



В Воронеже отметили 100-летие Военно-воздушной академии

стр. 5

Тактические задачи отрабатывают в Ашулуке

стр. 9



Острая борьба на волнах Японского моря

стр. 11



Стратегический масштаб «Кавказа-2020»: стартовал главный экзамен года

Это учение завершает комплекс мероприятий оперативной и боевой подготовки Вооружённых Сил России в текущем году

Александр ПИНЧУК ★
Александр ТИХОНОВ ★

Церемония подъёма государственных флагов шести стран — участниц СКШУ «Кавказ-2020» — состоялась на полигоне Капустин Яр. Это учение на территории Южного военного округа завершает комплекс мероприятий оперативной и боевой подготовки Вооружённых Сил России в текущем году. С приветствием к военнослужащим, задействованным в манёврах, обратился статс-секретарь — заместитель министра обороны Российской Федерации Николай Панков.

В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

В торжественной церемонии приняли участие заместитель министра обороны РФ генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров, начальник Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-полковник Иван Буваляев, а также представители армий иностранных государств: начальник главного управления боевой подготовки вооружённых сил Армении генерал-майор Валерий Кочарян, заместитель командующего войсками северо-западного оперативного командования вооружённых сил Белоруссии генерал-майор Владимир Кулажин, заместитель командующего западным военным округом Народно-освободительной армии Китая генерал-лейтенант Лю Сяу Ву, заместитель директора управления военной подготовки вооружённых сил Мьянмы генерал-майор Ко Лей, бригадный генерал вооружённых сил Пакистана Шаджи Улла.

В учении, помимо России, принимают участие подразделения Армении, Белоруссии, КНР, Мьянмы и Пакистана.

Обращаясь к военнослужащим воинских контингентов государств, прибывшим для участия в учении, заместитель



ФОТО: АНДРЕЙ СЕВЕРГОВ

министра обороны РФ Николай Панков отметил, что особенность СКШУ «Кавказ-2020» — это масштаб его проведения. Практические действия войск проводятся на 14 полигонах и в акваториях Чёрного и Каспийского морей.

— Ежегодно в ходе стратегического учения мы учимся совершенствовать профессиональное мастерство с учётом появления новых образцов вооружения и военной техники, новых форм и способов ведения военных действий. Учение по-

зволяет нам находиться на передовых позициях развития военного искусства, обмениваться опытом, вносить коррективы в совместное применение наших вооружённых сил, — подчеркнул Николай Панков. — Безусловно, учение укрепляет дружбу и взаимодействие между нашими странами, нашими вооружёнными силами.

Заглавы военного ведомства также сообщили, что возможности полигона Капустин Яр позволяют проводить учения с применением всех видов

вооружения Сухопутных войск и авиации.

— Хочется отметить, что данные мероприятия не носят агрессивного характера. Это возможность на практике в мирной обстановке организовать взаимодействие и взаимопонимание между вооружёнными силами наших воинских контингентов, — добавил заместитель министра обороны России.

Николай Панков также отметил, что именно в ходе таких мероприятий боевой подготовки оттачивается воинское мастер-

ство и формируются тесные дружеские отношения между военнослужащими.

— Мы можем понимать друг друга не только на поле боя, но и в повседневной жизни, лучше узнавать культуру и традиции наших народов, — сказал заглавы военного ведомства.

Замминистра обороны России выразил уверенность, что военнослужащие — участники СКШУ «Кавказ-2020» покажут высокое боевое мастерство и профессионализм при выполнении учебно-боевых задач.

— на 2 стр.

Здесь летают на предельных режимах

21 сентября 929-му Государственному лётно-испытательному центру Минобороны России исполняется 100 лет



Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★

Государственный лётно-испытательный центр (ГЛИИ) имени В.П. Чкалова — авторитетнейшая и единственная в нашей стране организация с правом сертификации военной авиационной техники. ГЛИИ прославился постановкой от обороны промышленности образцы крылатых и пилотируемых машин на их соответствие тем характеристикам, которые задаются главным заказчиком — Минобороны РФ. Параллельно с актом государственных испытаний лётки вырабатываются руководящие по лётной эксплуатации летательных аппаратов для лётчиков строевых авиационных частей.

История Государственного лётно-испытательного центра Минобороны России берёт своё начало от научно-опытного аэродрома (НОА) Главвоздухфлота Республики, который был создан 21 сентября 1920 года приказом Реввоенсовета

РФСР на Центральном аэродроме в Москве. Позже, 12 октября 1926 года, научно-опытный аэродром был преобразован в научно-испытательный институт ВВС РККА. С этого момента все образцы авиационной техники стали приниматься на вооружение ВВС и авиации ВМФ только после получения положительного заключения от военных испытателей.

В 30-е годы прошлого столетия, когда шло бурное развитие воздушного флота страны, в том числе и военного, авиационную технику на крыло ставили выдающиеся лётчики-испытатели, такие как Герон Советского Союза комбриг Валерий Чкалов, генерал-полковник Михаил Громов, генерал-полковник Георгий Байдуков, дважды Герон Советского Союза генерал-майор Владимир Коккинаки, подполковник Степан Сутрун и другие.

В предвоенные годы и во время Великой Отечественной войны институтом была проведена колоссальная работа по испытанию многих новых образцов самолётов, в том числе истребителей Як-1, ЛаГТ-1, МиГ-1, бронированного штурмовика Ил-2 и других, которые стали основой ВВС страны. На этих машинах наши вои́нсты добивались завоевания полного господства в воздухе над фашистской авиацией.

— на 6 стр.

Североатлантические виражи на грани флота

Россию настораживает агрессивность блока НАТО, приблизившегося к «красной черте»

Юрий АВДЕЕВ ★

На брифинге в Национальном центре управления обороной Российской Федерации первый заместитель начальника Генштаба ВС РФ — начальник Главного оперативного управления Генштаба генерал-полковник Сергей Рудской рассказал о наращивании блоком НАТО интенсивности использования своей военной кооперации вблизи границ России.

Минобороны на протяжении нескольких месяцев фиксирует высокий уровень военной активности США и их союзников по НАТО вблизи границ России. Особенно возросла интенсивность действий военно-морских сил, стратегической авиации, средств воздушной и морской разведки в Черноморском регионе.

Остаётся высоким количество заходов в Чёрное море боевых кораблей Североатлантического альянса.

— на 5 стр.

Широта размаха крыльев «Белых лебедей»

Какова она — продемонстрировал полёт, совершённый российскими лётчиками, которые провели в небе рекордное количество времени

Юлия КОЗАК ★

18 сентября. Аэродром Енгельс. Пара Ту-160 взмывает в небо. Тогда ещё никто, кроме тех, кто готовил технику к очередному заданию, сослуживцев и родных лётчиков, не знал, что этот полёт станет особым и откроет новую страницу в летописи развития дальней авиации. И предстоит его совершить именно российским лётчикам, которые установят рекорд дальности и продолжительности нахождения в воздухе...

25-часовой путь в небо и свыше 20 тысяч преодолённых километров выпали их имени в историю. Хотя экипажи скромно говорят о сверхшессемь, как о простой рядовой работе, не признавая особых заслуг...

— на 7 стр.

Жители Пальмиры восстанавливают свой древний город

Российский ЦПВС продолжает оказание всесторонней помощи сирийским гражданам в налаживании мирной жизни

Екатерина ВИНОВАДОВА ★

В сирийских провинциях, пострадавших от многолетней войны, продолжается работа по восстановлению экономики и социальной инфраструктуры. Уже восстановлены с июля 2018 года 972 образовательных и 241 медицинское учреждение, отремонтированы шесть автомобильных дорог и 1565 км автомобильных дорог, проложено около 1355 км линий электропередач, введены в эксплуатацию 199 объектов водоснабжения, 320 электростанций, 790 электростанций и при автозаправочные станции.

— на 10 стр.

ОБСТОЯТЕЛЬНО

Стратегический масштаб «Кавказа-2020»:

«СП»

Такая форма сотрудничества в военной сфере поможет укрепить наши взаимоотношения, усилить безопасность наших государств и обеспечить их развитие и процветание, — заключил Николай Панков.

В свою очередь, представитель НОАК генерал-лейтенант Лю Сю Ву в своём выступлении отметил, что СКШУ «Кавказ-2020» притягивает взоры специалистов со всего мира.

— Техника и личный состав воинов континентов пребывают в полной боевой готовности. От китайской стороны хочу выразить благодарность российскому Министерству обороны за оказанное содействие и всестороннюю помощь. Это учение превращает в жизнь общее понимание обстановки главами двух стран и углубляет отношения наших стран как всеобъемлющее партнёрство и стратегическое взаимодействие, — сказал представитель армии Китая.

По его словам, «Кавказ-2020» — важная платформа для усиления дружбы и взаимодоверия, а также военного сотрудничества стран в регионе. Лю Сю Ву также заметил, что китайская сторона готова развивать отношения со всеми участвующими в учении странами региона, чтобы совместно реагировать на новые угрозы и вызовы безопасности, исходящие от международного терроризма.

Бригадный генерал вооружённых сил Пакистана Шаджи Улла, возглавляющий на учении пакистанский воинский континент, рассказал, что его военнослужащие учатся, что это хорошая возможность пообщаться с представителями других вооружённых сил стран-участниц, а также обменяться опытом, который у каждой армии уникален.

— Для нас важно то, что Пакистан на этом учении представляет подразделение сил специальных операций, которые будут взаимодействовать с российскими Воздушно-десантными войсками. В дальнейшем мы заинтересованы наращивать взаимодействие, в том числе в военно-технической сфере, — отметил генерал Шаджи Улла.

Генерал-майор Ко Лей из Мьянмы сообщил, что военнослужащие его страны впервые принимают участие в учении на территории России.

— Работа в одной группе с иностранными коллегами — неоспоримый опыт для нас. Я хотел бы поблагодарить принимающую сторону за тёплый приём и хоро-

шую организацию, — сказал он. Надо отметить, что как и руководители иностранных военных континентов, участвующих

шая возможность посмотреть в деле формирования других стран, а также показать себя, поделиться накопленным опытом.

Зарубежные участники СКШУ «Кавказ-2020», прибывшие в Россию из пяти стран, на полигоне Капустин Яр в астраханской степи уже приступили к освоению российской бронетехники

в учении, так и непосредственные участники из числа офицеров тактического звена отдадут должное возможности обмена опытом и отработке взаимодействия

— Климатические условия для нас здесь нестандартные, военнослужащие в полной мере могут прочувствовать, что представляет собой боевая работа во время воз-

дут стараться показать всё, на что способны.

ЭКИПАЖИ ОСВАИВАЮТ ТЕХНИКУ

Зарубежные участники СКШУ «Кавказ-2020», прибывшие в Россию из пяти стран, на полигоне Капустин Яр в астраханской степи уже приступили к освоению российской бронетехники. Накануне подразделениям армий иностранных государств передали более 60 современных боевых машин Южного военного округа, в том числе танки Т-90 и Т-72Б3, боевые машины пехоты БМП-2 и БМП-3 и бронетранспортёры БТР-82. На них механики-водители

эксплуатации боевой техники в экстремальных условиях, характерных для этой местности, где возникают песчаные бури и пыль стоит столбом на грунтовых дорогах.

МТО УСЛОВНЫМ НЕ БЫВАЕТ

Успехи водителей, меховодов, равно как и всех остальных военнослужащих на полигоне, немислимы без крепкого тыла. Точнее, без материально-технического обеспечения, в том числе важнейшей его части — продовольственной. И подразделения материально-технического обеспечения Южного военного округа своевременно

На этом полигоне специалисты МТО своевременно развернули полевые кухни, выполнив все действия согласно нормативам и неукоснительно соблюдая санитарно-эпидемиологические требования. В условиях, максимально приближенных к боевым, повара проявили кулинарное мастерство в приготовлении большого разнообразия горячих блюд на завтрак, обед и ужин, салатов и холодных закусок. В ходе учения приготовления пищи производилось на ходу и со сменой позиций полевого лагеря. Каждый приём пищи организовывался на новом месте.

Выпечка хлеба осуществляется в отдалении от полевого лагеря с обеспечением его доставки на позиции подразделений.

— Отличием полевого пункта питания от стационарной столовой является то, что используются продукты длительного срока хранения, а также повышенной калорийности, чтобы военнослужащие могли выполнять поставленные боевые задачи, — поясняет командир хозяйственного отделения взвода обеспечения сержант Сергей Кришнин.

В этот день на полевым пункте питания на первое был приготовлен картофельный суп с горохом, на второе мясные консервы с макаронами. Пища простая, сытная, вкусная.

— Нам нравится русская еда. Например, куриные котлетки, супы (борщ, солянка) и ещё салат из овощей, который готовится с огурами. Это очень вкусно для нас, — поделился позитивными впечатлениями от русской полевой кухни военнослужащий из Мьянмы переводчик майор Кей Ту Ам уже на полигоне Капустин Яр.

В АБХАЗИИ И АРМИНИИ

Торжественная церемония открытия СКШУ «Кавказ-2020» прошла и на других полигонах Южного военного округа.

На полигоне Цабаб в Абхазии на открытии СКШУ присутствовал президент Абхазии Аслан Басия, командир 7-й российской военной базы ЮВО полковник Олег Сеньков, представители силовых структур и дипломатического корпуса двух стран.

Глава Абхазии поприветствовал участников учения и отметил его стратегическую значимость.

«Я с большим интересом отслеживаю взаимодействие вооружённых сил объединённой военной группировки. Поздравляю вас с началом учения. Уверен в том, что это учение позволит вам повысить на-



между подразделениями армий государств — участников СКШУ на полигоне Капустин Яр. Так, представитель воинского континента Белоруссии — заместитель командира механизированного батальона гвардии капитан Артём Федорович сообщил, уча-

стие в стратегическом командно-штабном учении «Кавказ-2020» для его подразделения — хоро-

шествование, например, песчаных бурь. В ходе этапа мы будем отработать оборонительные действия, — добавил гвардии капитан Федорович.

Он также подчеркнул, что белорусские военнослужащие будут

и водители из Армении, Белоруссии, Китая, Мьянмы и Пакистана наче-

обеспечивают горячей пищей всех участников СКШУ «Кав-

В целом к СКШУ «Кавказ-2020» привлекается около 80 тысяч человек

отрабатывать навыки в ходе практического вождения. При этом все участники учения получили практику

каз-2020». В том числе и на полигоне Прудовой Волгоградской области.





стартовал главный экзамен года

выки защитника», — цитирует президента Абхазии его пресс-служба. Всего на учении «Кавказ-2020» в Абхазии задействованы более 1,5 тысячи человек.

Торжественная церемония подъёма государственных флагов участников стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2020» на территории Армении состоялась на высокогорном полигоне Алагяз. В ней приняли участие командир 102-й российской военной базы ЮВО полковник Николай Мартынюк, командующий объединённой армией-российской группировкой войск генерал-майор Тигран Парванян, представители силовых структур и дипломатического корпуса двух стран.

К розыгрышам тактических действий в рамках СКШУ «Кавказ-2020» в Армении привлечено более 1,5 тысячи человек и задействовано около 300 единиц военной техники, в том числе оперативно-тактическая, армейская и беспилотная авиация двух стран.

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

Накануне официального открытия учения одновременно на трёх площадках — в полевом лагере подразделений иностранных государств, на командном пункте коалиционной группировки и в полевом лагере подразделений российских войск — состоялись выступления концертных бригад военных артистов. Поднять настроение и боевой дух военнослужащих шести государств — участниц СКШУ приехали артисты и музыканты ансамблей песни и пляски Южного военного округа и Черноморского флота.

В репертуаре артистов были представлены русские народные песни и танцы, популярные песни о Великой Отечественной войне, о России и Российской армии. Кроме того, военные музыканты исполнили национальные композиции стран — участниц предстоящих манёвров. Среди иностранных военнослужащих также оказались творческие люди, которые откликнулись на приглашение ведущего исполнить родные песни.

Ансамбль песни и пляски Южного военного округа (руководитель творческого коллектива Игорь Марченко) в расположении одного из полевых лагерей на полигоне Капустин Яр дал концерт, исполнив для иностранных гостей любимые песни, в том числе легендарную «Катюшу», а также вокальные произведения современных исполнителей на военную тематику. Прозвучало более 20 песен, которые зарубежные гости встретили бурными аплодисмен-

тами. Артистов и участников предстоящих учений поприветствовали заместитель командующего вой-

военнослужащих вооружённых сил Армении побывало на Мамево кургане, где российские

упражнениях на турнике и метании учебной гранаты. Отличившимся в спортивных состязани-

Активная фаза СКШУ «Кавказ-2020» пройдёт на территории Южного военного округа с 21 по 26 сентября 2020 года

сками Южного военного округа генерал-лейтенант Рустам Мурадов и заместитель командующего западным военным округом НОАК генерал-лейтенант Лю Сю Ву.

экскурсоводы представили композиции главного мемориального комплекса города. А делегации военнослужащих иностранных государств, задействованных в СКШУ

ях и конкурсах военнослужащим представители командования флотилии вручили ценные подарки и почётные грамоты. А затем для участников учения состоялась

и Армении выявили сильнейших в армянской национальной борьбе, мини-футболе, перетягивании каната, стритболе, волейболе, гиревом спорте и военизированной эстафете. А ещё все желающие попробовали свои силы в игре в шахматы. Разведчики военной базы ЮВО продемонстрировали навыки тактического, рукопашного и ножевого боя.

С концертом перед участниками СКШУ «Кавказ-2020» на полигоне Алагяз выступили артисты ан-

СЕГОДНЯ НАЧИНАЕТСЯ АКТИВНАЯ ФАЗА

Итак, активная фаза СКШУ «Кавказ-2020» пройдёт под руководством начальника Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации — первого заместителя министра обороны РФ генерала армии Валерия Герасимова на территории Южного военного округа с 21 по 26 сентября 2020 года и завершит в текущем году комплекс мероприятий оперативной (боевой) подготовки Вооружённых Сил РФ. В ходе учения будут отработаны вопросы применения группировок войск (сил) коалиции государств в интересах обеспечения военной безопасности на юго-западе России. Для отработки совместных действий на учение по приглашению российской стороны прибыли воинские формирования из Армении, Белоруссии, Китая, Мьянмы и Пакистана, всего — до тысячи иностранных военнослужащих.

Представители Азербайджана, Индонезии, Ирана, Казахстана, Таджикистана и Шри-Ланки принимают участие в качестве наблюдателей.

В целом же к СКШУ «Кавказ-2020» привлекается около 80 тысяч человек (в том числе соединения и части боевого, тылового и технического обеспечения, а также соединения ПВО, ВМФ и специальных войск (Росгвардии и МЧС). При этом максимальное количество задействованного личного состава воинских частей, подпадающих под действие Венского документа 2011 года, на учении, проводимом под единым оперативным командованием, составит до 12 900 военнослужащих. В практических действиях войск (сил) на полигонах будут задействованы до 250 танков, до 450 боевых машин пехоты и бронетранспортеров, до 200 артиллерийских систем и реактивных систем залпового огня.

Как известно, стратегические командно-штабные учения в Вооружённых Силах России проводятся ежегодно. У каждого из них была своя специфика, есть она и у «Кавказа-2020». Помимо впечатляющего масштаба, одной из особенностей нынешнего СКШУ стало его проведение в условиях строгого соблюдения противоэпидемических мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции. Все участники будут находиться под пристальным наблюдением медицинских специалистов.

Полигон Капустин Яр — Москва



— Именно в этот момент, когда в мире сложная ситуация с пандемией, а Китай и Россия совместно борются с этой болезнью, Китайская Народная Республика отправила свой воинский контингент на учения в Россию, — отметил генерал-лейтенант Лю Сю Ву. — Это мероприятие показывает развитие и укрепление наших двусторонних государственных отношений и взаимовыручку двух армий.

Запоминающимся событием для иностранных гостей стала проведённая для них накануне экскурсия по памятным местам Волгограда. Так, подразделение

«Кавказ-2020», в минувшее воскресенье посетили музей-панораму «Сталинградская битва».

Перед открытием учения не только на Капустин Яр, но и на других полигонах, где уже сегодня развернутся действия войск обозначения, прошли спортивно-массовые и культурно-досуговые мероприятия.

Так, в Дагестане на полигоне Адакк военнослужащие подразделений морской пехоты Каспийской флотилии, действовавшие в учении, приняли участие в забегах на короткие дистанции, беге в мешках, перетягивании каната,

концерт артистов и творческих коллективов Дагестана.

На полигоне Алагяз в Республике Армения среди участников стратегического командно-штаб-

самбля песни и пляски генерально-го штаба вооружённых сил Армении совместно с оркестром военной базы ЮВО. Они исполнили популярные современные и военные

Практические действия войск проводятся на 14 полигонах и в акваториях Чёрного и Каспийского морей

ного учения «Кавказ-2020» накануне прошли состязания национальным и традиционным видам спорта. Военнослужащие России

песни, танцевальные композиции различных народностей, в том числе представляющих государства — участники учения.



ОПЕРЕЖАЮЩЕ

Такого оружия нет ни у кого в мире

Россия обладает уникальными вооружениями, которые кратно превосходят по силе, мощи, скорости и точности все существующие сегодня за рубежом

Евгений ПОДЗОРОВ *

19 сентября Россия встретила День оружейника. Этот профессиональный праздник оборонно-промышленного комплекса отмечается ежегодно начиная с 2012 года. Дата празднования 19 сентября была выбрана в честь дня почтения православной церковью архангела Михаила как покровителя небесного воинства. По случаю Дня оружейника Президент России Владимир Путин направил поздравление работникам и ветеранам оборонно-промышленного комплекса.

В поздравлении главы государства, в частности, говорится: «Сегодня свой профессиональный праздник отмечают работники оборонно-промышленного комплекса: инженеры, конструкторы, военные специалисты, те, кто посвятил себя большому и важному делу — развитию научно-технической мысли, разработке и внедрению в производство передовых образцов вооружения и военной техники, укреплению боевой мощи Вооружённых Сил. Во многом благодаря вашей созидательной энергии и ответственному отношению к поставленным задачам отечественная оборонная отрасль обладает значительным инновационным, технологическим потенциалом и по праву занимает лидирующие позиции на мировых рынках вооружения. И конечно, в этот день мы отдаём дань глубокого признания выдающимся мастерам-оружейникам, которыми испокон веков славилась наша страна. Именно они заложили прочные профессиональные традиции, вписали яркие страницы в героическую летопись Отечества».

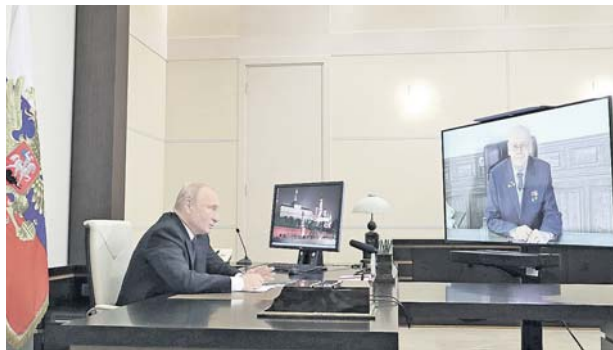
В этот же день глава государства подписал Указ «О награждении орденом Святого апостола Андрея Первозванного с мечами Ефремова Г.А.». Этой высокой награды советник по науке акционерного общества «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения» (Московская область) удостоен за выдающиеся заслуги в развитии ракетно-космической отрасли, укреплении обороноспособности страны.

Герберт Александрович Ефремов после окончания в 1956 году Ленинградского военно-механического института по спе-

циальности «Приборостроение» поступил на работу в ОКБ-52 (ныне АО «ВПК «НПО машиностроения») и всю жизнь посвятил работе на этом предприятии. Занимал должности начальника конструкторского бюро, генерального конструктора, генерального директора.

В День оружейника Владимир Путин лично сообщил ему о награждении орденом. В ходе беседы, которая прошла в режиме видеоконференции, глава государства отметил, что очень много поколений, можно сказать, сотни тысяч людей на протяжении целого ряда лет посвящают себя, свои силы и свою жизнь выполнению важнейших задач, созданию новых, уникальных видов оружия, способных защитить нашу страну от любых внешних посягательств. И мы всегда будем ценить их труд, славимый, без всякого преувеличения, с подвигом, потому что оружейники, так же как и военнослужащие, стоят на страже Отечества.

— Не раз говорил о том, что на протяжении десятилетий нам постоянно приходилось быть в роли догоняющих. Вы это очень хорошо знаете. Это касалось атомного, ядерного оружия, затем дальней стратегической авиации, а потом и ракетной межконтинентальной техники, то есть того, что специалисты называют средствами доставки. И это всегда ставило страну в очень сложное, даже опасное поло-



жение и существующие сегодня. Такого оружия нет ни у кого в мире, во всяком случае, пока нет».

Глава государства поздравил разработчиков и производителей лазерного комплекса «Пересвет», авиационной гиперзвуковой ракеты «Кинжал», морского подводного роботизированного комплекса с ядерным двигателем «Посейдон», крылатой ракеты неограниченной дальности «Буревестник», гиперзвуковой ракеты морского базирования «Циркон», других видов оружия,

— это не просто новая система, это новый вид стратегического оружия. Выход Соединённых Штатов Америки из Договора по противоракетной обороне в 2002 году вынудил Россию приступить к разработке гиперзвукового оружия. Мы должны были создать это оружие в ответ на развертывание США системы стратегической ПРО, которая в перспективе была бы способна фактически нейтрализовать, обнулить весь наш ядерный потенциал.

Президент России отметил, что благодаря Герберту Александровичу Ефремову и его коллегам это не случилось. Наше государство приложило все возможные усилия с целью достижения с американской стороной договорённостей по прекращению работ по стратегической ПРО или о её совместной реализации на ракетно-космических направлениях, в том числе с участием европейских государств. Однако все наши попытки оказались тщетными.

И в этой связи в 2004 году России разрешили масштабную работу по реализации идей Ефремова и его коллег, о чём публично всех и предупредила. И вот в декабре 2018 года был проведён завершающий пуск. Таким образом, все испытания были успешно завершены. С декабря 2019 года первый полёт ракет стратегического назначения, оснащённый системой «Авангард»,

поставлен на боевое дежурство.

Напомним, что 27 декабря министр обороны генерал армии Сергей Шойгу доложил Президенту РФ, что первый полёт, вооружённый новейшим ракетным комплексом стратегического назначения с гиперзвуковым планирующим крылатым боевым блоком «Авангард», заступил на боевое дежурство.

— Хотел бы поздравить всех нас и отдельно Ракетные войска стратегического назначения. Сегодня с десяти утра поставлен на боевое дежурство ракетный комплекс стратегического назначения «Авангард». От всех нас поздравляю с этим знаменательным событием и для страны, и для Вооружённых Сил, — сказал Сергей Шойгу на селекторном совещании.

По оценке президента, в современных условиях для нашей страны воплощение идей Ефремова, без всякого сомнения, сопоставимо с реализацией Советским Союзом ядерного и ракетного проектов, которые осуществили выдающиеся советские учёные Курчатов и Королёв.

— И в праздничный день для всех, кто создаёт оружей России (это праздник именно для всех оружейников), именно сегодня мною подписан указ о награждении Вас орденом Святого апостола Андрея Первозванного с мечом. Вы полностью достойны этого, по сути, боевой награды. Она с

мечами, потому что Ваша работа, всех Ваших коллег, от генеральных конструкторов до рабочих, как я уже сказал, сродни подвигу, — заявил Владимир Путин.

...В преддверии Дня оружейника Владимир Путин в режиме видеоконференции провёл заседание Военно-промышленной комиссии Российской Федерации. Во вступительном слове он отметил, что нынешнее поколение российских оружейников достойно продолжает дело своих предшественников, производя действительно уникальные образцы вооружения, которые сегодня опережают зарубежные аналоги, а в некоторых случаях наше оружие и не имеет никаких аналогов, по ряду характеристик это совершенно очевидно.

Одним из вопросов повестки дня стало стимулирование процессов диверсификации в ОПК. Эта тема, как подчеркнул глава государства, важнейшая для устойчивого, сбалансированного развития ОПК на долгосрочную перспективу, когда пик программ перевооружения армии и флота будет пройден.

Год от года доля гражданской продукции в общем объёме производства ОПК растёт: если в 2018 году было 20,9 процента, то в 2019-м — уже 24,1 процента, причём в ряде сегментов ОПК эти показатели ещё выше. В авиастроении — свыше 31 процента, даже в области боеприпасов 26 процентов уже гражданской продукции.

Владимир Путин обратил внимание на то, что все намеченные планы должны безупречно соблюдаться. К 2025 году доля высокотехнологичной гражданской продукции в общем объёме производства ОПК должна достичь 30 процентов, а к 2030 году — уже 50 процентов.

На заседании Военно-промышленной комиссии обсуждался также вопрос совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа. Такая работа активно проводилась последние несколько лет. При этом основной акцент был сделан на разработку единого механизма госрегулирования цен в сфере гособоронзаказа, а также на внедрении информационно-аналитической системы, которая обобщает данные о ценах в рамках реализации гособоронзаказа и сравнивает их с ценами в гражданской промышленности.

27 декабря 2019 года министр обороны Сергей Шойгу сообщил, что первый полёт, вооружённый новейшим ракетным комплексом стратегического назначения с гиперзвуковым планирующим крылатым боевым блоком «Авангард», заступил на боевое дежурство

ние. По сути, были моменты, когда нам угрожало, а отвечать нам было нечем. И по факту это было явным, повторю, опасным нарушением стратегического баланса, — сказал президент.

По его словам, «сейчас впервые в нашей новейшей истории Россия обладает самыми современными видами оружия, которые кратно превосходят по силе, мощи, скорости, что очень важно, по точности все существо-

которые уже поступают или в ближайшее время поступят на вооружение в Российской Федерации».

— Но в этом ряду система «Авангард» с маневрирующим гиперзвуковым блоком, двигающимся со скоростью, в 27 раз превышающей скорость звука, меняющая направление по высоте и по горизонтали, занимающая особое место, — подчеркнул Владимир Путин. — «Авангард»

СОВМЕСТНО

плечом к плечу на полигоне Брестский

В Белоруссии на учении «Славянское братство – 2020» российские и белорусские десантники освободили «заложников» в здании, удерживаемом условными террористами, а также десантировались с высоты 600 метров

Виктор ХУДОЛЕЕВ *

В ходе первого этапа планового совместного тактического учения, которое проводится по контртеррористической тематике и, подчеркнул, не направлено против других стран, военнослужащие Сил специальных операций Вооружённых сил Республики Беларусь и Воздушно-десантных войск Российской Федерации оттачивают слаженность и взаимодействие подразделений при выполнении различных тактических задач.

Напомним, что в учении на полигоне Брестский под руководством командующего Силами специальных операций Вооружённых сил Республики Беларусь генерал-майора Вадима Денисенко принимают участие более 800 во-

еннослужащих двух стран и около 170 единиц боевой и специальной техники.

От Российской Федерации на первом этапе учения задействованы около 300 военнослужащих подразделений гвардейского Черноморского десантно-штурмового полка Псковского гвардейского десантно-штурмового соединения ВДВ и порядка 70 единиц боевой и специальной техники, в том числе современные боевые машины десанта БМД-4М и бронетранспортёры БТР-МДМ «Ракушка».

На днях подразделение специального назначения Псковского гвардейского соединения ВДВ России и подразделение специального назначения Сил специальных операций Республики Беларусь, входящие в состав

многонациональной тактической группировки, в ходе совместных практических действий отработали учебные задачи по освобождению «заложников» и овладению зданием, которое удерживали условные террористы. Десантники действовали на участке полигона Брестский с имитацией реальной обстановки.

Российский и белорусский спецназ на трёх бронетомобилях «Рысь» выдвинулся к зданию с «заложниками», удерживаемым «террористами». Уничтожив условного противника в здании, спецгруппа приступила к поиску и задержанию «террористов» на прилегающей территории, выдвигаясь боевыми тройками.

Военнослужащие также отработали вопросы безопасной эвакуации раненого и оказания ему

первой медицинской помощи непосредственно в районе выполнения задач.

Следующим эпизодом первого этапа учения «Славянское братство – 2020» стали тактические действия на полигоне Брестский, в ходе которых десантники провели слаживание подразделений, действующих в составе многонациональной тактической группы, на БМД-4М и БТР-МДМ «Ракушка».

Отработались вопросы блокирования населённого пункта, преследования групп «террористов», вырвавшихся из района блокирования, и уничтожение условных незаконных вооружённых формирований (с этапом боевой стрельбы и нанесением ударов армейской авиацией и артиллерией).

— Мы оттачивали тактические действия десантно-штурмовой роты в наступлении, — сказал командир десантно-штурмового батальона из Пскова гвардейский подполковник Константин Шипов.

— Действиями личного состава удовлетворён, но есть ещё к чему стремиться, чтобы в дальнейшем на учении продемонстрировать высокую выучку наших военнослужащих, а также мощь и универсальность современного оружия и техники.

Кроме отработки учебных задач по освобождению заложников и овладению зданием, которое удерживали условные террористы, а также преследования групп террористов, вырвавшихся из района блокирования, участники учения провели десантирование. Более 250 десантников из

двух стран совершили прыжки с высоты 600 м из шести самолётов Ил-76МД ВКС России и самолёта Ил-76 ВВС Белоруссии. Десантирование российских и белорусских десантников проводилось утром на незнакомом для российских военнослужащих площадке приземления «Сахар», находящуюся в приграничном районе Брестской области. Прыжки были совершены на парашютных системах Д-10 и Д-6, подразделения специального назначения использовали парашютные системы «Арабелет-2» и «Лесник». Кроме того, также были десантированы БМД-2.

После приземления личный состав приступил к отработке тактических действий по захвату важных объектов условного противника.



ПРИНЦИПИАЛЬНО

Североатлантические виражи на грани фола

С.П.

Общая продолжительность их пребывания с января по сентябрь возросла на 33 процента по сравнению с прошлым годом. До 40 процентов из них — это носители высокоточного оружия большой дальности.

Например, эсминец УРО ВМС США «Франклин Рузвельт» может нести до 90 крылатых ракет Tomahawk. В настоящее время данный эсминец и ещё три корабля Черноморских государств находятся в акватории Чёрного моря.

Кроме того, на 40 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось число полётов самолётов-разведчиков в Черноморском регионе.

При этом с мая текущего года вблизи российских границ регулярно действуют американские стратегические бомбардировщики, которые совершают полёты над территорией Украины и акваторией Чёрного моря.

28 августа, 4 и 14 сентября самолёты ВВС Соединённых Штатов В-52Н выполняли полёты, в ходе которых обрабатывали на рубежи применения крылатых ракет над акваториями Чёрного и Азов-



Брифинг генерал-полковника Сергея РУДСКОГО.

Действия стратегических бомбардировщиков обеспечивались разведывательной авиацией НАТО над акваторией Чёрного моря.

ных аппаратов: американские P-8A Poseidon, RC-135, U-2S, беспилотник RQ-4A Global Hawk и английский Sentinel R1. Их минимальное

Минобороны России всегда придерживалось курса, направленного на выстраивание конструктивного диалога с НАТО и другими странами

ского моря с нанесением условных повреждений по объектам на территории Южного военного округа. При этом американские самолёты приближались к российской границе на расстояние до 11 км.

Также возросла интенсивность ведения воздушной разведки вблизи Крымского полуострова.

Только 4 сентября над Чёрным морем одновременно находились пять разведывательных летатель-

приближение к российской границе составило 15 км.

— Во всех случаях наши средства противовоздушной обороны своевременно обнаруживали стратегические бомбардировщики и са-

молёты-разведчики, устанавливали за ними непрерывный контроль и осуществляли меры по предотвращению инцидентов, — отметил первый заместитель начальника Генштаба — Космическое подполковничество в составе дежурных сил по сравнению с прошлым годом увеличилось на 21 процент.

В этом месяце для прикрытия воздушной границы России в зоны дежурства над акваториями Чёрного и Азовского морей, северной частью полуострова Крым поднимались 27 российских самолётов. В готовности к немедленному при-

менению находились зенитные ракетные комплексы.

— Насстораживают подобные действия Соединённых Штатов и их союзников по НАТО, которые заявляют о стремлении к недопущению инцидентов в ходе мероприятий боевой подготовки, а на практике продолжают вести провокационную и опасную военную деятельность в Черноморском регионе, — заявил Сергей Рудской. — Прикрываясь угрозами со стороны России, НАТО приближает свою военную деятельность к нашим границам. Это повышает градус напряжённости и ведёт к снижению уровня безопасности в Черноморском регионе.

В ходе двусторонних контактов с США и Североатлантическим альянсом российская сторона неоднократно инициировала обсуждение вопросов предотвращения инцидентов в военной сфере, предлагала и конкретные меры, направленные на снижение опасной военной деятельности по линии прикосновения Россия — НАТО.

Предложения нашей страны не нашли понимания в Североатлантическом блоке.

В свою очередь Минобороны России всегда придерживалось курса, направленного на выстраивание конструктивного диалога с НАТО и другими странами, демонстрируя максимальную открытость и не направившись проводимых мероприятий подготовки войск против какого-либо государства. Для этого в текущем году наше военное ведомство намеренно перенесло розыгрыш основного этапа практических действий стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2020» в глубь страны.

— В то же время мы принимаем и в дальнейшем будем принимать все необходимые меры по обеспечению военной безопасности Российской Федерации, — заявил в завершение генерал-полковник Сергей Рудской. — При этом вся ответственность за возможную эскалацию обстановки в регионе полностью лежит на США и их союзниках по НАТО.

НАША СПРАВКА

Стратегический бомбардировщик В-52Н на сегодняшний день считается в ВВС США одной из наиболее продвинутых модификаций самолёта, разработанного в середине прошлого века. Его максимальная боевая нагрузка составляет около 30 тонн. В качестве ракетно-бомбового вооружения использует боеприпасы ядерного, высокоточного и обычного снаряжения. Самолёт предназначен для уничтожения государственно-экономических объектов.

Крылатая ракета Tomahawk BGM-109 создана в вариантах для воздушного, морского и наземного базирования. Её конструктивное построение и лётно-технические характеристики идентичны. Ракета прошла несколько модернизаций и сейчас находится на очередном этапе усовершенствования. Базовой моделью считается ракета с большой дальностью полёта BGM-109A, оснащённая боевой частью с ядерной боеголовкой W-80, мощностью 200 кт. Подраз производится контактным взрывателем. Радиус зоны полного разрушения — 3 км. КР BGM-109 предназначена для уничтожения военных, экономических и государственных объектов.

ТОРЖЕСТВЕННО

Авиационная гордость России

В Воронеже прошёл праздничный, посвящённый 100-летию образования Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

В минувшую субботу десятки тысяч воронежцев и гостей города стали свидетелями торжественных мероприятий, посвящённых ознаменованию векового юбилея прославленной Военно-воздушной академии, преемницей которой ныне — Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», созданный в 2012 году объединением Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина из подмосковного Монино и Военного авиационного инженерного университета, дислоцировавшегося в Воронеже.

Военно-воздушная инженерная академия, созданная Александром Егоровичем Жуковским, положила начало высшему образованию в подготовке военных кадров для авиации, стоила у истоков авиационной науки в целом. Все последующие развитие системы образования Военно-воздушных сил неразрывно связано с ней. Вековая история высшего военного авиационного образования дала Отечеству видных учёных, конструкторов, военачальников, командиров и инженеров, космонавтов и лётчиков-испытателей, Героев Советского Союза, Социалистического Труда и Российской Федерации. Оно постоянно развивалось, совершенствовалось, подвергалось реформированию, вызванным социальными и экономическими условиями. Не стал исключением и XXI век.

Военный авиационный инженерный университет в городе Воронеже объединил в себе Военный институт радиолокацион-



го военно-политического управления ВС РФ генерал-полковник Андрей Карпалов.

Многие по праву гордимся преподавателями и выпускниками академии, которые мужественно сражались на фронтах Великой Отечественной войны, покорили суровые просторы Арктики, создавали и испытывали передовые образцы самолётов и вертолётов. Осуществляли дерзновенную миссию человечества о полёте в космос, — говорится в поздравительном адресе.

В поздравлении подчёркивается, что сегодня академия — крупный образовательный и научный центр, где используются самые современные технологии и методики обучения, ведётся большая исследовательская деятельность.

Генерал-полковник Андрей Карпалов также вручил учебному заведению грамоту министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу.

«Заслугу у прославленной академии много. И первой из них всегда была и остаётся готовность вы-

свое творческое мастерство продемонстрировать артисты, военнослужащие роты почётного караула, спортсмены и парашютисты, ансамбль песни и пляски Воздушно-космических сил.

Кульминацией же стало выступление авиационных групп высшего пилотажа ВКС «Русские витязи» на новейших многоцелевых истребителях Су-35С и Су-30СМ, и «Беркуты» на боевых вертолётах Ми-28Н.

Продолжилось и чествование легендарного вуза в Воронежском концертном зале.

«Юбилей академии — большое событие для страны и Воздушно-космических сил России. Высочайшим профессионализмом и личным мужеством тех, кто получил здесь профильную подготовку, прославил Отечество, эти люди неравнодушны, стремящиеся проявить себя людьми пишется сегодня история военной авиации. В вузе готовят компетентные, грамотные офицерские кадры. Это настоящее патриоты России, которые способны успешно решать возлагаемые на них задачи как в мирное, так и в военное время», — сказал в приветственной речи заместитель главного командующего ВКС — командующий ВВС генерал-лейтенант Сергей Дроздов.

— Мы празднуем столетие старейшего учебного заведения авиационного профиля не только в России, но и во всём мире, — сказал начальник ВУНЦ ВВС «ВВА» генерал-полковник Геннадий Зибров. — Ровно 100 лет назад авиационный техникум в Москве был преобразован в институт инженеров Красного воздушного флота. Названия академии и имя профессора Николая Жуковского вуз получил в сентябре 1922 года. Академия стала родоначальницей всех вузов авиационного профиля в стране, центром педагогического и методического мастерства, инженерной мысли и фундаментальной авиационной науки. Именно здесь закладывали знания, умения, офицерские качества прославленные военачальники страны.

Воронеж

Сегодня академия — крупный образовательный и научный центр, где используются самые современные технологии и методики обучения

ки (2006 год), Иркутское ВВАИУ (2009), Ставропольское ВВАИУ (2009), Тамбовское ВВАИУ (2009) и 5-й ПНИИИ Министерства обороны (2010). В составе ВУНЦ ВВС «ВВА» сегодня филиалы в Сызрань (Самарская область), а также Челябинске.

Поздравление юбилея началось на Адмиралтейской набережной Воронежа, где состоялось торжественное построение личного состава вуза и награждение особо отличившихся военнослужащих.

Поздравление Президента Российской Федерации Владимира Путина — Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Российской Федерации зачитал заместитель министра обороны РФ — начальник Глав-

пусников успешно решать задачи по предназначению. За этой готовностью, способностью самоотверженно, идя до конца, работать на результат стоят основательные знания и навыки, которые полностью соответствуют современным требованиям, предъявляемым к военным специалистам, а также лучшие офицерские качества, воспитанные в стенах вуза, — подчеркнул заместитель министра обороны, добавив, что особое место в летописи академии занимает полёт её авиационных командиров, пилотов, штурманов в годы Великой Отечественной войны.

После этого на главной набережной Воронежа прошла военно-патриотическая акция «100 лет службе Отечеству», в ходе которой

УЧАСТЛИВО

Борьба со стихией в разгаре

Подразделения мотострелкового соединения ВВО продолжают оказывать всестороннюю помощь жителям Еврейской автономной области, пострадавшим от воздействия паводка

Роман БИРЮЛИН *

На сегодняшний день для ликвидации последствий и предотвращения образования новых аварийных ситуаций на участках насыпной дамбы протяжённостью свыше 3,5 километра в населённом пункте Ленинское более 700 военнослужащих сводной группировки ВВО уложили свыше 115 тысяч мешков с песком.

Напомним, что подъём грунтовых и паводковых вод Амура привнес опасные отметки, и в селе Ленинское произошёл прорыв дамбы, после чего руководство Еврейской автономной области ввело режим чрезвычайной ситуации. Для ликвидации прорыва дамбы и его последствий по приказу министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу в район бедствия прибыли подразделения Восточного военного округа. Вскоре решением командующего войсками ВВО генерал-полковника Геннадия Жидко группировку, задействованную в ликвидации прорыва дамбы, увеличили до 700 человек и 30 единиц техники.

В настоящее время разлива уровней воды на защищённом дамбой участке составляет местами от 1,5 до 2,5 метра, что в случае прорыва защитных гидросооружений приведёт к значительному ухудшению паводковой ситуации. За текущие сутки снижение уровня паводковых вод в районе затопления составило около восьми сантиметров, тем не менее опасная обстановка сохраняется.

— Хотел бы выразить признательность от себя лично и всех жителей Ленинского района всем представителям Вооружённых Сил РФ, которые не покладая рук в круглосуточном режиме спасают наши сёла от затопления, — говорит заместитель главы администрации Ленинского муни-



ципального района Еврейской автономной области Сергей Петров.

— Большая беда пришла к нам 12 сентября, когда, затопив два сёла Кукелево и Ленинское, на территорию нашего муниципального района зашёл Сунгарийский па-

самое главное — оставила беспрепятственный проезд транспорта в село.

Помимо работы по укреплению основания дамбы на аварийных участках путём её усиления мешками с песком, силами во-

Для ликвидации прорыва дамбы и его последствий по приказу министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу в районе задействованы подразделения Восточного военного округа

док. Безусловно, сражаться в одиночку с поступающей водой нам было крайне сложно. Поэтому для оказания помощи местному населению были выделены подразделения Минобороны РФ. После прибытия сюда сводной группировки Вооружённых Сил РФ личный состав был оперативно сооружён искусственная дамба. Появившаяся буферная зона не дала воде прорваться дальше, но

еннослужащих соединения оказываются всесторонняя адресная помощь пострадавшим жителям сёл Ленинское, Кукелево и Нижнеленинское в переносе бытовой техники, крупногабаритных вещей и продуктов питания в безопасные места, восстановлению дворовых построек и ограждений. Особое внимание уделяется одиноким людям, старикам, ветеранам, людям с ограниченными возможностями.



СОВРЕМЕННО

Новые технологии энергообеспечения

В Военном инновационном технополисе ЭРА прошла II Всероссийская научно-техническая конференция

Роман БИРЮЛИН *

В ней приняли участие более 120 представителей научно-исследовательских организаций, ведущих профильных вузов, предприятий и технопарков России. Участники конференции «Состояние и перспективы развития современной науки по направлению «Технологии энергообеспечения. Аппараты и машины жизнеобеспечения» обменялись опытом передовых разработок в сфере оптимизации энергопотребления, совершенствования систем бесперебойного и автономного питания, импортозамещения инновационных продуктов в области химтопологии, а также развития технологий композиционных материалов для элементов индивидуальной защиты.

«Эта конференция создаст условия для эффективного взаи-

модействия органов военного управления с предприятиями промышленности ЭРА, позволит обменяться опытом и расширить возможности участников, обладающих инновационными решениями в области обсуждаемых технологий», — отметил, открывая конференцию, вице-начальник технополиса доктор технических наук полковник Андрей Морозов.

В ходе пленарного заседания были рассмотрены проблемы и тенденции развития традиционных и альтернативных технологий в энергетике и системах жизнеобеспечения. Участников конференции ознакомили с результатами научно-исследовательских работ, проводимых в технополисе в данном направлении. По окончании пленарного заседания работа продолжилась в трёх тематических секциях.

Первая секция объединила специалистов, которым близки и интересны вопросы оптимизации энергопотребления, совершенствования систем бесперебойного и автономного питания, контроля состояния энергосистем.

Например, о создании автономной теплоэнергосберегающей установки рассказал заведующий лабораторией департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии Российского университета дружбы народов Кирилл Шкарик. А специальное конструкторское бюро «Турбина» представило перспективы применения микрогазотурбинных энергоустановок в качестве источника аварийного и резервного питания для систем обеспечения наземных объектов Минобороны России.

Импортозамещение инновационных продуктов в области

создания новых образцов топлива, масел, смазок и специальных жидкостей, а также методы оценки качества и эксплуатационных свойств ГСМ в различных условиях были рассмотрены в рамках второй секции. Работу секции

завершил РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина доктор технических наук Дмитрий Манышев.

Основные выступления в ходе этой секции были связаны с технологиями создания синтетических нефтепродуктов и их

В связи со сложившейся эпидемиологической обстановкой оргкомитет принял решение о проведении конференции в режиме видеоконференции

возглавил начальник научно-исследовательского управления химтопологии 25-го Государственного научно-исследовательского института химтопологии Министерства обороны Российской Федерации, заведующий базовой кафедрой «Химтопологии горюче-смазочных матери-

алов» РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина доктор технических наук Дмитрий Манышев.

Участники третьей секции обсудили развитие технологий композиционных материалов для

элементов индивидуальной защиты, а также защиты ВВСТ. Значительная часть выступлений по данной теме была посвящена работам, которые проводятся в технополисе ЭРА с участием военнослужащих по призыву, а иногда и по инициативе операторов научных рот. Они рассказали о программном моделировании пробития бронепластины, об исследовании свойств композиционных материалов на основе терморасширенного графита и характеристик отверждения и термической стабильности нанокompозитов.

Стоит отметить, что в связи со сложившейся эпидемиологической обстановкой оргкомитет принял решение о проведении мероприятия в режиме видеоконференции. С использованием отечественных аппаратно-программных средств веб-коммуникации технополис связал специалистов в сфере энерго- и жизнеобеспечения из Анапы, Москвы, Санкт-Петербурга, Дубны, Севастополя, Керчи, Челябинска, Уфы, Казани и Новороссийска.



УСТОЙЧИВО

В районе мыса Ванкарем

Поход кораблей и судов арктической группировки Северного флота приближается к Беренгову проливу

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Корабли и суда арктической группировки Северного флота в связи с неблагоприятными метеос условиями снялись с зимних стоянок в районе мыса Ванкарем в Чукотском море и выдвинулись на Восток в соответствии с планом похода.

В ходе плавания вдоль Чукотского полуострова морские суда Северного флота продолжают работу по изучению мест побережья, доступных для высадки морского десанта и последующего проведения рейдовых действий. Такая работа североморцами уже проведена на архипелагах Новая и Северная Земля, на полуострове Таймыр и побережье моря Лаптевых, а также в других районах Арктики.

Ранее силы и войска Северного флота отрабатывали рейдовые действия на Чукотском полуострове осенью 2018 года. Тогда отряд боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота впервые в истории совершил трансарктический переход Северным морским путем из Баренцева моря в Берингово и обратно. На данном маршруте силами Северного флота впервые было проведено межвидовое учение по защите морских и островных территорий России в районе посёлка Тикси, а также уникальное двустороннее учение с элемента-

ми рейдовых действий в Арктике на Чукотском полуострове. Впервые с арктического побережья острова Котельный на архипелаге Новосибирские острова была

выполнена ракетная стрельба из берегового ракетного комплекса «Бастيون», заступившим на боевое дежурство в составе арктических подразделений.

За время нынешнего дальнего похода, который начался 5 августа, корабли и суда арктической группировки Северного флота уже провели ряд учений по обе-

спечению безопасности экономической деятельности Российской Федерации и разрешению кризисных ситуаций, в случае их возникновения. Силы и войска Северного флота, доставленные кораблями группировки на полуостров Таймыр, отработали межвидовое взаимодействие с подразделениями ВДВ, авиацией Воздушно-космических сил, а также Западного и Центрального военных округов в ходе проведения тактического учения по обороне важного промышленного объекта в Арктике.

За время арктического похода большой противолодочный корабль «Североморск», большой десантный корабль «Кондопога», спасательное буксирное судно «Памир» и ледокол «Илья Муромец» прошли более 4 тысячи морских миль.

историческую и федеральную значимость собранной коллекции и предложил Российскому государственному музею Арктики и Антарктики принять исторические находки, собранные экспедиционными отрядами Комплексной экспедиции в Арктику, для хранения и дальнейшего изучения.

Коллекцию артефактов передал музею научный руководитель Комплексной экспедиции Северного флота и РГО полковник Сергей Чуркин. Всего в коллекции собрано более 80 предметов, представляющих историческую ценность. Наибольший интерес в ходе экспедиции, представляют материалы свидетельств обнаруженного проловодственного депю австро-венгерской экспедиции К. Вайфрехта и Ю. Пай-



«Североморск» в дальнем походе.

За время похода корабли и суда арктической группировки провели ряд учений по обеспечению безопасности экономической деятельности и разрешению кризисных ситуаций

Накануне Северный флот передал в Российский государственный музей Арктики и Антарктики в Санкт-Петербурге коллекцию исторических артефактов, найденных на островах архипелага Новая Земля в августе этого года в ходе Комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества в Арктику. С инициативой передать уникальные исторические находки в государственный музей выступил командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев. Он отметил

ера (1872–1874 гг.) на острове Баренца, кресты экспедиции Г.И. Селова (1912–1914 гг.), а также предметы XIX века с именем Ф. Розмыслова в проливе Маточкин Шар. Кроме того, участниками экспедиции собрано большое количество предметов промысловой культуры. Большая часть находок была обнаружена на северном острове архипелага Новая Земля экспедиционным отрядом под командованием капитана 2 ранга Сергея Зинченко, действовавшего на морском буксире Северного флота МБ-12.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

1 сеп. →

ТАЙМЫР» И «ВАЙГЧ»

В Санкт-Петербурге в здании Адмиралтейства под руководством главнокомандующего ВМФ России адмира-

ла Николая Евменова состоялась конференция, посвящённая 105-летию гидрографической экспедиции на Северный Ледовитый океан на Северных пароходах «Таймыр» и «Вайгач».



«Сейчас, когда арктические районы вызывают повышенный интерес ведущих государств мира, мы обязаны помнить, отаженных русских моряков, патриотов своего дела и своей страны, тех, кому принадлежит приоритет в освоении полярных просторов», — сказал главнокомандующий ВМФ России, выступая на конференции. «Результаты проведённых и проводимых океанографических экспедиций — достойное продолжение деятельности Военно-морского флота по изучению арктических областей, которая была начата первыми отечественными полярными мореплавателями, значительный вклад в реализацию национальной морской политики в области обеспечения безопасности нашей страны», — отметил адмирал Евменов.

ТРЕНИРОВКИ БАЛТИЙЦЕВ

В ходе практических занятий военнослужащие из состава спасательных парашютно-десантных групп морской авиации Балтийского флота тренируются по спасению и выполнили парашютные прыжки по наиболее сложным видам подготовки с вертолёта Ми-8. Среди них — десантирование с больших, средних, малых и предельно малых высот (400–200 метров), а также прыжки в сложных метеословиях — в условиях ограниченной видимости и при порывах ветра более 5 м/с и приземление на неподготовленную площадку.

Кроме того, спасатели провели тренировку по обнаружению условно потерявших и оказанию им помощи в экстре-

мальных условиях и ситуациях. В частности, были отработаны навыки обнаружения экипажей самолётов и вертолётов, условно потерпевших крушение, по пеленгу радиомаяка, средствам подачи сигналов индивидуально пользования и специальным сигнальным знакам, и дымам, по вскрытию люков и фанерной кабины, извлечению пострадавших из воздушных судов, оказанию первой помощи и эвакуации различными способами. В текущем году в ходе практических занятий военнослужащие из состава спасательных парашютно-десантных групп морской авиации Балтийского флота выполнили более 500 парашютных прыжков с самолётов Ан-26 и вертолётов Ми-8 по наиболее сложным видам подготовки.

ЭКСПУРСИЯ В МУЗЕЙ

В общевоинском объединении Восточного военного округа, дислоцированном в Забайкальском крае, для военнослужащих по призыву была организована экскурсия в военно-исторический музей Дома офицеров. После мероприятия с военнослужащими состоялся исторический час на тему «Военные конструкторы, прославившие Россию», посвящённый создателям отечественного стрелкового и артиллерийского оружия. Затем сотрудники музея провели с военнослужащими тематическую экскурсию, где рассказали о подробностях боев на реке Халхин-Гол 1939 года. Мероприятия проводились в целях популяризации военной истории России.

УНИКАЛЬНО



Широта размаха крыльев «Белых лебедей»

«СП»

Для нас же, журналистов — тех, кто их встречал на земле, проведённое в воздухе, за штурвалом, столь длительное количество времени, при этом ещё и не в самых завидных метеорологических условиях, — уже сродни подвигу. Воздушный путь лётчиков пролегал над нейтральными водами акваторий центральной части Северного Ледовитого и Тихого океанов, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского, Баренцева морей. А здесь, особенно в окружении суровой Арктики, где нет ориентиров и линия горизонта неразличима, рассчитывать можно лишь на собственное мастерство. Высшую его степень и продемонстрировали экипажи дальней авиации во главе с командиром дивизии генерал-майором Олегом Пчелой, ювелирно посадив своих «Лебедей» на родном аэродроме поздним вечером 19 сентября, более суток после вылёта.

Тем не менее, по словам командующего дальней авиацией ВКС генерал-лейтенанта Сергея Кобылаша, задачи, подобные этой, лётчиками выполняются регулярно. У этого полёта особенность лишь одна — его длительность. Так далеко и надолго именно на самолётах этого класса ещё никто не летал. Превышающий рекорд Ту-160 был установлен 9 июня 2010 года и составил 24 часа и 24 минуты, тогда как самолёты Ту-95, которые также базируются на аэродроме в Энгельсе, знают беспрерывный полёт продолжительностью свыше 42 часов.

И для Ту-160 зафиксированное два дня назад время тоже далеко не максимально возможное, отметил командующий дальней авиацией. — Кабинные условия позволяют экипажу организовать и комфортную работу, и отдых в небе, — подчеркнул генерал-лейтенант Сергей Кобылаш.

Несмотря на то что дальники выполняют столь сложные полёты постоянно, в том числе на Крайний Север, и ко всем без исключения готовятся, в буквальном

действия в различных нештатных ситуациях, а также один из наиболее сложных элементов лётной подготовки — дозаправка в воздухе. А когда дозаправиться в небе необходимо не единожды, как было в этот раз, — это требует от лётчиков особого мастерства, что и доказали дальники.

У тех, кто выполнял рекордный полёт, будь то командир дивизии генерал-майор Олег Пчела, командир эскадрильи подполковник Сергей Волкович, штурман дивизии Олег Баранов или другие члены экипажей, за плечами немало уникальных полётов. И в Венесуэлу в 2018 году, и в ЮАР в 2019-м, десятки вылетов на воздушные патрулирование в различных регионах земного шара.

Новый рекорд установили два экипажа дальней авиации на сверхзвуковых стратегических ракетносцах Ту-160. Они находились в воздухе более 25 часов, преодолели свыше 20 тысяч километров

смысле разбирая маршрут по координатам, но к этому подготовка влечёт особую тщательность.

Для лётчиков накануне были созданы все необходимые условия для повышения работоспособности и снижения эмоциональной нагрузки. Продуман до мелочей был и сам полёт. Разработан даже свой специальный график приёма пищи и отдыха для экипажей.

На тренажёрном комплексе самолёта Ту-160 были отработаны

...Целые сутки авиабаза Энгельса жила в ожидании. Не скрывали волнения и техники, которые готовили машины к столь знаковому полёту. Стоит отметить, что всего в этом трудоёмком процессе предполётной подготовки задействованы десятки человек — всего порядка 40 специалистов. И здесь важна роль каждого без исключения.

Инженер авиационного комплекса Андрей Антонов, знающий до последнего болтика

свой самолёт, названный в честь Героя Советского Союза Василия Сенько, не скрывает, что всё время, пока машина находилась в небе, он испытывал волнение. И даже ночью глаз сомкнуть не удалось. Это и понятно — нынешний полёт рядовым не назовёшь.

Здесь уместно вспомнить знаменитую фразу механика Макарыча из всеми любимого фильма «В бой идут одни «старики», которая как нельзя лучше передаёт эмоциональное напряжение, царящее на земле в такие моменты: «Самое трудное в нашей работе — ждать...»

— Вы знаете, каждый полёт особенный. И подготовка к любому — трудоёмкий процесс, — делится эмоциями капитан Андрей Антонов в ожидании посадки самолётов. — Конечно, столь длительное пребывание машины в воздухе накладывает груз ответственности. При подготовке никаких особенностей не было. Просто хотелось всё перепроверить, убедиться, что машина в полной исправности.

И вот шасси коснулись бетона. Еле слышимый выдох облегчения: «Всё — дома!» И капитан Антонов устремляется к своему самолёту — право первым встретить борт доверено именно инженеру авиационного комплекса.

— Как самолёт, командир? — звучит традиционный вопрос.

Крепкое рукопожатие на земле и слово «спасибо» — лучшая благодарность для техника. Капитан Антонов ещё раз обходит самолёт, дотрагивается до стойки шасси, благодарит многотонную машину за то, что не подвела.

А лётчики в этот раз с особым чувством выполненного долга отправляются домой, где их приёма тоже с нетерпением ждали родные и близкие. К слову, во многих семьях подрастает достойная смена. Пойти по стопам отца, уже поступив в прославленное Краснодарское училище, решила дочь генерал-майора Оле-

госе, отец, бывалый лётчик, с негодованием воспринимал подполковника Олега Скитского.

— Когда-то я в числе первых осваивал этот самолёт — Ту-160. А сегодня присутствую при историческом моменте. Мой самый продолжительный полёт длился порядка 16 часов. Сын провёл в воздухе свыше 25. Поверьте,

женный отдых — 72 часа. После этого — на службу, где лётчиков-дальников вновь ждут очередные задачи и полёты, в том числе и масштабного характера. Но тех, чья стихия — небо, они не покинут.

К слову, характеризую боевую учёбу, генерал-лейтенант Сергей Кобылаш подчеркнул, что в мероприятиях, где в этом году была задействована дальняя авиация, практически все задачи выполнялись на оценку «отлично».

По его словам, несомненно, особым событием в жизни лётчиков стало участие четырёх групп на самолётах Ту-160, Ту-95МС, Ту-22М3 и Ил-78 в воздушной части парада над Красной площадью 9 мая и 21 июня. Не менее знаковый для дальников и конкуре лётного мастерства «Авиартис», международный этап которого в этом году вновь прошёл на их аэродроме и полигоне в Рязанской области.

На этом работа дальней авиации не завершается. Как также отметил генерал-лейтенант Сергей Кобылаш, активно, в плановом порядке обновляется и модернизируется парк дальней авиации. С нетерпением ожидают в частях и новые самолёты, которые должны выйти из цехов Казанского авиазавода. А пришедшие молодые лётчики делают свои первые успехи в небе, и отныне они будут равняться на тех, кто сегодня устанавливал новый рекорд дальности и продолжительности полёта с мечтой его превзойти.

К слову, поздравляя экипажи с успешно выполненным полётом и установленным рекордом, генерал-лейтенант Сергей Кобы-



га Пчелы и сын подполковника Сергея Волковичского. Но у них ещё всёпереди.

А сын подполковника запаса Игоря Скитского, продолживший военную династию, уже достиг определённых высот. Особенно приятно было наблюдать, как, стоя на взлётно-посадочной по-

это непросту, — со знанием дела отметил подполковник запаса Игорь Скитский, который за время своей службы налетал порядка 3000 часов, подчеркнув: — Какие чувства сегодня испытываю? Конечно, гордость!

После столь длительного полёта экипажу положен заслу-

лаш отметил, что протяжённость экватора составляет более 40 тысяч километров и ровно половину этого расстояния лётчиками дальней авиации в этот раз была преодолена.

А это значит, что мечтам молодых лейтенантов суждено сбыться...



СТРЕМИТЕЛЬНО



Здесь летают на предельных режимах

Стор.

Стоит подчеркнуть, что с началом войны по инициативе руководства НИИ ВВС был сформировано несколько авиационных полков (три полка истребителей, два полка пикирующих бомбардировщиков, полк тяжёлых бомбардировщиков, полк штурмовиков, разведывательная эскадрилья, три батальона аэродромного обслуживания), которые в составе фронтов прошли через горнило воздушных боёв от начала до конца войны.

В 1941 году Научно-исследовательский институт ВВС был перемещён в Свердловск, где провёл 2200 испытаний, в том числе 209 — по самолётам, 173 — по моторам, 25 — по воздушным винтам, 850 — по спецоборудованию и 48 — по материалам и конструкциям. Авиаторы занимались испытаниями не только отечественной техники, но и самолётов, поступавших на вооружение наших ВВС по ленд-лизу из США, а также трофейной техники. А 15 мая 1942 года лётчик-испытатель капитан Григорий Бахчивадзи впервые поднял в воздух реактивный истребитель с жидкостно-реактивным двигателем. С этого полёта началась эра реактивной авиации. Григорий Яковлевич был удостоен звания Героя Советского Союза (посмертно).

В мае 1944 года НИИ ВВС был перестроен в Государственный научно-испытательный институт ВВС, а 1 июля того же года к Боевому знамени ГНИИ ВВС Красной Армии был прикреплен орден Красного Знамени!

В послевоенные годы ГНИИ ВВС вернулся к прежнему месту дислокации на аэродроме Чкаловский Московской области. В 1948 году на базе института прошли испытания реактивных истребителей со стреловидными крыльями МиГ-15 и Ла-15. Позже, с 1954 по 1960 год на испытания стали поступать самолёты-ракетоносцы (Р-16), в том числе и сверхзвуковые (МиГ-19), транспортные самолёты КБ Антонова и вертолёты КБ Миля различных типов, авиационное оборудование и вооружение, автоматизированные системы управления. Был также испытан ряд летательных аппаратов, которые определили облик отечественной военной авиации на многие десятилетия вперёд.

В 1960–1961 годы ГНИИ ВВС передислоцировали из Чкаловского в Ахтубинск (Астраханская область). В декабре 1960 года на базе Государственного Краснознамённого научно-испытательного института ВВС были объединены несколько номерных НИИ, а также воздухоплавательный центр в Волске и лётно-испытательный

центр в Феодосии. В 1960-е годы здесь проводились испытания не только авиационной, но и космической техники, например, систем жизнеобеспечения и шлюзования космического корабля «Союз-М». В 1971 году Министерством обороны СССР было принято решение о начале централизованной



подготовки лётчиков-испытателей в Государственном научно-испытательном институте ВВС в Ахтубинске на базе сформированного здесь Центра подготовки лётчиков-испытателей (ЦПИ). То есть Краснознамённый НИИ с этого времени стал также и кузницей высококвалифицированных кадров лётчиков-испытателей и штурманов-испытателей.

Обучение будущих испытателей было рассчитано на срок до двух лет. Сначала в течение учебного года слушатели получают весь объём знаний по всем методам лётных испытаний. После теоретических экзаменов они проходят лётную практику под руководством инструкторов — ведущих лётчиков-испытателей по главным направлениям. В ходе контрольных и тренировочных полётов обучаемые осваивают в воздухе те элементы, которые в дальнейшем применяются им при испытаниях авиационной техники.

В связи с проведением в конце 1990-х годов в Государственном лётно-испытательном центре организационно-штатных мероприятий центр подготовки лётчиков-испытателей (ЦПИ) ГЛИЦ в Ахтубинске был преобразован в учебный лётно-методический отдел. По традиции лётный состав по-прежнему имеет этот отдел ЦПИ. И обучение тут никогда не прекращалось. За 50 лет работы здесь состоялось более 40 выпусков. В связи с постоянным усилением авиационной техники на базе учебного лётно-методического отдела начали готовить также и инженерно-испытателей ГЛИЦ.

Всего за годы существования ЦПИ, или учебного лётно-методического отдела, для ГЛИЦ было подготовлено около 700 лётчиков-испытателей и штурманов-испытателей, из которых пятеро стали Героями Советского Союза, 41 — Героями России. Более 100 выпускников ЦПИ были



удостоены почётных званий «Заслуженный лётчик-испытатель», «Заслуженный штурман-испытатель». Многие из выпускников центра сейчас трудятся в качестве лётчиков-испытателей в ведущих



авиационных конструкторских бюро страны — Микояна, Сухого, Ильюшина и других.

В 1989 году ГНИИ ВВС был перестроен в 929-й Государственный лётно-испытательный центр Минобороны СССР

(ныне — 929-й ГЛИЦ Минобороны России имени В.П. Чкалова).

В настоящее время структура ГЛИЦ включает в себя управление центра, испытательные центры, предназначенные для проведения испытаний авиационных и воздухоплавательных комплексов различного назначения и в различных условиях, управления испытаний и исследований бортового авиационного, радиоэлектронного оборудования и авиационного вооружения, управления испытательных трасс и полигонов, специальный авиационный высокоскоростной центр. Кроме испытательных управлений и центров, в структуру ГЛИЦ входят части обслуживания и обеспечения.

Подразделения центра расположены в городах Ахтубинске, Шёлково, Знаменске, Волске, Нальчике, Ключах, Камчатках, Феодосии. ГЛИЦ располагает разветвлённой сетью испытательных полигонов, которые располагаются на территории Астраханской области, Республики Казахстан, на Чёрном море, в Кабардино-Балкарии.

За достижения выдающихся результатов в области развития авиационной техники и испытания летательных аппаратов 74 испытателям в разные годы были присуждены Ленинские и Госу-

550 кандидатов наук. Докторский диссертационный совет Государственного лётно-испытательного центра проводит плодотворную работу по повышению научного потенциала ГЛИЦ.

Возглавляет ныне 929-й Государственный лётно-испытательный центр Минобороны РФ Герой России, заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации, кандидат военных наук генерал-майор Радик Бариев.

В центре ежегодно проводится более 220 самостоятельных ис-

Главная задача ГЛИЦ — выполнение испытаний всей номенклатуры авиационной техники военного и специального назначения точно в сроки, предусмотренные Государственной программой вооружения

пытаний с выполнением не менее 1600 полётов, а также более 70 научно-исследовательских работ, в том числе и в воздухе, направленных на совершенствование методического обеспечения испытаний перспективной авиационной техники и вооружения.

В ГЛИЦ прошли испытания все новейшие типы самолётов, вертолётов и авиационных комплексов, которые сегодня со-

В настоящее время ГЛИЦ взаимодействует более чем со 120 организациями промышленности, научными институтами, военными научно-исследовательскими учреждениями и строевыми частями. Центр обладает единственной в стране уникальной экспериментально-испытательной базой. Только здесь может быть выполнена в полном объёме оценка новой и модернизированной авиационной техники и вооружения на соответствие тактико-техническим требованиям заказчика.

Главным богатством прославленного Государственного лётно-испытательного центра имени В.П. Чкалова являются его профессиональные кадры, которые на разных этапах развития социализма вносили и вносят свой неограниченный вклад в его развитие, в совершенствование авиационной техники и подготовку достойной смены лётчиков-испытателей.

— Главная задача ГЛИЦ заключается в выполнении испытания всей номенклатуры авиационной техники военного и специального назначения точно в сроки, предусмотренные Государственной программой вооружения, — пояснил корреспонденту «Красной звезды» генерал-майор Радик Бариев. — Военнослужашие и гражданский персонал успешно решают поставленные задачи, стремясь повысить качество испытаний, сократить их сроки, давая путёвку в жизнь новым, самым перспективным опытным образцам самолётов, вертолётов и вооружения. От всей души поздравляю военнослужащих, гражданский персонал со 100-летним юбилеем нашего славного Государственного лётно-испытательного центра!

По данным управления ГЛИЦ, в сплочённом коллективе испытателей в период с 1920 года по настоящее время проходили военную службу шестеро дважды Героев Советского Союза, 124 Героев Советского Союза и 41 Герой России. В мирное время боевыми орденами награждено более трёх тысяч военнослужащих!

Среди удостоенных высоких наград Родины, которые ныне продолжают служить в составе ГЛИЦ, — Герой России, заслуженный штурман-испытатель РФ полковник Виктор Романов.

Фото Вадима САВИЦКОГО



ДОСТОВЕРНО

Жители Пальмиры
восстанавливают свой
древний город

[СПЕЦ.]

В настоящее время, по информации российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев, в 345 населённых пунктах десяти провинций ведутся работы по восстановлению и ремонту 2695 жилых домов, 224 школ, 177 дошкольных и 242 медицинских учреждений, 210 хлебобулочных, 202 электростанций и 283 водонасосных станций.

Восстанавливается социальная инфраструктура, школы и больницы в провинции Хомс, в том числе города Пальмира, которая была в период боевых действий в этом регионе захвачена бандами экстремистов. Несмотря на серьёзный ущерб, который понёс город от бесчинств боевиков, учебный год в Пальмире начался в то же время, что и в других регионах Сирии.

— В школе первой ступени — до шестого класса — сейчас 250 детей. А второй — до девятого класса — всего 50. Но по мере того, как жители будут возвращаться в Пальмиру, увеличится и число учащихся, — так описал ситуацию зауч одной из палмирских школ Сатар аль-Кайен.

Жители Пальмиры рассказали российским журналистам, как они налаживают повседневную жизнь и ликвидируют разруху, оставленную террористами и мародёрами.

— Когда прогнали боевиков и мы вернулись, то увидели, что наш дом сильно повреждён. Стены уцелели, но бандиты растащили всё — мебель, вещи, вырвали даже электропроводку. Это было очень печально, — рассказал вернувшийся домой после вынужденного бегства в Хомс житель Пальмиры Джемаль Махмуд Шхеди.

До войны он работал в банке, его семья из 10 человек относилась к зажиточному классу, но с приходом боевиков пришлось бросить всё и бежать в другую провинцию. Тем не менее Шхеди заявил, что будет восстанавливать разорённое жилище.

Сегодня для восстановления жилищного фонда местные власти привлекают компании-подрядчиков, которые уже активно работают в Пальмире.

— По просьбе губернатора Пальмиры мы приступили к ремонту 150 домов, чтобы люди могли вернуться. Также наша компания поставила

150 бочек для воды. Закончить восстановление планируем за два месяца, — сообщил журналистам директор одной из таких строительных компаний Зинар Руслан.

В Идлибской зоне деэскалации вооружённых формирования экстремистских группировок, связанные с террористическими организациями, не прекращают попыток вновь обострить ситуацию. В российском ЦПВС поступили сведения о подготовке боевиками

действия постановочных видеосъёмок, принимающих непосредственное участие активисты псевдоправозащитной организации «Белые каски». Российский Центр по примирению враждующих сторон призывает командиров незаконных вооружённых формирований отказаться от провокаций и встать на путь мирного урегулирования ситуации в подконтрольных им районах.

Российским ЦПВС продолжается работа, направленная на не-



Российские военнослужащие из Центра по примирению враждующих сторон проводят очередную гуманитарную акцию.

провокации с применением отравляющих веществ в какой-либо части зоны деэскалации для обвинения правительственных сил в применении химического оружия против мирного населения.

В ближайшие дни террористы планируют инсценировать атаки в населённых пунктах Эфриха и Бесам провинции Идлиб для обвинения правительственных сил Сирии

в военном разрешении конфликта и оказание восторженной помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. В конце недели проведены три гуманитарные акции — в населённых пунктах Хавиджа провинции Ракка, Хамо провинции Хомс и Хайер провинции Алеппо. Местному населению выдано 1320 продовольственных наборов общим весом 8,7 тонны.

С начала процесса политического урегулирования российской стороной проведено 2546 гуманитарных акций. Общий вес гуманитарного груза составил 4299 тонн

в применении химического оружия против мирного населения.

По имеющейся информации, в подконтрольных им районах террористы, в том числе для прове-

Всего с начала процесса политического урегулирования российской стороной проведено 2546 гуманитарных акций. Общий вес гуманитарного груза составил 4299 тонн.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США
ДО 220 САМОЛЁТОВ-ВЫЛЕТОВ
В ДЕНЬ

Новейший авианосец «Джеральд Форд», залучив к себе полную боеготовности в 2022 году. По словам командующего авиацией Атлантического флота ВМС США контр-адмирала Джона Мейера, сейчас специализация ВМС работает над повышением надёжности систем запуска и посадки самолётов. В отличие от авианосцев предыдущего поколения типа «Нимитц» корабль оснащён не паровыми катапультами для запуска самолётов, а электромагнитными. Это позволит увеличить интенсивность полётов авиации. Для кораблей типа «Джеральд Форд» она заявлена в размере 160 самолётов-вылетов в день с возможностью выгрузки до 220 самолётов-вылетов, у авианосцев типа «Нимитц» — 120 самолётов-вылетов ежедневно.

Германия
В БУНДЕСВЕРЕ ВВОДЯТСЯ
НОВЫЕ ЗВАНИЯ

В вооружённых силах запланированы изменения в обращении к женщинам, которые имеют воинские звания. Предполагается использовать суффиксы in, который обозначает женский род. Например, произношение звание «полковник» в отношении женщины, солдаты и офицеры не будут добавлять приставку «франц» и использовать этот суффикс. То есть звание полковника будет звучать как Oberstleutnantin (полковник), а бригадный генерал — как Brigadegeneralin (бригадный генерал). Сейчас к званиям добавляет слово «франц» и используют в мужском роде — Frau Major. Вместе с тем звание капитана останется «чисто мужским» и будет, как и раньше, звучать Hauptmann. То же относится к званию полковника — Oberst.

КНР
ДРОНЫ В ИНТЕРЕСАХ
ЛОГИСТИКИ

Подразделение Тибетского военного района Народно-освободительной армии Китая начали использовать БПЛА для доставки боеприпасов на труднодоступные базы. Речь идёт о военных базах, без подъездных дорог, или эти дороги опасны для транспорта. Помимо боеприпасов на беспилотниках можно доставлять и провизию. Впервые дроны в этих целях были применены во время недавних военных учений на Тибете.

ском нагорье. Тогда они выполнили полёты на высоте 4,5 тысячи метров над уровнем моря.

Украина
НА БРИТАНСКИЕ ДЕНЬГИ

В министерство обороны Украины поступило предложение от британской стороны построить восемь больших ракетных катеров или ВМС Украины. Проект основан на дизайне патрульных катеров типа 56т, построенных в 1990-х годах для Омана и Кении. Длина катера — 56 метров, водоизмещение — 380 тонн, дальность плавания — 1800 морских миль. Предполагается, каждый катер будет нести на борту до восьми противокорабельных ракет «Нептун» украинской разработки (скорость — около 900 км/ч). Первые два катера могут быть построены в Великобритании, остальные шесть — на украинских верфях. Финансирование проекта планируется за счёт кредита в размере 1,25 млрд фунтов стерлингов, который предоставит Великобритания. Если стороны придут к соглашению, контракт может быть подписан во время визита президента Украины Владимира Зеленского в Великобританию в октябре этого года.

Франция
«ЭЛЬЗАС» ВЫЙДЕТ В МОРЕ

Фрегат «Эльзас» типа FREMM, построенный на французской верфи в Глодр для ВМС Франции, приступит к ходовым испытаниям в начале октября. Это уже седьмой корабль данной серии. В отличие от первых кораблей, он ориентирован на решение задач ПВО. Впервые в серии фрегат «Эльзас» (водоизмещение — 3800 тонн) военно-морским силам Naval Group перейдёт на производство для французского флота фрегатов нового поколения типа FDI. FREMM — это крупнейшая европейская программа по строительству фрегатов, которую с 2002 года совместно реализуют Франция и Италия под эгидой Европейского управления по закупкам вооружения и Корпуса лазеров. Программа предназначена для патрулирования территориальных вод и контроля судостроительства. Они способны поражать воздушные, надводные, подводные и наземные цели.

По сообщениям информантов

ТЕНДЕНЦИИ

«Звёздные войны» по-французски

Военно-воздушные силы Пятой республики обрели космическое измерение

Антон БАШМАЧНИКОВ

11 сентября на авиалайне № 107 Выставка поделок из Парижа состоялась презентация логотипа военно-космических сил Франции. Так сейчас называются ВВС Пятой республики, в состав которых включены военно-космические силы. Новый логотип, который представляет собой стилизованное изображение стрелы, нарисованной на поверхности земного шара, должен, очевидно, подчеркивать не только преисполненность традиций ВВС, но и распространение их задач на космическое пространство. Им предостает вести наблюдение в околоземном пространстве, а в случае необходимости — и атаковать противника.

Это подтвердил выступивший на церемонии представления логотипа начальник штаба ВКС генерал Филипп Фрилин, заявив: «Сегодня авиаторы должны смотреть выше, дальше, в сторону космоса — нового поля противостояния, которое имеет стратегическое значение и играет всё более важную роль». И добавил, что задача военно-космических войск состоит в том, чтобы внимательно отслеживать развитие ситуации в околоземном пространстве и оперативно реагировать на возникающие угрозы.

В свою очередь, министр вооружённых сил Франции Флоренс Парли, также принимавшая участие в церемонии, поздравляла личный состав ВКС с новой эмблемой. При этом она выразила уверенность, что военно-космические силы справятся с поставленными перед ними задачами. Ранее она неоднократно подчёркивала, что вооружённые войска должны быть готовы обнаруживать, выявлять подозрительные, недружественные или враждебные действия в отношении французских военных спутников и организовывать защиту космических интересов страны.

Формирование французских военно-космических войск началось более года назад. 14 июля 2019 года на встрече с традиционным обращением к национальным вооружённым силам президент Франции Эммануэль Макрон объявил о решении правительства страны в ответ на растущие вызовы в околоземном пространстве создать военно-космические войска. По его словам, они должны обеспечить «защиту Франции из космоса и через космос».

Первым шагом в реализации этого решения стало создание в июле того же года космического командования, призванного объединить все военные службы, связанные с космическим пространством, и интегрировать их в новый род войск.

Уже 8 сентября оно приступило к выполнению своих первоначальных задач. Главной компетенцией был назначен генерал Мишель Фрилин, который в интервью газете Air Actualités обозначил основные направления работы подчинённой ему структуры.

«Этот, во-первых, разработка и реализация военно-политической космической программы Пятой республики, её согласование с военно-оборонительным курсом страны. Во-вторых, это управле-

На реализацию инновационной военно-космической программы Франции и развитие военно-космических войск планируется израсходовать до 2025 года 4,3 млрд евро

ние спутниковыми системами и координация европейского сотрудничества в вопросах освоения космоса.

В-третьих, это решение кадровых задач, прежде всего найм квалифицированных сотрудников и обучение специалистов, которые в будущем смогут поступить



Ракета-носитель «Ариан-6» предназначена для выведения полезной нагрузки на низкую опорную орбиту (высота — около 200 км) или геопереходную орбиту.

на службу в космические войска. Для обеспечения подготовки кадров министерство вооружённых сил планирует открыть отдельную космическую академию. А в нынешнем году в составе войск появились, как пишет газета

«Фигаро», два первых «оператора спутников», в обязанности которых входит наблюдение за траекториями космических аппаратов и их корректировка в случае угрозы столкновения с летящими объектами.

«В 2019 году нас было около 220 человек, а к 2025 году будет 470.

Мы планируем как можно быстрее перебраться в Тулузу (Верхняя Гаронна)», — отметил генерал Мишель Фрилин.

Пока космическое командование временно размещено в учреждениях национального центра космических исследований (KNEC), находящихся в Париже, Лионе и Тулузе. Но с 2023 года оно будет располагаться в Тулузе собственным зданием, описанные данные и их авиацию — Combined Space Operations («Совместные космические операции»).

Работа в этом смысле предстоит, как подчеркнул Фрилин, ещё большая. «Пока мы обмениваемся скорее не конкретными данными, а общей информацией», — признался он в беседе с журналистом «Фигаро». Вместе с тем, как подчеркнул в издании, уже в ноябре должно быть состояться первое европейское военное учение в космосе AsterX.

Как сообщил Фрилин, Франция «ещё ведёт работу над доктриной», но конкретными данными, что одной ей не справиться. Дать юридическое определение «враждебным» и «безответственным» действиям на орбите, а также продолжить «красные линии» можно будет, по его словам, лишь в сотрудничестве с союзниками. В этой связи Франция в феврале нынешнего года запустила площадку по обмену данными и их авиацию — Combined Space Operations («Совместные космические операции»).

Работа в этом смысле предстоит, как подчеркнул Фрилин, ещё большая. «Пока мы обмениваемся скорее не конкретными данными, а общей информацией», — признался он в беседе с журналистом «Фигаро». Вместе с тем, как подчеркнул в издании, уже в ноябре должно быть состояться первое европейское военное учение в космосе AsterX.

