Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

СРЕДА 28 ОКТЯБРЬ 2020 г. № 121 (27 599)

Газета Вооружённых Сил Российской Федерации ● выходит с 1 января 1924 года ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

В небе над седым Памиром стр. 5

Суровая школа будущих флотоводцев стр. 7

Армейские гиревики выявили сильнейшего стр. 11

Укрепляем оборону сообща

Состоялось заседание совместной Коллегии министерств обороны Российской Федерации и Республики Беларусь

Александр ТИХОНОВ ★

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу и глава военного ведомства Белоруссии генерал-майор Виктор Хренин были едины в оценке попыток США и их сателлитов с помощью технологии цветных революций сменить власть в Республике Беларусь, усиления внешних военных угроз для Союзного государства со стороны блока НАТО. В этой связи ещё большее значение приобретает дальнейшее укрепление стратегического партнёрства, интенсивное продолжение российско-белорусского военного сотрудничества при формировании единого оборонного пространства в границах Союзного государства и подготовка региональной группировки войск.

ФОТО ВАДИМА САВИЦКОГО

ОБСТАНОВКА ЗАСТАВЛЯЕТ ДЕРЖАТЬ ПОРОХ СУХИМ

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу начал своё выступление на заседании совместной коллегии российского и белорусского военных ведомств с главного – с оценки уровня российско-белорусских отношений.

– Республика Беларусь была и остаётся нашим ближайшим соседом, надёжным союзником и стратегическим партнёром, – заявил он.

– Это особенно важно в условиях сохраняющейся мировой нестабильности, когда растёт недоверие в межгосударственных отношениях, предпринимаются попытки подорвать основы международного права, игнорируются интересы суверенных государств, – продолжил генерал армии Сергей Шойгу.

Кто подрывает основы международного права, стремясь заменить его пещерным правом сильного?

– Используя технологии цветных революций, США и их сателлиты целенаправленно нагнетают напряжённость, расшатывают внутриполитическую ситуацию в ряде стран, – пояснил министр обороны России. – Совсем недавно при политической и финансовой поддержке Запада была предпринята попытка смены власти в Республике Беларусь. Среди прочего это делалось с целью сорвать процесс интеграции в рамках Союзного государства, внести раскол в российско-белорусские отношения.

Генерал армии Сергей Шойгу решительно осудил такие действия, назвав неприемлемым вмешательство во внутренние дела других стран.

В свою очередь, министр обороны Белоруссии генерал-майор Виктор Хренин в этой связи отметил, что сменить власть в его стране пытались «различные деструктивные силы, подогреваемые руководством ряда государств». Однако, по его словам, это им не удалось из-за слаженных действий органов госуправления и белорусского народа.

– Отдельно хотел бы выразить слова глубокой признательности военно-политическому руководству Российской Федерации за его позицию и помощь, оказанную Республике Беларусь в это непростое время, – особо подчеркнул генерал-майор Виктор Хренин.

Впрочем, от своего внеправового курса в отношении Белоруссии Запад пока не отказывается.

– Неудачная попытка организации цветной революции сменилась ведением гибридной войны и беспрецедентными мерами дипломатического и политико-экономического давления, – подчеркнул белорусский министр.

Угрозы военной безопасности Союзному государству отнюдь не снижаются. – По-прежнему неспокойная обстановка сохраняется на западных рубежах Союзного государства, где НАТО продолжает наращивать своё передовое присутствие, – констатировал глава российского военного ведомства и перечислил ряд признаков этого. – Непосредственно у наших границ совершенствуется военная инфраструктура альянса, создаются запасы материально-технических средств, вооружения и военной техники. Увеличивается сегмент американской якобы противоракетной обороны, пусковые установки которой могут использоваться для ударного оружия. Несмотря на пандемию, не снижается интенсивность военных учений блока.

Министр обороны Белоруссии по этому поводу заметил, что в странах, граничащих с Белоруссией, растёт количество многонациональных учений НАТО, а также увеличивается сегмент армии Соединённых Штатов Америки.

→ на 2 стр.

Вертолётные вертикали и горизонты

Уровень подготовки лётного и инженерно-технического состава армейской авиации неуклонно растёт

Александр ПИНЧУК ★

О том, какой опыт получен лётчиками армейской авиации в ходе решения учебно-боевых задач в этом году, а также о состоянии и перспективах развития винтокрылой авиации Воздушно-космических сил, рассказывает начальник армейской авиации ВКС полковник Игорь РОМАНОВ.

– Игорь Леонидович, расскажите, пожалуйста, с какими результатами боевой подготовки завершает учебный год армейская авиация ВКС?

– Учебный год армейская авиация завершает с хорошими результатами. Авиационные части и соединения принимали участие в более чем 840 основных мероприятиях боевой подготовки. Проведены все спланированные учения с вертолётными полками и бригадами армейской авиации. Причём боевая подготовка была организована по принципу «от простого к сложному». В начале учебного года шла одиночная подготовка экипажей, в составе пар, звеньев. Затем на уровне эскадрильи проводились мероприятия боевой подготовки, потом проверялась подготовка авиационных полков и бригад. И венцом боевой подготовки в 2020 учебном году стало участие армейской авиации в стратегическом командно-штабном учении «Кавказ-2020». В нём были задействованы не только экипажи объединения военно-воздушных сил и противовоздушной обороны Южного военного округа, но и экипажи аналогичных объединений Западного и Центрального военных округов.

Также экипажи армейской авиации участвовали в воздушном параде на Красной площади 9 Мая и 24 июня, в конкурсе по воздушной выучке лётных экипажей «Авиадартс-2020». Стоит отметить, что на международном этапе конкурса экипажи вертолётов Ми-8 из Новосибирской области установили рекорд соревнований по набранным баллам. В ходе состязаний в двух попытках боевого применения лётчики смогли набрать максимальное количество баллов за все годы проведения конкурса «Авиадартс» в номинации армейской авиации.

→ на 4 стр.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

МОБИЛЬНЫЙ ГОСПИТАЛЬ ЗВО ПРИБЫЛ В ЦХИНВАЛ

Личный состав мобильного многопрофильного госпиталя одного из соединений Западного военного округа, совершив марш своим ходом на штатной технике из Московской области протяжённостью около 2000 км, прибыл в город Цхинвал – столицу Республики Южная Осетия. В составе полевого медицинского подразделения 133 военнослужащих и 37 единиц специальной военной техники. Мобильный госпиталь будет в кратчайшие сроки развёрнут в Цхинвале, где военные медики приступят к приёму и оказанию медицинской помощи населению республики в связи распространением нового коронавируса. Военнослужащие госпиталя принимали участие в оказании медицинской помощи в Республике Дагестан весной этого года. 22 октября по решению Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу поставил задачу по оперативному развёртыванию многофункционального мобильного госпиталя в Южной Осетии для оказания помощи её населению.

ДЛЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов заслушал доклады начальников профильных органов военного управления Главного командования ВМФ о ходе строительства на предприятии «Адмиралтейские верфи» дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3 «Магадан» и «Уфа», предназначенных для оснащения подводных сил Тихоокеанского флота. На этом предприятии в настоящее время идут активные работы по подготовке к спуску на воду подлодки «Магадан», являющейся третьей по счету в серии субмарин этого проекта, строящихся для Тихоокеанского флота. Одновременно идёт стыковка секций и формирование корпуса подлодки «Уфа» – четвёртой в серии. Планируется, что до 2024 года для тихоокеанцев будет построена серия из 6 единиц подводных лодок проекта 636.3, что позволит подойти на новый уровень эффективности решение задач Тихоокеанским флотом в своей операционной зоне ответственности.

ПРИ ПОМОЩИ АВИАКОМПЛЕКСА А-50

Истребители-перехватчики МиГ-31БМ Центрального военного округа в ходе учения в Красноярском крае осуществили перехват звена самолётов условного противника при помощи самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и наведения А-50. Согласно замыслу учения, самолёты противника планировали нанести условный авиационный удар с различных направлений по прикрываемым объектам в 300-километровой зоне, где несли боевое дежурство авиакомплекс и истребители-перехватчики. Операторы А-50 обнаружили, идентифицировали и выдали целеуказания экипажам истребителей для поражения одиночных и групповых целей. Пилоты выполнили перехват в условиях радиоэлектронного подавления на высоте от 2 до 7 км. К учению привлекались около 15 экипажей МиГ-31БМ истребительного авиаполка ЦВО, лётчики которого постоянно несут боевое дежурство по ПВО.

→ на 2 стр.

И грянул противовоздушный бой

По условиям Всеармейского конкурса «Ключи от неба – 2020» борьба за призы между расчётами ЗРВ проходила в номинациях ЗРС С-400 и ЗРПК «Панцирь-С»

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★

В ходе этих состязаний на полигоне Ашулук были определены боевые расчёты, занявшие первые и вторые места конкурса в своих номинациях. А вот призёры, завоевавшие третьи почётные места в данных номинациях, были определены в ходе ранее проведённого предварительного этапа Всеармейского конкурса «Ключи от неба – 2020» в одном из учебных центров зенитных ракетных войск ВКС России в Гатчине.

→ на 5 стр.

Сквозь льды и туманы Арктики – к родным берегам

Тысячи морских миль оставили за кормой корабли арктический группировки Северного флота, завершившие задачи дальнего похода

Юлия КОЗАК ★

Всю прошлую неделю на североморских пирсах царила особая торжественная атмосфера. Сюда, в родную базу, после длительного пребывания в арктических широтах один за другим возвращались участники дальнего похода. В разное время в нём принимали участие до восьми кораблей и судов Северного флота, действовавших по единому плану и замыслу. Часть из них, в том числе БПК «Североморск», ещё некоторое время будут находиться в море, где продолжат выполнять поставленные задачи.

→ на 6 стр.

Героические, сильные духом и волей

Так митрополит Иларион, побывавший в Хмеймиме, охарактеризовал российских военнослужащих в Сирии

Екатерина ВИНОГРАДОВА ★

Председатель отдела внешних церковных связей Московского патриархата митрополит Волоколамский Иларион посетил базу Воздушно-космических сил России в сирийском Хмеймиме, где пообщался с военнослужащими и посадил дерево в сквере российско-сирийской дружбы. Священник, служивший в своё время в Пограничных войсках СССР, осмотрел территорию авиабазы, побывал в музее, местном храме, пообщался с солдатами и офицерами.

→ на 10 стр.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
28 октября 2020 № 121

СОТРУДНИЧЕСТВО

Укрепляем оборону сообща

ФОТО ВЛАДИМИРА СМИРНОВА

Стратегическое учение вооружённых сил России и Белоруссии «Запад-2021» станет главным мероприятием совместной подготовки органов военного управления и войск в следующем году

с 1 стр.

– За последние годы ротационная группировка НАТО в соседних с Беларусью странах выросла более чем в 17 раз и достигла 10 тысяч военнослужащих, – сказал он.

Генерал-майор Хренин также напомнил, что США при поддержке союзников из НАТО вышли из договоров по противоракетной обороне, по открытому небу и по ракетам средней и меньшей дальности, а также отказались ратифицировать адаптированную версию договора об обычных вооружениях и силах в Европе.

Всё это, по словам министра обороны РБ, направлено на «подрыв международной и региональной безопасности и обеспечение правового поля для милитаризации европейского континента за счёт постоянного американского присутствия.

МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

– В условиях сложившейся военно-политической обстановки в регионе, а также новых вызовов и угроз, прежде всего со стороны международного терроризма, Министерство обороны России рассматривает обеспечение военной безопасности Союзного государства в числе приоритетных задач, – подчеркнул генерал армии Сергей Шойгу.

Он отметил, что важнейший координирующий механизм в решении этой задачи – совместная Коллегия министерств обороны Российской Федерации и Республики Беларусь. И несмотря на то что 27 октября 2020 года заседание совместной коллегии военных ведомств двух братских стран впервые проводилось в режиме видео-конференц-связи, генерал армии Сергей Шойгу тем не менее выразил уверенность, что качество совместной работы от этого не пострадает.

Уровень российско-белорусского сотрудничества в военной сфере является оптимальным

Министр обороны России с удовлетворением отметил, что введённые из-за пандемии COVID-19 ограничения не смогли понизить интенсивность военного сотрудничества между нашими странами.

– Продолжается формирование единого оборонного пространства в границах Союзного государства, – сказал генерал армии Сергей Шойгу. – Принята общая Военная доктрина, функционируют региональная группировка войск, а также Единая региональная система противовоздушной обороны, организовано совместное военное планирование.

Одним из важнейших направлений российско-белорусского военного сотрудничества была и остаётся совместная подготовка войск и органов военного управления.

– Основное внимание уделяем подготовке вооружённых сил и повышению боевых возможностей региональной группировки, – сказал министр обороны России. – Ежегодно в рамках двустороннего сотрудничества проводим более 120 мероприятий, половину из которых составляет оперативная и боевая подготовка.

В их числе – совместные штабные тренировки Объединённого командования группировки стратегического уровня, учения «Запад» и «Щит Союза», совместные учения и тренировки на уровне видов вооружённых сил, родов войск и специальных подразделений.

– В конце сентября белорусские военнослужащие приняли участие в учении «Кавказ-2020» на полигоне Капустин Яр, а подразделения российских Воздушно-десантных войск и белорусских сил специальных операций провели в Республике Беларусь совместное учение «Славянское братство – 2020», – напомнил российский министр.

Кроме того, отрабатываются задачи в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки, проводимых в форматах международных организаций, в первую очередь Организации Договора о коллективной безопасности. Так, на днях завершилось миротворческое учение «Нерушимое братство – 2020», которое показало рост выучки и слаженности наших войск, – оценил результаты учения генерал армии Сергей Шойгу.

Он также отметил, что по соответствующим программам Союзного государства совершенствуется военная инфраструктура, развивается система технического прикрытия железных дорог региона.

– Считаю, что уровень российско-белорусского сотрудничества в военной сфере является оптимальным, – резюмировал министр обороны России и выразил уверенность в том, что нынешнее заседание совместной Коллегии министерств обороны России и Белоруссии будет способствовать дальнейшему углублению взаимодействия наших военных ведомств и укреплению обороноспособности Союзного государства.

– У нас единая региональная группировка войск, а также единые взгляды на угрозы в военной сфере в восточно-европейском регионе и вопросы обеспечения безопасности, – подчеркнул, в свою очередь, министр обороны РБ генерал-майор Виктор Хренин, отметив при этом, что стратегическое учение вооружённых сил России и Белоруссии «Запад-2021» станет главным мероприятием совместной подготовки органов военного управления и войск в следующем году.

Учение «Славянское братство – 2020».

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

с 1 стр.

ПРИЗЫВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Центральный военный округ отправил в войска уже около 7 тысяч человек, что составляет почти 14 процентов от плана осеннего призыва. Всего из 29 регионов дислокации ЦВО планируется отправить более 54 тысяч человек. Военную службу новобранцы будут проходить во всех военных округах, на Северном флоте, а также в других силовых ведомствах, где предусмотрена военная служба по призыву. Для доставки молодого пополнения к местам прохождения службы будут задействованы 16 железнодорожных воинских эшелонов, самолёты военно-транспортной авиации, автобусы и автомобили, прошедшие специальную санитарную обработку. Всем молодым людям на сборных пунктах проводят экспресс-тестирование на наличие коронавирусной инфекции. Доставка на сборный пункт осуществляется специально подготовленным транспортом: дезинфекции подвержены салон, багажные отсеки и система вентиляции автобусов. Все водители проходят обязательную термометрию, экспресс-тестирование и получают медицинские маски. Место водителя отгорожено от салона защитным экраном.

В СИБИРИ СНАЙПЕРЫ УЧИЛИСЬ УНИЧТОЖАТЬ «ПРОТИВНИКА» НА МАКСИМАЛЬНЫХ ДАЛЬНОСТЯХ

Военнослужащие соединения специального назначения Центрального военного округа в ходе тактического учения в Новосибирской области уничтожили условного противника на максимальных дальностях.

Согласно замыслу учения, разведывательные подразделения обнаружили отдельные малые группы «боевиков» с помощью беспилотных летательных аппаратов «Элерон» и передали данные об их местоположении снайперским группам.

Получив разведданные о наступающих силах условного противника и приказ на уничтожение, снайперы совершили скрытное выдвижение на огневую позицию, преодолев 5 километров по пересечённой местности. По прибытии в назначенный район они оборудовали огневые позиции в заброшенном здании на пути следования «противника».

Уничтожение более 150 различных целей, имитирующих живую силу неприятеля в движении и в укрытиях, производилось на дистанциях от 700 до 1000 метров из снайперских винтовок СВ-98 и специальных снайперских винтовок «Винторез». Для создания сложной мишенной обстановки снайперским группам давались различные тактические данные и целеуказания, которые изменялись в ходе учения несколько раз.

После успешного выполнения учебно-боевых задач военнослужащие осуществили отход к месту сбора, установив дымовую завесу для прикрытия.

НА ГОРНОМ ПОЛИГОНЕ ДАРЬЯЛ В СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ СОРЕВНУЮТСЯ РАЗВЕДЧИКИ ЮВО

В Северной Осетии на горном полигоне Дарьял Южного военного округа начались комплексные соревнования по тактико-специальной, огневой, инженерной, военно-медицинской и горной подготовке, в которых принимают участие около 200 военнослужащих воинских частей и соединений ЮВО.

В течение недели разведчики поэтапно будут соревноваться в ведении разведывательно-поисковых действий по неполным исходным данным, устройстве засад, захвате пленных, осуществлении отхода по труднопроходимой местности, передаче координат целей артиллерийским подразделениям для уничтожения объектов условного противника. В завершающей стадии состязаний разведывательные подразделения должны прибыть в район сбора.

В ходе соперничества действия разведчиков на каждом этапе будут оцениваться комплексно с учётом своевременного выхода в указанное время на связь и точности определения координат целей для огневого поражения. После подсчётов полученных баллов будет определено лучшее разведывательное подразделение.

БОЕВЫЕ ПЛОВЦЫ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ПРОВЕЛИ УЧЕБНЫЕ СТРЕЛЬБЫ ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВОДНОГО ОРУЖИЯ

Порядка 30 боевых пловцов отряда противодействия диверсионным силам и средствам (ПДСС) Каспийской флотилии провели комплексную тренировку на базе учебно-тренировочного комплекса по совершенствованию навыков ведения подводного рукопашного боя, стрельбы из штатного оружия и обезвреживания взрывоопасных предметов под водой.

Водолазы в полном снаряжении выполнили погружение на глубины от 3 до 6 метров с использованием снаряжения СВУ-3, позволяющего опускаться до 60 метров.

Отрабатывались приёмы подводного боя с холодным оружием одиночных бойцов и в составе боевых групп. Военнослужащие также выполнили стрельбы из штатного оружия – специального подводного пистолета СПП-1 и специального подводного автомата АПС-55, предназначенных для ведения огня под водой. С помощью АПС-55 на глубине 40 метров можно уничтожить противника на дистанции до 10 метров, пробить обшивку или днище судна.

Все учебные мероприятия проводились при строгом соблюдении мер безопасности во время стрельб и водолазных спусков.

Подразделение ПДСС действует в местах базирования Каспийской флотилии в Дагестане и предназначено для обеспечения защиты кораблей от диверсионно-разведывательных подразделений вероятного противника.

Отряд ПДСС имеет на вооружении быстроходные лодки и катера, оснащён современными образцами водолазного снаряжения, гидроакустическими приборами и спецоружием для ведения боя как на суше, так и под водой.

НА САХАЛИНЕ ИНЖЕНЕРЫ АРМЕЙСКОГО КОРПУСА ВВО РАЗМИНИРОВАЛИ ПРИБРЕЖНУЮ ЗОНУ

С военнослужащими отдельного инженерно-сапёрного подразделения армейского корпуса Восточного военного округа на Сахалине в рамках контрольной проверки прошло специальное учение по обезвреживанию взрывных устройств, установленных условным противником на побережье острова.

Военные инженеры, используя специальные подводные миноискатели, выполнили инженерную разведку местности по поиску установленных противотанковых и противодесантных мин в прибрежной полосе и обезвредили их.

Кроме того, военнослужащие выполнили нормативы по минированию участков местности предполагаемой высадки десанта условного противника, где за максимально короткое время необходимо было установить различные виды мин.

Также отработан комплекс мероприятий по проделыванию проходов в минно-взрывном заграждении для преодоления участков местности личным составом и военной техникой.

Всего в учении задействовали около 200 военнослужащих и более 20 единиц военной и специальной техники.

НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ СПЕЦНАЗ ЛИКВИДИРОВАЛ СКРЫТНЫЙ ЛАГЕРЬ «ТЕРРОРИСТОВ»

На Северном Кавказе в ходе тактико-специального учения спецназ Южного военного округа с использованием современных бронеавтомобилей «Тигр-М» ликвидировал скрытный лагерь условного незаконного вооружённого формирования.

Военнослужащие с применением комплексов разведки, управления и связи «Стрелец» отработали поисковые действия по определению места нахождения группы «противника». Обнаружив место дислокации в заброшенных строениях, разведчики доложили координаты объекта на командный пункт. Поступил приказ совершить налёт с целью захвата пленных и добычи важных носителей информации. Окружив лагерь и передвигаясь за броневтомобилями, разведчики успешно атаковали застигнутого врасплох противника.

На учении использовались подрывные заряды ИМ-120, сигнальные ракеты и холостые патроны к стрелковому оружию.

Цель мероприятия – подготовка военнослужащих ЮВО к оперативным действиям в условиях шумовых эффектов и стрессовых ситуаций, а также к эффективному применению штатного вооружения и техники.

В ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ САУ «МСТА-С» ПРОВЕЛИ ОГНЕВЫЕ НАЛЁТЫ В НОЧНЫХ УСЛОВИЯХ ПО ДАННЫМ ОТ БЕСПИЛОТНИКОВ

На полигоне Биджан в Еврейской автономной области расчёты артиллерийских систем «Мста-С» мотострелкового соединения Восточного военного округа провели боевые стрельбы. Особенностью мероприятия стало выполнение огневых задач в ночных условиях во взаимодействии с расчётами беспилотных летательных аппаратов «Орлан-10».

Артиллеристы заблаговременно вышли на огневые позиции и подготовили необходимые исходные данные для точной стрельбы. Как только наступающие подразделения условного противника достигли определённого рубежа, был произведён артиллерийский огневой налёт, который позволил остановить наступление крупных сил неприятеля. Точное целеуказание и корректировку огня обеспечила двухуровневая система разведки целей. Обнаружение целей с неба осуществлял БПЛА «Орлан-10» при помощи специальной аппаратуры ночного видения. Кроме того, помощь и контроль разведданных вёл современный комплекс «Соболятник».

Дистанция действий артиллерии составила около 20 км. Мишени обозначались тепловыми ловушками.

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА МОСКОВСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ГАРНИЗОНА
27 октября 2020 г. № 40 г. Москва
О переходе личного состава воинских частей и организаций Московского территориального гарнизона на ношение зимней формы одежды

В соответствии с требованиями статьи 24 Устава гарнизонной и караульной служб Вооруженных Сил Российской Федерации и приказа Министра обороны Российской Федерации 2015 года № 300

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 1 ноября 2020 г. личному составу воинских частей и организаций Московского территориального гарнизона перейти на ношение зимней формы одежды.

2. До 1 ноября 2020 г. командирам воинских частей и начальникам организаций Московского территориального гарнизона:

организовать подготовку предметов зимнего обмундирования при выдачи их военнослужащим;

провести строевые смотры, на которых проверить внешний вид и выправку военнослужащих, состояние обмундирования, его подготовку и заправку.

3. Контроль выполнения требований настоящего приказа возложить на военного коменданта города Москвы.

4. Приказ довести до личного состава воинских частей и организаций Московского территориального гарнизона.

ВРИО НАЧАЛЬНИКА МОСКОВСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ГАРНИЗОНА
генерал-лейтенант А. Матовников

ЗНАЧИМО

Минобороны России помогает Абхазии в борьбе с COVID-19

Военные медики продолжают приём пациентов в мобильном госпитале в Сухуме, а подразделения РХБЗ проводят в республике мероприятия по дезинфекции мест общего пользования

Антон АЛЕКСЕЕВ ★

Напомним, что после обращения руководства Абхазии к министру обороны Российской Федерации генералу армии Сергею Шойгу с просьбой оказания помощи в лечении больных коронавирусной инфекцией военнослужащие одного из соединений Южного военного округа выдвинулись своим ходом на штатной технике в Сухум. По прибытии они развернули многопрофильный полевой госпиталь и незамедлительно начали приём пациентов. Кроме того, в Абхазию прибыли специалисты РХБ защиты Черноморского флота для проведения мероприятий по дезинфекции улиц и зданий.

На момент подготовки материала в развёрнутом госпитале лечатся 55 пациентов с подтверждённым диагнозом новой коронавирусной инфекции. Они находятся под круглосуточным наблюдением специалистов и получают лечение в полном объёме.

В настоящее время в госпитале лечатся 55 пациентов с подтверждённым диагнозом новой коронавирусной инфекции

Напомним, что мобильный многопрофильный госпиталь развёрнут на территории гостиницы «Айтар» в Сухуме и рассчитан на 100 коек-мест.

По словам врача анестезиолога-реаниматолога мобильного многопрофильного госпиталя ЮВО лейтенанта медицинской службы Ярослава Кузина, на данный момент в распоряжении военных медиков мобильного многопрофильного госпиталя имеется самое современное медицинское оборудование: 28 аппаратов искусственной вентиляции лёгких (как стационарных, так и переносных), мониторы интенсивного наблюдения пациентов, рентгенографические аппараты, УЗИ и анализаторы крови. В настоящее время для поддержания дыхательной функции тяжелобольных в реанимационном отделении задействовано 4 аппарата ИВЛ. В запасе имеется большое количество кислорода в баллонах, которые меняет по мере необходимости специально обученный персонал.

Также российские военные медики на территории госпиталя дополнительно проводят исследования по ПЦР-диагностике анализов, доставляемых из городских лабораторий республики, что позволяет распределить нагрузку, вызванную большим количеством поступающих образцов. Всего специалистами было обработано более 500 анализов. Лаборатория госпиталя направлена на выявление коронавирусной инфекции – этим обусловлена скорость выдачи результата, который можно получить уже через 40 минут.

Больных привозят в госпиталь на машинах скорой помощи со всех районов республики. Стоит отметить, что решение о госпитализации и дальнейшем лечении принимается по согласованию с участковыми врачами.

Кроме этого, на территории Абхазии в целях оказания помощи в предотвращении распространения коронавирусной инфекции продолжают выполнять задачи специалисты подразделений радиационной, химической и биологической защиты Минобороны России. Они уже провели дезинфекционную обработку социальных объектов и дорожных покрытий Очамчырского района республики: зданий администрации, прокуратуры, МВД, рынка, районной больницы, школы и воинской части. Всего за один день было обработано более 85 тысяч квадратных метров различных поверхностей, 23 здания и 5 объектов, а также прилегающая к ним территория.

Всего за время пребывания в республике российскими специалистами войск РХБЗ обработано свыше 300 тысяч квадратных метров различных поверхностей в местах массового скопления людей.

В мероприятиях по дезинфекции принимают участие порядка 30 военнослужащих подразделений РХБ защиты и задействовано более 10 единиц техники. Для выполнения задач специалисты используют мобильные комплексы аэрозольной дезинфекции, авторазливочные станции АРС-14М с комплектами дегазации, дезактивации и дезинфекции ДКВ-1К, тепловые машины ТМС-65У с реактивным двигателем, а также генераторы горячего тумана и комплекты специальной обработки ДК-4.

Ранее в кратчайшие сроки подразделения РХБЗ развернули временный автопарк и пункты специальной обработки техники, задействованной в проведении дезинфекционных мероприятий. Затем совместно с медицинскими специалистами Абхазии оценили объём предстоящих работ и приступили к выполнению поставленных задач.

Отметим, что в апреле этого года сводный отряд РХБЗ Черноморского флота уже принимал участие в проведении дезинфекции на территории Республики Абхазия.

ШТАТНО

ГЛОНАСС пополнил новый спутник

Воздушно-космические силы провели пуск ракеты-носителя «Союз-2» с космодрома Плесецк

Юлия КОЗАК ★

Старт ракеты-носителя и выведение космического аппарата на расчётную орбиту прошли в штатном режиме. Уже через две минуты ракета-носитель «Союз-2» была взята на сопровождение средствами наземного автоматизированного комплекса управления Главного испытательного космического центра имени Германа Титова.

В расчётное время космический аппарат «Глонасс-К» был выведен на целевую орбиту разгонным блоком «Фрегат» и принят на управление наземными средствами космических войск ВКС. С аппаратом установлена и поддерживается устойчивая телеметрическая связь. Бортовые системы спутника «Глонасс-К» функционируют в штатном режиме.

Выведенный на орбиту спутник пополнил состав орбитальной группировки Глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. В настоящее время наша орбитальная группировка насчитывает 28 космических аппаратов. Из них 24 используются по назначению, один находится в орбитальном резерве, один проходит лётные испытания. Ещё один космический аппарат временно выведен на техобслуживание. А вновь запущенный «Глонасс-К» находится на этапе ввода в систему.

Замена орбитальной группировки на «Глонасс-К» позволит обеспечить стабильную работу российской навигационной системы и повысить точность её навигационных определений

Сегодня основу орбитальной группировки нашей спутниковой навигационной системы составляют космические аппараты «Глонасс-М», которые демонстрируют высокую надёжность. Замена орбитальной группировки на космические аппараты «Глонасс-К», созданные в негерметичном исполнении и имеющие увеличенный до 10 лет гарантированный срок активного существования на орбите, пониженное энергопотребление, а также значительно меньший вес, позволит обеспечить её стабильную работу и повысить точность навигационных определений до десятков сантиметров.

В отличие от предшественников «Глонасс-К» несут два типа навигационных сигналов – с частотным и с кодовым разделением. Помимо своих основных функций, они будут передавать информацию международной системы поиска и спасания терпящих бедствие КОСПАС-SARSAT.

БОЕВАЯ ЕДИНИЦА

«Грайворон» – испытание морем

В состав Черноморского флота в скором времени войдёт ещё один МРК нового проекта

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

Малый ракетный корабль «Грайворон» проекта 21631, построенный на Зеленодольском судостроительном заводе имени А.М. Горького, после швартовных испытаний и проверки работы основных общекорабельных систем и главной энергетической установки, завершающей отделки жилых и служебных помещений проходит ходовые и государственные испытания в Чёрном море. Новый МРК стал девятым кораблём новой серии «Буян-М», который был построен на верфях Татарстана. Корабль, заложенный в 2015 году, своё название получил в честь старинного города в Белгородской области. После завершения испытаний в море его включат в состав флота.

После укомплектования моряками-профессионалами экипаж этого корабля прошёл переподготовку в Учебном центре ВМФ в Санкт-Петербурге. Его специалисты стажировались на предприятиях промышленности, где изучили технические средства, корабельное оборудование и вооружение, которые им предстоит эксплуатировать в дальнейшем.

По программе испытаний, прибыв в Новороссийск, малый ракетный корабль «Грайворон» прошёл первичную электромагнитную обработку, в ходе которой было проведено размагничивание корпуса корабля с применением специального безобмоточного стенда, и приступил к реализации испытательных мероприятий.

Как пояснил командир корабля капитан 3 ранга Глеб Козаков, экипаж МРК «Грайворон» совместно со специалистами судостроительного завода в настоящее время проверяет работу энергетических установок на различных режимах эксплуатации, рулевого управления, вспомогательных механизмов, средств связи, навигации и других систем корабельного оборудования, а также мореходные характеристики корабля.

Испытания проводятся по технологическим таблицам штатным экипажем совместно с заводской сдаточной командой с целью проверки основных тактико-технических параметров корабля, всех его устройств, механизмов и оборудования на соответствие заданным техническим условиям. В море экипаж проводит коммутацию, настройку и согласование аппаратуры систем управления кораблём.

На этапе государственных испытаний основные усилия будут сосредоточены на проверке согласованной работы системы управления всеми видами корабельного оружия при получении целеуказания и во время выполнения испытательных стрельб в морском полигоне. По завершении мероприятия судостроители совместно с экипажем проведут ревизию систем, устройств и механизмов и продолжат подготовку корабля к следующему этапу по плану государственных испытаний.

– «Грайворон» – многоцелевой корабль, оснащённый самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения, – не без командирской гордости говорит о своём заведовании капитан 3 ранга Глеб Козаков. – Под стать «железу» и экипаж МРК – большинство специалистов имеет высшее, среднее техническое и среднее специальное образование. Военная служба на море – их осознанный жизненный выбор.

Применение в строительстве ракетных кораблей шифра «Буян-М» самых современных конструкторских разработок и передовых технологий делает их по-своему уникальными. Представитель Зеленодольского судостроительного завода Яков Кушнир считает, что особенности конструкции и комплектации дают кораблю больше динамики, маневренности и ударной силы.

ФОТО АВТОРА

Испытание артустановки.

– Это тот самый случай, когда мал золотник, да дорог, – поясняет он. – Что говорить, кораблей такой модификации, способных при своём относительно скромном водоизмещении нести на борту столь солидный набор вооружения, нет в составе военных флотов стран НАТО. Практика применения первых кораблей серии полностью развеяла мнение скептиков о сомнительности перспектив МРК проекта 21631. «Буян-М» показал и высокую мореходность, и мощь своего вооружения.

Таких уникальных кораблей, как МРК серии «Буян-М», нет в составе военных флотов ведущих стран НАТО

Особенно наглядно это проявилось, когда с трёх малых ракетных кораблей проекта 21631 Каспийской флотилии был осуществлён залповый пуск 26 крылатых ракет морского базирования 3М-14 комплекса «Калибр-НК». Преодолев около 1500 километров, они с высокой точностью (круговое вероятное отклонение не превысило 3 м) поразили 11 наземных целей – объектов террористов на территории Сирии. Полная же дальность пуска этих ракет, как сообщалось, может достигать 2500 км.

Командир бригады ракетных кораблей и ракетных катеров капитан 2 ранга Валерий Ткаченко пояснил, что после испытаний «Грайворон» будет принят в состав Черноморского флота и станет четвёртым МРК этого проекта, значительно повышая своим ракетным комплексом «Калибр-НК» боевые возможности прославленного Севастопольского соединения ракетных кораблей и катеров.

Старшие черноморские братья «Грайворона» – МРК «Вышний Волочёк», «Орехово-Зуево» и «Ингушетия» уже проявили свои лучшие корабельные качества в морских походах и динамике боевой учёбы. К примеру, МРК «Вышний Волочёк» под командованием капитана 2 ранга Дмитрия Сухаря дважды выполнял задачи боевой службы в Средиземном море. В ходе масштабных флотских учений успешно провёл стрельбу ракетным комплексом «Калибр-НК» по надводной цели в Чёрном море.

Выпало на долю этого корабля и такое неоднократное испытание, как динамичная служба по сопровождению и слежению за кораблями США в черноморских водах. Пройдено оно было с достоинством и честью. Отличились корабли серии «Буян-М» и в ходе активной фазы недавнего стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2020».

Новороссийск

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
28 октября 2020 № 121

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Вертолётные вертикали и горизонты

с 1 стр. →

План боевой подготовки армейской авиации на 2020 год выполнен в полном объёме.

– Как реализован план по налёту в частях и соединениях армейской авиации в 2020 году?

– Средний налёт на лётчика составил около 100 часов. Выполнение плана по налёту позволило подготовить молодой лётный состав, обеспечить дальнейшее продвижение по программам подготовки лётного состава и их готовность к выполнению задач по предназначению.

– Расскажите, как идут испытания перспективных авиационных комплексов армейской авиации?

– В рамках Международного военно-технического форума «Армия-2020» предприятиями авиационной промышленности уже были представлены вертолёты Ми-28НМ, Ми-38Т и Ми-26Т2В. Эти вертолёты оснащены новым оборудованием и имеют улучшенные лётные характеристики.

Все эти три типа техники в настоящее время проходят испытания в целях повышения боевых возможностей армейской авиации. Программа испытаний идёт по графику.

В ближайшее время эти машины должны поступить в Государственный центр боевого применения и переучивания лётного состава армейской авиации, в вертолётные полки и бригады армейской авиации.

– Насколько успешно выполняется программа поставок новой авиационной техники в подразделения и части армейской авиации?

– В последние годы с предприятий авиационной промышленности в авиационные части армейской авиации активно поступают новые образцы техники. Например, ударные вертолёты Ка-52 и Ми-28Н, транспортно-боевые вертолёты Ми-8 различной модификации, включая арктическую версию вертолёта Ми-8АМТШВА и другие типы техники.

Полковник Игорь РОМАНОВ.

В этом году работа по оснащению частей новейшей техникой продолжилась. В частности, получены вертолёты Ми-28УБ. Одна из отличительных особенностей вертолёта от Ми-28Н – двойной комплект управления на основе гидромеханических систем. Таким образом, вертолётом можно полноценно управлять и с места лётчика, и с места штурмана.

Помимо этого, получены в этом году вертолёты Ми-8МТВ5-1 и Ми-8МТПР, которые уже перебазированы в пункты дислокации и используются по предназначению.

– Ожидается ли до конца года ещё какая-либо техника в частях армейской авиации?

– Да. Работа по переоснащению авиационных частей в 2020 году ещё не завершена. До конца года также ожидаем поставку партии вертолётов Ка-52 с улучшенными возможностями по боевому применению. Авиационная техника поступит в объединение военно-воздушных сил и противовоздушной обороны Южного военного округа.

– Расскажите, каким образом осуществляется подготовка лётчиков армейской авиации?

– Подготовка лётчиков армейской авиации ведётся в Сызранском филиале Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, которому исполнилось в этом году 80 лет.

Авиационные соединения и части армейской авиации принимали участие более чем в 840 основных мероприятиях боевой подготовки

Процесс подготовки будущих офицеров осуществляется на кафедрах учебного отдела и в лётных учебных полках в Сызрани, Пугачёве и Саратове, где организовано практическое обучение и лётная практика.

Что касается лётной практики, то первоначальное обучение проходит на учебных вертолётах «Ансат-У», а в дальнейшем курсанты осваивают Ми-24 и Ми-8. Также на выпускном курсе изучается и перспективная авиационная техника.

По окончании вуза выпускники с необходимым нормативным налётом для выполнения задач по предназначению получают офицерское звание лейтенант и распределяются на лётные должности в вертолётные полки и бригады армейской авиации.

– Как организовано переучивание лётного состава на новейшие образцы техники?

– Процесс переучивания на новые образцы техники организован на базе Государственного центра боевого применения и переучивания лётного состава армейской авиации. Дальнейшая подготовка осуществляется в воинских частях и соединениях уже непосредственно на поступившей на вооружение технике согласно курсу боевой подготовки.

– Игорь Леонидович, как вы сами пришли в армейскую авиацию?

– Как и многие, кто пришёл в авиацию, я с детства мечтал летать. Мне всегда нравилась авиационная техника. Но больше всего военные вертолёты.

Способность выполнять определённые задачи только вертолётами, которые не могут решать другие летательные аппараты, делает их незаменимыми. Наверное, именно этот факт повлиял на мой выбор профессии.

– И не было никогда сожалений, что выбрали именно этот род авиации?

– Когда учился в Саратове в школе, где было высшее военное авиационное училище лётчиков, появилось желание поступать именно в это училище. Могу с уверенностью сказать, что о своём выборе и службе в армейской авиации ни разу не пожалел.

– Какими качествами, на ваш взгляд, должен обладать лётчик армейской авиации?

– Основное – это теоретические знания и практические навыки в управлении летательным аппаратом.

Разносторонние задачи требуют от лётчиков армейской авиации обладания универсальными качествами, позволяющими выполнять и перехват воздушных целей, и десантирование, и спасательные работы в различных условиях – над водой или в горах, днём и ночью.

ИНТЕНСИВНО

Нет лёгких дней в боевой подготовке

Сегодня ни одно войсковое учение в округе не проходит без воздушного сопровождения армейской авиации

Юрий БЕЛОУСОВ ★

Для пилотов армейской авиации Центрального военного округа завершающийся год был предельно насыщен событиями плановой боевой подготовки. Наряду с этим в арсенале боевого применения винтокрылых машин ЦВО плотно закрепился целый спектр «специальных задач». А при его выполнении широко применяются новые формы и способы с учётом современного боевого опыта. Эти и другие особенности учебно-боевого предназначения армейской авиации в канун профессионального праздника «Красной звезды» прокомментировал начальник отдела боевой подготовки и боевого применения армейской авиации 14-й армии ВВС и ПВО ЦВО полковник Вячеслав Дмитрюк.

Специфика учебно-боевой работы армейской авиации ЦВО отличается частотой применения и широким разнообразием выполняемых задач. В ходе одного из лётно-тактических учений на Урале звенья ударных Ми-24 и транспортно-боевых вертолётов Ми-8 нанесли ракетный удар по полевому аэродрому, уничтожив авиационную группировку условного противника. Или «вертолётной каруселью» уничтожили укреплённый район условного противника на учении под Оренбургом.

Полковник Вячеслав ДМИТРЮК.

В ходе недавних учений в горах Таджикистана экипажи ударных вертолётов Ми-24 из состава авиагруппы 201-й российской военной базы уничтожили выявленную группу «незаконных вооружённых формирований», обеспечивая огневую поддержку с воздуха наступающим мотострелковым подразделениям. А на учении в Челябинской области экипажи транспортно-боевых вертолётов Ми-8 ЦВО выполнили транспортировку лёгкой колёсной техники, артиллерийских орудий, а также доставку партии гуманитарного груза в труднодоступные районы.

– При выполнении учебно-боевых задач экипажи вертолётов противостоят как наземным, так и воздушным целям, проводят воздушное минирование, перебросу и высадку десантных подразделений, корректировку огня и наведение ударных групп, задействуя воздушный пункт управления, участвуют в управлении войсками в ходе боя, ведут поисково-спасательное обеспечение. И это лишь часть задач, которыми насыщена плановая боевая подготовка вертолётчиков, – рассказывает полковник Дмитрюк.

Сегодня ни одно войсковое учение в округе не проходит без воздушного сопровождения армейской авиации, что, по словам полковника Вячеслава Дмитрюка, даёт лётному составу отличный опыт в вопросах выполнения задач по предназначению, в том числе в составе международных коалиционных группировок войск. Так, на этапе командно-штабного учения Миротворческих сил Организации Договора о коллективной безопасности «Нерушимое братство-2020» пара ударных вертолётов Ми-24 ЦВО обеспечивала прикрытие и огневую поддержку проводимой специальной операции по воздушной доставке партии гуманитарного груза.

– Особенно эффективными для наработки экипажами лётно-боевой практики стало участие в крупномасштабных манёврах, – отмечает полковник Дмитрюк. – Подобный опыт вертолётчики ЦВО нарабатывали во второй декаде августа, когда на площадках четырёх полигонов Сибири и Поволжья в рамках двустороннего учения в условном противостоянии сошлись войсковые группировки двух общевойсковых армий ЦВО. В ходе активной фазы были задействованы свыше 12 тысяч военнослужащих и более 3 тысяч единиц военной техники. В их числе порядка двух десятков ударных и военно-транспортных вертолётов.

Тогда, в финальном эпизоде учения в небе над Донгузским полигоном состоялось самое масштабное применение авиасил ЦВО за весь учебный год. В кульминационный момент разыгрываемого этапа в воздушном пространстве, по данным средств разведки, находилось сразу 15 винтокрылых боевых машин.

В частности, пилоты Ми-24П, выстроившись в боевой порядок «круг», неуправляемыми авиационными ракетами С-8 класса «воздух–поверхность» наносили огневые удары по коммуникациям, командным пунктам и ходам сообщений укреплённого района условного противника. Экипажи Ми, отработали постановку минно-взрывных заграждений и приняли участие в одновременной высадке тактического воздушного десанта беспарашютным способом и поштурмовому с режима висения, задействуя специальные спусковые устройства.

Теперь, когда учебно-боевые этапы позади, полковник Вячеслав Дмитрюк не без оснований отмечает, что со всеми задачами этого учебного года пилоты армейской авиации Центрального военного округа справились без замечаний. В том числе, благодаря последовательной реализации программы обновления и перевооружения парка винтокрылых боевых машин, летают экипажи армейской авиации ЦВО исключительно на современных образцах боевых машин.

В частности, с завершением перевооружения осенью 2020 года авиационной базы в Киргизии и авиагруппы российской военной базы в Таджикистане на современные модификации семейства Ми, в Центральном военном округе была успешно реализована программа обновления парка транспортно-боевых вертолётов. На смену ранее стоявшим на вооружении Ми-8МТВ2 пришёл Ми-8МТВ5-1, оснащённый обновлённым комплексом прицельно-навигационного оборудования, усовершенствованным бортовым комплексом обороны и купольными камерами.

Плюс ко всему, пилотские кабины Ми-8МТВ5-1 располагают высокотехнологичным оборудованием, адаптированным с функционалом очков ночного видения ГЕО-ОНВ-1, которые позволяют выполнять полёты в тёмное время суток как на малых, так и на предельно малых высотах, а также совершать взлёты и посадки на необозначенные площадки. Полковник Дмитрюк поясняет, что за счёт такого обновления авиапарка в ходе предстоящего зимнего периода обучения пилоты российских зарубежных баз приступят к отработке полётных заданий в ночное время суток в условиях сложной горной местности. Технические средства прежнего Ми-8МТВ2 такого шанса армейским вертолётчикам не давали.

Дислокация вертолётов объединения ВВС и ПВО на кызыльском аэродроме существенно расширила ареал базирования армейской авиации военного округа

До недавнего времени не было подобных возможностей и у пилотов воинских частей армейской авиации, базирующихся в Свердловской и Челябинской областях. Но лишь до того момента, пока лётные коллективы не приняли на вооружение аналогичную модификацию вертолётов Ми-8МТВ5-1. Сегодня в техническом оснащении круче них в ЦВО разве что пилоты Толмачёвского (Новосибирская область) отдельного вертолётного полка, эксплуатирующие Ми-8АМТШ-В «Терминатор».

Кроме того, применение очков ночного видения также позволило, что называется, по полной программе задействовать возможности и уникальные условия места дислокации аэродрома Кызыл (Республика Тыва), где с марта прошлого года базируется смешанная авиационная эскадрилья. В частности, авиаподразделение на «Терминаторах» из состава отдельного транспортного смешанного авиационного полка ЦВО. Кызыльский аэродром как нельзя лучше подходит для совершенствования лётной подготовки пилотов армейской авиации в отработке такой, к примеру, задачи, как пилотирование вертолёта в тёмное время суток в условиях горной местности.

– Кызыльская авиационная площадка расположена в предгорьях Западного Саяна, – поясняет полковник Вячеслав Дмитрюк, – Данное соседство хорошо оснащённого аэродрома с горами позволило нам не только перенести прежнее место лётной подготовки лётного состава с сезонной и малопригодной базы тактического аэродрома в Алтайском крае в благоустроенный регион, но и заметно расширить ареал базирования армейской авиации военного округа.

Более того, кызыльский аэродром не нуждается в каком-либо материально-техническом доснащении самого лётно-тренировочного процесса, как это всякий раз вынуждено происходило на Алтае, когда на «точку» в горах приходилось перемещать комплекты навигационного оборудования, полевого энергообеспечения, загодя формировать запас горюче-смазочных средств, иных необходимых материалов и ещё создавать резерв продуктов питания для откомандированной из пункта постоянной дислокации группы технического обеспечения.

Сложность выполнения задач в горах связана с тем, что разрежённость воздуха на больших высотах серьёзно влияет на работу двигателя. К тому же в горах преобладают сильные воздушные потоки, которые оказывают влияние и на технику пилотирования. Без должных навыков к практической работе над горными полигонами вертолётчики просто не допускаются. Теперь же, за счёт освоения новой аэродромной площадки, уже в новом учебном году имеется возможность более активно привлекать к программе техники пилотирования в непростых рельефных условиях лётный состав из числа выпускников лётных вузов.

К слову, о выпускниках. Их в этом году в распоряжение объединения ВВС и ПВО прибыло около полусотни. Каждого из них предстоит, что называется, ставить на крыло. Но и с этим, убеждены в штабе объединения, проблем не возникнет. Во-первых, потому что с молодёжью есть кому работать. Более 70 процентов личного состава армейской авиации ЦВО – пилоты, имеющие реальный боевой опыт. Во-вторых, подавляющее большинство из числа потенциальных наставников имеют в личном активе по две, а то и три освоенных вертолётных модификаций.

Наконец, интенсивность практической работы лётного состава в истекающем году была такова, что средний налёт вертолётчиков превысил отметку 150 часов. Да, результат сопоставим с показателем прошлого года. Но, как известно, на стартовом этапе опытные наставники армейской авиации сумели настолько эффективно поработать с молодым лётным составом, что прибывший контингент уже в зимнем периоде обучения 2020 года сумел проявить себя в целом ряде плановых учебно-практических мероприятий ЦВО с участием армейской авиации.

– Не приходится сомневаться, что в вопросе подготовки молодого лётного состава мы и в этот раз будем иметь не менее достойный результат, – резюмирует полковник Дмитрюк. Такой прогноз, по его словам, имеет все основания сбыться хотя бы потому, что сам контингент завтрашних наставников, несмотря на солидный объём лётно-боевой практики, продолжает в эти дни интенсивно наращивать и индивидуальный уровень мастерства, и коллективную слаженность при отработке непростых задач по предназначению. И вот конкретный пример:

В ноябре сразу в трёх регионах зоны ответственности Центрального военного округа – Свердловской, Челябинской и Новосибирской областях – будет дан старт масштабному ночному лётно-тактическому учению с экипажами армейской авиации. Экипажам ударных вертолётов Ми-24 и транспортно-боевых Ми-8 предстоит отработать программу из трёх десятков лётных заданий. В ходе учения вертолётчики будут пилотировать винтокрылые машины в тёмное время суток с применением очков ночного видения ГЕО-ОНВ-1, выполнять воздушную разведку, отрабатывать элементы сложного маневрирования на малых высотах и осуществлять посадки на неподготовленные площадки в равнинной и лесистой местности без использования бортового осветительного оборудования.

Особое внимание в ходе учения будет уделено скрытной перебросе транспортно-боевыми бортами в заданный район тактических групп и отработке эпизода ночной высадки тактического воздушного десанта беспарашютным способом и по-штурмовому с режима висения. Ночные лётно-тактическое учение пройдёт на военных аэродромах в трёх регионах с участием порядка 50 экипажей армейской авиации, а также более 500 военнослужащих из числа инженерно-технического состава, групп обеспечения и управления полётами.

Фото пресс-службы ЦВО
Екатеринбург

НАДЁЖНО

Воздушный заслон над горами Памира

Авиагруппа модернизированных «Терминаторов» – весомая боевая компонента 201-й военной базы в Таджикистане

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★

В связи с тем, что 90 процентов территории Таджикистана покрыто высочайшими хребтами, боевая подготовка 201-й российской военной базы имеет ярко выраженный горный профиль. Все плановые мероприятия боевых и тыловых подразделений базы направлены на подготовку к ведению боевых действий в горах против террористических и диверсионно-разведывательных групп. При этом наиболее значимая роль в обеспечении служебно-боевой деятельности соединения отводится авиагруппе, сформированной в составе 201-й российской военной базы.

Следует отметить, что на аэродроме Гиссар в 30 км от Душанбе, где сегодня взлетают вертолёты авиационной группы, с октября 1993 по сентябрь 2000 года базировалась авиация Коллективных миротворческих сил СНГ. Миротворческие силы были введены в Республику Таджикистан по просьбе её руководства в связи с начавшейся здесь гражданской войной и вторжением на территорию страны террористических банд со стороны Афганистана.

Тогда в состав авиации Коллективных миротворческих сил вошли отдельная вертолётная эскадрилья 201-й мотострелковой дивизии и истребительно-штурмовой авиационный полк ВВС России. За время проведения миротворческой операции ими было выполнено более 20 тысяч боевых вылетов самолётов и вертолётов для участия в операциях по поддержке с воздуха батальонных тактических групп 201-й мсд, освобождавших южные районы республики от вторгшихся террористических банд.

Одним из условий, позволившим в установленные сроки осуществить разгром незаконных вооружённых формирований, стало достижение авиацией Коллективных миротворческих сил полного господства в воздухе. Практически все успехи наших военных лётчиков, действовавших в Таджикистане, были достигнуты за счёт боевого опыта, полученного ранее при выполнении интернационального долга в Афганистане. Многие из них за проявленное мужество и героизм при выполнении полётных заданий в небе Таджикистана были награждены высокими правительственными наградами Российской Федерации.

Вот уже более 20 лет Таджикистан живёт и развивается в условиях мира. Но в связи с тем, что республика имеет на юге 1200-километровую границу с неспокойным Афганистаном, стабильность военно-политической обстановки удаётся сохранять во многом благодаря присутствию на её территории российской военной базы, которая также входит в состав Коллективных сил быстрого развёртывания Центрально-Азиатского региона ОДКБ.

201-я российская военная база как составная часть КСБР ЦАР выполняет особую миссию на самом южном фланге ОДКБ и является объектом постоянной заботы и контроля со стороны Минобороны России, командования Центрального военного округа в плане обеспечения этого соединения лучшими офицерскими кадрами, самыми передовыми образцами ВВТ.

Так, созданное в 2015 году авиационное подразделение в составе 201-й российской военной базы формировалось из авиаторов, которые уже имели солидный служебный стаж. Они и продолжили дело защиты с воздуха южных рубежей республики, став проводниками передового опыта для молодых лётчиков, которые в мирной обстановке учатся отрабатывать те же задачи, что выполняли наши вертолётчики в Таджикистане в 1990-е годы.

В прошлом году в должность командира авиационной группы 201-й РВБ вступил лётчик 1-го класса майор Виктор Хасанов (на снимке). У офицера интересная офицерская биография. Виктор Хайтмурадович – уроженец Таджикистана. В 1990 году смуглолицым пареньком покинул он родной кишлак Носир-Хисрат Курган-Тюбинской области, чтобы по направлению военкомата поступить в Уфимское высшее военное авиационное училище лётчиков. Окончив его в 1994 году, лейтенант Хасанов был назначен лётчиком-штурманом вертолёта Ми-8 в вертолётный полк в те годы Сибирского военного округа.

Сегодня это один из наиболее опытных военных лётчиков армейской авиации Центрального военного округа. Его общий стаж равняется 62 годам, срок календарной службы – 30 лет! За это время Виктор Хайтмурадович совершил тысячи вылетов и при этом не имел ни одного случая предпосылки для лётных происшествий.

За особые заслуги в освоении, эксплуатации и обслуживании авиационной техники, высокое лётное мастерство майор Хасанов был награждён государственной наградой – медалью Нестерова. Не случайно по достижении предельного возраста нахождения на военной службе командование продлило с ним контракт. Заслуженному боевому офицеру есть чему научить молодых авиаторов 201-й РВБ в Таджикистане. Тем паче, что он как свои пять пальцев знает республику, в которой родился и вырос.

Ветеран оправдывает доверие командования округа. Под его руководством в прошлом году авиагруппа показала высокую выучку, участвуя в СКШУ «Центр-2019». В ходе учения авиаторы блестяще отработали такие боевые эпизоды, как поддержка войск огнём с воздуха во время боя с условной бандой боевиков, а также эвакуацию «раненых» с поля боя.

Вертолётчики 201-й РВБ также в прошлом году приняли активное участие в совместном учении с вооружёнными силами Республики Таджикистан «Нерушимое братство». При отработке учебно-боевых задач посредники отмечали высокое лётное и тактическое мастерство экипажей при ведении воздушной разведки местности, сопровождении и огневом прикрытии автоколонн, выполнении упражнений по высадке тактического десанта вблизи населённого пункта, захваченного «террористами».

В этом году в авиагруппе произошло обновление вертолётной техники. И этой радостной новостью майор Хасанов поделился с корреспондентом «Красной звезды»:

– На вооружение базы поступили новые вертолёты Ми-8МТВ5-1. На борту этих машин столько внедрённых новшеств, что нашим экипажам пришлось проходить переподготовку в Центре боевой подготовки и переучивания лётного состава армейской авиации в Тверской области. Для нас новые вертолёты – это настоящий подарок в смысле повышения боевых возможностей авиагруппы.

Порадовало лётчиков армейской авиации и то, что на борту Ми-8МТВ5-1 установлен комплекс бортовой обороны, а кабина пилотов оснащена светотехническим оборудованием, адаптированным для использования очков ночного видения ОНВ-1. Такое оснащение позволяет выполнять полёты в ночное время с соблюдением светомаскировки на предельно малых высотах, совершать посадки на необозначенные площадки.

На борту машины также установлен современный метеолокатор, предупреждающий о приближении опасных явлений погоды в виде грозы, шквалистого ветра, дождя на расстоянии до 400 км. Вертолёт способен в зависшем положении десантировать разведывательную группу штурмовым способом из пяти точек одновременно на неподготовленные площадки. В штате нового Ми также предусмотрена дополнительная лебёдка СЛГ-300 для эвакуации раненых из труднодоступных мест без посадки.

После успешной апробации новых Ми-8МТВ5-1 лётный состав авиагруппы продемонстрировал повышенные боевые возможности винтокрылых машин в ходе лётно-тактического учения и в ходе участия в батальонно-тактическом учении на финише учебного года. В ходе них были отработаны боевые эпизоды по ведению воздушной разведки и огневой поддержке горного мотострелкового батальона во время действий в горах.

Рассказ об авиационной группе российской военной базы будет неполным, если не вспомнить ещё об одной интересной функции, которую лётному составу армейской авиации приходится выполнять, так сказать, по законам братской дружбы. Ведь командование и военнослужащие соединения также призваны оказывать содействие правительству республики в ликвидации последствий стихийных бедствий и природных катаклизмов. Ведь горы Памира – сейсмически активны. Землетрясения средней силы в Таджикистане регистрируются практически ежемесячно. Порой подземные толчки приводят к разрушительным последствиям.

После успешной апробации новых Ми-8МТВ5-1 лётный состав авиагруппы 201-й РВБ продемонстрировал повышенные боевые возможности винтокрылых машин в ходе серии тактических учений на финише учебного года

И вертолётчики неоднократно приходили на помощь населению братской республики. Вот один из таких примеров внезапно возникающих задач: 8 июля 2017 года с гор левобережного Дарваза сошли несколько селей, которые перекрыли реку Пяндж, что привело к затоплению автодороги Душанбе – Куляб – Хорог и нескольких населённых пунктов в Горно-Бадахшанской автономной области.

Власти республики обратились за помощью к командованию Центрального военного округа. Реакция российской стороны не заставила себя ждать. На выручку населению пострадавшего района тут же пришли вертолёты Ми-8 авиагруппы 201-й РВБ, которые перебросили к месту чрезвычайной ситуации подразделения сапёров и миномётчиков. С помощью взрывчатки был устранён завал и ликвидированы последствия наводнения.

Конечно, условия жаркого климата и высокогорья, при которых вертолётчикам приходится выполнять служебные обязанности в Таджикистане, разительно отличаются от условий службы, скажем, в Сибири или на Урале. В связи с этим перед отправкой для дальнейшего прохождения службы в 201-ю РВБ военные авиаторы проходят специальную лётную подготовку, во время которой их обучают особенностям пилотирования и эксплуатации вертолётов в горной местности. Кроме того, экипажи вертолётов привлекают к участию в практической подготовке к выживанию в горах.

В программу обучения экипажей ударных Ми-24 и транспортно-десантных Ми-8 входит выполнение таких обязательных упражнений, как пилотирование в горных ущельях на предельно малых высотах и с использованием пересечённого рельефа местности, выполнение полётных заданий в облаках и в условиях ограниченной видимости. Например, при обучении лётчика пилотированию в ущелье командир авиагруппы всегда требует учитывать фактор мощного бокового ветра, под удар которого обычно попадает винтокрылая машина при выходе из ущелья.

Одним из весомых показателей успешности службы авиационного подразделения, высокого профессионализма лётного состава и аэродромных служб является недопущение в ходе эксплуатации техники предпосылок к поломкам или лётным происшествиям. Настоящими виртуозами вождения и грамотной эксплуатации, не допустившими в течение всего учебного года случаев выхода из строя вертолётов, показали себя командир Ми-8МТВ5-1 капитан Денис Гайдым, бортовой авиационный техник Ми-8МТВ5-1 капитан Никита Медведев, лётчик-штурман Ми-24 старший лейтенант Владимир Кутайскин.

Среди специалистов аэродромных служб по итогам учебного года командиром авиационной группы в лучшую сторону отмечены начальник группы средств наземного оборудования и планера капитан Павел Кузнецов, начальник службы авиационного вооружения и десантного оборудования капитан Фердавс Рахмонов, начальник метеостанции капитан Алексей Сурков, водители-электрики рядовые Ринат Газимуллин и Вадим Загузин.

Военные вертолётчики, проходящие службу в составе авиационной группы 201-й РВБ, которым приходится управлять своими винтокрылыми машинами среди сложнейших хитросплетений хребтов, скал и ущелий Памира, обладают особой лётной выучкой горного профиля. И как хорошо сказал о специфике их нелёгкой, но увлекательной службы талантливый поэт-бард, ветеран военной службы полковник запаса Валерий Монастырёв: «И понесётся под нами земля: горы, поля, кишлаки. Яма на яме, но держит пилот курс винтокрылого Ми».

Фото пресс-службы ЦВО
Душанбе, Республика Таджикистан

ЦЕЛЕУСТРЕМЛЁННО

И грянул противовоздушный бой

с 1 стр. →

Почти неделю в октябре на полигоне Ашулук длились напряжённые состязания между боевыми расчётами зенитных ракетных систем большой и малой дальности за лучший результат по баллам в третьем этапе конкурса по полевой выучке ЗРВ «Ключи от неба – 2020». Команды, представлявшие армии ВВС и ПВО военных округов и полков ЗРВ ВМФ, состязались в вождении боевых машин, выполнении комплексных тактических задач, заряжании пусковых установок, ведении противовоздушного боя с имитацией пусков управляемых зенитных ракет по воздушным целям. К боевым стрельбам в финале в каждой из двух номинаций были допущены по две команды. Победа должна была достаться тем расчётам, которые поразят все реальные воздушные цели.

Условия конкурса «Ключи от неба» в этом году претерпели заметные изменения. Так, если раньше состязания проходили в четырёх номинациях, каждая из которых объединяла боевые расчёты четырёх основных типов зенитных ракетных систем (С-300ПС, С-300ПМ, С-400 и ЗРПК «Панцирь-С»), то теперь номинаций осталось только две: ЗРС С-400 (средней и большой дальности) и ЗРПК «Панцирь-С» (малой дальности).

В финале к дуэльным стрельбам была допущены пара зенитных ракетных систем С-400, набравшая наибольшее количество баллов: боевые расчёты 14-й армии ВВС и ПВО из Энгельса и 6-й армии ВВС и ПВО из Зеленогорска. В номинации ЗРПК «Панцирь-С» право бороться за главный приз конкурса получили экипажи боевых машин, представляющие 1-ю армию ПВО-ПРО (Особого назначения) из Краснознаменска и 14-ю армию ВВС и ПВО (Энгельс).

Кульминацией третьего этапа конкурса, конечно же, стали состязания расчётов систем С-400, когда в воздух попеременно запускались ракеты-мишени «Кабан», «Пищаль», «Армавир» и другие, имитирующие баллистические ракеты, авиацию, крылатые ракеты и прочие средства воздушного нападения противника.

По результатам учебных противовоздушных боёв судейская коллегия под председательством главного судьи, начальника зенитных ракетных войск ВКС РФ генерал-майора Сергея Бабакова дала высокую оценку работе на всех высотных диапазонах боевого расчёта зенитной ракетной системы С-400 ЗРВ 6-й армии ВВС и ПВО (Зеленогорск). Расчёт сумел поразить большее количество воздушных целей, чем их соперник. Этой команде и была присуждена победа в конкурсе в данной номинации.

Не менее напряжённо и интересно проходили противовоздушные бои экипажей ЗРПК «Панцирь-С» против крылатых ракет и беспилотных летательных аппаратов условного противника, которых также имитировали запускаемые ракеты-мишени. Следует отметить, что если в ходе конкурсов «Ключи от неба» прошлых лет такой новый вид вооружения и военной техники, как ЗРПК «Панцирь-С», рассматривался командованием ВКС как средство прикрытия частей, на вооружении которых стоят зенитные ракетные системы С-300 и С-400, то теперь эти боевые машины (ЗРПК «Панцирь-С») выделены в отдельную номинацию. В ходе схватки с малоразмерными и маловысотными целями точнее действовал экипаж ЗРПК «Панцирь-С» 14-й армии ВВС и ПВО (Энгельс). Ему и была присуждена победа в финале конкурса.

Торжественное вручение призов и медалей состоялось на церемонии закрытия третьего этапа конкурса по полевой выучке боевых расчётов зенитных ракетных войск. Заместитель главнокомандующего ВКС России – командующий войсками противовоздушной и противоракетной обороны генерал-лейтенант Юрий Грехов вручил начальнику расчёта С-400 ЗРВ 6-й армии ВВС и ПВО (Зеленогорск) и начальнику расчёта ЗРПК «Панцирь-С» 14-й армии ВВС и ПВО (Энгельс) главные призы конкурса в виде хрустальных ключей.

Призов за занятые вторые места в состязаниях были также удостоены боевые расчёты ЗРС С-400 14-й армии ВВС и ПВО из Энгельса и боевые расчёты 1-й армии ПВО-ПРО (ОсН) из Краснознаменска. Призами и медалями были также отмечены лучшие специалисты, участвовавшие в конкурсе в составе своих боевых расчётов.

Фото из архива 185-го ЦБП и БПр ВКС России
Полигон Ашулук

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
28 октября 2020 № 121

ЗНАЧИМО

Сквозь льды и туманы Арктики – к родным берегам

с 1 стр.

Первым у причальной стенки ошвартовался большой десантный корабль «Кондопога». Встреча моряков, как и подобает, прошла с соблюдением всех военно-морских традиций: с жареным поросёнком и под звуки оркестра. Прямо на борту корабля состоялось и награждение отличившихся при выполнении поставленных задач. Этот – девятый по счёту – поход в Арктику стал одним из самых продолжительных для североморцев: экипаж более двух с половиной месяцев провёл в море. Насыщен он был и другими особенностями.

Доклад капитана 2 ранга Сергея Головина об успешном выполнении поставленных задач большим десантным кораблём «Кондопога» принимал командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев, который поздравил моряков с возвращением домой. Он отметил, что «состоявшийся дальний поход стал очередным шагом на пути освоения российской Арктики и хорошей проверкой способности объединённого стратегического командования Северного флота обеспечить её безопасность».

Вице-адмирал Александр Моисеев также подчеркнул, что «за время похода, который продолжался более двух с половиной месяцев и охватил географию от самых западных и северных рубежей нашей страны до восточных, силами флота были проведены десятки учений на море и на суше как самостоятельно, так и с участием других формирований Вооружённых Сил России».

Стоит отметить, что БДК «Кондопога» – ежегодный участник арктических походов, его экипаж состоит из опытных, в прямом смысле закалённых Арктикой моряков. Вместе со своим кораблём девятый раз в самых северных широтах побывал старший рулевой штурманской боевой части главный старшина Владимир Чернышёв, удостоенный по возвращении к родным берегам ведомственной медали «За службу в надводных силах». Вместе с ним в числе награждённых и командир зенитной артиллерийской батареи старший лейтенант Сергей Емченко, за плечами которого также несколько арктических походов. А для старшины электротехнической команды мичмана Ивана Желтова этот год службы на БДК «Кондопога» запомнится знакомством с Арктикой, как и для прибывших на Северный флот по окончании военных вузов лейтенантов Алексея Смирнова – выпускника ЧВВМУ имени Нахимова и Владислава Москаленко – дипломированного специалиста ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова». Для них этот поход, безусловно, – хорошая школа, тем более в самом начале офицерского становления. О том бесценном опыте, который вчерашние курсанты смогли приобрести, можно судить не только по количеству пройденных миль и проведённых в море суток. Арктический поход был насыщен и интенсивной боевой учёбой.

Напомним, что родную базу североморцы покинули 5 августа. За время похода арктическая группировка прошла более восьми тысяч морских миль по Севморпути до Берингова моря и обратно. Впервые в истории отряд кораблей обогнул архипелаг Северная Земля с севера.

В ходе похода экипажи провели учения по обеспечению безопасности экономической деятельности Российской Федерации и разрешению кризисных ситуаций.

Силы и войска Северного флота, доставленные кораблями на полуостров Таймыр, отработали межвидовое взаимодействие с десантниками, авиацией, а также с силами Западного и Центрального военных округов при обороне важного промышленного объекта в Арктике. Дважды на тихоокеанское побережье Чукотского полуострова высаживался морской десант.

Очередной арктический поход Северного флота запомнится не только морякам насыщенной боевой учёбой, но и своей культурной составляющей жителям северных посёлков и городов, в которых побывали североморцы. В Дудинке и в Норильске они провели для местных жителей спортивные состязания и концерты художественной самодеятельности, а также продемонстрировали мощь Российской армии, организовав выставку техники и вооружения.

Спустя несколько дней вслед за БДК «Кондопога» к родному берегу причалил ледокол «Илья Муромец». На его борту вернулся экспедиционный отряд Северного флота и Русского географического общества, который выполнил значительное количество запланированных исследований, а также сделал неожиданные находки в российской Арктике.

– Тесное сотрудничество Северного флота и научного сообщества в ходе экспедиционной деятельности способствует расширению возможностей нашей страны по исследованию и сохранению уникальной арктической природы, накоплению новых знаний об арктических территориях, – отметил на встрече исследователей командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев.

Напомним, что комплексная экспедиция проводится в рамках историко-культурного проекта «Главный фасад России. История, события, люди» третий год подряд. География её действия охватила практически всю Арктику от архипелага Земля Франца-Иосифа до Чукотки.

За время похода ледокола «Илья Муромец» были обнаружены следы экспедиции Владимира Русанова в районе полуострова Таймыр, уточнены координаты артиллерийских батарей на побережье Карского моря, а в ходе подводных исследований определено местоположение останков нескольких судов, погибших в Карском море в XX веке. Предположительно одно из них может быть ледокольным пароходом «Вайгач».

В море Лаптевых в заливе Симса найдены важные исторические артефакты, относящиеся к XVII веку, которые являются прямыми свидетельствами раннего освоения Северного морского пути поморами.

В Чукотском море экспедиционному отряду удалось обследовать пароход «Челюскин», раздавленный льдами и затонувший здесь в 1934 году. Исследователи с помощью многолучевого эхолота осуществили трёхмерную акустическую съёмку затонувшего объекта. Впервые удалось произвести видеосъёмку парохода «Челюскин» с помощью необитаемого подводного аппарата «Марлин-350».

В Чукотском и Восточно-Сибирском морях экспедиционный отряд Северного флота и РГО выполнили исследования по маршруту Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана и первой советской экспедиции Георгия Ушакова 1926–1929 годов. Кроме этого, научной группой проведены геолого-геофизические работы. Сделаны открытия в области сейсмологии. Например, учёные впервые исследовали подземную часть острова Врангеля: его недра и смещение плит.

За время работы у Новосибирских островов экспедиционный отряд исследовал места, связанные с Русской полярной экспедицией 1900–1902 годов под руководством барона Эдуарда Толля, которая отправилась в Арктику на шхуне «Заря». В одноимённом проливе исследователи Северного флота и РГО высадились на побережье острова Котельный, обследовали строение зимовки экипажа шхуны «Заря» и осмотрели место захоронения доктора Германа Вальтера. Геологами были выполнены исследования побережья острова и бухты Нерпалах.

Есть основания полагать, что отряд совершил географическое открытие в районе острова Комсомолец архипелага Северная Земля. По мнению специалистов, залив Лабиринт в результате таяния льдов превратился в пролив и образовался новый остров. Однако высадиться на него, что является обязательным условием для подтверждения открытия, экспедиционному отряду в этот раз не удалось. Это станет одной из задач для будущих походов.

Особое внимание в этот раз было уделено изучению факторов глобального потепления, а также ареалов обитания морских животных.

Экспедиция 2020 года – третья по счёту Комплексная экспедиция Северного флота и Русского географического общества «Архипелаги Арктики». В 2018 году моряки-североморцы вместе с РГО исследовали Новую Землю, в 2019 – острова Земли Франца-Иосифа.

Напомним, что исследования Северного флота на архипелаге Новая Земля стали победителем в номинации «Путешествия и экспедиции» национальной премии в области географии, экологии, сохранения и популяризации природного и историко-культурного наследия России «Хрустальный компас».

Стоит также отметить, что накануне возвращения исследователей из арктических широт состоялось ещё одно историческое событие. Несколько безымянных мысов и островов, расположенных в российской части Арктики, получили официальные названия. Соответствующие распоряжения опубликованы на официальном сайте Правительства Российской Федерации. Названия присвоены десяти географическим объектам. В их числе мысы и острова архипелага Новая Земля, образовавшиеся из-за таяния ледников и обнаруженные гидрографической службой Северного флота. Носить они будут имена заслуженных ветеранов-гидрографов, многие из которых трудились в годы Великой Отечественной войны. В частности, это мыс Буланова, мыс Афанасенкова, мыс Адмирала Владимирского, мыс Мамонтова, мыс Мороза, остров Бухмейера, остров Осокина и остров Кузнецова.

Впервые в истории арктических походов отряд кораблей обогнул архипелаг Северная Земля с севера

Ещё двум островам, входящим в состав архипелага Земля Франца-Иосифа, были даны названия Западный Нортбрук и Восточный Нортбрук. Это части некогда единого острова, разделённого образовавшимся проливом. Теперь эти мысы и острова нанесут на топографические и навигационные морские карты.

Вне всякого сомнения, результаты экспедиции этого года, которая посвящена сразу нескольким памятным датам: 75-летию Победы, 175-летию РГО, 110-летию Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, 120-летию Русской полярной экспедиции и 145-летию со дня рождения Владимира Русанова, будут не менее уникальны. Их детальный анализ ещё предстоит провести исследователям. Одно ясно наверняка: они сделают до конца неизведанную Арктику ещё на один шаг ближе и понятнее.

Фото пресс-службы СФ и Льва ФЕДОСЕЕВА

НЕЗАБЫВАЕМО

Звездочётами стали в походе

Штурманскую практику в северных и южных морях прошли курсанты двух военно-морских училищ, расположенных в западном и восточном регионах

Константин ЛОБКОВ ★

Завершился дальний поход учебного корабля «Смольный» под руководством заместителя начальника Военного института (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» капитана 1 ранга Олега Игнасюка. Его маршрут пролегал через 13 морей Северного Ледовитого и Атлантического океанов. Будущие офицеры ВМФ России прошли тысячи морских миль вдоль российского побережья и иностранных государств: Кронштадт – Североморск – Соловецкие острова – Архангельск – Североморск – Пирей (Греция) – Севастополь.

По словам старшего руководителя корабельной практики курсантов Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О. Макарова начальника кафедры технических средств кораблевождения капитана 1 ранга Юрия Ипатова, более 100 второкурсников – будущих штурманов, минёров, связистов, специалистов радиотехнической службы – участвовали во втором этапе этого морского похода. Они успешно выполнили учебные программы, в том числе отнесли 207 штурманских вахт. И в любое время суток рядом со своими подопечными находились преподаватели: капитаны 1 ранга Михаил Сажаев и Виталий Ванькович, капитаны 2 ранга Артур Аванесов, Дмитрий Марус, Степан Шпак – всего восемь офицеров.

– Наши макаровцы постепенно привыкали к корабельной организации, осваивали специальность, чтобы почувствовать себя не гостями, а хозяевами моря, – говорит Юрий Валентинович. – Для этого на «Смольном» созданы все условия: учебные аудитории, астрономическая палуба, отсек для тренировок по борьбе за живучесть. Корабль имеет боевое вооружение, оснащён современным навигационным и радиотехническим оборудованием.

– Во время морских переходов мы отработали методику штурманской подготовки, разработанную и апробированную в штурманских походах учебных кораблей в 2018–2019 годах, – дополняет рассказ коллеги начальник кафедры кораблевождения ТОВВМУ капитан 1 ранга Михаил Сажаев. – В результате курсанты получили практические навыки решения навигационных задач и обеспечения навигационной безопасности плавания в стратегически важных районах Мирового океана.

Будущие морские офицеры освоили различные способы кораблевождения, в том числе в сложных навигационных и гидрометеорологических условиях. Всего за 35 суток они прошли 7514 морских миль. Поход позволил сформировать у них надёжные морально-волевые качества, пройти закалку морем, приобрести практические навыки исполнения должностных обязанностей.

Впервые офицеры-тихоокеанцы совместно с коллегами-балтийцами участвовали в подготовке и проведении во время штурманских походов учения по определению манёвренных элементов корабля (МЭК), поправок относительных лагов, девиации магнитных компасов. Работы выполнялись расчётами в составе курсантов старшего и младших курсов двух военно-морских вузов.

Для этого «Смольный» вышел из Североморска на сутки раньше планируемого срока и 20 часов выполнял задачи в полигоне боевой подготовки Северного флота. Полученный опыт, по мнению руководителей похода, целесообразно распространить на все последующие штурманские походы, предусматривая время для таких работ в полигонах боевой подготовки Балтийского, Северного и Черноморского флотов.

Значительный вклад в подготовку курсантов ТОВВМУ, считают преподаватели, внесён командиром похода капитаном 1 ранга Олегом Игнасюком, начальником походного штаба капитаном 1 ранга Михаилом Кириловым и офицерами Военного института (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «ВМА». Сам Олег Валерьевич, кстати, имеющий за плечами 36 боевых служб, лично вникал в организацию всех мероприятий штурманской подготовки – несение штурманских вахт, проведение всех видов специальной подготовки, регулярно заслушивал офицеров-преподавателей по вопросам качества учебного процесса в условиях морских переходов, оказывал помощь в подготовке штурманских классов к обеспечению корабельной практики.

По инициативе командира, в походе в штурманскую подготовку курсантов старшего курса внедрялись такие элементы, как подготовка и обеспечение безопасности плавания при съёмке корабля со швартовых и плавании в узкости; выбор места якорной стоянки и постановка корабля на якорь; подготовка и определение манёвренных элементов корабля, выполнение девиационных работ. Кроме того, велась подготовка к выполнению боевых упражнений с применением оружия по воздушной и морской целям, действиям корабля и штурмана при выполнении манёвра «Человек за бортом», организация боевой и специальной подготовки на корабле и в штурманской боевой части.

Всего за 35 суток будущие морские офицеры прошли 7514 морских миль, в том числе в сложных навигационных и гидрометеорологических условиях

– Созданная здесь система командирской подготовки штурманов и переданный командиром похода курсантам старшего курса и преподавателям училища личный опыт – наиболее важные достижения штурманского похода, – утверждает капитан 1 ранга Юрий Ипатов. – Этот положительный опыт необходимо рекомендовать для включения в практику будущих подобных мореплаваний на учебных кораблях.

По словам участников похода, для второкурсников здесь всё было в новинку и казалось поначалу сложным. Не все выдерживали и первые качки. Если Белое, Баренцево и Норвежское моря в тот период были спокойны, а позже даже Бискайский залив в Атлантике, который славится своим коварством для мореходов, проявил к кораблю дружелюбие, то Северное море у южных берегов Норвегии встретило их трёхбалльным волнением. Только через неделю эта часть курсантов оправилась от морской болезни.

– Постепенно все из нас оморячились, полностью окунулись в практический учебный процесс, – поделился впечатлением после похода Артур Сидоренко, который одним из первых справился с учебной программой. – Я – будущий минёр, однако с интересом изучал морские навигационные приборы, начиная с секстана, которым мореплаватели пользовались ещё в древние века, прошёл гидрометеоподготовку, практиковался в организации службы времени на корабле. И, конечно же, познал штурманские вахты, прикоснулся к реальной военно-морской службе, ощутил романтику моря.

– Особенностью этой практики был сам маршрут – с севера на юг, в конце морских переходов мы уже потели и жарились под средиземноморским солнцем, – рассказывает будущий штурман старшина 2-й статьи Никита Никитенко. – У нас после первого курса уже была ознакомительная практика на большом десантном корабле «Пересвет», когда экипаж готовился к военно-морскому параду, но разве её сравнишь с настоящим штурманским делом в море!

– Там мы выполняли обязанности матросов: это уборки, покраски, наряды по кубрику и камбузу, а здесь целенаправленно осваивали специальность, – продолжает Никита. – Вели прокладки курса корабля, тренировались по проходу узкости в проливах Босфор и Дарданеллы, определяли своё местоположение по солнцу и звёздам, точность плавания, рассчитывали вручную расстояние и скорость. Также выполняли вводные, связанные, например, с поломкой гирокомпаса во время боевых действий или штормовыми условиями и плохой видимостью. С нами постоянно занимался Михаил Иванович Сажаев, передавая нам невероятный объём знаний. Он говорил, что у навигатора всегда должно быть несколько планов помимо основного, что штурманы – это одна большая семья, и общался с курсантами как с коллегами.

По мнению старшего матроса Владимира Капитонова, поступившего в ТОВВМУ из полка радиоэлектронной разведки Сухопутных войск, где он проходил службу по призыву, такие походы позволяют утвердиться в правильности выбранной профессии, проверить себя морем.

– И у нас были свои вахты, на которые мы заступали дублёрами рядом с офицерами корабля, – сказал будущий инженер-гидроакустик. – Нас курировал преподаватель кафедры радиоэлектронного вооружения капитан 2 ранга Марус. Всегда оказывал поддержку, разъяснял нюансы специальности командир радиотехнической боевой части «Смольного» капитан-лейтенант Лисьих. Благодаря таким офицерам мы быстро влились в общий экипаж, и эти походы наверняка ещё будут сниться!

Надолго запомнится курсантам и культурно-досуговая программа этого учебного путешествия. Впервые в истории штурманских походов учебный корабль зашёл на рейд Соловецкого архипелага, и ребята из Санкт-Петербурга имели возможность ознакомиться с историей и прикоснуться к православным святыням на Соловецких островах. В Архангельске «Смольный» принял участие в празднновании Дня Военно-морского флота.

В свою очередь макаровцы, прибыв для посадки на корабль в Североморск, побывали на экскурсии в музее военно-морской авиации, где слушали рассказ об участии лётчиков в обороне Мурманска в годы Великой Отечественной войны, в главной базе Северного флота на площади Мужества ознакомились с мемориальной крейсерско-эскадренной дизель-электрической торпедной подводной лодкой К-21, удостоенной в октябре 1942 года ордена Красного Знамени.

Уже в дальнем походе курсанты обоих вузов регулярно участвовали в самодеятельных концертах и спортивных состязаниях. Тот же Володя Капитонов и старшина 1-й статьи Денис Губенко исполняли песни под гитару. В творческом конкурсе группа курсантов из ТОВВМУ в составе капитана команды КВН этого училища Никиты Никитенко, Андрея Миронова, Василия Краева, Александра Галёва, Никиты Мироненко и Тимофея Рященко срывала овации болельщиков.

Событием для экипажа и всех участников похода стало посещение корабля на причале в порту Пирей военным атташе и другими сотрудниками посольства России в Греции, которых дружно встречали на астрономической палубе. С напутствием «Семь футов под килем!» от них «Смольный» вновь вышел в море и спустя неделю достиг Севастополя, откуда курсанты и их наставники отправились в свои вузы.

Добавим, что учебные корабли Балтийского флота продолжают готовить будущих мореходов. К примеру на «Смольном» после того дальнего похода прошли корабельную и штурманскую практику в Средиземном море курсанты Черноморского высшего военно-морского училища и воспитанники Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища, а позже он принял на борт более 250 курсантов и офицеров из военно-морских вузов Калининграда и Санкт-Петербурга.

Владивосток

ФОТО АЛЕКСАНДРА ГАЛЁВА.

Военно-морские ритуалы незыблемы, где бы ни находился экипаж.

НАСЫЩЕННО

Получают бесценный опыт

Курсанты Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского следуют на практике традициям школы боевого мастерства

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Первые два месяца нынешнего учебного года для курсантов ДВОКУ проходят в интенсивном ритме, наполненном различными событиями. К такому рокоссовцам, конечно, не привыкать – высшее учебное заведение, расположенное в Благовещенске, далеко не первый год несколькими командами успешно участвует в Армейских международных играх, попутно с блеском проходя непростые испытания всеармейских конкурсов. Да и сама учебная программа, реализуемая в стенах прославленного вуза, поистине уникальна – будущие командиры подразделений морской пехоты и мотострелковых (горных и арктических) обучаются только здесь, на берегах Амура.

В то время как учебный год ещё только начинался 1 сентября, около 40 военнослужащих, представляющих ДВОКУ, защищали честь родного училища и всех Вооружённых Сил России на АрМИ-2020. По окончании соревнований в вузе состоялась торжественная встреча курсантов-финалистов, выступавших на трёх международных конкурсах – «Суворовский натиск», «Морской десант» и «Снайперский рубеж».

Основные экипажи боевых машин пехоты на «Суворовском натиске» полностью состояли из представителей училища. В текущем году у курсантов-дальневосточников была двойная ответственность, потому что международный конкурс впервые проводился на полигоне ДВОКУ. В упорной борьбе с представителями семи стран курсанты показали высочайшее мастерство, установив четыре рекорда Армейских игр. В ходе финальной эстафеты российские экипажи пришли на финиш на пять минут быстрее, чем в прошлом году, при этом за все Игры не допустив ни одного промаха при стрельбе.

В финале международного конкурса «Морской десант» на полигоне Хмелёвка в Калининградской области в основном составе выступало отделение курсантов ДВОКУ. По итогам всего конкурса команда России стала абсолютным чемпионом. Кроме того, курсанты ДВОКУ победили в индивидуальных номинациях – «Лучший командир», «Наводчик-оператор» и «Механик-водитель».

Наконец, в Бресте состязались сильнейшие снайперы из семи стран мира. В состав российской команды вошли курсанты Дальневосточного ВОКУ и центра снайпинга Восточного военного округа. По результатам команда России заняла третье место. Снайперская пара курсантов в упражнении «Найти и уничтожить» определила свои мишени и поразила их залпом за восемь секунд, установив абсолютный рекорд в этом упражнении.

Ещё одним знаковым событием стала апробация лучшими стрелками училища автоматов АК-12 в климатических условиях Дальнего Востока. Испытания проводились на полигоне училища по нескольким вариантам применения оружия в современном общевойсковом бою, в том числе в городе, а также специфике применения нового оружия при прыжках с парашютом и других нестандартных условиях выполнения боевых задач.

Участники испытаний, в частности, подчеркнули, что при совершении марш-бросков и других нормативов в местности со значительным превышением влажности отмечена бесперебойность работы автомата, что говорит о надёжности его систем. Апробация показала, что применение АК-12 сократило время на выполнение задачи при армейской тактической стрельбе, а также выполнение упражнения «Бой в городских условиях».

Будущие командиры мотострелковых (горных) взводов в свою очередь завершили практику в Восточных Саянах, на границе Республики Бурятия и Иркутской области. В течение месяца курсанты проживали в палатках, используя имущество, привезённое с собой.

В её ходе пять альпинистских групп рокоссовцев совершили более 100 горных восхождений, покорив несколько пиков, в том числе и одни из самых сложных на Восточных Саянах – Аршан (2546 м) и Броненосец (2529 м). Обучаемые проложили два новых маршрута на вершины, на которые будут сделаны описания и проведена регистрация.

Под руководством опытных офицеров-преподавателей курсанты закрепили навыки движения по горным склонам, преодоления скал, водных преград, организации воздушной переправы и эвакуации условно раненых через ущелья с использованием специального современного горного снаряжения. Кроме того, проживая автономно, они получили бесценный опыт длительного выживания в горах в условиях низких температур и дикой природы. По результатам практики все 30 курсантов выполнили нормативы для присвоения второго спортивного разряда по альпинизму.

В октябре же участники военно-исторического общества ДВОКУ завершили создание копии средневековой метательной машины гравитационного действия для осады городов. Наиболее распространённым названием такого типа метательного оружия стал «требушет».

Принцип его действия основан на использовании энергии падающего груза большой массы, закреплённого на коротком конце рычага. При этом длинный конец рычага разгоняет пращу со снарядом до большой скорости. Метательные машины различных размеров в основном использовались при осаде городов, а также как противопехотное оружие.

Курсанты и офицеры училища работали над созданием требушета около полугода. Созданную копию разместили у входа в корпус кафедры вооружения и стрельбы, где она теперь служит в учебных целях как пример развития оружейной науки.

ФОТО ДВОКУ

Команда ДВОКУ – безоговорочный лидер в конкурсе «Суворовский натиск».

Около 40 военнослужащих ДВОКУ защищали честь родного училища и всех Вооружённых Сил России на АрМИ-2020

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
28 октября 2020 № 121

ЛИЧНОСТЬ

Искра жизни, ушедшая в Вечность

Один эпизод из жизни лётчика, погибшего при выполнении боевой задачи

Юрий ЗАРЕЦКИЙ

...Он погиб при выполнении боевой задачи. К его гибели отнеслись поразному. Одни вспомнили про судьбу и «третий звонок», другие говорили о нелепой случайности, а кто-то — об отвернувшейся удаче.

Он стал легендой армейской авиации. Короткие, но яркие эпизоды его жизни для кого-то служат манящей путеводной звездой. Его больше нет в боевом строю, но остался опыт.

Он первый среди вертолётчиков и единственный в мире среди воевавших, кого в одной столице, в двух государствах, дважды назвали Героем.

Герой Советского Союза.

Герой Российской Федерации.

Это он, полковник Николай Саиныч Майданов. Друзья иногда называли его «Колей-счастливчиком», а боевые побратимы в неофициальной обстановке — Саиньчем...

Полковник Николай МАЙДАНОВ.

ВВОДНАЯ

Осень 1999 года. Контртеррористические операции на территории Северо-Кавказского региона. В начале ночи поступила информация из штаба группировки. На «Искре-15» семь тяжелораненых. Медики выдали неутешительный прогноз — срочная эвакуация или утром они «груз 200». Нужен экипаж, готовый выполнить задачу по перевозке раненых.

На вертолётной площадке имеется приводная радиостанция, прожектор. Вот только все эти плюсы перечеркнула мерзопакостная погода. Вечером экипажи возвращались на аэродром Моздок чуть ли не на ощупь. При видимости 1000—500 метров под облачностью, начинавшейся с высоты 100—80 метров, а местами и с 30. Набрать безопасную высоту и выполнить полёт на приводную радиостанцию аэродрома не позволяло сильнейшее обледенение, начинавшееся с высоты 300 метров.

Авиация всегда нуждается в тех, кто делает шаг вперёд, постигая азы неизведанного. За ним шагает следующий

Вертушки в сложных метеоусловиях при сильном обледенении не летают. От авиации требовали чуда.

Майданов переговорил с представителем метеослужбы и вызвался добровольцем. Другому бы отказали. А он своей Звездой Героя на начальство надавил, своим профессионализмом. Там нужна его помощь!

Ночь. В облаках обледенение. Погода — дрянь. Он летит!

Когда авиационная группа полка узнала о поставленной задаче и решении Майданова, то последовал мозговой штурм. Лётчики по карте обсудили наиболее безопасный маршрут полёта. Кто работал на этой площадке... Что она собой представляет...

Описание площадки «Искра-15» не добавило оптимизма по выполнению задания командования. Пехота умудрилась на ровном месте создать проблемы вертолётчикам. Найти в пустыне лесок с поляной в центре — это «мастерство». Найти поляну, состоящую из холмиков, не позволяющих без проблем произвести посадку, — это уже «талант». Поглядеть бы в глаза тому «гению», выбравшему столь «уютное» место. Он в штаб отрапортовал, а экипажам проявлять мастерство, рисковать.

Документация на площадку не оформлена. Днём она по авиационным критериям — сложная. Для работы ночью непригодна.

Но надо работать, надо спасти наших солдат!

Запасной вариант — произвести посадку вне охраняемой зоны, рядом с расположением наших войск. Ночью, на необозначенную площадку, в чистом поле, в кромешной темноте... на танк или БМП, а если повезёт, то и на палатку с бойцами?! Все мясорубки мира сломаются от зависти. Не смешно...

Без вариантов. Садиться в этот «колодец». С ювелирной точностью. Аккуратненько. Не спеша.

Если боевой расчёт прожектора толковый, быстро сориентируется в обстановке, то подсветит как надо, и шансов будет больше. Главное, чтобы вначале светил вертикально вверх.

Лётчиков волновала высота полёта. Возвращавшиеся поздно вечером экипажи признались, что «шли брюхом по земле» на высоте: «...ну-у-у метров десять... может, пять». Ночью на такой высоте работать — запредельный риск. И всё же только на предельно малой высоте — ПМВ, как говорят в авиации, под облаками, можно выйти на «Искру-15».

Он видел, что всем хочется узнать, на чём строится его расчёт. Не стал объяснять, решил вначале проверить теорию практикой.

НОЧНОЙ ПОЛЁТ

Экипаж готовился к запуску. Командир понял, что пора рассказать свой план. Он краток. Вечером началось похолодание. Как пояснил метеоролог, сейчас облачность приподнимется. На севере от реки Терек — пустынно-равнинная местность. Следовательно, появляется возможность выйти в указанный район. Главное — не нарваться на искусственные препятствия. Их по маршруту полёта нет. Значит, идём по лезвию ножа. Приходим. Садимся. Забираем. Возвращаемся. Взлётно-посадочная полоса аэродрома длинная, место для приземления найдётся.

Хватит улыбки скалить. Работаем.

...Машина в воздухе. Командир пилотирует по приборам. Высота полёта — тридцать метров. Бортовой техник контролирует показания радиовысотомера. Штурман вглядывается в ночную темень, усугублённую провисанием облаков. Нервы экипажа натянуты, как струны. Борттехник монотонно, спокойным голосом сообщает изменения в высоте полёта. В случае её уменьшения на десять метров его доклад начинался с фразы на более высокой тональности: «Командир, высота!» С набором высоты с «оживал» лётчик-штурман: «Землю наблюдаю!»

Саиныч умел, до миллиметра рассчитав свои возможности, используя единственный шанс пройти по лезвию ножа, выполнить боевую задачу

Иногда по командам «правака» выполнялся обход местами сильно провисавшей облачности. А несколько раз по самолётному переговорному устройству (СПУ) звучал доклад: «Командир, мы в облаках. По карте впереди искусственных препятствий нет!»

Вертолёт, подчиняясь воле командира, буквально по сантиметрам снижался к земле. Оно прекращалось сразу же по выходу из облаков.

ПЛОЩАДКА «ИСКРА-15»

Приводная радиостанция на площадке, подобно нити Ариадны, помогла экипажу выбраться из облачного лабиринта. Связь с «Искрой-15» установлена. До посадки остаются минуты.

Включён прожектор. Кажется, сама матушка Земля, желая помочь экипажу, стремится разорвать черноту ночи. Световой столб, уходя вертикально вверх, упирается в облака, словно стремится приподнять их хоть на метр. Они, подобно белёсо-матовому куполу, висят над площадкой.

Экипаж облегчённо вздохнул. Дошли. Впереди — посадка. Рано радовались. Впереди их ждали внеплановые «сюрпризы».

Командир направил вертолёт на снижение. Прожектор стоит правее глиссады. Его световой сноп плавно опустился и осветил площадку. Рано!!!

Вероятно, авианавдчик рассчитывал, что экипаж выполнит проход над площадкой. Рассмотрит её при свете прожектора. Не согласовал свои действия с экипажем. Вот и светит теперь многоваттная «лампочка Ильича» прямо в правый борт вертолёта. На остеклении кабины — световые блики, мешающие экипажу разглядеть место посадки.

Бортовой техник докладывает высоту через каждые пять метров. Правый лётчик сдвигает блистер, высовывается в образовавшийся проём и старается рассмотреть земную поверхность. Надо сработать с ювелирной точностью.

— Командир, прекратить снижение! Под нами деревья! — сообщает «правак».

— Да мы уже над площадкой. Прекратил!

— Командир, высота пятнадцать метров! — докладывает бортовой техник.

— Деревья прошли?

— Ещё нет. «Колодец» не наблюдаю. Зависнем, осмотримся?

— Я «Искра-15», вы производите посадку? — запрашивает авианавдчик. — Разрешил вашим решением.

— Выполняем посадку? Так и будем болтаться? — размышляет по СПУ командир и тут же бросает в эфир: — Проход. Ухожу на повторный.

Он доворачивает «ласточку» на несколько градусов влево, и световой экран на остеклении кабины пропадает. Вертолёт, подчиняясь воле лётчика, наклоняет свой нос и начинает набирать скорость. Тут вдруг истошный крик:

— Отворачиваем! Ещё влево!! Набор!!!

Вера в экипаж и отменная реакция. Вначале выполнил команду, а потом спросил: «Ну и кто у нас такой горластый?»

«Бортач» и «правак» переглядываются.

— Командир, там антенны торчали. Довольно солидные...

Опять всё это вместе говорят, но уже шепотком. Поди разберись, кто из них что скомандовал. Голосили вместе. Дружно.

— ...Ясно. Одному деревья мерещатся, другому антенны, — бурчит командир и задаёт риторический вопрос: — Мы сегодня на эту площадку сядем?!

Новый заход с внесёнными поправками в расчёты. Выход на посадочную глиссаду. В этот момент световой луч прожектора... гаснет!!!

Приобретая практический опыт, Саиныч щедро делился им с другими лётчиками. Удача сопутствовала ему и в небе, и на земле

Никто не надеялся. Борт пришёл. Само по себе это уже чудо, но оно не бывает бесконечным. На площадке с лучом прожектора погасла надежда. Осталось обменяться «юридическими любезностями» и вслушаться в гул улетающего вертолёта. Не повезло «трёхсотым».

— Я «Искра-15», прожектор отказал. Стержень сгорел. Ваше решение?

Спасибо за алиби, «Искра», но это не визит вежливости.

Это работа на пределе возможностей. Они ещё не исчерпаны!!!

—...Выполняю заход на посадку. Готовьте погрузку раненых.

Ответа с площадки не последовало. Там не поверили в услышанное. Посадка? Не может быть.

— Зависаем. Деревья прошли, — докладывает «правак».

— Высота десять метров. Висение, — сообщает бортовой техник.

Вспыхивает луч прожектора и освещает площадку. Теперь он немного сзади вертолёта. Идиллия.

...«Ласточка» на земле. Заносящие на борт раненых бросали взгляды на командира вертолёта. В них было восхищение. Наверное, так рождаются легенды. Позже узнали. Солдатская молва, распространяясь, подобно ряби на воде, сообщала, что работал какой-то особый лётчик. И под большим секретом добавлялось: «Точно тебе говорю — вертолётный спецназ!»

...Командир торопил с погрузкой. Тяжелораненые. Счёт на минуты. На секунды. При этом его интересовал ответ на простой вопрос: как удалось за полторы минуты заменить в прожекторе раскалённый стержень? Конечно, посадку он сумел бы произвести и при свете посадочных фар, но подсветка прожектором пришлась очень кстати. Земной поклон тебе, неизвестный братишка, за твою работу и помощь!

...Возвращение прошло без особо сильных приключений.

На аэродроме Моздок командир очень плавно приземлил машину прямо на место стоянки. Из ожидавшей санитарки подбежали медики и солдаты. Борттехник помогает в перегрузке раненых. Темп, темп, темп.

Умчалась в черноту ночи санитарная машина. В кабину экипажа нескладно протискивается борттехник. Отрешённо смотрит на улыбающиеся лица лётчиков.

— Командир, двигатели выключаю?

— Конечно же. Пора на заслуженный отдых.

Борттехник тянется к стопкранам. С каким-то остервенением тянет их на себя, перекрывая подачу топлива двигателям. Затихает гул. Несущий винт заканчивает свой «танец с саблями».

— Василий, ты что загрустил? — спрашивает командир «бортача».

— Да так просто, — отвечает тот и обращается к штурману, похлопав его по плечу: — Поправка в записях... Один «двухсотый».

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

В штабной палатке группы бушевал ураган. Командир с утра был педантичным немцем. В его душе кипел котёл яростных эмоций. Проверка всей документации. Многие предметы от соприкосновения с его рукой приобретали способность к полёту. Посторонние, выскакивая из палатки, напоминали пробки открываемого шампанского. Подчинённые ничего не могли понять.

В палатку зашёл медик, отвечающий за эвакуацию раненых. Понаблюдал за происходящими событиями. Не обращаясь ни к кому, стал тихо говорить, повышая голос.

— Почему у нас некоторые не знают математику за первый класс? Вот вчера надо было забрать с площадки семь тяжелораненых. Загрузили восемь. Восьмой был «двухсотым» по отправлению! До вылета. Это понятно?!

...Звенящая пустота в голове. Пульсирующая в висках кровь, подобно церковному перезвону, унесла твои мысли в воспоминания. Звучит набатный призыв. Твои чувства начинают проявлять интерес к жизни. Словно вынырнув из морской глубины, с наслаждением и упоением начинаешь взахлёб дышать...

Он оторвался от документов. Окинул взглядом находящихся в палатке. Они улыбались. Все поняли, почему он так себя вёл. Переживал за солдата, которого, как он посчитал, не успел вовремя эвакуировать. Ошибся. Спасены все.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Всего лишь один эпизод из жизни военного лётчика. Подобных моментов в его жизни было много. Саиныч умел, до миллиметра рассчитав свои возможности, используя единственный шанс пройти по лезвию ножа, выполнить боевую задачу. Не ради бравады, а ради того, чтобы победить врага и кому-то из наших бойцов подарить сущую малость — возможность жить. Часть его боевых вылетов и по сей день покрыта покровом тайны. В Афганистане он выполнял полёты в интересах спецназа. Контртеррористические операции на территории Северо-Кавказского региона — новый ряд успешно выполненных специфических заданий командования. По результатам некоторых из них был сильный резонанс на высоком уровне.

...Авиация всегда нуждается в тех, кто делает шаг вперёд, постигая азы неизведанного. За ним шагает следующий, и вот ещё вчера нехоженая тропинка становится обычной дорогой постижения мастерства.

Приобретая практический опыт, Саиныч щедро делился им с другими лётчиками. Удача сопутствовала ему и в небе, и на земле. В Афганистане он брал караваны с поразительной регулярностью. Именно там он с поля боя эвакуировал одним рейсом 46 советских парней. Он сделал это на глазах у «духов», уже праздновавших победу над «шурави». Когда трудно найти объяснение происшедшему, то его называют чудом. Счастливчик...

Как он сам объяснял тот подвиг? Очень просто: «У меня не было другого выхода. Или все улетаем, или все остаёмся. Без вариантов».

Прирождённый лётчик, требовательный командир и интересный собеседник. При общении с ним складывалось впечатление, что при таком «громадье» планов он спешит жить. Его энергия бурлила, плескалась через край и затягивала, как водоворот. Он был Человеком, которому обязаны жизнью многие, кого он вытаскивал из лап смерти в Афганистане, Чечне. Только вот сам не дожил. Не долетел. Его искра жизни ушла в Вечность.

ОФИЦЕРЫ РОССИИ

И на поле боя, и в мирной жизни – они всегда рядом

Сегодня в Вооружённых Силах России отмечается День армейской авиации

Александр КОЛОТИЛО

28 октября исполняется 72 года со дня создания армейской авиации Военно-воздушных сил России. В этот день в 1948 году была сформирована первая авиационная эскадрилья, оснащённая вертолётами. Она положила начало армейской авиации как отдельному роду авиации ВВС.

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВСТРЕЧИ

Рассказать в одной статье или корреспонденции о героях армейской авиации для меня очень трудно. И не потому, что как журналист я испытываю недостаток фактического материала, личных воспоминаний о встречах с героями-вертолётчиками, а для меня все они – герои – и те, кто удостоен Золотых Звёзд, и те, кто имеет «скромные» медали или высокие ордена. Мне довелось не один год выполнять свои служебные обязанности в боевой обстановке рядом с ними. На аэродроме Кабул в Афганистане, на авиационной базе Хмеймим в Сирии... Поэтому рассказывать о героях-вертолётчиках я могу очень долго и очень много. Летал с ними и в Афганистане, и в Сирии, организовывал материалы о них на учениях и манёврах, а также во время повседневной боевой учёбы.

Так, четыре года назад мне довелось не раз летать с экипажем вертолёта Ми-8. Поэтому наше знакомство быстро переросло в дружбу. Не скажу, что мы ели из одного котелка, но вот сухпайком экипаж вертолёта поделился со мной по-братски. А дело было так. Весь день мы, журналисты, работали в Алеппо. Естественно, ни завтрака, ни ужина не было. А когда прибыли на площадку, узнали, что вылет задерживается. Уже начало смеркаться.

– Вы хоть ужинали? – спросил меня Командир экипажа.

Фамилию его и имя, понятное дело, по известным причинам я назвать не могу. Поэтому – просто «Командир. Капитан». Кстати, через несколько дней после этого вылета в то время главнокомандующий ВКС Герой Российской Федерации генерал-полковник Виктор Бондарев вручил капитану медаль Министерства обороны Российской Федерации «За боевые отличия». Надо добавить ещё, что этот офицер был представлен и к награждению орденом. Со своим экипажем капитан эвакуировал с поля боя останки полковника Ряфагатя Махмутовича Хабибуллина, удостоенного посмертно звания Героя Российской Федерации, и его боевого товарища лейтенанта Евгения Викторовича Долгина.

Итак, когда капитан спросил меня на площадке Сфира, которая находится в нескольких десятках километров от Алеппо, ужинал ли я, я ответил:

– Да не довелось. Ни обеда, ни ужина...

Без лишних слов Командир достал сухой паёк, вскрыл коробку, и мы перекусили.

– Да, опять будем лететь ночью, – вздохнул он. – Вот так было, когда эвакуировали экипаж полковника Хабибуллина...

Что такое лететь ночью – дело понятное. Именно в тёмное время суток особенно активизировались в то время боевики запрещённой в России ИГИЛ.

Мы благополучно взлетели и благополучно приземлились в Хмеймиме. Полёт прошёл нормально. Хотя, говоря языком военных, осуществлялся он уже в условиях преодоления противодействия противника. Об этом я узнал позже, когда вновь встретился с Командиром. Он видел из кабины пилотов то, чего не видели мы...

Вот такие были встречи в зонах боевых действий... Но если фамилию того капитана-вертолётчика я не называю, то сейчас могу коротко рассказать о другом офицере – подполковнике Александре Ивановиче Жулине, с которым меня свели обстоятельства в мирной жизни.

В 2012 году его экипаж участвовал в тушении пожаров в Поволжье. Жара тогда стояла неимоверная. И как следствие – возникновение большого очага пожаров. Экипаж Ми-8 работал на высоте до 100 метров на скорости 60–100 километров в час с использованием водосливного устройства ВСУ-5 ёмкостью пять кубических метров. По шесть заборов воды производил за один вылет. А это – 12 раз туда и обратно. В общем, часа два с половиной работы в воздухе без посадки. Жара в кабине – за сорок градусов. Все мокрые от пота. Потом – заправка, и ещё два с половиной часа в небе. А когда приземлялись в деревне на заправку, тут же местные жители встречали вертолётчиков, как героев, – несли холодное молоко, пироги, ягоды, фрукты. Угощали от души, высказывали своё восхищение...

Лет через шесть-семь после той встречи я услышал фамилию подполковника Жулина в репортаже с воздушного парада, который проводился в честь очередного Дня Победы. Диктор сообщал о том, что вертолётную группу ведёт Александр Иванович. И у меня стало тепло на сердце. Вспомнились наши встречи, наши добрые беседы. В то время общий налёт у Александра Ивановича составлял более 4000 часов. Подполковник освоил вертолёты К-52 и все модификации Ми-8. Надо добавить ещё и то, что Александр Иванович был на то время лётчиком-инструктором 1-го класса. Почему – «был»? Ясное дело, жизнь продолжается. Просто я не могу сейчас связаться с офицером и уточнить все данные на настоящее время. Может быть, он уже и в запасе... Но разве это умаляет заслуги подполковника? Конечно же, нет. А если вдруг ему доведётся прочитать эти строки, то пусть Александр Иванович заодно примет и от меня поздравление с Днём армейской авиации.

Генерал-полковник В.Е. ПАВЛОВ.

ПЕРВЫЙ КОМАНДУЮЩИЙ

А если поступать по справедливости, то повествование о героях армейской авиации надо было начинать с рассказа о первом и единственном командующем этим родом войск Герое Советского Союза генерал-полковнике Виталии Егоровиче Павлове. Буквально пять дней назад в нашей газете сообщалось, что в Сызрани торжественно открыли памятную доску у бюста Героя Советского Союза генерал-полковника Виталия Павлова. 21 октября 2020 года Виталию Егоровичу Павлову исполнилось бы 76 лет. В этот день военнослужащие и ветераны филиала ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» в городе Сызрани приняли участие в торжественной церемонии, посвящённой этому доблестному выпускнику Сызранского военного авиационного училища лётчиков 1965 года.

Виталий Егорович выполнял интернациональный долг в Афганистане в период с июля 1981 по ноябрь 1982-го. Он был командиром 50-го смешанного авиационного полка. Совершил 307 боевых вылетов на вертолётах Ми-8Т и Ми-24В, самолёте Ан-26. За мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1983 года полковнику Виталию Егоровичу Павлову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

«Меня трижды представляли к званию Героя Советского Союза, – рассказывал генерал-полковник Виталий Павлов. – Однако только вернувшись на Родину, получил Звезду Героя. Награждали-то за боевые дела. Но на войне командование, бывает, пересматривает своё решение о наградах. Так случилось и со мной. В одном случае я сам был на сто процентов виноват. Я был заместителем руководителя операции по авиации. В ней участвовали, кроме 140 вертолётов, ещё штурмовики, бомбардировщики. Также мне были подчинены Су-25, а во время самой операции я руководил действиями истребительно-бомбардировочного авиаполка полковника Виктора Кота. Первые четыре дня из-за высокой напряжённости и большой ответственности я сам вёл вертолёты на десантирование личного состава в ущелье. А потом, когда подразделения разместились по площадкам, тропам и десант повёл боевые действия, мы с командующим ВВС 40-й армии генералом Шканакиным по очереди летали без посадок на самолёте-ретрансляторе Ан-26 и руководили действиями авиации в той операции. Один день он летал часов 8–9, а потом я с нагрузкой 5–6 часов. На второй день мы менялись. Мы прямо с воздуха смотрели за ходом операции, руководили действиями авиации. За это, в общем-то, я и был тогда впервые представлен к званию Героя. Документы уже были рассмотрены в Минобороны СССР. Вскоре завершилась Панджшерская операция. Один подполковник, инженер из вышестоящего штаба, отдал необдуманный приказ и подставил экипажи вертолётов под противовоздушный огонь. По его вине погибли люди и техника. Не сдержался я...»

Оказавшись на войне, помнишь первый выстрел, первый бой... Помнил и генерал-полковник Виталий Павлов о своём первом боевом вылете.

...Информатор сообщил, что за дувалом на окраине одного из кишлаков находятся вернувшиеся с гор на отдых два брата – влиятельные полевые командиры местных душманских банд.

На штурмовику взлетели три пары Ми-8. Ведущим первой был он – тогда командир полка, полковник. До цели чуть больше шестидесяти километров. К кишлаку группа подлетела как раз в самую послеобеденную жару, когда всё живое, спрятавшись от солнца в спасительную тень и прохладу, предавалось отдыху.

Быстро сориентировался, отыскал глазами указанный агентом дувал и, резко снизившись, зашёл на цель.

«Восьмёрка» стремительно скользила над землёй, выходя на рубеж пуска НУРсов. Дувал, за которым находились душманы, увеличивался, наползал на блистер. Уже стал различим часовой на крыше – верный признак точности информации. Пальцы легли на кнопку пуска ракет, как вдруг глаза выхватили рядом с часовым маленькую фигурку в пёстром ярком халате – девочку лет десяти.

Часовой, только сейчас заметивший вынырнувшие из-за холмов вертушки, заметался.

Рубеж пуска! Надо бить! Но девочка?!

Афганец, предвидя удар, подскочил к ней и, подхватив её под мышки, буквально скинул с глиняной крыши строения.

Можно бить! Но взрывная волна, осколки?!.. И тогда он принял решение. Короткая команда второй паре. А его пара стремительно проскочила над целью, не открывая огня, давая ребёнку время отбежать на спасительное расстояние. А через несколько мгновений по дувалу ударили НУРСы второй пары.

Разворачиваясь, заходя вновь на цель, он поймал краем глаза знакомый пёстрый халатик, мелькавший в поле, далеко от места штурмовки.

«Жива!» – успел ещё подумать он, а потом сознание привычно отсекло лишние мысли, сосредоточившись на боевой работе. Залп НУРСов лёг точно в уже обрушенный второй парой дувал. Третья пара сровняла его с землёй, разметав руины мощными бомбами...

И ещё одна деталь поразила его в том полёте. Выходя из атаки, он заметил мужчину и женщину – дехкан, махавших кетменями в поле буквально в двухстах метрах от места боя. Они словно не замечали и не слышали ничего вокруг, однообразно вырубая кетменями пласты рыжей, сухой земли...

А однажды, возвращаясь с задания, Павлов услышал в радиоэфире просьбу снять с гор трёх человек и доставить на аэродром. Срочно снять, срочно доставить. Топлива было в обрез, но Павлов повернул в горы. Сел, погрузил людей, набрал высоту, ещё раз оглядел приборы и понял, что до аэродрома не долетит. Тогда он выключил один из двух двигателей, удерживающих в небе его Ми-8. В разреженном горном воздухе горизонтальный полёт на одном двигателе практически невозможен, но он успел рассчитать вынужденное снижение, сопоставив его с остатком пути до аэродрома. «Четыре минуты тянулись для меня много часов, и стрелка топливомера, казалось, отклонялась к нулю чуть быстрее, чем обычно...» – единственная запись в тетради о переживаниях лётчика.

Виталий Егорович родился в деревне Белоголовичи Трубчевского района Брянской области 21 октября 1944 года. Первым самолётом, который он увидел в своей жизни, был По-2, пролетавший изредка над Трубчевском. Было ему тогда что-то около пяти лет. В восемь лет вместе с младшими братом и сестрой Виталий остался без матери. В своей книге «Раскалённое небо» он писал: «Мать есть мать... Можно много чего иметь: друзей, орденов, дач, машин – до бесконечности, а вот мать у человека одна. Как и Родина...»

Трудное и голодное послевоенное детство, жизнь в интернате... Только в шестнадцать Виталий увидел поезд, когда отправился на нём к старшему брату под Куйбышев устраиваться на завод. Приехав в Чапаевск, работал столяром на заводе ЖБИ, а в школе рабочей молодёжи окончил десятилетку. Там с походов к аэродрому Звезда сызранского лётного училища и родилась любовь к авиации.

Простой деревенский мальчишка и не думал, что ему суждено стать первым командующим армейской авиацией.

ЭТО СЛУЧИЛОСЬ В ПРОВИНЦИИ ХОМС...

8 июля 2016 года экипаж вертолёта в составе лётчика полковника Ряфагатя Махмутовича Хабибуллина и лётчика-инструктора лейтенанта Евгения Викторовича Долгина совершал облёт сирийского вертолёта Ми-25 с боекомплектом в провинции Хомс. В этот период времени восточнее Пальмиры крупный отряд боевиков ИГИЛ атаковал позиции сирийских войск и, прорвав оборону, стремительно продвигался в глубь района, создав угрозу захвата господствующих высот.

Экипаж боевого вертолёта получил задание от сирийского командования на огневое поражение боевиков. Командир принял решение атаковать террористов, чтобы не дать им возможности занять стратегически важные точки. В ходе боя планы врагов были сорваны. Израсходовав боекомплект, вертолёт при развороте на обратный курс огнём с земли был атакован террористами и сбит...

Лётчик-инструктор полковник Ряфагать Хабибуллин подготовил 28 лётчиков к ведению боевых действий в горной местности с посадками на высокогорные площадки на высоте до 3000 метров. Он имел налёт более 3300 часов, из них – на выполнение боевых задач – свыше 2800 часов. Отважный пилот совершил более 2000 боевых вылетов. Он освоил управление всеми принятыми на вооружение типами и модификациями вертолётов Ми-8, Ми-24, а также вертолётом Ми-28Н.

Ряфагать Хабибуллин родился 28 марта 1965 года в селе Вязовый Гай Старокулаткинского района Ульяновской области. Занимался различными видами спорта – гимнастикой, лёгкой атлетикой, лыжными гонками, а его личный рекорд – 100 подъёмов переворотом на перекладине.

Осенью 1983 года ему пришла повестка из военкомата. Ряфагать был направлен для прохождения срочной службы в 30-ю гвардейскую мотострелковую Иркутско-Пинскую дивизию, которая дислоцировалась тогда в чехословацком городе Зволен. Служил рядовой Хабибуллин в разведывательной роте зенитного ракетного полка.

По соседству в Зволене тогда базировался вертолётный полк. Это и предопределило дальнейшую военную судьбу Ряфагатя. Отслужив полтора года, рядовой Хабибуллин подал рапорт на имя командира части с просьбой направить его в военное училище. Командование поддержало намерение Ряфагатя стать профессиональным военным. Успешно пройдя медицинскую комиссию и сдав все экзамены, он поступил в Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков.

Полковник Р.М. ХАБИБУЛЛИН.

В 1988 году Ряфагать Хабибуллин окончил этот военный вуз. С 1988 года он проходил службу в 55-м отдельном вертолётном полку Северной группы войск (город Бжег, Республика Польша), который с 1989 года базировался в городе Легница, затем – на аэродроме Багич, а в мае 1992 года выведен в Россию и базировался в городе Кореновске Краснодарского края.

Ряфагать Хабибуллин служил лётчиком-оператором, командиром экипажа, штурманом звена, командиром эскадрильи, заместителем командира полка. В 2005 году он окончил Военно-воздушную академию имени Ю.А. Гагарина. С августа 2009 года Ряфагать Хабибуллин – заместитель командира по лётной подготовке Будённовской авиационной базы 1-й категории, а с ноября 2010 года – командир 393-й Севастопольской авиационной базы армейской авиации. За успешное выполнение боевых заданий командования база была награждена орденом Кутузова 12 июня 2012 года.

«Воспитание, обучение подчинённых без личного примера – пустой звук», – всегда говорил Хабибуллин. Командир авиабазы, по его словам, должен сам летать на всём, что составляет её авиапарк. Так сложилась его ратная служба, что более 80 процентов личной лётной книжки у Ряфагатя – это полёты в реальных боевых условиях.

После восстановления полковой структуры в декабре 2015 года полковник Ряфагать Хабибуллин назначен командиром 55-го отдельного вертолётного полка армейской авиации.

...Указом Президента Российской Федерации от 28 июля 2016 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, полковнику Ряфагатю Махмутовичу Хабибуллину присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно), а штурман лейтенант Евгений Викторович Долгин награждён орденом Мужества (посмертно).

Имя Героя России полковника Ряфагатя Хабибуллина присвоено одному из вертолётов армейской авиации Южного военного округа

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
28 октября 2020 № 121

ДОСТОВЕРНО

Героические, сильные духом и волей

с 1 стр.

– Я впечатлён тем высочайшим уровнем, на котором эта база находится. Меня ознакомили с новейшими видами вооружения, которые используются, но самое главное – я имел возможность пообщаться с личным составом. И о чём обычно говорит священнослужитель? Об очень простых и об очень сложных вещах. О том, как человеку построить свои взаимоотношения с Богом, о том, почему мы все нуждаемся в Божьей помощи, – сказал Иларион.

Митрополит назвал служащих на базе в Хмеймиме людьми «героическими, сильными духом и волей».

– Но даже таким сильным людям, – а может быть, и особенно им – нужна помощь Божья. И вот я всем желал и всем желаю, чтобы все те, кто несёт здесь свою службу, вернулись домой целыми, невредимыми, здоровыми и непобедимыми, – подчеркнул священнослужитель.

Приезд иерарха РПЦ на базу в Хмеймиме – завершающая часть его командировки в Сирию. За это время митрополит Иларион встретился в Дамаске с блаженнейшим патриархом Антиохийским Игнатием, а также посетил древний христианский город Маалюля, который во время войны был захвачен незаконными вооружёнными формированиями.

Митрополит Волоколамский Иларион в продолжение своей рабочей поездки в Сирию посетил Подворье (представительство) Русской православной церкви в Дамаске, где его встречал настоятель Подворья, представитель Патриарха Московского и всея Руси при Антиохийском Патриаршем престоле игумен Арсений (Соколов). Кроме того, митрополит Иларион ознакомился с ходом строительства детского центра реабилитации и трансплантологии, создаваемого при Подворье (представительстве) РПЦ в Дамаске.

* * *

Пандемия коронавируса не обошла стороной и Сирийскую Арабскую Республику. По официальным данным, по состоянию на 27 октября заразившихся новым коронавирусом в стране насчитывалось 5461 человек, из них 1788 уже выздоровело. Процент летального исхода составляет 4,98 процента от общего числа заболевших. Конечно, из-за последствий конфликта статистика по стране может быть неполной, но тем не менее власти САР принимают все необходимые меры для предотвращения распространения COVID-19.

В готовности к борьбе с новой опасной инфекцией находятся и российские военные медики на авиабазе Хмеймим. Там создана вся инфраструктура для изоляции и лечения заражённых коронавирусом. Инфицированные COVID оперативно выявляются, рассказал журналистам начальник лабораторно-диагностического отделения, развёрнутого на этом военном объекте Алексей Дерганов.

– Все военнослужащие регулярно проходят тестирование. Время на конечный результат получается где-то в районе пяти часов. То есть уже через пять часов мы даём непосредственно результат исследования – либо положительный, либо отрицательный. В зависимости от результата, естественно, уже работаем непосредственно с пациентом, – сказал он.

Вертолёты, которые эксплуатируют врачи из медицинского отряда специального назначения, оснащены модулями с аппаратами ИВЛ. Помимо помощи российским военнослужащим, военные медики из МОСН оказывают поддержку местному населению – за пять лет сирийской кампании они вылечили многие тысячи человек. Всего российскими медицинскими специалистами помощь оказана более чем 132,8 тысячи жителям Сирии.

Митрополит Волоколамский ИЛАРИОН во время посещения базы ВКС России в Хмеймиме.

Как отметили военные медики, часто их работа в Сирии была опасна для жизни. Так, в 2016 году мобильный госпиталь в Алеппо обстреляли боевики, тогда погибли две медсестры – Надежда Дураченко и Галина Михайлова. В память об их подвиге на территории авиабазы был установлен мемориал.

Военнослужащие медицинского отряда специального назначения от обычных медиков отличаются так же, как армейский спецназ от пехоты – решают самые сложные задачи. И оснащены они самым современным оборудованием. В этом смогли убедиться журналисты, которым продемонстрировали один из вертолётов МОСН.

– Первое – это аппарат ИВЛ, который обладает всеми режимами искусственной вентиляции лёгких, как у всех современных аппаратов. Дальше, монитор позволяет оценивать параметры – инвазивное давление, ЭКГ, сатурацию, частоту дыхания. Не во всяком реанимобиле существует оборудование такого класса, – с гордостью говорит Алексей Бирюков, старший специалист аэромобильной эвакуации.

Всё оборудование подключается к бортовой электросети и, на всякий случай, оснащено аккумуляторами. Воздушная реанимация за считаные минуты должна вылететь в любую точку Сирии, чтобы забрать раненого, даже самого тяжёлого, в том числе с передовой. В этом особенность медицинского спецназа.

– Модуль позволяет эвакуировать пострадавших из любых мест на любые дистанции. Самого тяжёлого пациента на самолёте либо на вертолёте можно забрать из любых мест и доставить в итоге в любую точку Российской Федерации. Развёртывание модуля до момента его полного запуска к работе составляет от 5 до 7 минут. С подключением всей аппаратуры к борту самолёта, – поясняет Магомед Валехов, начальник МОСН.

Медицинскими специалистами Министерства обороны РФ оказана помощь более чем 132,8 тысячи жителям Сирии

Военным медикам приходится оперативно реагировать на всевозможные вызовы, связанные с местными реалиями. Например, в первые месяцы операции ВКС в Сирии некоторые военнослужащие стали жаловаться на боль в боку. Причину быстро нашли, проблему решили.

– Одна из основных патологий мирного времени в условиях жаркого, засушливого климата является мочекаменная болезнь и её осложнённая форма – почечная колика. В условиях медицинского отряда созданы все условия для диагностики и современного лечения данной патологии. В настоящее время мы проводим ультразвуковое исследование почек у пациента с подозрением осложнения мочекаменной болезни, правостороннюю почечную колику, – говорит начальник хирургического отделения МОСН Александр Смородский.

Ну а когда в мире только заговорили о новом коронавирусе, в медицинском отряде начали создавать инфраструктуру по выявлению, изоляции и лечению заражённых. Сейчас это отлаженный механизм. Люди с диагнозом COVID-19 физически не могут попасть на авиабазу. Все военнослужащие регулярно проходят тестирование.

* * *

На севере Сирии продолжается реализация положений российско-турецкого меморандума о взаимопонимании, принятого 22 октября 2019 года. Как сообщил заместитель руководителя российского ЦПВС контр-адмирал Александр Гринкевич, на днях состоялось 103-е совместное российско-турецкое патрулирование в провинции Алеппо по маршруту Шейрек – Мвайрик и обратно. Продолжено патрулирование подразделениями российской военной полиции в районе Манбидж провинции Алеппо из Аджами по двум маршрутам в направлении населённых пунктов Авшария и Манбидж.

Проведено патрулирование подразделениями российской военной полиции в провинции Дейр-эз-Зор по маршруту Хатла – Сальхиях и обратно, в провинции Хасеке – по маршруту Телль-Тамер – Айн-Иса и обратно.

ОФИЦИАЛЬНО

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ШАГАХ ПО ДЕЭСКАЛАЦИИ ОБСТАНОВКИ В ЕВРОПЕ В УСЛОВИЯХ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА О РАКЕТАХ СРЕДНЕЙ И МЕНЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ

Российская Федерация продолжает полагать, что Договор о РСМД являлся важным элементом архитектуры по обеспечению международной безопасности и стратегической стабильности. Особую роль Договор играл в плане поддержания предсказуемости и сдержанности в ракетной сфере на европейском пространстве.

Считаем выход США из Договора о РСМД, в результате чего он прекратил своё действие, серьёзной ошибкой, которая усиливает риски развязывания гонки ракетных вооружений, роста конфронтационного потенциала и скатывания к неконтролируемой эскалации. С учётом неослабевающей напряжённости по линии Россия–НАТО очевидны новые угрозы для общеевропейской безопасности.

В этих условиях востребованы активные усилия по сокращению дефицита доверия, укреплению региональной и глобальной стабильности, а также снижению рисков, проистекающих от недопониманий и разногласий в области ракетных вооружений.

В этом контексте мы подтверждаем приверженность ранее объявленному Российской Федерацией мораторию на развёртывание РСМД наземного базирования, пока в соответствующих регионах не появятся ракетные вооружения аналогичных классов американского производства.

Мы также считаем, что не утратил актуальность наш призыв к странам НАТО рассмотреть возможность объявления встречного моратория.

В целях содействия поиску компромиссных политико-дипломатических решений готовы к дальнейшим шагам по минимизации негативных последствий развала Договора о РСМД на основе принципов равной и неделимой безопасности и сбалансированного учёта интересов сторон.

Основываясь на ранее выдвинутом нами предложении о разработке контрольного инструментария в подкрепление российской инициативы о встречных мораториях, предлагаем всем заинтересованным сторонам рассмотреть конкретные варианты взаимных верификационных мер для снятия имеющихся озабоченностей.

В частности, речь могла бы идти о мерах проверки в отношении комплексов «Иджис Эшор» с пусковыми установками Мк 41 на базах США и НАТО в Европе, а также ракет 9М729 на объектах Вооружённых Сил Российской Федерации в Калининградской области. Целью верификационных мероприятий стало бы подтверждение отсутствия на охваченных договорённостями объектах наземных РСМД, а также вооружений, по характеристикам и классификации которых стороны не смогли договориться (российская ракета 9М729).

Оставаясь приверженной последовательной позиции о полном соответствии ракеты 9М729 требованиям ранее действовавшего Договора о РСМД, Российская Федерация тем не менее готова в духе доброй воли и дальше не предпринимать развёртывания на европейской части территории страны ракет 9М729, но только при условии встречных шагов со стороны стран НАТО, исключающих размещение в Европе вооружений, ранее запрещённых по Договору о РСМД.

Призываем также все заинтересованные страны к поиску схем поддержания стабильности и предотвращения ракетных кризисов «в мире без Договора о РСМД» применительно к Азиатско-Тихоокеанскому региону. Открыты к совместной работе на этом направлении.

26 октября 2020 года

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» постановляю:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

2. Правительству Российской Федерации:

а) в 3-месячный срок утвердить единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. № 164, и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года (далее – Стратегия), утвержденной настоящим Указом;

б) обеспечить реализацию Стратегии;

в) осуществлять контроль за реализацией Стратегии;

г) представлять Президенту Российской Федерации ежегодно доклад о ходе реализации Стратегии.

3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации, территории которых относятся к сухопутным территориям Арктической зоны Российской Федерации, руководствоваться положениями Стратегии при осуществлении своей деятельности, а также внести соответствующие изменения в стратегии социально-экономического развития и государственные программы развития субъектов Российской Федерации.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Российской Федерации В. Путин

Москва, Кремль
26 октября 2020 года № 645

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США
НОВАЯ ВЫСОКОТОЧНАЯ АВИАБОМБА

В Пентагоне решили одобрить принятие на вооружение авиабомбы GBU-53/B Storm Breaker, разработанной в компании Raytheon. По утверждению её представителей, новой авиабомбой будут оснащены, в частности, самолёты F-15E. Один многоцелевой истребитель сможет нести сразу 28 боеприпасов этого типа. Новая авиабомба оборудована трёхрежимным комплексом обнаружения цели и наведения на неё. Она может сама планировать оптимальный маршрут до цели, просчитывая информацию из навигационной системы. Этот боеприпас способен с высокой вероятностью поразить как неподвижный, так и движущийся объект.

ПРЕКРАТИТЬ ПОЛИТИКУ «БЕСКОНЕЧНЫХ ВОЙН»

Президент США Дональд Трамп заявил, что американским предприятиям ВПК не нравится его стремление вернуть военнослужащих США на родину из ряда стран, в том числе из Афганистана. «В течение 19 лет мы были в Афганистане в качестве полицейских. <...> Достаточно. <...> Мы возвращаем их [американских военных] домой. <...> Военно-промышленному комплексу не нравится, что я возвращаю их домой», – сказал он, выступая в минувшую субботу перед сторонниками в штате Северная Каролина. «Мы присутствуем в стольких странах, мы есть в странах, о которых вы никогда не слышали. А они даже не ценят этого», – добавил президент. В сентябре Трамп уже резко отзывался о ВПК. Тогда он заявил, что руководство Пентагона не хочет «ничего, кроме как вести войны», чтобы способствовать обогащению предприятий, занимающихся производством вооружений и боеприпасов. Американский лидер ранее неоднократно заявлял о своём стремлении прекратить политику «бесконечных войн». По этой причине, как утверждал он, руководство Пентагона, вероятно, его недолюбливает.

ДВИГАТЕЛИ ИЗ КЕРАМИКИ

Сухопутные войска США и американская компания GE Aviation до конца этого года завершат разработку проекта FATE (Future Affordable Turbine Engine – доступный газотурбинный двигатель будущего), предполагающего создание относительно экономичного и дешёвого в производстве газотурбинного двигателя для вертолётной техники. В рамках проекта уже проведены испытания двух прототипов нового двигателя, в конструкции которых широко используются керамические матричные композиты. Силовые установки, разработанные по проекту, планируется ставить на разные типы вертолётной техники. Использование керамики в конструкции перспективных двигателей позволит удешевить их производство за счёт упрощения производственного цикла и снизить стоимость эксплуатации благодаря большему ресурсу керамических композитов по сравнению с традиционными материалами. Программа предполагает создание газотурбинных двигателей мощностью от пяти до десяти тысяч лошадиных сил. От существующих двигательных установок перспективные двигатели должны отличаться на 35 процентов меньшим потреблением топлива, на 20 процентов большим сроком службы и на 45 процентов меньшими стоимостью производства и обслуживания. В первую очередь силовые установки проекта FATE рассматриваются в качестве замены двигателей T700 вертолётов AH-64 Apache и UH-60 Black Hawk.

Республика Корея
ЗАДУМАЛИСЬ ОБ АВИАНОСЦЕ

Объединённый комитет начальников штабов вооружённых сил (JCS) обратился к властям с просьбой об ускорении программы разработки и строительства лёгкого авианосца. JCS просит, чтобы эскизное проектирование включили в среднесрочный план на период 2021–2025 годов. По оценке военного ведомства, эскизное проектирование займёт около трёх лет, а ещё семь лет потребуются для детального проектирования и строительства корабля. Таким образом, авианосец может быть готов к поставке уже в 2031 году. По предварительной информации, водоизмещение авианосца составит 30–35 тысяч тонн. На его борту смогут размещаться истребители с укороченным взлётом и вертикальной посадкой, а также вертолёты. В сентябре этого года стало известно, что в дополнение к ранее заказанным 40 самолётам F-35A Сеул решил приобрести ещё 40 истребителей пятого поколения: 20 единиц F-35A и 20 единиц F-35B, пригодных для использования с авианосца.

Эстония
ГАУБИЦЫ С ВОСТОКА

В конце лета этого года в Эстонию были доставлены первые две 155-мм самоходные гаубицы K9 Thunder из 18 заказанных из наличия вооружённых сил Республики Корея. На минувшей неделе октября они были публично продемонстрированы в Тапа. Обе САУ будут дооборудованы и переданы в артиллерийский дивизион 1-й пехотной бригады в 2021 году. Завершение поставок в эту бригаду запланировано на 2023 год. Ранее такие же орудия получила финская армия.

Австралия
МОДЕРНИЗАЦИЯ ФРЕГАТОВ

Австралийское подразделение BAE Systems на верфи в Хендерсоне завершило модернизацию

фрегата «Варрамунга» – третьего корабля типа «Анзак» (экспортный вариант фрегата МЕКО 200). В составе ВМС Австралии насчитывается 8 фрегатов этого типа, введённых в строй в 1996–2006 годах. Полное водоизмещение фрегата – 3600 тонн. Среди вооружения – 8 противокорабельных ракет «Гарпун».

Тайвань
ПОСТАВКИ ИЗ США

Правительство США направило в конгресс три уведомления о предстоящих поставках Тайваню новых систем вооружения по линии американской программы межправительственных иностранных военных продаж Foreign Military Sales (FMS). По данным агентства Reuters, к поставке предполагаются пусковые установки реактивной системы залпового огня HIMARS, авиационные крылатые ракеты AGM-84H SLAM-ER, а также подвесные разведывательные контейнеры Collins Aerospace MS-110 для оснащения модернизируемых истребителей F-16V Block 70. Кроме того, в ближайшее время в конгресс США могут быть переданы уведомления о поставке Тайваню береговых противокорабельных ракетных комплексов с ракетами Harpoon Block II, 4 БПЛА MQ-9 Reaper и морских мин.

Япония
ПОДЛОДКА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

На верфи компании Mitsubishi Heavy Industries (MHI) в Кобе (остров Хонсю) спустили на воду первую дизель-электрическую подводную лодку нового типа – «Тайгэй», что в переводе с японского означает «большой кит». Её внешний облик мало отличается от подлодок предыдущего поколения типа «Сорю», но оснащение претерпело значительные изменения. Речь идёт и об отказе от двигателей Стирлинга 4V-275R – теперь силовая установка оснащена литий-ионными аккумуляторами. Улучшены возможности гидроакустической системы и системы боевого управления, а также используются новые звукопоглощающие материалы для снижения заметности субмарины. «Тайгэй» оснастят комплексом противодействия торпедам, который выбрасывает ложные цели для уклонения вражеских торпед. Стандартное водоизмещение подлодки – около 3000 тонн, корабль введут в состав флота весной 2022 года.

По сообщениям информагентств

АЗАРТНО

Спортивные награды находят своих героев

Физкультурное движение «Готов к труду и обороне!» обрело былую популярность

Ольга ВИНОКУРОВА

О развитии некогда самого массового спортивного движения нашей страны говорят на самом высоком уровне. Совсем недавно Президент России Владимир Путин на заседании Совета по физкультуре и спорту предложил стимулировать интерес россиян к сдаче нормативов комплекса ГТО, предоставляя различные льготы и скидки для тех, кто их выполнит. А Министерство спорта России намерено объявить 2021 год Годом Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» в честь его 90-летия.

На заседании глава государства подчеркнул: «10 лет назад спортивный образ жизни вели лишь 15 процентов россиян, а теперь уже свыше 40 процентов, то есть ключевая цель стратегии развития спорта до 2020 года достигнута. Число людей, причём разных поколений, занимающихся спортом регулярно, выросло начиная с 2009 года в 2,5 раза. Следующая цель – вовлечь в спорт 70 процентов населения страны к 2030 году. Так что акцент – на развитии массового доступного спорта».

А началось всё 24 мая 1930 года, когда по инициативе Александра Косарева, первого секретаря ЦК ВЛКСМ, в газете «Комсомольская правда» вышла статья под названием «Крепкие мышцы, зоркий взгляд нужны каждому трудящемуся». В ней впервые прозвучал девиз «Готов к труду и обороне!» и предложение начать проводить всесоюзные спортивные соревнования на право получения значка ГТО. Идею поддержали известные личности – нобелевский лауреат в области медицины и физиологии академик Иван Павлов и писатель Максим Горький.

Когда 11 марта 1931 года в СССР был официально учреждён спортивный комплекс под названием «Готов к труду и обороне», британская газета «Таймс» написала: «У русских появилось новое секретное оружие под названием ГТО».

Популярность движения ГТО быстро набирала обороты. В 1931 году успешно сдали нормативы 24 тысячи человек, а к 1935-му число советских физкультурников, выполнивших нормативы ГТО, перевалило за миллион! Пик участия во всесоюзном физкультурном движении пришёлся на 1970-е. Тогда значки ГТО получили более 60 миллионов человек.

Обладателями значков II ступени ГТО были герои Великой Отечественной войны: лётчики Иван Кожедуб, Александр Покрышкин, Николай Гастелло, знаменитый снайпер Владимир Пчелинцев. Все советские космонавты были обладателями значков ГТО. Первыми женщинами, получившими значки ГТО, стали студентки Военно-воздушной академии.

Появление нового ГТО на федеральном уровне состоялось в 2014 году, когда Президент России Владимир Путин подписал Указ о возрождении этой системы. Советское название было сохранено как дань традициям. Сегодня сдать нормативы ГТО может любой желающий, начиная с шестилетнего возраста, а верхней планки ограничений нет. Существующие нормы по сдаче упражнений рассчитаны вплоть до 70 лет и даже старше. В их число входят: бег на короткие и длинные дистанции, подтягивания, отжимания, рывок гири, бег на лыжах, плавание, стрельба из пневматической винтовки, самооборона без оружия, туристский поход и другие. Список требуемых показателей для сдачи опубликован на официальном сайте движения.

Защитники Родины готовы к труду и обороне!

Нормативы сдаются по собственному желанию. Высокие результаты дают их обладателям определённые привилегии. Удостоверение обладателя значка ГТО считается индивидуальным достижением, которое можно приложить к заявке на получение путёвки в «Артек» или другие детские лагеря. При поступлении в вуз абитуриент с золотым значком ГТО может рассчитывать на дополнительные баллы. Единого норматива по их начислению нет – каждое высшее учебное заведение самостоятельно определяет для себя приемлемые пороги. В частности, при поступлении в военный вуз могут быть приплюсованы три балла, но только в том случае, если при прохождении вступительных испытаний физическая подготовка была сдана абитуриентом на отлично. А, скажем, студентам, имеющим золотой знак, может быть назначена повышенная государственная академическая стипендия.

Для тех, кому поступление в вуз уже не интересно, на недавнем заседании Совета по физкультуре и спорту президент предложил придумать иные стимулы. Например, предлагать скидку при покупке спортивных товаров. Да и вообще, призвал сделать комплекс ГТО интересным. «Сдачу нормативов не нужно приравнивать к каким-то другим нормам, скучным и вялым, которые не приносят радости и удовольствия от их выполнения. Я знаю, если этим заняться как следует, причём на местах и с методической поддержкой центра, то это и получится. Сама по себе организация процесса должна быть интересной и захватывающей, особенно для молодых людей», – отметил Владимир Путин.

В ряде регионов ещё до заседания Совета решили действовать на опережение – так, правительство Санкт-Петербурга нынешним летом утвердило форму поощрения за здоровый дух и приверженность активному образу жизни. Физкультурники, успешно выполнившие нормативы комплекса ГТО, имеют право льготного посещения спортивных объектов Северной столицы – это более двух десятков дворцов спорта, бассейнов, катков со скидкой до 50 процентов.

Не понаслышке знают о ГТО и в Западном военном округе. В бригаде управления, дислоцированной в Ленинградской области, в этом году уже дважды проводилась официальная сдача нормативов специалистам Центра тестирования ГТО Василеостровского района Санкт-Петербурга.

Уровень физического развития военнослужащих воинской части – не только призывников, но также офицеров и контрактников, держит на контроле заместитель командира соединения по военно-политической работе подполковник Вячеслав Лямаев. Сам он кандидат в мастера спорта по пауэрлифтингу. В феврале Вячеслав Геннадьевич в числе 125 военнослужащих бригады сдал нормативы на золотой значок. Такой же результат в своей категории – молодых женщин – показала заместитель командира батальона по военно-политической работе лейтенант Евгения Тарасова.

– Принять участие в сдаче зачётов мог любой желающий. На тестирование пришли целыми семьями – офицеры вместе с супругами и детьми. Для них это было сродни игре, а для военнослужащих по призыву нормы ГТО мы включили в общий план физической подготовки, – поясняет подполковник Лямаев. – Прежде всего сдачу на значки я затеял для них, солдат, кто, вернувшись на «гражданку», решит, например, поступить в вуз. Впрочем, и с точки зрения воспитания участие в таких состязаниях между военнослужащими части тоже приносит пользу – аутсайдером быть никто не хочет. Парни стараются, налегают на тренировки, ведь они могут быть вознаграждены за свои успехи пусть не медалью, но красивым значком. К слову, тем военнослужащим, кто сдавал тестирование и уволился в запас, не дождавшись торжественного вручения значка (оно проводится каждый квартал), мы выслали их по почте. Все адреса у нас были, поэтому труда для нас не составило. В общем, спортивные награды нашли своих героев.

Сейчас подполковник Лямаев готовит к сдаче нормативов свою семилетнюю дочь. Очередное тестирование в бригаде управления пройдёт после того, как молодое пополнение осеннего призыва прибудет в часть, пройдёт курс молодого бойца и немного освоится.

Есть золотой значок ГТО и у начальника отделения физической подготовки ЗВО полковника Евгения Лозбенёва. И не удивительно! Согласно «Наставлению по физической подготовке в Вооружённых Силах РФ», «каждый военнослужащий обязан систематически заниматься физическими упражнениями, военно-прикладными видами спорта и соответствовать установленным требованиям по физической подготовленности, предъявляемыми к военнослужащим Вооружённых Сил». А уж начфизу быть атлетом и по должности положено...

Евгений Юрьевич поделился, что на одном из спортивно-массовых мероприятий, где участвовали в том числе военнослужащие, проводилось тестирование, и он решил проверить себя. Как человеку, занимающемуся спортом с детства («Сразу в четыре спортивные секции ходил, и это не было чем-то выдающимся для советских мальчишек!» – подчеркнул он) и продолжающему регулярно тренироваться сейчас, многие испытания дались запросто. Хотя иные, конечно, удивили – среди нормативов ГТО есть не свойственные повседневной деятельности военнослужащих упражнения. Например, в обязательный норматив входит наклон вперёд из положения стоя на гимнастической скамье. Испытуемому необходимо наклониться как можно ниже. Это упражнение на гибкость. Или прыжки в длину.

В бригаде управления, дислоцированной в Ленинградской области, в этом году уже дважды проводилась официальная сдача нормативов ГТО

Если же говорить о развитии движения «Готов к труду и обороне», то полковник Лозбенёв отметил, что в Западном военном округе среди заместителей командиров воинских частей и соединений по физической подготовке есть немало тех, кто прошёл обучение в центрах тестирования. Это значит, что они могут принимать нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Санкт-Петербург

Лейтенант Евгения ТАРАСОВА сдала нормы ГТО на золотой значок.

МАСТЕРСКИ

Проявляя бойцовские качества

Во Дворце спортивных единоборств ЦСКА завершился Кубок Вооружённых Сил Российской Федерации по гиревому спорту имени Героя Советского Союза генерал-полковника Валерия Востротина

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

В течение трёх дней площадка Центрального спортивного клуба армии стала ареной состязаний сильнейших армейских гиревиков. В личном и командном первенствах турнира выступили военнослужащие-спортсмены, представлявшие шесть команд всех военных округов, Воздушно-космических сил и Воздушно-десантных войск.

Соревнования открыл председатель Союза десантников России Герой Советского Союза генерал-полковник Валерий Александрович Востротин.

«Кубок Вооружённых Сил Российской Федерации по гиревому спорту мы проводим уже в третий раз, и в этом году здесь выступят уже четыре военнослужащих-спортсмена, имеющих почётное спортивное звание «Заслуженный мастер спорта России». Также выступят 16 мастеров спорта России международного класса. Посмотрите, какой высокий уровень соревнований! – подчеркнул в своей речи Валерий Востротин. – Хочу особо отметить и поблагодарить организаторов, что в такое непростое время всё сделано, как всегда, на высшем уровне. Участникам пожелаю удачи. Главное – не расслабляться на протяжении всех дней соревнований и соблюдать чётко все требования».

После официальной части церемонии открытия перед участниками и почётными гостями с показательным номером от Федерации гиревого спорта города Москвы выступили 6-кратная чемпионка мира и 5-кратная чемпионка Европы по силовому жонглированию гирями Оксана Никифор со своими воспитанниками. Хоровая группа Ансамбля песни и пляски Воздушно-десантных войск России представила несколько музыкальных композиций, а юные десантники продемонстрировали боевые навыки в условиях поединка.

Вслед за этим на помост вышли женщины, соревновавшиеся в рывке, и мужчины, разыгравшие медали в толчке по длинному циклу. У представительниц прекрасной половины человечества в категории до 63 кг первенствовала сержант Ксения Дедюхина (Центральный военный округ), а в категории свыше 63 кг не было равных рядовому Наталье Барбаковой (ВКС).

У «циклистов» рядовой Владислав Морозович (ЦВО) стал лучшим в весе 63 кг, сержант Евгений Иванов (ВВО) добился успеха в весовой категории до 68 кг. В весе до 73 кг первое место занял младший сержант Сергей Каргин (ВВО), а в весе до 85 кг – рядовой Павел Чуев (ЦВО). Наконец, рядовой Сергей Балабанов (ЮВО) одержал победу в весовой категории свыше 85 кг.

По итогам первого дня соревнований в общем зачёте среди команд видов и родов войск, военных округов ВС РФ в лидеры вышли спортсмены-военнослужащие Центрального военного округа. Своё лидерство они закрепили и в следующие дни, заслуженно превзойдя по окончании турнира всех соперников. Своё превосходство дружина ЦВО закрепила в заключительном виде программы – командной эстафете. Серебряные награды в ней достались спортсменам-военнослужащим Южного военного округа. Обладателями бронзовых наград стали гиревики Восточного военного округа.

Спортсмены-военнослужащие Центрального военного округа захватили лидерство после первого соревновательного дня и довели дело до командной победы

В общей турнирной таблице вторую строчку заняли представители Воздушно-десантных войск, а на нижнюю ступень пьедестала почёта поднялись военнослужащие Воздушно-космических сил.

В церемонии награждения, помимо генерал-полковника Валерия Востротина, приняли участие заместитель командующего Воздушно-десантными войсками генерал-майор Анатолий Концевой и начальник Центрального спортивного клуба армии полковник Артём Громов.

– Всё слишком скоротечно идёт. Мы провели уже третий турнир, и признаюсь, что с каждым разом он получается лучше, – сказал Валерий Востротин, обращаясь к участникам в завершение соревнований. – Сегодня есть победители и призёры, но есть и те, у кого победы впереди. Желаю всем вам, чтобы в будущем ваши бюсты вошли в спортивную Аллею Славы ЦСКА. Ещё раз поздравляю всех с успешным завершением Кубка. Благодарю, что прибыли сюда, хорошо подготовились к выступлению. Многие из вас установили личные рекорды. Желаю всем здоровья, вернуться в свои гарнизоны и продолжить службу и спортивную подготовку к новым достижениям и победам!

Валерий Александрович особо отметил выступление в эстафете военнослужащих Южного военного округа. Последний представитель команды вышел на помост, когда они занимали предпоследнее место. «Проявил все бойцовские качества, выступил отлично и вытащил свою команду на призовое место. Вот так нужно себя проявлять», – отметил генерал-полковник Востротин.

Соревнования закрыл заместитель командующего Воздушно-десантными войсками генерал-майор Анатолий Концевой:

– Сегодня завершается великолепное соревнование. Хочу поблагодарить всех спортсменов этого истинно русского вида спорта. За вашими плечами напряжённый труд, известный только самим вам и вашим тренерам. У тех, кто не достиг пьедестала в этот раз, есть время для свершений, приобретения уверенности, – подчеркнул генерал-майор Концевой. – Здорово, что эти соревнования состоялись, несмотря на все сегодняшние сложности.

Гиревой спорт пользуется заслуженной популярностью в армейской среде.

НАГЛЯДНО

Хайп на полигоне

Блогеры-миллионники знакомились с жизнью морских пехотинцев Балтфлота в рамках акции «День в армии»

Тимур ГАЙНУТДИНОВ ★

Ходить строевым шагом сегодня в школе не учат, поэтому азы строевой подготовки – это первое, чему инструкторы из числа морских пехотинцев обучают необычный контингент новобранцев – звёзд «ТикТока» и «Ютуба». На полигон Балтийского флота Хмелёвка в рамках акции «День в армии» прибыли столичные блогеры – трое парней и четыре девушки из популярного сетевого проекта.

Несмотря на то что возраст «новобранцев» от 17 до 20 лет, в своём деле ребята – мэтры. Количество подписчиков в соцсетях у каждого значительно больше миллиона. Теперь их многомиллионной аудитории предстоит оценить, насколько труден хлеб рядового морского пехотинца.

Первое учебное место «Тропа разведчика» – та самая полоса препятствий, на которой проводится международный этап конкурса АрМИ «Морской десант». Инструкторы проводят звёзд «ТикТока» и «Ютуба» от препятствия к препятствию, показывая сначала способ его преодоления, а потом дают возможность попробовать себя в деле самостоятельно. Передвижение от препятствия к препятствию, как и положено, только бегом.

– Этот забор с колючей проволокой преодолевается в паре: один держит проволоку, другой перелезает. Затем проволоку держит следующий член команды, – объясняет инструктор.

Его комментарии не только помогают молодёжным кумирам усвоить технику преодоления конкретного препятствия, но и прививают командный дух. Покорить полосу команда может при условии грамотного распределения обязанностей между всеми участниками. И если в начале полосы ребята откровенно дурачатся на камеру, поют «Это юность в сапогах...» и пританцовывают, то уже после первых препятствий дыхания на песни и шутки не хватает.

После забега звёзды интернета сообщают операторам, снимающим их прохождение, что хорошая форма в спортзале немного не то, что требуется бойцу морской пехоты, который к тому же преодолевает полосу с оружием. Впрочем, «новобранцам» надо отдать должное: их физическая форма оказалась не так плоха, и своих на тропе разведчика они не бросили – тех, кто выбился из сил, тянули к финишу под руки.

На другой учебной точке на столах – образцы оружия и снаряжения морских пехотинцев. Бойцы в разнообразной экипировке – снайпер, пулемётчик, парашютист, разведчик, горный стрелок – демонстрируют специальное обмундирование, бронежилеты и технические средства. Каждый участник акции может примерить на себя элементы боевой экипировки «Ратник» или общевойскового защитного комплекта.

Этим блогеры с удовольствием воспользовались. Правда, нельзя сказать, что с удовольствием. Сразу выяснилось, что бронежилет на собственных плечах ощущается немного иначе, чем как это выглядит в фильмах или компьютерной игре. Но что не сделает настоящий блогер ради знатного хайпа в соцсети?

В рамках акции «День в армии» с жизнью морских пехотинцев Балтийского флота познакомились московские молодёжные блогеры-миллионники

– Обеспечивали акцию военнослужащие разведывательного батальона нашей бригады. Они наиболее подготовлены и в плане стрелкового дела и рукопашного боя. Кроме того, с гостями работали инструкторы по физической подготовке. Пройти «Тропу разведчика» для неподготовленного человека – задача достаточно сложная. К тому же они страховали наших гостей на препятствиях, – рассказывает заместитель командира бригады гвардии майор Андрей Штейнфельд.

ФОТО АВТОРА

По его словам, при подготовке к прибытию на полигон участников акции особое внимание было уделено соблюдению мер безопасности в условиях пандемии. Все участники и организаторы обеспечивались медицинскими масками, было проведено массовое тестирование на наличие коронавируса. Впрочем, для военнослужащего, проводящего инструктаж по обращению с СВД, маска не только противовирусная защита. Лицо снайпера – не та информация, которую следует выкладывать в соцсети.

Очередное учебное место – стрелковый тир. Здесь ребятам под бдительным контролем инструкторов дают уникальную возможность пострелять из боевого оружия: АК-74, СВД, ПМ. Инструктаж по обращению с боевым оружием предельно краток и доходчив. Старший руководитель стрельб обязан довести до сведения представителей интернет-сообщества всю серьёзность происходящего.

В случае нарушения техники безопасности при обращении с оружием «засэйвиться» и «перегрузиться» не получится. Поэтому ребята слушают внимательно – даже неполный день в армии изрядно добавил им серьёзности. Заир Юупов, продюсер проекта, сам служил срочную в должности снайпера-разведчика. Отсюда и полная поддержка своих подопечных в акции «День в армии».

– Чтобы просто пострелять, я мог бы отвести ребят в тир. В этой акции самое важное – погружение. Надо постараться прочувствовать, что такое армейская жизнь, – поясняет Заир. – Я всегда говорю ребятам: чувствуйте до конца, не останавливайтесь. Так научитесь не пасовать перед трудностями.

Звук выстрела из СВД бьёт по ушам. Винтовочный патрон калибра 7,62 образца 1910 года – это вам не треск автоматной очереди или хлопок пистолетного выстрела, этот звук вызывает уважение. А ещё выстрел из СВД – это отдача. И если неправильно упереть приклад в плечо, останется синяк. А если слишком близко поднести глаз к оптическому прицелу, то ваш «фонарь» долго будет «светить» окружающим. Так что девушки к стрельбе из винтовки подходят с опаской. Но инструктор тиктокерам достался опытный, всё рассказал, показал, проверил, можно стрелять: «Спуск нажимайте плавно, не ждите выстрела, он должен стать неожиданным».

У Валентины Карнауховой, в Сети известной под ником Karna Val, около 13 миллионов подписчиков. И всех их нужно постоянно чем-то удивлять, держа руку на пульсе современных трендов. Но ощущений, подобных тем, что получила в этот день на полигоне, она не припомнит.

– Это было сложно. Сложно, но интересно. Особенно тяжело далась «Тропа разведчика»: там было препятствие, его называют «Марио» – низкий подземный тоннель. У меня лёгкая клаустрофобия, так что было страшно. Но я рада, что удалось преодолеть свой страх. Из стрельбы, конечно, впечатлила СВД. Сложно сказать, что я почувствовала, когда стреляла. Наверное, я почувствовала себя мужчиной.

А дальше были обед, состоящий из стандартного набора индивидуального рациона питания военнослужащего, который также максимально приближал звёздный десант к реалиям службы в Российской армии, ознакомительные заезды на бронетранспортёре БТР-82А, демонстрация приёмов рукопашного боя. В общем, скучать в этот день «новобранцам» не пришлось.

Калининград – Хмелёвка

СООБЩЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утверждённую приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372, ООО «КГС-порт» совместно с администрацией муниципального образования Темрюкский район уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов по оценке воздействия на окружающую среду объекта: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «КГС-порт» в морском порту Темрюк» (далее материалы ОВОС) и Техническое задание на разработку ОВОС (ТЗ на ОВОС).

Целью осуществления указанных выше мероприятий является реализация основной деятельности ООО «КГС-порт» в морском порту Темрюк (погрузочно-разгрузочная деятельность).

Заказчик материалов ОВОС и Технического задания – ООО «КГС-порт» (353500, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, порт Темрюк, телефон: 8 (86148) 5-45-70, 8-918-940-80-20, 8-918-377-44-21).

Объектом экологической экспертизы является: материалы ОВОС и Техническое задание по ОВОС.

Организатор общественных обсуждений – администрация муниципального образования Темрюкский район (353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 65, телефон: 8 (86148) 5-22-54, тел./факс: 8 (86148) 6-04-06).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с октября 2020 года по декабрь 2020 года.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) материалов ОВОС и Технического задания по ОВОС будут проведены 1 декабря 2020 года в 15.00 местного времени по адресу: Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, Анапское шоссе, д. 53, зал 1, 1-й этаж.

Материалы документации (включая материалы ОВОС и Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду объекта) доступны для ознакомления с 30 октября 2020 года по адресу: г. Темрюк, ул. Урицкого, 35, кабинет № 7, (администрация муниципального образования Темрюкский район), г. Темрюк, Анапское шоссе, 53, кабинет № 6 (ООО «КГС-порт»).

Предложения и замечания от общественности и всех заинтересованных лиц к материалам по оценке воздействия на окружающую среду объекта: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «КГС-порт» в морском порту Темрюк» и Техническому заданию по ОВОС с указанием темы «материалы ОВОС и Техническое задание» просим направлять в письменной форме по адресу местонахождения Заказчика, в электронном виде по адресу: kgs-port2@mail.ru, а также фиксировать в журнале учёта мнений и пожеланий, находящихся по адресам доступности материалов ОВОС и Технического задания.

ООО «ВАЙРО» совместно с администрацией Белогорского района Республики Крым уведомляет о проведении с 02 ноября 2020 года по 03 декабря 2020 года общественных обсуждений (в форме опроса) по объектам государственной экологической экспертизы – проектам технической документации, включая ТЗ и проекты материалов ОВОС, на препараты:

Следующее поколение Биолким марки: Локер, Сивег, Крисс, Фолицист, Санред – регистрант Биолким С.п.А. (Ул. Сан Карло 2130 – 40059 Медичина (Болонья), Италия);

Ультрамаг Супер Сера-900 – регистрант АО «Щелково Агрохим» (141101, Московская область, г. Щелково, ул. Заводская, д. 2, корпус 142, комната 204);

БИЗОН, ВК (480 г/л бентазона); КАСПЕР, ВРК (40 г/л имазамокса); ЛЕГИОН КОМБИ, КЭ (240 г/л клетодима); КРЕСТРАЖ, КЭ (160 г/л тебуконазола + 80 г/л протиоконазола); МАРВЕЛ, КС (150 г/л азоксистробина + 125 г/л дифеноконазола); СКРИПТОНИТ, КС (250 г/л фипронила); ПРОТАЗОКС, КС (200 г/л азоксистробина + 125 г/л протиоконазола + 60 г/л дифеноконазола) – регистрант ООО «Агро Эксперт Груп» (107023, РФ, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 40, стр.13, эт. 08, пом. 811).

Цель общественных обсуждений (в форме опроса) – последующая государственная регистрация препаратов. Указанные выше препараты будут использоваться на всей территории Российской Федерации.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 года – январь 2021 года.

Опросные листы, документация, технические задания и предварительные материалы ОВОС размещены на сайте: https://yadi.sk/d/EobrQeSJtdDGeQ?w=1 и доступны с 02 ноября 2020 года по 03 января 2021 г.

Замечания и предложения принимаются с 02 ноября 2020 года по 03 января 2021 г. посредством передачи заполненных и подписанных опросных листов в письменной форме по адресу: ООО «ВАЙРО», 115191, г. Москва, ул. Рощинская 2-ая, д. 4, 5 этаж, помещение Iа, комната 1, либо электронном виде на e-mail: info@vayro.ru, либо представителю Заказчика по месту проведения опроса, тел. 8-495-133-96-57.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме опроса): администрация Белогорского района Республики Крым совместно с ООО «ВАЙРО».

ООО «ЭКОПРОЕКТ» совместно с администрацией Белогорского района Республики Крым уведомляет о проведении с 2 ноября 2020 года по 3 декабря 2020 года общественных обсуждений (в форме опроса) по объектам государственной экологической экспертизы – проектам технической документации, включая ТЗ и проекты материалов ОВОС, на препараты:

ИНТРАДА, СК (250 г/л азоксистробина); ПРИАМ, КЭ (250 г/л ципродинила) – регистрант АО Фирма «Август» (142432, Московская область, г. Черноголовка, ул. Центральная, д. 20А);

Зонтран, ККР (250 г/л метрибузина); Акардо, ККР (250 г/л спиродиклофена); Твинго Евро, МД (180 г/л дифлубензурона + 45 г/л ацетамиприда); Эсперо Евро, МД (100 г/л ацетамиприда + 60 г/л альфа-циперметрина); ЦЕНЗОР МАКС, МКЭ (120 г/л клетодима); Кондор Форте, МД (120 г/л трифлусульфурон-метила) – регистрант АО «Щелково Агрохим» (141101, г. Щелково, Московская обл., Заводская, 2, корп. 142, комн. 204).

Цель общественных обсуждений (в форме опроса) – последующая государственная регистрация препаратов. Указанные выше препараты будут использоваться на всей территории Российской Федерации.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 года – январь 2021 года.

Опросные листы, документация, технические задания и предварительные материалы ОВОС размещены на сайте: https://yadi.sk/d/n35JPBkCTHTDFA?w=1 и доступны с 2 ноября 2020 года по 3 января 2021 г.

Замечания и предложения принимаются с 2 ноября 2020 года по 3 января 2021 г. посредством передачи заполненных и подписанных опросных листов в письменной форме по адресу: ООО «ЭКОПРОЕКТ», 107023, г. Москва, ул. Измайловский Вал, 30, эт. 1, комн. 3, либо электронном виде на e-mail: info.ekoproekt@yandex.ru, либо представителю Заказчика по месту проведения опроса, тел.: 8-916-517-77-66.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме опроса): администрация Белогорского района Республики Крым совместно с ООО «ЭКОПРОЕКТ».

Общественные слушания по объекту реконструкции очистных сооружений канализации п. Алексино «Реконструкция очистных сооружений канализации п. Алексино с увеличением производительности с 100 тыс. $м^3$/сутки до 150 тыс. $м^3$/сутки». (Слушания пройдут 2 декабря в 14.00 в зале по адресу: г. Новороссийск, Бирюзова, 6, 6-й этаж).

Муниципальное Унитарное предприятие «Водоканал» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе» уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации «Реконструкция очистных сооружений канализации п. Алексино с увеличением производительности с 100 тыс. $м^3$/сутки до 150 тыс. $м^3$/сутки», включая оценку воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду, связанной с реализацией проекта.

Месторасположение объекта: г. Новороссийск, п. Алексино, район ул. Рыбацкой.

Цель намечаемой деятельности: «Реконструкция очистных сооружений канализации п. Алексино с увеличением производительности с 100 тыс. $м^3$/сутки до 150 тыс. $м^3$/сутки».

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться на официальном сайте МУП «Водоканал» в Сети интернет по адресу: admnvrsk.ru/Подразделения/Муниципальные бюджетные и унитарные учреждения/МУП «Водоканал города Новороссийска»/Раскрытие информации «Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проектной документации: «РЕКОНСТРУКЦИЯ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ КАНАЛИЗАЦИИ П. АЛЕКСИНО С УВЕЛИЧЕНИЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ С 100 ТЫС. $М^3$/СУТКИ ДО 150 ТЫС. $М^3$/СУТКИ» и/или по адресу: г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, дом 48, зал совещаний Муниципального унитарного предприятия «Водоканал города Новороссийска» (в рабочие дни с 8.00 до 12.00 и с 13.00 до 17.00 начиная с 2.11.2020 г.).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 2 декабря в 14.00 часов в зале по адресу: г. Новороссийск, Бирюзова, 6, 6-й этаж; регистрация участников слушаний с 13.00 часов.

Заказчик проекта: МУП «Водоканал», г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, д. 48, тел.: +7 (8617) 30-98-64, e-mail: offise@nvdk.ru.

Генеральный проектировщик: ООО «СТРОЙМОНТАЖ», 344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Серафимовича, 45/54а, к. 31, +7(8635) 22-02-16, e-mail:pniiviv@bk.ru/

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений после проведения публичных слушаний будет осуществляться по адресу: 344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Серафимовича, 45/54а, к. 31, ООО «СТРОЙМОНТАЖ», +7(8635)22-02-16, www.pniiviv.ru и/или на электронную почту:pniiviv@bk.ru.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание со всеми материалами доступны на сайте МУП «Водоканал», а также по адресу: г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, дом 48, здание МУП «Водоканал» с 8.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00 в рабочие дни, тел.: +7 (8617) 30-98-64 и далее до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду, а также в течение 30 календарных дней после общественных слушаний.

ПОДПИСКА-2021

Началась подписка на газету «Красная звезда» на первое полугодие 2021 года. Подписку осуществляют агентства «Роспечать» (каталог «Газеты. Журналы») и АРЗИ (Объединённый каталог «Пресса России»).

Подписные индексы: 50058 (по Российской Федерации), 25777 (по СНГ) и 19350 (для ветеранов). Онлайн-подписка по интернет-каталогам: https://www.pressa-rf.ru/ и https://www.akc.ru/.

С.Х. АРАКЕЛЯН

Управление начальника инженерных войск Вооружённых Сил РФ, совет ветеранов инженерных войск с глубоким прискорбием сообщают, что 23 октября 2020 года на 84-м году жизни скончался генерал-полковник в отставке **АРАКЕЛЯН Степан Хоренович**, выпускник Ленинградского военно-инженерного училища имени А.А. Жданова 1958 года.

С.Х. Аракелян прошёл путь от командира лесозаготовительного взвода до начальника штаба – первого заместителя начальника инженерных войск Министерства обороны СССР. Окончил Военно-инженерную академию имени В.В. Куйбышева (1972 год) и Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил СССР (1979 год).

Степан Хоренович стоял у истоков формирования Центрального дорожно-строительного управления Министерства обороны СССР, первым возглавляя его с 1988 по 1992 год. В качестве военного советника начальника инженерных войск вооружённых сил Демократической Республики Афганистан он выполнял задачи по оказанию интернациональной помощи. Участвовал в ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

Удостоен орденов Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени, медали «За боевые заслуги» и многих ведомственных наград, а также афганских орденов Красного Знамени и «За храбрость».

Товарищи и сослуживцы глубоко скорбят в связи с безвременным уходом из жизни Степана Хореновича и выражают соболезнование его родным и близким.

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: С. ПЕТРАЧКОВ, Е. ПОДЗОРОВ, О. СИДОРОЧЕВА

Подписание к печати по графику в 20.30. Сдано в печать в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ:
125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38
Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, отдел писем — 8(495)941-25-20
E-mail: pismo@kornet.ru; для внештатных корреспондентов: voenkor@ redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ricmorf@yandex.ru
Отдел рекламы — 8(495)941-28-46, E-mail: reklama@kornet.ru
Типография АО «Красная Звезда»: 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати — 8(495)941-39-52
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru redstar_print
Отдел маркетинга: 8(495)941-21-12, 8(495)941-31-62, 8(915)192-93-82

Газета в социальных сетях: https://fb.com/redstar.ru https://vk.com/redstaru https://ok.ru/redstarru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 25 250

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Зак. 5221-2020

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ 30 июня 1992 г. Рег. № 01326

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ каталога Агентства Роспечать – 19350 (для ветеранов); 50058 (по РФ); 25777 (по СНГ) объединённого каталога Пресса России – 39901 (для ветеранов); 39900 (общий по РФ и СНГ)

ISSN 0023-4559

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.