



Зрелищные конкурсы военных инженеров
стр. 5

Солдатские судьбы переплелись на Прохоровском поле
стр. 10



Два прославленных вуза соревновались на Неве
стр. 11



Первый шаг к офицерской мечте

Около 13 тысяч абитуриентов из числа проходящих в эти июльские дни вступительные испытания в высшие военно-учебные заведения Минобороны России через несколько недель станут курсантами-первокурсниками

Леонид ХАЙРЕМИДНОВ *
Кирилл ПАПЕНОВ

В самом разгаре набор будущих курсантов, поступающих этим летом в военные училища, институты, академии и университеты. В условиях нестабильной эпидемиологической обстановки и наблюдаемого в ряде регионов Российской Федерации роста заболеваемости граждан коронавирусной инфекцией COVID-19 отбор желающих поступить в высшие учебные заведения военного ведомства, как и в 2020 году, проходит в регионах проживания абитуриентов, без приезда большей части кандидатов непосредственно в вуз.

Для этого в регионы страны отправлены специальные выездные группы, в которые вошли представители вузов, специалисты групп профессионально-психологического отбора и физической подготовки. Они осуществляют отбор кандидатов на базе военных комиссариатов областей, краёв и республик. Юноши и девушки, решившие поступить в высшие военные учебные заведения, были оповещены о времени проведения вступительных испытаний, а специалисты этих выездных групп совместно с работниками военных комиссариатов проводят профессиональное психологическое тестирование и проверку сдачи нормативов по физической подготовке.

Каждая выездная группа до 20 июля отберёт кандидатов для поступления на все высшие военные учебные заведения Минобороны Российской Федерации. Даты набора выбраны с учётом сроков проведения единого государственного экзамена и принимаемых мер по противодействию распространению коронавирусной инфекции.

В ходе работы выездных групп предусмотрено выполнение мер по противодействию распространению новой коронавирусной инфекции: дезинфекция помещений, слеза физических упражнений на открытых спортивных площадках, проведение обязательной термометрии, соблюдение социальной дистанции и масочного режима.



ФОТО СЕРГЕЯ МИНОБРОНЫ

Приёмные комиссии вузов, опираясь на результаты работы выездных групп, результаты ЕГЭ с учётом особых требований к отдельным специальностям подготовки, обусловленным особенностями военной службы, дополнительные вступительные испытания, проводимые в вузах, спланированы для поступающих в Военный институт физической культуры (Санкт-Петербург), Краснодарское высшее военное училище имени генерала С.М. Штеменко, а также Военный университет (Москва) по специальностям: правовое обеспечение национальной безопасности, перевод и первообразование и дирижирование военным духовым оркестром.

Кроме того, в лётных вузах с кандидатами проводится мероприятия военно-лётной комиссии. Подчеркивая, что непосредственно в вузы направлены кандидаты, соответствующие установленным требованиям, имеющие результаты ЕГЭ не ниже минимальных значений, утверждённых министром обороны Российской Федерации 12 октября 2020 года. Профессиональный отбор в военные вузы включает проверку общеобразовательного уровня (вступительные испытания и результаты ЕГЭ), определение физической подготовленности

и прохождения медицинской комиссии. Можно быть выдающимся в области науки, мастером спорта России и абсолютно здоровым человеком, готовым по своим данным даже к полёту в космос, однако по своим психологическим качествам не соответствовать офицерскому званию. Вследствие этого профессиональный психологический отбор кандидатов предполагает определение категории профессиональной пригодности на основе их социально-психологического изучения, психологического и психофизиологического обследования.

Зенитные ракетные войска — род войск Воздушно-космических сил, предназначенный для защиты высших зенитных государственного и военного управления, группировок войск (сил), важнейших промышленных и экономических центров и других объектов от ударов средств воздушно-космического нападения противника в пределах зон поражения зенитных ракетных комплексов.

Наше небо надёжно защищено



8 июля — День зенитных ракетных войск ВКС России

Александр ПИНЧУК *

Зенитные ракетные войска Воздушно-космических сил заратировано обеспечивают неприкосновенность воздушных рубежей нашей страны. Они обладают самыми современными комплексами ПВО и обучены, всегда готовы к выполнению личного состава. Их бесспорность — одно из важнейших условий неуязвимости важнейших объектов, промышленных и экономических центров при применении противником средств воздушно-космического нападения. О назначении, вооружении, перспективах развития, системе подготовки специалистов, а также о тонкостях несения боевого дежурства в частях и соединениях ЗРВ рассказывает начальник зенитных ракетных войск Воздушно-космических сил генерал-майор Сергей БАБКОВ.

— Сергей Викторович, что собой представляют зенитные ракетные войска в настоящее время? Какие задачи они выполняют в структуре Воздушно-космических сил?

Зенитные ракетные войска — род войск Воздушно-космических сил, предназначенный для защиты высших зенитных государственного и военного управления, группировок войск (сил), важнейших промышленных и экономических центров и других объектов от ударов средств воздушно-космического нападения противника в пределах зон поражения зенитных ракетных комплексов.

ЗРВ решают задачи по уничтожению самолётов, вертолётов, крылатых ракет, гиперзвуковых и других летательных аппаратов противника, а также оперативно-тактических ракет. Кроме того, ЗРВ ведут борьбу со средствами воздушной разведки и радиоэлектронной борьбы противника, могут привлекаться для уничтожения аэромобильных войск и воздушных десантов неприятеля в полёте.

Отступать никто не намерен

Под Краснодаром стартовали состязания по полевой выучке среди групп специального назначения «Зелёная тропка»

Кристина УКОЛОВА *

В этом году конкурсе собрали рекордное число участников — около 500 разведчиков, выступающих в составе 26 команд из России, Белоруссии, Казахстана и Узбекистана. Важная работа этих специалистов всегда сопряжена с риском для жизни, многие конкурсы имеют государственные награды и высокие оценки участия в спецоперациях. В течение десяти дней им предстоит выполнять сложнейшие задания, максимально приближенные к боевым. И всё это при температуре термометра, который пока не опускается ниже плюс 30 градусов по Цельсию.

Интенсивную жару Кубани можно считать ещё одним препятствием на конкурсе разведывательных групп.

Весь мир под крылом самолёта

Воздушные «стратеги» способны выполнять задачи в любой точке земного шара

Кристина УКОЛОВА *

Этот аэродром в Саратовской области известен, без преувеличения, во всём мире. Именно здесь, в Энгельсе, находится единственное место базирования самых крупных и мощных сверхзвуковых стратегических бомбардировщиков Ту-160 «Белый лебедь», которые являются с баллистическими ракетами и подводными доками составяют часть ядерного щита нашей страны. Они способны долететь в любую точку нашей планеты, что неоднократно подтверждалось полётами на рекордные дальности и воздушное патрулирование, выполненными нашими лётчиками. Об этом мы узнали в 2015 году после видеодоказательства боя боевиков в Сирии с разгромительными последствием нанесёнными ракетными ударами.

В Латакии возводят новую плотину

Гидротехническое сооружение, спроектированное при участии российских специалистов, будет построено к 2023 году

Мария ТОМИЛЕНКО *

В Сирийской Арабской Республике продолжается работа по восстановлению экономической и социальной инфраструктуры, серьёзно пострадавшей от многолетних военных действий. В провинциях Латакия и Хама реализуется государственная программа по восстановлению населённых пунктов на освобождённой от незаконных вооружённых формирований территории. Программа включает три этапа: подготовку инфраструктуры (водоснабжение, электрификация), адресную помощь населению и возвращение жатей в места постоянного проживания.

Масштабные работы ведутся и в других провинциях арабской республики, в том числе и в приморской провинции Латакия.

ТОРЖЕСТВЕННО

Владимир ПУТИН: Вместе мы добьёмся поставленных целей ради нашей России

Глава государства в ходе пребывания в Кузбассе посетил Кемеровское президентское кадетское училище



В ходе посещения Кемеровского президентского кадетского училища Министерства обороны России. С губернатором Кемеровской области Сергеем ЦИВИЛЕВЫМ и начальником училища Юрием ГОРДЕВЫМ (слева).

Президент России Владимир Путин побывал с рабочей поездкой в Кемерове для участия в памятных мероприятиях по случаю 300-летия Кузбасса. Глава государства посетил Кемеровское президентское кадетское училище, осмотрел строящийся культурно-образовательный комплекс Сибирского кластера искусств, созданного в Кемерове в рамках национального проекта «Культура»...

Строительство Кемеровского президентского кадетского училища, которое во вторник посетил Президент России, было поддержано министром обороны РФ генералом армии Сергеем Шойгу по ходатайству губернатора Кемеровской области Сергея Цивилева. В июне 2018 года Владимир Путин дал поручение Минобороны России создать образовательное учреждение с учётом лучших традиций суворовских и нахимовских училищ страны.

Учебное заведение рассчитано на 840 мест. В училище кадеты получают основное и среднее образование в пятого по единичный класс. Кроме стандартного курса школьной программы, их готовят к военной и государственной службе. Первая очередь президентского кадетского училища открылась 1 сентября 2019 года: там начали обучение первые 360 кадетов. В эксплуатацию были переданы учебно-административный корпус, столовая

на 900 мест, классы дополнительного образования, спальный корпус, мелдухт, два КИП, крытый спорткомплекс с трибунами на 900 мест, 10 открытых площадок по волейболу, баскетболу, футболу, гандболу, настольному и большому теннису, русские городки, а также для занятий по общей физической подготовке с полусной препятствий, план. В июле 2020 года завершилось строительство второй очереди училища, были дополнительно возведены два жилых корпуса и физкультурно-оздоровительный комплекс с деловой ареной и бассейном. Программа обучения в училище основана на классической базе средней школы с углублённым изучением всех предметов. Особое внимание уделяется спортивной подготовке. Учреждение рассчитано на 840 воспитанников, сейчас там участвуют 500 детей.

Президент осмотрел во вторник в училище класс с интерактивным комплексом интеллектуальных систем связи, спортивный комплекс, который включает гимнастический зал, зал игровых видов спорта и единоборств, а также деловую площадку. Губернатор Кемеровской области Сергей Цивилев рассказал президенту о проекте расширения программы подготовки в этом образовательном учреждении. По его мнению, в училище следует построить ещё один корпус, где смогли бы учиться девочки, поскольку есть «огромный спрос» на обучение их в кадетском училище. Глава ретиво отметил, что их курс мог бы состоять из 60 воспитанников.

«Такой опыт у нас есть, он очень хороший, себя оправдал», — заметил глава государства. По его оценке, такая программа обучения включает «пару языков, музыку, танцы, девочки получают очень хорошее образование, подготовка очень хорошая».

Владимир Путин в целом поддержал идею «Здорово! Хорошо!» — отметил он, предупредив, что в училище «довольно сложная программа». К этому уместно будет добавить, что учёба девушек уже организована в ряде училищ и пансионов российского военного ведомства. Так, с 2008 года функционирует Пансион воспитанниц Министерства обороны РФ, а в 2019 году был создан его филиал в Санкт-Петербурге.

Вчера глава государства побывал также на торжественном вечере, посвящённом празднованию 300-летия Кузбасса. Выступая перед гостями вечера, он поздравил их с праздником в честь легендарного шахтёрского края, в честь многих поколений тружеников, которые принесли Кузбассу поистине мировую известность, и, безусловно, в честь всех, кто живёт и работает здесь сегодня, приумножает достижения и заслуги своих славных предшественников, вклад которых в освоение сибирских земель, их природных богатств, в подъём целых отраслей и территорий России невозможно переоценить».

300 лет назад, сказал президент, «русский рудокоп — так тогда их называли — Михайло Волков открыл на берегах Томи первый пласт угля, тем самым положил начало славному летописи одного из самых крупных угольных бассейнов мира. Его изучение и освоение привело к бурному росту отечественной промышленности, к становлению Кузбасса как одного из лидеров мощного индустриального рывка страны».

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу поздравил жителей Кузбасса с 300-летием со дня образования региона

По словам главы государства, мощь Кузбасса крепко возросла в период Великой Отечественной войны. «В суровые годы жесточайших испытаний здесь, в Кузбассе, было сделано то, что казалось невозможным», — отметил он. — Мы знаем, что на наших рубежах тогда потенциал практически всей покорённой им Европы, и эта грандиозная, уже экономическая битва была выиграна в том числе и здесь, в Кузбассе. Сегодня у Кемеровской области — Кузбасса — огромный потенциал развития как мощного промышленного комплекса и центра новой экономики Западной Сибири и всей России, считает президент. И этот потенциал обязательно будет реализован, чтобы все, кто живёт на этой прославленной шахтёрской земле, почувствовали изменения к лучшему.

«Такие перемены возможны и будут реализованы только с нашим активным участием», — заявил Владимир Путин. — Знаю, что вы умеете преодолевать трудности, идти вперёд, добиваться успехов. Шахтёрская, заплата, горняцкая смекалка, прямота, стремление достичь рекордных результатов — все эти качества высоко ценятся жителями Кузбасса. Верю, что вместе мы добьёмся поставленных целей — ради настоящего и будущего, ради наших детей, ради нашей России. С праздником, Кузбасс!»

В этот же день министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу поздравил жителей Кузбасса с 300-летием со дня образования региона. «Примите поздравления со знаменательным юбилеем — 300 лет

тём начала промышленного освоения Кузнецкого угольного бассейна», — говорится в поздравлении. По словам Сергея Шойгу, история Кузбасса — это история трудовых свершений его жителей и производственных достижений представителей разных поколений. «Их самоотверженность, стойкость и неслыханной сибирской характер позволили региону стать одним из крупнейших промышленных центров нашей страны. В протяжении многих десятилетий играет значительную роль в приумножении национальных богатств и укреплении отечественной экономики», — подчеркнул министр обороны. Глава военного ведомства поздравил губернатора Кемеровской области Сергея Цивилёва и всех кузбассовчан крепкого здоровья, благополучия, успехов во всех делах и начинаниях.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНО

Иммунитет к COVID-19 становится крепче

В Вооружённых Силах России идёт полным ходом ревакцинация

Антон АЛЕКСЕЕВ *

В военные округа и на Суверенный флот России продолжают поступать новые дозы отечественной ревакцинации «Спутник V», разработанной Минобороны РФ совместно с Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи. Призывы на добровольную основу активно участвуют военнослужащие и их родственники, военные пенсионеры и гражданский персонал. На данный момент желающих ускорить ранее полученный иммунитет против ревакцинации от коронавируса. Кроме того, военные медики продолжают оказывать медицинскую помощь пациентам с COVID-19, а войска РХБ защиты препятствуют распространению вируса, проводят дезинфекцию военных и гражданских объектов.

В Свердловской области до конца июля от коронавирусной инфекции будут ревакцинированы более тысячи военнослужащих соединений и воинских частей Центрального военного округа. Повторная вакцинация стартовала 1 июля на базе поликлиники окружного военного госпиталя ЦВВО в Екатеринбург.

К моменту подготовки материала в Вооружённых Силах России ревакцинацию прошли более 3,6 тысячи человек. Медицинской службой Балтийского флота составлен план-график ревакцинации военнослужащих, в соответствии с которым в текущем месяце будут повторно привиты более трёх тысяч человек из состава частей постоянной готовности, экипажей кораблей, управления и штаба Балтийского флота.

Препарат на добровольной основе также вводится гражданскому персоналу и членам семей военнослужащих. Для проведения профилактических прививок на флоте накоплен необходимый запас вакцины.

К моменту подготовки материала в Вооружённых Силах России ревакцинацию прошли более 3,6 тысячи человек

дицинских учреждений, личный состав дежурных смен, а также участники Армейских международных игр. Процедура проводится только после осмотра и консультирования терапевтом.

Присутствия к ревакцинации военнослужащих, членов их семей, федеральных государственных гражданских служащих, гражданский персонал и военных пенсипонеров. Соответствующее решение о выделении более 30 процентов коечного фонда ведомственных медицинских учреждений для оказания помощи пациентам из числа гражданского населения. В том числе в постространных силах Минобороны. В 2020 году многие функциональных медицинских центрах подготовлено 1,2 тысячи койко-мест для лечения граждан-

ских пациентов. При необходимости в военных госпиталях будет развёрнуто более 12 тысяч койко-мест.

Вместе с тем в Минобороны России оперативно подготовлен мобильный резерв медицинской службы для борьбы с коронавирусной инфекцией в составе 12 мобильных госпиталей и 94 врачебно-сестринских бригад, которые при соответствующем решении Президента РФ могут быть направлены для помощи гражданам.

В рамках оказания помощи регионам страны на базе Конгрессно-выставочного центра парка «Патриот» в подмосковной Кубинке продолжается поэтапно развёртывание временного медицинского центра для лечения жителей Московской области. Здесь уже развёрнуто около 500 мест, в работе задействовано 450 военных специалистов.

Также по запросам субъектов РФ в интересах гражданского здравоохранения в военных госпиталях дополнительно развёрнуто 75 койко-мест в Мурманской области, специализацию развёртывания койко-мест в Санкт-Петербурге и в Забайкальском крае.

Военные врачи Центрального военного округа оказывают помощь тяжелобольным пациентам с коронавирусной инфекцией рожкам медицинских учреждений в республиках Коми и Хакасия. Соответствующее

решение о направлении специалистов приняла командующий войсками ЦВВО генерал-полковник Александр Лапин.

В парке Военно-медицинской академии состоялся торжественное вручение медалей за вклад в борьбу с COVID-19 курсантам 2-го и 3-го курсов факультета среднего профессионального образования. Медали вручили при начальном факультета подготовки медицинской службы Дмитрий Чернышев и начальники курсов. Напомним, что в 2020 году более 150 учащихся факультета среднего профессионального образования оказывали помощь пациентам с COVID-19 во временном госпитале парка «Патриот».

Для курсантов это была первая серьёзная командировка, в ходе которой они получили не только практические навыки работы с пациентами.

Курсант 3-го курса ефрейтор Сергей Зубков работает в «Патриоте» дважды — с мая по июль и с октября по декабрь. Сергей отбывающий подполковник каждой рабочей смены.

«Это бесценный опыт мобилизации всех своих физических и моральных ресурсов, чтобы правильно построить работу в отдалении. Принять и пережить, испытать на себе — это очень многое значит для каждого специалиста», — рассказал ефрейтор Сергей Зубков.

НЕЗАБВЕННО

Беззаветно преданный Родине

К 100-летию маршала Виктора Куликова

Ольга МОСКОВЧЕНКО *

5 июля 2021 года исполнилось 100 лет со дня рождения видного советского военачальника Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Виктора Куликова. Руководство Минобороны России и ветераны Вооружённых Сил РФ возложили венки и цветы к месту его захоронения на Новодевичьем кладбище. Почтить память Виктора Георгиевича также прибыли его боевые товарищи, сослуживцы, родные и близкие.



«Глубокие военные знания и высокие личностные качества позволили Виктору Георгиевичу с честью решать задачи на различных командных должностях», — сказал генерал-лейтенант Василий Трушин, подчеркнув, что под руководством Маршала Советского Союза Виктора Куликова была проведена большая работа по совершенствованию военного строительства, повышению уровня оперативной подготовки и боевой готовности Вооружённых Сил.

«Объектом внимания Куликова как начальника Генерального штаба было дальнейшее совершенствование видов Вооружённых Сил, их технического оснащения», — сказал генерал-лейтенант Трушин, особо отметив, что жизнь и судьба В.Г. Куликова — яркий пример ратного подвига, беззаветной преданности Отчизне.

За годы Великой Отечественной войны Куликов участвовал в боях на Западной Украине, в битвах за Москву, Ржев, Смоленск, в Белорусской, Прибалтийской, Восточно-Прусской, Восточно-Померанской, Берлинской наступательных операциях. В 1943 году командовал танковыми частями на Юго-Западном, Калининском, 1-м Прибалтийском и 2-м Белорусском фронтах. С февраля 1945 по май 1945 года Виктор Георгиевич был заместителем начальника и начальником штаба отдельной танковой бригады. Фронтная закалка, командные навыки, честность, принципиальность сыграли решающую роль в формировании личности будущего полководца.

В.Г. Куликов был не только талантливым военным профессионалом, но и авторитетным общественным деятелем. Он неоднократно избирался депутатом органов власти самого высокого уровня. Так, Виктор Георгиевич был депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации 3-го созыва (1999—2003 гг.), председателем Комитета Государственной Думы по делам ветеранов. Присутствующим на памятном мероприятии отметил, что умение стратегически мыслить,



невероятная сила воли в принятии ответственных решений и особая полководческая твердость характера в Викторе Георгиевиче гармонично сочетались с добротой, честностью и порядочностью. Он был человеком с горячим сердцем. Его отличал высокий профессионализм, самостоятельность, лучший подход к каждой детали.

За 53 года календарной военной службы он стал обладателем бесценного опыта организации Вооружённых Сил в условиях холодной войны, разработчиком принципов и методов

управления Объединёнными вооружёнными силами государств — участников Варшавского договора. В школе в селе Верхняя Любаша на Орловщине, где учился Куликов, открыт музей в честь маршала, теперь там хранится его шинель. На малой родине военачальника также прошли памятные мероприятия. Была выпущена книга, посвящённая легендарному уроженцу этого края. Память о Маршале Советского Союза Викторе Георгиевиче Куликове навсегда останется в наших сердцах.

ПОСТУПАТЕЛЬНО

Первый шаг к офицерской мечте

с 1 стр.

Предъявляя к абитуриентам и высокие требования по физической подготовке. Итоговая оценка физической подготовленности абитуриента определяется по сумме баллов, полученных за выполнение всех упражнений.

В девяти учебных заведениях представлены специальности, предусмотренные для обучения девушек курсантов. Представительницы прекрасной половины человечества могут осуществить свою мечту стать офицерами Российской армии в Военной академии радиационной, химической и биологической защиты имени Маршала Советского Союза С.К. Тимошенко (Кострома), Краснодарском высшем военном авиационном училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова, Военной академии воздушно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (Тверь), Военном институте (военно-морском политехническом) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова (Санкт-Петербург) его филиале в Калининграде, Военной академии Ракетных войск стратегического назначения имени Петра Великого (Московская область, Балашиха), Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого (Санкт-Петербург), Военно-медицинской академии имени С.М. Кирова (Санкт-Петербург) и Военном университете Министерства обороны (Москва).

В нынешнем году изъявили желание поступать более 2,1 тысячи девушек, при этом будут зачислены на учёбу более 180 человек. Конкурс среди девушек традиционно высок. Наиболее востребованы: Военно-медицинская академия (более 17 человек на одно учебное место), а также Военная академия связи (более 15 человек).

Традиционно большинство суворовцев и кадет, обучающихся в военных образовательных организациях Минобороны России, выбирают служебную карьеру офицера и для продолжения военного образования поступают в вузы Минобороны России. Такими вузами граждан в 2021 году около полутора тысяч человек.

Отмечается и значительное количество (около 4 тысяч) военнотрудовых (не имеющих военных званий офицеров), проходящих военную службу по призыву и решивших получить высшее образование в стенах созданных военно-учебных заведений Минобороны России для овладения профессией офицера.



В вузы Сухопутных войск, например, в 2021 году спланирован набор более 1,5 тысячи курсантов для обучения по программам с полной военно-специальной подготовкой.

Военнослушание и кандидаты, имеющие среднее профессиональное образование и изъявившие желание сдать вступительные испытания, проводимые вузом самостоятельно, выпускники суворовских училищ и кадетских корпусов для прохождения профессионального отбора будут вызваны непосредственно в вузы с 1 по 23 июля.

В прошлом году рассматривал Военно-медицинскую академию, но не поступил, а в нынешнем выпад нал на Военную академию РХБ защиты в Костроме. Решил, что последнее подходит для меня больше. В период борьбы с коронавирусной инфекцией академия участвует в различных спелеоперациях, принимает непосредственное участие в обработке сооружений Министерства обороны. Я считаю это хорошим делом, — делится впечатлениями абитуриент Александр, сдающий вступительные испытания в Екатеринбург.

Поступлю в Военно-морской политехнический институт на специальность инженера. Профессию военного выбрала потому, что считаю долгом защищать свою Родину, быть патриотом своей страны, любить её и уважать. На базе моей школы существует военно-патриотический клуб «Сокол», в котором я занималась с пятого класса,

личного адаптационного потенциала профессиональной направленности, — поясняет председатель комиссии в Екатеринбурге Ольга Карабанова. — Мы уточняем личностные характеристики, а также отмечаем склонность к девиантному поведению. По итогу психолог выносит общий результат профессиональной пригодности, который имеет ранжирование с первого по четвёртый уровень. Военно-професси-

Конкурс среди девушек в Военно-медицинскую академию составят более 17 человек на одно учебное место, а в Военную академию связи — свыше 15

ональные качества будущего защитника Отечества имеют первостепенное значение, именно от этих характеристик и зависит, насколько кандидат годен на различные специализации воинской службы. Выезная комиссия отбирает абитуриентов всех учебных заведений

высшего образования Министерства обороны, и каждый предъявляет свои требования.

— У нас огромное количество представителей молодёжи, ежегодно планирующих связать свою судьбу с Вооружёнными Силами, — говорит военный комиссар Хабаровского края полковник Андрей Степанов. — В целях минимизации перемещения абитуриентов, которые должны пройти военные учебные заведения Российской Федерации, министром обороны генералом армии Сергеем Кужуговичем Шойгу было принято решение провести сразу вступительных экзаменов на территории субъектов Российской Федерации.

С 1 июля в Хабаровском крае началась сдача вступительных испытаний. Многим ребятам испугала необходимость перемещения по стране в условиях пандемии, и они не смогли поехать к тем местам, где исполняются их будущие учебные заведения.

— На первом этапе мы изучаем личные дела кандидатов, на втором проводим профессионально-психологический отбор, третий этап — проверка физической подготовки кандидата, — отметил руководитель выездной группы Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Героя Советского Союза Александра полковник Олег Бучельников, работающий с коллегами в Хабаровске. — Профессиональный психологический отбор по сравнению с прошлым годом значительных изменений не претерпел. Методика проведения тестирования по времени занимает до четырёх часов, своеобразный марафон, который предстоит выдержать ребятам.

Особо Олег Юрьевич остановился на специфике отбора в зависимости от выбранного учебного заведения.

Кандидаты, претендующие на зачисление в лётные вузы, пройдут учебно-лётную комиссию и специализированный профессионально-психологический отбор, — подтверждает собеседник. — Специфика подготовки военных лётчиков такова, что приёмной комиссии необходимо исключить не только тех кандидатов, кто не отвечает медицинским требованиям, но и ту категорию, кто не соответствует психологическим и морально-деловым качествам, предъявляемым будущим курсантам. К тому же этот отбор даст представление о предназначении абитуриентов к обучению в зависимости от рода авиации.

Повышенные требования к состоянию здоровья лётчиков — то, с чем всегда приходится сталкиваться тем, кто намерен связать свою судьбу с небом. В этом году состоится уже пятый набор девушек в Краснодарское училище. Среди кандидатов в Хабаровском крае, как и в других регионах, есть претендентки на обучение на лётным специальностям.

СТАРАТЕЛЬНО

Отступать никто не намерен

с 1 стр.

Однако военнотрудовые этой специальности привыкли работать при любой погоде и отступать не намерены. И завершившийся первый этап состязаний лишь подтвердил, что борьба в прямом и переносном смысле будет жаркой.

Шесть утра, полигон Мозынь в Краснодарском крае. Столбик термометра уверенно ползёт вверх — в разгаре первый этап конкурса «Зелёная тропь». Совершаются 26 команд, представляющих соединения и воинские части спецназа и спецназа в составе четырёх военных округов, Северного флота, ВДВ, Разанское гвардейское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова, а также группы спецназа из Белоруссии, Казахстана и Узбекистана. Впервые в этом году привлекаются команды из отдельных рот специального назначения. И если в прошлом году участников было порядка 250, то в этом их количество достигнет 500. Так что уровень конкуренции высочайший. Борьба идёт в прямом смысле за каждый балл и каждую секунду.

Команду разведчиков из Пскова я застала при прохождении горной полосы препятствий. Протяжённостью она всего 100 метров. Но слово «всего» к ней могут употребить лишь те, кто никогда не видел, как преодолевают её военнотрудовые. Даже физически подготовленным бойцам после неё нужно хотя бы несколько минут на передышку.

По вертикальной лестнице участники взбираются на канатный переход, там поднимают груз массой 24 килограмма до упора и, не бросая, плавно опускают на землю. Далее им нужно пройти по тросу на высоте 3 метра над землёй, вылезать по наклонной доске, пролезть через ограниченный проход, снова забраться наверх, пройти по горизонтальной лестнице до конца, преодолеть рукоход, вылезать по наклонной стене и с колена произвести метание гранаты в круг диаметром 3 метра. После этого разведчики прыжками преодолевают сухое русло реки по выступающим камням и бегом возвращаются обратно.

Непопадание гранаты в цель — плюс 10 секунд штрафного времени. Пренебрег мундворкой карабина — ещё 10 секунд. В условиях состязаний эти ошибки могут серьёзно сказаться на итоговом результате. Повторим, что действие происходит на жарком юге, где от старта до финиша с конкурсантов сходит семь потов.

«Я участвую не впервые, и с каждым разом результаты становятся всё лучше и лучше. Но и уровень соперников растёт. Здесь полтора отличается от той, на которой мы тренируемся в соединении. К тому же конкурс постоянно меняет место дислокации, что развивает наше умение действовать в незнакомых местах. Это играет немаловажную роль в нашей службе», — рассказывает разведчик Русских. Его награда — медаль Жукова — свидетельствует о том, что об

По долгу службы они совершают многокилометровые переходы в различных погодных условиях: в жару, дождь, снег, мороз... Поэтому и физическая подготовка на конкурсе была проверена в разных элементах. Помимо преодоления горной полосы препятствий, участники подтягивались и бежали три километра со стрельбой и метанием гранат.

«Люди этой профессии обязаны быть не только великолепно подготовленными физически, но и интеллектуально развитыми, так как часто они действуют в отрыве от основных сил. От правильно принятого решения зависит выполнение поставленной задачи и жизни разведчиков», — отмечает заместитель главного судьи полковник Сергей К.

С учётом современного боевого опыта и расширения способов применения наших подразделений специального назначения постоянно корректируется и положение конкурса, который берёт своё начало ещё с 1974 года, когда участники впервые соревновались

в воздушно-десантной и тактико-специальной подготовке. Но если тогда состязания проводились раз в несколько лет, то с 2013-го приобрили статус ежегодных. Для того чтобы условия конкурса отвечали требованиям времени, были не только усложнены временные показатели, но и внесены существенные изменения в перечень заданий. Так, если раньше участники выполняли нормативы по огневой и военно-медицинской подготовке, то несколько лет назад программа «Зелёная тропь» пополнилась армейской тактической стрельбой и тактической медициной.

В этом году не так давно введенные элементы усложнили ещё больше. Например, во время выполнения нормативов по тактике скалолазания, измеряли расстояние до указанной точки или угол между двумя ориентирами.

Судьи оценивали и то, как конкурсанты готовят и передают разведывательные донесения, насколько хорошо владеют закрепленным оружием в армейской тактической стрельбе.

«Все элементы нам знакомы. Незначительная разница разве что в нормативах. Климат у нас жарче, но здесь влажность



гическое воздействие посредством звуков стрельбы, криков, взрывов, а также мучажер сломанных костей и разрывания вешества, которое напоминает кровь. В реальной боевой обстановке такая подготовка может действительно спасти жизнь. Отсюда и строгие критерии оценки. Например, при эвакуации раненого даже за плохую маскировку и неумелое использование рельефа местности можно получить по штрафному баллу.

Несколько лет назад начали проверять умение разведчиков изготавливать самодельные взрывные устройства. Также на конкурсе они рассчитывали массу зарядов взрывчатого вещества для подвешивания объекта, устанавливали мины, изготавливали зажигательные трубки и заряды — в общем, демонстрировали знания и умения в инженерной подготовке.

Проверяли их знания, на первом этапе теоретические, и по во-



большее, к тому же много десантного места. Тем интереснее участвовать в таком конкурсе, где мы можем перенять опыт российских разведчиков, у которых учебно-боевая подготовка построена с учётом особенностей местного климата и рельефа», — рассказывает корреспонденту «Красной звезды» старший лейтенант Саймухаммадан Екубов из Узбекистана. Он уже участвовал в этом конкурсе в 2019 году, где в составе команды занял 5-е место. Стоит отметить, что и сейчас их команда, привычная к жаркому солнцу, не лает расслабиться другим участникам.

Напомним читателям, что в прошлом году лидерами конкурса «Зелёная тропь» стала ко-

В этом году состязаются 26 команд из России, Белоруссии, Казахстана и Узбекистана

манд из Новосибирска, второе и третье место поделили между собой курсанты РВВДКУ имени генерала армии В.Ф. Маргелова и разведчики отдельного гвардейского соединения спецназа ВДВ. Как в этом году распределяется места в турнирной таблице, говорить ещё слишком рано, отметают судьи. Впереди ещё розыгрыш тактического эпизода, преодоление водных преград, выполнение специальных задач, боевая стрельба из штатного оружия, действия разведчиков в тьму и засаде.

Фото автора
Полковник Мозынь,
Краснодарский край



УСТОЙЧИВО

Наше небо надёжно защищено

— Расскажите, пожалуйста, об итогах боевой подготовки и боевого дежурства по ПВО в 2020 году и зимнем периоде обучения 2021 года.

— В этом году в зенитных ракетных войсках проведено более 30 мероприятий боевой подготовки. Наиболее важные из них — это тактические учения с боевой стрельбой и проведение конкурса по полевой выучке боевых расчётов зенитных ракетных войск.

В ходе этих мероприятий боевые расчёты отработали тактические приёмы и способы ведения боевых действий по уничтожению условного воздушного противника. При этом выполняются боевые пуски по ракетам-мишеням.

В ходе несения боевого дежурства зенитные ракетные войска неоднократно переводились в готовность № 1 по военным самолётам, приближающимся к государственной границе. Все задачи боевого дежурства выполнены, что позволило не допустить нарушений Государственной границы Российской Федерации в воздушном пространстве.

На учениях войсками были получены хорошие и отличные оценки.

— Какими системами и комплексами оснащены зенитные ракетные войска ВКС для успешного решения стоящих перед ними задач? Какова доля современного вооружения и военной техники в войсках ЗРВ?

— На вооружении подразделений ЗРВ ВКС состоят зенитные ракетные системы типа С-400, С-300 различных модификаций и зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С». С этого года войска начинают оснащаться ЗРС С-350 «Витязь».

В рамках планового перевооружения ЗРВ постоянно пополняются современными образцами вооружения. В настоящее время доля современных образцов вооружения и военной техники в ЗРВ превышает 80 процентов.

— На какой дальности, высоте и скорости способны современные зенитные ракетные системы и комплексы, стоящие на вооружении зенитных ракетных полков ВКС, уничтожать средства воздушного нападения?

— Зенитные ракетные комплексы дальнего действия, стоящие на вооружении зенитных ракетных полков, способны уничтожать самолёты дальнего радиолокационного обнаружения и управления, самолёты разведывательных ударных комплексов, самолёты-носители высокоточных средств поражения, самолёты — поставщики помех на дальностях до 400 км, высотах до 30 км, а также уничтожать оперативно-тактические ракеты и гиперзвуковые летательные аппараты. При этом скорость обстреливаемых средств воздушного нападения противника может быть до 5 км/с.

Зенитные ракетные комплексы средней и малой дальности способны уничтожать самолёты тактической и палубной авиации, вертолёты, крылатые ракеты, беспилотные летательные аппараты противника во всем диапазоне высот и скоростей их боевого применения на дальностях до 250 км, высотах до 30 км и скорости обстреливаемых целей до 3 км/с.

Учитывая опыт успешной боевой подготовки зенитных ракетных войск ВКС сирийский опыт применения средств ЗРВ в борьбе с современными средствами воздушного нападения, в частности с беспилотными летательными аппаратами.

— Опыт применения вооружения и военной техники зенитных ракетных войск в Сирийской Арабской Республике внимательно изучается. Все положительные



Генерал-майор Сергей БАБАКОВ.

результаты учитываются в мероприятиях боевой подготовки зенитных ракетных войск. Учебные боевые стрельбы на полигонах Воздушно-космических сил отрабатываются по мишеням, которые имеют характеристики, схожие с современными средствами воз-

На вооружении зенитных ракетных войск начали поступать перспективные зенитные ракетные системы С-350 «Витязь», и планируется к поступлению С-500 «Прометей»

душно-космического нападения и превышающие их возможности. Боевые расчёты зенитных ракетных войск оттачивают свои навыки как по малоразмерным, низколетящим, малоскоростным целям, которые имитируют беспилотные летательные аппараты, так и по высотным, скоростным целям, которые имитируют перспективные гиперзвуковые средства воздушно-космического нападения.

— Каким образом проверяется боеготовность войсковых частей и подразделений ПВО ВКС в мирное время?

— Проверки проводятся с целью оценки способности обеспечить своевременный перевод зенитных ракетных полков в высшие степени боевой готовности и выполнить боевую задачу по пресечению вторжения воздушных судов в воздушное пространство Российской Федерации.



Боевая готовность войсковых частей и подразделений ПВО ВКС оценивается в ходе повседневной деятельности с установленной периодичностью, при инспекторских, итоговых и контрольных проверках. Также проводится выездные проверки готовности войсковых частей и подразделений ПВО ВКС с объявлением готовности № 1 и полётами контрольных целей, имитирующих нарушителей Государственной границы Российской Федерации. Кроме того, всем известно о полётах иностранных разведывательных самолётов вдоль границы Российской Федерации. Полёты этих самолётов от-

слеживаются радиолокационными средствами зенитных ракетных войск, и боевые расчёты находятся в готовности применить зенитные управляемые ракеты в случае нарушения Государственной границы Российской Федерации.

— Поделитесь, пожалуйста, информацией о наиболее важных мероприятиях боевой подготовки, способствующих повышению эффективности действий подразделений ЗРВ в ходе несения боевого дежурства по ПВО?

— Боевая подготовка — это целый комплекс целенаправленных взаимосвязанных мероприятий, начинающая от одиночной подготовки каждого военнослужащего и заканчивая тактическими учениями с боевой стрельбой на полигонах. Все мероприятия боевой подготовки важны, например: теоретическое изучение материальной части, практическое вождение многоосевых шасси, стрельба из личного оружия и так далее.

Но наиболее важные — слаживание боевых расчётов и подразделений, так как зенитная ракетная система — это коллективное оружие, и от действий каждого зависит успех подразделения. Ветчком боевой подготовки являются тактические учения как в местах постоянной дислокации, так и на полигонах.

— Чем будут заниматься зенитные ракетные войска в контексте боевой подготовки в летнем периоде обучения?

— В летнем периоде обучения с подразделениями зенитных ракетных войск предстоит провести девять тактических учений с боевой стрельбой в 12 тактических учениях в местах постоянной дислокации, несколько командно-штабных учений и тренировок. Также боевым расчётам зенитных ракетных войск предстоит пройти профессиональную пере-



подготовку в учебном центре зенитных ракетных войск на новые образцы вооружения и военной техники.

— В 2019 году подразделения зенитных ракетных войск ВКС принимали участие в совместном российско-сербском учении по ПВО «Славянский шит». Планируется ли совместное учение «Славянский шит» в этом году?

— В 2019 году при проведении совместного российско-сербского учения по ПВО «Славянский шит — 2019» боевые расчёты обеих стран показали высокую подготовку и готовность к выполнению поставленных задач.

Принято решение о проведении этого учения ежегодно на полигонах Российской Федерации и Сербии. В 2020 году совместное учение не проводилось из-за ограничений, связанных с эпидемиологической обстановкой. В этом году учение по ПВО «Славянский шит» планировано к проведению



на территории Республики Сербия в октябре. От зенитных ракетных войск Воздушно-космических сил к учениям привлекаются боевые машины зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С».

План совместного учения предусматривает: переложение воздушным транспортом прицельных сил и средств на территорию Республики Сербия; совершение марша боевых машин зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С»; заступление на боевое дежурство боевых расчётов; отражение ударов авиации, имитирующей действия воздушного противника с имитируемыми пусками зенитных управляемых ракет; зарядание боевых машин



зенитными управляемыми ракетами, ракетами-мишенями и 30-мм выстрелами; выполнение боевых стрельб боевыми машинами по наземным целям зенитными автоматами; ведение противовоздушного боя с боевыми пусками зенитных управляемых ракет по ракетам-мишеням.

— Зенитные ракетные полки Воздушно-космических сил активно оснащаются ЗРС С-400 «Триумф», ЗРПК «Панцирь-С». Что ещё из современного и перспективного поступит на вооружение ВКС в ближайшем году?

— На вооружение зенитных ракетных войск начали посту-

пать перспективные зенитные ракетные системы С-350 «Витязь», и планируется С-500 «Прометей».

Зенитная ракетная система С-350 «Витязь» предназначена для обороны административно-политических центров, важнейших объектов и районов страны, группировок войск от массированных

Заложенные в ЗРС С-500 характеристики, позволяющие уничтожать, помимо аэродинамических и баллистических целей, гиперзвуковое оружие всех модификаций, в том числе в ближнем космосе, позволяют с уверенностью сказать, что аналогов этой системы просто не существует.

— В настоящее время проведён ряд испытаний новыми пусками зенитных управляемых ракет по воздушным мишеням. Все испытания завершены с положительным результатом.

— Сергей Викторович, расскажите об учебных заведениях, осуществляющих подготовку специалистов для зенитных ракетных войск ВКС? Как обеспечивается совершенствование профессионального уровня офицеров ЗРВ в процессе службы?

— Подготовка специалистов для зенитных ракетных войск ВКС занимается Ярославское высшее военное училище противовоздушной обороны, Военная академия воздушно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, а также учебные военные центры Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана, Национального исследовательского Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского, а также Сибирского федерального университета (Красноярск).

Выпускники вузов показывают высокий уровень знаний и практических навыков, что позволяет им выполнять свои обязанности

Заложенные в ЗРС С-500 характеристики позволяют с уверенностью сказать, что аналогов этой системы просто не существует

по эксплуатации и техническому обслуживанию системы. Зенитная ракетная система С-350 «Витязь» подтвердила заявленные характеристики. Преподавательский состав учебного центра осуществляет переподготовку боевых расчётов зенитных ракетных войск на новую зенитную ракетную систему.

Зенитный ракетный комплекс С-500 «Прометей» разрабатывается акционерным обществом «Концерн ВКО «Алмаз — Антей» как новое поколение зенитных ракетных систем, в котором будет применён принцип раздельного решения задач уничтожения баллистических и аэродинамических целей.

Основная задача комплекса — уничтожение баллистических ракет средней дальности, а при необходимости и межконтинентальных баллистических ракет на конечном участке траектории их полёта.

Кроме того, С-500 способен уничтожать гиперзвуковые летательные аппараты, самолёты и беспилотные летательные аппараты.

Заложенные в ЗРС С-500 характеристики, позволяющие уничтожать, помимо аэродинамических и баллистических целей, гиперзвуковое оружие всех модификаций, в том числе в ближнем космосе, позволяют с уверенностью сказать, что аналогов этой системы просто не существует.

— В настоящее время проведён ряд испытаний новыми пусками зенитных управляемых ракет по воздушным мишеням. Все испытания завершены с положительным результатом.

— Подготовка специалистов для зенитных ракетных войск ВКС занимается Ярославское высшее военное училище противовоздушной обороны, Военная академия воздушно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, а также учебные военные центры Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана, Национального исследовательского Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского, а также Сибирского федерального университета (Красноярск).

Выпускники вузов показывают высокий уровень знаний и практических навыков, что позволяет им выполнять свои обязанности

по эксплуатации и техническому обслуживанию системы. Зенитная ракетная система С-350 «Витязь» подтвердила заявленные характеристики. Преподавательский состав учебного центра осуществляет переподготовку боевых расчётов зенитных ракетных войск на новую зенитную ракетную систему.

Зенитный ракетный комплекс С-500 «Прометей» разрабатывается акционерным обществом «Концерн ВКО «Алмаз — Антей» как новое поколение зенитных ракетных систем, в котором будет применён принцип раздельного решения задач уничтожения баллистических и аэродинамических целей.

Основная задача комплекса — уничтожение баллистических ракет средней дальности, а при необходимости и межконтинентальных баллистических ракет на конечном участке траектории их полёта.

Кроме того, С-500 способен уничтожать гиперзвуковые летательные аппараты, самолёты и беспилотные летательные аппараты.

Заложенные в ЗРС С-500 характеристики, позволяющие уничтожать, помимо аэродинамических и баллистических целей, гиперзвуковое оружие всех модификаций, в том числе в ближнем космосе, позволяют с уверенностью сказать, что аналогов этой системы просто не существует.

Заложенные в ЗРС С-500 характеристики позволяют с уверенностью сказать, что аналогов этой системы просто не существует

по эксплуатации и техническому обслуживанию системы. Зенитная ракетная система С-350 «Витязь» подтвердила заявленные характеристики. Преподавательский состав учебного центра осуществляет переподготовку боевых расчётов зенитных ракетных войск на новую зенитную ракетную систему.

Зенитный ракетный комплекс С-500 «Прометей» разрабатывается акционерным обществом «Концерн ВКО «Алмаз — Антей» как новое поколение зенитных ракетных систем, в котором будет применён принцип раздельного решения задач уничтожения баллистических и аэродинамических целей.

Основная задача комплекса — уничтожение баллистических ракет средней дальности, а при необходимости и межконтинентальных баллистических ракет на конечном участке траектории их полёта.

Кроме того, С-500 способен уничтожать гиперзвуковые летательные аппараты, самолёты и беспилотные летательные аппараты.

ЭФФЕКТИВНО

В действии — воздушный компонент российской ядерной триады

Проходит учение дальней авиации с участием стратегических ракетоносцев Ту-160 и Ту-95МС

Виктор ХУДОЛЕЕВ *

Лётно-тактическим учением с авиационными частями, которое проводится до 9 июля, руководит командующий авиацией северного военного округа Сергей Кобылкин. Всего в нём задействовано около 20 единиц авиационной техники, включая стратегические ракетоносцы Ту-160 и Ту-95МС, самолёты пилотажной школы, самолёты-заправщики Ил-78.

В рамках плановых мероприятий боевой подготовки были проведены по учебной тревоге авиационные части дальней авиации, дислоцированные в Саратовской, Амурской, Иркутской и Рязанской областях.

Экипажи дальней авиации в ходе лётно-тактического учения должны отработать переба-



зирование авиационной техники на оперативные аэродромы,

полёты с дозаправкой в воздухе, боевое применение авиационных

средств поражения по наземным целям на полигонах. Так, в Саратовской области на территории Энгельсского соединения дальней авиации экипажи стратегических ракетоносцев Ту-95МС выполнили полёты в ночное время суток. Отработаны задачи по выводу авиационной, автомобильной и специальной техники из-под удара условного противника, а также произведены условные пуски крылатых ракет.

Мероприятия проводились согласно плану боевой подготов-

ки, — заявил командир авиационного полка полковник Александр Симоненко. — Основной задачей батальона аэродинамического обеспечения была своевременная и качественная подготовка авиационной техники к вылетам. В полётах были

задействованы молодые летчики. Лётный состав отработал взаимодействие с группой руководства полётами в тёмное время суток при ограниченной видимости. Экипажи дальней авиации регулярно совершают полёты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Чёрного и Балтийского морей, Тихого океана. Как заявил в ноябре 2017 года начальник Генерального штаба Вооружённых Сил Российской

Федерации — первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Валерий Герасимов, Россия увеличила интенсивность полётов стратегической авиации до уровня, который был при СССР.

Экипажи дальней авиации в ходе лётно-тактического учения должны отработать переба-

зирование авиационной техники на оперативные аэродромы, полёты с дозаправкой в воздухе, боевое применение авиационных

средств поражения по наземным целям на полигонах. Так, в Саратовской области на территории Энгельсского соединения дальней авиации экипажи стратегических ракетоносцев Ту-95МС выполнили полёты в ночное время суток. Отработаны задачи по выводу авиационной, автомобильной и специальной техники из-под удара условного противника, а также произведены условные пуски крылатых ракет.

Мероприятия проводились согласно плану боевой подготов-

ки, — заявил командир авиационного полка полковник Александр Симоненко. — Основной задачей батальона аэродинамического обеспечения была своевременная и качественная подготовка авиационной техники к вылетам. В полётах были

задействованы молодые летчики. Лётный состав отработал взаимодействие с группой руководства полётами в тёмное время суток при ограниченной видимости. Экипажи дальней авиации регулярно совершают полёты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Чёрного и Балтийского морей, Тихого океана.

Как заявил в ноябре 2017 года начальник Генерального штаба Вооружённых Сил Российской

Федерации — первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Валерий Герасимов, Россия увеличила интенсивность полётов стратегической авиации до уровня, который был при СССР.

НЕПРЕДСКАЗУЕМО

Захватывающие заезды у озера Андреевское

На базе Тюменского высшего военно-инженерного командного училища имени маршала инженерных войск А.И. Прошлякова прошли два конкурса всеармейского этапа АрМИ-2021 «Инженерная формула» и «Безопасный маршрут»

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ *

Каждый конкурс Армейских международных игр уникален и неповторим. Но даже в этом многообразии встречаются особые соревнования, привлекающие зрителей непереносимой динамичностью, потрясающей зрелищность и полной непредсказуемостью. Именно так можно охарактеризовать состязания экипажей машин инженерного вооружения «Инженерная формула» и конкурсов подвездных «Безопасный маршрут». Увиденное вамиш автором на площадке Тюменского высшего военно-инженерного командного училища (ТВВИКУ) имени маршала инженерных войск А.И. Прошлякова по структуре напоминает мало чем уступающее лучшим спортивным событиям, проходящим в эти теплые дни на разных европейских площадках, а возможно, даже превосходящее их. Только уровень динамики на Тюменской земле под жарким сибирским солнцем порой зашкаливает...

В городе, где располагается единственное высшее военное учебное заведение Минобороны России, потовшие военные инженеры, приехавшие командой, представляющие четыре военных округа, Северный флот и части центрального подчинения. На трассах ходят выстук коллектива ТВВИКУ, считающийся одним из претендентов на успех в «Безопасном маршруте».

Многие участники возвращались на берега озера Андреевское уже не в первый раз. Так, гвардии подполковнику Сергею Музычину, командиру батальона 11-й отдельной гвардейской инженерной бригады из Каменска-Шахтинского Ростовской области, было доверено поднимать флаг соревнований. Сергей Борисович вместе со своими подчиненными уже третий раз выступал здесь, а вообще за его плечами как капитана команды — три титула чемпиона мира конкурса «Безопасный маршрут». В 2017, 2019 и 2020 годах. Первые награды высшей пробы южанин выиграл в Тюмени. В прошлом году — первенствовали в Кстово, Нижегородской области. И в 2021-м дружина, ведомая Музычиным, была настроена весьма серьезно. Кстати, сам он — выпускник ТВВИКУ 2005 года, поэтому всегда с радостью возвращается в это место, что дало ему путёвку в жизнь.

В арсенале участников были плавающий транспортёр ПТС-2, инженерная машина разминирования ИМР-3М, установка разминирования УР-77, которую часто называют «Земля Берлинская», гусеничный минный агрегат ГМЗ-3, путе-прокладчик-бульдозер на базе артиллерийского тягача БАТ-2, машина для отрывки котлованов МДК-3 и тяжёлый механизированный мост на базе шасси КамАЗ — ТММ-3М2.

После победы на окружных конкурсах в Западной Сибирь съездили лучшие. Это первоклассные специалисты, механики, техники, опытные экипажи, которые с большим запасом выполняют все положенные конкурсные нормативы. Своим мастерством они способны удивить не только зрителей, но и соперников. Хотя о соперничестве речь в эти дни шла только на конкурсных трассах, в остальное время конкурирующие команды демонстрировали высшую степень войсковой товарищества, перенимали опыт коллег — как говорится, сверлила чужа. Все в инженерных войсках знают друг друга, в этом их отличительная черта от других видов и родов войск.

Отметим, что соревнования прошли без привлечения зрителей из числа тюменцев и гостей города в связи с эпидемиологической обстановкой в регионе, но за ходом состязаний можно было наблюдать благодаря прямой трансляции на канале «Тюменские новости». Эфиры с озера Андреевское негизменно собирали тысячи поклонников азартной и бескомпромиссной борьбы.

«Инженерная формула» старовала с полуфиналов, или, выразившись языком любителей «Формулы-1»,

квалификаций, в которой определялись четвертьфиналисты и стартовый порядок. Иначе говоря, стартовая решётка.

— Ежегодно организаторы добавляют новые элементы, задания усложняются, чтобы это было интересно и зрителям, и участникам команд, которые совершают боевое мастерство, — рассказывает корреспонденту «Красной звезды» заместитель начальника ТВВИКУ по военно-политической работе полковник Михаил Баргов. — Маршрут «Инженерной формулы» идёт по часовой стрелке. Каждое препятствие обозначено под своим шифром. Первое — противотанковый ров, далее колейный мост, брод, наплавной вазой, потом прямой ограниченный проход, поворот, разрушенный участок дорожной полотна, горка. Для отдельных образцов техники выделены так называемые зоны пит-стопов, где экипажи будут выполнять инженерную задачу. У плавающего транспортера заключительный этап — это загрузка грузового автомобиля и выполнение задания на воде с продолжением маршрута для продолжения маршрута.

Цель команд — преодолеть более двух десятков препятствий на максимальной скорости. Длина трассы составляет 200 метров. Это несколько короче автодромов, включённых в календарь чемпионата мира по автогонкам в классе «Формула-1» (самая короткая — трасса, расположенная по улицам среднеазиатского города Макао, около 3400 метров), однако мы как поклонники «корольских автогонок» с более

ЗВО — вынужден был отступить под натиском своих соперников. Лидерство захватили южани, вслед за ними на передаче эстафеты, когда в гонку вступили МДК-3, были восстановлены 1-й бригады, представители ЦВО расположились на третьей строчке, а обладатели позиций замыкал пелотон.

Однако на втором этапе всё снова поменялось. Промежуточное лидерство перешло 1-й бригаде, опередившей 11-ю, 12-ю и 45-ю борющиеся между собой за бронзу. Такой картина была и на третьем этапе, когда наступила очередь путе-прокладчика БИТ-2. Лишь в концовке южани вышли вперед — их ГМЗ-3 отрывали на дистанцию быстрее конкурентов. Причем экипаж 11-й бригады уже преследовали соперники из 12-й бригады, обогнавшие морскую дружину. В клубы пыли и отработанных газов мощных двигателей соревнующихся машин-исполнителей от глаза наблюдателя не могло укрыться важное наблюдение: отрывы среди экипажей постепенно сокращались. Хотя тем, кто выходил на дистанцию после второго или третьего этапов, было сложнее с каждым проездом большегрузной техники покрытие становилось всё более разбитым.

Ключевым этапом, где главным действующим лицом были установки разминирования УР-77, порядок был следующим: вперед с небольшим отрывом расположились инженеры ЮВО, вслед за ними — ЦВО и 1-й бригады. Препятствием круг, как показал дальнейший ход борьбы, стал ключевым. У лидеров возникла техническая проблема с двигателем,



которая сразу отбросила их в аутсайдеры. 12-я бригада возглавила заезд, 45-я бригада шла незадачей, как и представители 1-й бригады. В тот момент казалось, что военнослужащий из Каменска-Шахтинского судейства остался на последнем месте без награды. Однако последний круг без хвостовых дистанций был плавающим транспортер ПТС-2, добавил драматизма. Команды ЦВО и ЗВО, успешно справившись с заданиями и отбыв штрафное время, определили победителя и серебряного призера соответственно. А вот за ними случившееся неожиданно. Безадажно отставшие из-за технической поломки южани все-таки успели финишировать третьими, зафиксировав за собой нижнюю ступень пьедестала почёта. Это стало возможным из-за штрафного времени 1-й бригады. Отбывать его гостям с берегов Оки пришлось дольше всех, поэтому в призовую тройку они не попали.

— С каждым годом появляется новая усовершенствованная техника, и во время проведения соревнований усложняются задания для экипажей, — прокомментировал итоги «Инженерной формулы» заместитель начальника инженерных войск Вооружённых Сил Российской Федерации по вооружению и военной науке полковник генерал-майор Руслан Алахавердиев. — Соревно-

вания сразу отбросила их в аутсайдеры. 12-я бригада возглавила заезд, 45-я бригада шла незадачей, как и представители 1-й бригады. В тот момент казалось, что военнослужащий из Каменска-Шахтинского судейства остался на последнем месте без награды. Однако последний круг без хвостовых дистанций был плавающим транспортер ПТС-2, добавил драматизма. Команды ЦВО и ЗВО, успешно справившись с заданиями и отбыв штрафное время, определили победителя и серебряного призера соответственно. А вот за ними случившееся неожиданно. Безадажно отставшие из-за технической поломки южани все-таки успели финишировать третьими, зафиксировав за собой нижнюю ступень пьедестала почёта. Это стало возможным из-за штрафного времени 1-й бригады. Отбывать его гостям с берегов Оки пришлось дольше всех, поэтому в призовую тройку они не попали.

— Соревнования прошли динамично, и многие обратили внимание на то, как равномерно работали экипажи при выполнении задач. Более того, в лидерах и на подступах к ним успели побывать четыре выступавшие команды. Это говорит о том, что подготовка команд приблизительно равная и все участники — хорошие специалисты. Это радует, потому что главная задача, которая перед нами стоит, — качественная и высококлассная подготовка профессионалов в рамках проводимых соревнований.



вания проходили динамично, и многие обратили внимание на то, как равномерно работали экипажи при выполнении задач. Более того, в лидерах и на подступах к ним успели побывать четыре выступавшие команды. Это говорит о том, что подготовка команд приблизительно равная и все участники — хорошие специалисты. Это радует, потому что главная задача, которая перед нами стоит, — качественная и высококлассная подготовка профессионалов в рамках проводимых соревнований.



В финале «Безопасного маршрута» участниками предстояло проложить маршрут с применением тяжёлого механизированного моста ТММ-3М2, путе-прокладчика БАТ-2, инженерной машины разминирования ИМР-3М, а также бронетранспортера БТР-82А и выполнить учебно-боевые задачи по разминированию и проделанию брода, поиску и разминированию мин, установке тяжёлого механизированного моста через 40-метровый ров. Инженерно-штурмовые отделения преодолевали специально оборудованные

с командой из Египта, Белорусии, Лаоса и Узбекистана.

Всего в нескольких сотнях метров от трассы «Инженерной формулы» располагалась трасса для «Безопасного маршрута». Здесь выполняли задачи инженерные подразделения.

— Перед тем как войскам перейти в наступление, первым идёт отряд обеспечения движения. Он организует проход, обезвреживает мины, устанавливает мосты над рвами. На маршруте усовершенствовали работы для штурмовиков, собраны макеты вертолётов, поставлены мосты, участникам необходимо преодолеть ступень «фасад здания», проволочное заграждение, — поясняет полковник Михаил Баргов.

В конкурсе «Безопасный маршрут» участникам предстояло проложить маршрут с применением тяжёлого механизированного моста ТММ-3М2, путе-прокладчика БАТ-2, инженерной машины разминирования ИМР-3М, а также бронетранспортера БТР-82А и выполнить учебно-боевые задачи по разминированию и проделанию брода, поиску и разминированию мин, установке тяжёлого механизированного моста через 40-метровый ров. Инженерно-штурмовые отделения преодолевали специально оборудованные

штурмовые полосу, включающие в себя высадку из макета вертолёта по канату на высоте восемь метров, высший мост, канатную стенку, макет фасада здания. Кроме того, для штурмовых отделений в нынешнем году были добавлены дополнительные препятствия: метание с барьерного рубежа малых пехотных лопат МПЛ-50 и продолжение ползком паутины из колёчей проволочки.

В финал «Безопасного маршрута» отоборались команды ТВВИКУ Северного флота (65-й отдельной морской инженерной полк), ЮВО (11-я отдельная гвардейская инженерная бригада) и 1-я отдельная гвардейская инженерно-сапёрная бригада. С первых же метров дистанции после старта лидерство захватила дружина училища. Она уверенно преодолела мост с задмылением, нарушившую стену двухэтажного дома, канатную лестницу, быстрее всех разминировала участок и взорвала зарядом вверх.

После штурмовой полосы военные инженеры продолжили маршрут для тяжёлой колёсно-гусеничной техники. В непереносимой динамике участники преодолели водную преграду при постоянной работе идущих вперед сапёров. К этому моменту отрыв коллектива ТВВИКУ от ведущих вторыми инженерно-моряков,

представителей моего родного училища у нас всё же будет. Так оно и вышло. Сработал как единое целое, мы добились успеха.

В прошлом году на международном этапе «Безопасного маршрута» команда Сергея Музычина установила несколько мировых рекордов. Побить их военные инженеры Южного военного округа намерены в конце августа, когда их соперниками станут команды из Белоруссии, Узбекистана, Египта, Индии, Вьетнама и Таджикистана.

В конце августа на этих же трассах, проложенных на берегах живописного озера Андреевское, пройдут международные этапы конкурсов

Капитан команды победителей Центрального военного округа, командир инженерно-сапёрного батальона 12-й бригады гвардии майор Дмитрий Тимочка признался, что испытывает необычайно яркие и совершенно разные чувства и эмоции — напряжение и трепет, смелости, большой радостью победы и гордостью за команду. По его мнению, все этапы соревнований были тяжёлыми, но экипажи прошли их с честью, потому что были хорошо подготовлены. Он тоже выпускник ТВВИКУ (2007 года), и здесь ему доводилось выступать ранее в рамках конкурса «Безопасный маршрут». Успех же в «Инженерной формуле» стал для представителей ЦВО историческим, раньше они никогда не поднимались на верхнюю ступень пьедестала почёта.

— Конкурс динамичный, — подчёркивает офицер, — развиваем скорость до 60 км/ч! Здесь много поворотов, препятствий плюс пик-стопы с инженерными задачами, поэтому резвое не получится, только на дальнем повороте можно подожать.

Менее чем через два месяца, в конце августа, гвардии майор Тимочка и его подчинённые на берегах озера Андреевское будут защищать честь Вооружённых Сил РФ в рамках международного этапа, где войнам 12-й бригады предстоит соревновать-

ся с командой из Египта, Белорусии, Лаоса и Узбекистана.

Всего в нескольких сотнях метров от трассы «Инженерной формулы» располагалась трасса для «Безопасного маршрута». Здесь выполняли задачи инженерные подразделения.

— Перед тем как войскам перейти в наступление, первым идёт отряд обеспечения движения. Он организует проход, обезвреживает мины, устанавливает мосты над рвами. На маршруте усовершенствовали работы для штурмовиков, собраны макеты вертолётов, поставлены мосты, участникам необходимо преодолеть ступень «фасад здания», проволочное заграждение, — поясняет полковник Михаил Баргов.

В конкурсе «Безопасный маршрут» участникам предстояло проложить маршрут с применением тяжёлого механизированного моста ТММ-3М2, путе-прокладчика БАТ-2, инженерной машины разминирования ИМР-3М, а также бронетранспортера БТР-82А и выполнить учебно-боевые задачи по разминированию и проделанию брода, поиску и разминированию мин, установке тяжёлого механизированного моста через 40-метровый ров. Инженерно-штурмовые отделения преодолевали специально оборудованные

штурмовые полосу, включающие в себя высадку из макета вертолёта по канату на высоте восемь метров, высший мост, канатную стенку, макет фасада здания. Кроме того, для штурмовых отделений в нынешнем году были добавлены дополнительные препятствия: метание с барьерного рубежа малых пехотных лопат МПЛ-50 и продолжение ползком паутины из колёчей проволочки.

В финал «Безопасного маршрута» отоборались команды ТВВИКУ Северного флота (65-й отдельной морской инженерной полк), ЮВО (11-я отдельная гвардейская инженерная бригада) и 1-я отдельная гвардейская инженерно-сапёрная бригада. С первых же метров дистанции после старта лидерство захватила дружина училища. Она уверенно преодолела мост с задмылением, нарушившую стену двухэтажного дома, канатную лестницу, быстрее всех разминировала участок и взорвала зарядом вверх.

После штурмовой полосы военные инженеры продолжили маршрут для тяжёлой колёсно-гусеничной техники. В непереносимой динамике участники преодолели водную преграду при постоянной работе идущих вперед сапёров. К этому моменту отрыв коллектива ТВВИКУ от ведущих вторыми инженерно-моряков,

представителей моего родного училища у нас всё же будет. Так оно и вышло. Сработал как единое целое, мы добились успеха.

В прошлом году на международном этапе «Безопасного маршрута» команда Сергея Музычина установила несколько мировых рекордов. Побить их военные инженеры Южного военного округа намерены в конце августа, когда их соперниками станут команды из Белоруссии, Узбекистана, Египта, Индии, Вьетнама и Таджикистана.

— Тюменцам не хватало чуть-чуть мастерства и опыта. Все видели, что 11-я бригада лучше показала себя на установке ТММ (тяжёлый механизированный мост), механик-водитель тоже отработал замечательно, — подполковник генерал-майор Руслан Алахавердиев. — В целом разгралась серьёзная борьба, и отставание в восемь секунд тому доказательство, это показательно.

По его словам, подобные соревнования повышают престиж Вооружённых Сил России в глазах молодежи. Для тех, кто побывал и побывает здесь лично или посмотрит трансляцию онлайн, конкурсы станут стимулом для поступления в тюменское училище.

Фото ТВВИКУ Тюмень



ЗАВОРАЖИВАЮЩЕ

Весь мир под крылом самолёта

Тем уникальнее представлялась возможность корреспонденту «Красной звезды» узнать, кто и как поднимает эти самолёты в воздух...

РЕКОРДСМЕНЫ НЕБЕСНОЙ СИНЕВЫ

Эти полёты не случайно назвали «командирскими»: в этот день за штурвалом стратегических ракетосов Ту-160 и Ту-95МС...

Свои безграничные возможности «дальники» продемонстрировали минутой осознания во время уникального рекордного полёта...

Предшественник рекорда был установлен 10 лет назад и составил 24 часа 24 минуты...

При полёте в Венесуэлу мы столкнулись с тремя авиационными проблемами: через Атлантику...

Сейчас сложно поверить, но до определённого момента Олег Баранов не видел себя в авиации...

В небе, где нет указателей и навигаторов, именно от штурмана зависит выбор маршрутов...

ному курсу и в нужное время был в нужном месте. А в дальней авиации штурманам занимают и вопросы боевого применения...

«Там необходимо прибыть в нужную точку строго по времени, учитывая ветер и другие погодные помехи. Между группами интервал 20 секунд...

Именно поэтому в таких вылетах участвуют опынейшие экипажи, которых в Энгельсе, к слову, хватают. Ещё один авиатор...

«Белый лебедь», на котором сейчас летает его сын. «Мы переехали за отцом из гарнизона в гарнизон — подполковник запаса Игорь Скитский...

В этом рекордном перелёте была и ещё одна особенность. Лётчикам предстояло выполнить по три воздушные дозаправки...

Многие не просто так начали свой рассказ с описания сложнейших и уникальных полётов наших «дальников»...

тров в час на расстоянии примерно 20 метров друг от друга, рассказывает Олег Скитский...



ски час. Всё это выполнялось с ювелирной точностью и постоянным контролем скорости...

«Белый лебедь» — расквашивать корреспонденту «Красной звезды» заместителя начальника инженерно-авиационной службы полка старший инженер капитан Денис Капитунов...

Чтобы подготовить только один бомбардировщик Ту-160 к вылету, нужно около 10 специальных ма-

шин и ещё больше низменных специалистов. На людях этой профессии лежит дополнительная ответственность...

ОТПРАВЛЯЯ «БЕЛЫХ ЛЕБЕДЬ» ПО ЛЁТ

Многие не просто так начали свой рассказ с описания сложнейших и уникальных полётов наших «дальников»...

что без профессионалов своего дела, любящих дело в авиации, невозможно освоить столь совершенную технику. В Сирии лишь подтвердили мастерство российских военных лётчиков...

Но есть ещё один специалист, без которых не взлетят в воздух многочисленные боевые машины. Пока у лётчиков проходила предполётную подготовку...



летать не будут. Но к вырванным со стоеккам бомбардировщикам, один из которых назван в честь лётцы самолётостроения...

Здесь стоит отметить, что Ту-160 «Белый лебедь» считается самым крупным и самым мощным сверхзвуковым самолётом с изменяемой стреловидностью крыла...

Чтобы подготовить только один бомбардировщик Ту-160 к вылету, нужно около 10 специальных ма-

В сентябре 2020 года два экипажа из Энгельса на сверхзвуковых ракетосов Ту-160 установили рекорд по дальности и продолжительности полёта

ных аппаратов с такими характеристиками в мире нет. Что же чувствуют лётчики при переходе на сверхзвуковую скорость?

ПОКОРИТЕЛИ ВОЗДУШНОЙ СТИХИИ

Сегодня полёты будут длиться всего несколько часов, но, как мы повесили выше, это далеко не предел. Обмануть они успеют и на 10, и даже на 20 часов...

В тяжёлой бомбардировочной дивизии свято чтят историю полкороны воздушного пространства. Свидетельством тому является редкая экспозиция под открытым небом...

В рабочем дне в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту заводит самолёты на посадку, хватая работы и у специалистов связи и радиотехнического обеспечения...

Рабочий день в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту

Здесь находится первый и единственный сохранившийся советский стратегический бомбардировщик 3МС-2, который мог долететь до территории США...

Рабочий день в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту. Даже разговаривать с героями этого материала пришлось до начала лётной смены...

И вот завершающий прелестартовый осмотр проведён, и первые сверхзвуковые Ту-160 и турбовин-

товые Ту-95МС с опытнейшими лётчиками на борту вырывают со стоекки на взлётно-посадочную полосу...

Не менее интересен и единственный сохранившийся стратегический ракетосов Ту-95 К-22. За границей его называли «убийца авианосцев»...

Выставлен здесь и Ту-22РДМ, привлекающий к выполнению боевых задач в Афганистане, а также Ан-24Т, Ан-12А, Ту-134УБ-Л, Ту-134УМПС и другие...

Есть и совершенно уникальный экспонат, который, казалось бы, к дальней авиации отношения не имеет. Это Ан-2, с которого в 1960 году совершил парадный прыжок...

По ней полёт исторического полёта Юрия Батракова начался в аэродром Энгельса, откуда он докладывал об успешном покорении космоса...

За 21 год своей деятельности музей дальней авиации принял множество посетителей, в том числе и из-за рубежа. Был здесь и будущий сенатор, Барак Обама...

Уникальный музей, с сохранением авиационной техники до экземпляров самолётами, посетили ветераны Вооружённых Сил...

Сегодня полёты будут длиться всего несколько часов, но, как мы повесили выше, это далеко не предел. Обмануть они успеют и на 10, и даже на 20 часов...

ДОСТОЙНОЕ БУДУЩЕ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Наконец, первые самолёты начинают приземляться на взлётно-посадочную полосу Ту-95МС...

«Сегодня в небе мы выполняем около 20 часов и выполняем полёты по кругу с заходом на посадку по различным системам посадки. На командирских полётах отработаны различные методы взлёта, совершенствовались практические навыки...

По традиции в Энгельский полк за молодыми лейтенантами закрепляют опытного наставника, который буквально шаг за шагом контролирует их становление в должности. В прошлом году в часть пришли 12 выпускников...

Рабочий день в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту

Здесь находится первый и единственный сохранившийся советский стратегический бомбардировщик 3МС-2, который мог долететь до территории США...

Рабочий день в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту. Даже разговаривать с героями этого материала пришлось до начала лётной смены...

И вот завершающий прелестартовый осмотр проведён, и первые сверхзвуковые Ту-160 и турбовин-

товые Ту-95МС с опытнейшими лётчиками на борту вырывают со стоекки на взлётно-посадочную полосу...

Выставлен здесь и Ту-22РДМ, привлекающий к выполнению боевых задач в Афганистане, а также Ан-24Т, Ан-12А, Ту-134УБ-Л, Ту-134УМПС и другие...

Есть и совершенно уникальный экспонат, который, казалось бы, к дальней авиации отношения не имеет. Это Ан-2, с которого в 1960 году совершил парадный прыжок...

По ней полёт исторического полёта Юрия Батракова начался в аэродром Энгельса, откуда он докладывал об успешном покорении космоса...

За 21 год своей деятельности музей дальней авиации принял множество посетителей, в том числе и из-за рубежа. Был здесь и будущий сенатор, Барак Обама...

Уникальный музей, с сохранением авиационной техники до экземпляров самолётами, посетили ветераны Вооружённых Сил...

Сегодня полёты будут длиться всего несколько часов, но, как мы повесили выше, это далеко не предел. Обмануть они успеют и на 10, и даже на 20 часов...

ДОСТОЙНОЕ БУДУЩЕ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Наконец, первые самолёты начинают приземляться на взлётно-посадочную полосу Ту-95МС...

«Сегодня в небе мы выполняем около 20 часов и выполняем полёты по кругу с заходом на посадку по различным системам посадки. На командирских полётах отработаны различные методы взлёта, совершенствовались практические навыки...

По традиции в Энгельский полк за молодыми лейтенантами закрепляют опытного наставника, который буквально шаг за шагом контролирует их становление в должности. В прошлом году в часть пришли 12 выпускников...

Рабочий день в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту

Здесь находится первый и единственный сохранившийся советский стратегический бомбардировщик 3МС-2, который мог долететь до территории США...

Рабочий день в части постоянной боевой готовности не прекращается ни на минуту. Даже разговаривать с героями этого материала пришлось до начала лётной смены...

И вот завершающий прелестартовый осмотр проведён, и первые сверхзвуковые Ту-160 и турбовин-



Фото автора Энгельс

ПЕРСПЕКТИВНО

Современный подход к противоминной обороне

Новейший базовый тральщик «Яков Балаяв» проекта 12700 расширил боевые возможности камчатского надводного соединения

Юрий РОССОЛОВ *

Недавно принятый в состав ВМФ России базовый тральщик (БТ) «Яков Балаяв» успешно прошёл все программные испытания, сдал курсовые задачи и вошёл в состав сил постоянной готовности Камчатской бригады кораблей охраны водного района Восток и Сил на Северо-Востоке. Уникальная единица флота усилила тральную составляющую соединения, открыла возможности для внедрения новых тактических приёмов применения кораблей противоминной обороны.



Наша справка. Базовый тральщик был заложён в конце декабря 2017 года на Средне-Невском судостроительном заводе Санкт-Петербурга, а в январе 2020 года слушал на воду для проведения допостроек. Корабль назван в честь Героя Советского Союза Якова Илларионовича Балаява, который во время Советско-японской войны в составе 355-го отряда авиационной морской пелоты совершил подвиг: прикрывая отход разведывательной группы, он вызвал огонь на себя.

В конце июля 2020 года новейший корабль противоминной обороны на буксире отправился в межфлотский переход, который продлился около трёх месяцев. Он прошёл 12 тысяч морских миль Северным морским путём и прибыл во Владивосток. В главной базе ТОФ тральщик прошёл все необходимые испытания, подтвердив надёжность всех корабельных систем, механизм и новейшего противоминного оружия. 26 декабря 2020 года по приказу главнокомандующего ВМФ России на базовом тральщике был поднят Андреевский флаг.

В течение зимнего периода обучения экипаж успешно отработал задачи К-1, К-1 и С-1, а также единица флота была принята в состав сил постоянной готовности. Военные моряки успешно освоили

Участник Советско-японской войны Герой Советского Союза Яков БАЛАЯВ, в честь которого назван новейший базовый тральщик.

широко расширить боевые возможности бригады. «Яков Балаяв» уже включён в планы боевой подготовки, и на первых этапах будет выполнять задачи с другими единицами тральной составляющей бригады, а также новейшими противоминными катерами типа «Грачонок». В перспективе будет апробирован и внедрён новый способ ведения в составе новейшего корабля боевых действий.

БТ «Яков Балаяв» — уникальный корабль и по конструктивным особенностям, и по вооружению, и по уровню технического оснащения. Корпус корабля, равно как и все переборки палубы, подволоки и прочее, сделаны из композитных материалов, что даёт возможность базовому тральщику быть малозаметным для вероятного противника. И это не какой-то маркетинговый ход или пиар-акция от создателей корабля. Тому есть реальное подтверждение — практические замеры электромагнитных и акустических

заселения на корабль. Речь идёт об обширной программе различных испытаний и последующих самостоятельных выходов в море, в рамках которых экипаж продемонстрировал свой потенциал и возможности нового корабля.

Капитан-лейтенант Иван Вислюе с нескрываемой гордостью рассказывает о мореходных качествах «Якова Балаява». Во время ходовых испытаний корабль удалось разогнать до 16,7 узла. Это недостижимый результат для кораблей противоминной обороны, спроектированных в советское время. Для сравнения: морской тральщик проекта 266 развивает скорость до десяти узлов.

Восхищает управяемость уникального БТ и устойчивость его к кренам.

По молчаливости, управяемости и мореходным качествам «Яков Балаяв» просто великолепен, — рассказывает капитан-лейтенант Иван Вислюе. — Во время испытаний новый корабль дошёл до 16 узлов и на этой скорости произволил полную перекачку руля. Ко всеобщей радости экипажа и гордости представителей промышленности, «Яков Балаяв» уверенно выдержал колоссальную нагрузку, продемонстрировав отменную устойчивость.

В смоделированных условиях корабль не заваливался на бок, что

корабль располагает внушительным арсеналом технических средств. Каждое из них было проверено в реальных условиях. Во время поиска и идентификации опасных объектов морские палари применили гидроакустическую станцию (ГАС) миноискания, буксирное тело, вооружённое гидроакустической станцией бокового обзора, а также самоходный подводный аппарат (САП), входящий в комплекс «Александрит-ИСТИМУ-Э».

Первое техническое средство предназначено для обнаружения и классификации искомых объектов: определения, донная мина или якорная. Это один из козырей «Якова Балаява». ГАС «видит» на 270 градусов, обеспечивая кораблю предельно широкий диапазон поиска.

Второе из упомянутого оборудования способно не только находить подводные безразряды, но и передавать их сигнал. Самую полную информацию, да ещё с фотографиями и видеоматериалом предоставляет САП. Универсальный аппарат, дистанционно управляемый оператором, способен не только исследовать объекты, но и обнаруживать и уничтожать их. В случае с донной миной подводный роботизированный комплекс либо устанавливает на неё буй обозначения, либо закладывает заряд. С якорной «рогатой смертью» САП также не перемо-

По словам капитан-лейтенанта Ивана Вислюе, экипаж БТ отработал задачи с безэкипажным катером во всех режимах и остался доволен роботизированным помощником, который подтвердил свою эффективность.

Начальник штаба бригады капитан 2 ранга Владимир Цветков, в недавнем прошлом сам командир морского тральщика, отметил, что боевые возможности нового корабля в плане поиска подводных взрывоопасных объектов действительно выделяются. По словам специалиста, вероятность обнаружения мины одним только ГАСом составляет 0,95–0,97. Если же комплексно подходить к процессу, используя весь арсенал средств обнаружения и классификации, то это значение будет равно единице. Другими словами, новейший базовый тральщик не оставляет ни одного шанса любым подводным боеприпасам.

Как видим, технические средства корабля позволяют не только обнаруживать взрывоопасные подводные объекты, классифицировать их, получать изображение, но и в конечном счёте принимать эффективные решения по способу уничтожения опасных объектов. Этот концептуально передовой подход к выполнению задач по противоминной обороне открывает широкие возможности для реализации

Применение новой тактики в итоге позволило существенно сэкономить время, быстрее и качественнее справиться с поставленной задачей. Очевидно, подобная практика теперь распространится и на тральную составляющую Камчатской бригады кораблей охраны водного района.

Между тем во время различных испытаний в главной базе ТОФ личный состав БТ «Яков Балаяв» не только приобрёл бесценный опыт, но и, как это ни парадоксально звучит, успевает лететь им с другими. На уже вошедшем в состав сил постоянной готовности новейшему кораблю проходили стажировку земляки-сослуживцы — экипаж строительно-аналогового базового тральщика «Петр Ильичёв».

— Вспоминая свой опыт стажировки, мы пытались максимально помочь сослуживцам во всём, — отмечает капитан-лейтенант Иван Вислюе. — И это было искренней и надёжной перспективой нам придётся совместно выполнять поставленные задачи. Поэтому мы очень подробно рассказывали о различных нюансах, связанных с прикладной работой, оборудованием, узлом и механизмом, применённым вооружением и многим другим.

Успешно освоив новейший корабль и его вооружение, технику и оборудование, камчатские военные моряки отправились в пункт постоянной дислокации. Первую часть пути БТ шёл в сопровождении кораблей ТОФ, вторую — в гордом одиночестве. По признанию командира «Якова Балаява», это было несравненно волнительно и останется в памяти на всю жизнь. Тем более что корабль великолепно себя показал в неспокойных и суровых водах самого большого океана планеты. На всём пути следования — на глубинах до 500 метров — экипаж осуществлял попутный разведывательный поиск мин.

— За время первого в истории экипажа дальнего морского похода мы обнаружили около 10 подводных объектов, — рассказывает капитан-лейтенант Иван Вислюе. — Безопасности судостроения они не угрожают, тем не менее все находки, что называется, катя на карнавал и в перспективе будут обязательно предметом исследований. А если возникнет необходимость, уничтожатся.

В заключение несколько слов об экипаже БТ «Яков Балаяв». Сформирован он в декабре 2019 года из личного состава Камчатской бригады кораблей охраны водного района. Военнослужащие прошли обучение в 907-м Объединённом учебном центре ВМФ России и сдали выпускные экзамены со средним баллом 4,5. Основу команды составили молодые офицеры. На всех должностях командиров боевых частей, кроме штурманской, стоят лейтенанты — недавние выпускники военных вузов. Все офицеры прекрасно осведомлены, какой кредит доверия им оказан, какие перспективы их ожидают в плане дальнейшего роста, поэтому относятся к исполнению своих обязанностей с полной отдачей и большим усердием, впрочем, как и все остальные члены экипажа.

Петропавловск-Камчатский

Вооружение и технические средства корабля позволяют экипажу с абсолютным результатом обнаруживать взрывоопасные подводные объекты, классифицировать их, получить изображение и уничтожить

новейшие образцы вооружения, техники и оборудования, установленные на «Якове Балаяве». А уже 13 мая новый корабль отправился в межбазовый переход. Пройдя три тысячи морских миль, отработав разведывательный поиск мин, базовый тральщик прибыл на Камчатку в пункт постоянной дислокации.

— Приход нового корабля — знаковое событие для соединения, — говорит командир бригады капитан 1 ранга Андрей Кузнецов. — Давно в бригаду не поступали новые корабли, поэтому весьма символично, что базовый тральщик «Яков Балаяв» вошёл в состав сил постоянной готовности нашего соединения в год 290-летия Тихоокеанского флота.

Новейший корабль обладает самыми современными образцами вооружения и военной техники. Для экипажа, впрочем, как и для всего личного состава, огромная честь служить на такой боевой единице флота. Новый корабль позволит су-

полей, произведённые в рамках программы испытаний, ниже уровня допустимых в несколько десятков раз. Так что с некоторыми допущениями новейший базовый тральщик вполне можно поставить в один ряд с так называемыми кораблями-невидимками.

Корабль проекта 12700 — действительно новое слово в современном кораблестроении, — отмечает капитан-лейтенант Иван Вислюе. — Причём это касается не только корпуса корабля, но и его наполнения. В плане мореходности, вооружённости и, как следствие, различных возможностей, а также обитаемости наш корабль даст фору даже более статусным морским тральщикам проекта 266, стоящим на вооружении бригады.

В основе этих убеждений лежит пусть и небольшая, но очень насыщенная морская учебно-боевая практика, которую экипаж базового тральщика пройдёт с момента

определённо положительно сказывалось на комфорте личного состава. Корабль проекта 12700 — действительно новое слово в современных функциональных обязанностях.

— Во время государственных испытаний экипаж успешно отработал применение всего вооружения, — вспоминает капитан-лейтенант Иван Вислюе. — Мы провели различные стрельковые упражнения, артиллерийские и противоминные стрельбы. И самое главное — различные способы траления с использованием штатного оборудования и вспомогательных средств.

Экипаж успешно выполнил все поставленные задачи по обнаружению и уничтожению макетов различных видов мин. Для этой работы

специальными резаками он легко разрезается со стальными минералами, заставляя объект падать на поверхность, где он становится лёгкой добычей для БТ.

Если бы и остались сомнения в том, что БТ «Яков Балаяв» — корабль XXI века, вот ещё один аргумент в его пользу: На вооружении тральщика стоит безэкипажный катер (БЭК) «Скайда», выполненный на базе быстходной лодки БЛ-680. Он оснащён глубоководной гидроакустической станцией бокового обзора. Предназначен для поиска мин пласдретом способно работать как оператором — на дистанционном управлении, так и самостоятельно — по заданной программе.

новых тактических замыслов. Некоторые из них уже успешно апробированы на практике, в частности во время сдачи БТ «Яков Балаяв» курсовой задачи «С».

— Во время совместного плавания в рамках задачи «С» в составе корабельной тральной группы из состава Приморской флотилии мы впервые начали применять новые способы поиска и уничтожения мин, — рассказывает капитан-лейтенант Иван Вислюе. — Мы играли роль корабля дальнего противоминного охранения. В нашу задачу входил поиск и классификация подводных взрывоопасных объектов, с последующей передачей их координат другим тральщикам для уничтожения.

ЮБИЛЕЙ

Отечества надёжный щит

На протяжении всей 155-летней истории ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» обеспечивал армию страны самым современным вооружением

И сегодня предприятие занимается разработкой перспективных образцов техники, которые позволят Вооружённым Силам России эффективно выполнять свои задачи.

Завод имени М.И. Калинина всегда был первопроходцем в освоении самых новых типов вооружения. В артиллерийскую эру это были легендарные трёхдюймовки и сорокапятки, зенитные пушки 52-К и 61-К, снискавшие славу на

полях сражений Великой Отечественной и получившие в народе звание орудия Победы. Триумф калининского оружия продолжился, когда в конце 50-х годов XX столетия предприятие перешло на выпуск зенитной ракетной техники. Так, первое освоение в производстве изделие этой тематики — ракета 13Д, которой 1 мая 1960 года был сбит летчик-шпион Паурес, — развязало мир от недовольности американских самолё-

тов-разведчиков. А разработанные в тот же период заводским ОКБ-8 пусковая установка и ракета для первого войскового подвижного ЗРК «Круг» отличались уникальными для своего времени техническими решениями, частью которых и сегодня не теряют актуальности.

За последующие 25 лет предприятием было разработано и серийно выпускалось оружие самого разного назначения: боевые средства для ЗРК «Куб» и «Оса»; морские противолодочные и противокорабельные ракеты для комплексов «Вьюга», «Ветер» и «Водопад»; стратегические крылатые ракеты морского базирования для комплекса «Гранат»; многопозиционные катапультные установки для оснащения крылатыми ракетами самолётов стратегической авиации. Однако широко известность как в стране, так и далеко за её пределами ЗИК приобрёл благодаря ЗРК «Бук» и ЗРС С-300В. Их создание с применением цифровых методов обработки радиолокационных сигналов, высокоскоростными зенитными ракетами и широким спектром одновременно обстреливаемых целей стало ответом на активное развитие средств воздушного нападения. По своим тактико-техническим данным ЗРК «Бук» и ЗРС С-300В



оставляли далеко позади все имеющиеся в стране и за рубежом аналоги. И по сей день после глубокой модернизации комплекс и система остаются непревзойдёнными по своим боевым возможностям.

Экономический кризис 1990-х годов затормозил работу российского ОПК, но ЗИК использовал это время для развития традиционного направления. Именно в те годы была заложена основа продуктовой линейки, на которой сегодня базируется программа модернизации производства ПАО «МЭИК». Это электротехники, коммунальные уборочные ма-

шины, различное подъёмно-транспортное оборудование — ритричары, штабелёры, серия электрогрузчиков разных грузоподъёмности, которые так же, как и специализация, поставленная в организации, входящие в структуру Минобороны России.

В настоящее время ПАО «МЭИК» серийно выпускает основные средства для последних модификаций ЗРК «Бук» и ЗРС С-300В4, изделия для Военно-Морского Флота и активно работает над перспективными видами вооружения. За последние пять лет в рамках инициативных

НИОКР было создано несколько новых образцов спецтехники, в том числе с использованием новой аппаратно-программной платформы, которые в будущем могут стать основой ПВО Сухопутных войск. Калининцы, как и их легендарные предшественники — конструкторы Владимир Беринг, Михаил Лотинин, Лев Любев, констатируют, что безопасность страны закладывается в КБ и цехах оборонных предприятий, и делают всё, чтобы обеспечить армию и флот качественным, надёжным и эффективным вооружением.



ЗАЩИЩАЯ НАСТОЯЩЕЕ, СОЗДАЁМ БУДУЩЕЕ!

НАГЛЯДНО

Без нас – никто!

Под таким девизом в Волгограде открылась военно-историческая Выставка

Юрий БОРОДИН *

Экспозиция посвящена 320-летию со дня основания инженерных войск Вооружённых Сил Российской Федерации. Выставка стала логическим продолжением уникального проекта «Юные карбышцы»...

Для инженерных войск текущий год – особенный. Он прокушит под эгидой 320-летия с момента основания этого рода войск. Образованные 21 января 1701 года по указу Петра Великого, они с тех пор активно задействовались в боевых действиях...

Справедливости ради нужно сказать, что это не первое в нынешнем году экспозиционно-выставочное мероприятие военно-патриотической направленности, приуроченное к знаменательной дате. Повсюствующая об истории инженерных войск экспозиция уже демонстрировалась в здании Министерства обороны России...

Инициатором проведения выставки выступил начальник инженерных войск ВС РФ генерал-лейтенант Юрий Ставицкий. Военачальник вернул патриотическую, что подобная экспозиция будет интересна и полезна для жителей разных регионов России...

ный состав, технику и оборудование в заданную точку, оставив позади более пяти тысяч километров рек и водохранилищ, десятки гидротехнических сооружений и пристаней, штора и непогода. Поэтому важная часть выставки посвящена именно этому переходу.

Передвижная экспозиция военно-инженерной тематики в рамках «Слава Памяти» в мае – июне посетила ряд российских городов: Нижний Новгород, Чебоксары,

женерных боеприпасов, а также образцы самодельных взрывных устройств, применённых террористами на Северном Кавказе и в Сирийской Арабской Республике. Кроме того, представлено многообразие средств поиска и обнаружения взрывоопасных предметов и многое другое.

Эти стенды особенно интересны посетителям. И действующим военнослужащим, и тем, кому предстоит стать защитниками Оте-



Казань, Ульяновск, Самару, Саратов, Волгоград. Десятки тысяч людей, среди которых преобладали дети, подростки и молодёжь, посетили эту экспозицию и пообщались с личным составом подразделений инженерных войск. Представители местных органов власти на всём пути следования передавали участникам военного марафона особые плакаты с названиями и символами городов, а также символикой «Слава Памяти».

«Одно дело – видеть подобное по телевизору, совсем другое – вот так, воочию. Очень впечатляет», – рассказывает юнармейец Елизавета Квятковская.

любой желающий сможет осмотреть уникальную экспозицию. В торжественном открытии выставки приняли участие представители органов государственной власти, образовательных организаций, военнослужащие и ветераны Вооружённых Сил страны, в первую очередь инженерных войск, представители военно-патриотических движений «Юнармия» и «Юные карбышцы», общественность. Они же стали и первыми посетителями, познакомившимися с развёрнутыми в стенах ГДО экспонатами.

Выступая на презентации выставки, ветеран инженерных войск, Герой России полковник в отставке Валентин Анатолий Храмов, отметил, что подобное знакомство с по-своему уникальными экспонатами даёт возможность не толь-

ко вспомнить о славных страницах истории войск, но и показать реалии сегодняшнего дня. Вель в арсенале достижений военных инженеров немало славных побед и свершений. Ряд стелов посвящён участию военных инженеров в боевых действиях.

С ним в полной мере согласен и начальник Межрегионального регионального учебного центра инженерных войск (Волжский, Волгоградская область) полковник Валерий Оввиенко.

«Те, кто не знаком со спецификой наших войск, часто считают количество важных задач. В том числе и боевая», – отметил офицер. Названный учебный центр – это одна из лучших «мастерских» Российской армии, которой доверено готовить различных специалистов для инженерных подразделений Вооружённых Сил России.

Многие из выпускников МРУЦ в составе

соединений инженерных войск приняли участие в «Слава Памяти». В первую очередь катеристы Волжской учебки пока лишь знакомы с тем, на что способны инженеры в войсках, является фраза «Без нас – никто!».

Соорганизатором выставки выступило Межрегиональное детское военно-патриотическое общественное движение «Юные карбышцы», основанное в 1960 году боевыми товарищами и учениками Героя Советского Союза генерал-лейтенанта инженерных войск Дмитрия Михайловича Карбышева. Как рассказал начальник Центрального штаба движения «Юные карбышцы» лейтенант Анатолий Храмов, в настоящее время движение объединяет более 20 тысяч членов из 30 регионов нашей страны.

В 2019 году движение «Юные кар-

бышцы» в полном составе выступило в «Юнармии».

«Зародившееся более полувека назад движение по-прежнему активно действует в разных регионах России. В том числе в нашем Поволжье. Этой нас карбышцы – поколение военных инженеров», – уверил Анатолий Храмов.

«Юные карбышцы» представлены и в Волгоградской области. Наиболее активно в этом направлении работает школа № 18 города Волжского, которая носит имя легендарного военного инженера. В учебном заведении при поддержке Межрегионального регионального учебного центра инженерных войск ежегодно проводится одно из ключевых мероприятий движения – фестиваль «Фронтная землянка». Участниками фестиваля являются представители десятка школ из разных регионов страны.

В этой школе действует музей имени Д.М. Карбышева. У истоков его создания стояли преподаватель Софья Андреева и директор школы Наталья Жидких. Большую работу проводит учитель истории и обще-

Осмотр экспонатов будет интересен и полезен представителям разных поколений наших соотечественников, потому что позволяет одновременно вспомнить прошлое, узнать настоящее и подумать о будущем

Осмотр экспонатов будет интересен и полезен представителям разных поколений наших соотечественников, потому что позволяет одновременно вспомнить прошлое, узнать настоящее и подумать о будущем

ствования Татьяна Варганикина. Представители 18-й школы приняли активное участие в работе открытой в Волгограде выставки. Экскурсии в день её открытия вела ученица 10-го класса Маргарита Смирнова. Она рассказала посетителям о славных коллегах. Часть выставки составили экспонаты, иллюстрирующие специфику профессиональной работы военнослужащих этих специальностей. Куратор МРУЦ районной Дмитрий Жильнов комментирует выставку:

«Хочется, чтобы люди знали, чем занимается военный инженер, какие задачи решает. Чтобы они понимали, почему девизом инженерных войск является фраза «Без нас – никто!».

Организаторы выставки надеются, что в дни её работы и даже спустя, которые мечтают стать военнослужащими. Не нужно волноваться за будущее – оно в наших руках», – заявила Маргарита.

Организаторы выставки надеются, что в дни её работы и даже спустя, которые мечтают стать военнослужащими. Не нужно волноваться за будущее – оно в наших руках», – заявила Маргарита.

Фото автора Волгоград

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

Легенда о снайпере

В гарнизонном Доме офицеров города Балтийска состоялся премьерный показ отечественного военного боевика «Красный призрак»

Тимур ГАЙНУДИНОВ *

Первыми оценить новую ленту режиссёра Андрея Бокштейна смогли ветераны войны и члены Балтийского флота и жители города.

Фильм снят с использованием большого количества живых воспоминаний ветеранов о войне. Собственно говоря, именно они и подтолкнули режиссёра и членов его творческого коллектива к съёмкам нового фильма на эту более чем сложную тему, которая в последние годы принесла российскому кинематографу не только несколько вполне успешных картин, но и целую череду творческих неудач. На мой взгляд, «Красный призрак» к числу вторых отнеси никак нельзя.

Сложность съёмки нового фильма о войне в том, что классиками советского кино в этой области установлена очень высокая планка из таких шедевров на все времена, как «Они сражались за Родину», «Взятие Журовки» или «Батальоны просят огня». Снятые по сценарию людей,

бушке истории и сняли... Легенду. Наверное, именно так стоит называть тот жанр, в котором снят фильм. Несмотря на то, что картина снята на месте реальных боёв в котле под Вязьмой и на основании вымышленных местных жителей, привязка ко времени и месту здесь весьма относительна. Герои и вовсе по большей части безымянные: Комполка, Дельфин, Сержант, Замороженный, Красный призрак... Кто они, идущие по вражеским тылам зимой 1941 года красноармейцы? Разведгруппа? Окружения, выходящие к своим? Для легенды это не важно, какая разница, чем занимались Одиссей до того, как попал под стены Трои? В этом отличие безымянных героев фильма от голливудских супергероев, причём лица под маской: они не скрывают своего прошлого и своей личности – просто на войне, подкатывающейся к стенам Москвы, и то и другое перестало иметь значение. Важно лишь то, что ты делаешь. И то, как ты это делаешь.

Красный призрак – неизвестный солдат, народный мститель

фильм создаст, лишившись всего в этой жизни и оставивший себе только мстеть. Законы кино и законы войны – разные законы. Война не зря называется кино – зрелище по определению.



Война, по словам одного из французских генералов, – 99 процентов скуки и один процент кошмара. Кино обязано быть захватывающим. Война длится годами. Кино – от сити пары часов. У кино свой язык, и важно не только то, как им владеет режиссёр, но и то, что он хочет сказать. В «Красном призраке» актёр и режиссёр не только удаётся создать экшен, не дающий зрителю оторваться от экрана, эмоционально сопереживать герою. Они сняли картину, языком современного кинемато-

графу рассказывающую о вечном: патриотизм – норма жизни, храбрость на войне – необходимость, врагу, вторгшемуся на твою землю и устраивающему геноцид твоего народа, – нет пощады.

Мы сняли боевик. У этого жанра есть свои законы. Да, у нас патроны в пулемёте MG-42 (которого, кстати, под Москвой ещё быть не могло) не заканчиваются тогда, когда должны бы уже, по идее. Наступающие немецкие солдаты в какой-то степени «кинематографическое пушечное мясо». Это допустимые упрощения. Но как автор идеи и актёр. Мы собрались когда-то и ре-

мы получили в Министерстве культуры базовую сумму 30 миллионов. Остальные 45 миллионов пришлось искать. Это было очень сложно. На фильм мы поставили всё, что у нас было.

Мы сняли боевик. У этого жанра есть свои законы. Да, у нас патроны в пулемёте MG-42 (которого, кстати, под Москвой ещё быть не могло) не заканчиваются тогда, когда должны бы уже, по идее. Наступающие немецкие солдаты в какой-то степени «кинематографическое пушечное мясо». Это допустимые упрощения. Но как автор идеи и актёр. Мы собрались когда-то и ре-

станет другой. Таким образом, его невозможно было. На мой взгляд, это один из самых важных образов войны: советский солдат совершил невозможное. Мы победили в тяжёлых условиях и огромными жертвами именно потому, что война была Великая Отечественная, она велась на всех возможных уровнях. Это не европейская война мировая – победители, побитые, пушечное мясо и славься. В СССР воевала не только Красная Армия, но и весь народ. Воевали как могли.

У нас на площадке сложился очень интересный коллектив: коллектив единомышленников. Практически всё на площадке делалось по-настоящему, компьютерных эффектов минимум: где-то вырезали столбы, или современные постройки на заднем плане, где-то подкрашивали выстрелы (если честно, все автоматы silently задали, а тот же пулемёт MG-42 вообще стрелять отказывался), ну и попадания тоже рисовали – раньше для съёмок поражения ставили «осады», но они могут испортить адекват, а она очень дорога. Реквизит брали в аренду у «Мосфильма» и ещё нескольких компаний – собрали то, что было нужно, с разным количеством консультантов, историческим консультантом, художником по костюмам.

На какую аудиторию рассчитан фильм? Мы снимали фильм, который сам хотел бы смотреть. Мне сейчас 36 лет, но мне кажется, что понимание фильм поймёт. Ну и ребята помоложе тоже. Впрочем, и люди старшего поколения его поддержат. Например, Никите Михалкову фильм понравился.

А на то, что фильм понравился военнослужащим Балтийского флота, указывать вопросы, которые задавали моряки и морские пехотинцы после просмотра в ходе общения с режиссёром и актёрами. Вопросы, касающиеся как сюжета ленты, так и отдельных тактических моментов. Реально ли, чтобы снайпер дрался в рукопашной схватке, используя свою винтовку как дубинку? Почему немецкие солдаты стреляют не лучше штурмовиков Галлактической Империи из «Звёздных войн»? Ну и наконец: был ли в реальности Красный призрак?

Калининград – Балтийск



ДОСТОВЕРНО

В Латакии возводят новую плотину

С.Р.

Там при участии российских специалистов к 2023 году будет построена новая плотина. Российские журналисты на ней побывали на месте строительства.

«Мы начали строительство в 2017 году. На данный момент плотины возвели на 63 процента. Из-за погодных условий работа продвигается медленно, особенно зимой. Планируем закончить в 2023 году», — рассказал главный инженер Таал Гани, отвечающий за водоснабжение провинции Латакия.

По его словам, возводимая плотина — это один из самых амбициозных проектов для послевоенной Сирии, на её строительство власти страны планируют выделить 7 млрд сирийских фунтов (около 410 млн рублей). Ожидается, что плотина будет снабжать питьевой водой территорию площадью минимум 300 гектаров.

«Этот проект был создан российскими инженерами. Разработано всё до мелочей — от подачи питьевой воды до снабжения водой сельскохозяйственных земель», — отметил Гани.

На строительстве ежедневно трудятся 30 человек. Работают техники. Основные силы сегодня задействованы для завершения строительства фундамента плотины. Несмотря на то что работы проходят в режиме жёсткой экономии, сирийские строители общаются с проектом в срок.

Наша справка. Всего с 18 июля 2018 года на территории Сирийской Арабской Республики восстановлены 890 образовательных и 255 медицинских учреждений, 4963 жилых дома, 35 км водопроводных сетей, семь колодезь для питьевой воды. Опремированы шесть автомобильных дорог и 1800,5 км автомобильных дорог. Прокладены 1472 км линий электропередачи. Введены в эксплуатацию 270 объектов водоснабжения, 323 электростанции, 837 электростанции, четыре автозаправочные станции.

Российский Центр по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев ведёт работу, направленную на невоенное разрешение конфликта и оказание всесторонней помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. На днях представителями российского ЦПВС проведены гуманитарные акции в населённых пунктах Отаи провинции Ракка и Ханки-Тухати провинции Алеппо. В первом выданы местным жителям порядка 350 продовольственных наборов общим весом 1,94 тонны,

во втором — 100 продовольственных наборов общим весом 537 кг.

С начала процесса урегулирования российской стороной организовано и проведено 2945 мероприятий в Сирии. В рамках гуманитарного поставлено 5144,34 тонны продовольствия, бутылированной воды и предметов первой необходимости.

Продолжается реализация положений российско-турецкого меморандума о взаимопонимании, принятого 22 октября 2019 года. В частности, как и прежде, осуществ-

ляется патрулирование подразделениями российской военной полиции в районе города Манбиджа на севере провинции Алеппо из Алжира по маршруту в направлении Бозгекли и Каракозак. Со стоялось очередное совместное российско-турецкое патрулирование в провинции Алеппо по маршруту от пункта пропуска Гариб до населённого пункта Бандар-Хан и обратно и по маршруту от населённого пункта Метрас до населённого пункта Бир-Омар и обратно.

Подразделениями российской военной полиции продолжено сопровождение гражданского автотранспорта на участке трассы М4 между населёнными пунктами Айн-Иса провинции Ракка и Тель-Тамер провинции Хасеке. «За прошедшие сутки осуществлено сопровождение 400 автомобилей и 676 человек», — сообщил на брифинге по видеосвязи заместитель руководителя ЦПВС контр-адмирал Вадим Кутель. — Всего с 25 мая 2020 года совершено 66 475 автомобилей и 122 298 человек».

Значительные усилия по политическому урегулированию в САР предпринимаются и по дипломатической линии. Специальный посланник Генерального секретаря ООН г-н Тейр Пекерес подтвердил своё участие в переговорах в Нур-Султане, которые запланированы на 7–8 июля, со стороны агентства РИА Новости в пресс-службе МИД Казахстана.

«События, что на 16-й международной встрече высокого уровня по Сирии в астанском формате делегация России возглавит спе-

циальный представитель Президент РФ Александр Лаврентьев, Турция генеральный директор двусторонних политических отношений МИД Турции С. Унал, Иран — старший советник министра иностранных дел Ирана по специальным политическим вопросам А. Хаджа, Сирия — заместитель министра иностранных дел САР А. Суэйи, сирийскую вооружённую оппозицию — А. Аль-Тома.

«Мероприятие планируется провести в традиционном офлайн-формате с соблюдением карантинных мер в соответствии с постановлением главного государственного санитарного врача Республики Казахстан. Вместе с тем, учитывая сложную эпидемиологическую ситуацию в Нур-Султане, количество участников встречи будет ограничено», — отметили в МИД Казахстана.

Ожидается, что в Нур-Султане на международной встрече в астанском формате участники переговоров обсудят ситуацию в Сирии, международное гуманитарное содействие этой стране, перспективы



На строительной площадке по возведению плотины в Латакии.

Для Сирии актуальной остаётся проблема наполняемости водоем рек Евфрат. Она берёт начало в горах Армянского нагорья на

С начала процесса урегулирования российским ЦПВС организовано и проведено 2945 гуманитарных акций. Общий вес гуманитарного груза превысил 5144 тонны

территории Турции, пересекает пустынный плато Сирий и уходит в Ирак. Как утверждают сирийские специалисты, этой весной объём пропуска воды реки Евфрат на территорию Сирий из Турции упал с 300 до примерно 200 кубометров в секунду, такого объёма недостаточно для работы сирийских электростанций. Среди них две самые крупные в стране: ЭЭС-Эрт-Табка мощностью 800 МВт и Тинриш мощностью 630 МВт.

Обмеление Евфрата ведёт к тому, что воды не хватает не только для выработки электроэнергии, но и для полива. Уровень воды

в крупнейшем сирийском водохранилище Аль-Асад остаётся на низком уровне.

МИД Сирий недавно выступил с заявлением, в котором обратил внимание мировой общественности на уменьшение потока воды реки Евфрат ниже нормы, согласованной Дамаском и Анкарой в соответствии с подписанными ими протоколами в 1987 году, копии которых находятся в Генеральном секретариате ООН. Несмотря на поднятие этого вопроса на различных международных форумах, объёма потока воды в Евфрате не увеличивалось. Сирийская сторона в очередной раз призвала Совет Безопасности ООН, Генеральный секретариат ООН и его специализированные органы немедленно вмешаться.

В Анкаре указывают, что Турция также страдает от засухи, объясняя это тем, что сокращение объёма передаваемой Сирий воды в Евфрате связано с неблагоприятными изменениями климата в регионе, что якобы и привело к уменьшению объёма воды в реках.

Ещё одна точка напряжённости водоразводная граница «Атлык» к северу от провинциального центра Хасеке. Она простирается по территории из-за нехватки электроэнергии вследствие провокаций боевиков сирийских антиправительственных группировок. Боевики появились в этом регионе осенью 2019 года в результате операции турецкой армии «Источник мира», направленной против курдских боевых отрядов. Теперь боюки в очередной раз ополчились контролируют так называемую зону безопасности, возникшую между приграничными сирийскими городами Рас-эль-Айн (провинция Хасеке) и Тель-Абьяд (провинция Ракка).

Представители властей САР отмечают, что прекращение подачи воды в Хасеке произошло в минувшем месяце уже в 25-й раз с октября 2019 года, а территория-наёмники в очередной раз вывели из строя электростанцию на территории. Периодическое прекращение подачи электроэнергии приводит к тому, что в период пандемии коронавируса без питьевой воды остаётся свыше миллиона жителей города Хасеке и его окрестностей.

Напряжённость сохраняется и на востоке САР, чему способствуют

тот США, не желающие считаться с суверенитетом арабских стран. В конце минувшего иона американские ВВС нанесли авиаудары по объектам поддерживаемых Ираном добровольческих шиитских формирований в приграничном районе Ирак и Сирий. Нанесение ударов подтвердил пресс-секретарь Пентагона Джон Кирби, который и выразил возмущение из-за оборонительных высокоточных.

Газета The New York Times со ссылкой на источники в администрации Джо Байдена утверждает, что 27 июня американские военные на территории Сирий и одна на территории Ирак. По сведениям издания, решение об ударе принимал сам президент после докладов ему министров обороны Ллойда Остина и председателя комитета начальников штабов генерала Марка Милли. При нанесении ударов использовались бомбы с лазерным наведением. По данным сирийских информационных агентств SANA, в результате одного из ударов ВВС США погиб ребёнок, ещё три человека получили ранения.

Удары в июне стали вторым по накалу нападением США на шиитские ополчения в регионе с момента вступления Байдена в должность президента. И хотя американская сторона мотивирует свои действия фактами «применения беспилотных летательных аппаратов против американских военнослужащих и объектов в Ираке» и «правом на самооборону», в реальности авиаудары спровоцируют лишь рост антиамериканских настроений в Ираке, где США сохраняют воинский контингент численностью около 2,5 тысячи человек. Официально — это «военная операция» по ликвидации с территории страны ещё в январе 2020 года потребовал иракский парламент, принявший резолюцию, которая предусматривает отмену соглашения о международной помощи во главе с США и прекращение любого иностранного военного присутствия.

Руководство иракской армии осудило удары ВВС США по району у границы с Сирий. Об этом заявил в понедельник пресс-секретарь главнокомандующего вооружёнными силами Ирака Яхья Расул. «Мы осуждаем ночную атаку ВВС США по объектам на иракско-сирийской границе, считаем её грубейшим нарушением суверенитета Ирака и его национальной безопасности», — приводит слова пресс-секретаря местный телеканал Al Sumaria. Расул отметил, что руководство Ирака «в очередной раз подтверждает недопустимость использования иракской территории в качестве арены для свлевения счётов».

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США

ЗВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО БАЗЫ ПРО В ПОЛЬШЕ



Пентагон приступил к развёртыванию компонентов противоракетного комплекса Aegis Ashore на базе в польском населённом пункте Редзикове, не дожидаясь завершения на ней всех строительных работ. Как отмечается в сообщении, размещённом на сайте Агентства США по противоракетной обороне, которое отвечает за реализацию данного проекта, «недалеко удалось достичь ключевых этапов установки системы Aegis Ashore». «В мае там были завершены четыре разлокационные станции SPY-1(DV) и система управления огнём», — говорится в сообщении. Продолжается строительство, указывает Агентство по ПРО, «демонстрирует решимость США разместить комплекс Aegis Ashore в Польше, обеспечить тем самым противоракетную защиту Европы».

Работы по строительству базы оцениваются в 182 млн долларов. Первоначально планировалось, что она будет закончена в 2018 году, потом срок сдачи объекта перенесли на 2020 год из-за трудностей, возникших у местной компании-подрядчика. Теперь базу намечено ввести в строй в 2022 финансовом году. Пентагон запросил у конгресса США на дальнейшее создание и развёртывание различных элементов системы ПРО на 2022 финансовый год 20 млрд, в том числе 43,2 млн на модернизацию базы в Румынии и завершение строительства в Польше.

База в Редзикове — уже второе место дислокации американских противоракет в рамках реализации познального плана создания системы европейской системы ПРО. Первую базу США построили в румынском местечке Девеселу, откуда ракеты-перехватчики на стартовое дежурство в мае 2016 года. Комплекс Aegis Ashore использует

противоракеты Standard Missile-3, которые оснащены и эсминцы ВМС США.

В КОНГРЕССЕ РАСМАТРИВАЮТ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ

В проект оборонного бюджета на 2022 финансовый год, рассматриваемый палатой представителей конгресса США, не включены новые санкции против России. В последние годы конгрессом часто включали рестрикции против России в оборонный бюджет. Этот документ уже одобрен одним из подкомитетов комитета по ассигновкам. 13 июля его рассмотрит комитет по ассигновкам в полном составе, потом комитет по вооружённым силам, а затем проект бюджета вынесут на голосование палаты, в которой большинство мандатов имеет Демократическая партия. Согласно проекту, объём финансирования Пентагона составит 706 млрд долларов. Документ запрещает использовать средства министерства обороны для содержания тюрьмы Гуантанамо (там содержатся наиболее опасные радикальные исламисты, причастные к деятельности международных террористических организаций). В последние годы конгрессом также запрещал поддержку операций, осуществляемых коалицией арабских государств во главе с Саудовской Аравией в Йемене.

МС-130У ОСТАНАТ РАКЕТАМИ



Самолёт MS-130U Commando II BVC США сбросил груз, имитирующий палету (поддон) с крылатыми ракетами AGM-158B JASSM-ER (Joint Air-to-Surface Standoff Missile-Extended Range). Ракеты не запускались, но специалисты получили возможность изучить особенности использования MS-130U в качестве носителя вооружения. В ходе учения Northern Edge испытаны проводились в рамках проверки воз-

можности реализации концепции Rapid Dragon, предусматривающей использование транспортных самолётов в качестве «ракетных грузовиков» для предоставления войскам дополнительной огневой поддержки. Дальность крылатых ракет AGM-158B JASSM-ER, разработанных их разработчика, составляет 980 км.

КНР МОДЕРНИЗАЦИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ БУДЕТ УСКОРЕНА

На торжественной церемонии в честь 100-летия Коммунистической партии Китая 7 июля генеральный секретарь ЦК КПК, председатель КНР Си Цзиньпин затронул вопросы вооружения страны. «НОАК должна стать ведущим составом нашей армии и зациклена на будущее, необходимо ускорить модернизацию национальной обороны и вооружённых сил», — подчеркнул он. — Сильная страна должна иметь сильную армию, только мощные вооружённые силы способны обеспечить национальную безопасность».

По словам председателя КНР, Китай будет перенимать позитивный опыт других стран, однако не примет «зачужных поучений» в свой адрес. «Мы хотим учиться на достижениях других культур и приветствуем полезные предложения в развитии и модернизации», — заявил он. — Однако мы отвергаем заочные поучения от тех, кто воображает себя наставником. Си Цзиньпин также подчеркнул, что эпоха национально-освободительной борьбы Китая прошла навсегда ушла в прошлое.

«После того как нововедомократическая революция одержала победу, наступил конец эпохи буржуазного и колониального угнетения Китая», — отметил он.

Германия

МИССИЯ В АФГАНИСТАНЕ ЗАВЕРШЕНА



Последние оставшиеся в Афганистане немецкие военнослужащие в конце июня покинули эту страну, сообщила министр обороны ФРГ Аннегрет Крамп-Карренбаур. По её словам, таким образом «заканчивается историческая глава интенсивной миссии, которая бросила вызов Bundeswehr и прибыла в аэропорт Пизы». Министр подчеркнула, что Италия продолжает оказывать помощь афганским властям. Италия была одним из самых активных участников миссии НАТО в Афганистане и потеряла убитыми 53 человека, ещё 723 военнослужащих были ранены. В общей сложности служба в Афганистане прошла 50 тысяч итальянских военных.

Италия

ПОГИБЛО 53 ИТАЛЬЯНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Италия завершила операцию по выводу своего контингента из Афганистана, сообщила в последний день июня министр обороны Лоренцо Гуэррини. Последняя группа из нескольких десятков итальянских военнослужащих покинула афганскую провинцию Герат и прибыла в аэропорт Пизы. Министр подчеркнул, что Италия продолжает оказывать помощь афганским властям. Италия была одним из самых активных участников миссии НАТО в Афганистане и потеряла убитыми 53 человека, ещё 723 военнослужащих были ранены. В общей сложности служба в Афганистане прошла 50 тысяч итальянских военных.

Япония

РЕШЕНИЕ О ЗАКУПКЕ РАКЕТ В США ОТЛОЖЕНО

Правительство Японии намерено отказаться от планов пере-

оснащения используемых Силами самообороны истребителей F-15 новыми американскими крылатыми и противокорабельными ракетами JASSM и LRASM с дальностью полёта порядка 900 км. По данным агентства Judo, соответствующее решение рассматривалось, считалось, что затраты, необходимые на переоснащение истребителей, оказались значительно выше, чем изначально предполагали в Токио. В апреле по этим же причинам министр обороны Итоми Ёсиро Киси распорядился полностью переработать план модернизации F-15. Переоснащение 20 истребителей F-15 отложено до 2027 года. Тем не менее заинтересованные стороны продолжают приобретать авиационные ракеты большой дальности для защиты отдалённых островов сохраняется.

Эстония

ОТРАБАТЫВАЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В СФЕРЕ ПОВСЕ

В воздушном пространстве Эстонии, Латвии и Литвы в конце июня прошло двустороннее учение ВВС стран НАТО и их партнёров Ramstein Alloy, основной целью которого является отработка «безопасности воздушного пространства в условиях отсутствия контроля, а также отводиться авиакатастрофы (Amal)», сообщила пресс-служба главного штаба Сил обороны Эстонии. На учении, которое проводилось три раза в год, отработывались процедуры связи и контроля, а также различные процедуры обеспечения безопасности полётов.

Помимо базирующихся в эстонском Эмари и литовском Шауляе итальянских и испанских истребителей, в учении приняли участие немецкие, польские, турецкие и финские летчики. В общей сложности было задействовано более 20 самолётов, в том числе самолёт дальнего обнаружения и управления воздушным пространством AWACS

E-3. По словам командующего объединённым центром управления воздушными операциями НАТО генерал-лейтенанта Клауса Хабера-Хабера (Klaus Habersatter), «регулярное обучение и сотрудничество с нашими региональными союзниками и партнёрами имеет значение для обеспечения эффективной защиты Балтийского региона». Учение Ramstein Alloy проводится с 2008 года и нацелено на отработку «процедур ПВО» в странах Балтии.

Израиль

СОЗДАЮТ «ЛАЗЕРНУЮ ПУШКУ»



Успешно завершена «революционная серия испытаний» размещённой на самолёте лазерной системы для борьбы с БПЛА. Она как отметили в ЦАХАЛ, является «начальным этапом многолетней программы по разработке лазерной системы для защиты от различных угроз на большом расстоянии». «Управление исследованиями и разработками совместно с концерном Elbit Systems и ВВС Израиля успешно осуществило переход нескольких БПЛА на использование лазерной системы высокоточного лазерного оружия (HPL-WS). Перехват БПЛА осуществляется на различных дальностях и высотах полёта», — говорится в сообщении пресс-службы министерства обороны Израиля. Как пояснили в Минобороны, «на самолёт была установлена высококачественная лазерная оружейная система, которая была проверена по нескольким сценариям. Она «успешно перехватила и уничтожила все БПЛА, которые были запущены во время испытаний». По заявлению пресс-службы военного ведомства, «способность перехватывать и уничтожать угрозы в воздухе является инноваторской и предполагает стратегические изменения в противовоздушной обороне Государства Израиль».

По сообщениям информантов

НЕЗЫБЛЕМО

Обелиск у заставы

Старинными крымчан возданы последние почести герою обороны полуострова

Марина ЕЛИСЕЕВА

В небольшом приморском селе... Обелиск у заставы...

главную гряду Крымских гор... Обелиск у заставы...

Двадцать бойцов под командованием начальника погранзаставы...



Памятник герою.

сдерживали немецкий моторизованный авангард... Обелиск у заставы...

После боевой операции они ушли в горные леса... Обелиск у заставы...

В зимние месяцы 1942 года на долю партизан вышло немало суровых испытаний... Обелиск у заставы...

Десять суток Терлецкий проводил с мучительными переживаниями... Обелиск у заставы...

бой, в котором партизаны уничтожили тридцать оккупантов... Обелиск у заставы...

Слова о дерзких налётах разнеслись по всему Крыму... Обелиск у заставы...

В августе 1942 года в окрестностях Симферополя... Обелиск у заставы...

Десять суток Терлецкий проводил с мучительными переживаниями... Обелиск у заставы...



А.С. ТЕРЛЕЦКИЙ.

Получив в Севастополе распоряжение о дальнейшей боевой деятельности партизан... Обелиск у заставы...

Начавшись в застенках гестапо в деревне Скелы... Обелиск у заставы...

Свидетельницей тех событий была Любовь Стенчикина... Обелиск у заставы...

Из улиц города носит его имя, а на самой улице в районе Крейда... Обелиск у заставы...



ФОТОГРАФИЯ СЕРГЕЯ

шани поставили виселицу. Пограничник пытался выпрыгнуть... Обелиск у заставы...

Тело комиссара фашисты не разрешили снимать... Обелиск у заставы...

Александр Степанович Терлецкий был посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени... Обелиск у заставы...

В 1963 году по просьбе вдовы старшего лейтенанта его останки перенесли в Форосский парк... Обелиск у заставы...

Справедливость восторжествовала 25 марта прошлого года... Обелиск у заставы...

Другая история, связанная опять же с Вилли Курбановым... Обелиск у заставы...

У каждой истории есть начало и есть финал. Но если говорить о Всероссийских литературно-патриотических чтениях... Обелиск у заставы...

Валюша, успешно работаю.

Белгород

Ожесточённые бои за Крымский полуостров начались в октябре 1941 года... Обелиск у заставы...

Операция по захвату полуострова была частью плана «Барбаросса»... Обелиск у заставы...

В наступление на полуостров была брошена 11-я немецкая армия... Обелиск у заставы...

Под напором превосходящих сил противника советские войска вынуждены были отступить... Обелиск у заставы...

Командир 456-го сводного погранполка войск НКВД Приморской армии подполковник Герасим Рубцов поставил личному составу Форосской заставы задачу держать оборону на Байдарских воротах... Обелиск у заставы...

сандр Терлецкого разместились в засаде у Красной скалы... Обелиск у заставы...

Советские воины вступили в бой с фашистами на рассвете 9 ноября 1941 года и более суток



Историческое место захоронения А.С. Терлецкого, 1963 г. «Итальянский дворик» в парке санатория «Форос».

ДОСТОЙНО

Герои на все времена

В Белгороде прошли традиционные литературно-патриотические чтения «Прохоровское поле – 2021»

Ирина БАБИНА

Говорят, что такое происходит только в книгах или фильмах... Обелиск у заставы...

Вначале была идея. О ней поведать писатель, заместитель председателя правления регионального отделения Союза писателей России... Обелиск у заставы...

С 1999 года участники чтений собираются для живого творческого общения, обмена мнениями, встреч с читателями

пресс-секретаря и руководителя пресс-службы. Геннадий Тимофеевич сохранил и поддерживает отношения с семьёй генерала... Обелиск у заставы...

«Однажды мы с Натальей загорелись общей идеей провести круглый стол... Обелиск у заставы...

рые выполняют свой воинский долг. Это идея я озвучил на правлении Белгородского отделения Союза писателей России... Обелиск у заставы...

Белгородскую область так круглым столом представили председатель регионального отделения Союза писателей России Вера Кобзарь... Обелиск у заставы...

суду с землёй, взятой у прохоровских авиационников, на месте боя бата старшего лейтенанта Гаккаева. Обелиск у заставы...

капсула с землёй белгородской была передана в дар музею. Ответный дар сделала оестинская делегация... Обелиск у заставы...



звания белгородским улицам. Так случилось с Фёдором Степановичем Дзюговым... Обелиск у заставы...

В Вахте памяти в разных уголках России, отсылали и подыали останки солдат... Обелиск у заставы...

И ещё одна героическая страница связала навоз оестин и белгородцев. В городе первого салюта свято хранят память обо всех бойцах... Обелиск у заставы...



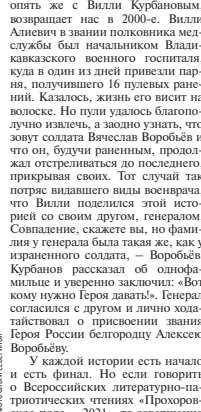
Многие бойцы, принимавшие участие в штурме дуаевского дворца, своей жизнью обязаны именно Вилли. Многие солдаты и офицеры ему и его подчинённым удалось спасти, оказавшись неподалёку от дуаевского дворца... Обелиск у заставы...

из улиц города носит его имя, а на самой улице в районе Крейда в память о нём установлен монумент... Обелиск у заставы...



Многие бойцы, принимавшие участие в штурме дуаевского дворца, своей жизнью обязаны именно Вилли. Многие солдаты и офицеры ему и его подчинённым удалось спасти, оказавшись неподалёку от дуаевского дворца... Обелиск у заставы...

лораненого бойца. Им оказался старшина роты десантников с позывным Саха. Обелиск у заставы...



Многие бойцы, принимавшие участие в штурме дуаевского дворца, своей жизнью обязаны именно Вилли. Многие солдаты и офицеры ему и его подчинённым удалось спасти, оказавшись неподалёку от дуаевского дворца... Обелиск у заставы...

УДАРНО

В «Кубке вызова» победил спортивный дух

В акватории Большой Невки, по Выборгской стороне, в Санкт-Петербурге прошла уникальная шлюпочная гонка, которая положила начало новой спортивной и военно-патриотической традиции

Леонид ХАЙРЕДИНОВ *

В этот жаркий летний день многие петербуржцы и гости Северной столицы стали свидетелями исторического события, разворачивавшегося в русле правого рукава дельты Невы, — участок длиной 2 километра от Ушаковского набережной по траверзу Андреевского флага Военного учебного центра Военно-Морского Флота и Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова до Военного института физической культуры на Выборгской набережной через Кантемировский мост стал ареной шлюпочного противостояния команд легендарных вузов. Соревнования получили название «Кубок вызова», а в основу их задела легла знаменитая Boat Race — ежегодная гребная регата между командами Кембриджского и Оксфордского университетов на реке Темзе в Лондоне.

Инициатором и идейным вдохновителем «Кубка вызова» выступил начальник Военного института физической культуры генерал-майор Олег Станиславович Боиман. В середине марта он предложил начальнику ВУИЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» вице-адмиралу Виктору Николаевичу Соколову совместно провести гребную гонку на шестисельных шлюпках (ЯЛ-6П) с участием трёх экипажей от вуза. Идея получила статус «субординации», а заместителя министра обороны Николай Панков, и команды начали готовиться к гонке, старт которой был назначен на 3 июля.

Когда мы занимались приготовлениями к соревнованию, работали с архивами, восстанавливали по документам некоторые исторические события, то незримо чувствовали и наблюдали воочию, что нас с Военно-морской академией связывает очень многое, — рассказывает начальник ВИФК генерал-майор Олег Боиман. — Наши корни уходят в один исторический горизонт. Когда адмирал Иван Федорович Курдюшенин предложил императору Николаю I создать офицерский класс в Морском кадетском корпусе, который впоследствии стал именоваться Морским училищем с академическим курсом морских наук и, наконец, Николаевской морской академии, параллельно которой — современная Военно-морская академия, в это же самое время прошло 185 лет назад, по указу Николая I строились казармы на Выборгской стороне для прославленного в боях лейб-гвардии Литовского (Московского) полка, без которого не было бы Главной артиллерийско-фехтовальной школы и нашего Военного института физической культуры.

Нет сомнений, продолжает Олег Станиславович, — что проведение подобных соревнований обеспечит широкий общественный резонанс и окажет положительное влияние как на престиж службы в Вооружённых Силах Российской Федерации, так и на значимость физической подготовки военнослужащих.

По словам начальника института, гонка не столько спортивная, сколько показательная. В ней участвуют офицеры Императорской, Советской и Российской армий, на протяжении всего времени существования нашего государства беззаветно защищавших Родину. «Участники «Кубка вызова» — продолжатели тех славных традиций, что были заложены нашими предками», — подчеркивает генерал-майор Боиман, добавив, что в 2021 году соревнования проведут будущие офицеры Российской армии и флота дают начало новой традиции.

Мы хотим, чтобы подобные состязания стали ежегодными по примеру регаты городов Кембридж и Оксфорд, — говорит начальник ВИФК. — Уже думаем, как провести гонку в следующем году. Возможно, рассмотрим варианты с приглашением команд других военных вузов Санкт-Петербурга.

Напомним, что впервые два главных университета Великобритании сошлись на Темзе 19 июня 1829 года, а с 1856-го это уже 165 лет, они проводятся ежегодно за исключением перерывов, связанных с мировыми войнами. Обязательное требование к участникам регаты — быть действующими студентами своих университетов. Ежегодно за гон-

1991 года, выиграл золото на Играх 1992 года в дубле без рулевого (со знаменитым Стивом Редгрейвом), вернулся в университетскую команду в 1993-м, а затем ещё трижды побеждал на Олимпиадах 1996, 2000 и 2004 годов. В 2020 году регата не состоялась из-за ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции, а 4 апреля 2021 года она прошла не на Темзе, а на участке реки Грейт-Уз в не-

Соперничество Военного института физической культуры и ВУИЦ ВМФ «ВМА» давнее и насчитывает уже не один год

большом городе Эли, в графстве Кембриджшир. Организаторы отметили, что переезд в Эли был связан не только с COVID-19, но и с проблемами безопасности, связанными с мостом Хаммермит, который был закрыт для пешеходов после того, как в конструкции появились трещины. Это был второй раз за 192-летнюю историю соревнований, когда гонка проходила в Эли: предыдущий раз это случилось в начале 1940-х, во время неофициальной регаты военного времени, в которой верх взяли оксфорды. Представители Кембриджа победили с академическим курсом морских наук и, наконец, Николаевской морской академии, параллельно которой — современная Военно-морская академия, в это же самое время прошло 185 лет назад, по указу Николая I строились казармы на Выборгской стороне для прославленного в боях лейб-гвардии Литовского (Московского) полка, без которого не было бы Главной артиллерийско-фехтовальной школы и нашего Военного института физической культуры.



тов старт 85:80 в пользу Кембриджа (ещё один раз была зафиксирована ничья). При этом интересно, что в нашей стране гребной спорт получил развитие примерно в тот же исторический период, что и на туманном Альбионе. Первый в России гребной клуб был организован жителями прибрежной полосы Невы в Петербурге в 1858 году и назывался кружок любителей гребли «Моряк на все руки». 26 августа 1858 года на Неве на дистанции 540 сажен (около 1150 м) между Петербургским и Дворцовым мостами были проведены соревнования гребных судов, в которых участвовало 40 человек с одним греблем и 14 парами гребцов. В дальнейшем соревнования ялчичков устраивались ежегодно и проводились вплоть до 1910 года. В соревнованиях принимали участие любители и профессиональные гребцы (военные моряки, люц-

бы стали появляться в Москве, Киеве, Одессе, Риге, Казани, Николаеве, Саратове, Воронеже, Иркутске.

Первый московский речной яхт-клуб под названием «Стрелка» был основан в 1867 году. В нём проводились соревнования по академической гребле и гонки на ялках и шлюпках-двойках.

Наибольшее развитие гребной спорт получил после Великой Октябрьской социалистической революции. В целом ряде городов возобновили свою работу и были созданы вновь гребные клубы и водные станции, стало налаживаться производство спортивных судов и весел. Только в Ленинграде к 1928 году функционировало около 20 водных баз, а в Днепропетровске для учащихся 23 вузов были открыты 6 гребных клубов. Появились гребные базы в Киеве, Днепропетровске, Николаеве, Горьком, Канаше, Астрахани, Саратове, Свердловске, Иркутске и других городах.

Первые чемпионаты СССР по академической и народной гребле были включены в программу I Всесоюзной спартакиады 1928 года. Соревнования по академической гребле проводились на Москве-реке, а на Малой Невке — народной гребля и гребля на байдарках, а в 1952 году советские спортсмены впервые приняли участие в XV Олимпийских играх в Хельсинки.

Хотелось бы, чтобы и наше начинание дало импульс историческому соревнованию, в котором вспомнили спуски гоки и десятилетия, чтобы жаркий июльский день 2021 года ознаменовался первым, но далеко не последним,

шлюпочном соревновании между нашими командами в акватории Невы, — отмечает Олег Станиславович Боиман, — и в нашей стране гребной спорт получил развитие примерно в тот же исторический период, что и на туманном Альбионе. Первый в России гребной клуб был организован жителями прибрежной полосы Невы в Петербурге в 1858 году и назывался кружок любителей гребли «Моряк на все руки». 26 августа 1858 года на Неве на дистанции 540 сажен (около 1150 м) между Петербургским и Дворцовым мостами были проведены соревнования гребных судов, в которых участвовало 40 человек с одним греблем и 14 парами гребцов. В дальнейшем соревнования ялчичков устраивались ежегодно и проводились вплоть до 1910 года. В соревнованиях принимали участие любители и профессиональные гребцы (военные моряки, люц-



На церемонии открытия «Кубка вызова» начальник ВУИЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» вице-адмирал Виктор Соколов отметил: — Между нашими учебными заведениями давно сложились тёплые дружеские отношения,

здоровая конкуренция в физической подготовке и спортивной работе. Одна из целей соревнования — это популяризация и развитие гребли на шлюпках — военно-прикладного вида спорта в Вооружённых Силах Российской Федерации.

Открытие проходило у стеньги Военно-морской академии, неподалёку от места старта гонки — у Ушаковского моста. В состязании участвовали как опытные



экипажи, участники крупнейших армейских и всероссийских соревнований, так и те, кто ещё не может похвастаться достижениями на чемпионатах Военно-Морского Флота и Вооружённых Сил.

Победа уже одержана тем, что мы стартуем и соревнуемся,

кие военные вузы нашего города, коих здесь немало.

Соперничество Военного института физической культуры и ВУИЦ ВМФ «ВМА» давнее и насчитывает уже не один год, хотя справедливости ради стоит отметить, что в альма-матер будущих начальников физической подготовки гребной спорт начал развиваться всего 10 лет назад. За это время команды двух вузов Санкт-Петербурга не раз сошли-

ковий в этом экипаже — его сын. Сам Александр Витальевич, выпускник Новочеркасского высшего военного командного училища связи, ушёл из гребного спорта около пяти лет назад, когда уже исполнилось 40 лет.

Потенциал как раз потому, что никогда не был связан с морем, — говорит он. — Стал мастером спорта России по гребле на шлюпках и морскому многоборью. С командой тренируемся на

Петровской косе, на базе филиала ИСЖА в Санкт-Петербурге и на озере Чайное, в Токсово, где расположен наш учебный центр.

По словам полковника Игнатенко, с октября по апрель команда сосредоточена на атлетической подготовке, работе на тренажёрах. На воде в силу климатических особенностей тренировки начинаются не раньше конца апреля, а завершаются в начале октября.

Соперником команды ВИФК-1 была команда «Чёрная речка» — самый опытный экипаж Военно-морской академии. В его составе рулевым выступал капитан Андрей Родионов, выпускник Военной

Проведение подобных соревнований обеспечит широкий общественный резонанс и окажет положительное влияние как на престиж службы в Вооружённых Силах, так и на значимость физической подготовки военнослужащих

ВИФК дважды занимал нижнюю ступень пьедестала почёта. Так что гонка от Ушаковского до Гренадерского моста обещала быть напряжённой.

В составе первого экипажа института, например, выступали четыре выпускника кадетского корпуса (спортивной школы) ВИФК: курсанты Антон Бибиков, Борис Максименко, Дмитрий Игнатенко и Артём Строганов. Ещё в юношеском возрасте они добились больших успехов и, став курсантами, продолжили показывать высокие результаты. Как раз именно им составилось защищать честь своего учебного заведения в прошлом сентябре во Владивостоке.

Во втором заплыве в составе команды Военно-морской академии «Морские дельфы» в качестве рулевого была девушка — матрос Дарья Ширяева. Благодаря её усилиям именно «Дельфы» победили в абсолютном зачёте «Кубка вызова», превзойдя время экипажей стартовавших первыми. Дружина ВИФК-2 заняла второе место, уступив 8,9 секунды.

И наконец, в третьем заплыве два представителя элиты Выборгской набережной в напряжении до самого конца. Первыми секундомер остановили моряки — коллектив «Морские волки». ВИФК-3 финишировал следом всего в 2 десятых секунды.

В командном зачёте главную награду «Кубок вызова» из рук начальника Военного института физической культуры генерал-майора Олега Боимана получили представители Военно-морской академии.

Плотность на финише наглядно демонстрирует, насколько близки в результате «Кубка вызова». А это значит, что через год нас будет ждать ещё более зрелищная регата, которая займёт достойное место среди спортивных событий, проводящихся в Санкт-Петербурге. При этом главная цель гонки уже достигнута — люди нашей страны увидели в том, что Российская армия была, есть и будет самой сильной в мире.

Фото ВМФ Санкт-Петербург

Старт гонки был дан у Ушаковского моста по траверзу Андреевского флага Военно-морской академии, а финишировали экипажи на Выборгской набережной, напротив ВИФК

с берегов реки селят более 250 тысяч человек, ещё свыше 15 миллионов составляют телевизионную аудиторию события. По оценкам экспертов, регата входит в четвёрку самых популярных соревнований Великобритании. Среди участников были и те, кто отбирался на Олимпийские игры и даже поднимался на вершину олимпийского пьедестала, в частности студента Питерского университета. Ежегодно за гон-

В 1860 году кружок любителей гребли получил официальный устав и был переименован в Санкт-Петербургский речной яхт-клуб. Официальной датой рождения гребного спорта в России принято считать 31 июля 1860 года, когда в Петербурге и на Средней Невке состоялись первые официальные соревнования — гребная регата — на гребных судах. К концу XIX века кружки любителей гребли и гребные клу-

остальных — нашу молодёжь. Как раз в эти дни проходит набор в высшие учебные заведения Министерства обороны России. И глядя на вас, сильных, крепких и здоровых людей, будущие абитуранты сделают правильный выбор — поступать в наш институт в нашу академию. Или в дру-

Согласно положению о проведении «Кубка вызова» допускаются привлечение военнослужащих постоянного состава (не более одного в экипаже). Левым зарубнем в первом экипаже ВИФК был полковник Александр Игнатенко, доцент кафедры тактики и общевойсковых дисциплин. Левый ба-

УТРАТА

У времени в плену

Ушёл народный артист РСФСР Владимир Меньшов

Ирина ПАВЛЮТКИНА *

Советский и российский актёр, кинорежиссёр, сценарист, продюсер, телеведущий, педагог, лауреат общественных государственных премий, престижных наград, обладатель американской премии «Оскар» в номинации «Лучший фильм на иностранном языке». Фильм «Бесовы слезы не вернут» — это только сухие справочные строки о Владимире Валентиновиче Меньшове.



Ирина ПАВЛЮТКИНА *
Советский и российский актёр, кинорежиссёр, сценарист, продюсер, телеведущий, педагог, лауреат общественных государственных премий, престижных наград, обладатель американской премии «Оскар» в номинации «Лучший фильм на иностранном языке». Фильм «Бесовы слезы не вернут» — это только сухие справочные строки о Владимире Валентиновиче Меньшове.

Но главная награда в его яркой, насыщенной жизни — от благодарных зрителей, которые сразу же после выхода на экраны картины «Москва слезам не верит» и за десять лет до присвоения звания «Народный артист РСФСР» стали по праву считать его своим. И редкий случай, когда и коллеги Меньшова всегда говорили и говорят о нём как о народном актёре и режиссёре. Нет такого понятия в оригинальном лексиконе актёра и режиссёра, от которого это слово в сердцах людей. Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу выразил глубокие соболезнования в связи со смертью выдающегося актёра и режиссёра, отметив, что «ушёл из жизни выдающийся мастер, человек колоссальной трудолюбивости, удивительного таланта».

В своих жизненных принципах Владимир Валентинович был так же мудр и жёстко настроен, как и его герои в фильме «Ликвидация» маршал Жуков

ланта, мудрый, честный, никогда не изменивший своим принципам. Его режиссёрские и актёрские работы стали настоящей классикой киноискусства, полюбили миллионы зрителей за их правдивость и самоубийство. Позволяя себе творческого пути, принято вести некий подсчёт сыгранного, снятого. Пять известных режиссёрских работ Меньшова — урок подростковой психологии «Розыгрыш», бессмертные фильмы о любви и жизни, настоящие народные хиты «Москва слезам не верит» и «Любовь и голуби», философски-

настоящему воплутел людей и особенно душевно близок, — это особенный талант. Уже первый полнометражный фильм Меньшова «Розыгрыш» (1976), сценаристом которого стал Семён Лунгин, был отмечен Государственной премией РСФСР. И ранние снимали картины о школе, о дружбе, о подростках. У Владимира Валентиновича получилось показать на экране не кино, а саму жизнь. И важно отметить его умение подбирать актёров на роли — именно съёмки в его фильмах да-

не верит» и «Любовь и голуби» (по одноимённому пьесе Владимира Гуркина) — и сразу же события и герои буквально оживают. Кстати, картина «Любовь и голуби» тоже стала событием за рубежом: в испанском Таррагональском фильме получил главный приз — «Золотую ладью».

Надо сказать, что путь Меньшова в кинематограф был тернист. Только характер, воля, упорство, уверенность в себе и в своих идеях и смелость признавать неточность выбранного направления и корректировать его.

«Я долго пробыл в школе, несколько раз поступал на актёрский факультет в институты, но в итоге окончил МХАТ. А после поступления понял, что ошибся, это не совсем моя профессия», — признавался Меньшов.

И после окончания Школы-студии пошёл в аспирантуру при кафедре актёрского искусства во ВГИКе (мастерская Михаила Ромма).

А до поступления работал учеником токаря на заводе, на шахте в Воркуте, матросом на волеводном катере, актёром вометражного театра имени Кирова.

«Если говорить о характере, то он у Владимира Валентиновича был даже сложнее, сложней своей принципиальностью».

О его сути многое может сказать выбор Меньшовым своего героя на концерте в Кремле к 100-летию Красной Армии. Он вышел на сцену в роли военачальника Егора Сысоева из пьесы «У времени в плену», когда-то его блестяще сыграл в спектакле Театра сатиры Анатолий Папанов.

Вот какой там Сысоев, человек подругой близкий Меньшову. «Ошибаться могли, но равнодушными, и себе взаимными на человека, на революцию, на историю, на литературу — нет, не могли». И ещё: «Суть личности, которая никому не переуступит и переосне не поддаётся. Несмотря ни на какие времена».

И в своих жизненных принципах Владимир Валентинович был так же мудр и жёстко настроен, как и его герои в фильме «Ликвидация» маршал Жуков. Кстати, надо заметить, что отец Меньшова хотел, чтобы сын стал военным.

Однажды Меньшов признался: ему очень нравились фильмы о Второй мировой войне, когда фильм помнит кадрами и штурмом ружьями из диалогов. Слышались названия картин: «Москва слезам

В ЧАС ДОСУГА

Победный ход

Совместный проект редакции газеты «Красная звезда» и Международной шахматной федерации (ФИДЕ)

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ *

«Думаю, что Алексей Сарана закончил партию ходом 1. Фе4! А. Бравославский».

«В партии двух Алексеев более молодой гроссмейстер тотным ходом 1. Фе4! — матовая угроза — заканчивает игру выигравшим. Г. Попов».

Как закончил встречу молодой гроссмейстер? Этот вопрос читателям газеты «Красная звезда» задала 2 июня. А тот день на диаграмме задания № 759 была представлена позиция, возникшая в партии Алексея Сарана — Алексея Алексева, сыгранной в Сочи на командном первенстве России. В позиции задания последовали два хода: 46. Фе4 Лад 47. Фс6, и Алексей Алексеев принял своё поражение.

Ко времени сдачи и печати этого обзора решения задания № 759 в письмах в редакцию ход ферзем предложили А. Бравославский — Александр Трушевский — Александр Мотылёв



Ход чёрных

АО «Красная Звезда» уведомляет

В соответствии с требованиями пункта 1.1 ст. 54 Федерального закона от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» АО «Красная Звезда», адрес: 125284 г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38, тел.: (495) 941-21-12, (495) 941-31-62, e-mail: kz@redstar.ru, уведомляет Центральную избирательную комиссию Российской Федерации о размерах (в валюте РФ) и иных условиях оплаты работ по изготовлению печатных агитационных материалов для кандидатов на должность депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и депутатов городских и сельских дум, депутатов органов избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации, депутатов законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации, глав субъектов, депута-

Table with 6 columns: № п/п, Наименование продукции, Формат, Красочность, Плотность бумаги, г/м², Тираж, шт., Стоимость, шт. руб. It lists various printing services like informational leaflets, booklets, and posters.

Командование Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ о глубоком припискомментам везает, что 1 июля 2021 года на 85-ю годовую юбилейную генерал-майор в отставке

В.Д. Власок окончил Киевское танковое училище и Военную академию бронетанковых войск. Командовал мотострелковой дивизией, был военным советником в вооружённых силах САР, в дальнейшем проходил службу на должностях заместителя командующего танковой армией по боевой подготовке, заместителя начальника управления и начальника управления Главного управления боевой подготовки Сухопутных войск.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, «Знак Почёта» и многими медалями.

Выражая глубокие соболезнования родным и близким Виктору Дмитриевичу Власоку. Память о нём навсегда останется в наших сердцах.

ДОСТОПАМЯТНО

Самолёты, вернувшиеся из прошлого

На Камчатке найдено пять американских бомбардировщиков периода Второй мировой войны

Ирина ПАВЛЮТКИНА *

Владислав ЛИННЭ

Завершилась совместная экспедиция Русского географического общества и Минобороны России по изучению мест падения американских самолётов во время боевых действий ВВС США против Японии.

С 18 июня поисковики исследовали южные районы Камчатки. Удалось обнаружить и частично идентифицировать пять американских самолётов времён Второй мировой войны.

Ранее было известно, что местные поисковики нашли в районе бухты Вестник, на юго-восточной оконечности полуострова Камчатка, останки американских самолётов. Назывались даже имена членов экипажей. Однако эта информация требовала подтверждения. Необходимо было не только найти сами обломки, но и идентифицировать их. Вопрос о гибели в районе Камчатки военных самолётов США, участвовавших в войне с Японией, поднимался в 2018 году на заседании российско-американской комиссии по делу военнопленных и пропавших без вести.

В Национальном управлении архивов и документации США были найдены материалы о как минимум 47 бомбардировщиках, потерянных американцами в 1943–1945 годах на советском Дальнем Востоке. Многие из них погибли в ходе Курильской операции в 1944–1945 годах. «В эти два года американцы выполнили боевые вылеты с островов Парамушир и Шумшу (самые северные из островов Курильской гряды), где находились японские базы и аэродромы, а также вели поиск вражеских морских караванов. После выполнения боевых заданий побитые самолёты нередко совершали вынужденные посадки на советской Камчатке», — рассказал участник нынешней экспедиции, руководитель научно-поисковых проектов Центра современной истории (ЦИСИ) Сергей Катков.

Полевой лагерь экспедиции разбиты в районе бухты Вестник. Несмотря на плохую погоду, поисковики оказали хорошие поисковики. Они стали проводниками в труднодоступных районах полуострова. За две недели поисков удалось найти места падения и исследовать фрагменты пяти бортов.

Среди них дальний бомбардировщик B-24 «Либерейтор». Его обломки обнаружили в бухте Вестник. Поисковики Курильского государственного природного биосферного заповедника — в прошлом году они наткнулись на торчащую из земли стойку шасси самолёта. «Остак серийного номера на планках самолёта найти не удалось, отметил Сер-



Морской ударный самолёт П1В-1 «Вентура» найден у мыса Лопатка в районе залива Камбальный. Самолёт лежал в зарослях кедрового станика. «Сохранлись часть фюзеляжа с хвостовым оперением, два крыла, оба мотора. Сам фюзеляж полностью выгорел. К сожалению, на хвостовом оперении, где обычно находилась красочная табличка номер ВМС США, ничего разглядеть уже не удалось», — прокомментировал находку Сергей Катков.

Самолёт, предположительно, поглотил японской зенитной артиллерией во время атаки и атакован двумя истребителями, но сумел добраться до

Камчатки. Экипаж этой «Вентуры», по всей видимости, остался жив, борт выжил и вернулся на базу. Камчатский и переправлен в США.

О ещё одном самолёте «Вентура» участники экспедиции получили информацию из двух источников: вездеходы в районе Камчатского заказника и руководители сплотовского молодежного центра «Патриот» Александра Белкова. Ранее пилот гражданской авиации во время полёта в районе мыса Ходжайкака задел на земле фрагменты самолёта и сделал несколько фотографий. Экспедиционная группа РГО обследовала район с воздуха и обнаружила обломки. Произвести высадку удалось с трудом — на крутые склоны самолёт перевернулся кедрами стаником. В зарослях выделены обломки этого двигателя — мотор P-2800. Этот факт говорит о том, что найденный пятый самолёт — морской бомбардировщик «Вентура».

По архивным данным, в этом районе могут находиться несколько таких бортов. Два самолёта ВМС США упали в море. Четыре потерпели катастрофы или совершили вынужденные посадки на Камчатском тайге. Остальные сели в Елизове и окрестностях и были отремонтированы силами советских техников. Один из погибших самолётов был найден ранее в районе природного парка Нальчево, другой — в районе вулкана Мутновский и идентифицирован по номерам, третий и четвертый обследованы в рамках этой экспедиции. Так, судя по кружкам поисков, в районе Мутновского мыса удалось идентифицировать и этот самолёт.

Полевой этап работы, таким образом, на сегодняшний день завершён. Впереди у исследователей работа с архивными материалами и окончательная идентификация самолётов. И не менее важная задача — проследить судьбу экипажей найденных самолётов. В результате планируется опубликовать новые объективные данные о взаимоотношениях СССР и США в период Второй мировой войны.

Footer containing contact information for the publisher, address, phone numbers, website, and subscription details for 'Krasnaya Zvezda'.