



Военные железнодорожники вновь на БАМе

стр. 7

В городе на Неве растят будущих специалистов IT-сферы

стр. 8



«Железные люди» из ЦСКА стали чемпионами планеты

стр. 11



Военные медики там, где труднее всего

Специалисты Минобороны России продолжают оказывать помощь врачам Хакасии в лечении местных жителей, заболевших COVID-19

Антон АЛЕКСЕЕВ *

Министром обороны Российской Федерации генералом армии Сергеем Шойгу по поручению главы Республики Хакасия Валентина Коновалова принято решение о направлении в регион мобильного госпиталя на 100 койко-мест соединения Центрального военного округа из Челябинской области для оказания помощи в лечении заболевших коронавирусной инфекцией. На сегодняшний день военные медики приступили к развертыванию приёмного отделения. Кроме этого, первые пациенты готовятся к выписке из лечебных учреждений республики, где с недавнего времени военные врачи оказывают помощь в борьбе с COVID-19 гражданским специалистам.

Специалисты мобильного госпиталя ЦВО совершили марш автомобильным транспортом из столицы Республики Хакасия Абакана в город Черногорск, где приступили к развертыванию приёмного отделения на базе Черногорского социально-оздоровительного центра имени А.И. Лебедева. В ближайшее время планируется провести совместное совещание с гражданскими специалистами республики, на котором будет определён порядок и объём работы военных медиков. В составе госпиталя — 67 военных врачей и младших медицинских специалистов.

Ранее два самолёта Ил-76 военно-транспортной авиации доставили личный состав и медицинское оборудование мобильного госпиталя в Абакан с военного аэродрома Шагола Челябинской области.

В госпитале представлены отделения анестезиологии и реанимации, а также приёмное, инфекционное отделения, — сообщил заместитель начальника медицинской службы ЦВО полковник Дмитрий Перминов. — Мобильный госпиталь оснащён самым современным медицинским оборудованием: аппаратами искусственной вентиляции лёгких, рентгенографическим аппаратом, анализаторами крови и другими медицинскими приборами, необходимыми для лечения самого широкого спектра патологий.



Напомним, что в Хакасии также уже работает сводный медицинский отряд ЦВО, который оказывает помощь гражданским коллегам в лечении пациентов с коронавирусом. На сегодняшний день из перепрофилированных лечебных заведений республики, в которых совместно с гражданскими специалистами работают военные врачи, готовятся к выписке первые 50 пациентов, вылечившихся от COVID-19.

В основном к нам поступают люди пожилого возраста, после 50, у которых имеются сопутствующие заболевания: сердечно-сосудистой системы, почечной системы, сахарный диабет. Соответственно, возникает

вопрос о коррективке лечения. Лично я работаю с приблизительно 30 больными, провожу консультирование, — поделилась врач-инфекционист ЦВО старший лейтенант медицинской службы Харламова Борбак.

В результате взаимодействия военных медиков и врачей министерства здравоохранения Республики Хакасия за короткий промежуток времени был разработан единый подход в лечении коронавирусной инфекции у пациентов, поступающих в специализированные лечебные заведения.

Всего в больницах Хакасии, в которых работают специалисты сводного медицинского отряда Центрального военного округа, на

сегодняшний день на лечении находится более 300 пациентов.

Военнослужащие оказывают профильную медицинскую помощь в Черногорском медреабилитационном центре, два врача инфекциониста работают в Черногорском родильном доме и Республиканской клинической больнице имени Н.М. Олещкина, ещё два военных медиков — совместно с гражданскими коллегами в госпитале на 80 коек, развернутом на базе Черногорского социально-оздоровительного центра имени А.И. Лебедева.

Функционал этого госпиталя — оказание помощи пациентам лёгкой и средней тяжести заболевания. Мы ведём приём больных совместно с военными врачами, —

рассказала дежурный врач ковидного отделения госпиталя на базе Черногорского социально-оздоровительного центра имени А.И. Лебедева Анна Суух.

Военные специалисты задействованы на самых тяжёлых участках работы: в отделениях с наибольшей концентрацией заболевших с тяжёлыми формами коронавирусной инфекции. В ходе совместной работы военнослужащие делятся накопленным опытом в ходе оказания помощи в лечении больных в мобильных госпиталях, которые были развернуты в Красноярском крае, республиках Хакасия и Тува, а также перенимают методики, применяемые гражданскими коллегами.

— № 2 стр.

Безукоризненность, чёткость, ответственность...

Морская авиация Военно-Морского Флота России отметила свою 105-ю годовщину



Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Лётчики и моряки — представители, пожалуй, самых романтичных профессий. А морские лётчики — романтики вдобавок. В последнее время флотским авиаторам России доводилось выполнять различные задачи, и неизменно их действия получали самые высокие оценки. Впрочем, безукоризненность, чёткость, высокая ответственность особенно характерны для морских авиаторов. Так было всегда. И нынешнее поколение тех, кто сегодня служит во флотской авиации, остаётся верным традициям, заложенным предшественниками. О том, с каким настроением флотские авиаторы отметили свой праздник, о славной истории и перспективах развития морской авиации ВМФ России нам рассказал её начальник полковник Андрей ПАХОМОВ.

— Морская авиация ВМФ России отметила уже 105-ю годовщину. А ведь во многом её история — это история перенесения...

— Вы совершенно правы. Первый Герой Советского Союза — морской лётчик Анатолий Васильевич Литвицкий, первый бомбардировщик Берлина — минно-торпедным полком авиации Балтийского флота в суровом и трагичном августе 1941-го, первый космонавт планеты Земля — морской лётчик Юрий Алексеевич Гагарин... Сотни тысяч славных имён морских лётчиков, в напряжённых полётах над морями и океанами хранивших мирное небо над Родиной. Это всё славная более чем вековая история морской авиации.

Как известно, зарождение авиации в России стало возможным благодаря инициативе военных моряков. Именно моряки первыми усмотрели в летательных аппаратах важное средство повышения мощи военного флота и приложили немало усилий и средств для подготовки авиационных кадров, приобретения самолётов и организации отечественного самолётостроения.

— № 3 стр.

Владимир Путин: Мы будем по-партнёрски работать со всеми нашими соседями и друзьями

Современная Россия признала сегодняшние геополитические реалии и очень рассчитывает на то, что её озабоченности будут восприняты всерьёз

Президент Российской Федерации Владимир Путин, находясь 13 июля в Санкт-Петербурге, ответил на вопросы о статусе «Об историческом единстве русских и украинцев». Публикуем ответы главы государства.

— № 4 стр.

От маскировки до обеззараживания

Подразделения РХБ защиты РВСН в полной мере обеспечивают боевую готовность воинских частей и соединений РВСН

Роман БИРЮЛИН *

Параллельно с переснащением соединений Ракетных войск стратегического назначения на самые современные образцы вооружения стратегические ракетчики продолжают получать новейшую технику войск РХБ защиты. Она позволяет обеспечивать качественное решение задач, стоящих перед РВСН даже в условиях радиоактивного, химического и биологического заражения. Также борьба с новой коронавирусной инфекцией раскрывает и мирный потенциал специалистов РХБЗ. Они резервно дежурят на территории военных сортохранилищ, объектов оборотно-производственного комплекса, сборные пункты субъектов Российской Федерации в период принятых кампаний и так далее. Об этом и многом другом рассказывает начальник службы радиационной, химической и биологической защиты РВСН полковник Александр ФАДЕЕВ.

— № 5 стр.

Тульские пряники для сирийских детей

Гуманитарная помощь, собранная по поручению губернатора Тульской области Алексея Дюмина, будет доставлена в Сирию самолётами военно-транспортной авиации ВКС России

Мария ТОМИЛЕНКО *

Предприятия Тульской области собрали и отправили в Сирию в качестве гуманитарной помощи около 15 тонн продовольственных товаров и средств гигиены. Груз для дальнейшей перевозки доставили в Москву на автотранспорте, сообщила пресс-служба областного правительства. Затем самолёт военно-транспортной авиации ВКС России перевезёт его в Сирию.

«16 июля в Сирию к Арабскую Республику из Тулы направлена гуманитарную помощь, переданную предприятиями региона. — № 9 стр.

СВОЕВРЕМЕННО

Военные медики там, где труднее всего

[1 стр.]

— С приездом военных врачей появился рядом человек, с которым можно проконсультироваться о лечении. Вель борьба с коронавирусом — это индивидуальный подход к каждому больному, — поделилась начальник инфекционного отделения Любовь Новосельская. — Нам очень помогает то, что рядом плечо знакомого человека, имеющего опыт в лечении больных коронавирусом.

Военные инфекционисты и врачи общей практики ведут особое наблюдение за пациентами, которые находятся в тяжёлом состоянии и средней степени тяжести. В отделениях интенсивной терапии дежурят военные реаниматологи. В круглосуточном режиме военные специалисты проводят мониторинг состояния здоровья пациентов, что позволяет оперативно корректировать лечение, своевременно оказывать помощь и выписывать выздоровевших.

— Задачи у военных врачей, как и у нас: сохранить и улучшить здоровье больного, его выздоровление. Это подталкивает к жизни важные функции, симптоматическая терапия и ре-



спираторная поддержка, — сообщил заведующий отделением анестезиологии и реанимации Александр Эрбис.

Военные врачи оказали помощь в лечении более 200 пациентам с тяжёлыми и средними формами течения коронавиру-

са, находящимся в четырёх перепрофилированных лечебных учреждениях Хакасии. Всего в больницах, в которых работают специалисты сводного медицинского отряда, на сегодняшний день на лечении находятся более 300 пациентов.

Сводный медицинский отряд направлен в республику в соответствии с решением министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу и указанием командующего войсками ЦВО генерал-полковника Александра Лапина.

Ранее задействованные военные медики ЦВО принимали участие в лечении пациентов в мобильных госпиталях, развернутых в посёлке Еруда Красноярского края и городе Черногорске Республики Хакасия.

Также для обеспечения государственных медицинских учреждений республики военно-транспортной авиацией Центрального военного округа в Абакан переброшены необхо-

димые объёмы медицинского кислорода. Продолжается поставка кислорода в медицинские учреждения других регионов страны. К настоящему времени уже передано более 67,5 тонны жидкого кислорода.

Так, например, военнослужащие отдельного истребительного авиационного полка армии ВВС и ПВО Восточного военного округа организовали передачу

госпиталю, инфекционному, санитарно-эпидемиологическому отделению, а также отделению анестезиологии и реанимации, лабораториям для ПЦР-диагностики и исследования других анализов и проб. Всего на территории городской больницы трудятся 11 врачей и 20 медсестёр танкового объединения совместно с 20 врачами военных госпиталей Западного военного округа.

На сегодняшний день из перепрофилированных лечебных заведений Хакасии, в которых работают военные врачи, готовятся к выписке первые 50 пациентов, выздоровевших от COVID-19

дним объёмом медицинского кислорода.

Так, например, военнослужащие отдельного истребительного авиационного полка армии ВВС и ПВО Восточного военного округа организовали передачу

госпиталю, инфекционному, санитарно-эпидемиологическому отделению, а также отделению анестезиологии и реанимации, лабораториям для ПЦР-диагностики и исследования других анализов и проб. Всего на территории городской больницы трудятся 11 врачей и 20 медсестёр танкового объединения совместно с 20 врачами военных госпиталей Западного военного округа.

ТОРЖЕСТВЕННО

Парадным строем по заданному курсу

Первая сводная тренировка для кораблей и самолётов Главного военно-морского парада прошла в Санкт-Петербурге и Кронштадте

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

В ходе тренировки отработали элементы движения кораблей с заданной скоростью по заданному курсу прохождения парадного строя в акватории Невы и в фарватере Кронштадтского рейда. В небе над городом лётчики отработали удержание высоты, интервалов и дистанций между воздушными судами различных типов, выход в заданные пункты в определённое время.

Экипажи морской авиации осуществили вылеты с оперативных аэродромов, дисло-

рованных на территории Санкт-Петербурга, Ленинградской, Тверской, Новгородской, Вологодской областей и Республики Карелия.

В тренировке приняли участие самолёты МиГ-31, Су-24М, Су-25, Су-30СМ, Су-33, МиГ-29К, Су-27, самолёты-амфибии Бе-200 и Бе-12, самолёты Ту-142МК, Ан-140, транспортные самолёты Ан-72, Ту-154, Ту-134, Ан-26, противолодочный Ил-38, а также вертолёты Ми-8, Ка-27, Ка-52К, Ка-29, Ка-31.

В связи с проведением тренировки для кораблей на реке Неве были разведены мосты. В трени-

ровке парада участвовали суда различных классов, среди которых были ракетный крейсер «Маршал Устинов», большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», большой десантный корабль «Петр Моргунов», корвет «Премияция», дизель-электрические подводные лодки «Волхов», «Петропавловск-Камчатский», «Краснодар» и другие.

Главный военно-морской парад состоится в Санкт-Петербурге 25 июля, в День ВМФ России. Юбилейный парад пройдет в год 325-летия российского флота.



ПРЕВЕНТИВНО

Вакцинация – единственная эффективная защита от COVID-19

В Вооружённых Силах России более 18 тысяч человек прошли ревакцинацию от коронавируса

Антон АЛЕКСЕЕВ *

Основные усилия в борьбе с COVID-19 в Вооружённых Силах России направлены на проведение массовой добровольной вакцинации. Прививки «Спутника V» активно получают в военных округах и на Северном флоте России. Для укрепления полученного иммунитета стартовала ревакцинация военнослужащих, а также их семей, военных пенсионеров и гражданского персонала. Также военные медики принимают непосредственное участие в лечении больных коронавирусом, а специалисты РХБ защиты биологическим оружием проводят дезинфекцию военных и гражданских объектов.

К моменту подготовки материала в Вооружённых Силах России ревакцинацию прошли уже более 18 тысяч человек.

Повторная иммунизация проводится в соответствии с решениями министра обороны Российской Федерации Оперативного штаба Министерства обороны РФ по предупреждению заноса и распространения коронавирусной инфекции в Вооружённых Силах России. Согласно решению, с 1 июля 2021 года в военно-медицинских организациях Минобороны России организована ревакцинация против новой коронавирусной инфекции военнослужащих всех категорий, уже получивших полный курс вакцинации до 1 января 2021 года, а также членов их семей, гражданского персонала, федеральных государственных гражданских служащих и военных пенсионеров.

Так, в общевойсковой армии Западного военного округа, дислоцированной в Ленинградской области, более тысячи военнослужащих прошли ревакцинацию первым компонентом от COVID-19.

Постановка прививок проводится на добровольной основе с письменного согласия вакцинируемых. Перед постановкой при-

емки они проходят медицинский осмотр у терапевта с проведением термометрии.

Кроме этого, в медицинских учреждениях Минобороны продолжается лечение больных коронавирусом, и количество выздоровевших непрерывно растёт. По состоянию на 17 июля, выздоровело 89 военнослужащих. На-

многочисленных медицинских центрах Минобороны России, — более 1,3 тысячи человек, из них более тысячи военнослужащих и более 300 гражданских лиц.

С начала функционирования многопрофильных центров, возведённых Минобороны России в 16 регионах страны, медицин-

Продолжают препятствовать распространению вируса лётчики РХБ защиты. Так, в Московском гарнизоне военными химиками проведена дезинфекция порядка 68 единиц техники, а также обработано более 870 квадратных метров помещений. Всего дезинфицировано более 61,5 тысячи единиц техники и свыше 1,2 мил-

В общевойсковой армии ЗВО, дислоцированной в Ленинградской области, более тысячи военнослужащих прошли ревакцинацию первым компонентом

растающим итогом в Вооружённых Силах России выздоровело более 40 тысяч человек, порядка 5,5 тысячи из которых — гражданские лица.

Общая численность военнослужащих и гражданских лиц, проходящих лечение в 18

ская помощь уже была оказана более 25,8 тысячи пациентов, из них свыше 8 тысяч человек — гражданские местные жители. Все они получили необходимые лечение в стационарных условиях медицинских центров, выздоровели и были выписаны.

люди квадратных метров помещений.

В военных округах и на Северном флоте России специализированные РХБ защиты обработано свыше 879 тысяч объектов и более 115 миллионов квадратных метров территории и поверхностей.

ИННОВАЦИОННО

Самые современные технологии и разработки

Военно-медицинская академия представит свои достижения на Международном военно-техническом форуме «Армия-2021»

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

В рамках деловой и выставочной программы будут демонстрироваться разработки для обеспечения жизни и здоровья военнослужащих, возможности электронной образовательной среды, а также последние научные достижения.

Новые клинические технологии будут представлены кафедрой и клиникой офтальмологии. Разработка под названием «Технология реконструкции глазной поверхности после тяжёлых боевых поражений глаз» предполагает использование стволовых лимбальных клеток прозрачной роговицы глаза. Кафедрой были разработаны технологии зазора и выделения стволовых клеток, их культивирования и пересадки пациентам. Все технологии защищены патентами Российской Федерации.

В рамках «Дня инноваций Минобороны России» будет представлено несколько новых разработок военной медицины, в создании которых принимали участие операторы научной роты Военно-медицинской академии. На конкурс «Дня инноваций» будет представлен «Труниет абдоминальный» — крохотная навигационная — специальное устройство для остановки сильного кровотечения в полевых условиях при оказании доврачебной помощи пострадавшему (много-крупные ранения, осколочные ранения, пулевые ранения). Операторы научной роты изучили конструкции зарубежного прототипа изделия, участвовали в разработке и испытании усовершенствованного отечественного образца, а также в проведении испытаний и оформлении документации на изделие.

Ещё один экспонат, который будет представлен на конкурсе, — это «Полетная задача для оценки особенностей восприятия информации лётчиком в полёте». Разработанное задание на полёт было специализировано в программе обеспечения тренажёра ПСМ-34 и специализированной ориентации СТУП-К1. Во время лабораторных испытаний

пройдёт контрольные точки задания был синхронизирован с системой объективного медицинского контроля и оculoграфического устройства. Полётное задание позволяет моделировать оптимальные условия для оценки распределения внимания лётчика в процессе полёта.

Кроме того, на конкурс «Дня инноваций» будет представлен макет мобильной установки для получения, накопления, доставки и распределения медицинского кислорода, смонтированной на автоприцепе, а также «Многозональная маска для защиты органов дыхания», изготовленная с помощью технологии 3D-принтирования.

Специалисты академии примут участие в ряде круглых столов, организованных Главным военно-медицинским управлением Минобороны РФ. В ходе круглого стола «Медицинская наука Вооружённых Сил Российской Федерации» будут подняты актуальные вопросы подготовки научных исследований в области военной медицины, в том числе вопросы клинических исследований лекарственных средств, испытаний и апробации медицинских изделий в военно-медицинских организациях.

Также в рамках форума пройдёт круглый стол, на котором обсудят лечение актуальных терапевтических заболеваний, отягощённых COVID-19, а также опыт, приобретённый в академии во время борьбы с пандемией и применённый в других медицинских учреждениях Министерства обороны Российской Федерации.

Кроме того, академия примет участие в выставочной экспозиции «Военное образование — передовые технологии и цифровая трансформация». На стендах будут продемонстрированы возможности «Электронной образовательной среды академии» и электронные учебники, по которым занимаются курсанты, а также отдельные элементы электронной образовательной среды, мастер-классы, разработанные на кафедре академии для обучения онлайн.

ПРИОРИТЕТНО

Безукоризненность, чёткость, ответственность...

Стр. 4

У истоков создания авиации, морского и военного ведомств, а также системы подготовки лётных кадров стояла одна и та же организация — высочайшее учреждение Особый комитет по усилению Военного флота на добровольные пожертвования, в структуре которого 6 февраля 1910 года был создан отдел воздушного флота.

Первое в мире предложение, в котором было предусмотрено взаимодействие корабля и самолёта, родилось на российском Военно-Морском Флоте. Автором его был капитан корпуса инженеров флота Лев Макарович Машневич. Ещё 23 октября 1909 года в своей первой докладной записке в Главный морской штаб он предлагал будущее корабельной авиации, предлагал приступить к строительству авианосца, гидро-самолёта и катапульты для его запуска с палубы корабля. Не случайно в России сам процесс движения летательных аппаратов называется воздухоплаванием, авиация — воздушным флотом, небо — Пятым океаном, а тяжёлые самолёты — кораблями.

Первоначально морская авиация использовалась главным образом в интересах разведки...

— Да, как средство обеспечения боевой деятельности флота. Однако опыт применения авиации в первые же месяцы начавшейся Первой мировой войны показал, что боевые возможности самолётов выходят далеко за рамки разведки. Они стали применяться для бомбардировки и обстрела с воздуха объектов в пунктах базирования флота и в портах, кораблей и судов противника в море.

В российском флоте на авианесущем корабле «Орлица» базировались гидросамолёты Григорьевича М-9, имевшие пулемёты и способные нести бомбы. 4 июля 1916 года четыре самолёта с «Орлицы» провели воздушный бой над Балтийским морем с четырьмя немецкими самолётами, который закончился победой русских морских лётчиков.

С середины 1917 года, переломного для истории России, в российском флоте появились предположения превращения авиации в одну из основных сил флота, что и послужило основанием для учреждения в Морском ведомстве специального органа — Управления морской авиации и воздухоплавания.

После октября 1917-го уже советское военное руководство в ходе вооружённой борьбы с интервентами и белогвардейцами на фронтах, примыкавших к морю, в регионах с озёрами и вдоль крупных рек не могло обойтись без гидроавиации. Началось создание новых формирований морской авиации.

— 27 апреля 1918 года стал днём рождения авиации Балтийского флота. Тогда в его составе была сформирована Воздушная бригада особого назначения...

— А 3 марта 1921 года считается Днём рождения авиации Черноморского флота. В этот день был завершено формирование штаба Воздушного флота Черного и Азовского морей. 4 апреля 1922 года родилась авиация Тихоокеанского флота, а 18 августа 1936 года — авиация Северного флота.

История свидетельствует, что в двадцатые и тридцатые годы, когда морская авиация организационно входила в состав Военно-воздушных сил Красной Армии, высшее руководство страны и руководство Наркомата обороны отпугивали авиацию по поддержке сухопутных войск, прикрытию войск и объектов тыла от ударов с воздуха, а также по борьбе с воздушной разведкой противника. В соответствии с этим велась разработка и постройка самолётов и их вооружения, составлялись программы обучения лётчиков в авиационных учебных заведениях. На это же время приходится и тактическая подготовка руководителей военных кадров и вся боевая подготовка военной авиации. Морской авиации при этом отводилась второстепенная роль, потому парк морской авиации в эти годы пополнялся лишь гидросамолётами, предназначенными в основном для ведения воздушной разведки в море. Лётные кадры для неё готовились только в Ейской школе морских лётчиков и лётчиков.

— На тридцатые годы приходится триумф авиации, конструкторской мысли, и прежде всего морских лётчиков, показавших выдающиеся примеры лётного мастерства, мужества, отваги и героизма...

— Они неоднократно привлекались к выполнению специальных и правительственных заданий. Из морских лётчиков комплектовалась полярная авиация, сыгравшая огромную роль в освоении Северного морского пути, значение которого для нашей страны трудно переоценить.

Особенно проявили себя лётчики при спасении челюскинцев



Полковник Андрей ПАХОМОВ.

в 1934 году. Их мужество и героизм, готовность к риску во имя спасения жизни людей, попавших в беду, стали убедительным основанием для учреждения в нашей стране высшей степени государственного отличия — звания Героя Советского Союза. Золотая Звезда Героя за номером один была вручена морскому лётчику Анатолию Васильевичу Липидевскому. Одновременно с ним этого звания были удостоены морские лётчики И. Дорониин, С. Леваневский и В. Молоков.

Страна жила великими стройками. Государство принимало

На флотах ежегодно проводится большое количество лётно-тактических учений, морская авиация постоянно принимает участие в стратегических учениях Вооружённых Сил РФ

меры для укрепления обороноспособности страны. Военно-морской флот получал на вооружение новые боевые корабли, в том числе и способные принимать на свой борт гидросамолёты. Но этого было недостаточно.

Положение к лучшему резко изменилось с образованием Наркомата военно-морского флота, когда морская авиация вошла в его состав организационно. К этому времени окончательно утвердилось деление на морскую авиацию как на один из основных родов сил флота.

Положительную роль в дальнейшем развитии морской авиации

период, были противозенитная оборона баз и сил флота на переходе и в бою в пределах радиуса действия истребителей, разведка в интересах ВМФ, нанесение ударов по базам противительского флота и его кораблям в открытом море, борьба с подлодками противника. В ходе войны морская авиация совершила свыше 375 тысяч боевых вылетов. Розина высоко оценила боевую деятельность морской авиации. 57 государственных наград украсили знамёна полков и дивизий, 25 частей и соединений морской авиации стали гвардейскими...

— Как развивалась морская авиация в послевоенный период?

— Полученный в ходе войны боевой опыт лёг в основу разработки планов и направлений дальнейшего развития морской авиации, совершенствования принципов и способов её применения в войне на море. Послевоенное развитие морской авиации характеризовалось специализацией создаваемых летательных аппаратов и комплексов вооружения, переходом на реактивную технику с большими возможностями по скорости и дальности воздействия. Самолёты и вертолёты оснащались эффективными средствами поиска и поражения, радиоэлектронной аппаратурой.

На флотах на первый план выдвигались проблемы противо-

действия силам вероятного противника, действующим скрытно из-под воды. Поэтому уже в пятидесятые годы был создан и поставлен в части гидросамолёта дальнего действия Бе-6. Для борьбы с подводными лодками самолёт имел в качестве средства поражения противника радиоакустические буйи и магнитометры, а для поражения — глубинные бомбы и торпеды. Противозенитными средствами оборудовались базовые вертолёты Ми-4 и вертолёт корабельной вертолётной авиации — корабельный вертолёт Ка-15.

В ходе их лётной эксплуатации велись широкие исследо-

вательные действия в аварийной ситуации в полёте. Спасая экспериментальный самолёт, Алакидзе покинул неуправляемый падающий аппарат на последней секунде. Вскоре после пережитой аварии он пошёл на новый риск и первым из лётчиков строевых частей военной авиации в нашей

современного океанского Военно-Морского Флота. В состав морской авиации стали поступать новые образцы авиационной техники. Это многофункциональные самолёты Су-30СМ и палубные истребители МиГ-29К. Проводится модернизация противолодочных самолётов Ил-38 и вертолётов



стране совершил посадку на палубу крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» на первом российском корабельном истребителе Су-27К без провозки на спарке.

В ходе лётно-конструкторских испытаний самолёта Су-27К была успешно подготовлена к полётам

Ка-27, что, в свою очередь, заметно увеличивает боевой потенциал противолодочной авиации.

Кроме этого, в морской авиации проводится совершенствование и возрождение органов управления морской авиации ВМФ как важнейшего элемента системы управления

Военно-Морского Флота. Возрождаются авиационные полки. В настоящее время в полную силу функционирует и выполняет свои задачи армия ВВС и ПВО на Северном флоте, на



сыграл авиационный лётно-испытательный институт. Его специалисты разрабатывали тактико-технические требования к технике и вооружению флотской авиации, проводили испытания опытных и модернизированных образцов авиационной техники и оружия, а также обеспечивали переподготовку руководителей лётно-технического состава.

На флотах в больших масштабах стали поступать заказы с нахождением на вооружении ВВС Красной Армии тяжёлые самолёты типа Тб-1, Тб-3 и ДБ-3, специально переоборудованные для применения минно-торпедного оружия — традиционного морского средства поражения поводной части кораблей и судов в море...

К началу Великой Отечественной войны морская авиация представляла собой достаточно внушительную силу. Она насчитывала свыше 2,5 тысячи боевых самолётов, распределённых между четырьмя флотами, а также Кастильских и немцев острвами и речными флотилиями. Большую часть самолётного парка морской авиации составляли истребители (45,3 процента состава), на втором месте были гидросамолёты-разведчики (25 процентов), затем — бомбардировщики (14 процентов) и торпедоносцы (9,7 процента). Остальные шесть процентов приходились на учебные и вспомогательные самолёты.

Основными задачами, стоящими перед морской авиацией в тот

и боевым действиям с палубы корабля первая летящая группа лётчиков ВВС Северного флота. Таким образом, в 1994 году в морской авиации России родилась новая элита военных лётчиков — палубные лётчики.

— А каковы перспективы развития морской авиации ВМФ?

— С 2012 года у морской авиации ВМФ начался активный период развития как авиации

Для подготовки палубных лётчиков и испытания новых образцов техники авианесущих кораблей построен комплекс, обеспечивающий взлёт с трамплина и посадку на аэрофинишёр

Балтийском флоте создано и по-

казывает отличные результаты со-

единения морской авиации ВМФ.

Кроме того, завершена работа по совершенствованию органов управления морской авиации и ПВО на флотах и в Главном командовании ВМФ. К концу этого года будет принята автоматизированная система управления, что позволит поднять на новый качественный уровень управление морской авиацией и ПВО флотов от Владивостока до Калининграда в реальном масштабе времени. Очень символично, что подготовка морских лётчиков ведётся в Ейске — городе, где зарождалась подготовка морских лётчиков. Центр, расположенный там, оснащён самыми современными тренажёрами, позволяющими отрабатывать взлёт и посадку, а также боевое применение и дозаправку в воздухе.

Кроме того, проводится реконструкция аэродрома, и уже сейчас аэродром оборудован новыми средствами связи и светотехники, что позволяет выполнять обучение морских лётчиков во всех метеоро-

логических условиях как днём, так и ночью. Для подготовки палубных лётчиков и испытания новых образцов техники авианесущих кораблей построен комплекс, обеспечивающий взлёт с трамплина и посадку на аэрофинишёр.

На флотах ежегодно проводится большое количество лётно-тактических учений морской авиации. Кроме этого, морская авиация постоянно принимает участие в стратегических учениях Вооружённых Сил РФ, а также во внезапных проверках, на высоком уровне эффективности решая поставленные задачи. Все задачи в ходе межвидовых и общевидовых учений и при проведении проверок лётным составом морской авиации выполняются на хорошо и отлажено. Во многом это обусловлено тем, что практически весь лётный и руководящий состав морской авиации ВМФ имеет боевой опыт работы в Сирийской Арабской Республике.

В ходе плановой учёбы с учётом полученного опыта морские авиаторы постоянно отработывают боевые тактические приёмы, в том числе из положения дежурства в воздухе, по неподвижным и движущимся целям. Также отрабатываются и задачи передачи данных по каналам на большие расстояния через ретрансляцию с борта самолёта.

Выучка морских лётчиков постоянно совершенствуется.

— Мы до автоматизма отработали действия лётного состава по дозаправке в воздухе. Основная задача оперативно-тактической и противолодочной авиации, имеющей возможность дозаправки, — быть в состоянии осуществлять её днём и ночью. Лётный состав должен быть готов к этому.

В этом году под руководством Главного командующего ВМФ морская авиация впервые в новейшей истории приняла участие в Арктической экспедиции «Умка-2021». В процессе экспедиции личным составом построены ледовый аэродром для приёма воздушных судов как днём, так и ночью. Лётные экипажи на самолётах МиГ-31 в районе Северного полюса отработали перехват стратегических самолётов под управлением самолёта ДРЛО А-50У, а также выполнили впервые дозаправку в воздухе над Северным полюсом.

Процесс оснащения морской авиации новой техникой идёт без пауз. Так, например, состав морской авиации пополнили новые самолёты Бе-200, предназначенные для поиска, спасения на воде,

ведения воздушной разведки, а также для тушения пожаров. В этом году в соответствии с решением Министерства обороны РФ разработана концепция развития морской авиации. Определены цели и поставлены задачи на ближайшую и дальнюю перспективу. Концепция определяет возрождение полярной авиации, а также увеличение количественного и качественного состава морской авиации.

Но мы не забываем главное, что основа морской авиации ВМФ — это лётчики, инженеры, механики, водители и многие другие. В морскую авиацию приходит большое количество выпускников вузов, и все они вливаются в нашу дружную коллекцию семью. Наставники и инструкторы обучают всем тем навыкам и умениям, которые пригодятся для службы. А служба в морской авиации остаётся престижной и популярной для новых поколений авиаторов.

Фото Вадима САВИЦКОГО, Дмитрия ПИЧУГИНА и Андрея ЛУЗНИКА



ПРОФЕССИОНАЛЬНО

От маскировки до обеззараживания

с. 19.

— Александр Рузольфович, какие основные задачи выполняют специалисты службы радиационной, химической и биологической защиты Ракетных войск стратегического назначения? Что представляют собой подразделения РХБЗ в воинских частях и ракетных соединениях?

— 12 лет назад, когда в состав всех ракетных соединений были включены роты РХБ защиты, удалось сформировать оптимальный состав сил и средств, обеспечивающих гарантированное выполнение возложенных на них задач. Прежде всего это выявление и оценка РХБ обстановки в районах дислокации войск, обеспечение безопасности воинских частей при действиях в зонах радиоактивного, химического и биологического заражения и снижение заметности объектов, а также выполнение мероприятий РХБ защиты при ликвидации последствий аварий (разрушений) на РХБ опасных объектах, оказывающих влияние на действия войск.

— Коронавирус дал возможность раскрыть мирный потенциал специалистов РХБЗ, которые приступили к специальной обработке районов, оказанию помощи гражданскому населению. Приходилось ли участвовать в выполнении этих задач военнослужащим подразделений РХБ защиты РВСН?

— В ходе противодействия распространению нового корона-



Полковник Александр ФАДЕЕВ.

вируса и полевых выходов частей и подразделений обеспечения и охраны. Ключевое значение для повышения уровня подготовки подразделений РХБ защиты имеют полigonные работы, проводимые один раз в период обучения. Основными мероприятиями боевой подготовки, по которым оценивалась практическая выучка в 2020 году, стали командно-штабное учение с Иркутским ракетным соединением и специальное учение по всестороннему обеспечению с Тейковской ракетной дивизией.

В этом году в Алтайском крае проведено командно-штабное учение под руководством командующего РВСН. Военнослужащие

ным соединением колонна ПГРК «Ярс» преодолела заражённый участок местности. Подразделение РХБЗ провели полную специальную обработку свыше 100 единиц крупногабаритной техники, включая пусковые установки. При совершении марша в полевой район подразделения обеспечения и охраны получили вводную, предусматривающую применение диверсионно-разведывательной группировки химического оружия.

По легенде учения, диверсанты использовали химические фугасы, снаряжённые отравляющими веществами, на дальних подступах к полевым позициям. ДРГ действовала в лесостепи и труднопроходимом районе, где невозможно проложить объездные маршруты для пусковых установок «Ярс».

По сценарию КШУ, преодолев заражённый участок местности, предстояло одному из ракетных полков. После выезда техники из зоны радиоактивного заражения подразделения радиационной, химической и биологической защиты провели её полную специальную обработку. Также была выполнена задача по санитарной обработке личного состава и дегазации личного оружия и обмундирования военнослужащих.

В общей сложности в учении, напомним, было задействовано более 3000 военнослужащих и около 300 единиц техники.

— В 2020 году во время учения в Новосибирской ракетной дивизии впервые была применена новейшая спецтехника РХБЗ. Для полной специальной обработки ракетных комплексов «Ярс» использовалась универсальная тепловая машина УТМ-80М. Насколько эффективно она себя показала?

— В подразделениях РХБ защиты РВСН с 2018 года поступают универсальные тепловые машины УТМ-80М. Они разработаны в интересах РВСН и предназначены для дегазации, дезактивации и дезинфекции крупногабаритных объектов, вооружения и военной техники.

В ходе мероприятий боевой подготовки данная машина регулярно применяется на учениях различного уровня с проведением полной специальной обработки мобильных ракетных комплексов «Ярс» (так было и в ходе масштабного учения РВСН в Новосибирской области) и доказала свою эффективность. Уникальные машины позволяют проводить полную специальную обработку более пяти единиц крупногабаритной военной техники в час.

— Как идёт ввод в строй машин УТМ-80М в ракетных дивизиях?

— В настоящее время в РВСН поставлено пять таких уникальных машин, которые поступили в Богатовское, Новосибирское и Тагильское ракетные соединения. До конца 2022 года планируется поставка УТМ-80М в Тейковское ракетное соединение.

Наряду с поступлением техники организовано обучение личного состава. Первоначально расчёты Тагильского ракетного соединения обучались на базе предприятия-изготовителя. В последующем личный состав Богатовского и Новосибирского ракетных соединений проходил обучение в Тагильской ракетной дивизии, первом из ракетных соединений, получивших УТМ-80М на вооружение. Кроме того, в настоящее время проводится обучение в 282-м учебном центре войск РХБ защиты Вооружённых Сил РФ.

— Какая техника стоит сегодня на вооружении в ваших подразделениях?

— В перевооружаемые соединения Ракетных войск стратегического назначения продолжается поступление новейшей техники войск радиационной, химической

и биологической защиты. Современная техника, среди которых РХМ-6, УТМ-80М КРПП-2, АРС-14КМ, позволяют полностью решать весь комплекс задач от проведения дегазации до полной специальной обработки вооружения, военной и специальной техники, включая автономные пусковые установки.

Линейка специальной техники, используемой в подразделениях РХБ защиты РВСН, широка. Один из наиболее уникальных образцов — разведывательные химические машины РХМ-6. По сути, это настоящие мобильные лаборатории со встроенной системой космической навигации. Помимо РХМ-6, подразделения РХБ защиты обеспечены современными передвижными авторазливочными станциями АРС-14КМ, которые способны отмыть обеззараживающими растворами любые образцы ракетной техники РВСН. С 2018 года, как и уже говорил ранее, организованы поставки новых универсальных тепловых машин УТМ-80М.

С 1 декабря 2018 года в штат роты РХБ защиты ракетных соединений включены взводы РХБ защиты, на вооружении которых состоит радиоэлектронное средство управления внешними устройствами РПЗ-ХМ. Аппаратура, способная создать в любом районе, независимо от рельефа местности, непроницаемую завесу, предназначена для маскировки различных объектов аэроземлями. Специалисты РХБ защиты могут с помощью новейших образцов спецоборудования в кратчайшие сроки спрятать какой-либо объект или колонну подвижных

установок, кондиционером, генератором и программно-аппаратными средствами для автоматизации дозиметрических работ. Программное обеспечение КРПП-2 позволяет в автономном режиме контролировать радиационный и химический фон поверхности вооружения и военной техники, возвращающихся из зоны заражения.

Кроме того, в Богатовское ракетное соединение ожидаем серийные поставки новейших специальных машин на базе автомобиля УАЗ «Патриот».

— Совершенствуются ли средства коллективной и индивидуальной защиты?

— Разработкой средств коллективной и индивидуальной защиты в Вооружённых Силах проводится

снижение веса изолирующих материалов при повышении их защитных возможностей.

— Сейчас в Вооружённых Силах РФ всё активнее поступают беспилотные летательные аппараты, формируются подразделения, работающие на БПЛА. Применяют ли специалисты службы РХБ защиты РВСН беспилотники и где они используются?

В настоящее время служба РХБ защиты РВСН принимает активное участие в работе, проводимой Управлением начальника войск РХБ защиты Вооружённых Сил РФ, по разработке и внедрению в войска беспилотных летательных аппаратов. Их применение в РВСН планируется в целях ведения РХБ разведки местности в очках заражения с высокими уровнями радиации и концентрации отравляющих веществ.

— Через месяц с небольшим в КВЦ «Патриот» пройдёт Международный военно-технический форум «Армия-2021». Планируете ли вы чем-нибудь удивить посетителей форума?

— Ежегодно представление экспонатов и образцов вооружения и средств РХБ защиты на военно-техническом форуме «Армия» проводится Управлением начальника войск РХБ защиты Вооружённых Сил РФ. Служба РХБ защиты РВСН принимает участие в проведении научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы, поддерживает постоянное взаимодействие с военно-научным комитетом войск РХБ защиты по разработке современных образцов в том числе в интересах РВСН.

— Параллельно с форумом будут проходить очередные Армейские международные игры. Хотя в их программе и нет конкурсов среди специалистов РВСН, тем не менее ракетники участвуют в большинстве состязаний, одно из которых — «Безопасная среда». Какие задачи стоят перед вашими подразделениями в этом состязании?

— В этом году экипажи радиационной, химической разведки РВСН стали призёрами на всероссийском этапе конкурса АРМН-2021. «Безопасная среда» среди видов и родов войск Вооружённых Сил РФ.

Конкурс, который проходил на полигоне Песочное в Ярославской области, состоял из трёх этапов: «Идентификация гонок», «Огневой подготовки» и «Эстафета». В ходе них каждый член экипажа выполнил 26 нормативов по специальной подготовке, радиационной, химической и биологической защите.

Участники преодолели все препятствия конкурсной трассы, которые максимально имитируют зону техногенной аварии, осуществили поиск радиоактивных источников, провели дистанционную химическую РХБ разведку и специальную обработку техники. Организаторы подготовили ли ко-

ллективный, минно-взрывные заграждения, брод, канатную переправу. Уникальный поволжский полгон оборудован огнестрельной полосой с синтетической дорожкой, траншеями, площадками для специальной обработки, отбора проб, радиационного контроля техники, химического контроля и практической стрельбы.

Специалисты РХБ защиты могут с помощью новейших образцов спецоборудования в кратчайшие сроки спрятать какой-либо объект или колонну подвижных грунтовых ракетных комплексов «Тополь-М» или «Ярс» на маршруте боевого патрулирования

групповых ракетных комплексов «Тополь-М» или «Ярс» на маршруте боевого патрулирования. Делается это с помощью уникальных отечественных аэрозольных смесей. Причём созданная завеса замаскирует объект не только от оптических средств наблюдения, объекты инфраструктуры и ракетные установки будут невидимы даже в инфракрасном излучении.

— Александр Рузольфович, насколько в целом техника РХБЗ соответствует требованиям времени? Современные образцы уже вытеснили технику, которая использовалась 10 или 20 лет назад?

— В настоящее время доля современных образцов специальной техники войск РХБ защиты не уступает показателям в других ви-

дах и родах войск. Всего в РВСН поступило уже более 100 единиц новейшей техники войск РХБ защиты. Причём половина из них поставлена в войска за последние три года.

Мобильная высокотехнологичная крупногабаритная техника предъявляет свои требования к перспективным новинкам по линии РХБЗ. Находящаяся на вооружении в подразделениях РХБ защиты РВСН специальная техника в полной мере обеспечивает боевую готовность воинских частей и соединений РВСН.

Основным направлением совершенствования средств защиты для подразделений РВСН стало

высокий уровень подготовки специалистов.

— Ежегодно проходит учебно-методические сборы с должностными лицами служб радиационной, химической и биологической защиты РВСН. Будут ли они проводиться в этом году? Какие вопросы будут там обсуждаться?

— В текущем году сбор спланирован на базе Йошкар-Олинского ракетного соединения. Он пройдёт в расширенном формате с привлечением представителей Военной академии войск РХБ защиты и направлен на повышение уровня специальной подготовки начальников служб РХБ защиты всех категорий.

вирусной инфекции подразделения РХБ защиты РВСН проводили дезинфекционные работы на территории военных городков, объектов оборонно-промышленного комплекса, сборных пунктах субъектов Российской Федерации в период призывных кампаний, строительных площадках медицинских центров, ж/д вокзалов (станций) и эстаках, в детских



дошкольных учреждений и других общественных местах регионов России.

— Какие из прошедших мероприятий боевой подготовки, на ваш взгляд, стали наиболее показательными в рамках демонстрации выучки личного состава? Проводили ли специальные учения? Что спланировано на второе полугодие 2021 года?

— Реализованный в РВСН комплекс мероприятий по подготовке войск, направленных на совершенствование полевой выучки личного состава, позволил значительно повысить качество решения задач РХБ защиты. Это было доказано в ходе проведённых контрольных проверок, а также на учениях различного уровня.

Ракетные войска стратегического назначения тренируются постоянно. Круглый год ракетные полки отрабатывают задачи в ходе несения боевого дежурства на маршрутах боевого патрулирования (полевых позиций) с привлечением подразделений РХБЗ, проводится цикл специальных

Барнаульского ракетного соединения, оснащённого ПГРК «Ярс», в ходе учения отработали обширное количество задач и вводных, где большое внимание уделялось действиям подразделений РХБ защиты.

Выучка личного состава подразделений РХБ защиты РВСН была продемонстрирована в ходе проведения полной специальной

обработки агрегатов мобильного ракетного комплекса «Ярс», в том числе автономных пусковых установок и машин обеспечения боевого дежурства, с привлечением специальной техники войск РХБ защиты.

Осенью этого года под руководством командующего РВСН пройдёт ещё одно масштабное командно-штабное учение с широким привлечением специалистов РХБ защиты. В данном учении будет задействовано ракетное соединение, уже перевооружённое на новейшие ракетные комплексы и оснащённое специальной техникой, которая с небольшим размахом продемонстрирует свои возможности.

— Не могли бы вы более подробно рассказать о тех задачах, которые выполняют подразделения РХБЗ в Алтайском крае? Сколько техники будет задействовано в КШУ с Барнаульским ракетным соединением?

— В ходе командно-штабного учения с Барнаульским ракет-



ДОВЕРИТЕЛЬНО

Небо надо уважать

Именно так на вопрос, как вы чувствуете себя в небе, отвечает командир военно-транспортного самолёта Ан-26 старший лейтенант Фёдор Пашенко

Дмитрий МАКАРОВ

Выпускник Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Тера Советского Союза А.К. Серова 2018 года получил офицерское звание в должности помощника командира воздушного корабля Ан-26. Сегодня он управляет крылатой машиной, и в его подчинении экипаж из пяти человек.

Молодой офицер отдаёт себе отчёт в том, что ему не только доверено право самостоятельно принимать решения, но и на нём лежит ответственность за безопасность подчинённых. Пашенко дорожит каждым человеком, старается выжить в его проблемы и по возможности оперативно их решать.

Нынешнее поколение лётчиков, считает Пашенко, отличается скоростью принятия решений, обусловленной в первую очередь веком высоких технологий и до-

во взаимоотношениях с крылатой машиной.

— Перед любым полётом, — признаётся офицер, — я негласно беседую со своим самолётом, интересуюсь его делами и прошу не подвести в небе. Это только на первый взгляд бездушной машиной, а на самом деле самолёт по своему чувствует отношение к себе и всё понимает.

Если же серьёзно, то всё зависит от слаженности и чёткости во взаимодействии всех членов экипажа. Каждый — и командир, и помощник, бортовой техник, штурман, бортовой техник и авиационный механик — должен находиться на своём месте.

За годы учёбы в вузе будущий командир воздушного корабля налетал 163 часа. Сегодня этот показатель — более 250 часов. Пашенко не скрывает, что пока ещё в качестве командира летает с инструктором.

Слёт допуски на полёты в различных обстановках и метеосостояниях. У него всё ещё впереди, как и у его

виль дальнюю авиацию, поскольку предпочитал работу в команде. Чтобы испытать себя, Басай поступил в Морозовский университетский кадетский казачий корпус имени К.Г. Разумовского. Учёбу молодой офицер с улыбкой называет демоярской военной службой. Что же ка-



ФОТО АНДРЕЯ ВАРНАКОВА

Нынешнее поколение лётчиков отличается особой скоростью принятия решений, обусловленной в первую очередь веком высоких технологий и доступностью информации

ступностью информации. При этом офицер несколько не умаляет заслуг старшего поколения, ценит и охотно перенимает опыт бывалых лётчиков. Среди его наставников — заместитель командира отдельного смешанного авиационного полка майор Иван Николаевич Мора. Настоящий профессионал своего дела, обладающий большим опытом, начиная от знания географии и аэродинамики и заканчивая эксплуатацией авиационной техники и самолёто-

возвращаясь к первому вопросу нашего разговора, Пашенко замечает, что каждому выполнению поставленной задачи предшествует серьёзная предполётная подготовка, и с улыбкой добавляет, что у каждого командира есть особый подход

помощника лейтенанта Ивана Басая, который свой первый самостоятельный полёт совершил совсем недавно, в начале июня. Басай — знакомая фамилия! Она мне уже встречалась в ходе одного из недавних интервью с начальником морской авиации и противозушной обороны Черноморского флота полковником Сергеем Сарухиным, который в числе лучших и перспективных выпускников лётных училищ называл и этого молодого офицера.

Для урочника города Морозовск, где в Ростовской области, выбор будущей профессии определился в раннем детстве. Ежедневно над его домом совершали полёты самолёты штурмовой авиации Су-24. Потому и возник интерес к небу, правда, на первое место Иван ста-

сается для нынешнего, то свою профессию считал пределом мечтаний. Но лишь пока!

В Качинском авиационном полку выпускник факультета дальней военно-транспортной авиации Краснодарского ВВАУЛ имени А.К. Серова (Балашов) служит с 2020 года, недавно прошедшей подготовку на офицерских классах в Рязани, где слав все зачёты на отлично при единственной четвёрке

по авиационному оборудованию. На сегодня имеет налёт порядка 23 часов и считает это неплохим результатом. В полку уже получил допуск на полёты днём, осталось сдать всего два зачёта на полёты ночью.

Довольны службой и штурман корабля старший лейтенант Андрей Плесовских, и воздушный бортовой техник сержант контрактной службы Максим Куров. Первый окончил Челябинского высшего военного авиационного училища штурманов в 2014 году. Второй пришёл в авиацию после службы по призыву в 2018 году. Оба несколько не жалуют своим выбором.

— Возможностью стать военным лётчиком, — рассказывает крымча-

следить за исправностью бортового электропитания, поддерживать радиосвязь, а в случае необходимости переходить на передачу радиоприёмником азбукой Морзе. И вы, немного поучившись, справились бы с этим, — доверительно рассказал мне сержант Куров.

Конечно, радисту легко говорить! География его полётов включает: Москва, Санкт-Петербург, Анапа, Ростов-на-Дону, Махачкала, а если надо, утверждает собеседник, долетит и до Владивостока. Правда, с дозаправкой.

Нынешней молодёжи не с чем сравнивать свои будни, считает командир вертолётного отряда майор Евгений Варнаков, они не знают, ка-

ВВС и ПВО ЧФ. Иными словами, о службе Евгений Алексеевич знает не понаслышке, а его опыт позволяет образцово командовать вертолётным отрядом. За время службы Варнаков-младший налетал свыше 2000 часов.

Противозушные вертолёты Ка-27 считают одними из самых надёжных и проверенных винтокрылых машин, спешно операторов обнаруживают, следят и уничтожают возмущающие лётчики противника, а также вест воздушную разведку и наводят поисковые средства на специальные объекты.

Евгений Алексеевич рассказывает, что после 2014 года интенсивность боевой учёбы резко возросла. С учётом того, что Ка-27 являются палубной авиацией, сегодня практически все задачи этого отряда находят в дальних походах, где выполняют задачи в ближней и дальней морских зонах.

— Наши лётчики в море находят и по четыре, и по пять месяцев, — включается в разговор собеседник Ка-27 старший лейтенант Вячеслав Ионин. — В среднем на эскадрилью приходится по три боевые службы в год. Если вспомнить первый год моей офицерской службы, то налёт тогда составил всего... 40 минут!

Нынешней молодёжи, безусловно, повезло намного больше. Сейчас выпускник лётного училища имеет возможность буквально за год сдать все зачёты и получить допуск на самостоятельное выполнение служебных обязанностей.

«В настоящее время на вооружение поступают новые типы вертолётов Ка-27М и Ка-31Р. Молодым офицерам есть не только у кого перенимать опыт, но и на чём осваивать технику. Модернизируется, как говорится, и начинка — оборудование. Так, теперь в распоряжении у того же штурмана вертолёта два, а у штурмана — один жидкокристаллический экран. Всё стало нагляднее, удобно и функциональнее, — говорит майор Евгений Варнаков.

Офицеры говорят, что вертолёт Ка-27 в отличие от других самолётов военно-транспортной авиации даёт уникальную возможность ощутить неопытность неба и всю его силу.

В остальном же какой-либо конкуренции между экипажами вертолётов Ан-26 и вертолётов Ка-27 нет. Они выполняют общую задачу — защищают нашу Родину. Честно, с невероятной любовью к профессии и уважением к небу.

Севастополь

ИНТЕНСИВНО

Защита на углях атаки

Ежедневно экипажи морской авиации ЧФ выполняют задачи по защите небесных пограничных рубежей нашей страны

Павел ЗАВОЛОКИН ★

Всего за прошлую неделю, по информации Национального центра управления обороной государства, было зафиксировано 49 летательных аппаратов в воздушном пространстве, которые если воздушную разведку, а также российские границы. Особенно была замечена активная деятельность иностранных военных судов и самолётов-разведчиков в акватории Чёрного моря. Числом которых выискивают нарушения авиаторов Черноморского флота. В целях недопущения нарушений дежурные экипажи морской авиации проводили на территории российских воздушных и морских целей, а все полёты проходили под контролем радиолокационных систем.

Самолёты Су-24М и Су-30СМ отдельного морского штурмового Севастопольского Краснознамённого ордена Кутузова авиационного полка морской авиации Черноморского флота благодаря недавним событиям в Чёрном море стали настоящими звёздами мировых новостей. Оценки действий по противодействию попыткам эсминца ВМС Великобритании Defender и фрегата ВМС Нидерландов Evertsen войти в территориальные воды России экипажи удостоились как непосредственно от командования, так и от официальных представителей западных государств и многих военных экспертов.

Несмотря на разнообразие риторики по этому поводу, неоспоримым остаётся тот факт, что морские лётчики успешно обеспечили безопасность морского пространства нашей страны — в заданном радиусе. Подобные задачи для лётного состава отдельного морского штурмового авиационного полка МА ЧФ, базирующегося близ города Саки, выполняются с 1990-х годов. Это одно из направлений их повседневной деятельности.

Практически каждые сутки экипажи этой авиационной части поднимаются в небо для опознания и сопровождения очередающего иностранного воздушного или морского судна, подходящего к российским морским или воздушным границам. Канин профессионального праздника для экипажа самолёта Су-24М под командованием старшего лейтенанта Дмитрия П. не стал исключением.

— Сегодня, находясь на боевом дежурстве, выполняю задачу по сопровождению воздушной цели, следовашей вдоль воздушной государственной границы Российской Федерации у берегов Крыма, — рассказывает лётчик.

На момент взятия на сопровождение под Севастополем экипаж Су-24М сблизился с воздушным судном с полным соблюдением требований международного норм безопасности полётов и подтвердил опознание цели как самолёта нормального типа.

Предупреждающий вылет самолёта экипаж Су-24М старший лейтенант Олег Ф.

Когда поступает команда на взлёт для сопровождения воздушной или морской цели, у несущего боевое дежурство экипажа есть считанные минуты, чтобы надеть обмундирование, занять место в самолёте, запустить двигатели и взлететь.

— После занятия «готовности» один-два минуты у нас идёт подготовка к полёту. В последующем экипажи полка выполняли задачи

по кораблю Нидерландов Evertsen. Как итог — корабль изменил курс, перестал стремиться к Керченскому проливу.

Технические такие эпизоды для авиаторов полка ничем не отличаются от управлений, регулярно отработываемых в рамках плановой боевой учёбы. Тем не менее недавно проводившиеся в акватории Чёрного моря учения военно-морских сил иностранных государств Sea Breeze сформировали удобный дополнительный фон для проведения дополнительных тренировок по боевой выучке экипажей. Для проведения занятий по боевой учёбе морские авиаторы, что называется, по-полной использовали все возможности, которые предоставили им иностранные коллеги.

Уровень профессиональной подготовки лётного состава полка растёт достаточно быстро, — ком-

по кораблю Нидерландов Evertsen. Как итог — корабль изменил курс, перестал стремиться к Керченскому проливу.

Технические такие эпизоды для авиаторов полка ничем не отличаются от управлений, регулярно отработываемых в рамках плановой боевой учёбы. Тем не менее недавно проводившиеся в акватории Чёрного моря учения военно-морских сил иностранных государств Sea Breeze сформировали удобный дополнительный фон для проведения дополнительных тренировок по боевой выучке экипажей. Для проведения занятий по боевой учёбе морские авиаторы, что называется, по-полной использовали все возможности, которые предоставили им иностранные коллеги.

Уровень профессиональной подготовки лётного состава полка растёт достаточно быстро, — кон-

по кораблю Нидерландов Evertsen. Как итог — корабль изменил курс, перестал стремиться к Керченскому проливу.

Технические такие эпизоды для авиаторов полка ничем не отличаются от управлений, регулярно отработываемых в рамках плановой боевой учёбы. Тем не менее недавно проводившиеся в акватории Чёрного моря учения военно-морских сил иностранных государств Sea Breeze сформировали удобный дополнительный фон для проведения дополнительных тренировок по боевой выучке экипажей. Для проведения занятий по боевой учёбе морские авиаторы, что называется, по-полной использовали все возможности, которые предоставили им иностранные коллеги.

Уровень профессиональной подготовки лётного состава полка растёт достаточно быстро, — кон-

Молодые офицеры стремятся попасть в эту часть, зная, что здесь они обязательно будут много летать

вылеты экипажей на обеспечение процесса боевой подготовки полка флота — создания воздушной обстановки для тренировок кораблей по ПВО, воздушной разведки для корабельных ударных групп в рамках выполнения двусторонних учений. Кроме того, лётчики совершают

полёты в интересах контроля системы ПВО Южного военного округа, Крымской и Новороссийской военно-морских баз. В числе основных задач и полёты на сопровождение за кораблями и летательными аппаратами иностранных государств.

Один из ветеранов полка, подполковник Александр Семёнов служит в части с 1989 года, с тех времён, когда полк на самолётах Су-17 полка поступили самолёты Су-24 и Су-24МР. Со временем ситуация с поставками ГСМ и запчастей налаживалась, что позволило улучшить уровень лётной подготовки личного состава части, а в 2014 год для личного состава полка, как и для всего Крыма и Черноморского флота, стал переломным.

После воссоединения Крыма с Россией в полку было проведено серьёзное перевооружение: эскадрильи были укомплектованы самолётами Су-30СМ и Су-24М с прицельной системой «Гефест», благодаря чему значительно повысились их боевые возможности.

Помимо того, что высокоточный прицельный комплекс позволяет применять обычные свободно падающие бомбы с такой же эффективностью, что и значительно более дорогие высокоточные боеприпасы, он позволяет принимать целеуказания от внешних источников. Были обеспечены ритмичные поставки топлива и прочих материальных средств, необходимых для обеспечения полётов.

Появление в полку самолётов Су-30СМ существенно расширило возможности и спектр выполнения задач. Многофункциональный комплекс авиационной техники позволяет использовать широкую номенклатуру вооружения, его возможности по дальности приме-

флота, но нести дежурство в системе противозушной обороны округа.

В этом учебном периоде количество учений возросло по сравнению с прошлым годом на 15 процентов, — отмечает командир полка полковник Андрей Киселёв.

По его словам, к настоящему времени в полку, согласно плану боевой подготовки, проведены 10-тактические учения двух эскадрилий, полка. В составе сил флота экипажам авиации в ближайшем будущем предстоит участвовать в подготовительных и значительных тактических учениях. При этом лётный состав продолжает выполнять задачи в рамках основного курса подготовки и курса совершенствования, повышения мастерства.

К примеру, выполнят такой сложный этап лётной подготовки, как дозаправка в воздухе днём и ночью, обучены все лётчики Су-30СМ, и более 90 процентов экипажей Су-24М, за исключением эскадрильи. При этом лётный состав продолжает выполнять задачи в рамках основного курса подготовки и курса совершенствования, повышения мастерства.

Фактическим показателем служит и то, что в полку около половины лётного состава имеют первый класс квалификации, остальные — второй и третий, а двумя молодыми офицерами, пришедшим в часть из училищ в прошлом году, ещё предстоит пройти испытание на классность. При этом лётный состав части довольно-таки молодой — средний возраст составляет 30 лет.

Среди молодых лётчиков, что всего за несколько лет службы в полку успел далеко шагнуть на пути профессионального становления, командир экипажей Су-24М лётчик-испытатель старшего лейтенанта Дмитрий П. и Егор С. Наставниками для молодёжи в полку стали опытные лётчики, такие как заместитель командира авиационной эскадрильи полка старший лейтенант Иван Х. заместитель командира полка командир экипажа Су-24 подполковник Сергей Н.

Кадровая укомплектованность лётным составом в полку — 100 процентов, молодые офицеры стремятся попасть в эту часть, зная, что здесь они обязательно будут много летать, выполняя ответственные задачи по защите морских и воздушных рубежей страны, настраивая высоту лётного мастерства. Но даже здесь, при такой высокой интенсивности лётной работы, для молодых лётчиков морской авиации это отнюдь не предельный режим.

Саки

СОСТАЯТЕЛЬНО

Найти и обезвредить

В Подмосковье стартовал первый всеармейский конкурс расчётов минно-разыскной службы

Григорий ЕГОРОВ *

Новый конкурс проводится на базе 66-го учебного центра инженерных войск Вооружённых Сил РФ. В нём выступают 27 расчётов в составе десяти команд, представляющих инженерные части центрального и регионального уровней, военные округа и Северный флот. На протяжении пяти дней ожесточенно и изобретательно напарникам предстоит преодолеть полосу препятствий, отработать приемы общего курса дрезировки, а также выполнять поиск и обнаружение взрывчатых веществ. Кульминацией состязания станет сапёрный биатлон со стрельбой.

— Конкурс «Найти и обезвредить» проводится в этом году впервые. Он состоит из пяти этапов, которые позволяют служебным собакам продемонстрировать навыки по различным направлениям, — рассказывает заместителя главного судьи соревнований подполковник Дмитрий Чуриков.

Борьба за право выйти на пьедестал почета началась сразу после торжественной церемонии открытия состязаний. Первый день соревнований включал эстафету, в ходе которой каждому вожаку с собакой предстояло преодолеть полосу препятствий из восьми элементов: дождеприемного барьера, колеса, бумма, участка переползания, окопа,

наклонной стены, глухого забора и сквозной лестницы.

На старте — первые расчёты. Право стартовать первыми в конкурсе согласно жеребьевке выпало командам Международного противоминного центра Вооружённых Сил РФ и 66-го учебного центра инженерных войск. Борьба начинается с первых секунд. Помимо препятствий, расчётам приходится выдерживать ещё одно популярное испытание — установившись в эти дышавки в Центральном регионе заставили изрядно потопить всех участников соревнований.

Несмотря на тридцатиградусную жару, большинство собак выкарабкалось на все сто процентов. Как рассказали после старта участники команды 66-го учебного центра старший сержант Асан Алиев, при температуре выше +25 собак может отработать порядка 15–20 минут, и приходится их заинтересовывать. «Служебные собаки делятся на пищевых и итровок. Моя Флорида — пищевик, за еду горы свернет, но опыть же в силу своих возможностей — поделился вожатым.

— Состязание продолжается. Расчёты движутся плавно и быстро. Препятствия одна за другой остаются позади. Совсем непросто даётся глухой забор — некоторые четвероногие проделали его с трудом, но невооружённым глазом была видна самоотдача и старание.

Согласно правилам конкурса у вожатым есть три попытки на преодоление элемента. И здесь большую роль играет взаимопонимание и то, насколько расчёт настроен на победу.

Впереди лишь сквозная лестница, но на этом этапе ни у одного расчёта проблем не возникло. И вот заветная финишная прямая — на последний рыбок брошены все силы. «Очень интересный этап, эмоции — не передать словами, — делится улыбаясь, участник команды Северного флота старший матрос Даниил Феоктистов. С немецкой оваркой по кличке Сайгаит они только что прошли полосу препятствий, все упражнения выполнены без ошибок, и, толком не отдышавшись, вожатым спешит отвести четверного напарника в тень.

Не менее ярче впечатления от забора получили и участники команды 1-й гвардейской инженерно-сапёрной бригады из Муроме гвардии младший сержант Илья Новиков. «С немецкой оваркой по кличке Беретта мы работаем вместе уже порядка шести лет. Взаимопонимание между нами давно достигло того уровня, когда я могу вместе команды «рыдом» сказать «пошли со мной» и собака беспрекословно слушается», — рассказывает Илья.

На вопрос, как достигаются успехи в выполнении упражнений, вожатым отвечает, что одним



ФОТО КОМАНДЫ АЛИЕВА

из самых важных этапов работы со служебной собакой считается поддержание её физической подготовленности. «Общий курс дрезировки включает различные компоненты для физического развития собаки, а также — постоянные тренировки», — добавил гвардии младший сержант Новиков.

Вторым этапом для расчётов стала проверка натренированности собак по общему курсу дрезировки. Вожатым с собаками отработали основные приёмы общего послушания. И вот тут сразу видно, насколько собака готова довериться своему вожатому.

Надо отметить, что привыкание к новому хозяину — процесс не быстрый, а обучение четверного питомца приёмам основного предназначения, а именно поиску и обнаружению взрывчатых веществ, занимает порядка двух месяцев. «Но ещё больше времени уходит на тренировки по преодолению препятствий, здесь уже пары месяцев не хватит», — отметил представитель команды Северного флота матрос Яраш Шаммураев.

Следующим этапом состязаний станет демонстрация специальных навыков по поиску и обнаружению взрывчатых веществ как на минном поле, так и в отдельно стоящем предмете. В финале, как обещает

заместитель главного судьи подполковник Дмитрий Чуриков, участники ждёт самый зрелищный и динамичный этап конкурса — сапёрный биатлон со стрельбой из мелкокалиберной винтовки.

«Особенность данного этапа в том, что он объединяет всё, что расчёты отработали в первые дни конкурса», — сообщил подполковник Дмитрий Чуриков. При этом он добавил, что в финальный забег включены также препятствия, как волная преграда, где собакам придётся плыть и переправляться по канату.

Николай Урюпин, Московская область

ОТВЕТСТВЕННО

Инновации Железнодорожных войск пройдут проверку на БАМе

Воины стальных магистралей демонстрируют успехи в рационализаторстве и изобретательстве

Михаил ОРЕХОВ

В Железнодорожных войсках, как и в Вооружённых Силах в целом, на протяжении десятилетий уделяется пристальное внимание. Изобретательская и рационализаторская работа в Железнодорожных войсках проводится под руководством Главного управления начальника Железнодорожных войск, заместителя генерал-лейтенанта Олега Косовкина. Её результаты способствуют улучшению характеристик создаваемой для войск новой техники.

Почему на вопросах изобретательства и рационализаторства сделан акцент в настоящей статье? Именно эти два элемента были основой при выполнении поставленной руководством Министерства обороны РФ и Российской Федерации задачи по перевооружению на новые образцы вооружения и военной техники.

В начале 2010-х годов уровень современных образцов ВВСТ в Железнодорожных войсках составил не менее 20 процентов. В целях своевременного и качественного выполнения поставленной задачи в области перевооружения был принят ряд управленческих решений, в ходе исполнения которых под непосредственным руководством начальника Главного управления начальника Железнодорожных войск полковника С. Соколовца был проанализирован весь модельный ряд выпускаемых промышленностью технических средств, изобретений и рационализаторских предложений в отношении состоящих на обеспечении войск старых технических средств, выполнены другие мероприятия. В результате появилась Концепция развития техники Железнодорожных войск на период до 2020 года, утверждённая начальником Главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенантом Олегом Косовкиным.

Указанная концепция стала немедленно реализовываться на практике. В войсках начал поступать новый наплавной унифицированный железнодорожный мостолента МЛЖ-ВФ-ВТ. Разработан и принят на снабжение Вооружённых Сил РФ мостолента железнодорожный МЛЖ-500.

При этом начиная с 2010-х годов на войска стали возлагать всё больше задач по ремонту путей необщего пользования ветвевладельцев Министерства обороны РФ, обновлению арсеналов ГРАУ, ликвидации последствий стихийных бедствий. Отдельного внимания своей масштабностью заслуживает задача по строительству железной дороги Журавка — Миллерово в обход Украины. Войска с честью справились с ней. При этом вопрос обеспечения новыми образцами техники, способной обеспечить выполнение возрастающих задач, стал основополагающим, жизненно необходимым.

Как следствие, потребовалась не только активизация изобретательской и рационализаторской мысли, но и направление её в нужное русло, повышение её эффективности. Стимул был найден в понятии «инновация». Как известно, определение «инновация» (Федеральный закон 2011 г. № 254-ФЗ) трактуется следующим образом: «введённый в употребление новый или значительно улучшенный продукт (товар, услуга) или процесс...». У каждого участника изобретательской и рационализаторской работы повышается заинтересованность стать участником инновационного процесса, видеть практические результаты своей деятельности.

Рационализаторская работа в Железнодорожных войсках по большей части возложена на нештатных специалистов войскового звена, на Испытательный полигон

(железнодорожной техники, Ярославль) 3-го ЦНИИ Минобороны России. Специалисты разрабатывают различные рационализаторские предложения по совершенствованию использования техники при проведении работ, а также по технологии выполнения строительно-восстановительных работ. Наиболее активными рационализаторами являются инженеры-испытатели майора Д. Шафорова, В. Евстратовский и А. Козлов.

Изобретательская работа в силу специфики деятельности в большинстве случаев является прерогативой научно-исследовательских организаций и вузов Минобороны РФ, осуществляющих деятельность в интересах Железнодорожных войск. Это Научно-исследовательский испытательный центр специальной техники Железнодорожных войск 3-го Центрального научно-исследовательского института Минобороны России, Военный институт (Железнодорожных войск и военных сообщений), НИИ (военно-системных исследований) МТО Вооружённых Сил РФ, Военная академия МТО имени генерала армии А.В. Хрулёва.



За первое полугодие 2021 года организациями Железнодорожных войск получено более десяти заявок, получены три патента и два свидетельства на регистрацию объектов интеллектуальной собственности (изобретения, полезные модели, программы и базы данных). Большим подспорьем для сегодняшних изобретателей является наличие и развитие учебно-материальной базы научно-исследовательских организаций и военных вузов Минобороны РФ.

От НИИЦ СТ ЖДВ наибольших успехов в изобретательской работе достигли полковники С. Лагунов, подполковники А. Шалин, М. Орехов, майор А. Осипов и старший научный сотрудник Н. Черепок. От Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) выделяются преподаватели полковники Г. Августов, подполковники О. Хиваковский и А. Шейко.

В 2021 году уровень оснащения Железнодорожных войск новыми образцами военной техники и имущества составил более 75 процентов. Рассмотрим более подробно, что было разработано, принято на снабжение Вооружённых Сил РФ и поставляется в настоящее время в Железнодорожные войска.

СВАБОДНЫЕ СРЕДСТВА

Для погружения одиночных деревянных, железобетонных и металлических свай, кустовых свай и свай-сплошоток забивным способом, выполнения монтажных и погружно-разрушочных работ при соору-

жении опор временных и краткосрочных железнодорожных мостов на базе автомобильного крана специального назначения КС-55729-5М1 разработаны универсальный свайобойный агрегат УСА-2М.

По результатам работы в конструкции УСА-2М в качестве прорывных технологий были применены новые системы очистки гидравлической жидкости. Применены абсолютно новая система блокировки задней подвески. Направляющая для забивки свай обеспечивает наивысшие дизельные трубчатых молотов с массой ударной части 600, 1250 и 1800 кг, что обеспечивает забивку свай-сплошоток массой до пяти тонн. Дополнительно реализована идея установки на стрелу автокрана двухместной рабочей платформы, обеспечивающей возможность безопасной работы личного состава на высоте до 12 м. Таким образом, было создано многоцелевое изделие, сочетающее функции трёх ранее состоящих на снабжении Вооружённых Сил РФ изделий. Как следствие, повышена степень унификации технических средств, снижены финансовые затраты на

та электрической энергией и гидравлической жидкости.

ВОПЛОЩЕНИЕ ИДЕИ КОМБИНИРОВАННОГО ХОДА

Для постановки на рельсовую колею автомобильной и пневмоколёсной техники (без проведения конструктивной доработки машин), например, для подачи вагонов железнодорожного пути под путевиками, доставки грузов к месту выполнения работ, разработаны универсальные устройства комбинированного хода. Они представляют собой специальные подвижные платформы, на которые можно поместить любой автомобиль с осевой нагрузкой до 12 т и любой колёсной формулой.

Под эту характеристику подпадают все многочисленные военные автомобили («Пит», КамАЗ и «Урал»), а также спецтехника, смонтированная на автомобильном шасси, в первую очередь это автокраны и войсковые автомобильные экскаваторы. При этом размещаемый автомобиль полностью выписывается в габариты подвижного состава, действующий на железной дороге.

Как возникла идея комбинированного хода? Всё началось ещё в 1975 году при строительстве БАМа, когда была поставлена задача произвести планировку откосов выемки железнодорожного пути. Выполнение задачи усложнялось отсутствием автомобильного подъезда к месту работ. Выход нашли — обычный пневмоколёсный экскаватор разместили на пу-

Целью ряд разработанных НИИЦ СТ ЖДВ и принятых на снабжение ВС РФ технических средств и запатентованных конструктивных решений не имеет аналогов в России и за рубежом

тевых железнодорожных тележек и отбуксировали к месту производства работ. В результате задача была выполнена.

В рамках изучения опыта строительства БАМа специалистами НИИЦ СТ ЖДВ были тогдашнюю успешную реализацию идеи комбинированного хода и стали двигаться в этом направлении. При этом разработку выемок и возведении насыпей железнодорожного пути, устройстве траншей и котлованов, связанных со строительством железнодорожного пути, выполнения строительно-монтажных работ, обратной засыпки и нарезки уступов на косогорах (насыпи), а также предварительного расчистки скальных и мерзлых грунтов разработаны бульдозер специальный БС-1-12. Особенностью бульдозера является применение современного гусеничного трактора с бесперебойной гидравлической трансмиссией (типовой класс 12), состоящего по техническому уровню с лучшими зарубежными образцами. Применяемая гидравлическая трансмиссия с планетарными бортовыми редукторами обеспечивает бесступенчатое изменение тягово-скоростных характеристик, что увеличивает ресурс и надёжность узлов

характера и восстановлении участка железнодорожного пути необщего пользования филиала Центра МТО (и.п. Камени Ачинского района Красноярского края).

При этом целый ряд разработанных НИИЦ СТ ЖДВ и принятых на снабжение Вооружённых Сил РФ технических средств и запатентованных конструктивных решений не имеет аналогов в России и за рубежом.

Нынешний год является знаковым для Железнодорожных войск. Во-первых, 6 августа 2021 года войска отмечают юбилей — 170-ю годовщину со дня своего образования. Символично, что именно в этом году войскам поставлена задача приступить к реконструкции и развитию существующих железнодорожных путей Байкал-Амурской магистральной, целью увеличения её пропускной способности и прокладки вторых путей. Как известно, Железнодорожные войска строили Восточный участок БАМа. Сейчас первые войсковые части Железнодорожных войск выдвинулись к объектам строительства и уже приступили к выполнению работ именно на Восточном участке БАМа.

С учётом предварительных расчётов предстоит выполнить значительные объёмы работ: отсыпать 5 млн кубических метров земли, уложить 100 км железнодорожного пути и 100 стрелочных переводов, построить 25 железнодорожных мостов и водопропускных труб.

В ходе строительства все разработанные образцы новой техники будут проходить в суровых условиях эксплуатации. Значит, изобретательская и рационализаторская мысль Железнодорожных войск получат новый импульс для дальнейшего развития.

Подполковник Михаил ОРЕХОВ, начальник отдела 5 НИИЦ СТ ЖДВ.

ПЕРСПЕКТИВНО

Одарённых детей обучают передовым технологиям

Кадетский корпус (школа IT-технологий) Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого в полной мере соответствует тенденциям научно-технического прогресса

Андрей ДУДЕНКО *

В стройной системе среднего общего образования Министерства обороны России особое место занимает кадетский корпус (школа IT-технологий). Свои двери для первых воспитанников дворового учебного заведения открыл 1 сентября 2015 года. Создан корпус в соответствии с решением главы военного ведомства, школы, в качестве структурной единицы, вошла в состав Военной академии связи в Санкт-Петербурге. Основная общеобразовательная программа и программы дополнительного образования, по которым занимаются воспитанники кадетского корпуса, направлены на развитие творческих способностей и поддержку детей, проявивших талант в изучении физики, математики и информационных технологий. Об истории деятельности кадетского корпуса рассказало одно из воспитанников Юлия ПОНОМАРЕВА.



Юлия ПОНОМАРЕВА.

— Юлия Сергеевна, что представляет собой школа IT-технологий на сегодняшний день?

— Кадетский корпус (школа IT-технологий) — структурное подразделение Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого. Он создан в соответствии с решением министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу. Свои двери первым воспитанникам наше учебное заведение открыло 1 сентября 2015 года.

Основная общеобразовательная программа и программы дополнительного образования, по которым сегодня занимаются воспитанники, направлены на развитие творческих способностей и поддержку детей, проявивших талант в изучении физики, математики и информационных технологий. Школа рассчитана на обучение 80 юношей в 10-х и 11-х классах. Обучающиеся находятся на полном государственном обеспечении.

— Каковы особенности и наиболее интересные моменты образовательного процесса?

— Считаю целесообразным отметить, что в нашей школе есть особенности организации образовательной и научной деятельности в кадетском корпусе, отличающие нас от других довузовских образовательных учреждений военного ведомства. Наша школа задумана как образовательное учреждение для одарённых детей, где должна постоянно совершенствоваться система отбора. Для каждого кадеты проходят индивидуальный образовательный маршрут. У нас происходит частое обновление контингента. Каждый год производится выпуск, то есть сменяется половина обучающихся.

Будучи структурным подразделением академии, мы должны обеспечивать непрерывность профессионального образования в системе «кадетский корпус — военный вуз». Выстроена система исследовательской и проектно-исследовательской деятельности во взаимосвязи с кафедрами академии и ведущими научными и учебными учреждениями Санкт-Петербурга.

Основная цель работы нашего учебного заведения — подготовка кадрового звена для Вооружённых Сил Российской Федерации. Коллектив направлен на получение кадетами начальных знаний и навыков военного специалиста в области связи, необходимых для освоения будущей профессии и успешного продолжения научной деятельности в вузах Министерства обороны. За короткий период школа заняла лидирующие позиции среди общеобразовательных организаций военного ведомства по результатам ЕГЭ, различных диагностических работ, проводимых в рамках проверки качества образования методическим центром Минобороны России, курсов по плану Главного управления кадров Министерства обороны РФ.

В 2020 году 29 выпускников из 38 стали курсантами высших военных учебных заведений

— Расскажите о взаимодействии с академией, её научных подразделениях. Как это используется в воспитании кадет и их профессиональной ориентации?

— На наш взгляд, одной из эффективных форм, которую мы активно используем в своей работе по военно-профессиональной ориентации воспитанников, по праву считается обширная проектная деятельность. Безусловно, это актуальное направление работы с одарёнными детьми. Особенность такой работы в нашем кадетском корпусе — привлечение к её руководству наряду с преподавателями школы и преподавательского состава кафедр академии.

Стоит отметить, что воспитанники по собственному желанию выбирают темы проектно-исследовательских работ. Наибольший

интерес у них вызывает проектно-исследовательская деятельность, связанная с программированием, физикой и информатикой. В рамках проектно-исследовательской работы воспитанники школы разрабатывают новые подходы к оценке экологических рисков военных объектов на основе разнородных данных, средства подавления электронного оборудования противника.



— Действительно, подобные направления в проектно-исследовательской деятельности сегодня очень актуальны.

— Актуальна и реально широкая проблематика проектов, охватывающая различные сферы деятельности в соответствии с типологией предметов труда, всецело способствующую углублению и расширению познавательных интересов, помогает воспитанникам определить соотношение социально-профессиональных притязаний и уровня личностных характеристик, существенно повышает их готов-

ность к профессиональному самоопределению. Для выполнения технических и инженерных проектов организовано взаимодействие с кафедрами академии, в частности с кафедрой физики. У воспитанников, занимающихся совместно с курсантами, быстрее формируются специальные способности в физике, проявляющиеся в трёх аспектах. Первый — способности к теоретическому обобщению физических явлений, законов, теоретическому описанию и анализу окружающего мира. Второе — способности к теоретической физике присущи будущим физикам-теоретикам. Второе — способности к экспериментальному исследованию эффектов, явлений и закономерностей окружающего мира. Способности к эксперимен-

тальной физике свойственны будущим физикам-экспериментаторам. Третий — способности к компьютерному моделированию физических процессов на основе теоретических представлений или экспериментальных данных для их обоснования.

С целью формирования у ребят интереса к военно-научному творчеству, их обучения методике и способам самостоятельного решения научно-технических задач, развития творческого мышления, внедрения способов противодействия информационному воздействию на информационно-телекоммуникационную сеть военного назначения, их визуализации для кадет организовано сотрудничество с учебно-исследовательской лабораторией кафедры безопасности инфокоммуникационных систем специального назначения академии. Взаимодействие школы с лабораторией способствует углублённой подготовке кадет как будущих специалистов войск связи, их всестороннему развитию.

— В чём особенности отбора юношей, поступающих на поступление в школу? Как корпус готовится к приёму в 2021 году? Как проходили вступительные испытания?

Основная цель работы педагогического коллектива направлена на получение кадетами начальных знаний и навыков военного специалиста в области связи

— В наш кадетский корпус поступают юноши после окончания 9-го класса. Таких образовательных заведений при Минобороны России всего три. Это школы для одарённых детей. При проведении конкурсного отбора особое внимание уделяется определению способностей к занятиям точными науками, определению уровня готовности к освоению образовательных программ профильного изучения математики и физики.

Особенность приёма кадеты уже второй год подвиг связана с пандемией коронавирусной инфекции. Поэтому всё проходит в дистанционном режиме. Перед коллективом кадетского корпуса стояли очень серьёзные задачи формирования

и обучается в ВАС? Пользуются ли популярностью среди воспитанников другие военные вузы?

— Почти 70 процентов выпускников стали курсантами высших военных учебных заведений, что в настоящее время — один из самых высоких показателей среди довузовских образовательных организаций Министерства обороны Российской Федерации. В Военной академии связи на данный момент обучаются 83 выпускника. В Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского обучаются четверо наших выпускников. По одному выпускнику обучаются в Военном институте (военно-морском)



ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» в Санкт-Петербурге, Краснодарском высшем военном авиационном училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова и Военном университете радиоэлектроники в Череповце.

— Какое количество выпускников 2020 года стали курсантами академии и других военных вузов? Насколько пристально отслеживаете курсантский путь выпускников?

— В 2020 году 29 выпускников

— Чем представлена учебно-материальная база корпуса? В чём заключается её уникальность? Как идёт процесс модернизации и обновления?

— В корпусе созданы все необходимые и комфортные условия для обучения и проживания воспитанников. У нас есть 17 учебных классов, оснащённых интерактивными мультимедийными комплексами. Также развёрнуты специализированные лаборатории, в которых проводятся занятия по информатике и ИКТ, объединяющие дополнительное образование: кабинеты сетевых технологий, мультимедийного оборудования, лаборатории программного обеспечения, робото-



техники, 3D-центр, производственно-технологическая зона, включающая в себя лазерный, фрезерный и токарные станки и 3D-принтеры. Есть робототехнический полигон, предназначенный для испытания и отладки робототехнических комплексов, укомплектованная библиотека, в которой имеется доступ к ведущим электронным образовательным ресурсам.

Воспитанники проживают по два человека в комнате. Для занятий спортом используются три спортивных зала, бассейн и открытый бассейн. В корпусе созданы все необходимые условия для профессионального роста и мастерства педагогических работников. Материально-техническая база постоянно совершенствуется, идёт доставка оборудования в специализированные кабинеты и лаборатории в соответствии с планом развития. В школу поставлен комплекс нейротехнологий, оборудованы комната психологической разгрузки, холл военно-профессиональной ориентации.

— Каков педагогический потенциал школы?

— Сегодня корпус имеет высокий профессиональный и научный потенциал. В настоящее время в IT-школе работают пять кандидатов наук, все преподаватели имеют высшую и первую категории. Многие педагоги отмечены ведомственными наградами. В корпусе созданы условия для профессионального роста и мастерства педагогических работников.

— Каковы достижения воспитанников в образовательной, научной, культурной, спортивной сферах?

— В этом году у нас по результатам ЕГЭ три «стобалльника», половина выпускников по сумме трёх экзаменов набрали более 240 баллов, многие ребята получили более 90 баллов по физике и математике, а среди славящих информатику нет ни одного с результатом ниже 90 баллов. По всем предметам, которые сдавали наши воспитанники, результаты кадетского корпуса значительно выше средних по России.

Среди обучающихся есть призёры регионального этапа Всероссийской олимпиады школьников, победители и призёры международных и региональных конкурсов и конференций. За особые успехи в учёбе двое выпускников в 2018 году награждены почетным знаком правительства Санкт-Петербурга. Только за последний год кадетский корпус воспитал одного победителя регионального этапа Всероссийской олимпиады школьников по физике и информатике. На XXVIII Межрегиональной олимпиаде школьников «САММАТ-2020» два воспитанника стали призёрами, ли-



шлом третьей степени награждён один воспитанник на онлайн-этапе олимпиады «Физтех».

Победителями и призёрами районного этапа Всероссийской олимпиады школьников в прошлом учебном году стали 32 кадета. На Всероссийской олимпиаде по физике, где принимали участие команды из 27 довузовских организаций Минобороны РФ, команда 11-го класса заняла второе место, а команда 10-го класса — третье. Наш воспитанник стал победителем этой олимпиады в личном первенстве среди учащихся десятиклассников. Хорошие результаты ребята показали и на Всероссийской олимпиаде по информатике, заняв 1, 2 и 3-е места в личном зачёте среди воспитанников кадетских корпусов с двухгодичным сроком обучения.

Воспитанники активно принимают участие в научных конференциях, где представляют результаты своей проектно-исследовательской деятельности, ставящей наглядными и призёрами. Успешно выступают команда школы IT-технологий на Международном фестивале инновационных научных идей «Старт в науку». Некоторые проекты кадет трансформировались в реальные продукты. Воспитанники становятся участниками и победителями творческих конкурсов. Все достижения стали возможными благодаря слаженной работе профессионального коллектива кадетского корпуса и поддержке командования академии.

— Каков уровень взаимодействия школы с различными военными и гражданскими организациями города и региона?

— В режиме сетевого взаимодействия с довузовскими образовательными учреждениями Минобороны мы участвуем в семинарах, конференциях, конкурсах, направленных на совершенствование системы кадетского образования. В 2019 году кадетский корпус стал площадкой Петербургского международного образовательного форума. В этом году в нашей школе прошла региональная научно-практическая конференция «Актуальные вопросы организации дистанционного обучения воспитанников». Преподаватели школы принимают участие в современных образовательных технологиях в условиях дистанционного обучения.

Уже сегодня кадетский корпус можно назвать одним из центров IT-образования. Коллектив школы выступает организатором ряда мероприятий районного, регионального и ведомственного уровней. Это олимпиады по программированию, соревнования по робототехнике, курсы компьютерной грамотности.

— 2021 год в соответствии с Указом Президента РФ объявлен Годом науки и технологий. Расскажите в связи с этим о планах коллектива школы.

— В рамках Года науки и технологий планируется создание на базе корпуса лаборатории по основам изучения нейротехнологий и искусственного интеллекта. Также реализуется проект кадетской по внедрению образовательного портала для дистанционной подготовки к ЕГЭ по профильным предметам.

Фото из архива кадетского корпуса Санкт-Петербург



ДОСТОВЕРНО

Тулские пряники для сирийских детей

«Стор.»

«...» Всего в Сирию будет доставлено почти 15 тонн продовольственных товаров и средств гигиены», — говорится в сообщении на сайте областного правительства.

Из региона отправят маку, пряники и пасту, а также тонну муки, предназначенную тульским комбинатом хлебопродуктов. «Гуманитарная помощь от региона собирается по поручению губернатора Алексея Дюмина, и я считаю этот шаг важным для поддержки людей, оказавшихся в непростой жизненной ситуации», — приводит пресс-служба слова директора предприятия Дмитрия Сорокова.

Тулская область с 2017 года поставляет гуманитарную помощь в Сирийскую Арабскую Республику, в том числе в рамках всероссийской акции «Дети России — детям Сирии». В него входят товары первой необходимости, канцелярия, средства гигиены и продукты, как предприятия и организации, так жители региона.

Помощь нуждающемуся населению Сирии оказывают и другие российские регионы. Гуманитарный добровольческий корпус Хагга-Мансийского автономного округа также отправит первую партию гуманитарной помощи детям Сирии. В него войдут товары первой необходимости, канцелярия, принадлежности, скоропортящиеся продукты, сообщил в минувшую пятницу региональный департамент общественных и внешних связей Югры.

«Гуманитарный добровольческий корпус Югры окажет гуманитарную помощь сирийским детям. Югорские «хоробы добры» в количестве 500 кг отправятся уже 18 июля. В них войдут товары первой необходимости, канцелярия, скоропортящиеся продукты», — сказано в сообщении.

Набора принадлежностей на добровольцев, пожертвовавших неравнодушности жителей. В их состав входят продукты питания первой необходимости, в том числе фрукты, крупы, масло, тушенка, спичечное колоду, сахар, а также средства индивидуальной защиты — одноразовые маски, перчатки, антисептики, мыло.

В апреле 2018 года губернатор Хагга-Мансийского автономного округа Наталья Комарова посетила Сирию, заключив соглашение между российским регионом и сирийской провинцией Хомс о сотрудничестве в экономической и гуманитарной сферах.

Президент Сирии Башар Асад прибыл в Дамаск в качестве главы государства на четвертый семилетний срок. Торжественная церемония инаугурации состоялась 17 июля во дворце Каар аш-Шаб на горе Касию.



В зале дворца присутствовали члены Народного совета (парламента) Сирийской Арабской Республики, члены правительства, представители военного командования, лидеры религиозных конфессий и общественные деятели, сообщает сирийское информационное агентство SANA.

Наши корреспонденты, 27 мая предсказали Народному совету Сирии Хаммуда Сабаса объявить, что победа на выборах президента страны, которые прошли 26 мая, одержал Асад, получивший поддержку 95,1 процента избирателей. Срок президентства 7 лет, согласно конституции 2012 года, составляет семь лет. Предыдущие выборы состоялись в 2014 году, на них Асад получил поддержку 88,7 процента избирателей.

Тулская область с 2017 года поставляет гуманитарную помощь в Сирийскую Арабскую Республику, в том числе в рамках всероссийской акции «Дети России — детям Сирии»

Выступая перед присутствующими, Башар Асад заявил текст присяги согласно сему закону принятой в 2012 году конституции, позволив при этом правую руку на священный для мусульман книгу Коран. Он поклялся, что будет «уважать конституцию страны, ее законы и республиканский строй, благословит интересы народа и уважать его свободы», «охранять суверенитет родины, ее независимость, свободу и защищать ее территориальную целостность», «добиваться

социальной справедливости и единства арабской нации».

В своем инаугурационном речи Асад поблагодарил сирийский народ за стойкость и мужество в преодолении трудностей, связанных с непрекращающимся уже десять лет военным конфлик-

том на территории страны. «Я приветствую народ, защитивший родину ценой своей крови», — подчеркнул он. — Я приветствую тех, кто сохранил верность в своих душах и сердцах, кто несет историческое ответственность и кто олицетворяет собой принадлежность к самым важным идеалам и сущности родины».

Потом Асад, плановый военный сил, желающих разделить сирийский народ, полностью провалились. «Независимо от этнической или религиозной принадлежности вы продемонстрировали единство в борьбе за нашу конституцию и за нашу родину», — указал Асад.

Говоря о своих планах в качестве главы государства уже четвертый срок подряд, сирийский лидер дал понять, что его основ-

ные усилия будут направлены на восстановление республики и преодоление последствий военного конфликта. «Народ, который вел жестокую войну и возвратил большую часть своих земель, безусловно, способен построить свою экономику в самых трудных обстоятельствах и с той же волей и решимостью», — сказал Асад. «Мы сосредоточим инвестиции, в частности, на возобновлении источников энергии, что должно стать очень выгодным вложением», — отметил он.

Вместе с тем президент САР подтвердил свое желание вернуть под контроль Дамаска территории, находящиеся под властью террористических группировок и их арабских партнеров. «Перед нами стоит важная задача освобождения наших земель, освобождения их от терроризма, а также от турок и американцев, которые их поддерживают», — сказал Асад.

«Мы приветствуем всех патристично настроенных сирийцев, которые отдадут свои жизни, сражаясь на северо-востоке страны против американских оккупантов, их наемников и агентов», — добавил Асад.

Накануне инаугурации сирийского лидера не исключались провокации со стороны террористических группировок. На брифинге в пятницу заместитель руководителя российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев в САР контр-адмирал Вадим Кулиш сообщил, что в ЦПВС из различных источников поступают сведения о подготовке боевиками террористической группировки провокации в Идлибской зоне дестабилизации. «По имеющейся информации, террористы планируют осуществить инсценировку химической атаки на линии соприкосновения в районах населенных пунктов Серака и Хан-Шейхун с привлечением псевдогуманитарной организации «Белые каски» и местных мессенджеров к поставкам в пункты из-за обвинений сирийских правительственных сил в применении отравляющих веществ против мирного населения», — сказал он.

Кроме того, по поступающим в ЦПВС данным, «спящими ячейками» террористических группировок в населенных пунктах Дамаск, Тафас, Нава, Дамаск и С-Саманья провинции

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

Великобритания

Океанский поход под угрозой

Миссия авианосной ударной группы во главе с авианосцем «Королева Елизавета» (Queen Elizabeth) находится под угрозой срыва. На трех военных кораблях, включая флагман, обнаружены случаи заражения коронавирусом COVID-19. На авианосце уже заболели четыре человека, хотя все члены экипажа британских кораблей до выхода в море были дважды привиты вакциной от COVID-19. В итоге HMS Queen Elizabeth превратится в плавучий госпиталь. По данным газеты The Sun, инфицирование стало следствием увольнения моряков на берег во время нахождения в порту Лимассол на Кипре. Сейчас британская АУГ находится в Индийском океане и должна была направиться к берегам Японии.

Германия

На западе страны — режим военной катастрофы

Министр обороны Германии Аннегрет Крамп-Карренбаур приняла решение о введении режима военной катастрофы на западе страны из-за разрушительных наводнений. Об этом 16 июля на брифинге сообщил официальный представитель министерства обороны ФРГ. Это означает, что органы, ответственные за принятие решений, будут выведены на передний план, а именно туда, где они необходимы. Например, командир подразделения на месте терпеть может определить, будет ли предоставлена бронированная ремонтно-эвакуационная машина, военный грузовик или генератор, если он имеется в наличии», — пояснил представитель военного ведомств. «Я полагаю, что в таких местах централизация очень важна, а также имеет решающее значение для успешной реализации принятых мер», — добавил он. С конца минувшей недели около 850 военнослужащих участвуют в борьбе с наводнениями на западе Германии и устранении последствий удара стихии. Кроме того, в ходе поисково-спасательных операций задействованы вертолеты бизнесера, его грузовые автомобили и катера. В Германии принято, что военнослужащие в случаях крупных ЧП, как правило, оказывают так называемую гражданскую помощь — помогают с логистикой, возводят заграждения из мешков с песком, строят временные установки, транспортируют раненых, устанавли-

вают временные вышки связи, развозят воду и продукты.

США

Помогут вертолетам

На брифинге в Пентагоне в прошлый понедельник пресс-секретарь министерства обороны Дюк Кирби заявил, что США намерены передать Афганистану 37 многоцелевых вертолетов Sikorsky UH-60 Blackhawk, а также оказать помощь с ремонтом вертолетов Ми-17. «Мы договорились, что поможем отремонтировать значительную часть вертолетов Ми-17», — сказал он, отвечая на вопрос, как будут действовать афганские военные без поддержки американской авиации.

Мы также передадим им 37 вертолетов Blackhawk. Это больше, чем у них сейчас есть, так что мы более чем в два раза увеличим их флот вертолетов. Стало также известно, что Афганская национальная армия установила в аэропорту Кабула системы ПВО. По словам представителей нацармии, «система была установлена иностранным государством» и «оказала свою эффективность в противодействии ракетами и другим снарядам».

Уже в начале июля в Афганистане началось многонациональное учение «Три моря 2021» при участии подразделений из Литвы, Польши, Украины и США. В них на Юрьевском полигоне во Львовской области задействованы более 1200 военнослужащих и свыше 200 боевых машин. Об этом сообщили в генеральном штабе вооруженных сил Украины. От Украины в учении участвует подразделение 80-й отдельной десантно-штурмовой бригады «Три моря 2021». Главной целью учения «Три моря 2021» названа оценка возможностей подразделения в операциях под руководством командования многонационального литовско-польско-украинской бригады. Учение направлено на повышение готовности к совместным действиям войск стран-участниц объединения Литвы, Польши и Украины).

Украина

Проходит многонациональное учение

По сообщениям информантств

Обстоятельно

В интересах стабильности в Центральной и Южной Азии

Требуется диалог с участием всех без исключения политических, этнических и иных групп в Афганистане, который должен привести к политическому урегулированию

Министр иностранных дел Российской Федерации Сергей Лавров по итогам участия в международной конференции «Центральная и Южная Азия: региональная взаимосвязанность», состоявшейся в Ташкенте, ответил 16 июля на вопросы СМИ.

Вопрос: Сейчас, по мере развития ситуации в Афганистане, у многих экспертов складывается впечатление, что постепенный вывод войск США из страны был сбалансированной акцией, чтобы создать напряженность в зоне геополитических интересов России. Сосогласны ли вы с такой оценкой? Допускаете ли вы вероятность, что уже через некоторое время придется иметь дело напрямую с Талибанами?

С. Лавров: Мы не сторонники конспирологических теорий. Я слышал, что, возможно, этот специальный вывод войск преследует какие-то геополитические цели. Мы не должны гадать. Американцы ушли,

Афганистана. Практически ничего не делается для борьбы с этим.

Создание афганских национальных сил безопасности — вооруженных сил страны — можно считать таковым очень условно. Статистика говорит о том, что 300 тысяч военнослужащих состоят на службе афганского правительства. Талибов в три-четыре раза меньше. Тем не менее мы видим такой результат.

Мы не заинтересованы в том, чтобы там был хаос. Не только потому, что не хотим его «перелавить» в соседние, соседние нам страны, и потому что желаем добра афганскому народу. Рассчитываем на то, чтобы эти дружественные нам люди жили мирно в обществе, развивающемся стабильно, без каких-либо угроз терроризма, наркоторговли, происходящих с этой территорией.

Будем по-прежнему работать с американцами в формате расширенной «тройки» (Россия — США — Китай плюс Пакистан), а также со всеми другими странами, которые

все усилия нацелены на то, чтобы достичь, который должен привести к политическому урегулированию, без исключения с участием всех без исключения политических, этнических и иных групп в Афганистане. Это включает талибов как часть пуштунского этноса, узбеков, хазарейцев, таджиков всех тех, кто проживает в ИРА [Исламской Республике Афганистан]. На всё это нацелены наши усилия как членов московского формата, расширенной «тройки».

Нынешняя конференция в значительной степени посвящена созданию благоприятных внешних условий для того, чтобы Афганистан «замрился». В свою очередь, это принципиально важно для главной цели нынешней конференции, а именно — развития перспективных проектов сотрудничества, которые будут связывать Центральную и Южную Азию.

Едва ли в нынешней ситуации, пока в Афганистане продолжается его дегрессия, кто-то будет всерьез думать об инвестициях в эту страну. Но если ИРА будет мирным и надежным для прихода сюда бизнеса, капиталов, инфраструктурных проектов, это серьезно поможет обеспечить эффективное функционирование единых транспортных, логистических и прочих систем этого огромного региона.

Вопрос: Россия планирует работать со всеми странами, которые могут повлиять на ситуацию в Афганистане. Из него недавно МИД Пакистана заявил о том, что готовит конференцию, и при этом в ней участие. Будет ли МИД России представлять и на каком уровне?

С. Лавров: Мы не комментируем ситуацию в ЮАР. Президент ЮАР С. Рамфоса заявил о том, что против терроризма, в том числе с женщинами, признающими к этниче-

ской конфронтации, были намерены спровоцированы. Как вы оцениваете эту ситуацию? Запрашивается ли участие России в этом инициативе партнерства стран в ЕРКС?

С. Лавров: Сразу скажу, что мы не имеем какого-либо отношения к процессам, тем более насиль-

ственным протестам, и в Южно-Африканской Республике, и в любой другой стране мира.

Что касается предстоящих мероприятий по Афганистану, то их сейчас инициирует Россия с участием нашего партнерства стран в ЕРКС. С. Лавров: Сразу скажу, что мы не имеем какого-либо отношения к процессам, тем более насильственным протестам, и в Южно-Африканской Республике, и в любой другой стране мира. Что касается предстоящих мероприятий по Афганистану, то их сейчас инициирует Россия с участием нашего партнерства стран в ЕРКС. С. Лавров: Сразу скажу, что мы не имеем какого-либо отношения к процессам, тем более насильственным протестам, и в Южно-Африканской Республике, и в любой другой стране мира. Что касается предстоящих мероприятий по Афганистану, то их сейчас инициирует Россия с участием нашего партнерства стран в ЕРКС.

Здесь, на конференции, в кулуарах рассуждают о каких-то иных форматах. Их сейчас может быть несколько. Каждый хочет (большинство из лучших побуждений) каким-то образом помочь придать импульс политическому процессу, который давно находится в тупике. Мне кажется, для этого не нужно изобретать каких-то новых договоренностей, а нужно выпол-

нить то, что уже было согласовано правительством Афганистана, прежде всего, и движением талибов.

Вопрос: Создавалось ли у вас впечатление по итогам переговоров в Душамбе и Ташкенте, что страны Центральной Азии прислушались к совету Москвы не допускать создания американских военных баз на своей территории? Какие страны могут дополнить формат расширенной «тройки»? Обещала Москва курировать помощь Кабулу на восточном берегу с президентом Афганистана А. Тани?

С. Лавров: У меня никаких обязательств перед президентом Исламской Республики Афганистан нет. У президента Афганистана, как и у талибов, есть обязательства начать всерьез политический процесс. Напомнив об этом, мы выразили надежду, что все стороны в этой

ситуации будут выполнять договоренности, которые в итоге достигались при участии международного сообщества.

Что касается планов американцев, то они их не скрывают, а активно озвучивают. Во-первых, постараться уговорить страны Центральной Азии и Пакистан разместить у себя часть военной инфраструктуры, которую американцы выводят из Афганистана. Во-вторых, Пакистан и Узбекистан уже официально заявили, что это исключено. Они не будут на своей территории размещать такую инфраструктуру.

Говорили также и о двусторонних контактах. На встрече министров иностранных дел пяти центральных азиатских стран и Российской Федерации никто из наших союзников не сообщил об их намерении вернуть свои территории и население подобному риску.

Обсудили и другую инициативу американцев. О том, что они пытаются сотрудничать с ними афганцев вывести из Афганистана и разместить то ли временно, то ли постоянно на территории центрально-азиатских стран. Речь шла сначала о десяти тысячах. Надеялся я слышал, уже в рамках американских дискуссий в различных политологи-

ческих центрах США упоминалась цифра в сто тысяч до конца года. Сегодня это тоже было упомянуто в контакте с моими центральными-азиатскими коллегами.

Они прекрасно понимают все риски, которые таится в этих замислах. Наверное, они примут правильное решение, исходя из собственных интересов.

Мы имеем в виду, что эта «тройка» обсуждала, в частности, кандидатуры Илхам Алиева и Ибрагима Ситимова, что это было обогатило возможность этого формата. Посмотрим, как пойдет дело.

Вопрос: Вы встретились сегодня с главой администрации Ш.М. Мирзиёвым. Какие вопросы были на повестке? О чем договорились? В целом оправдалась ли «микрокоординация» от нынешней конференции?

С. Лавров: Не знаю, какие были ожидания. Ехали сюда с прищипом на интересную дискуссию, предметный разговор о том, как это представительное собрание может помочь реализовать крупные инфраструктурные и проекты взаимосвязанности Центральной и Южной Азии.

Практически со всеми странами этих двух регионов у нас тесные отношения. С большинством из них реализуются крупные инфраструктурные, энергетические и иные проекты. Нам интересно, как партнеры видят будущее сотрудничество в этих областях.

Слышал о нескольких правильных, на наш взгляд, инициативах, которые помогут продвигать практические проекты более эффективно. Выделю солидное выступление президента Узбекистана Ш.М. Мирзиёева, назвавшего десять направлений, по которым эта взаимосвязь может быть максимально эффективно воплощена в конкретные дела, опираясь на многовековую историю, сложившуюся дружбу, сотрудничество и используя современные технологии. Это хорошее сочетание, которое должно позволить достичь максимального результата.

* Террористическая организация, запрещенная в РФ.

ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА

Пятый из довоенных дважды Героев Советского Союза

Им стал 21 марта 1940 года будущий генерал-лейтенант авиации Сергей Прокофьевич Денисов

Александр КОЛОТИЛО *

...Он участвовал добровольцем в гражданской войне в Испании, в воздушных боях на реке Халхин-Гол, в Советско-финляндской войне. В годы Великой Отечественной командовал истребительной авиационной дивизией.

Сергей Прокофьевич Денисов родился 25 декабря 1909 года в семье рабочего на хуторе Постолая, ныне село Постолаевка Ольховатского района Воронежской области. С 16 лет он начал работать слесарем ремонтно-тракторных мастерских. В Красной Армии служил с 1929 года. Денисов попадает мотористом в один из авиаполков. По окончании обучения способного парня направляют в тренировочный летный отряд в Бобруйск.

Здесь первыми кураторами и новыми друзьями Сергея Денисова стали такие же, как и он, молодые в небо парни, уже знакомые с авиацией. Степан Сутурин, впоследствии знаменитый лётчик-испытатель, оказалось, тоже служил мотористом. Они крепко подружились. Вместе штудировали теорию,



Генерал-лейтенант Сергей ДЕНИСОВ.

Однажды в полёте строем он шёл левым ведомым, крыло в крыло с командирской машиной. Стоял погожий зимний день, го-

мимо пронёсся падающий самолёт, рванул вытянутой скобой парашюта. Это был первый в жизни Сергея Денисова прыжок. Приземлился он удачно, на заснеженный берег реки в нескольких десятках километров от своего аэродрома. Оттуда за лётчиком приехала санитарная машина. Денисов стал докладывать о случившемся командиру.

Видел всё, знал — прервал тот. — В полёте и в аварийной ситуации действовали правильно. Объявляю благодарность! — Подумав немного, добавил: — А за то, что в воздухе не смотрел назад, 15 суток ареста.

В 1939-м С.П. Денисов окончил курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генштаба. А до этого участия в гражданской войне не в Испании. Сначала в должности лётчика, а затем командира эскадрильи сражался на стороне республиканцев. На И-16 совершил более 200 боевых вылетов. За одержанные победы — 13 самолётов сбил лично и 6 в группе — и умелое руководство подразделением 4 июля 1937 года удостоен звания Героя Советского Союза. С апреля 1937 года — командир истреби-

ских самолётов. За умелое руководство боевыми действиями ВВС армии при прорыве линии Маннергейма 21 марта 1940 года генерал-майор авиации С.П. Денисов получил вторую Золотую Звезду, став последним из пяти довоенных дважды Героев.

Сергей Прокофьевич Денисов, как и многие другие лётчики, принимавшие участие в воздушных боях, понимал, что уже к 1939 году не удавалось в мире полнотарно провести И-15 и И-16, составлявшие основу истребительной авиации, стали заметно уступать немецкому мессершмитту, английскому и американским новейшим самолётам. В то время, когда из штаба ВВС и Наркомата авиационного строительства шли вполне оптимистические доклады об успехах, о победах наших авиации в Испании, на Халхин-Голе, в Китае, тревожные

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы



Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

по нашей машине. Повидайтесь с ним.

Через полчаса в мой кабинет уже входил высокий стройный брюнет в кителях с петлицами комбрига...

Встреча с командиром группы истребителей И-16 в Испании Сергеем Прокофьевичем Денисовым оказалась действительно весьма интересной и полезной для меня, конструктора, не только потому, что он рассказал много интересного как очевидец и участник воздушных боёв с немцами и японскими лётчиками, но также и потому, что он с исключительным знанием дела посылал меня в сутьность современной воздушной войны.

Мы долго с ним беседовали. Обсуждали сравнительные преимущества и недостатки немецких, японских и советских самолётов. Денисов высказал свой взгляд на роль бомбардировочной и истребительной авиации не только сегодня, но и завтра, если придётся воевать. Говоря о тактике истребительной авиации, он отметил, что на И-16 мало сбивали истребителей противника из-за малого калибра и разноразностности в крыльях пулемётов.

Денисов ещё в 1937 году участвовал в первом периоде гражданской войны в Испании, писал докладную записку руководителем

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

Вот что вспоминал Александр Сергеевич Яковлев — советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда: «Летом, в конце июля 1939 года, позвонил Сталин:

У меня сейчас лётчик Денисов, воевал в Испании и в Монголии, может дать полезные советы

нарком авиационной промышленности М.М. Кагановича и дал нагоняй за равнодушное отношение к первым, двухгодичной давности, сигналам Денисова.

Каганович оправдывался, но спорить по специальным вопросам с таким знатоком, как Денисов, ему было не по силе.

Сутьность критических замечаний Денисова заключалась в следующем:

— концепция деления истребителей на скоростные и маневренные порочна;

— у наших истребителей должна быть «эластичность»;

— стрелковое вооружение как по калибру, так и по размещению на самолёте неудовлетворительно;

— немецкие истребители превосходят советские как по скорости полёта, так и по стрелково-пушечному вооружению.

В максимальной степени я постарался учесть замечания Денисова при работе над нашим первым истребителем.

4 июня 1940 года С.П. Денисову присвоено воинское звание генерал-лейтенанта авиации. В апреле 1940-го его назначают командующим ВВС Запада.

В годы Великой Отечественной войны С.П. Денисов в августе 1941 года был начальником Качинской военной авиационной школы.

В феврале 1943-го он, наконец, добивается отправки на фронт. Генерал назначается командиром 283-й истребительной авиационной дивизии. Это соединение в составе 16-й воздушной армии участвовало в Курской битве, в Орловской, Черниговской и Гомельско-Речицкой операциях. Дивизию генерал-лейтенант авиации С.П. Денисов командует ровно год. Он чётко исполняет свои обязанности, организуя работу полков, внедряя новые тактические приёмы воздушного боя. Под его руководством части соединения в сражении под Орлом и Курском произвели 1400 боевых вылетов, провели 67 воздушных боёв, сбили 104 самолёта противника, потеряв своих только 16 — соотношение четыре к одному.

С февраля 1944 года С.П. Денисов — в Главном штабе ВВС. Уволен из должности в 1947-м по состоянию здоровья. Он избрался депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва. Был награждён орденами Ленина, Александра Невского, двумя орденами Красного Знамени, а также медалями, Звездой и иностранными орденами. Умер он 16 июня 1971 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Бронзовый бюст генерал-лейтенанта авиации С.П. Денисова установлен в селе Постолаевка Воронежской области.

За умелое руководство боевыми действиями ВВС армии при прорыве линии Маннергейма 21 марта 1940 года генерал-майор авиации С.П. Денисов получил вторую Золотую Звезду, став последним из пяти довоенных дважды Героев

а затем увидел, летать у одного инструктора — Алексея Макарова.

Сначала поднимались в воздух на У-1. Это с первых полётов Макаров заметил способности Денисова. В воздухе тот был спокоен, внимателен, ориентировался хорошо, пилотажа усваивал быстро и прочно. Поэтому-то ему первому в группу инструктор разрешил самостоятельный полёт. По его же, Алексея Макарова, ходатайству, когда весной 1931 года программа летного обучения была закончена, молодые пилоты Сергей Денисов и Степан Сутурин получили путёвки в истребительную авиацию.

В 1931 году, после окончания военной школы пилотов, Денисов был назначен младшим лётчиком

ризонт таял в синей дымке. Полёт протекал нормально, и ничто не предвещало беды. Внезапно машина резко подбросило. В тот же миг раздался оглушительный скрежет, и самолёт, кувыркаясь, ринулся вниз. Инстинктивно повернув голову назад, Сергей онемел: почти по самую кабину обрублен хвост его машины. Понял сразу: правый ведомый врезался на догоне...

«Прянуть немедленно!» — мелькнула мысль. Но выбраться из кувыркающегося самолёта в меховом комбинезоне и утратить не так просто. А земля надвигалась неотвратимо.

Машинка заминала, растерявшись — и всё кончено. Денисов не спавал, он нашёл в себе волю и силы вырваться из кабины. А затем, когда

тального авиационного полка, потому — 42-й авиационной бригады в Бобруйске, затем — командующий 2-й авиационной армией особого назначения. В 1939-м комбриг С.П. Денисов принимал участие в боях на реке Халхин-Гол. В 1939-1940 годах — в Советско-финляндской войне. Являлся начальником ВВС 7-й армии. Действуя в исключительно тяжёлых условиях суровой зимы и неблагоприятной погоды, авиаторы оказали большую помощь наземным войскам в прорыве долговременных оборонительных укреплений и разгроме противника. За время боя с финскими лётчиками, проведя 84 000 боевых вылетов, только в воздушных боях сбил 357 враже-

МУЖЕСТВО

Время не властно

Память о подвиге фронтовиков бережно передаётся из поколения в поколение

Марина ЕЛИСЕЕВА *

Погиб на территории Чехословакии 18 апреля 1945 года. Перечное место захоронения — примерно в пяти километрах южнее деревни Соботинице. Это всё, что известно родственникам младшего лейтенанта Александра Баранова, ушедшего на фронт в феврале 1944 года из небольшого волжского городка Волоска. В семье сохранились только его единственные фотографии, похоронка да затёртое почтой до дыр письмо от незнакомки чешки.



Александр БАРАНОВ.

В годы Великой Отечественной войны из Волоски в Волжский район ушли на фронт почти 30 тысяч человек, половина из них не вернулась домой. Около 8000 уроженцев Волоской земли были награждены боевыми орденами и медалями, а 39 удостоены звания Героя Советского Союза. Широко известны имена полководца 1075-го стрелкового полка 8-й гвардейской дивизии Василия Клочкова, которому принадлежат слова: «Велика Россия, а отступать некуда, позади Москва», и лётчика Виктора Талалихина, совершившего первый в мире ночной таран. Однако большинство павших на полях сражений забыли не обрели столь громкого звучания. Далеко не все из них получили государственные награды. Однако каждый из этих защитников Отечества герой и достоин вечной памяти потомков, поскольку благодаря и его мужеству, стойкости и отваге стало возможным само существование современной России.

У Александра Баранова короткая и типичная для большинства погибших и пропавших без вести в годы Второй мировой войны биография: дата рождения — 1925 год, дата смерти — 1945 год, точные координаты захоронения неизвестны. За этими скучными строками — жизнь человека, безгранично преданного Родине. Он родился в селе Синюковском Волоского уезда Саратовской губернии в многодетной крестьянской семье. Отец, Василий Осипович, прошёл гор-

нило Первой мировой войны, был тяжело ранен и демобилизован по инвалидности.

Мальскому Саше, как и другим крестьянским детям, пришлось с малолетства работать до седьмого пота. Он рано познал цену добытой копеечки, разницу во вкусе хлеба из муки и из лебеды.

Война грянула неожиданно, хотя её предвещание буквально витало в воздухе. Шестнадцатилет-

жавшие мобилизации, ушли на фронт. Нелёгкий крестьянский труд целиком лёг на плечи женщин, стариков и подростков.

В селах стали создавать женские и молодежные курсы механизаторов. Окончили их и Баранов и уже как тракторист трудился от зари до зари в поле. Когда Александр исполнилось 18, его призвали в армию. На базе отдалённого учебного батальона 251-й стрелковой дивизии он прошёл скорочёрные курсы по специальности «механик-водитель танка», получил звание сержанта и был направлен в 208-й фронтовой запасный стрелковый полк. А уже оттуда — на фронт в составе 16-й механизированной бригады 7-го механизированного корпуса 2-го Украинского фронта.

Первый бой сержант Баранов принял на подступах к городу Новоукраинке Кировоградской области, который фашисты превратили в хорошо укрепленный опорный пункт. На этом направлении они сосредоточили восемь немецких дивизий, в том числе знаменитую 1-ю танковую дивизию. В разгаре разделения СС «Великая Германия» и «Мёртвая голова». На поле боя творились крошечный ад: клубы

Вражеский снаряд попал в танк младшего лейтенанта Александра Баранова. Было повреждено трансмиссионное отделение, пробит масляный бак, но экипаж продолжал сражаться

пыли, дым горящих машин, смрад от работы сотен двигателей. Горели свои и чужие... В этой мзюсроте уцелеть было сложно. Александр получил снаряд из стороны, откуда ехало колесо танка, но из строя его боевую машину не вывел.

Затем в составе 16-й механизированной бригады военные действия велись на подступах к городу Новоукраинке, на западе, он участвовал в Ясско-Кишинёвской, Бухарестско-Арадской операциях. Одной из самых кровавых, беспощадных, тяжёлых и длительных среди всех операций Красной Армии в Восточной Европе стала Дебреценская наступ-

пыли, дым горящих машин, смрад от работы сотен двигателей. Горели свои и чужие... В этой мзюсроте уцелеть было сложно. Александр получил снаряд из стороны, откуда ехало колесо танка, но из строя его боевую машину не вывел.

Затем в составе 16-й механизированной бригады военные действия велись на подступах к городу Новоукраинке, на западе, он участвовал в Ясско-Кишинёвской, Бухарестско-Арадской операциях. Одной из самых кровавых, беспощадных, тяжёлых и длительных среди всех операций Красной Армии в Восточной Европе стала Дебреценская наступ-

тельная операция на территории Венгрии и Румынии.

Успешное завершение Будапештской наступательной операции в середине февраля 1945 года позволило Красной Армии начать движение в направлении Австрии и перейти к более активным действиям по освобождению Чехословакии. Части 2-го Украинского фронта были поставлены задачи наступать по двум главным направлениям — на Братиславу и Брно.

В той операции были задействованы свыше 350 тысяч военнослужащих, в числе которых были и Александр Баранов. К тому времени уже командир танка в звании младшего лейтенанта.

Апрель сорок пятого года выдавался тёплым, солнечным. Словно и природе перелазало ожидание скорой победы. Но ради неё предстояло ещё не раз пройти сквозь смертельный огонь. Питеровцы сопротивлялись с отчаянностью обречённых.

К 13 апреля 7-й механизированный корпус, включённый в состав 1-й гвардейской конно-механизированной группы генерал-лейтенанта И.А. Плиева, вышел в район

Утром 15 апреля после мощного артиллерийского огневого налёта войска 1-й гвардейской конно-механизированной группы перешли в наступление. 7-й механизированный корпус наносил удар в направлении Жидлоховице. В течение первого дня боя в результате стремительной атаки были освобождены несколько населённых пунктов. 16-й механизированная бригада вышла к реке Тарнавка. Фашисты превратили реку в противотанковую преграждение, взорвав мосты. Только один мост у Вельке-Павловце остался. Однако подходы к нему перекрывала вражеская артиллерия. Подтянуты мотострелковые батальоны, бригада во взаимодействии с частями 6-й гвардейской стрелковой дивизии штурмом овладела мостом и вышла к посёлку Бржецлав — Брно.

Противник не сдавался, и частям 7-го механизированного корпуса приходилось вести бой за каждую высоту, за каждый тактический рубеж и населённый пункт. В ожесточённых схватках с врагом многие воины корпуса пали смертью храбрых. На поле боя в далёкой, чужой стране сложил голову и

Куты на левом берегу реки Моравы, где в сжатые сроки готовились к наступлению на третий по величине город Чехословакии — Брно. Ныне это муниципальный сельский округ на западе Словакии в районе Сеница Трнавского края.

Подступы к деревне прикрывали густой лес, в котором можно было сосредоточить танки, а затем стремительным броском ворваться в населённый пункт. Казалось, лучшего решения больше и не придумаешь. Но и враг рассчитывал, что русские пойдут в атаку со стороны леса, и сосредоточил на этом направлении боль-

шое количество противотанковых артиллерий и бронетранспортеров. Там же залегла пехота. Тщательно и точно пристреляв все выходы из леса, гитлеровцы предвидели в вероятности, что село неприступно. Но советские танкисты от лобовой атаки отказались. Они повели свои машины в обход, по ложине, на малом газу, скрытно до противника.

Внезапное появление танков с тыла, взят гусениц, массированный огонь пушек и пулемётов вызвали у гитлеровцев панику, но затем они открыли огонь из всего, что может стрелять. Вражеский снаряд попал в танк младшего лейтенанта Александра Баранова. Было повреждено трансмиссионное отделение, пробит масляный бак, но экипаж продолжал сражаться. От ожерело по попаданию в 1947 году, раненые члены экипажа, срывая с себя вспыхнувшую одежду, с большим трудом открыли люк и выбрались на землю. А над полем боя уже гремело мощное «Ура!». Пошли в атаку мотострелковые батальоны.

Контуженного, сильно обожжённого командира танка с поля боя вынесла семья местных жителей. Позже они написали родине Баранова, что пытались вывести Александра, но не удалось — офицер скончался.

Неизвестно, был ли младший лейтенант Баранов удостоен каких-либо наград. В семье сведения об этом полет. Вот уже много лет родственники погибшего танкиста делают запросы в архивы по поводу места его захоронения, обращаются на поисковые сайты в интернете. Невнятные ответы от руководителей Военно-исторического клуба Красной Армии в городе Брно Сони Голечковой, которая помогает установить имена и места захоронения красноармейцев, погибших в Чехословакии во время Второй мировой войны. По её предположению, прах младшего лейтенанта Баранова похоронен на кладбище в городе Оржехов, где находится один из пятачков крупных воинских захоронений на территории Чешской Республики. Мемориальный комплекс состоит из 20 одиночных и двух братских могил.

Всего здесь похоронено 1467 солдат и офицеров Красной Армии, погибших при освобождении города и близлежащих населённых пунктов в ходе Братиславо-Брновской наступательной операции. На данный момент известны имена 1288 красноармейцев.



СТАРАТЕЛЬНО

Тренировки у Японского моря

Во Владивостоке завершают последний этап подготовки перед Олимпиадой в Токио сборные России по боксу и плаванию

Константин ЛОБКОВ *

Наша команда настроена только на победные результаты, и осталась лишь адаптироваться к местным условиям, чтобы достичь поставленных целей в соседней с Приморским краем спортивной зоне Олимпийских игр в Токио. Наряду с этим продолжается кропотливая работа спортсменов с личными тренерами, организуются их отходы на природе, экскурсия по достопримечательностям города с истинно морским почерком.

Лучшие мастера кожаной перчатки во главе с Виктором Фартушиным начали свой заключительный сбор на Приморской земле со 2 июля. Их разместили в кампусе ДВФУ на острове Русском, где созданы все необходимые условия для тренировок. Специально для сборной на спортивном зале вуза установили ринг, подвезли грузики, поставили велотренажеры, сделали площадки для отработки отдельных приёмов. Рядом бассейн и сауна для восстановительных процедур. В качестве спарринг-партнёров задействованы вторые и третьи номера команды, а также хабаровчанин Савелий Садом и находичанин Никита Черома.

— Думаю, что хорошая подготовка даст хорошие результаты, — сказал Виктор Борисович. — Сюда мы приехали со сборов в Кислово-вске, ребята получили неделю отдыха, после приступили к специальной подготовке. Правда, отдыхом неделю акклиматизации можно назвать с натяжкой: все спортсмены работали с личными тренерами, привыкли к местному часовому поясу. Но, помимо спорта, были и прогулки на катере и яхте, поездка на полигон морской пехоты в районе бухты Горностай, где ребята смогли пострелять, была экскурсия на дельтовую подводную лодку.

Российская команда завоевала лицензию в семи весовых категориях из восьми. В самой тяжёлой из них (свыше 91 кг) нашу страну на Играх представит Владислав из Находки. По словам главного тренера, он удивил на отборочных стартах и должен зацепиться за медаль на Олимпиаде.



В бассейне «Олимпиаде» пловцы настраиваются на решающие старты в Токио.

— Я три года не был дома, — говорит Иван. — Но здесь встретился с семьёй, чему очень рад. На мне большой груз ответственности, с которым нужно справиться. Я начал заниматься боксом в 2008 году, когда олимпийская сборная приезжала во Владивосток, и вот сейчас сам в этой команде. В родной Находке до 16 лет тренировался у Глеба Устюжанина, по его же совету перешёл в Калининград. Шесть лет выступал за

газиев (до 57 кг), Габил Мамедов (до 63 кг), Андрей Замковий (до 69 кг), Габел Бахши (до 75 кг), Имам Хатаев (до 81 кг) и Муслим Гажиимагомедов (до 91 кг). Капитаном назначен чемпион мира и бронзовый призёр лондонских Игр Замковий, который родился в Свободном, а первые шаги в боксе делал в Хабаровске.

Сборная РФ по плаванию, прибывшая к берегам Японского моря позже почти на неделю, отличается многоликостью. В её составе 61 человек: спортсмены, тренеры, персонал. Тренировки проходят

Акклиматизацию и тренировки в Приморье накануне Олимпиады и Паралимпиады пройдут более 600 россиян

этого города, выполнял нормативы мастера спорта международного класса, а сейчас уже шесть лет живу в Санкт-Петербурге. С Устюжаниным по-прежнему на связи, но мне помогает, корректирует мои действия.

В составе российской команды также Альберт Батыр-

жеденно в бассейне спорткомплекса «Олимпиада». В качестве тренера к команде присоединился 15 июля и мастер спорта международного класса уроженец Владивостока Степан Ганзей, который в 2007 году закончил спортивную карьеру пловца. А 22 июля вся делегация отправится в Токио.

— Размещение сборной, питание, бассейн — отличное, всем довольны, — отметил в беседе главный тренер Сергей Чепик. — Заранее спортсменам и тренерам было сказано, чтобы ради эпидемиологической безопасности исключали контакты с другими людьми. Питаемся мы в отдельном зале, когда ных поставщиков гостиницы нет. Питание самое обычное, каких-то крабов не заказываем. Адаптация к часовому поясу прошла в течение семи дней. Как таковых нагрузок у спортсменов нет. Что касается климата, то в городе жарко и душно, зато в спорткомплексе свежо. Знаю, в Японии будет гораздо хуже. Но там некогда будет думать об этом, ведь все окажется в одинаковых условиях. Добавим, что, кроме наших боксёров во Владивостоке, к Играм готовятся восемь спортсменов из Белоруссии, двое из Узбекистана и один из Таджикистана. Всего акклиматизацию и тренировки в Приморье накануне Олимпиады и Паралимпиады пройдут более 600 россиян.

Владивосток

ОПТИМИСТИЧНО

С расчётом на медали

Легкоатлеты ЦСКА показали отличные результаты в прыжках в высоту на этапе «Бриллиантовой лиги» в Монако

Андрей ДУДЕНКО *

На предстоящих Олимпийских играх в Токио от нашей страны выступят только десять легкоатлетов. Такое решение World Athletics на фоне множества отстранений и предоставления нейтрального статуса. Но от тех, кто отправится на Игры, мы ждём высоких результатов. В том числе и от прыгунов в высоту. В частности, в столице Японии за награды непременно борются спортсмены ЦСКА: капитан Илья Иванюк и Михаил Акименко.

На этапе «Бриллиантовой лиги» в Монако армейец Михаил Акименко занял первое место. Он взял планку на высоте 2,32 метра. Серебряную награду завоевал канадец Джанго Ловетт (2,29). Третьим в прыжках оказался белорус Максим Недосёков (2,25).

чемпионата Европы, серебряный призёр Евролиги итер лейтенант Илья Иванюк преодолел планку на высоте 2,25 метра, после чего принял решение досрочно завершить соревнования.

«Вчера не сложилось на соревнованиях с самочувствием, у меня были тяжёлые прыжки, не мог попасть вверх», — цитирует Иванюка ТАСС. — Я решил, что не стоит себя мучить, и закончил соревнования. Считаю, что всё складывалось правильно. Впереди меня ждёт куда более важный старт, перед которым нужно победиться. Это был мой последний турнир перед Олимпиадой. Сейчас я поеду домой, а 20 июля еду на базу в Новогорск. 25 июля мы вылетим в Токио».

Напомним, что Михаил Акименко и Илья Иванюк вошли в список Всероссийской федерации лёгкой атлетики (ВФЛА) из

На предстоящих Олимпийских играх в Токио от нашей страны выступят десять легкоатлетов

Ещё один армейский спортсмен, который участвовал в турнире, — бронзовый призёр чемпионата мира, победитель Всемирных военных игр, бронзовый призёр

десяти спортсменов для участия в Олимпийских играх в Токио. Всего на Игры нашу страну представят 335 спортсменов, вошедших в окончательную заявку.



Армеец Михаил АКИМЕНКО в Японии постарается взять медаль.

ВНУШИТЕЛЬНО

Их по праву называют «железными людьми»

Сборная Вооружённых Сил РФ победила на первом чемпионате мира CISM по триатлону на длинной дистанции

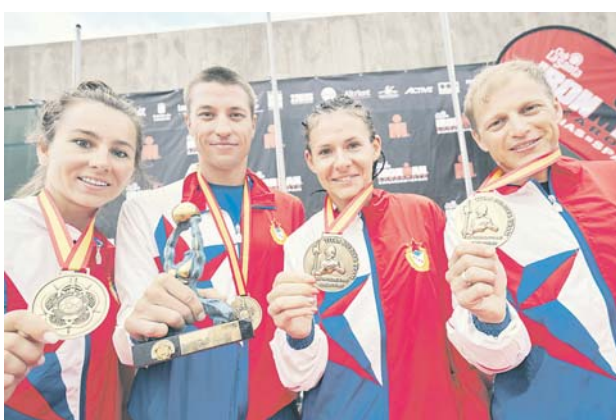
Кирилл ПАПЕВОВ

Турнир принимал испанский остров Лансароте. В составе сборной ВС РФ выступили четыре спортсмена — представители Центрального спортивного клуба армии. Пропорщики Андрей Брыханов, Мария Гостева, Светлана Ушакова и капитан Кирилл Галдовский предстали единой командой, в успехе которой у российских болельщиков не было никаких сомнений. По истинному железный характер и мастерство позволили армейской дружине добиться триумфа.

Длинный триатлон, или IRONMAN, включает в себя три последовательных этапа — плавание на 3,86 км, велогонку на 180,25 км и марафонский забег на 42,195 км. Соревнования проводятся в течение одного дня, учитывая лимит на продолжительность триатлона, который составляет 17 часов. Появление гонок IRONMAN имеет славную историю, эти состязания стали фундаментом, на котором вырос современный триатлон. Примечательно, что первым в истории, удостоенным звания «железного человека», стал представитель ВМС США Гордон Халлер, а теперь, спустя сорок три года, лучшие триатлонисты вооружённых сил своих стран соревнуются за право быть сильнейшим. Помимо чемпионата мира среди военнослужащих, на старт IRONMAN вышли профессионалы и любители. Общее число участников составило около тысячи человек.

Состязание традиционно началось в семь утра для профессиональных атлетов. Спустя десять минут следом за ними военнослужащие пятинасти стран услышали старты старты первого чемпионата мира CISM на длинной дистанции. О том, как проходила гонка и какие впечатления она оставила, корреспонденту «Красной звезды» рассказал обладатель серебряной награды прапорщик Андрей Брыханов.

— За шесть месяцев до старта мне сказали, что состоится чемпионат мира среди военнослужащих на дистанции IRONMAN в Испании. В последние годы я провёл доста-



Команда Вооружённых Сил России — чемпион мира.

точное количество стартов, поэтому была быстрая реакция ещё не подверглась из-за нестабильной ситуации с пандемией, но за полтора месяца подтверждение пришло, и началась активная подготовка. Это была отличная новость, так как реально хотелось почувствовать, что такое «железная» дистанция, — вспоминает Андрей. — В тот день я на-

из-за сильного ветра и тяжёлых условий высокогорья набор высоты за гонку составил 2500 метров. «На беговой этап вышел не торопясь, рассчитывая силы, так как до этого марафона ни разу не бежал», — подчеркнул Андрей. Чемпион Европы, неоднократный призёр Кубка Европы и Кубка мира прапорщик Андрей Брыханов на преодоление дистанции затратил

прошёл. Это будет второй тяжёлый старт в этом году. Спасибо всем, кто за нас болел, — поделился эмоциями Кирилл.

Для наших девушек на столь престижном и представительном турнире стояла задача одержать победу в личном первенстве, чтобы закрепить за российской сборной статус главного фаворита. Такой результат позволял россия-

понимала, что гонка очень тяжёлая.

— Красивая и интересная трасса, но требует большой подготовки. По объективным причинам не вернулась бы сюда снова, но чемпионат мира среди военнослужащих состоялся именно здесь, поэтому я и стала готовиться под конкретную гонку. Излюзий, что в этот раз всё пройдёт по-другому, у меня не было, понимала, что будет так же непросто, — рассказала прапорщик Мария Гостева. — Нашей целью в гонке было выиграть командное первенство. Все прекрасно понимали, что от стараний каждого зависит общий результат. Возможно, если бы я не представляла нашу страну, то в какой-то момент мысль сойти с дистанции у меня бы и появилась. Возникли технические неисправности с велосипедом, в транзитной зоне перед последним этапом не было запасов, поэтому я сильно обожгла стопы. Марафон бежала с ожогами. Но всё то, что пошло неладно, — это мелочи. Главная цель достигнута — мы чемпионы мира!

Следом за Марией финишировала представительница Узбекистана Алина Хакимова, а тройку сильнейших замкнула ещё одна спортсменка Центрального спортивного клуба армии прапорщик Светлана Ушакова, затратив 11 часов 4 минуты 35 секунд, что гарантировало победу сборной Вооружённых Сил РФ на чемпионате мира CISM по триатлону на длинной дистанции.

— Гонка на острове Лансароте в серии соревнований по триатлону на длинную дистанцию считается одной из самых сложных, примерно такая же и гонка на Гавайских островах. Считаю старт на Канла-Коа основным, поэтому подготовку к нему я уже начала, — делится впечатлениями Светлана Ушакова. Каждый, для кого «железная» дистанция преодолена не один раз, прекрасно знаком с отбором на чемпионат мира. Это кропотливая работа в течение одного сезона, квалификационные гонки, отборочные турниры, проводимые по всему миру.

Подводя итоги прошедшей гонки, главный тренер команды Вооружённых Сил РФ по триатлону Владимир Цыганов отметил, что соперничество было непросто, каждая страна представляла на чемпионате сильнейших спортсменов.

— Первый чемпионат мира среди военнослужащих показал нам зрелищную борьбу, и наши ребята попали в символическую версию CISM, состав которой мы, возможно, сможем наблюдать на главном событии этого года — чемпионате мира IRONMAN на Гавайях. В настоящее время сборная готовится к выступлению на Кубке России на средней дистанции, — подчеркнул наставник.

Следом за сборной Вооружённых Сил РФ финишировали команды Узбекистана и Бельгии, замкнувшие призовую тройку.

Фото оргкомитета



На старте марафона — прапорщик Светлана УШАКОВА.

ОТЗЫВЧИВО

На рубеже огня

Юнармейцы помогли спасателям
в тушении пожара

Ольга МОСКОВЧЕНКО *

В конце позапрошлой недели лесные пожары охватили юг Челябинской области — Каргайлинский и Насай-Бакский районы. Юные патриоты не могли остаться в стороне от такой беды и пришли на помощь своим землякам. В течение двух дней воспитанники военно-патриотического клуба «Рубеж» на участке между детским лагерем отдыха «Родничок» и селом Париж вместе со взрослыми сражались со стихией.

По словам руководителя военно-патриотического клуба «Рубеж» Анатолия Косалопова, таких масштабных торений не было очень давно. Ситуацию усугубили трёхмесячная засуха и сильный ветер, который распространял огонь с огромной скоростью.

Юнармейцы Роман Кравченко, Андрей Байкин, Данила Юскин и их руководитель Анатолий Косалопов работали в цепочке с другими волонтерами, пожарными и спасателями. Взяв с собой лопаты, они оставляли заступы, вытаскивая горящие предметы в глубь оврага. Шли курсом от села Париж к детско-оздоровительному лагерю «Родничок», в котором

несколько недель назад завершилась профильная юнармейская смена.

«Нам руководитель предложил нам помочь с тушением пожара. Мы сразу собрались и отправились вместе с ним на помощь. Не думали о риске, не было какого-то страха, потому что речь шла о жизни других людей. Мы тушили огонь, листья, траву и тлеющие угли, закидывали их вглубь, чтобы у них не было возможности распространиться и разойтись дальше на

пении, планирует поступать в военное училище, а его друг Андрей — в Уфимский юридический институт МВД. Данила Юскин неоднократно становился призёром региональных этапов Всероссийской олимпиады по английскому языку, он — финалист Меланой лиги КВН. После школы хочет поступать в гражданский вуз по направлению «Информационная безопасность».

«Все ребята отзывчивые, творческие, активные. Именно они стояли у истоков создания юнармейского движения в нашем районе. Теперь они, можно сказать, прошли огонь, воду и медные трубы. А совсем недавно выиграли грант и построили на территории родной остреленской школы полосу препятствий», — рассказал руководитель ВПТК «Рубеж» Анатолий Косалопов.

Юнармейцы Роман Кравченко, Андрей Байкин, Данила Юскин и их руководитель Анатолий Косалопов работали в цепочке с другими волонтерами, пожарными и спасателями

дома и постройки», — поделился впечатлениями командир юнармейского отряда имени Героя Советского Союза Евгения Быкова Роман Кравченко.

Отмечу, что юнармейцы Роман Кравченко и Андрей Байкин являются участниками экспедиции «Вахта памяти в Северном Крыму», имеют золотые значки ГТО. Роман награждён медалью «Юнармейская доблесть» III сте-

пени. Юнармейцы и до этого встречались с опасными природными явлениями. Однажды им своими силами удалось потушить пожар во время военно-полевой сессии. А 23 февраля 2021 года, когда на Челябинскую область обрушился снежный буран, вооружившись лопатами, помогали устранить последствия сильнейших метелей ветеранам, инвалидам, одиноким и пожилым людям.



В этот раз юнармейцы и их руководитель Анатолий Косалопов были задействованы в тушении пожара 9 и 10 июля. На помощь им прибыли и начальники регионального штаба «Юнармия» Алексей Зезев, который вёл воздушную разведку зоны посредством дрона. Не остался в стороне и дружественные поисковые отряды

«Пересвет» Чебаркульского муниципального района и «Авангард» Челябинской области. На следующий день, 11 июля, в регионе прошли дожди, которые помогли стабилизировать ситуацию.

«Стихия — это всегда опасно, а пожары из-за их неконтролируемого характера особенно. Я знаю, что у ребят уже был опыт действий

в чрезвычайных ситуациях, поэтому они не могли оставить земель в беде. Их отзывчивость, неравнодушие и смелость не могут не вызывать уважения, это достойный пример как для сверстников, так и для многих взрослых», — считает начальник Главного штаба «Юнармия» Никита Нагорный.

УНИКАЛЬНО

Операция на сердце

Её провели военные кардиохирурги
Министерства обороны России

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Операция на сердце полицейского из Ростова-на-Дону прошла кардиохирурги Центрального военного клинического госпиталя имени А.А. Вишневского в подмосковном Красногорске. Пациенту была удалена обширная висцеральная опухоль, которая росла из левого предсердия и опухала в лёгкие жёлудком через митральный клапан.

Образование на сердце появилось очень быстро: в течение нескольких месяцев и заполнило собой все левые отделы сердца. Опасная опухоль была смешанной, соединяла в себе миомы и рабдомиомы. В ходе операции все сердечные камеры были обработаны специальным лазером и электричеством. Кроме этого, было сделано аортокоронарное шунтирование и восстановлен ритм сердца.



Микрома — редкое по своей природе заболевание, занимающее до одного процента всей кардиологической патологии. Обладает злокачественным течением. Часто заканчивается летальным исходом. Сама по себе опухоль состоит из соединительной ткани и содержит большое количество слизистого содержимого, характеризуется нестабильностью ввиду её хрупкости, что часто приводит к отрыву её отдельных элементов. Единственным эффективным способом лечения миксомы сердца является её удаление при помощи операции.

Рабдомиома сердца — это доброкачественная опухоль в виде одиночного или множественного узла без капсулы. Её структура отличается от окружающего миокарда.

«Об уникальности операции говорят уже тот факт, что пациент после такой сложной манипуляции остался жив. Опухоль настолько проникла во все отделы сердца, что её невозможно было

удалить ни рукой, ни инструментом. Нашим кардиохирургам пришлось вырезать сердце из груди, разрезать его поперёк. Во время операции клиническая смерть у пациента наступала дважды», — отметил начальник госпиталя заступник врач РФ доктор медицинских наук генерал-майор медицинской службы Александр Есипов.

Сложнейшее оперативное вмешательство выполняли бригада специалистов госпиталя имени А.А. Вишневского под руководством начальника кардиохирургического центра, профессора, доктора медицинских наук, заступника врача РФ Александра Липуца.

После перенесённой операции динамика восстановления пациента на хорошем уровне. Через неделю его будут готовить к выписке и реабилитации в амбулаторных условиях по месту жительства.

«Здесь работают профессионалы высшего уровня. Прекрасно понимаю, что доктор Александр Липуца и его команда спасли мне жизнь. Опухоль развивалась так стремительно, что счёт, похоже, уже шёл на дни», — сказал пациент Владимир.

В госпитале создана уникальная «гибридная операционная», которая представляет собой инновационный операционно-диагностический комплекс, объединяющий все современные кардиохирургические и диагностические технологии в едином блоке. Комплекс позволяет одновременно проводить гибридные операции на открытом сердце в сочетании с эндоваскулярными интервенционными вмешательствами (операции на коронарных сосудах через небольшие проколы на коже — Реа), а также даёт возможность осуществлять телемедицинские сеансы с консультантами, которые могут проводить до 50 высокотехнологичных операций в месяц.

ПАМЯТНО

Гусар, поэт и славный партизан

Уникальные факты о жизни Дениса Давыдова раскрывает Президентская библиотека

Владимир СОСНИЦКИЙ *

Признанием потомками военных талантов основателя партизанского движения, поэта и гусара стала недавно торжественная церемония открытия на территории соединения спецназа в Южном военном округе бюста героя Отечественной войны 1812 года генерал-лейтенанта русской армии Дениса Давыдова, которого войсковые разведчики наших дней считают родоначальником войск специального назначения.

Военная карьера была уготована Денису Давыдову с детства. Родился он 27 июля 1784 года в Москве в семье бригадира Василия Давыдова, служившего под началом самого Александра Суворова. Детство Дениса проходило в обстановке полевого военного лагеря и в Бородине — имени отца и деду. На портале Президентской библиотеки размещена коллекция «Отечественная война на 1812 год», рассказывающая о выдающихся событиях тех лет, в том числе о видном месте среди которых занимает и наш герой.

Отдельная подборка этой коллекции посвящена партизанскому движению, значателем которого был Денис Давыдов. Очерк о Давыдове из книги В.А. Потто «Кавказская война в отдельных очерках, эпизодах, легендах и биографиях» позволяет проследить путь офицера от рождения до самой смерти: «Детство, проведённое под солдатской палаткой, поэзия кочевья военного быта, наконец, встреча с великим Суворовым, впоследствии описанная самим Давыдовым, имели неотразимое влияние на весь умственный склад ребёнка, одарённого пламенным воображением». Давыдов начал службу в 1801 году кавалергардом в Петербурге. Беззаботная столичная жизнь никак могла затронуть в «титул посредственности» Давыдову довольно было случайного замечания от одного из родственников: «Что за солдат, который не надевает пыльной фуфайки, а ты не знаешь даже того, что нужно звать шабаш-офицера». Давыдов с жаром принялся за книги и скоро стал одним из образованных офицеров своего времени.

К тому же времени относятся и начало поэтических опытов. Первое стихотворение Давыдов написал в 1803 году. Через год за литературские произведения, затрагивавшие патриотиче-



Денис Васильевич принял одно из самых важных решений в своей жизни. Историческое событие описано в книге В.В. Жерве «Партизан-поэт Денис Васильевич Давыдов» (1913), доступной в электронных читальных залах Президентской библиотеки. «21 августа 1812 года ввиду дурной погоды, где вырос Давыдов и где уже торпильно разбирал его родительский дом на фортификационные укрепления, за пять дней до великого сражения Денис Васильевич и предложил Барятинскому идею собственного партизанского отряда», — повествуется в книге.

Отметим, впервые, это можно было бы назвать эмоциональным решением. «Там на пригорке, — писал Давыдов впоследствии, — где некогда я резвился и мечтал, где я с детства читал известия о завоевании Италити Суворовым, о перекатах грома русского оружия на границах

Пушкину принадлежит и шутивая фраза о Денисе Давыдове: «Военные уверены, что он отличный писатель, а писатели думают, что он отличный генерал»

Александра I и придворную знать, островами из столичной гвардии переплели в Белорусский гусарский полк в Клязьминской губернии. В гусарском полку «мы жили ладно: у нас было двое друзей, человек два, больше рассказов, чем дел», вспоминал будущий партизан.

Наконец в 1806 году его старания увенчались успехом — он покинул «придворную службу» и был назначен адъютантом к князю Барятинскому. Первые бой провёл на Давыдовом негладком плыве адъютанта Барятинского, Давыдов участвовал в войнах с Францией (1806–1807), Швецией (1808–1809) и Турцией (1809–1812).

Военную кампанию 1812 года он встретил подполковником Ахтырского гусарского полка. А за несколько дней до знаменитого Бородинского сражения, находясь на своей малой родине,

Франции, — там закладывали репутацию. Красный лесок перед пригорком обращался в засеку и кипел егерьями... Всё изменилось».

В тот же вечер Барятинский прислал за Давыдовым и сообщил, что М.И. Кутузов согласился послать «для пробы» в тыл французской армии партизан, но, сомневаясь в успехе, назначил в команду Давыдова только 50 гусар и 80 казаков. Кутузов был не одинок в своём недоверии — многие сомневались в успехе дерзкого плана недавнего адъютанта, острого и поэта, то есть человека, мало к чему способного, как он сам характеризовал себя в тот момент.

Однако действия Дениса Давыдова в тылу врага увенчались большим успехом. Его отряд постоянно прирастал людьми, а французы вскоре начали бояться партизан как огня. В книге М. Рожковой «Денис Давыдов. Парти-

зан [1812 года]» (1942), доступной в электронных читальных залах Президентской библиотеки, об этом сказано так: «Какой ведь наносили французской армии партизанские отряды и крестьянская война, видно из того, что генералы Наполеона не раз обращались к Кутузову с предложением прекратить народную войну и партизанское движение и вести военные действия «по правилам». Кутузов отвечал отказом.

«Народ, — писал он, — разумеет войну сию нашествием и, следовательно, считает всякое средство к избавлению себя от врагов не только не предосудительным, но похвальным и священным...».

«Денис Давыдов, — писал Л.Н. Толстой, — своим русским чутьём первый понял значение той страшной дубины, которая, не спрашивая правил военного искусства, уничтожала французов, и ему принадлежат слова первого шага для уклонения этого приёма войны». О политическом даре партизана можно судить по изданию «Стихотворения и статьи Дениса Давыдова» (1942).

«Умолкнул бой. Ночная тень / Москвы окрестность покрывает / Вдали Кутузова курень / Один, как звёздочка, сверкает / Громеда войск во тьме кинит / И над пылающей Москвою / Бегло зарею лежит / Неодолимой полоскою — читаем в стихотворении Давыдова «Партизан».

Кстати, поэтический талант Дениса Давыдова очень ценит сам Александр Сергеевич Пушкин. Отвечая на вопрос, как ему удалось в юности не поддаться влиянию Жуковского или Батюшкова и даже в самых первых своих опытах не подражать ни тому, ни другому, Пушкин отвечал, что этих он обязан Денису Давыдову, который «ещё в линее дал ему почувствовать возможность быть оригинальным».

Пушкину принадлежит и шутивая фраза о Денисе Давыдове: «Военные уверены, что он отличный писатель, а писатели думают, что он отличный генерал». В издании «Русский архив» на портале Президентской библиотеки также можно ознакомиться с письмом Пушкина Давыдову.

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор

Н.Н. ЕДИМОВ

Деловая смена номера:

С. ПЕТРАЧКОВ

Е. ПОДКОРОВ

О. СИДОРЧЕНКО

Подписание

к печати

по графику

в 20.30

Сдано в печать

в 20.30

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ:
125284 Москва, Хорошевское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8-495-941-21-58, отдел писем — 8-495-941-25-20

E-mail: dms@redstar.ru для оперативных корреспонденций: zvezda@redstar.ru

Web-сервер: https://www.redstar.ru/krasnoyazvezda/

Издатель: ФГБУ «ИИЦ» Минобороны России: 8-495-941-23-43, E-mail: dms@redstar.ru

Отдел рекламы — 8-495-941-28-46, E-mail: reklama@redstar.ru

Типография АО «Красная Звезда»: 8-495-941-43-62, отдел распространения периодической печати — 8-495-941-39-52

E-mail: izd@redstar.ru, Web-сервер: https://www.redstar.ru/krasnoyazvezda/

Отдел маркетинга: 8-495-941-21-12, 8-495-941-61-62, 8-495-941-192-93-82

Газета в социальных сетях:

https://fb.com/redstaru

https://vk.com/redstaru

https://ok.ru/redstaru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 25 100

За содержание

рекламных

ответственности

несёт

рекламодатель

№ 4023-2021

Дата регистрации

Министерства печати

и информации РФ 30 июня 1992 г.

Рег. № 01326

ПОДПИСАНИЕ ИЗДАНИЯ

«Красная звезда»

Согласно с образцом, утвержденным

Министерством печати и информации РФ

1990 (образец по РФ 39901)

— публикуется на правах рекламы.



Российская федерация по интеллектуальным играм и разностороннему развитию молодежи в интеллектуальной сфере, не связанной с военной деятельностью. Местные ресурсы несут ответственность за содержание информации, размещенной на сайте.

Телефонный номер «Красная Звезда» является исключительным собственностью ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда».

— публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС — 8-495-941-24-10; РВСН — 8-495-941-24-10; Космический корпус — 8-495-941-24-10; ВДВ — 8-495-941-24-10; ВМФ — 8-495-941-23-66; ВВС (Санкт-Петербург) — 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов на Дону) — 8-8632-69-42-64; ЮЗФ (Катеринбург) — 8-343-348-21-00; Самары — 8-846-332-09-70; ТОФ (Владивосток) — 8-4232-41-21-45; ЮФ (Астрахань) — 8-8512-49-34-14.

Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.