


**За победой вместе  
с четвероногим  
питомцем**

стр. 5

**Что мы увидим  
в День Военно-  
Морского Флота**

стр. 6–7


**Армейское ядро  
в отряде наших  
олимпийцев**

стр. 11



## 325 лет флотских традиций и великих побед

25 июля страна торжественно отметит День Военно-Морского Флота

 Ольга ВОРОБЬЕВА ★  
 Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

В этот день состоится Главный военный парад в Санкт-Петербурге, а также парады военных кораблей в Балтийске, Владивостоке, Каспийске, Севастополе, Североморске и Тартусе. Накануне состоялась репетиция Главного военно-морского парада, в которой было задействовано более 50 боевых кораблей, подводных лодок, судов и катеров различных классов, около 50 летательных аппаратов морской авиации ВМФ, свыше 4 тысячи военнослужащих. В репетиции участвовали силы всех флотов и флотилий Российской Федерации, Пограничной службы ФСБ, а также экипажи ВМС Индии, Пакистана и Ирана. Среди задействованных кораблей и судов были ракетный крейсер «Маршал Устинов», новейший ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Князь Владимир», атомные подводные ракетные крейсера «Вепрь» и «Орёл», копия парусного линейного корабля петровской эпохи «Платана» и другие.

При подготовке к празднованию Дня ВМФ на всех кораблях и в причальных зонах, чтобы исключить занесение и распространение инфекционных заболеваний, на постоянной основе проводятся профилактические мероприятия. Весь личный состав экипажей кораблей и судов заблаговременно прошёл вакцинацию. Все в полном объёме обеспечены средствами индивидуальной защиты: перчатками, медицинскими масками, антисептиками. Контакты с другими военнослужащими, гражданским персоналом и местным населением сведены к минимуму. Все участники традиционных мероприятий находятся под постоянным наблюдением военных медиков.

Кроме того, на 25 июля, в День ВМФ России, спланирован комплекс противоэпидемических мер, в ходе которых подразделения РХБ защиты продезинфицируют все площадки проведения праздника. — на 2 стр.


 ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 22 июля 2021 г. № 430 г. Москва

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты, мичманы, прапорщики и офицеры!

Уважаемые труженики судостроительных, судоремонтных предприятий, воинских частей, научных организаций и предприятий оборонно-промышленного комплекса!

Дорогие ветераны!

25 июля 2021 г. в Вооружённых Силах Российской Федерации отмечается День Военно-Морского Флота.

Его история — это история славы России. С момента создания и по сегодняшний день Военно-

Морской Флот остается символом могущества государства, надёжным защитником его национальных интересов в Мировом океане.

Исключительное мужество, доблесть и отвага во все времена были присущи нашим морякам. Их массовый героизм в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов стал поистине легендарным — самоотверженно сражаясь на море и на суше, они отстояли жизнь за свободу и независимость великой страны и её народа.

Сегодня, как и прежде, личный состав Военно-Морского

Флота достойно несёт вахту, выполняет все поставленные задачи, вносит значительный вклад в укрепление безопасности страны, повышение её международного авторитета.

Уважаемые товарищи! Поздравляю всех с праздником и благодарю за преданную службу! Желаю крепкого здоровья, благополучия, новых успехов и достижений на благо Отечества!

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота П Р И К А З Ы В А Ю:

Главкомандующему Военно-Морским Флотом провозглашаю. Главный военно-морской парад в городе Санкт-Петербурге, парады военных кораблей в городах Балтийске, Владивостоке, Каспийске, Севастополе, Североморске, на территории пункта базирования Военно-Морского Флота в порту Тартус (Сирийская Арабская Республика).

Министр обороны  
Российской Федерации  
генерал армии С. Шойгу

### МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

#### НАД НЕЙТРАЛЬНЫМИ ВОДАМИ БАРЕНЦЕВА И НОРВЕЖСКОГО МОРЕЙ

Два стратегических ракетоносца Ту-160 дальней авиации выполнили 21 июля плановый полёт в воздушном пространстве над нейтральными водами акваторий Баренцева и Норвежского морей. Истребительное сопровождение обеспечивали экипажи самолётов МиГ-31 объединения ВВС и ПВО Северного флота. Продолжительность полёта составила более семи часов. На отдельных этапах маршрута российские стратегические ракетоносцы сопровождали истребители F-16 ВВС Норвегии. Экипажи дальней авиации регулярно совершают полёты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Чёрного и Балтийского морей, Тихого океана. Все полёты самолётов ВКС России выполняются в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства.

#### 201-Я РОССИЙСКАЯ ВОЕННАЯ БАЗА ПОЛУЧАЕТ СОВРЕМЕННЫЕ БМП

17 модернизированных боевых машин пехоты БМП-2М поступят на вооружение мотострелковых подразделений 201-й российской военной базы в Таджикистане до конца июля. По словам командующего войсками Центрального военного округа генерал-полковника Александра Лапина, это позволит существенно увеличить их боевые возможности при выполнении задач в любой обстановке. Новые боевые машины предназначены для замены устаревших образцов техники мотострелковых подразделений. БМП-2М имеет автоматическую систему управления огнём. Модернизированные БМП будут доставлены в Республику Таджикистан авиационным транспортом ВКС России.

#### ВООЕННУЮ СЛУЖБУ ОБЕСПЕЧАТ ПАРОМНОМУ ПЕРЕПРАВУ

Военные инженеры мотострелкового соединения общевойсковой общевойсковой бригады Центрального военного округа, дислоцированной в Амурской области, помогут жителям села Ушаково в организации паромной переправы через озеро Хуторское. Подразделение совершило марш в составе колонны из села Екатериновского на расстояние около 350 км. Военнослужащие будут обеспечивать паромную переправу жителей села Ушаково и их транспорта. Переправа будет осуществляться с помощью секций понтоно-мостового парка и специальных буксирных катеров БМК-130. Массовая перевозка груза составит около 20 тонн. Основную автодорогу к селу Ушаково Шимановского района разрушил июньский паводок в Примурье.

#### ОРГАНИЗОВАНЫ ПЕРЕЛЁТЫ НА ВСЕ УЧАСТКИ РЕКОНСТРУКЦИИ БАМА

Для обеспечения непрерывной работы по реконструкции Байкало-Амурской магистрали организуются непрерывное авиаобслуживание между участками строительства, расположенными в районах от посёлка Улак до города Февральска Амурской области. Воздушные перевозки осуществляются при помощи вертолётов ВКС Ми-8АМТШ и Ми-26. Вылет вертолётов судов — с аэродромов и вертолётных площадок, расположенных в населённых пунктах Украины и Огоров Амурской области. Протяжённость маршрута составляет около 350 км.

## Испытание огнём



Экипажи вертолётов армейской авиации ЗВО продолжают тушить пожары в карельских лесах

Олег ПОЧИННОК ★

Из-за лесных пожаров с 20 июля на территории Республики Карелия объявлен режим чрезвычайной ситуации. По решению министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Александр Журавлёв направил в район ЧС специально оборудованные вертолёты Ми-8 армейской авиации Ленинградской армии ВВС и ПВО для оказания помощи в тушении лесных пожаров.

В настоящее время на территории региона зафиксировано порядка 30 лесных пожаров. Тушение возгораний с вертолёта — работа сложная. Здесь экипажам нужны особые навыки. Нынешним летом экипажи армейской авиации ЗВО уже не раз демонстрировали своё умение в борьбе с беспощадной стихией.

«Многое значит тщательная предварительная подготовка к выполнению такого задания», — говорит командир вертолёта Ми-8 майор Александр Юфrikов. Экипажи заблаговременно на плановых

тренировках готовятся к тушению пожаров в труднодоступных местах».

Стоит отметить, что такие тренировки в армейской авиации округа проводятся регулярно и в полном объёме — угроза возгораний существует практически ежегодно. Поэтому экипаж вертолёта Ми-8 в составе майора Александра Юфrikова, лётчика-штурмана старшего лейтенанта Ильи Бурдакова и бортехника капитана Андрея Тихомирова в противостоянии со стихией чувствует себя уверенно.

Вылет на воздушную разведку, доклад о координатах очага возгорания, силе и направлении ветра, отработка полётов на низких высотах, в том числе с грузом на внешней подвеске, а также забор воды из водоёма беспосадочным способом и непосредственное применение специального водосливного устройства — все эти элементы экипажем отработаны до автоматизма. Помимо тушения очагов пожаров, экипажи армейской авиации готовы оперативно эвакуировать людей из опасной зоны беспосадочным способом с помощью шлангового подъёмного устройства. — на 3 стр.

## Высокие технологии под Андреевским флагом

Корабли вносят огромный вклад в планомерное обновление Военно-Морского Флота России

Александр ТИХОНОВ ★

Каковы нынешние возможности отечественного военного кораблестроения? Удаётся ли их сохранять в условиях пандемии COVID-19 и заданных темпами продолжит строительство новых подводных кораблей и подводных лодок? Как влияет внедрение цифровых и аддитивных технологий на эффективность производственного процесса? Об этом и многом другом рассказывает генеральный директор акционерного общества «Объединённая судостроительная корпорация» Алексей РАХМАНОВ. — на 4 стр.

## Бессмертный подвиг на берегах Днепра

Министерство обороны в очередной раз обнародовало уникальные архивные материалы

Марина ЕЛИСЕЕВА ★

В эти июльские дни 80 лет назад на территории Украины Красная Армия вела ожесточённые бои с немецко-фашистскими захватчиками. Кровавые сражения вписаны в историю как Киевская стратегическая оборонительная операция. Российское военное ведомство запустило новый мультимедийный раздел, посвящённый тем событиям. В интерактивной тематической подборке «Киевская оборонительная: бессмертный подвиг на берегах Днепра» представлены документы из фондов Центрального архива Минобороны России, свидетельствующие о массовом героизме защитников украинской столицы.

Руководствуясь планом военного нападения на СССР «Барбаросса», фашистское командование намеревалось к зиме захватить всю Украину, и особенно Донбасс, где находились угольные месторождения. Это позволило бы немецкой армии обеспечить себя топливом и продовольствием для продолжения войны на территории Советского Союза. — на 9 стр.

## Российские военнотруженики провели медицинско-гуманитарную акцию в провинции Хасеке

Совместное мероприятие медицинского отряда спецназначения и Центра по примирению враждующих сторон прошло в населённом пункте Сафия

Мария ТОМИЛЕНКО ★

Российский Центр по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев в Сирийской Арабской Республике продолжает работу, направленную на снижение напряжённости конфликта. В ходе совместной помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. — на 10 стр.

## ЗНАМЕНАТЕЛЬНО



## Учебную базу для омских кадет строят ударными темпами

Новый кадетский корпус в Омске возведут к Дню строителя

Антон АЛЕКСЕЕВ \*

В Омске завершается строительство военного городка кадетского корпуса. Высокий темп работ позволит воспитанникам 1 сентября начать учебный год на новых фундаментах довузовского образовательного учреждения Минобороны России. Заместитель министра обороны России Тимур Иванов в четверг проинспектировал состояние нового комплекса в ходе рабочей поездки в войска Центрального военного округа.

Строительно-монтажные работы по возведению объек-

тов городка будут завершены к Дню строителя, который, как известно, отмечается во второе воскресенье последнего летнего месяца. В этом году профессиональный праздник приходится на 8 августа.

С декабря прошлого года в Омске, на площади более 15 гектаров, развернуто масштабное строительство. Оно идёт ударными темпами. К 1 сентября текущего года с нулевого цикла будут возведены и сданы учебный корпус с музеем, библиотекой, интерактивным тиром, мастерскими и классами дополнительного образования, столовая, два

спальных корпуса, мелнпункт, крытый спортивный комплекс с залами для гимнастики, единоборств, а также игровых видов спорта.

Общая площадь возводимых зданий — более 58 тысяч квадратных метров, а площадь благоустройства территории — свыше 125 тысяч квадратных метров.

Важно отметить, что кадетский корпус в Омске станет первым довузовским учреждением Минобороны, возведённым менее чем за год в один этап, без разделения строительства и сдачи объектов на две очереди.

## ТОРЖЕСТВЕННО

## 325 лет флотских традиций и великих побед

С.С.С.Р.

Артиллерийский салют в честь 325-летия создания российского флота и пятого Главного военно-морского парада будет осуществлён из города-крепости Кронштадт, сообщил журналистам главнокомандующий ВМФ Николай Евменов. «В ознаменование 325-летия российского регулярного флота и в честь пятого Главного военно-морского парада Главным командованием Военно-Морского Флота принято решение в 22.00 25 июля 2021 года осуществить залповый артиллерийский салют из города-крепости Кронштадт», — сказал он. Салют начнётся по сигналу орудий из Петропавловской крепости, где орудийный выстрел произведут воспитанники Нахимовского военно-морского училища во главе с начальником этого учебного заведения вице-адмиралом запаса Алексеем Максимчуком.

Накануне в Санкт-Петербурге в рамках подготовки к Главному военно-морскому параду прошла тренировка, в которой приняли участие 48 боевых самолётов и вертолётов, в том числе самолёты Су-24М, Су-27, Су-30СМ, Су-33, Су-25, МиГ-29К, МиГ-31, противолодочные вертолёты Ил-38Н и Ту-142М3, самолёты амфибии Бе-200 и Бе-12, многоцелевые самолёты военно-транспортной авиации Ан-72 и Ан-140, а также вертолёты Ми-8, Ка-27М, Ка-28, Ка-29, Ка-31 и Ка-52К.

Большая репетиция военно-морского парада и военно-спортивного праздника, посвящённого Дню ВМФ России, прошла и на Северном море рейде Кольского залива. Началась репетиция с обхода строя кораблей на катере. В первую очередь был отработан элемент приветствия экипажей командующего флотом и ответа на поздравление с праздником — трёхкратное «ура». В парадном строю на рейде Кольского залива стояли два атомных ракетных подводных крейсера «Новомосковск» и «Казань», эсминцы «Адмирал Ушаков» и корабль Кольской флотилии разнородных сил.

В репетиции военно-спортивного праздника приняли участие эскадренный миноносец «Адмирал Ушаков», минно-тральная группа в составе морского траль-



щика «Владимир Гуманенко», базовых тральщиков «Соловешкинский» и «Евлия», малый противолодочный корабль «Снегосторок» и противолодочные вертолёты Ка-27, а также большой десантный корабль «Георгий Победоносцев» и десантные катера вместе с личным составом и техникой морской пехоты. Были отработаны маневрирование кораблей в акватории дома.

Военнослужащие Северного флота, задействованные в праздничных мероприятиях, прошли полную иммунизацию. Все были привиты вакциной «Спутник V». Как и в прошлом году, в Северном море будет организована прямая видеотрансляция мероприятий Дня ВМФ посредством интернета, что позволит зрителям следить за ходом праздника, не выходя из дома. Сто процентов личного со-

ем максимально исключены, все участники праздничных мероприятий находятся под пристальным наблюдением военных медиков.

На всех кораблях и причалах, где проходили мероприятия, были установлены информационные стенды с правилами поведения в общественных местах.

## Подготовка к празднованию Дня ВМФ проходит со строгим соблюдением комплекса мер противодействия угрозе распространения коронавирусной инфекции

морской бой, траление морских мин, поиск и атака условной подводной лодки противника с помощью авиации и надводными силами, а также ведение боя за высадку десанта на морское побережье. Генеральная репетиция всех праздничных мероприятий состоится в Северном море 23 июля по сценарию проведения Дня ВМФ России.

става экипажей кораблей и судов заблаговременно провакцинированы препаратами «Гам-КОВИД-Вак». Весь личный состав в полном объёме обеспечен средствами индивидуальной защиты — перчатками, медицинскими масками и антисептиками, контакты с другими военнослужащими, гражданами, персоналом и местным населением



## ПРЕВЕНТИВНО

## Только вакцина действительно защитит вас от COVID-19

В Вооружённых Силах России плановую ревакцинацию прошли свыше 22 тысяч человек

Александр ПИНЧУК \*

Основные усилия в борьбе с коронавирусом в Российской армии сейчас направлены на массовую ревакцинацию военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала. Для этого в военные округа и на Северный флот транспортируются новые партии вакцин — «Спутник V» («Гам-КОВИД-Вак»), разработанной Минобороны РФ совместно с Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи. Более 60 шприцов крови сдали военнослужащие Ульяновского соединения ВДВ для лечения тяжёлых больных ковид-пациентов. Для нужд регионов Минобороны передано более 77 тонн жидкого кислорода.

Как уже сообщалось, с 1 июля 2021 года в военно-медицинских организациях Минобороны России организована плановая ревакцинация против новой коронавирусной инфекции военнослужащих всех категорий, уже получивших полный курс вакцинации до 1 января 2021 года, а также членов семей, федеральных государственных гражданских служащих, граждан-

ского персонала и военных пенсионеров. В Вооружённых Силах России плановую ревакцинацию от COVID-19 прошли 22 164 человека. В соответствии с решением министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу Минобороны России оказывает помощь в обеспечении кислородом медицинских учреждений муниципальной и государственной систем здравоохранения за счёт производственных возможностей Воздушно-космических сил. К настоящему времени передано более 77 тонн жидкого кислорода для нужд регионов.

Ещё один вид помощи населению страны от Вооружённых Сил — донорство. Ульяновские десантники из состава гвардейского десантно-штурмового соединения уже повторно сдали донорскую кровь. Военнослужащие, гражданский персонал и члены их семьи бригады ВДВ приняли участие в благотворительной акции по добровольной сдаче крови для детских лечебных учреждений, а также плазмы для лечения пациентов с COVID-19 в Ульяновской области. Всего в акции приняли участие более 150 военнослужащих, лиц гражданского персонала и членов их семей, где каждый до-

бровольно сдал по 450 мл крови, тем самым проявив активную гражданскую позицию, не оставив в стороне от чужой беды. В соответствии с решением министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу Минобороны России оказывает помощь в обеспечении кислородом медицинских учреждений муниципальной и государственной систем здравоохранения за счёт производственных возможностей Воздушно-космических сил. К настоящему времени передано более 77 тонн жидкого кислорода для нужд регионов.

## Десантники соединения пополнили банк крови Ульяновской областной станции переливания крови более чем на 60 литров

Руководитель выездной бригады Ульяновской областной станции переливания крови Илья Воронников поблагодарил представителей крылатой гвардии за неоценимый вклад в борьбу с коронавирусом.

— Я хочу выразить огромную благодарность командованию соединения ВДВ и конкретно этого подразделения за то, что они предоставили такую возможность в это тяжёлое время для всех нас.

Спасибо за то, что десантники пришли нам на помощь. Когда мы обратились к ним, они незамедлительно откликнулись на нашу просьбу и оказали нам помощь в качестве массовой сдачи крови. Эта кровь будет востребована не только для тяжёлых больных, но и для других пациентов, — отметил Воронников. Он также добавил, что среди ульяновских десантников есть военнослужащий, который сдал

нуждающимся больным, — рассказал командир медицинской роты капитан Тамаран Баташев.

Своё мнение о происходящей акции также высказал начальник стрелковой роты Ульяновского отдельного гвардейского десантно-штурмового соединения гвардии ефрейтор Алексей Шабазев.

— Я — почётный донор Российской Федерации. У меня более 150 кроводач. Помогать людям в сложной ситуации считаю своим долгом, поэтому и участвую в этой акции помощи, — сказал десантник.

Перед сдачей десантники заполнили анкеты, предварительно пройдя обследование у терапевта, сдали необходимые анализы на определение группы крови, её резус-принадлежности, уровня гемоглобина, в том числе и на наличие в крови антител к новой коронавирусной инфекции.

Всего десантники соединения пополнили банк крови Ульяновской областной станции переливания крови более чем на 60 литров. После лабораторного исследования полученную кровь и её компоненты направят по назначению в лечебные учреждения Ульяновской области.

Продолжается вакцинация военнослужащих и членов их семей, гражданского персонала от новой коронавирусной инфекции в Южном военном округе. На данный момент двумя компонентами препарата «Спутник V» вакцинировалось более 245 тысяч человек, из них более 155 тысяч — военнослужащие и члены их семей, свыше 33 тысяч — гражданский персонал. Также прививку сделали обучающиеся в военных образовательных учреждениях, сотрудники организаций Минобороны России, наёмный персонал военного округа.

Вакцинация проводится на базе филиалов окружного военного клинического госпиталя ЮВО и медицинских подразделений соединений и воинских частей объединённого округа.

Перед введением вакцины специалисты медицинской службы проводят информирование пациентов о важности и безопасности «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V») на организм человека. Вакцинация осуществляется на добровольной основе и после подписания согласия на введение компонентов препарата. В течение получаса все получившие вакцину находятся под контролем врачей.

На территории военного округа развёрнуто более 40 прививочных пунктов и сформировано свыше 60 прививочных бригад, половина из которых — мобильные.



УМЕЛО

## Испытание огнём



Вылет на разведку с воздуха.

1 стр.

Нынешнее лето в Карелии аномально жаркое: дождей нет, и уровень грунтовых вод критически низкий. Каждый из действующих экипажей вертолётов в летнюю смену выполняет по несколько вылетов. Если 20 июля они произвели 11 сбросов воды общей массой свыше 26 тонн, то уже 22 июля, отработав две летние смены, совершили 30 сбросов воды общей массой более 62 тонн в Суоярвском районе Республики Карелия. Благодаря их действиям, в частности, был локализован лесной пожар на подступах к посёлку Найстеньярви и началось тушение очага.

Немаловажно и то, что за счёт постоянной воздушной разведки мест задымления удаётся обнаружить возгорание и своевременно осуществить приливку воды. Вертолёты во взаимодействии с силами МЧС также поддерживают усилия наземной группировки, которая борется со стихией. Тем более что ряд очагов горения находится в труднодоступной местности.

Отчасти выручает сама природа, Карелия — край озер. Но очень непростой, подлетает к небольшому по площади водоёму, заиспытывая для забора воды. На внешнем подвесе вертолётов Ми-8 применяется водоливное устройство ВСУ-5 ёмкостью 15 кубометров. Время полного заполнения всего

10–17 секунд, и сразу обратно — к очагу пожара. Помимо армейской авиации, решением командующего войсками ЗВО генерал-полковника Александра Журавлёва в район ЧС в Республике Карелия дополнительно направлено 100 военнослужащих и 10 единиц специальной техники, в том числе армейские машины для тушения пожаров.

По данным метеорологов, к выходным температура воздуха в Карелии вновь начнёт расти. Высокая температура прогнозируется до конца июля и весь август. Таким образом, пожароопасная обстановка в Карелии сохраняется. Значит, вертолётчики будут по-прежнему в полной готовности к укреплению опасной стихии.

### Действия экипажей армейской авиации ЗВО пожар на подступах к посёлку Найстеньярви удалось локализовать

В зависимости от обстановки группировка армейской авиации ЗВО, задействованная в борьбе с лесными пожарами, может быть усилена.

Тем временем авиация Минобороны России за сутки выполнила 36 сбросов воды для тушения крупных природных пожаров в Республике Саха (Якутия). Экипажи самолётов Ил-76 военно-транспортной авиации выполнили сброс более 335 тонн воды на очаги лес-

ных пожаров. Экипажи армейской авиации на вертолётах Ми-8 выполнили сброс 56 тонн воды, а также обеспечили перевозку 24 специалистов противопожарной службы и около 41,5 тонны грузов, и более 500 килограммов грузов.

Отмечается, что всего за время тушения пожаров в Якутии авиацией Минобороны РФ выполнено 279 сбросов порядка 3,5 тысячи тонн воды, а также перевезено 347 специалистов противопожарной службы и около 41,5 тонны грузов.

По поручению президента министром обороны РФ генералом армии Сергеем Шойгу были даны указания о создании авиационной группировки военного ведомства для помощи в борьбе с лесными пожарами в Якутии. В её состав входят вертолёты Ми-8 армей-

ской авиации и самолёты Ил-76 военно-транспортной авиации ВКС России. Самолёты Ил-76, задействованные в тушении пожара в Якутии, оборудованы выливными авиационными приборами (ВАП-2), ёмкостью 42 тонны, вертолёты Ми-8 оборудованы водосливными устройствами ВСУ-5 ёмкостью пять тонн, а летчики прошли соответствующую подготовку к выполнению подобных задач.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО

## Под неусыпным контролем

Российские миротворцы обеспечивают безопасность при установке современных солнечных панелей на сотовых вышки в отдалённых сёлах Нагорного Карабаха

Андрей ГАВРИЛЕНКО \*

В ходе работы сотрудники телекоммуникационных сетей в течение недели устанавливают солнечные панели для накопления электроэнергии и её бесперебойной круглосуточной подачи на вышки сотовой связи, расположенные вблизи линии соприкосновения в районах населённого пункта Джанатия Мардакертского района.



В совместном заявлении Президента Российской Федерации, президента Азербайджанской Республики и премьер-министра Республики Армения, с 00 часов 00 минут по московскому време-

Российскими миротворцами за последнее время обеспечено сопровождение шести колонн вооружённых сил Азербайджанской Республики: четыре через Лачинский коридор в северном

### Сотрудники телекоммуникационных сетей в течение недели устанавливают солнечные панели для накопления электроэнергии и бесперебойной круглосуточной подачи на вышки сотовой связи

ни 10 ноября 2020 года объявлено полное прекращение огня и всех военных действий в Нагорном Карабахе.

Для контроля за прекращением огня и военных действий в Нагорном Карабахе развёрнут миротворческий контингент Российской Федерации. На 27 наблюдательных постах российские миротворцы ведут круглосуточный мониторинг обстановки и контроль за соблюдением режима прекращения огня.

Напомним: в соответствии с договорённостями, указанными



и южном направлениях, одной колонны по маршруту Шуша — Красный Базар Каджар и одной в обратном направлении. Российские миротворцы обеспечивают безопасное перемещение граждан.

Инженерно-сапёрные группы российского миротворческого контингента продолжают разминирование объектов и местности. За минувшие сутки от неразорвавшихся боеприпасов и взрывоопасных предметов очищено 3 га территории в Мартунинском районе. Всего же с 23 ноября 2020 года от неразорвавшихся боеприпасов очищено 2198,5 га территорий, 657,3 км дорог, 1897 зданий, обнаружено и обезврежено 25 677 взрывоопасных предметов. Для координации усилий по предупреждению возможных инцидентов в зоне ответственности российского миротворческого контингента поддерживается непрерывное взаимодействие с генеральными штабами вооружённых сил Азербайджана и Армении.

НЕЗАБЫВАЕМО

## На БАМ их звало сердце

В Москве состоялась встреча ветеранов, участвовавших в строительстве Байкало-Амурской магистрали

Андрей ГАВРИЛЕНКО \*

Одним из участников мероприятия, проведённого в Главном управлении начальника Железнодорожных войск РФ, стал Герой Социалистического Труда генерал-полковник Григорий Коганько. В первый с 1981 по 1984 год он командовал 39-й отдельной железнодорожной бригадой, которая была награждена Высшим мундштуком СССР «За мужество и высокий трудовой героизм, проявленные при строительстве БАМа». С 1992 по 2008 год Григорий Иосифович был директором Федеральной службы ЖДВ — командующим ЖДВ РФ.

Во встрече принял участие и генерал-лейтенант Виктор Якименко, который на БАМе был начальником политического отдела — заместителем командира 39-й бригады по политической части. Его должность перед увольнением в запас — заместитель директора Федеральной службы ЖДВ — командующего ЖДВ РФ по воспитательной работе.

Гостями встречи стали: генерал-майор Валерий Миренков, занимавший должность командира 35-го железнодорожного корпуса, славившегося БАМ в постоянную эксплуатацию; полковник Сергей Даниленко, занимавший должности начальника управления эксплуатацией подвижного состава командования ЖДВ, командира полка; Николай Чумак, который на БАМе был начальником отдела мостов 1-го железнодорожного корпуса. Последние должности Николай Андреевич Чумак перед увольнением в запас — начальник отдела мостов командования ЖДВ. Участники мероприятия отметили, что Байкало-Амурская магистраль не имеет равных себе по сложности топографических



и инженерно-геологических условий. Они подчёркивали: её соорудили не по принуждению, а по зову сердца.

Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР № 561 1974 года подождало начало строительства невиданной в мире по масштабам и трудностям железной дороги. Строительство БАМа стало последней всенародной стройкой Советского государства. Магистраль — это детине всех советских республик, краёв, областей. Проложить трассу предстояло через вековую тайгу, по совершенно безлюдной на сотни километров местности, пересекая горы, множество рек, в полосу суровых климатических

условий. В конце ноября 1974-го на стройку пошли первые эшелоны. Размах, масштаб выдвинул бы таков, что его можно приравнять к фронтовой операции периода Великой Отечественной войны.

За 15 лет баумовской эпопеи личный состав ЖДВ и шешских организаций построил 1465,7 км главного пути и более 445 км — станционных. Выполнено свыше 220 млн. куб. м земляных работ, построено 1164 искусственных сооружений, в том числе 37 больших и 271 средний мост, проложено 1581,4 км кабельных линий связи, возведено 413,4 тыс. кв. м жилья, 23 школы, 22 детских сада

и ряд других объектов. Вступили в строй железнодорожный узел Ургал II, 21 станция и 59 разъездов.

Велик вклад в победу на БАМе каждого война и гражданского

ую оценку руководства страны. Орденами за строительство Восточного участка БАМа были награждены свыше тысячи человек. Более 56 тысяч военнослужащих Железнодорожных войск удостоились медали «За строительство Байкало-Амурской магистрали». 25 офицерам-комсомольцам, отличившимся на БАМе, были присуждены премии Ленинского комсомола в области производства, а генералом и офицером ГИ. Коганько, В.В. Куприянову, М.К. Макареву, С.Н. Пальмучу, А.А. Шанцеву присвоено звание Героя Социалистического Труда. Генерал В.А. Васильев и капитан А.Б. Чулаков стали лауреатами Государственной премии СССР.

С самого начала строительства с полной отдачей трудились штабы, производственные и технические отделы, службы тыла и материально-технического снабжения. Благодаря их труду была образована организованная и в срок проведена передислокация войск, налажены быт и боевая учёба. При строительстве совершенствовалась оргструктура частей, была налажена устойчивая связь, осуществлялось всестороннее обеспечение частей и подразделений.

Слаженно и оперативно работал аппарат Главного управления Железнодорожных войск, основой для которого было перспективное и оперативное планирование, действенное решение массы возникавших вопросов и оказание необходимой помощи частям и соединениям. Большую помощь войскам на БАМе оказывали Тыл Вооружённых Сил СССР, Дальневосточный военный округ. Трасса Восточного участка БАМа проходит

Бурея, Амгунь и другие. Трасса проходит по вечной мерзлоте, морозы здесь достигают 60 градусов, снежный покров залегает 160–170 дней. Голодовая амплитуда колебания температуры 98 градусов по Цельсию. Однако войны-железнодорожники достойно выполнили поставленные перед ними государственные задачи.

Строительство Восточного участка БАМа позволило войскам накопить опыт управления соединениями и частями при строительстве 1500-километрового железнодорожного направления в суровых климатических условиях Забайкалья и Дальнего Востока, ведения работ на широком фронте, организации перемещения частей на участки работ.

Командиры и инженеры-мостовики в тесном сотрудничестве с учёными внедряли прогрессивное направление при создании искусственных сооружений. Вместо массивных фундаментов и монолитных опор стали применять опоры столбового типа, что позволило на 30 процентов снизить трудозатраты и на 30–40 процентов объёмы кладки.

Строительство БАМа не освобождало соединения и части от их боевого предназначения — обеспечения боевой и мобилизационной деятельности Вооружённых Сил государства. Боевая учёба на БАМе проводилась со всеми категориями военнослужащих. Это были штабные тренировки, командно-штабные и тактико-специальные учения по планам. Дальневосточного военного округа, Главного управления Железнодорожных войск. Так, например, на итоговой проверке в октябре 1980 года, про-

### Строительство Байкало-Амурской магистрали не освобождало соединения и части от их боевого предназначения — обеспечения боевой и мобилизационной деятельности Вооружённых Сил государства

специально, принимавших непосредственное участие в стройке, замечен и значителен вклад и тех, кто работал на БАМе и для БАМа в других местах. Труд военных железнодорожников получил высо-

по труднодоступным районам Хабаровского края и Амурской области, пересекает четыре горных хребта, сотни волных преград, среди которых крупные реки: Гилой, Зея, Селемджа,

ведённой Главной инспекцией Министерства обороны, четыре железнодорожные бригады и пятнадцать отдельных батальонов показали отличную боевую и специальную выучку.

## МАСШТАБНО

## Высокие технологии под Андреевским флагом

С.С.С.Р.

— Алексей Львович, предлагаю начать нашу беседу с вклада возглавляемой нами корпорации в укрепление обороноспособности нашей страны, в оснащение Военно-Морского Флота России новыми кораблями и напомним нашим читателям о переданных заказчику в последние годы изделиях ОСК.

— ОСК — производитель одних из самых грозных морских боевых машин в мире. Это не только наша оценка, это подтверждается всё возрастающими успехами военно-технического сотрудничества. Подтверждается и опытом боевых действий, в частности выполнением боевых заданий кораблями и подводными лодками производства ОСК в Сирийской Арабской Республике.

Обеспечение российского ВМФ новейшими образцами техники — наша ключевая задача. Только за 2020 год было завершено строительство и ремонт 11 кораблей и судов (9 построено и 2 отремонтировано) для отечественного флота. В этом году флот получит ещё 10 единиц техники (7 новых и 3 после ремонта).

Мы используем самые современные материалы, такие как, скажем, композиты. Примером может служить трапачи проекта «Александрит». В 2016 году со-



Алексей РАХМАНОВ.

— Пандемия новой коронавирусной инфекции стала крайне серьёзным вызовом для всего человечества. Она заставила менять представления о национальных границах, эффективности тех или иных экономических механизмов в период кризиса, о поведении каждого из нас на работе и в быту. Введение национальных локдаунов разными странами «схлопнуло» по некоторым оценкам, не менее 12 процентов мирового ВВП.

ся организации обслуживания вооружения и техники на протяжении всего их жизненного цикла. Алексей Львович, а Объединённой судостроительной корпорации уже удалось эффективно выстроить всю эту цепочку во взаимодействии с военным ведомством?

— Для того чтобы цепочка работала без сбоев в рамках жизненного цикла, должно происходить проектирование, потом строительство, потом формирование крупной серии кораблей. А к завершению жизненного цикла этого поколения — проектирование следующего. Чтобы к моменту выхода техники на утилизацию началось замещение.

Раньше нам часто приходилось сталкиваться с ситуацией, когда заказчик начинал перепроектирование корабля уже в процессе строительства, что сразу сказывалось и на сроках сдачи, и на перспективах серийности, и на стоимости изделия.

в таком режиме позволила ускорить производство, существенно уменьшив непроизводительные трудозатраты на стапеле.

Из других важных новостей отмечу всё более широкое применение аддитивных технологий. Что, в свою очередь, формирует совершенно иные подходы к производству многих компонентов техники. В ОСК развитие аддитивных технологий выделено в отдельное направление, работа по которому ведётся с 2017 года: от производства прекурсоров и оборудования аддитивного производства до сертификации технологий и изделий.

К примеру, в прошлом году нашей «Звездочке» были переданы две установки по ремонту и выпариванию крупногабаритных изделий судового машиностроения, разработанные Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом. Сейчас уже выпарены опытные образцы изделий. Другой

обойтись без создания мощных игровых, закрывающих определённые отрасли, способных выстраивать на своём направлении индустриальную техническую политику. Необходимо найти баланс между казимонопольным положением такого национального чемпиона и объёмом производства, обеспечивающим окупаемость инвестиций.

К примеру, мы видим настоятельную необходимость в формировании рынокообразующего игрока в сегменте судового комплексного оборудования (СКО). В наш мейкерс-лист на прошлый год были включены 113 российских поставщиков СКО. Мы поддерживаем компании в открытии ОКР по разработке российских аналогов иностранных образцов и постановке их на производство.

И всё же пока зачастую уровень локализации устанавливаем не мы, а наш заказчик, который диктует

— Президент России Владимир Путин не раз обращал внимание на необходимость решать проблемы диверсификации в высокотехнологичных отраслях ОПК в рыночных условиях. Обладает ли ОСК серьёзным заданием в этой области? Насколько оборонка в целом способна стать локомотивом в развитии гражданского сектора промышленности?

— Президентом России поставлены задачи по всё более активному использованию таких уникальных транспортных коридоров, как Северный морской путь и Единая глубоководная система европейской части России. Их выполнение во многом связано с тем, насколько судостроительная отрасль готова обеспечить потребности компаний в транспортном и обслуживающем флоте на упомянутых направлениях.

Это значит, что ледоколы и суда ледовых классов, суда антоуглубления, буксиры, ледокаспельную технику, а также грузовые суда — всё это надо будет строить, чтобы заместить выбывающий устаревший флот и расширять грузооборот.

Как следствие — вчерашние глубоко военные верфи получают и гражданские заказы, а те, кто уже имел опыт коммерческого судостроения, увеличивает загрузку «гражданской».

Есть свежий успешный опыт перестройки строительств рыболовных судов, технология создания которых на отечественных верфях была утрачена несколько десятилетий назад.

Забрала государственная

программа «кют под киль», уязвляющая получение клят на вылов с размещением заказов на отечественных верфях. В результате заказы пришли на верфи ОСК, сейчас строят больше 40 рыбоуловных судов разных типов.

— Значительный вопрос

о сфере не менее важной, о духовной. Конкретнее — о традициях служения Отечеству, которые славятся не только Вооружённые Силы, но и оборонно-промышленный комплекс России. Что делается сегодня в ОСК для сохранения исторической памяти? Для героико-патристического воспитания нового поколения оборонщиков, которым не довелось пройти через испытания ни Великой Отечественной, ни холодной войны?

К 75-й годовщине Победы ОСК подготовила проект «Корабелы Великой Победы», рассказывающий о работе и жизни корабелостроителей в грозный период Великой Отечественной войны.

Был создан специальный портал, на котором мы собрали материалы о деятельности предприятий, в дальнейшем вошедших в корпорацию, о трудовом подвиге корабелов, о боевых кораблях, принимавших участие в защите страны.

Ведь в условиях острой нехватки мощностей, ресурсов, людей наши предшественники продолжали свою работу, создавая и возвращая в строй корабли, выпускающую необходимую фронтную продукцию. Вместо успешных на фронт мужчин к станкам нередко ставили женщины и дети. Например, в какой-то момент из 6500 рабочих на «Севмаше» было только 500 человек взрослых.

При участии подразделений по управлению персоналом — как в головной компании, так и на предприятиях — мы продолжаем рассказывать о примерах изобретательности, трудолюбия, самоотверженности корабелов во времена Великой Отечественной войны. Таких примеров было с избытком.

Беседу вёл Александр ТИХОНОВ  
Фото пресс-службы АО  
«Объединённая судостроительная корпорация»

## В этом году флот получит 10 единиц техники (7 новых и 3 после ремонта)

стоялась передача ВМФ головного корабля проекта, а в этом году уже шестой трапачи с самым большим в мире корпусом из монолитного стеклопластика готовится к швартовным испытаниям.

Нами была усовершенствована технология серийного строительства атомных подводных лодок 4-го поколения. В прошлом году вошёл в состав флота головной крейсер проекта 955А «Князь Владимир» (четвёртая субмарина проекта «Борей»). А в этом — вторая АПЛ проекта 885М «Ясень» — «Казань».

Развёрнуто серийное строительство надводных кораблей класса «корвет» и «фрегат». В прошлом году дан первый серийный фрегат проекта 22350 «Адмирал Касато-

Естественно, такие масштабные процессы не могли не оказывать влияния и на жизнь ОСК.

Последствия закрытия границ и связанные с этим производственные проблемы не заставили себя ждать: часть иностранных подрядчиков отодвинула сроки выполнения работ, многие специалисты не приехали для осуществления пуско-наладки и так далее. Однако мы постарались так скорректировать свои подходы, чтобы это минимально отразилось на сроках наших собственных обязательств.

Одновременно были приняты все необходимые меры по обеспечению безопасности людей в части организации раздачи средств индивидуальной защиты, централизованного тестирования,



Сейчас мы гораздо ближе к тому, чтобы наладить первый алгоритм взаимодействия. Так, успешно создана серия подводных лодок проекта 636 для Черноморского флота, и сейчас строится вторая — для Тихоокеанского. То же самое можно сказать и о надводных кораблях, приведя в пример корветы проекта 20380 (которые строят два наших предприятия — в Санкт-Петербурге и на Дальнем Востоке) или инновационные трапачи с корпусом из стеклопластика проекта 12700.

Мы же в ОСК приняли «Комплексную концепцию цифровой трансформации», в соответствии с которой теперь выстраиваем работу всех предприятий корпорации. Цель — выйти на обеспечение всех этапов жизненного цикла кораблей и судов на основе виртуальных систем моделирования и 3D-проектирования.

— Вы привели один из примеров инноваций в кораблестроении — использование композитного материала в изготовлении корпуса трапачи. Хотелось бы в связи с этим продолжать тему влияния научно-технического прогресса на работу оборонной отрасли. Алексей Львович, на какие технологические вызовы, по вашему мнению, предстоит ответить в ближайшие годы российскому ОПК? Каково ваше видение будущего оборонной промышленности в связи с ростом возможностей искусственного интеллекта, роботизацией производства и цифровой трансформацией технологических процессов?

— Привычный многим поколениям корабелов облик судостроения уходит в прошлое. Меняются материалы, технологии, подходы к организации производства. Магистральное направление и главный «агент будущего» — цифровая трансформация. Она, можно сказать, на атомарном уровне меняет природу отрасли — как техническую, так и коммерческую её составляющие: и в плане условий работы, взаимодействия проектантов и строителей, и в части создания рынков. Она же закладывает технологическую основу и для контрактов жизненного цикла.

Подсчитано, что внедрение цифровых технологий снижает затраты на создание кораблей и судов как минимум на 10–15 процентов.

На некоторых наших предприятиях цифровая трансформация уже «дала всходы». Например, на «Севмаше» действует система подготовки производства на основе трёхмерных моделей. Там был создан первый в России цифровой макет атомной подлодки, включивший весь набор проектных данных, по которому осуществлялась компоновка отсеков. Обработка конструкций корабля

пример — получение на «Севмаше» опытного образца турбинного колеса. Удалось снизить его массу на 75 процентов и сократить цикл производства с месяца до недели.

Рассчитываем, что из проекта по аддитивным технологиям постепенно вырастет инженерно-технологический центр аддитивных технологий ОСК. Он будет аккумулировать компетенции в области аддитивных технологий по материалам, сертификации технологий, обучению и трансформировать их в центры

состав изделия. И если он настанет на импортном оборудовании, мы не можем ему отказать.

Хотелось бы услышать ваше мнение и относительно инициатив Минобороны России о создании научных и научно-производственных рот...

— В своё время ОСК активно поддержала эту инициативу. В этом году Объединённый учебный центр ВМФ в Северодвинске должен принять уже шестой набор призывников — тех, кто будет слу-

## Внедрение цифровых технологий снижает затраты на создание кораблей и судов как минимум на 10–15 процентов

компетенций ОСК по движению, машинистскому и т.д.

В последние годы немало говорится о проблеме импортозамещения, возникшей в связи с недружественной позицией западных стран в отношении России, особенно после Крымской весны 2014 года.

Говоря шире, речь идёт об обеспечении технологической независимости нашей страны. На каком этапе решения этого вопроса мы сегодня находимся?

Российская наука и промышленность способны решить задачу импортозамещения и локализации. Во многих сегментах уже есть значительные успехи, где-то ещё нужно подлазить. Но главное, что хочется здесь сказать: нам не

жить в нашей научно-производственной роте «Севмаш».

Традиционно призывники проходят курс молодого бойца, принимают присягу и приступают одновременно к службе в рядах Вооружённых Сил и к работе на «Севмаше».

Бойцы научно-производственной роты зачастую проявляют себя не только на службе, но и на производстве — при строительстве новейших атомных подводных лодок. По нашей статистике, после демобилизации преданных призывов порядка 80 процентов ребят возвращались на предприятие. И это важный маркер того, что программа научно-производственных рот работает.



нов — корабль дальней морской зоны с мощным ракетным вооружением. Минобороны заказало ещё два таких фрегата, которые станут седьмым и восьмым представителями этого типа кораблей.

Мы же ждём, что после окончания модернизации нашей Северной верфи площадка приступит к ускоренному созданию фрегатов модернизированного проекта 22350М — ещё более мощных и хорошо вооружённых.

— Госбюроизказ ОСК выполняет, производственные мощности загружены на годы вперёд, занятость персонала обеспечена... То есть можно говорить о преодолении корпорацией последствий двух волн пандемии COVID-19?

соблюдения дистанцирования. В ОСК и сейчас в наличии более 3 млн масок и более 10 тысяч литров антисептиков, готовых к использованию в любой момент.

— Сказалась ли сложная эпидемиологическая ситуация на темпах проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на серийном производстве?

— Нам удалось не допустить массового заболевания сотрудников и одновременно не slowing график работы. Ни научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, ни серийное производство заметно не пострадали.

— В Министерстве обороны сегодня большое внимание уделяет-





СОСТАЯТЕЛЬНО

# Финалисты «сапёрного триатлона»

Лучшие расчёты минно-разыскной службы инженерных войск определены в финале конкурса «Найти и обезвредить»

Григорий ЕГОРОВ \*

На протяжении четырёх дней участники всеармейских состязаний из состава инженерных частей центрального подчинения, из воиновых округов и Северного флота демонстрировали мастерство и выучку на базе 66-го учебного центра инженерных войск. Вожатые со своими верными друзьями составили на полосу препятствий, в приёме навыков — общед и специализированной дрессировки. А в финале расчёты сошлись в самом зрелищном и динамичном испытании — «сапёрном триатлоне» со стрельбой.



Но вернёмся к началу соревнований. В первый день команды участвовали в эстафете с прохождением полосы препятствий. Скорость и отточённость в действиях каждого расчёта показаны настроями на победу и командный дух всех участников конкурса. Согласно подсчётам судейской коллегии, лучшие результаты в этом испытании показала команда Международного противоминного центра ВС РФ, второе и третье места разделили между собой представители 66-го учебного центра и Северного флота.

На втором этапе участники отработали упражнения общед и специализированной дрессировки, который включает команды общего послушания. Тройку лидеров на этот раз возглавила команда 1-й отдельной инженерно-сапёрной бригады из Муромы. Северный флот не отставал и здесь — за командой плотно закрепилась вторая строчка общего рейтинга. Третье же место в тот день завоевала команда Южного военного округа.

Не ограничиваясь общим курсом, участники соревнований отработали специальный курс дрессировки, где служебная собака, выйдя с вожатым на минное поле, должна была обнаружить взрывчатку, осудившим и сым. И так, первая тройка: ефрейтор Даниил Симонов (66-й учебный центр), матрос Алексей Гончаров (Северный флот) и сержант Самуил Самуилов (Международный противоминный центр).

Выстрел! И команды с полной самоотдачей устремились к победе. Погодные условия вносят коррективы в прохождение дистанции, но даже в такую жару

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

На огневом рубеже каждый военнослужащий должен поразить пять мишеней, за один промах судья добавляет 10 штрафных секунд — именно столько расчёт задержится

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

На огневом рубеже каждый военнослужащий должен поразить пять мишеней, за один промах судья добавляет 10 штрафных секунд — именно столько расчёт задержится

## Победа команды — это заслуга собак, а их подготовка — заслуга вожатых

ра, Международного противоминного центра и Северного флота.

...Расчёты выходят на старт — военнослужащие батальона, мотоносителей, могут четвероногих напарников с трибуны криками и аплодисментами поддерживают друга, осудившим и сым. И так, первая тройка: ефрейтор Даниил Симонов (66-й учебный центр), матрос Алексей Гончаров (Северный флот) и сержант Самуил Самуилов (Международный противоминный центр).

Выстрел! И команды с полной самоотдачей устремились к победе. Погодные условия вносят коррективы в прохождение дистанции, но даже в такую жару

на рубеже, пропуская вперёд боее меток сопоников.

И вот участники выходят на третий этап — канатная переправа. Сложное испытание, требующее от вожатых не только скорости, но и физической выносливости. Пока в лидерах ефрейтор Даниил Симонов (66-й учебный центр), матрос Алексей Гончаров (Северный флот) и сержант Самуил Самуилов (Международный противоминный центр). Стартует ефрейтор Виктор Белик и его немецкая овчарка Брутал. Мгновением позже к старту выходят старший матрос Даниил Феоктистов с Сайгаком

и рядовой Павел Шёголев с собакой по кличке Тоскана. Уже со второго старта команда 66-го учебного центра инженерных войск вырывается в явные лидеры. Острезвившись, расчёты направляются к канатной переправе. На этом этапе команда Северного флота теряет очень много времени. При выполнении упражнения у старшего матроса Даниила Феоктистова сложилась нештатная ситуация: канат попал в ролики и двигаться дальше вожатый не может. На выручку участнику приходит бригада технической помощи.

В это время сержант Виктор Белик и рядовой Павел Шёголев, преодолев минное поле, выходят в волной преграде. На старте их ждут колёса — тройка третьего, решающего забег. Постепенно каждый участник второй тройки передаёт эстафету: сержант Белик — старшему сержанту Алиеву, рядовой Шёголев — ефрейтору Кашеинову, и вот к финишу прибывает старший матрос Феоктистов. Несмотря на техническую проблему, он уверенно преодолел остаток триатлонной трассы и передал эстафету матросу Шихмурзаеву.

Тройка устремилась вперёд. Дистанция один километр пройдена. Выстрел, второй, третий. И расчёты на канатной переправе. В этот раз обошлось без казусов. В воду прыгают старший сержант Асан Алиев и его Флорида. Собака с первых метров устремилась вперёд.

На последних метрах перед финишем уже никто не сомневается, что победу в первом конкурсе среди расчётов минно-разыскной службы одержит команда 66-го учебного центра инженерных войск. Второе место досталось Международному противоминному центру, а третье с достоинством заняли расчёты Северного флота.

и рядовой Павел Шёголев с собакой по кличке Тоскана.

Уже со второго старта команда 66-го учебного центра инженерных войск вырывается в явные лидеры. Острезвившись, расчёты направляются к канатной переправе. На этом этапе команда Северного флота теряет очень много времени. При выполнении упражнения у старшего матроса Даниила Феоктистова сложилась нештатная ситуация: канат попал в ролики и двигаться дальше вожатый не может. На выручку участнику приходит бригада технической помощи.

В это время сержант Виктор Белик и рядовой Павел Шёголев, преодолев минное поле, выходят в волной преграде. На старте их ждут колёса — тройка третьего, решающего забег. Постепенно каждый участник второй тройки передаёт эстафету: сержант Белик — старшему сержанту Алиеву, рядовой Шёголев — ефрейтору Кашеинову, и вот к финишу прибывает старший матрос Феоктистов. Несмотря на техническую проблему, он уверенно преодолел остаток триатлонной трассы и передал эстафету матросу Шихмурзаеву.

Тройка устремилась вперёд. Дистанция один километр пройдена. Выстрел, второй, третий. И расчёты на канатной переправе. В этот раз обошлось без казусов. В воду прыгают старший сержант Асан Алиев и его Флорида. Собака с первых метров устремилась вперёд.

На последних метрах перед финишем уже никто не сомневается, что победу в первом конкурсе среди расчётов минно-разыскной службы одержит команда 66-го учебного центра инженерных войск. Второе место досталось Международному противоминному центру, а третье с достоинством заняли расчёты Северного флота.

«Если честно, то спортивный интерес у нас был на втором плане. На первом всё же — сплочение коллектива, — рассказывает участник команды-победителя сержант Виктор Белик. — Конкурс проводится в первый раз, отношение к другим командам было не столько соперническое, сколько дружеское». Из всех семи лет, что он знаком с Бруталом, шесть они работают вместе и, как признаётся сам вожатый, жизни друг без друга уже не представляют.

В целом все участники конкурса отметили отличную работу своих четвероногих напарников. «Они настоящие друзья, поддерживали, вытаскивали из сложных ситуаций, — подчеркнул капитан команды 66-го учебного центра лейтенант Александр Игнатьев. — Победа нашей команды — это заслуга собак, а их подготовка — заслуга вожатых. Работаем в одной связке».

На торжественной церемонии награждения медали и дипломы победителям конкурса вручал начальник инженерных войск ВС РФ генерал-лейтенант Юрий Ставицкий. «Поскольку конкурс имеет пробный характер, впереди нас ждёт немало доработок и изменений, — отметил он. При этом главные преимущества конкурса — самостоятельность и обмен передовым опытом — останутся неизменными.

Стоит также отметить, что за выступлениями лучших расчётов минно-разыскной службы в финальный день состязаний наблюдали участники сбора руководящего и командного состава военных округов, Северного флота, соединений и воинских частей инженерных войск, ветераны.

Фото Анны НЕВЛЕВНОЙ  
Никола-Урюмино,  
Московская область



## МАСТЕРСКИ

# За ветровым стеклом

Ежедневно военнослужащие отдельного автомобильного батальона Балтийского флота отправляются в рейсы для перевозки имущества и боеприпасов

Юрий ДМИТРИЕВ

Практически каждый день в рейс выезжают в бойцы автомобильной роты под командованием капитана Егора Радзигина. Сегодня, например, военные автомобилисты на четырёх КамАЗах заправили десантной роты в воинские части, а также транспортируют грузы для обустройства палаточного и военных городков.

Свои задачи личный состав выполняет на высоком профессиональном уровне. Только за 2020 год общий пробег в автомобиле составил 955 876 километров, было перевезено свыше 62 тысяч тонн различных грузов. Но в череде будней случаются и яркие моменты. Командир вспоминает, как несколько лет назад в Кашире Московской области группа военнослужащих под его руководством заняла 2-е место в конкурсе Западного военного округа на лучшее автомобильное отделение.

В роте много водителей со стажем. Среди них командир выделяет контрактников старшину 2-й статьи Анатолия Кусенко, который особенно часто колесит по дорогам Центральной России, перевозит имущество в интересах Балтийского флота, командира отделения старшего сержанта Ивана Минина, привлекаемого к транспортировке опасных грузов, а также ефрейтора Константина Рубанова и рядового Рамзана Ханкеева, за плечами которых не одна сотня километров за рулём большегрузных машин.

— Выезды проходят без капризов, потому что мы заранее тщательно готовим технику. Помощники в рейс случаются крайне редко, — продолжает рассказ командир роты.

Капитан Егор Радзигин проводит службу вместе с братом заместителем командира батальона по вооружению — прапорщиком 2-й статьи капитаном Даниилом Радзигиным. Они родились с разницей в полчаса. Оба окончили Общевойсковую академию Вооружённых Сил, получили специальность военных инженеров. После пуга оказались на Балтике. До автобата

проходили службу в ремонтно-восстановительном батальоне, мотоносителей, могут четвероногих напарников с трибуны криками и аплодисментами поддерживают друга, осудившим и сым. И так, первая тройка: ефрейтор Даниил Симонов (66-й учебный центр), матрос Алексей Гончаров (Северный флот) и сержант Самуил Самуилов (Международный противоминный центр).

Выстрел! И команды с полной самоотдачей устремились к победе. Погодные условия вносят коррективы в прохождение дистанции, но даже в такую жару

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

На огневом рубеже каждый военнослужащий должен поразить пять мишеней, за один промах судья добавляет 10 штрафных секунд — именно столько расчёт задержится

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

На огневом рубеже каждый военнослужащий должен поразить пять мишеней, за один промах судья добавляет 10 штрафных секунд — именно столько расчёт задержится

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

проходили службу в ремонтно-восстановительном батальоне, мотоносителей, могут четвероногих напарников с трибуны криками и аплодисментами поддерживают друга, осудившим и сым. И так, первая тройка: ефрейтор Даниил Симонов (66-й учебный центр), матрос Алексей Гончаров (Северный флот) и сержант Самуил Самуилов (Международный противоминный центр).

Выстрел! И команды с полной самоотдачей устремились к победе. Погодные условия вносят коррективы в прохождение дистанции, но даже в такую жару

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

сдаваться не собирается никто — ни вожатый, ни собака. Расчёты скрываются в лесной чаще, откуда доносится выстрелы — этим участникам возмещают зрителей о выходе на огневую рубеж. Первый расчёт уже приступил к выполнению упражнения, значит, километр позад.

чтобы двигатель не заглохнул. Если бы такое произошло, то, конечно, машину бы эвакуировали, но драгоценное время было бы потеряно. В Острогожские военные водители соревновались и в автомобильной эстафете на двухосных, трёхосных КамАЗах и легковых автомобилях. Призов батальоны не завоевали, но мастерством блеснули.

— Хотелось бы поучаствовать и в международных состязаниях военных автомобилей, признался сержант Резин. — Но для этого надо выиграть конкурс в масштабе Вооружённых Сил. Кстати, недавно Сергей вновь отправился в Воронежскую область, где принимает участие в соревнованиях ВС РФ «Мастера автобронетанковой техники». Может, на этот раз опытный водитель с Балтики уловит удачу.

Резин служит на Балтийском флоте более 13 лет. Контракт заключил в 2009 году после срочной службы в автомобильном батальоне. Родом Сергей из Вардлея Калининградской области. Его отец, Пётр Михайлович, работает механиком-водителем. За баранкой большегрузного авто многие годы провёл и дедушка Миша. Так что управление автобронетанковыми средствами у Резина в крови.

С детства Сергей был увлечён техникой. Вместе с отцом чинил машины. Когда родители позарили парню мотоцикл, подросток ради интереса, приём без посторонней помощи, разобрал и собрал своего железного друга. Помогала смекалка. Выручает она и сейчас. Может быть, поэтому сержант Сергей Резин и становится победителем на окружных соревнованиях по вождению перед бездорожьем на грузовике.

Для меня управление транспортным средством — любимое дело, которое хорошо получается, — признаётся Сергей. — С техникой я связан давно. В Полесске выучился на автомеханика, получил водительские категории В, С.

Сергей вспоминает, как впервые в 2008 году сел за руль КамАЗа, как привык к габаритам машины, научился кого-то ждать, как паровоз перед бездорожьем ползти. В профессиональном становлении ему очень помогли прежний командир автобата полковник Александр Костин и бывший командир роты капитан Михаил Костыков.

— У меня, — констатирует сержант Резин, — безаварийная езда. За годы службы не было ни одного ДТП, хотя управлять КамАЗом — очень непростое дело.

Калининград

## ТРАДИЦИОННО

# Горы покоряются сильнейшим

В Приэльбрусье стартовал всеармейский этап конкурса «Эльбрусское кольцо — 2021»



Александр АЛЕКСАНДРОВ \*

В Центре горной подготовки и выживания «Терек» Минобороны России в Приэльбрусье стартовал всеармейский этап соревнований по полковой вышке среди горных подразделений. Организатором конкурса военных альпинистов «Эльбрусское кольцо» традиционно выступает Управление физической подготовки и спорта Вооружённых Сил Российской Федерации.

В торжественной церемонии открытия приняли участие начальник Управления физической подготовки и спорта ВС РФ полковник Андрей Зыков, вице-президент Федерации альпинизма России, старший тренер сборной России по горному альпинизму Иван Душарин, которые рассказали о порядке проведения конкурсных испытаний.

В течение ближайших 13 дней состязаний горным подразделениям предстоит последовательно выполнить целый комплекс специальных задач: лазанье в связках на искусственном рельефе, преодоление горной полосы препятствий, стрельба в горах в составе группы, наведение навесной переправы, ориентирование в горной местности и преодоление ледового участка, а также десантирование с вертолётом парашютистов.

Начанею старта конкурса Армейских международных игр прибалтийские участники прошли акклиматизацию и получили необходимые снаряжения. Опытные инструкторы Центра горной подготовки и выживания Минобороны России помогают участникам всеармейского конкурса освоить основные навыки маршрута с командными и индивидуальными заданиями, а также десантирование с вертолётом парашютистов.

физической подготовки и спорта ВС РФ полковник Андрей Зыков.

В первые соревновательные дни участники конкурса преодолевают маршрут на высоте 2500 метров в горной местности, лазанье на специальном скалодроме в связках и индивидуально. Всего во всеармейском этапе конкурса военных альпинистов принимают участие более 150 военнослужащих высших подразделений российских силовых структур в составе девяти команд от военных округов и Северного флота, Сухопутных и Воздушно-десантных войск. Растарши и впервые — сборная Федеральная службы охраны.

Начанею старта конкурса Армейских международных игр прибалтийские участники прошли акклиматизацию и получили необходимые снаряжения. Опытные инструкторы Центра горной подготовки и выживания Минобороны России помогают участникам всеармейского конкурса освоить основные навыки маршрута с командными и индивидуальными заданиями, а также десантирование с вертолётом парашютистов.

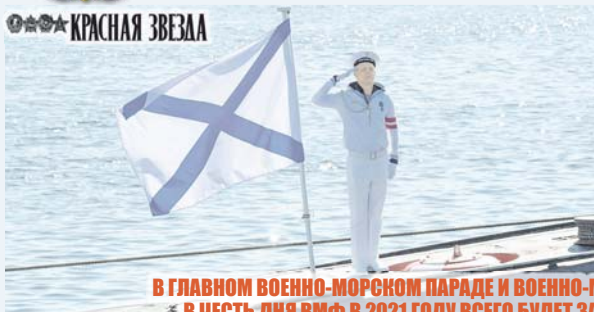
В течение ближайших 13 дней состязаний горным подразделениям предстоит последовательно выполнить целый комплекс специальных задач: лазанье в связках на искусственном рельефе, преодоление горной полосы препятствий, стрельба в горах в составе группы, наведение навесной переправы, ориентирование в горной местности и преодоление ледового участка, а также десантирование с вертолётом парашютистов.



# ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА



**ВОЕННО-МОРСКИЕ ПАРАДЫ  
БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ  
В ГЛАВНЫХ БАЗАХ ФЛОТОВ  
И КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ**

**В ГЛАВНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ПАРАДЕ И ВОЕННО-МОРСКИХ ПАРАДАХ  
В ЧЕСТЬ ДНЯ ВМФ В 2021 ГОДУ ВСЕГО БУДЕТ ЗАДЕЙСТВОВАНО**

около  
**200**

кораблей и судов  
различных классов



около  
**80**

воздушных  
судов



более  
**100**

единиц боевой  
техники



около  
**15**

тыс.  
военнослужащих  
и гражданского персонала



Инфографика также будет опубликована на официальном сайте Министерства обороны Российской Федерации ([www.mil.ru](http://www.mil.ru))

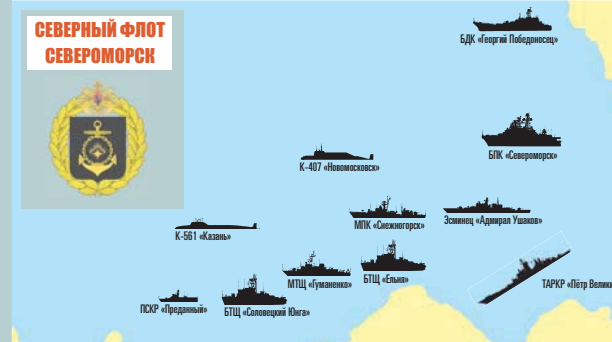
11 кораблей и судов  
в парадном строю  
24 корабля и судна  
в военно-спортивном празднике



2 вертолёта



**СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ  
СЕВЕРОМОРСК**



17 единиц техники



около 2 тыс. военнослужащих



5 кораблей ТОФ и 2 корабля ВМС  
Вьетнама в парадной линии



около 1,5 тыс. военнослужащих



**ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ  
ВЛАДИВОСТОК**



9 кораблей и судов  
в парадной линии



26 самолётов и вертолётов



около 1,1 тыс. военнослужащих



**ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ  
СЕВАСТОПОЛЬ**



7 кораблей и судов  
в парадном строю  
43 корабля и судна  
в военно-спортивном празднике



20 единиц техники



14 самолётов и вертолётов



около 1,3 тыс. военнослужащих



**БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ  
БАЛТИЙСК**



7 кораблей и судов  
в парадной линии  
18 кораблей и судов  
в военно-спортивном празднике



12 самолётов и вертолётов



6 единиц техники



более 500 военнослужащих



**КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ  
КАСПИЙСК**





## ПОСТУПАТЕЛЬНО

## Офицерский корпус пополнился сибиряками

В Красноярске состоялся выпуск лейтенантов военного учебного центра (ВУЦ) имени Героя Российской Федерации генерала армии В.П. Дубынина при Сибирском федеральном университете (СФУ)

Леонид ХАЙРЕДИНОВ \*

На выпуске лейтенантов присутствовали генеральный инспектор управления генеральных инспекторов Министерства обороны Российской Федерации генерал армии Владимир Исаков, депутат Государственной Думы — заместитель председателя Комитета Государственной Думы по обороне Российской Федерации Юрий Швыткин, дочь бывшего командующего 40-й армией Героя Российской Федерации генерала армии В.П. Дубынина Татьяна Викторовна Дубынина, председатель городского Совета депутатов Наталья Фролина, руководитель администрации Октябрьского района города Красноярск Евгений Гартман, протоиерей Красноярской епархии Русской православной церкви Иоанн (Боев) и другие почетные гости.

Руководил торжественным выпуском лейтенантов начальник военного учебного центра имени Героя Российской Федерации генерала армии В.П. Дубынина при Сибирском федеральном университете доктор технических наук, профессор полковник Евгений Гарин.

Церемония началась с вручения генералом армии Владимиром Исаковым высокой государственной награды — медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени дочке военного учебного центра полковнику Максиму Анакину.

Владимир Исаков как председатель общественной организации имени Героя Российской Федерации генерала армии В.П. Дубынина вместе с Татьяной Дубыниной

и другими гостями вручил диплом с отличием 22 лейтенантам. Среди выпускников — пять участников поискового отряда «Енисей», ведущего поисковую работу в районе сёл Большая и Малая Россоски в Городищенском районе Волгоградской области и в районе города Ржева Тверской области.

Отметим, что ряд офицерского корпуса России пополнили более ста молодых лейтенантов.

Боевой офицер, участник афганской войны генерал армии Владимир Ильич Исаков поздравил выпускников с получением первого офицерского звания и пожелал им высоких достижений в благородном деле служения Отечеству. Юрий Николаевич Швыткин в своём поздравительном слове выразил уверенность, что молодые лейтенанты приложат все усилия, чтобы использовать полученные знания и умения для укрепления обороноспособности нашего государства. Протоиерей Красноярской епархии Иоанн (Боев) поздравил молодых офицеров с достойным выбором дела всей жизни — защиты Отечества и народа. Успехов в нелёгком ратном труде, преданности Родине и крепкой офицерской дружбы пожелали молодым лейтенантам присутствующие почетные гости.

Полковник Евгений Гарин пожелал своим воспитанникам достойно нести высокое звание российских офицеров. Он отметил, что для всех выпускников и курсантов высокая честь обучаться в вузе, который в своё время окончил министр обороны Российской Федерации Герой Российской Феде-



рации генерал армии Сергей Кужугетов Шойгу.

После завершения торжественной части мероприятия начальник военного учебного центра представил гостям учебно-материальную базу учебного заведения, кроме того была проведена беседа, на которой курсанты ВУЦ задавали интересующие их вопросы генералу армии Владимиру Исакову.

Среди тех, кто стоял в строю молодых лейтенантов и получил диплом с нагрудным знаком об окончании учебного заведения, старшина курса Алексей Чашин. Алексей чуть старше своих това-

рищей: в октябре ему исполнилось 26 лет, за это плечико служба по призыву в Вооружённых Силах.

После армии он пополнил ряды гражданскую специальность, но понял, что ошибся в выборе будущей профессии. Своё истинное предназначение он открыл для себя в военном учебном центре при Сибирском федеральном университете.

Родился Алексей Чашин в деревне Челюски Красноярского района Красноярского края в семье школьной учительницы и водителя. Восемь лет учился в деревенской школе, затем в школе-ин-

тернате в родной край, чтобы посылить в военный учебный центр при СФУ.

— Когда вернулся после службы в армию, то восстанавливаться в ИКИТ не стал, а поступил на первый курс обучения в военный учебный центр по специальности «Эксплуатация и ремонт средств автоматизированного управления радиотехническими средствами ПВО ВВС», — рассказывает лейтенант Чашин.

С первого дня обучения Алексей проявлял активность и инициативу, и командование не могло этого не заметить.

### Генерал армии Владимир Ильич Исаков поздравил выпускников с получением первого офицерского звания и пожелал им высоких достижений в благородном деле служения Отечеству

тернате по работе с озарёнными детьми «Школа космонавтики». После окончания школы поступил в Институт космических и информационных технологий (ИКИТ) СФУ, проработав два года, решил отделиться.

— Приняв решение сделать перерыв в обучении и пойти служить по призыву, — рассказывает Алексей, — службу проходил в учебном центре войск связи в Ульяновске. Служба давалась легко. По окончании учебного центра получил знаки классного специалиста и отличника. Затем был распределён в железнодорожную бригаду в Абакан по вводу звёзд. Во многом на дальнейшее моё решение о поступлении в военный учебный центр повлияли коммандеры, которые предлагали остаться на дальнейшую службу по контракту.

После военной службы по призыву молодой человек вер-

нулся в родной край, чтобы посылить в военный учебный центр при СФУ.

— Так как я уже служил, меня назначили на должность командира взвода, уже через полгода — старшиной курса. Участвовал в кубке первокурсника. На учебном сборе занимал должность командира роты, — продолжает молодой человек.

На третьем курсе Алексея включили во взвод почётной караула. В составе зачётной группы обеспечил проведение XXIX зимней универсиады в Красноярске, участвовал во многих других мероприятиях, а том числе в краевом сборе юнармейцев в качестве командира взвода.

Скоро лейтенант Алексей Чашин отправится в Приморский край, к новому месту службы. Молодой офицер уже в предвкушении поехать в Дальний Восток, потому что мечтал об этом давно.

Другой новобранец лейтенант, Эрес Сат, родом из Кы-

зыла. В 2016 году в столице Республики Тыва он окончил лицей № 15 имени Героя Советского Союза Н.Н. Макаренко и тогда же поступил в военный учебный центр при Сибирском федеральном университете по той же специальности, что и Алексей.

На вопрос, почему решил стать офицером, Эрес отвечает просто: «Чтобы в первую очередь защитить свою маму, свою семью, чтоб у них не было невзгод. Решил так, потому что в семье до этого офицеров не было, а мне всегда была интересна профессия военного. Как все дети, мечтал стать космонавтом или лётчиком, разведчиком, как в фильмах, но наступил момент, когда нужно было определиться с будущей профессией, в итоге я поступил в военный учебный центр имени Героя Российской Федерации генерала армии В.П. Дубынина при СФУ и теперь стал офицером».

Так же как и предыдущий мой собеседник, Эрес с самого начала обучения показал себя активным, целеустремлённым и мотивированным курсантом. Интересы лейтенанта Сата весьма обширны и разнообразны. Наряду с успешной учёбой в вузе он был соавтором нескольких публикаций в научных журналах, состоял в тушинском ансамбле «Отчий», в центре дружбы народов СФУ, был заместителем председателя тушинского культурного центра «Алангас», заместителем председателя в тушинском землячестве «Эне-Сай», был членом военно-патриотического клуба «Патриот Сибири» и знаменой группы XXXI Всемирной зимней универсиады.

Интересуюсь, что бы он посоветовал курсантам младших курсов и тем, кто только планирует стать офицером.

— На мой взгляд, главное и основное — это высокая мотивация к выбранной профессии, искреннее, глубинное желание стать офицером, — отвечает лейтенант Сат. —



## НАСТОЙЧИВО

## Всё началось с увлечения математикой

Любовь к царице всех наук предопределила выбор дальнейшего пути курсантом Марией Буралёвой, обучающейся в военном учебном центре (ВУЦ) при Сибирском федеральном университете (СФУ) в Красноярске

Леонид ХАЙРЕДИНОВ \*

Уже не один год представительницы женского пола имеют возможность поступать в военные учебные заведения Минобороны России. В ряде гражданских вузов, при которых функционируют военные учебные центры, девушки тоже могут овладеть военными специальностями и по окончании учёбы отправиться служить кадетским офицером. Один из таких центров располагается в Красноярске и входит в структуру Сибирского федерального университета. ВУЦ имени Героя России генерала армии В.П. Дубынина — одно из военных учреждений по подготовке кадров для Вооружённых Сил страны. Здесь получают профессию по 16 военно-учебным специальностям, шесть из них касаются подготовки кадровых офицеров для Воздушно-космических сил, ракетных войск и артиллерии Сухопутных войск и Главного управления кадров Министерства обороны России.

Курсант 3-го курса военного учебного центра Мария Буралёва родилась, провела детство и юность в Иркутске.

— Семья у меня обычная, — начинает свой рассказ собеседница, — с армией никто не был связан. Но среди моих подруг и знакомых

стали взрослой, пойдя учиться, чтобы стать офицером.

Признаюсь, слышать такое от представительницы прекрасной половины человечества несколько удивительно. Но девушки, выравненные армейскую стезю, весьма решительны и целеустремлённы.

### База знаний, заложенная в иркутском лицее № 2, у Марии была отличной, поэтому на неё сразу обратил внимание профессорско-преподавательский состав военного учебного центра

было немало тех, у кого отпасть служили в Ракетных войсках стратегического назначения. Всё дело в том, что я жила недалеко от микрорайона Зелёный, где много ракетчиков. Уже в раннем возрасте мне запомнилось, как мои ровесники рассказывали о своих отцах, с какой гордостью и трепетом в голосе говорили об их службе. Я настолько прониклась благополучием и ответственностью профессии офицера, что тогда у меня и возникла первая мысль о будущем пути, что, когда

К моменту выпуска из лицея № 2 с физико-математическим уклоном (его Мария окончила в 2018 году с золотой медалью) моя собеседница только укрепилась в своём желании освоить военную специальность.

Решающим моментом при выборе вуза стало то, что здесь, в военном учебном центре при СФУ, уже училась моя подруга — Елена Сидорова, — поясняет курсант Буралёва. — Она на два года старше меня и уже стала лейтенантом. Елена много рассказывала о центре,

об учёбе, о научной деятельности, о том, как построен образовательный процесс. Поэтому в 11-м классе у меня уже не оставалось сомнений, куда подавать документы.

По окончании ВУЦ имени В.П. Дубынина Мария станет дипломированным специалистом в области автоматизированных систем управления. Чем же был обусловлен такой выбор направления подготовки?

— С детства любила математику, — объясняет она. — А когда училась в лицее, последние два года занималась в кружке учебно-исследовательской лаборатории нанотехнологий. Поэтому, ознакомившись с предлагаемыми специальностями, сосредоточилась именно на АСУ.

Итогом вступительных испытаний (за

ней крайне сложно, на тренировке этого упражнения приходилось тратить намного больше времени, чем на остальные нормативы. Но всё завершилось успешно. Наверное, по-другому и быть не могло. Началась учёба.

Первый курс, по словам собеседницы, был непросто. Впервые приходилось адаптироваться к требованиям военной дисциплины, распорядку дня, изучению военных дисциплин, а во-вторых, без раскаты начать погружение в специальность. База знаний, заложенная в иркутском лицее № 2, у Марии была отличной, поэтому на неё сразу обратил внимание профессорско-преподавательский состав военного учебного центра.

Самым сложным для неё в то напряжённое лето 2018 года, пожалуй, был только один из четырёх нормативов при сдаче физической подготовки — прыжок в длину с места. За него молодая иркутянка переждала больше всего, потому что давался

ковник Василий Николаевич Ратушняк, — продолжает курсант Буралёва. — Наставником же для меня стал Максим Голубятников, который вытеснил из наших стен летом 2020 года.

О Максиме, талантливом красноярском выпускнике,

получившем после выпуска распределение в одно из научно-исследовательских подразделений ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» в Воронеже, наша газета рассказывала чуть больше года назад. Под чутким руководством старшего товарища

Мария в лаборатории навигации и связи освоила несколько языков программирования и сделала первые шаги в качестве исследователя. Генераторы сигналов, анализаторы цепей или вертикальные зондирование атмосферы — все эти и многие другие направления вызывают у Марии неподдельный интерес.

— Чувствую, что с каждым семестром моя компетентность растёт, — отмечает она. — Благодаря руководству СФУ и командованию военного учебного центра за возможность реализовать свой потенциал в различных сферах деятельности.

А ещё, когда узнала, что ВУЦ при Сибирском федеральном университете ведёт свою историю от военной кафедры Красноярского политехнического института, которую в своё время окончил министр обороны генерал армии Сергей Кужугетов Шойгу, пришло осознание: учёба в этих стенах обязывает нас, курсантов, быть профессионалами, всесторонне развитыми и готовыми принимать непростые, но важные решения и нести за них ответственность.

Три года учёбы уже позади, да ещё впереди. Что ждёт девушку от старших курсов?

— Конечно, прежде всего войсковую стажировку, — отвечает курсант Буралёва. — Для нас это будет очень важным событием, без которого трудно представить, какими офицерами мы выйдем из стен родного вуза.

Но не одной учебной увлечённости. Завершая диалог, она рассказала, что некоторое время назад стала заниматься спортивным туризмом. За её плечами уже есть девятидневный поход по Западным Саянам в районе Шумакских истоков.

Что и говорить, за такими курсантами с горящими глазами — успешное будущее и самой страны, и её армии.

Красноярск

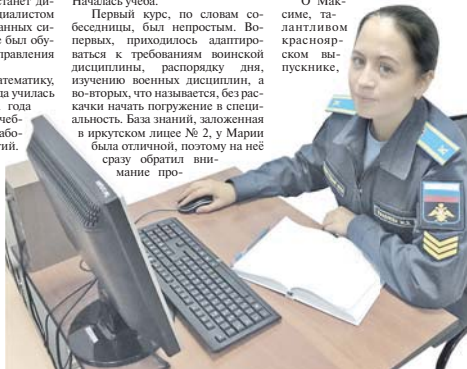


ФОТО: АНДРЕЙ



ГЕРОИЧЕСКИ

# Бессмертный подвиг на берегах Днепра

11 июля

Захвату столицы Украины как крупного административного, экономического и транспортного центра фашисты придавали большое значение. Необходимость быстрого взятия Киева была продиктована и тем, что гитлеровцы стремились не допустить отхода советских войск вглубь страны. При этом расклад Красная Армия могла получить подкрепление и существенно усилить оборону Москвы.

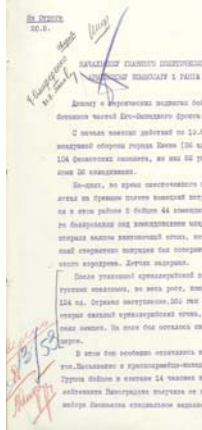
Создав почти тройное превосходство в силах и тесня войска Юго-Западного фронта, 11 июля 1941 года, на 20-й день войны, немские авангарды подошли к реке Ирпень, протекающей в 15 километрах от Киева. На острие наступления была 13-я танковая дивизия 1-й танковой группы генерал-полковника Эвальда фон Клейста. Танковые и моторизи-

и и низкой боеспособности Красной Армии, танко- и самолетобойной советских солдат, нежелании части из них подчиняться командирам. Но уже первые дни войны показали, что это не так, что красные сражаются сражаются умело и стойко.

Не овладев Киевом с ходу, фашисты решили обойти город с двух сторон. 30 июля они возобновили наступление, но только к 10 августа им удалось прорваться к юго-западным пригородам. Там противник встретил героическое сопротивление и вновь был остановлен.

Однако бои за Киев продолжались. 21 августа 1941 года Гитлер подписал директиву, согласно которой часть сил группы армий «Центр» направлялась на юг, чтобы совместно с группой армий «Юг» быстрее уничтожить войска Юго-Западного фронта. К концу августа советские войска, оборо-

Ряд опубликованных в мултимедийном разделе документов рассказывает о драматических моментах, тяжелейших условиях, с которыми столкнулись бойцы и командиры советских войск (37, 26, 5, 21-й армий) в окружении, повествует о множестве попыток прорыва красноармейцев к своим. Так, в опубликованном докладе за-



местности начальники штаба Юго-Западного фронта генерал-майора Ивана Баграмяна от 26 сентября 1941 года, касающееся выхода из окружения войск фронта за период с 17 по 25 сентября, описаны условия, в которых вынуждены были действовать части и подразделения Красной Армии: «Отсутствие танков, артиллерии и переправочных средств в этой обстановке привело к тому, что ни одному из отрядов

жия, артиллерии, автомобилей, тракторов, радиостанций, находившихся на обеспечении окруженных войск.

26 октября неподалёку от украинского села Лепеля, выходя из окружения и прикрывая огнём боевых товарищей, погиб корреспондент «Комсомольской правды» писатель Аркадий Гайдар.

бойцов и командиров выходили из окружения 2 октября.

Несмотря на численное превосходство, попытки окружить оборонявшиеся советские войска обходились противнику очень дорого. Так, в донесении от 1 сентября 1941 года рассказывается о том, как 2-му батальону 884-го стрелкового полка 196-й стрел-

кинской дивизии, бывшей учреждена медаль «За оборону Киева». Ею были награждены приблизительно 107 тысяч человек. А в 1965 году к 20-летию Победы в Великой Отечественной войне Киев был удостоен ордена Ленина и получил почётное звание «город-герой».

О тяжёлых потерях, понесённых Красной Армией и жителями Украинской ССР во время битвы под Киевом в 1941 году, свидетельствует огромное количество памятников, мемориалов и воинских захоронений, установленных в местах боёв. В настоящее время на территории Киевской, Черниговской, Черкасской, Сумской, Житомирской, Винницкой, Полтавской, Днепропетровской областей, по российским данным, расположены 7378 воинских захоронений времён Великой Отечественной войны, в которых покоятся более 275 000 павших советских воинов и военнослужащих. Из них более чем 1,3 тысячи мемориалов датируются событиями 1941 года. На сайте Минобороны представлены документы некоторых из них.

Так, согласно учётной карточке братской могилы в городе Чесна Черкасской области из числа Форманова захоронено около 30 000 советских военнослужащих и мирных граждан, погибших в немецком концентрационном лагере. Из всех погребённых здесь удалось установить имена лишь девяти человек. У захоронения в 1950 году была установлена скульптура воина-освободителя, снявшего головной убор и держащего на груди автомата.

Как следует из другого документа, в братской могиле в городе Конотоп Сумской области захоронено около 27 000 советских военнослужащих. В 1957 году рядом с захоронением была установлена величественный памятник — четырёхметровый постамент, на котором застыли фигуры матери с сыном.

В двух захоронениях в городе Хорол Полтавской области, карточки которых опубликованы в интерактивном разделе, покоится прах в общей сложности более 39 000 советских военнослужащих. Из документов следует, что некоторые из погребённых здесь погибли в ходе августовских оборонительных боёв 1941 года на подступах к Киеву, другие — уже в плену в 1942 году. В учётной карточке одной из могил указано, что «количество захороненных окрулено до тысячи, т.к. точного количества установить не удалось». На двух захоронениях в 1958-х годах были установлены массивные скульптуры, изображающие советских воинов. По различным оценкам, в захоронениях концентрационного лагеря Хорольская яма в общей сложности погребено более 90 тысяч человек, большинство из которых были красноармейцами.

Военные мемориалы, хранящие память о героическом прошлом советских солдат, нередко в современной Украине подвергаются идеологическим нападкам. В рамках политики «декоммунизации» официальных украинских властей при содействии националистических групп в разных уголках страны всё чаще предпринимаются попытки уничтожения и осквернения памятников советским гражданам — героям Великой Отечественной войны. Например, в 2014 году в Киеве, официально с особым пафосом и шумом открываются скульптурные композиции, посвященные коллаборантам и соучастникам преступлений.

Несомненно, битва под Киевом, ставшая первой оборонительной операцией Красной Армии стратегического масштаба, — это героическая страница общей истории борьбы наших народов с фашизмом. К сожалению, на протяжении постсоветского времени украинская сторона, несмотря на все российские ини-

## Захвату столицы Украины как крупного административного, экономического и транспортного центра фашисты придавали большое значение

ванные дивизии этой группы решали задачу, не вывязываясь в затяжные и кровопролитные бои, развивать успех, полученный в приграничных сражениях, не позволять советскому командованию сомкнуть линию фронта и отвести свои силы на левый берег Днепра. Век кадровая Красная Армия, по замыслу Берлина, должна была быть уничтожена на Правобережье до конца лета.

Но молниеносного захвата столицы Украины не получилось. После нескольких безуспешных попыток прорвать первую линию обороны города соединения 1-й танковой группы развернулись на юг, стремясь отрезать от Днепра отступающие по территории Винницкой области 6-ю армию

и низкий боеспособности Красной Армии, танко- и самолетобойной советских солдат, нежелании части из них подчиняться командирам. Но уже первые дни войны показали, что это не так, что красные сражаются сражаются умело и стойко.

Не овладев Киевом с ходу, фашисты решили обойти город с двух сторон. 30 июля они возобновили наступление, но только к 10 августа им удалось прорваться к юго-западным пригородам. Там противник встретил героическое сопротивление и вновь был остановлен.

Однако бои за Киев продолжались. 21 августа 1941 года Гитлер подписал директиву, согласно которой часть сил группы армий «Центр» направлялась на юг, чтобы совместно с группой армий «Юг» быстрее уничтожить войска Юго-Западного фронта. К концу августа советские войска, оборо-

местности начальники штаба Юго-Западного фронта генерал-майора Ивана Баграмяна от 26 сентября 1941 года, касающегося выхода из окружения войск фронта за период с 17 по 25 сентября, описаны условия, в которых вынуждены были действовать части и подразделения Красной Армии: «Отсутствие танков, артиллерии и переправочных средств в этой обстановке привело к тому, что ни одному из отрядов

Наравне с бойцами сражались командиры всех рангов. 20 сентября 1941 года в бою недалеко от села Лохничи при попытке прорваться из кольца почти в полном составе погибло управление Юго-Западного фронта, в том числе командующий фронтом генерал-полковник М.П. Кирпонос. Некоторые сведения о его последних днях и часах жизни можно найти в разном источнике в интерактивном разделе доклада офицера для особых поручений полковника Василия Сергеева от 10 октября 1941 года. «Один раненый капитан, пришедший к нам, сообщил, что он видел в районе Бузанака т.т. Кирпоноса, Бурмистенко и других больших командиров, — сказано в документе. — На следующий день в 13 часов нам позвонили из Рашева в Гадяч, что К., Б. и М. (т.е. условно Кирпонос, Бурмистенко и Михеев) находятся около Рашева, и просят выслать машину». Однако вырвать командующего фронтом

ков дивизии удалось уничтожить более 300 фашистских солдат и офицеров и дважды выйти из окружения. В этом документе сообщается, как разведгруппа 159-й стрелковой дивизии при выполнении боевого задания столкнулась с превосходящими силами противника и вступила в бой. В этом столкновении красноармейцами было уничтожено 110 гитлеровцев, 10 взяты в плен, выделено из строя три танкетки, три автомашины, два орудия.

Не меньшую самоотверженность проявляли и военные летчики. Из донесения от 27 августа 1941 года можно узнать о героизме советских соколов в ходе отражения налёта шести бомбардировщиков противника на станцию Бахмач. Там фашисты пытались разбомбить железнодорожный узелок. Летчики-истребители 62-й авиационной эскадрильи Бабкин и младший лейтенант Бутузов вступили с противником в бой. Когда само-

## 26 сентября Киевская стратегическая оборонительная операция советских войск закончилась

не удалось: «Когда подъехали к Рашеву, немцы вошли в село (...). Нам с боем удалось вывести оттуда до 50 человек командного состава, в том числе начальники ВВС 5-й армии полковники Сербов».

В докладе о выходе из окружения командир 31-го стрелкового корпуса генерал-майор Николай Калинин отмечает, что в боях в ходе прорыва «части корпуса полностью потеряли все технические средства управления. В дальнейшем руководство боем осуществлялось моим непосредственным выходом в части». Кроме того, положение окруженных значительно осложнялось нехваткой орудий: «Отсутствие в частях корпуса противотанковой артиллерии давало успех всякой танковой атаке противника». В конце концов боепри-

пас и силы советских войск иссякли настолько, что «дальнейший выход из окружения происходил небольшими группами, одиночными бойцами, под непрерывным воздействием танков и артиллерии противника». Бой в котле продолжался до 26 сентября, а группы

лет сержанта Бабкина получил повреждение мотора и вынужден был пойти на посадку, гитлеровцы бросились на истребитель Бутузова. Однако благодаря лёгкому маневру пилот сбил один самолёт противника, а остальных заставил отступить.

Опубликованные в разделе документы свидетельствуют об огромном вкладе в борьбу с фашизмом мирного населения Киева, местных партийных и комсомольских организаций. В общей сложности более 200 тысяч жителей Киева добровольно вступили в Красную Армию, ещё свыше 160 тысяч добровольно трудились на строительстве оборонительных рубежей.

В представленной выписке из докладной записки помощника начальника Политуправления Юго-Западного фронта Черкасова от 8 сентября 1941 года отмечено, что 13 130 комсомольцев и трудящихся молодежи города пошли добровольцами на фронт. Среди них 2358 девушек-комсомолок, которые отправлены на передовую в качестве медсестёр и дружинок, 3435 девушек стали дозорами разведки, 79 120 молодых патриотов ра-



генерал-лейтенанта И.Н. Музыченко и 12-ю армию генерал-майора П.Г. Понеделина. Этот маневр Клейсту удалось, и в первой декаде августа советские армии оказались в так называемом уманском котле, вырваться из которого не смогли, а к Киеву начали подтягиваться дивизии следовавшей за 1-й танковой группой 6-й полевой армии, которой предстояло брать Киев штурмом.

В историографии период обороны Киева принято считать длившимся с 11 июля по 26 сентября 1941 года. С немецкой стороны в этой битве участвовала группа армий «Юг», а также 2-я танковая группа и 2-я армия из группы армий «Центр». С советской — войска Юго-Западного фронта под командованием генерал-полковника М.П. Кирпоноса в составе пяти общевойсковых армий и Пинской флотилии под общим руководством Маршала Советского Союза С.М. Будённого. В силу сложившихся драматических обстоятельств можно только весьма условно определить силы Красной Армии к началу операции. Первоначально в них числилось 627 тысяч личного состава, впоследствии к обороне города дополнительно было привлечено ещё 28 дивизий и четыре бригады. Немецкие же группировки суммарно насчитывали более миллиона человек личного состава.

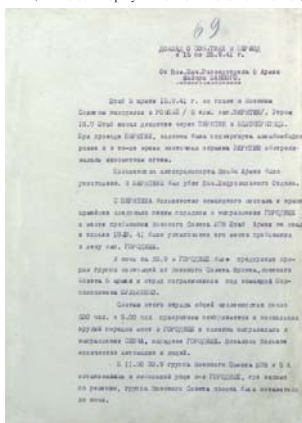
Контрудары советских войск и стойкая оборона подступов к столице Украины стали неожиданностью для агрессора. Ведь к тому времени немцы без особых задержек завоевали почти все государства Европы. Дания, например, продержалась 6 часов, Голландия — 5 дней, Югославия — 12 дней, Бельгия — 18 дней, Греция — 24 дня, Польша — 36 дней, Франция — 43 дня, Норвегия — 61 день. Германская пропаганда активно распространяла миф

«Киева не оставлять и мостов не взрывать без разрешения Сталина», — порекомендовал Сталин в приказе от 11 сентября 1941 года.

15 сентября немцы замкнули кольцо окружения вокруг войск Киевской группировки советских войск. И только через двое суток, 17 сентября Ставка дала разрешение на отход из Киева. Но организационного выхода не получилось. Немцы к 26 сентября уничтожили

не удалось силой оружия захватить переправы и выйти из окружения. Ушли лишь те, кто незаметно для противника нашёл глухое место переправы. (...) Часть людей прошла через мосты, удерживаемые немцами, но уже перебежками в гражданскую одежду под видом местных жителей».

О крайне тяжёлом положении окружённых свидетельствует статистика из доклада начальни-



все четыре армии, которые попали в киевский котёл. Лишь немногим более 20 000 человек смогли вырваться, а всего в окружение попали около 500 000. 26 сентября Киевская стратегическая оборонительная операция советских войск закончилась.

штаба Юго-Западного фронта генерал-майора Александра Прохорова от 2 октября 1941 года. Он сообщает: в окружение попали 452 720 военнослужащих, при этом на все подразделения приходится всего 64 танка. В докладе приводится количество стрелкового ору-

паса и силы советских войск иссякли настолько, что «дальнейший выход из окружения происходил небольшими группами, одиночными бойцами, под непрерывным воздействием танков и артиллерии противника». Бой в котле продолжался до 26 сентября, а группы

ботали по укреплению подступов к Киеву, отмечаясь в документе.

Опущение Киева к середине июля насчитывало 29 тысяч человек, столичной области — свыше 60 тысяч.

Врагу пришлось не раз убедиться в мужестве советских людей. На киевском направлении вермахт потерял более 100 тысяч солдат и офицеров, 17 его дивизий оказались надолго скованными активными действиями Красной Армии. Лишь временно прекратив наступление на Москву и оттянув значительные силы на юг, чтобы окружить войска Юго-Западного фронта, гитлеровцы смогли одолеть зачинщиков города-героя.

21 июня 1961 года в честь тех, кто героически защищал укра-

инские города, ставшая первой оборонительной операцией Красной Армии стратегического масштаба, — это героическая страница общей истории борьбы наших народов с фашизмом

инские города, ставшая первой оборонительной операцией Красной Армии стратегического масштаба, — это героическая страница общей истории борьбы наших народов с фашизмом



## ДОСТОВЕРНО

## Российские военнотранспортные провели медицинско-гуманитарную акцию в провинции Хасеке

[1 стр.]

Всего организовано и проведено 2964 гуманитарные акции. Сирийским гражданам доставлено и распределено 5169,7 тонны продовольствия, бумажной гигиены и предметов первой необходимости. Медицинскими специалистами «Медицинской обороны РФ Российской Федерации оказана помощь свыше 132,8 тысячи жителей Сирия.

На этой неделе сотрудники ЦПВС провели гуманитарную акцию для православных общин в провинции Хасеке. «Мы проводим гуманитарную акцию совместно с православной церковью. Приехали на мероприятие в населённом пункте Садия всех сирийцев православных в этой провинции. Максимальное количество людей присутствовало на сегодняшнем мероприятии, в том числе армянская община», — сообщил журналистам начальник группы по формированию и доставке гуманитарных грузов ЦПВС Дмитрий Бредучев. В ходе акции было выдано 340 продуктовых наборов общим весом около двух тонн.

Также сотрудники медицинского отряда специального назначения оказали медицинскую помощь представителям общины. «Медицинский отряд совместно с Центром по примирению враждующих сторон участвует в гуманитарной акции», — рассказал начальник отряда Сергей Боярков. — Основной задачей медицинского отряда является оказание медицинской помощи местному населению в виде первичной медико-санитарной помощи, а также раздача индивидуальных средств медицинской защиты, в которую входят маски, индивидуальные перчатки, а также перевязочные средства».

Гуманитарная помощь выдавалась на территории местной церкви. Затем представители общины провели для российских военнотранспортных праздничный концерт.

Православие в Сирии представлено Антиохийской православной церковью, Сирийской православной церковью и Армянской апостольской церковью. Во время войны в Сирии они подвергались преследованию и террору со стороны террористических группировок, созданных радикальными ислами-

стами. Имели место многочисленные убийства сирийских христиан.

\*\*\*

В провинциях Алеппо, Дамаск и Хама, сильно пострадавших во время многолетних боевых действий, продолжается реализация государственной программы по восстановлению населённых пунктов. Программа включает три этапа: подготовку инфраструктуры (восстановление, электрификация), адресную помощь населению, возвращение жителей в места постоянного проживания.

На днях медики из Алеппо, где ранее обитали из экстремистских группировок похищенные и уничтожены большую часть парка медицин-

ских новых автомобилей, один из которых может работать в условиях бездорожья. Через месяц медики ожидают дальнейшего увеличения автопарка.

**Наша справка.** До гражданской войны Алеппо считался крупнейшим городом Сирия, где проживало более 2,3 млн человек. Он являлся основным в стране промышленным центром, что позволяло называть его экономической столицей Сирия. В 2012 году восточную часть города захватили антиправительственные силы, в состав которых входили террористические группировки. Лишь в конце 2016 года сирийской армии при поддержке ВКС России удалось восстановить полный контроль над городом.



ского автотранспорта, получили новые автомобили скорой помощи.

«Во время осады Алеппо боевики всё уничтожили. Машины забирали себе. На оставшихся мы патрулировали город. Телефонная связь не работала — мы не могли принимать вызовы. Просто выезжали из улицы и скрывались, где шли бои. Понятно, что именно там была нужна наша помощь», — вспоминал в беседе с представителями СМИ начальник городской станции скорой помощи Захар Шейк.

По его словам, до того, как в 2012 году в восточную часть города вошли экстремистские формирования, автопарк медиков составлял 65 автомобилей, и этого числа было достаточно для помощи пациентам. В настоящее время осталось около 20 машин, остальные похищены и уничтожены боевиками. В июле получено

Продолжается реализация положений российско-турецкого меморандума о взаимопонимании, принятого 22 октября 2019 года. На этой неделе подразделениями российской военной полиции осуществлялось патрулирование в провинциях Алеппо, Ракка и Хасеке.

Напряжённая ситуация сохраняется в Идлибской зоне деэскалации. За прошедшие сутки, сообщил на брифинге в среду заместитель руководителя российского ЦПВС контр-адмирал Валерий Кутиль, зафиксировано 29 обстрелов со стороны позиций террористических группировок, в том числе в провинции Идлиб — 17 обстрелов, в Латакии — семь, Хама — три, Алеппо — два.

Вечером 19 июля населённые пункты Джурин, Ахсам, Нуур-Шатха и Эль-Барки в провинции Хама подверглись артиллерийским об-

стрелам боевиками с приграничных территорий, расположенных в Идлибской зоне деэскалации. Боевики выпустили 24 снаряда. В результате обстрелов ранены 11 мирных жителей, в том числе один ребёнок.

Кроме того, 19 июля в ходе столкновений между конфликтующими группировками сирийских вооружённых формирований, подконтрольных Турции, произошёл миномётный обстрел населённого пункта и пункта пропуска «Абу-Зейд» в районе города Эль-Баб провинции Алеппо. Подобные инциденты создают угрозу перемещению мирного населения.

20 июля со стороны незаконных вооружённых формирований, подконтрольных Турции, совершён миномётный обстрел населённого пункта Нуббаль провинции Алеппо, в результате которого тяжёлые ранения получили женщина и ребёнок. Позднее от полученных ранений женщина скончалась.

21 июля зафиксирован обстрел позиций правительственных сил в районе населённого пункта Телль-Тамер в северо-западной части провинции Хасеке (расположен на

по Сирию в астанинском формате в Нур-Султане прямо заявил, что «турецкие оккупационные организации», и таким образом Анкара нарушает международное право. По его словам, в северных районах Сирия, выведенных из-под контроля законных властей САР, проводится политика оккупации. «Это проявляется в том, что меняются методики преподавания в школах, меняются названия городов, деревень и селений, и, таким образом, идентичность населения с сирийской на турецкую», — пояснил Айман Суван.

Заместитель министра иностранных дел САР указал, что «американская и турецкая оккупация Сирия» затравливает сирийский конфликт, продолжают страдания сирийцев и нарушают стабильность в регионе. «Международное сообщество должно приложить усилия, чтобы положить конец этому нежелательному присутствию», — добавил он.

\*\*\*

Дополнительным фактором напряжённости в Сирии остаются периодические налёты ВВС

## Российским ЦПВС организовано и проведено 2964 гуманитарные акции. Общий вес гуманитарных грузов превысил 5169 тонн

трассе М4) со стороны боевиков, также подконтрольных Турции. В результате ранен один военнослужащий вооружённых сил САР.

Российский ЦПВС, отметил контр-адмирал Валерий Кутиль, призывает командование подразделений вооружённых сил Турции, осуществляющих контроль над территориями в Сирии, выполнить взятые на себя обязательства и обеспечить безопасность граждан.

Уместно было добавить, что в Дамаске неоднократно указывали, что на подконтрольной турецким подразделениям территории северных районов САР продолжают беспрепятственно действовать террористические группировки, не испытывая проблем в обеспечении военным снаряжением. Так, 8 июля заместитель министра иностранных дел Сирия Айман Суван на пресс-конференции по итогам 16-й международной встречи

Израиля, которые наносят удары по объектам на территории САР. Контр-адмирал Валерий Кутиль на брифинге в среду привёл подробные подробности такого удара в минувший понедельник.

19 июля в период с 23.39 по 23.51 четыре истребителя F-16 ВВС Израиля, войдя в воздушное пространство Сирии, подвергли ракетно-бомбовому удару по объектам восточной части Алеппо. В результате удара были уничтожены два жилых здания. Восточная часть Алеппо — комплексы российских производств «Паншир-С» и «Бук-М2». Одна ракета повредила здание научно-исследовательского центра в населённом пункте Сабра юго-восточной части Алеппо.

В ночь на этот четверг самолёты ВВС Израиля нанесли удары по военному аэропорту Шайрат

в провинции Хомс. Об этом сообщили телеканал Al Hadath, вещающий из Дубай (Объединённые Арабские Эмираты). По его информации, ракеты по авиабазе были выпущены из ливанского воздушного пространства. Во время атаки в Шайрате раздалось несколько мощных взрывов.

В свою очередь, сирийское государственное агентство SANA со ссылкой на военных источник передало, что сирийские силы ПВО отразили нападение израильских ВВС в Хомсе. Согласно его данным, атака на наземные объекты в районе Эль-Кусейр последовала в 1.13 22 июля. «Сирийские силы ПВО разгромили большинство воздушных целей противника», — отметил военный источник. В результате агрессивной атаки Израиля нанесены только материальный урон, погибших нет.

Продолжается игнорирование суверенитета САР и со стороны военного командования США. Безусловно, летательные аппараты американских ВВС нанести в эту среду удары по наземным целям в северо-восточной провинции Хасеке. Как сообщило агентство SANA, в селении Хайбат Дамаск совершена атака на наземные объекты в результате которой трое мирных жителей.

18 июля американские ВВС нанесли серию ударов по позициям бойцов иракского шиитского ополчения «Аль-Хашд ан-Шаби» в окрестностях пограничного города Абу-Кемаль в соседней провинции Дайр-эз-Зор. Было уничтожено одно транспортное средство.

Бойцы шиитских добровольческих формирований, повсюду, уже несколько лет воюют на стороне Сирийской арабской армии и оказывают ей содействие в борьбе с группами, настроенными против террористической группировки «Исламское государство» (запрещено в РФ), которые в последнее время активизировались в пограничной пустынной зоне и пересекли границу через сирийско-иракскую границу.

Немало бывших итильцев нашли прибежище в подконтрольной международной коалиции по главе с США так называемой зоне безопасности на востоке провинции Хомс (территория вокруг города Эль-Танф) и угроза совершить диверсионные рейды на территории провинции Хомс и Дайр-эз-Зор.

## ТЕНДЕНЦИИ

## Опасные фобии «Белой книги»

В Токио намерены и дальше укреплять свой военный потенциал

Владимир СВИРИДОВ

Воистинный самурай верен на боевом скакуне... Этот рисунок, исполненный чернильной кистью, украшает обложку «Белой книги» — 2021-й, который представило министерство обороны Японии. Тем самым авторы документа, надо полагать, подчеркивают свою решимость и дальше укреплять военный потенциал, рассматриваясь как одна из передовых политикой Страны восходящего солнца.

В книге, которая является уже 51-м документом подобного рода, излагаются основные задачи Японии в военной области и дана характеристика угрозам национальной безопасности, исходящим, по мнению авторов документа, не только из близлежащих регионов, но и из космоса и киберпространства. По оценке министерства обороны Японии, различные вызовы безопасности и дестабилизирующие факторы в мире более осязательны и острыми для страны, а международный порядок переживает серьёзный кризис.

В документе неоднократно затрагивается «китайская тема», при этом оценки носят отнюдь не дружественный по отношению к КНР характер. Речь, в частности, идёт о действиях Китая в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях. «Судя по береговой охране Китая, в последние годы наблюдается почти ежедневное нахождение в прилегающей зоне вокруг островов Сенкаку, неотъемлемой части территории Японии», — утверждается в «Белой книге».

**Наша справка.** Сенкаку (в Китае эти восемь безлюдных островов называются Дяоюйдао) — архипелаг в Восточно-Китайском море в 170 км к северо-востоку от Тайваня общей площадью 7 квадратных километров. Он давно уже является предметом территориального спора между Японией и КНР. Де-факто острова контролирует Япония, которая официально включила их в состав своей территории в конце XIX века. В 1945 году Япония капитулировала и потеряла все территории, приобретённые ею с конца XIX века. С тех пор Япония вместе с Окинавой оказалась под юрисдикцией США. В начале 1970-х США вернули Японии Сенкаку, но с таким решением



КНР не создала и считает эту территорию исконно китайской.

Надо также заметить, что впервые в «Белой книге» напрямую затронута тема Тайваня. «Стабилизация ситуации на Тайване важна для национальной безопасности Японии и стабильности международного сообщества», — говорится в документе. КНР, подчеркнуто, считает Тайвань своей отколовшей провинцией и намерена в будущем завершить воссоединение его с родиной. В Токио же рассматривают такое развитие событий как «экзистенциальную угрозу», позволяющую Японии при необходимости реализовать право на коллективное самозащиту.

Значительное место в документе отведено КНДР и росту её военных возможностей. Утверждается, что развитие ракетных технологий КНДР делает всё более сложным «раннее обнаружение запуска и перехват ракет». Не обошла в Токио вниманием и Россия, и это было ожидаемо. Буквально за несколько дней до обнародования «Белой книги» министр обороны Японии Нобу Киси в ходе инспекционной поездки на Хоккайдо публично указал на «критическую значимость» для Японии северного направления. На нём у островного государства, как известно, только один сосед — Российская Федерация.

Таким образом, Токио конкретными действиями и устами своего министра обороны указывает, на что в реальности нацелены его усилия в военной области.

В приоритете — угрозы безопасности военного альянса?

В этом контексте трудно избавиться от ощущения, что видящиеся Японией различные инициативы, касающиеся вопросов обеспечения мира и стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая концепцию «Свободного и открытого Индо-Тихоокеанского региона», на самом деле подчинены одной задаче — обеспечению углеводородных интересов своего военного альянса с Вашингтоном. При этом Токио по-прежнему уходит от конструктивного диалога с Россией по нашим обоснованным озабоченностям в сфере безопасности и от обсуждения путей формирования доверия в этой области.

Будет ли внимательно следить за таким курсом японских властей и при необходимости принимать соответствующие меры реагирования.

**Комментарий официального представителя МИД России М. Захарова в связи с японско-американскими военными учениями «Восточный щит», 3 июля 2021 г.**

Япония северного направления. «Если раньше мы больше занимались юго-западным направлением, то теперь должны сконцентрировать свои усилия и на северном направлении», — сказала глава японского военного ведомства.

Очередная «Белая книга» своими ссылками на военную активность соседей Японии пытается повести к выводу о необходимости укрепления национальной безопасности. Делать это предлагается прежде всего по двум направлениям: развивать японо-американский альянс и повышать собственный оборонный потенциал.

Будет ли внимательно следить за таким курсом японских властей и при необходимости принимать соответствующие меры реагирования.

**Комментарий официального представителя МИД России М. Захарова в связи с японско-американскими военными учениями «Восточный щит», 3 июля 2021 г.**

Что касается альянса, то в документе подчёркивается, что США продолжают оставаться единственным союзником Японии. При этом отмечается, что с приходом к власти новой администрации США сотрудничество между двумя странами значительно окрепло.

Этот реверанс в сторону Вашингтона неслучаен. Ведь при предыдущей американской администрации отношения между США и Японией приобрели негативный характер, так как Дональд Трамп почти в ультимативной форме требовал от Токио увеличить расходы по содержанию американского контингента на Японских островах. В противном случае США, угрожал Трамп, могут отказаться от военного сотрудничества. Администрация же Джо Байдена вновь стала придавать альянсу Япония — США большое значение.

## Создание многодоменных сил самообороны является главной задачей Японии в 2021 финансовом году

Токио и Вашингтон намерены направить своё сотрудничество прежде всего на укрепление безопасности в Индо-Тихоокеанском регионе, который, как отмечается в «Белой книге», с одной стороны, является ядром жизнеспособности мира, а с другой — сталкивается с различными вызовами. В этой связи обе страны поставили активировать деятельность в рамках четырёхстороннего диалога по безопасности (Quadrilateral Security Dialogue, QSD или Quad), который ведётся США, Японией, Австралией и Индией по вопросам безопасности.

Как известно, Вашингтон поставил своей целью — и Токио всячески поддерживает его — вовлечь в этот диалог другие страны, в том числе и европейские, включая Великобританию, Францию и Германию, и претворить его в «азиатское НАТО».

«Чтобы адаптироваться к все более быстрым изменениям в среде безопасности, Япония должна укрепить свою обороноспособность со скоростью, которая в корне отличается от прошлого», — подчёркивается в «Белой книге».

Потому в Токио не сконны отрицать, что для усиления своих военных расходов уровнем меньше одного процента ВВП, как это имело место с 1976 года. Их рост необходим, говорится в «Белой книге», как для дальнейшего расширения возможностей японских вооружённых сил, так и для расширения возможностей страны

в области космической, кибернетической и электронной войны. В частности, Япония будет наращивать свой космический потенциал, к созданию которого она приступила в мае прошлого года формированиям эскадрильи космических операций. Будут усилены работы «над развертыванием радара и его операционной системы, которая будет отслеживать угрозы японским спутникам».

В докладе указывается, что силы самообороны должны реализовать потенциал радиоэлектронной борьбы, усиливая свою способность нейтрализовать РЛС и средства связи противников. Согласно «Белой книге» новые инициативы включают создание и развертывание РЭБ сухопутных сил самообороны, разработку самолетов РЭБ и исследования в области мощных микроволновых систем и высоко-

энергетических лазерных систем. Принимаются и комплексные меры для защиты информационных систем от кибератак, включая использование специализированных подразделений.

«Чтобы сдерживать и противодействовать качественно и количественно превосходящим военным угрозам, необходимо реализовать многодоменные операции, которые органично объединяют возможности в традиционных областях, таких как суша, море и воздух, с возможностями в киберпространстве, киберпространстве и электромагнитном спектре», — констатирует «Белая книга». И подчеркивается, что создание многодоменных сил самообороны является главной задачей Японии на финансовом году.

Заканчивается же «Белая книга» в духе того воинственного вадна, который изображал на её обложке. Японской общественности даны заверения, что силы самообороны настроены решительно и непоколебимо выполнять все задачи, поставленные перед ними в условиях возрастающих угроз национальной безопасности.

Вот только думать, что иллюзорны ли многие из этих угроз? И не привнес ли все эти фобии лишь к бессмысленной тратье огромных бюджетных средств в угоду японскому и американскому ВПК и к новой милитаризации Страны восходящего солнца?

## НЕОРДИНАРНО

# Быстрее, выше, сильнее – вместе!

Днём в пятницу в столице Японии Токио пройдёт церемония открытия XXXII летних Олимпийских игр

Андрей ДУДЕНКО \*

Пять лет миллионы болельщиков по всему миру с волнением и нетерпением ждали этого момента. Перенос Игр на один год из-за пандемии повлиял на процесс подготовки атлетов к состязаниям, но спортсмены к главному старту подошли во всеоружии. Конечно, Ялдо-2020 запомнится нам как необычная Олимпиада, прошедшая под знаком всеобщих ограничений, но ценность медаль от этого уж точно не станет меньше. Везде-таки, на Олимпиаде, атмосфера праздника повиснет и отсутствие зрителей почти на всех аренах, но каждый из нас имеет возможность следить за перипетиями олимпийских событий при помощи прямых телепрямых.

Игры в Стране восходящего солнца пройдут с 23 июля по 8 августа. На них выступят около 11 000 спортсменов от 205 национальных олимпийских комитетов, которые разыграют 339 комплектов медалей в 33 видах спорта – академической гребле, бадминтоне, баскетболе, софтболе, боксе, борьбе, велоспорте, волейболе, плавании, прыжках в воду, синхронном плавании, волейболе, гандболе, гольфе, гребле на байдарках и каноэ, спортивной гимнастике, прыжках на батуте, художественной гимнастике, дзюдо, карате, конном спорте, лёгкой атлетике, настольном теннисе, парусном спорте, регби-7, серфинге, скейтбординге, спортивном скалолазании, современном пятиборье, стрельбе, стрельбе из лука, теннисе, триатлоне, тхэквондо, тяжёлой атлетике, фехтовании, футболе и хоккее на траве.

Наша команда, в заявке которой на данный момент значится 330 человек, в Токио выступит под флагом Олимпийского комитета России из-за санкций, наложенных Всемирным антидопинговым агентством (WADA). Да, под запрет попали флаг и гимн вместе с национальной символикой, но есть и позитивные моменты. Так, Международный олимпийский комитет разрешил использовать Флаг России в официальных гостиных Олимпиады. А глава WADA Витольд Банька накануне заявил, что ситуация в нашей стране не изменилась. Россия была наказана, на этом закончилась целая эпопея. Также поляк отметил, что создана дорожная карта для Российского антидопингового агентства (РУСАДА), при следовании которой всё со временем вернётся на свои места.

Участники Игр-2020 разместились в Олимпийской деревне, расположенной на наспыном острове Харуми в Токийском заливе, с обзором на знаменитый мост Токто-Токто. Вокруг деревни выделены зоны, с заездами для советской команды, с полицией и инфантильным стационаром. Соревнования пройдут на 41 спортивном объекте. И главным



Президент ОКР Станислав ПОЗДНЯКОВ ознакомился с условиями проживания в Олимпийской деревне.

ным из них, разумеется, станет Национальный стадион Токио, который примет церемонию открытия и закрытия, а также турниры по лёгкой атлетике, футболу, регби-7. Арена использовалась как главный объект летних Олимпийских игр 1964 года, которые также принимала столица Японии. Специально к Играм XXXII Олимпиады он был реконструирован. В конструкции стадиона использована древесина из всех 47 префектур Страны восходящего солнца. Его вместимость – 68 000 мест. Жаль, что большинство из них во время предстоящих состязаний будет пустовать.

Также стоит отметить Национальный стадион «Йойоги» (гандбол; 10 200), «Ниппон Будокан» (дзюдо, карате; 11 000), Токийский дворец спорта (настольный теннис; 7000), Спортивный центр лесопарка Мусасино (бадминтон, современное пятиборье; 7200), Спортивный парк «Ариакэ» (BMX-фристайл, BMX-рейс, скейтбординг; 7000), «Ретокку Кокутсикан» (бокс; 7500), «Ариакэ Арена» (волейбол; 15 000), Центр гимнастики «Ариакэ» (спортивная гимнастика, художественная гимнастика, прыжки на батуте; 12 000), Теннисный парк «Ариакэ» (теннис; 19 900), «Сювакэдо Парк» (пляжный волейбол; 12 000), Городской спортивный парк «Аоми» (баскетбол 3x3, скалолазание; 8400), «Военный путь лесопарка Токио» (художественная гимнастика, прыжки на батуте; 15 000), Центр гребного слалома «Касаи» (гребной слалом; 7500), Олимпийский центр водных видов спорта (плавание, прыжки в воду, син-

хронное плавание; 15 000), Центр водного поло «Таудин» (водное поло; 4700), «Макухари Мессе» (фехтование, борьба, тхэквондо; 10 000), Олимпийский велотрек «Идзу» (велоспорт на треке; 3600), Стрелковый парк «Асика» (стрельба; 3000).



Национальный стадион Токио примет церемонию открытия и закрытия Игр.

Российские болельщики рассчитывают только на успешное выступление нашей команды, и позитивные ожидания не беспочвенны. Более того, специалисты, в том числе иностранные, оценивают возможности сборной России по достижению, отдавая

ей место в тройке по итогам неофициального командного зачёта. Не очень хочется делать прогнозы и утверждать, что непременно всё так и будет, но шансы высоко оценил и президент Олимпийского комитета России Станислав Поздняков. «Я ещё раз хочу обратить внимание на необычность этих Игр. Если бы они состоялись в 2020 году, не факт, что молодые ребята были бы готовы на сто процентов. Но сейчас они повзросле-

## В Токио выступают 330 российских спортсменов, 109 представляют ЦСКА, в их числе 50 военнослужащих

ли на год, это плюс. С другой стороны, для возрастного спортсмена лишний год – достаточно сложная история. Это связано не только с физиологией, но и с мотивацией. Для дебюта олимпиады может оказаться хорошим подспорьем к мотивации, для ветерана, наоборот, – непросто испытанием. Но хочу сказать: я разговаривал с президентами всех федераций, и у меня возникло ощущение, что мы к этой Олимпиаде приобрели больше потенциальных медалистов, нежели потеряли», – цитирует Позднякова «Коммерсант». Если во всех видах спорта, где россиянам удалось завоевать лицензию, наши спортсмены выступят сильнейшими составами, то в лёгкой атлетике ситуация не столь благоприятная. Да, пять лет на-

спортсмены ЦСКА – капитан Мария Ласищенко и капитан Сергей Лубенков. А всего на Олимпиаде мы увидим 109 армейцев, 50 из них – военнослужащих. Одна из представительниц Центрального спортивного клуба армии капитан Софья Великая (фехтование) вместе с волейболистом Максимом Михайловым на церемонии открытия и утверждать, что непременно всё так и будет, но шансы высоко оценил и президент Олимпийского комитета России Станислав Поздняков. «Я ещё раз хочу обратить внимание на необычность этих Игр. Если бы они состоялись в 2020 году, не факт, что молодые ребята были бы готовы на сто процентов. Но сейчас они повзросле-

иди с флагом. Рада, что мне выпала такая возможность. Для меня это честь. Максим Михайлов – наш знаменитый волейболист. Конечно, мы его знаем, болели за нашу команду. Но лично пока с ним не встречались». За пару дней до открытия Игр в Японию прилетели наши атлеты, которые провели заключительный этап подготовки на Дальнем Востоке. В их числе представители фехтования (женская сабля и мужская рапира), дзюдо, триатлона и тяжёлой атлетике. На двух предыдущих Олимпиадах, Игр – в Лондоне и Рио-де-Жанейро – первую золотую медаль нашей стране приносили дзюдоисты. «Мы провели недельный сбор в Кемерове, а затем – десять дней во Владивостоке, где были уже не

кто вошёл в состав на Игры, и ребята из основной команды, помогающие олимпийцам».

Перед стартом соревнований в столице Японии состоится заседание 138-й сессии МОК, в ходе которого принят ряд важных и даже судьбоносных решений. Об одном из них мы уже говорили: Международная федерация самбо (FIAS) получила постоянное признание Международного олимпийского комитета. Также в ходе заседания члены МОК одобрили изменение олимпийского девиза. Теперь он звучит так: «Быстрее, выше, сильнее – вместе!» (на латыни: Citius, altius, fortius – communis). Днём позже президент МОК Томас Бах объявил, что летние XXXV Олимпийские и XIX Паралимпийские игры в 2032 году пройдут в Брисбене (Австралия). Это третий случай, когда летнюю Олимпиаду примет Австралия. В 1956 году Игры состоялись в Мельбурне, в 2000 году – в Сиднее. Напомним: в 2024 году летние Олимпийские игры пройдут в Париже (Франция), в 2028 году – в Лос-Анджелесе (США).

Несмотря на трепетное и щедрым ожиданием старта Олимпиады болельщиками по всему миру, с Играм связано немало событий со знаком минус. В первую очередь, это касается заражений атлетов и персонала коронавирусом. На данный момент организаторы смогли выявить около сотни таких случаев. Да, непосредственно спортсменами в этом списке не так много, но они есть. Так что пока ситуация под полным контролем, удерживать не удастся. Сказано, по этой причине турнир пропустит наш пловец Илья Боролон, у которого ПЦР-тест дал положительный результат. Перед вылетом в Токио из Владивостока, где российская сборная по плаванию готовилась к соревнованиям. Ранее, напомним, Федерация гребного спорта России приняла решение не допускать спортсменов к участию в Играх, не делая замену дисквалифицированных атлетов.

Также со стороны олимпийцев в разное время слышались нарекания из-за условий проживания в Олимпийской деревне. Они связаны с обстановкой в комнатах спортсменов. Ограничения не позволяют покидать пределы деревни, поэтому если даже в апартаментах многих простых вещей не хватает. Например, нет холодильника (в Токио стоит 30-градусная жара) и телевизора. И кроме того, санузлов и кроватей из картона, которые после Олимпиады будут переработаны в другие изделия, слышны многие. На претензии россияне незамедлительно отреагировали организаторы. «Мы считаем, что подготовили всё для предоставления удобного места. Как можно скорее предпримем необходимые меры в связи с холодильниками и телевизорами. Но прежде чем вызвать прояснить этот вопрос с российской стороной, мы сделаем всё возможное», – приводит слова главы оргкомитета Сэйко Хасимото Nikkan Sports.

## ФИЛИГРАННО

# Порой от победы их отделяют сантиметры

В предстоящие выходные в Самарской области откроется чемпионат Вооружённых Сил России по парашютному спорту

Андрей ДУДЕНКО \*

Престижный турнир пройдёт на аэродроме Край самарского филиала ЦСКА с 24 по 30 июля. Лучшие армейские парашютисты разыграют всего 48 комплектов медалей как в индивидуальном, так и в командном зачётах. Согласно предвзвешенной заявке в чемпионате примут участие более 100 сильнейших спортсменов-военнослужащих в составе семи команд. За медали поборются представители Центрального спортивного клуба армии, Западного, Южного, Центрального и Восточного военных округов, Воздушно-десантных войск, Воздушно-космических сил, ДОСАДР России. В их число также входят около 50 парашютистов.

Между военнослужащими в возрасте до 24 лет (включительно) проводится зачёт среди юниоров – раздельно у юношей и девушек. В течение семи дней турнира спортсмены будут соревноваться в двух дисциплинах: точности приземления и акробатике. Первые награды разыграют в личном и командном зачётах в точности приземления. В этой дисциплине прыжки с парашютом выполняются с высоты 1000 метров, при приземлении спортсмен должен показать на специальном датчике минимальное отклонение от нулевой отметки диаметром два сантиметра. Парашютист совершит десять прыжков в составе команды из пяти человек.

Также своё мастерство спортсмены продемонстрируют в индивидуальной и групповой акробатике. Прыжок Восточного военного округа с высоты 2200 метров. Парашю-



В точности приземления спортсмены демонстрируют потрясающую технику.

тист в свободном падении выполняет комплекс фигур, определённый заранее судейским корпусом, в групповой акробатике атлеты совершают перестроения в различные по сложности фигуры. Судейство производится по воздушной съёмке, воздушный оператор – это член команды.

Соревновательная часть чемпионата Вооружённых Сил РФ пройдёт с 25 по 29 июля. В случае неблагоприятных метеословений занятые места определяет по фак-

тически совершенным прыжкам с парашютом на день окончания соревнования.

В составе команды Центрального спортивного клуба армии выступают все сильнейшие парашютисты – победители и призёры чемпионатов мира и Европы, победители и призёры Всемирных военных игр и чемпионатов мира среди военнослужащих, а также реклассмены мира, участники десантирования личного состава Вооружённых Сил РФ на Северный

полюс. Среди них – 27-кратная чемпионка мира, многократная рекордсменка мира, многократная

многократная чемпионка мира, многократная рекордсменка мира, абсолютная чемпионка Европы по парашютному спорту Любовь Екшищева (на её счету более 18 000 прыжков), многократный чемпион мира, абсолютный чемпион мира среди военнослужащих, победитель Всемирных воздушных игр, рекордсмен мира старший лейтенант Дмитрий Максимов, двукратный чемпионка мира, многократный призёр Всемирных военных игр, многократный чемпион мира среди военнослужащих, обладательница Кубка мира капитан Евгения Фурман, многократный чемпион мира по парашютно-горнолыжному двоеборью, рекордсмен мира и Европы, бронзовый призёр Всемирных военных игр, многократный абсолютный чемпион и рекордсмен России Дмитрий Ярый и другие не менее титулованные и прославленные армейские спортсмены.

Кстати, в начале июля парашютистка Лактионова выиграла золотую медальницу России в скоростном падении, установив новый миро-

результат отныне считается и новым рекордом планеты. Важно отметить, что чемпионат России стал отборочным в команду сборной России на чемпионат мира «Мундиаль-2020», который пройдёт в Таиланде в августе 2021 года.

«Результатом и выступлением, конечно же, довольны. На этом старте я сделала 11 прыжков, и только в пяти из них приборы зафиксировали результаты. По классике, когда прыгаем на точность, так тоже бывает: если дует ветер, прыжки из-за ветра или по какой-то другой причине, результат тоже не фиксируется», – рассказала Елена Лактионова пресс-центру ЦСКА. Мы прыгали с высоты 4000 метров и примерно на высоте 1700 начинаем тормозить и открываться. А сам результат скоростного падения выигрывается между высотой от 2700 до 1700 метров. Специальными приборами суммируется весь результат и определяется, кто быстрее достигнет земли.

Уже прыжка быстро восстанавливаются между стартами. Сейчас есть возможность немного отдохнуть. Затем отправимся в Самару, чтобы готовиться к чемпионату Вооружённых Сил.

Открытие чемпионата ВС РФ состоится в субботу 24 июля в 17.00. Главный судья соревнований – заслуженный тренер СССР по парашютному спорту, судья международной категории, военный лётчик 1-го класса полковник Анатолий Сыркин.

Важно отметить, что в этом году чемпионат проводится в рамках «Спартакиады Вооружённых Сил Российской Федерации среди команд видов ВС РФ, военных округов, родов войск. Однако армейские парашютисты в зачёте Спартакиады участвовать не будут.

Фото пресс-центра ЦСКА





## В ЧАС ДОСУГА

## Победный ход

Совместный проект редакции газеты «Красная звезда» и Международной шахматной федерации (ФИДЕ)

«Ян Непомнящий выигрывает ходом 1. ... Лf2! А. Бравославский».

«В задании № 761 на доске почти «битая» ничья. Но новая суперзвезда шахмат России Ян Непомнящий против одного из лучших китайских шахматистов Ван Хао ходом 1. ... Лf2! забирает пешку и выигрывает эндшпиль. Г. Попов».

«После естественного хода 1. ... Лf2 с выигрышем пешки Гостальное, как говорится, дело техники. П. Пидисный».

Как сыграл родившийся и выросший в Брянске, ныне живущий в Москве вице-чемпион мира? Этот вопрос читателям газеты «Красная звезда» задала 18 июня. Во время встречи гроссмейстеров за доской с позицией на диаграмме последовали такие ходы: 56. ... Лf2 57. Крf1 Лf3 58. Кf4 Лf3 59. Кf3 Лf3 0 – 1. Ко времени сдачи в печать этого обзора решений читателей задания № 761 маленький ход белой ладьей успели предложить:

Задание № 765 (ежедневное)  
Владислав Артемьев – Максим Матлаков



Ход белых



Гроссмейстер Владислав Артемьев.

А. Бравославский (Волгоград), Г. Попов (Якутск, Республика Саха), старший лейтенант медицинской службы запаса П. Пидисный (Санкт-Петербург), младший лейтенант В. Железняков (Курган), старший лейтенант в отставке Ю. Лалак (Москва). Были письма с предложениями и других ходов черными фигурами, но вице-чемпион мира сыграл предельно точно.

Преодолевая рекордные негативные обстоятельства прошедшего лета (жара, наводнения, лесные пожары, ураганы и бури), наши читатели всё-таки следят за заданиями «Победного хода». Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

В задании № 765 предлагаем проанализировать расхождение фигур, возникшее в партии Владислав Артемьев (год рождения 1998, Эло – 2704) – Максим Матлаков (1991, 2688), сыгранной в суперфинале чемпионата России – 2020. Ход белых. Как сыграл чемпион Европы – 2019 и в составе сборной команды Рос-

сии чемпион мира – 2019? Искать ход горасти шахматной рубрики «Красной звезды» (в своё время газета обратила внимание читателей на 12-летнего мальчика), как и решать все задания «Победного хода», можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами на задания «Победного хода» и конкурса-чемпионата из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

**Информация.** В Сочи по накат-системе проходит розыгрыш Кубка мира – 2021 среди мужчин и женщин.

Задание № 90 – 120 конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ и итоги III этапа опубликованы 30 июня; итоговые материалы конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ, посвящённого 12-му чемпионату мира Анатолию Карпову, готовятся к публикации к среде, 28 июля.

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ, призёр чемпионатов Европы – 2017 (65+), мастер ФИДЕ.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНО

## Приоритеты российских мореходов

ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» готово выполнить буксировку объекта любой сложности

Владимир ДЯЧКОВ  
Евгений ГУБИН  
Александр СМУРОВ

В соответствии с консультативными положениями развития Военно-Морского Флота России для повышения его наводности сил сходящих на верфи предприятий, осуществляющих комплексные работы по ремонту боевых кораблей и судов обеспечения. При этом значительное количество объектов транспортируются по морским и внутренним водным путям в различные регионы Российской Федерации к местам последующего основного базирования.

В 2020 году во исполнение государственных контрактов, заключённых между Министерством обороны Российской Федерации и судостроительными заводами, завершено строительство кораблей и вспомогательных судов, подлежащих включению в состав Тихоокеанского флота. Это само судостроительные заводы по условиям контрактов обязаны были доставить построенные плавучие объекты к месту постоянной дислокации и там передать их в состав объединения и соединений.

При выполнении государственного оборонного заказа были построены и требовали транспортировки три судна: морской тралик «Яков Бальев» (проект 12700, АО «Средне-Невский судостроительный завод»); морской буксир «Андрей Степанов» (проект 23470, ПАО «Ярославский судостроительный завод»); и плавучий кран «СПК-57150» (проект 02690, ПАО «Судостроительная фирма «Алмаз»).

Все эти суда необходимо было в навигацию 2020 года буксировать на Тихоокеанский флот. Для этого ПАО «Ярославский судостроительный завод», ПАО «Судостроительная фирма «Алмаз» и АО «Сред-

не-Невский судостроительный завод» в соответствии с требованиями российского законодательства организовали выбор поставщика услуг среди соответствующих специализированных транспортных организаций.

По результатам проведённого отбора в соответствии с установленными критериями закупки и с учётом наиболее оптимального предложения выполнения транспортировки плавучих объектов в пункты Дальнего Востока для оказания данных услуг было выбрано Общество с ограниченной ответственностью «Судоходная компания СЕВЕРО-ЗАПАД».

ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» – судостроительная компания, которая на протяжении ряда лет успешно осуществляет буксировку плавучих объектов по морским и внутренним водным путям, обладает опытом и компетенцией в буксировочной деятельности, качественная, эффективная и в полном объёме обеспечивает потребности государственных и коммерческих заказчиков в услугах по транспортировке плавучих объектов.

Исходя из своих положительных опыта и знания особенностей буксировки различных плавучих объектов, компания успешно осуществляет данный вид деятельности и в интересах судостроительного комплекса осуществляет комплексные работы по доставке, в том числе с использованием специализированного автомобильного транспорта.

Распоряжением Правительства Российской Федерации ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» наделена функциями единственного исполнителя указанных работ в интересах Минобороны России.

Буксировке объектов, построенных на судостроительных заво-

дах, предшествовало её детальное планирование и подготовка. Транспортировка кораблей и судов по акватории морей Северного Атлантики, Северного Ледовитого океана и Дальневосточного региона требует особого внимания и повышенных мер безопасности.

В целях детальной проработки всех технических и организационных мероприятий буксировки каж-



дого плавучего объекта были разработаны специальные Проекты перехода, согласованные и одобренные в Российской Федерации и одобренные в Российской Федерации.

К основным положениям Проекта перехода отнесены: анализ маршрута; изучение погодных условий в районе перехода; организация и условия перехода; мероприятия по обеспечению его безопасности; определение размеров элементов буксирной линии, требования к судну-буксировщику; организация и условия перехода.

Уникальность планируемой работы также заключалась в том,



что корпус морского тралика проекта 12700 изготавливается особым способом из сталебетонных. Особенности данного материала были учтены при проектировании и разработке отдельной буксирной линии. Ее комплектующие и способ заведения за швартовные устройства обеспечивали сохранность корпуса судна на всем сложном маршруте морской буксировки.

Одним из негативных факторов, влияющих на безопасность морской буксировки при сдвигании буксирного состава в акватории Северного морского пути, является наличие на маршруте перехода льдов. Для выбора оптимального времени начала буксировки и её маршрута специалисты ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» одновременно осуществляли контроль состояния ледовых полей, анализировали долгосрочные и краткосрочные прогнозы навигационной обстановки.

В соответствии с разработанными Проектами переходов и условиями заключённых с ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» договоров на оказание транспортных услуг по буксировке плавучих объектов были определены маршруты и места укрытия при неблагоприятной навигационной обстановке. Расстояния между пунктами укрытия составляли не более 200 миль, что соответствует требованиям безопасности морского мореплавания.

Всё время маршрута перехода обеспечивалось тесное взаимодействие с администрацией Северного морского пути, административных портов, таможенными и пограничными подразделениями, агентскими и обеспечивающими компаниями.

Все указанные плавучие объекты были доставлены в пункты назначения в установленные сроки. ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» готово организовать и выполнить буксировку любой сложности. Контактный телефон: +7(812)382-03-36, E-mail: info@sknord-west.ru.

Успешному проведению данной буксировочной операции по транспортировке трёх плавучих объектов на значительное расстояние из портов Черноморского и Балтийского морских бассейнов через Северную Атлантику и акваторию Северного морского пути в порты Дальневосточного региона способствовало предварительное детальное планирование, тщательная подготовка и профессиональное выполнение.

Кроме этого, заблаговременно были организованы мероприятия на маршруте перехода по заправке буксирных судов ГСМ, продовольствием и водой с учётом резерва при возможном нахождении в районах укрытия.

В целях повышения безопасности при прохождении маршрута Мурманск – П. Камчатский – Владивосток переход осуществлялся групповым методом, когда все три буксирных состава следовали на незначительном удалении друг от друга.

В ходе буксировки осуществлялся постоянный контроль за состоянием плавучих объектов. При нахождении в пунктах укрытия на маршруте перехода проводились наружный осмотр и осмотр внутренних помещений буксирных объектов, комплекса светосигнального оборудования, буксирной линии, а также проверялась работа ранее установленного аварийной системы вождения.

На всем маршруте перехода обеспечивалось тесное взаимодействие с администрацией Северного морского пути, административных портов, таможенными и пограничными подразделениями, агентскими и обеспечивающими компаниями. Все указанные плавучие объекты были доставлены в пункты назначения в установленные сроки. ООО «СК СЕВЕРО-ЗАПАД» готово организовать и выполнить буксировку любой сложности. Контактный телефон: +7(812)382-03-36, E-mail: info@sknord-west.ru.

| № п/п | Наименование плавучего объекта                  | Маршрут                                                                                                   | Протяженность маршрута |
|-------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1.    | Морской буксир, проект 23470, «Андрей Степанов» | п. Севастополь – п. Кавказ – п. Мурманск – п. Певек – п. Петропавловск-Камчатский                         | 10 775 миль            |
| 2.    | Плавучий кран, проект 02690, СПК-57150          | п. Санкт-Петербург – п. Мурманск – п. Певек – п. Петропавловск-Камчатский – п. Владивосток                | 8650 миль              |
| 3.    | Морской тралик, проект 12700, «Яков Бальев»     | п. Понтийный – п. Санкт-Петербург – п. Мурманск – п. Певек – п. Петропавловск-Камчатский – п. Владивосток | 8680 миль              |

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор  
Н.Н. ЕДИМОВ  
Деловая смена номера:  
В. МОРОЗ  
О. СИДОРОВ  
Е. ПОДКОРНЕВА

Подписание  
к печати  
по графику  
в 20.30.  
Сдан в печать  
в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ:  
125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, отдел печати – 8(495)941-28-20  
E-mail: redaksiya@redstar.ru, для внешних корреспондентов: redaksiya@redstar.ru  
Web-сервер: http://www.redstar.ru, www.krasnaya-zvezda.ru  
Издатель: ФГБУ «ИЦ» Минобороны России 8(495)941-23-40, E-mail: ic@redstar.ru  
Отдел рекламы – 8(495)941-28-46, E-mail: reklama@redstar.ru  
Типография АО «Красная Звезда»: 8(495)742-63-62, отдел распространения периодической печати – 8(495)941-39-52  
E-mail: izdatelstvo@redstar.ru, Web-сервер: http://www.krasnaya-zvezda.ru, redstar.print  
Отдел маркетинга: 8(495)941-21-12, 8(495)941-31-42, 8(515)192-93-82

Газета в социальных сетях:  
https://fb.com/redstar.ru  
https://vk.com/redstar  
https://ok.ru/redstar  
Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 25 100  
За содержание  
рекламы  
ответственность  
несёт  
рекламодатель  
Иск. 4020-2021

Газета зарегистрирована  
в Министерстве печати  
и информации РФ 30 января 1992 г.  
Рис. № 01 026  
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС  
«Красная звезда»  
«Красная звезда»  
(для подписки)  
19900 (оплата по РФ и СНГ)

★ КРАСНАЯ ЗВЕЗДА  
Условия подписки: подписка на газету осуществляется в течение года, в том числе в электронной форме, и не подлежит возврату. Газета подписывается на дом. Доставка осуществляется по адресу, указанному в подписке. Подписка на газету «Красная звезда» является исключительным собственностью ООО «Судостроительная фирма «Алмаз» и публикуется на правах рекламы.

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; РСВН – 8-495-941-24-10; Космическим войскам – 8-495-941-32-89; ВДВ – 8-495-941-24-10; ВМФ – 8-495-941-23-66; ЗВО (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – 8-863-348-21-00; ЦВО (Батуми) – 8-343-348-21-00; Самары – 8-846-332-09-70; ТОФ (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; КФЛ (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.  
Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.

12+