативно совместные с НАТО». В сентябре 2018 года Украина была передана два патрульных катера типа Island, которые состояли на вооружении береговой охраны США.

По сообщениям информантов

МЕТКО

Вернулись на огневой рубеж

Мастера пулевой стрельбы, представляющие центральные органы военного управления, провели первые после снятия ограничений состязания

Леонид ХАЙРЕМИДИНОВ *

Пандемия COVID-19 серьёзно отразилась на армейском спортивном календаре. Большая часть спортивных турниров подпала под ограничения, связанные с организацией массовых мероприятий. Вследствие этого, например, перенесена Спартакиада Вооружённых Сил РФ среди образовательных учреждений. Министр обороны по военно-прикладным видам спорта. Она должна была состояться во второй половине апреля на базе ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» в Воронежской области. К счастью, летом российские регионы перешли к режиму снятия ограничений, что позволило возобновить соревновательную практику.

Так, с минувшей неделей в стрелковом тире спортивного центра ЦСКА в посёлке Калининск (Московская область) состоялось открытие Спартакиады Министерства обороны Российской Федерации среди команд центральных органов военного управления (ЦОВУ), посвящённой 290-летию

со дня рождения великого отечественного полководца генералиссимуса Александра Васильевича Суворова.

Первым соревновательным видом программы стал турнир по стрельбе из штатного или табельного оружия. Участниками соревнований стали более 150 военнослужащих из 41 команды ЦОВУ в двух группах.

В церемонии открытия турнира принял участие главный судья соревнования, заместитель начальника команды — старший тренер спортивной команды ЦСКА по стрелковому виду спорта Тахир Хабидуллин, отметивший, что с каждым годом результаты, которые показывают участники на стрелковых турнирах, неизменно улучшаются, что говорит о неизменно повышающемся стрелковом мастерстве соревнующихся.

«Многие из нас по известным причинам подошли к этим соревнованиям без привычной в прошлые годы подготовки, но, я уверен, вы сегодня покажете отличные результаты и сможете подтвердить или получить спортивные разряды», — подчеркнул Тахир Хабидуллин. Удачи, успехов, хороших спортивных результатов и рекордов желал участникам соревнований также представитель физической подготовки и спорта Вооружённых Сил РФ полковник Алексей Шадин, а также олимпийский чемпион по пулевой стрельбе (1980 год), многократный чемпион мира, Европы и СССР, заслуженный тренер России, тренер спортивной команды ЦСКА по стрелковому виду спорта Виктор Власов и начальник спортивной команды — старший тренер спортивной команды ЦСКА по стрелковому виду спорта майор Алексей Каменицкий.

В первый день турнира прошли соревнования по стрельбе из пистолета Макарова на расстоянии 25 м — ПМ-3 (30 выстрелов), ПМ-1 (10 выстрелов) и ПМ-4 — в упражнении по стрельбе среди во-

еннослужащих-женщин. Каждый участник получил по 35 патронов и свой номер на огневом рубеже.

В упражнении ПМ-3 победу одержали представитель команды Управления команданта охраны МО РФ майор В. Рубель (1-я группа) и полковник Д. Горшков (2-я группа) из команды Управления службы войск и безопасности военной службы МО РФ, набравшие 286 и 276 очков соответственно. Серебро на свой счёт записали полковник В. Мазинков (К ВДВ, 1-я группа) и полковник И. Земцов (Национальный центр по умень-



Есть ли попадание в «яблочко»?

шению ядерной опасности МО РФ, 2-я группа). Замкнули тройку лидеров в этом упражнении полковники В. Дуликов (Национальный центр управления обороной РФ, 1-я группа) и полковник В. Косоголов (9-е управление МО РФ, 2-я группа).

В первой группе лучший результат в упражнении стрельба из пистолета Макарова ПМ-1 с 25 метров показал капитан В. Горностов

та подполковник Д. Соловей из команды НЦУО РФ и фельдшерский государственный гражданский служащий А. Оленченко из команды Департамента военно-экономического анализа МО РФ.

Личный турнир среди женщин стал заключительным видом соревнований. За победу боролись представительницы прекрасного пола. 83 очка и первое место в упражнении ПМ-4 за представительницей УКО

Участниками стрелкового турнира в Подмосковье стали более 150 военнослужащих из 41 команды ЦОВУ, распределённых по двум группам



Судьи в ожидании выступления участников.

СТРЕМИТЕЛЬНО

Стальные мышцы и крепкие нервы

На Балтийском флоте возрождают гребно-парусное многоборье на ялах

Юрий ДМИТРИЕВ *

Создания несколько лет назад команда Балтийского флота ставит перед собой амбициозные цели — победить на самых крупных соревнованиях. Её капитан — помощник командира Балтийской военно-морской базы (ВВМБ) по физкультурно-спортивной работе майор Михаил Гогин. В 2006 году он окончил Военный институт физической культуры в Санкт-Петербурге, до 2007-го проходил службу начальником физподготовки бригады морской пехоты, после чего был переведён на свою нынешнюю должность. До службы офицер не занимался греблей, ставший призёром чемпионата России по рукопашному бою. Поступил в военный институт, увлекался боксом, и когда учился, гребно-парусное многоборье не изучал — в вузе этот вид не преподавался, так что на флоте осваивал его с нуля.

енно-морском параде в честь Дня ВМФ, но и готовить их для участия в чемпионатах Военно-морского флота и Вооружённых Сил. Потому мы пришлось возобновить работу в этом направлении.

— Мы начали с нуля, — продолжает Михаил. — Узнавали, какой максимальной длиной и какой веса может быть весло, какой должна быть ширина лопастей, что нужно использовать, чтобы облегчить греблю.

Впервые балтийцы отправились на соревнования ВМФ в Санкт-Петербург в 2017 году, но там не зашли далеко. Когда разобрались в положении старта, поняли, что гребля мало что решала, главное — это парусные гонки. Если занять в них 1-е место, то будет больше шансов подняться на пьедестале. А под парусом у балтийцев высоких результатов тогда не было. Они появились через два года, когда сформировалась сегодишняя сборная ВФ. Команда осваивала гребно-парусный спорт методом проб и ошибок. К 2019 году у некоторых участников уже появился небольшой опыт участия в соревнованиях, на основе которого был сделан вывод, что эффективнее готовить команду по парусным гонкам отдельно.

соревнования в Польше. Вот только о хранящемся у него дома арсенале наград сослуживцы до поры не знали. Позднее вечером и всё это увидел Степан, всё изменилось.

— Что такое парусные гонки? — размышляет рулевой. — Можно выйти в море в 9 утра, вернуться поздно вечером и всё это время ждать ветра, дрейфовать под парусом. Если ветер есть, то гонку не останавливают, если же нет, то — на ясла и к берегу, ждать ветреной погоды. Но надо пройти минимум пять гонок. Бывает так, что расставленные фигуры, вокруг которых нужно совершать манёвры, при сильном ветре можно пройти за 15–20 минут, а при слабом — за 1,5 часа. Вот поэтому ожидание может быть столь длительным.

Парусный спорт как нельзя лучше воспитывает такие необходимые моряку качества, как упорство, настойчивость, сила воли

В 2018 году в команду пришёл старшина 1-й статьи контрактной службы Степан Бук. Его изначально взяли как гребца на самое сложное место — забрежник, который задаёт темп в гонке. Он, спортивен с опытом, объяснил: чтобы быть в приёрах на чемпионатах России, ВМФ, Вооружённых Сил, надо делать минимум 32–34 гребка в минуту. Многие винят от расстояния прохождения весла в воде, резкости, но на самом деле, сканивая, погружая, а в воде весло должно вестись строго параллельно поверхности.

Парусный спорт, как признаётся Степан, как нельзя лучше воспитывает такие необходимые моряку качества, как упорство, настойчивость, сила воли. В море важно и чувство команды, от слаженных действий которой зависит жизнь каждого, и общий успех.

За свою спортивную карьеру Степан Бук становился победителем чемпионата Калининградской области, выиграл международные

Всё это время люди находятся в ограниченном пространстве яла без еды и отдыха. Тут важно, чтобы команда не деморализовалась, не началась конфликтность. То есть, чтобы ходить под парусом, нужны не только стальные мышцы, но и крепкие нервы. А ещё — дружный, сплочённый коллектив.

Итак, придя в команду, Степан скромно исполнил обязанности забрежника, пока не выяснилось, что он может хорошо рулить. Этот талант раскрылся на соревнованиях ВМФ на Чёрном море. В 2018 году в Севастополе под парусом балтийцы вошли в тройку лидеров. Да, надо было уверенно грести и на яслах, но вера в свои силы и перспектива бороться за медали уже появились.

На чемпионате Вооружённых Сил России в Санкт-Петербурге в 2019 году команда Балтийского флота отправилась с новым рулевым. Предстояло продемонстрировать свои силы в гребно-парусном

многоборье. Однако незадолго до соревнований были озвучены изменения в положении старта. Если раньше решающую роль играли гонки под парусом, то теперь — гребля. И вновь оказались на втором месте. Став вторыми под парусом и впервые ощутив вкус настоящей борьбы (балтийцы всего лишь два очка уступили мастерам спорта международного класса), в решающей гонке команда пришла к финишу лишь седьмой.

Но на чемпионат ВМФ в Севастополе сборная во главе с майором М. Гогиным отправилась в том же составе — наставники не стали ничего перенгиравать. Весь сезон тренеры натаскивали команду под парусом, ходили до острова Насыпной, оттачивали выполнение поворотов и разворотов, сплачивали коллектив, думая, что, выиграв парусные гонки, достигнут желаемого — победы. В итоге на первенстве ВМФ в гребле балтийцы хоть и заняли 6-е место, но так хорошо прошли под парусом, что в итоге получили долгожданные бронзовые медали!

Сезон 2020 года стал ещё более напряжённым. Эпидемия коронавируса внесла коррективы во многие старты. Но балтийские гребцы решили не отменять подготовку. В конце мая они вышли на большую воду. Готовятся всё лето. Теперь у команды есть много для будущих побед: это и костюм спортсмена, и свой инвентарь, в том числе новый парус, который военнослужащие пополнили в прошлом году, и два комплекта современных весёл.

— Идя под парусом при хорошем ветре, чувствуешь выброс адреналина. Когда волна захлестывает, есть опасность переборачивания яла, — говорит капитан команды балтийцев майор Михаил Гогин и продолжает: — Чем прекрасна Балтика для спортсменов? Тем, что это — мелководное море и при сильном ветре можно провернуть все критические нагрузки и на яла, и на мачту, и на парус. Не страшно, если что-то с ними случится. На других флотах, где в 50 метрах от берега — глубина, как правило, запрещено совершать сложные манёвры при сильном волнении. Вот поэтому Балтика перспективна для гребно-парусного спорта. И если подходить к этому столь же ответственно, с душой, то рано или поздно вы увидите, как пойдут истории. Главное — идти к цели, не сворачивая с пути.

Фото пресс-центра ЦСКА



На чемпионате ВМФ в Севастополе (2019 год).

Костяк команды Балтийского флота составили моряки ВВМБ. — Мы подбирали военнослужащих, опираясь на имеющийся опыт в области гребно-парусного спорта, — отмечает Михаил. — В первую очередь отбор производился по антропометрическим показателям — весу, росту, чтобы максимально приблизиться к нужным стандартам. Средний рост спортсменов должен быть в интервале от 186 до 194 см, а вес — 90 кг. Таких военнослужащих нашли, но нужно было научить их правильно грести и работать с парусным вооружением яла.

Отметим, что гребно-парусное многоборье на ялах включает гребную гонку на 2 километра, парусную гонку с рулем на 50 кабельтовых, парусную гонку без руля на 30 кабельтовых, комплексную гонку на 50 кабельтовых с пятью этапами, крейсерскую гонку на 15 миль.

Во флотской команде единственный участник, занимавший-

ся греблей с детства, — это рулевой старшина 1-й статьи контрактной службы Степан Бук. Компанию ему составляет капитан 3 ранга Евгений Петренко из центра МТО, майор Виктор Чинчик из морского полка, капитан Алексей Крупнов из авиационной дивизии и представители Балтийской ВМБ старший мичман Сергей Фелин, старшина 1-й статьи Александр Коньков и старшина 2-й статьи Александр Арапов.

Если вспомнить историю, то в советское время на Балтийском флоте гребно-парусный спорт был достаточно развит. Он захватил 1990-е годы, а после расформирования спортклубов и рот, в которых проходили службу опытные гребцы, включая мастеров спорта международного класса, всё окончательно сошло на нет.

Гребно-парусный спорт решил возродить несколько лет назад. Перед физиком Балтийской ВМБ была поставлена задача не только выставлять команды гребцов на во-

Начинали тренироваться на «горбылях» — так называются подготавливаемые для соревнований ясла. Первый состав команды был разнокошарный. На банке с одной стороны сидел двухметровый гребец, с другой — низкорослый. Начали думать, отчего зависит скорость яла на воде, какая должна быть длина гребка, смотрели статистические данные о чемпионах Советского Союза, их антропометрических параметрах, изучали физические нагрузки атлетов перед соревнованиями: сколько раз гребцы подтягивались, сколько раз жали штангу, как бежали. Параллельно начфиз продолжал поиск новых спортсменов. Кто-то ухвалил, не выдерживая нагрузок.



На черноморских волнах.

