Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ПЯТНИЦА 6 АВГУСТ 2021 г. № 85 (27 710)

Газета Вооружённых Сил Российской Федерации ● выходит с 1 января 1924 года ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Армейское плечо в противостоянии с лесными пожарами стр. 5

На совместном учении россиян и китайцев роднит язык тактики стр. 5

Олимпиада: за медалью любого достоинства – спортивный подвиг стр. 11

На повестке – инновационное развитие Сибирского региона

Министр обороны Российской Федерации совершил рабочую поездку в Новосибирск

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

Глава российского военного ведомства проверил исполнение государственного оборонного заказа Новосибирским авиационным заводом, осмотрев производственные мощности авиапредприятия и проведя там совещание на эту тему. Посетив Новосибирский академгородок, министр обороны встретился с учёными Сибирского отделения РАН и, отвечая на их вопросы, сделал ряд заявлений о перспективах развития региона, а также об обеспечении военной безопасности России и её союзников в Центральной Азии с учётом осложнения обстановки в Афганистане.

ФОТО ВАДИМА САВИЦКОГО

Новосибирский авиационный завод имени В.П. Чкалова (НАЗ) – предприятие с богатой историей: в этом году он отмечает 90 лет со дня образования. За время существования предприятия на нём произведено более 30 тысяч самолётов, а в годы Великой Отечественной войны завод ежесуточно выпускал машины для целого авиаполка. Сегодня НАЗ по праву входит в число ведущих мировых производителей военной авиационной техники и многого достиг на своём поприще. В настоящее время на этом заводе выпускаются фронтовые бомбардировщики Су-34, которые успешно используются ВКС России и демонстрируют высокие эксплуатационные качества, в том числе и в боевой обстановке. Напомним, что Су-34 предназначен для поражения наземных, надводных и воздушных целей днём и ночью в простых и сложных метеоусловиях. Он может нести на 12 точках внешней подвески до восьми тонн вооружения, включая управляемые ракеты «воздух – воздух» различных типов, управляемые ракеты «воздух – поверхность», авиабомбы, в том числе корректируемые, разовые бомбовые кассеты и неуправляемые реактивные снаряды. Его экипаж из двух человек защищён титановой бронёй. И это ещё не все преимущества замечательного воплощения передовых авиаконструкторских идей и решений.

Генерал армии Сергей Шойгу в сопровождении руководства предприятием осмотрел цех окончательной сборки самолётов Су-34. В ходе осмотра он отметил, что Министерство обороны не первый год занимается разработкой, освоением и проверкой высокоинтеллектуальной техники, в которой во многом применены последние достижения в области искусственного интеллекта. Причём возможности таких образцов техники, подчеркнул генерал армии Сергей Шойгу, были подтверждены в Сирии.

«В частности, речь идет о самолётах Су-34, – привёл он пример из области военного авиастроения. – Без подробностей скажу, что освоены новые, современные, очень эффективные виды вооружения и разведки. У нас на этом самолёте достигнуто, пожалуй, то, о чём давно мечтали – доведение полётного задания до вооружения сократили почти в три раза. За это я говорю спасибо и заводу, и конструкторам».

«Полётное задание мы вводили до вылета, и пока мы летели, за это время обстановка успевала меняться. Сейчас полётное задание в оружие загружается в ходе полёта», – пояснил глава военного ведомства.

Помимо Су-34, который остаётся основной продукцией предприятия, Новосибирский авиационный завод проводит плановую работу по изготовлению опытных образцов БпЛА С-70 в рамках программы «Охотник». 3 августа 2019 года экспериментальный образец этого беспилотника совершил первый полёт, продолжавшийся более 20 минут. В том же году выполнен первый совместный 30-минутный полёт с истребителем пятого поколения Су-57.

Как сейчас идут опытно-конструкторские работы по изготовлению нового тяжёлого БпЛА «Охотник»? Учитывая всё возрастающую роль военной беспилотной авиации, министр обороны РФ проверил ход ОКР. Необходимые пояснения давал Юрий Слюсарь – глава Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК). Новосибирский авиационный завод имени В.П. Чкалова – филиал ПАО «Компания «Сухой» входит в состав ОАК Госкорпорации «Ростех».

«Надеемся на то, что к 2022 году работа будет завершена и мы сможем подписать, как это сейчас принято в Вооружённых Силах, на беспилотники большой долгосрочный контракт. Это нужно для того, чтобы промышленность знала, как строить свои планы на ближайшие 10 лет, чтобы она могла заказывать и комплектоваться по материалам, другим видам обеспечения», – сказал генерал армии Сергей Шойгу, выслушав руководителя ОАК.

В ходе рабочей поездки министр обороны посетил также Новосибирский академгородок, где встретился с научной общественностью.

→ на 2 стр.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ПРОЙДЁТ УЧЕНИЕ МИРОТВОРЧЕСКИХ СИЛ ОДКБ

В Казанском высшем танковом командном училище начались заключительные штабные переговоры о подготовке к совместному учению миротворческих сил Организации Договора о коллективной безопасности «Нерушимое братство – 2021». Учение состоится в ноябре на полигоне военного вуза. В переговорах участвуют военные делегации из Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России и Таджикистана. По их итогам будет утверждён план практических действий войск (сил), а также будут выработаны решения по всестороннему обеспечению и соблюдению требований по недопущению распространения коронавирусной инфекции. Совместное учение с миротворческими силами «Нерушимое братство – 2021» впервые состоится в Казани и пройдёт в соответствии с планом совместной подготовки органов управления и формирований сил и средств системы коллективной безопасности ОДКБ.

НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ – КОМАНДНО-ШТАБНАЯ ТРЕНИРОВКА

В рамках плана практических действий начато развёртывание атомных подводных лодок и корабельных сил Северного флота в море, в районы сосредоточения выдвинулись подразделения армейского корпуса, армия ВВС и ПВО приступила к переброске сил на аэродромы оперативного базирования в Арктике и наращиванию системы противовоздушной обороны на Арктическом направлении, сообщила в среду пресс-служба флота. Особое внимание в ходе тренировки уделяется работе органов военного управления Северного флота при планировании и проведении действий по разрешению кризисных ситуаций в Арктическом океанском районе и управлению межвидовыми группировками в рамках решения данных задач. В назначенных районах Северо-Восточной Атлантики отряд кораблей и судов Северного флота, возглавляемый ракетным крейсером «Маршал Устинов», проведёт комплексное учение по созданию районов ограничения доступа, а также по организации всех видов обороны отряда кораблей на переходе морем. На различных этапах командно-штабной тренировки будут задействованы атомные и дизельные подводные лодки, корабли Кольской флотилии разнородных сил и соединения ракетных кораблей, суда обеспечения, подразделения армейского корпуса, летательные аппараты армии ВВС и ПВО Северного флота.

ПОБЕДУ ОДЕРЖАЛИ ДЕСАНТНИКИ

В Кабардино-Балкарии в посёлке Терскол на базе Центра горной подготовки и выживания прошла торжественная церемония награждения победителей и призёров всеармейского этапа конкурса на лучшее высокогорное подразделение «Эльбрусское кольцо». По итогам состязаний первое место заняла команда ВДВ, которая за выполнение 15 специальных задач набрала 12 772 балла, опередив ближайшего соперника на 151 балл. Десантники представят Вооружённые Силы РФ на международном этапе «Эльбрусского кольца», который пройдёт с 22 августа по 4 сентября на базе спортивного центра «Терскол».

Железнодорожным войскам России – 170 лет

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

5 августа 2021 г. № 470

г. Москва

Товарищи солдаты, сержанты и старшины, прапорщики, офицеры!

Дорогие ветераны!

6 августа в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается День Железнодорожных войск.

Созданные 170 лет назад военно-рабочие роты положили начало героической летописи войск, которые на протяжении всей своей истории вносят значительный вклад в укрепление обороноспособности страны.

Во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов подвиги и самоотверженный труд военных железнодорожников в немалой степени способствовали достижению победы над немецко-фашистскими захватчиками. И в послевоенный период они образцово выполняли свой долг, демонстрируя высокий профессионализм и верность Военной присяге.

Сегодня личный состав войск продолжает славные традиции предшественников, совершенствует боевую выучку, успешно осваивает новые виды вооружения и военной техники, содействует развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта, участвует в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Поздравляю всех с праздником и благодарю за преданную службу! Желаю крепкого здоровья, благополучия, дальнейших успехов на благо Отчизны!

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии С. Шойгу

→ на 6 стр.

В духе стратегического партнёрства

Российские, таджикские и узбекские военнослужащие совместно отрабатывают алгоритмы нейтрализации угроз военной безопасности с южного направления

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★
Александр ТИХОНОВ ★

Отрабатываются совместные действия на полигонах Термез (Узбекистан) и Харбмайдон (Таджикистан), расположенных у границ с Афганистаном. В Термезе российские спецназовцы вместе с узбекскими коллегами уже провели операцию с выполнением задач в тылу условного противника. А на полигоне Харбмайдон практические действия ещё впереди – вчера состоялась торжественная церемония открытия учения. В Республику Узбекистан с официальным визитом в четверг прибыл начальник Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации – первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Валерий Герасимов.

→ на 3 стр.

Газотурбинное двигателестроение – одна из основ технологического суверенитета России

Отечественный оборонно-промышленный комплекс, опираясь на наращиваемый интеллектуальный и технологический потенциал, гарантированно обеспечивает национальную безопасность

Александр ТИХОНОВ ★

Президент России Владимир Путин, принявший 4 июня участие в пленарном заседании XXIV Петербургского международного экономического форума, отметил, что в российской экономике началось посткризисное восстановление, когда важно не только выйти на устойчивую траекторию качественного роста, но и использовать открывающиеся возможности, эффективно развивать свои конкурентные преимущества, научный и технологический потенциал.

→ на 4 стр.

Манёвры на полигоне Прудбой

В Волгоградской области торжественно открыто международное учение «Индра-2021»

Юрий БОРОДИН ★

В совместных манёврах участвуют военнослужащие сухопутных войск России и Индии. В течение 10 дней они будут учиться плечом к плечу противостоять международному терроризму.

«Индра-2021» – далеко не первое совместное учение военнослужащих России и Индии. Опытом противостояния современным вызовам они обмениваются едва ли не каждый год. Обе страны уделяют самое серьёзное внимание совместным тренировкам подобного формата. Свидетельством этому – присутствие на торжественной церемонии открытия «Индры-2021» Чрезвычайного и Полномочного Посла Индии в России Даттры Балы Венкатеша Вармы, назвавшего отношения двух наших стран особо привилегированным стратегическим партнёрством.

→ на 5 стр.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
6 августа 2021 № 85

ВСЕОХВАТНО

На повестке – инновационное развитие Сибирского региона

с 1 стр.

Заместитель председателя Сибирского отделения РАН академик Николай Похиленко спросил министра обороны о том, как поменять отношение Минобрнауки России к работам академических институтов для оборонно-промышленного комплекса. В настоящее время, по его словам, результаты работ, которые ведутся в интересах ОПК, публиковать в зарубежных высокорейтинговых научных журналах нельзя, а оценка эффективности научных институтов, финансирование и так далее во многом зависят именно от этого. Внимательно выслушав вопрос, генерал армии Сергей Шойгу высказался за изменение соответствующих оценочных показателей и пообещал «поглубже погрузиться в эту тему», поскольку не любит дилетантизма. «Тем более когда общаешься с министром науки», – заметил глава военного ведомства.

Естественно, учёные на встрече с министром интересовались результатами деятельности научных рот в целом и в технополисе ЭРА в частности. Генерал армии Сергей Шойгу сообщил, что срочную службу в технополисе ЭРА проходят 680 человек, которые одновременно занимаются наукой, сообщил министр обороны.

Он напомнил, что в научные роты и технополис ЭРА попадают на службу по призыву выпускники гражданских вузов, прошедшие соответствующий конкурс. Причём конкурс в научную роту, отметил Шойгу, в первом наборе достигал 25 человек на место.

«Из всех отслуживших в научных ротах и технополисе ЭРА почти 580 ребят пошли работать в наши НИИ и в высокотехнологичные отрасли нашей военной деятельности – это военный космос, ракетостроение», – сказал глава военного ведомства. Министр уточнил, что в настоящее время в Вооружённых Силах РФ функционируют 17 научных рот.

Генерал армии Сергей Шойгу отметил, что за время работы в технополисе ЭРА было произведено более 100 изобретений.

Естественно, на встрече была затронута тема борьбы с новой коронавирусной инфекцией. На этот счёт министр обороны РФ заявил, что военное ведомство продолжит разработки в области борьбы с COVID-19.

Он напомнил, что 48-й Центральный НИИ Министерства обороны РФ принимал самое активное участие в разработке вакцины «Спутник V» на базе платформы, ранее использованной для вакцины против Эболы, к созданию которой также причастен этот институт.

«Сегодня самый надёжный способ – это вакцинация, – сказал генерал армии Сергей Шойгу. – А вообще надо понять одну простую вещь: это надолго, и нам надо научиться с этим жить. Находить новые препараты, новые методы лечения, диагностики».

Руководитель военного ведомства отметил, что по поручению главы государства Минобороны РФ построило в сжатые сроки 31 многопрофильный центр, где люди лечились от COVID-19, и что в Вооружённых Силах РФ и заболеваемость, и смертность от новой коронавирусной инфекции «кратно ниже, чем в гражданском секторе».

Генерал армии Сергей Шойгу подчеркнул, что Минобороны реагировало на любое обращение из регионов и в целом военные врачи были задействованы в 37 субъектах РФ.

«В Московской области, например, у нас были задействованы 600 наших врачей, вылечили мы там более 10 тысяч человек. Мы работали на Дальнем Востоке, в Красноярском крае, на северах, и в Туве, и Хакасии, готовы продолжать это делать», – сказал он.

Министр отметил, что одной из главных задач является диагностика, поэтому ещё в 2020 году сеть лабораторий Минобороны была увеличена в девять раз за первые три месяца пандемии.

Научный руководитель Института лазерной физики СО РАН академик Сергей Багаев посетовал, что в настоящее время он вынужден фактически каждую неделю бывать в Москве, чтобы пытаться решить ряд перспективных вопросов по работе института. Раньше же специалисты, по его словам, различных федеральных ведомств и министерств часто бывали в Новосибирске. Этим, по его словам, пользуются научные организации из Москвы. Учёный предложил улучшить взаимодействие с научными организациями.

Выслушав учёного, министр обороны сказал, что и сам терпеть не может бюрократию и борется с нею. «Мы делаем всё, чтобы сократить дистанцию для науки. Проводим дни инноваций, начиная с тех, кто делает что-то в гараже напильником, и заканчивая большой наукой», – сказал генерал армии Сергей Шойгу.

Глава Минобороны пригласил академика Багаева на выставку техники и вооружений в парк «Патриот», где, по его словам, наука и последние разработки представлены «в самом широком смысле».

«Поверьте мне, я трачу много времени, чтобы с каждым поговорить и каждого посмотреть. Там состоится несколько больших конференций, на которых будет обсуждаться искусственный интеллект и так далее. Я бываю у ваших коллег в Сарове. Благодаря их усилиям и нашему постоянному вниманию мы поставили такое замечательное оружие, как «Пересвет». И мы сегодня его уже имеем на вооружении. Я, во всяком случае, и те, кто занимается в ведомстве наукой, относимся к этому предельно внимательно», – заверил министр.

Шойгу также сообщил, что Минобороны много – сотни миллиардов рублей – выделяет на науку. При этом НИРы по заказу Минобороны проводятся и в Новосибирске, и в Красноярске, поэтому нельзя говорить о том, что деньги в основном идут на московские научно-исследовательские организации.

Волнуют учёных Сибири и те меры, которые принимает наше военное ведомство для нейтрализации угроз, исходящих из Афганистана. Отвечая на вопрос об этом, министр обороны сказал, что в случае прямой агрессии в защите рубежей ОДКБ будет задействована наша достаточно мощная, сильная база в Таджикистане. То же самое касается нашей базы в Киргизии. Там тоже может возникнуть такая необходимость.

При этом Шойгу отметил, что страны – члены ОДКБ по своим масштабам, оборонному потенциалу не могут быть на равных с Россией и нуждаются в помощи на афганском направлении, поскольку речь идёт в конечном итоге о военной безопасности России.

«Надеемся на то, что те соглашения, которые существуют с движением «Талибан» (признано террористическим и запрещено в РФ. – **Ред.**), будут выполняться. Но, имея прошлый и позапрошлый опыт, конечно, в это тяжело с ходу поверить. Этим надо заниматься, чтобы всё это не пришло к нам в страну. И тут надо наших членов ОДКБ всячески поддерживать, помогать им», – отметил генерал армии Сергей Шойгу.

Отвечая на вопрос о финансовых затратах РФ на данном направлении, министр сказал: «Если говорить по деньгам, то это не те деньги, о которых надо задумываться, когда решаем такие вещи». Он также отметил, что Москва и Душанбе реализуют рассчитанную почти до 2040 года совместную программу по перевооружению армии Таджикистана и что сейчас возникла необходимость заняться укреплением боевого потенциала и погранвойск республики.

Он также напомнил о начале масштабных российско-таджикско-узбекских учений, на которых будут отработаны задачи, связанные с ситуацией в регионе.

В ходе встречи с научными работниками Сибирского отделения Российской академии наук к генералу армии Сергею Шойгу обратились с предложением возглавить попечительский совет Национального совета по науке и образованию, если такая структура будет создана.

Высказавший идею академик попросил поставить вопрос о создании такого совета на базе Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) перед Президентом России Владимиром Путиным.

«Это нужно и для экономики, и для обороны страны, поскольку на территории Сибири сосредоточен такой научный и интеллектуальный потенциал, без которого Россия полноценно существовать не может», – привёл аргументацию учёный.

Министр обороны пообещал предельно внимательно изучить это предложение и заметил, что у него есть собственные взгляды на развитие Сибири, порой не совпадающие с общим мнением.

«Но они у меня есть. И я их, поверьте мне, отстаиваю, хотя это и не совсем сфера моей деятельности», – отметил министр.

«Нам необходимо в Сибири построить три, а лучше пять крупных научно-промышленных, экономических центров, проще говоря, городов с населением 300–500 тысяч, лучше до миллиона человек. И не просто город построить и столицу сюда перенести, а сделать их совершенно конкретно направленными на ту или иную сферу деятельности», – поделился своим видением перспектив развития Сибири глава военного ведомства. И напомнил о соответствующих планах, существовавших в советское время незадолго до распада СССР. «К сожалению, по известным причинам проект был остановлен», – напомнил генерал армии Сергей Шойгу.

Фото Вадима САВИЦКОГО

ОТВЕТСТВЕННО

Для общей победы над вирусом важен личный мотив

В Вооружённых Силах России более 41,6 тысячи человек прошли ревакцинацию от коронавируса

Антон АЛЕКСЕЕВ ★

Основные усилия в борьбе с COVID-19 направлены на проведение массовой добровольной вакцинации. Новые дозы препарата «Спутник V», («Гам-КОВИД-Вак»), разработанного Минобороны РФ совместно с Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи, активно получают в военных округах и на Северном флоте. Для укрепления полученного иммунитета продолжается ревакцинация военнослужащих, членов их семей, военных пенсионеров и гражданского персонала. По-прежнему оказывают помощь в лечении больных COVID-19 военные медики.

К моменту подготовки материала в Вооружённых Силах России ревакцинацию прошли уже более 41,6 тысячи человек. Повторную процедуру проходят граждане, получившие полный курс вакцинации до 1 января 2021 года.

Продолжают борьбу с COVID-19 военные медики. За прошедшие сутки в Вооружённых Силах Российской Федерации после прохождения лечения выздоровели 139 военнослужащих.

Общая численность выздоровевших (нарастающим итогом) увеличилась до более чем 42 тысяч человек. В их числе свыше 5,6 тысячи сотрудников гражданского персонала.

Военные медики Центрального военного округа развернули ПЦР-лабораторию в городе Черногорске Республики Хакасия.

Специалисты медицинской службы провели ряд мероприятий для подготовки аппаратуры к исследованиям и лабораторной диагностике новой коронавирусной инфекции. После проверки аппаратуры военные медики осуществили загрузку первых образцов собранных материалов у пациентов.

В мобильной лаборатории будет проводиться исследование ПЦР-анализов пациентов, находящихся на лечении в военном госпитале Центрального военного округа, развёрнутом в Черногорске на базе реабилитационного центра имени А.И. Лебедя.

Напомним, что согласно указанию министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу Минобороны России оказывает помощь медицинским учреждениям муниципальной и государственной системы здравоохранения в обеспечении кислородом.

Общая численность выздоровевших (нарастающим итогом) в Вооружённых Силах России увеличилась до более чем 42 тысяч человек

Так, на космодроме Плесецк состоялась передача очередной партии жидкого кислорода для нужд медицинских организаций Архангельской области. 22 тонны жидкого кислорода было закачано специалистами боевого расчёта заправки из железнодорожных цистерн в специальные автоцистерны для доставки в одну из городских больниц Архангельска. Технологические операции по перекачке кислорода проведены в строгом соответствии с требованиями техники безопасности.

Это уже четвёртая партия жидкого кислорода, переданная космодромом Плесецк для нужд медицинских организаций Архангельской области. Всего на данный момент военнослужащими северного космодрома уже передано более 80 тонн кислорода.

СКООРДИНИРОВАННО

В духе стратегического партнёрства

с 1 стр.

В ходе переговоров с военно-политическим руководством Узбекистана он обсудил вопросы региональной безопасности и сотрудничество РФ и Узбекистана в военной области, а также понаблюдает за активной фазой двустороннего российско-узбекского тактического учения на полигоне Термез.

Как заявил начальник Генштаба Вооружённых Сил РФ генерал армии Валерий Герасимов, Россия увеличила поставки вооружений странам Центральной Азии. «В целях реагирования на обострение обстановки в регионе и отработки действий по отражению террористических угроз спланирован ряд совместных учений как на территории Узбекистана, так и на территории Таджикистана. Организованы дополнительные поставки вооружения, техники и военного имущества в рамках военно-технической помощи», – сказал он в ходе встречи с коллегой из Узбекистана Шухратом Халмухамедовым. Герасимов отметил, что Россия также оказывает «методическое содействие в совершенствовании» вооружённых сил Узбекистана, а также готовит для них квалифицированные кадры в российских военных вузах.

Генерал армии Валерий Герасимов пригласил своего узбекистанского коллегу генерал-майора Шухрата Халмухамедова посетить активную фазу учения стран Шанхайской организации сотрудничества «Мирная миссия – 2021» в сентябре. «В сентябре на полигоне Донгузский в Оренбургской области проводится совместное антитеррористическое учение «Мирная миссия – 2021». Приглашаю вас принять участие в наблюдении за активной фазой учения и в совещании начальников генеральных штабов вооружённых сил стран ШОС, которое проведём на полигоне», – сказал Герасимов Халмухамедову на встрече в Ташкенте.

Начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Валерий Герасимов и его узбекский коллега генерал-майор Шухрат Халмухамедов возложили цветы к монументу «Ода стойкости», посвящённому воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Церемония состоялась после их переговоров, на которых стороны обсудили вопросы сохранения стабильности в Центрально-Азиатском регионе. После возложения цветов российская и узбекская делегации осмотрели экспозиции ташкентского Парка Победы и Музея Славы.

Монумент «Ода стойкости», расположенный на территории мемориального комплекса «Парк Победы», посвящён памяти Зульфии Закировой, потерявшей во время войны пятерых сыновей. Парк был спроектирован в соответствии с постановлением президента Узбекистана. Комплекс открылся 9 Мая 2020 года. Общая площадь парка составляет 14,6 гектара.

Музей Славы — главный павильон парка с экспозицией, посвящённой истории участия Узбекистана в Великой Отечественной войне. В числе экспонатов большое количество рукописно-документальных и фотоматериалов, материалов изобразительного искусства, рассказывающих об истории Великой Отечественной и Второй мировой войн.

Генерал армии Герасимов находится с официальным визитом в Узбекистане, в ходе которого посетит активную фазу совместного тактического учения, проводимого в граничащей с Афганистаном Сурхандарьинской области, где военные отработают действия по защите территориальной целостности стран Центрально-Азиатского региона.

Совместное военное антитеррористическое командно-штабное учение «Мирная миссия – 2021» пройдёт на территории ЦВО на полигоне Донгуз в Оренбургской области. Во время учения военнослужащим предстоит отработать задачи по подготовке и проведению антитеррористической операции коалиционной группировкой войск государств – членов ШОС. Участие в них примут более 4 тысяч военнослужащих стран ШОС.

Тем временем в Сурхандарьинской области на полигоне Термез военнослужащие подразделений специального назначения России и Узбекистана в ходе учения провели совместную операцию по ведению диверсионных действий в тылу условного противника. В ходе практических действий разведывательные группы совершили десантирование из транспортно-боевых вертолётов Ми-171 и Н-215 беспарашютным способом с использованием спусковых устройств. Десантирование с использованием элементов горного снаряжения проводилось с высоты 25 метров на неподготовленные площадки.

После приземления группы спецназначения провели разведку района, обнаружили и уничтожили лагерь условных незаконных вооружённых формирований. Также разведгруппы отработали вопросы снятия часового, ведения наблюдения, совершения многокилометрового марша на пункт сбора.

Четыре сверхзвуковых ракетоносца-бомбардировщика Ту-22М3 перебазировались на оперативный аэродром в Саратовскую область для участия в совместном российско-узбекском учении. В ходе практических действий экипажи Ту-22М3 взлетят с аэродрома в Саратовской области, выполнят перелёт до полигона Термез и отработают задачи по нанесению групповых бомбовых ударов по условным замаскированным лагерям боевиков и складам с боеприпасами в ходе совместного российско-узбекского учения. Прикрытие российских бомбардировщиков обеспечит пара истребителей МиГ-29 войск противовоздушной обороны и военно-воздушных сил Республики Узбекистан.

Основу российского воинского контингента, принимающего участие в совместном учении на территории Республики Узбекистан, составляют подразделения миротворческого соединения и разведывательные группы бригады специального назначения Центрального военного округа. В учении примут участие в общей сложности около 1,5 тысячи военнослужащих вооружённых сил Российской Федерации и Республики Узбекистан, оно продлится до 10 августа в районе, граничащем с Афганистаном.

Церемония открытия совместного учения с воинскими контингентами России, Узбекистана и Таджикистана состоялась в Хатлонской области на приграничном с Афганистаном полигоне Харбмайдон Республики Таджикистан. Церемония открытия началась с общего построения военнослужащих. В исполнении военных оркестров прозвучали государственные гимны Российской Федерации, а также республик Узбекистан и Таджикистан. На плацу полевого лагеря были торжественно подняты национальные флаги трёх стран, а участники учения в едином строю прошли торжественным маршем. От российской стороны в торжественном мероприятии принял участие заместитель командующего войсками Центрального военного округа генерал-лейтенант Евгений Поплавский, вооружённые силы Таджикистана представил начальник генерального штаба генерал-лейтенант Эмомали Собирзода. С приветственной речью от Узбекистана выступил заместитель начальника генерального штаба вооружённых сил Республики Узбекистан полковник Фаррух Зиябаев.

Совместное учение на полигоне Харбмайдон продлится до 10 августа. От вооружённых сил России, Узбекистана и Таджикистана задействовано более 2,5 тысячи военнослужащих и около 500 единиц вооружения и военной техники. Основу российского воинского контингента составляют подразделения 201-й военной базы, в том числе горные мотострелковые, танковые, артиллерийские подразделения, а также подразделения специального назначения и специалисты подразделений РЭБ и РХБ защиты Центрального военного округа. Всего от российской стороны в учении задействовано свыше 1,8 тысячи военнослужащих и до 420 единиц вооружения и военной техники.

Совместное учение России, Узбекистана и Таджикистана проходит на фоне дестабилизации обстановки в соседнем Афганистане в целях отработки вопросов отражения возможных угроз и практического взаимодействия по обеспечению безопасности и сохранению стабильности в Центрально-Азиатском регионе. Скоординированные совместные действия по нейтрализации расширяющегося спектра вызовов и угроз военной безопасности и конфликтного потенциала по периметру границ ОДКБ будут отрабатываться на ряде совместных учений по линии Организации Договора о коллективной безопасности, которые пройдут до конца этого года на территории Таджикистана и России.

Фото Алексея ЕРЕШКО

Совместное учение на полигоне Харбмайдон продлится до 10 августа. От российской стороны в нём задействовано свыше 1,8 тысячи военнослужащих и до 420 единиц вооружения и военной техники

ЗАСЛУЖЕННО

Высокая оценка профессиональной деятельности

Акционерному обществу «Военторг» вручена Грамота Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ

Андрей ГАВРИЛЕНКО

Почётную Грамоту Президента Российской Федерации – Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами России за большой вклад в обеспечение обороноспособности страны и реализацию крупных проектов Министерства обороны РФ акционерному обществу «Военторг» по поручению министра обороны Российской Федерации вручил заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков. Награду из его рук принял генеральный директор АО «Военторг» Владимир Павлов.

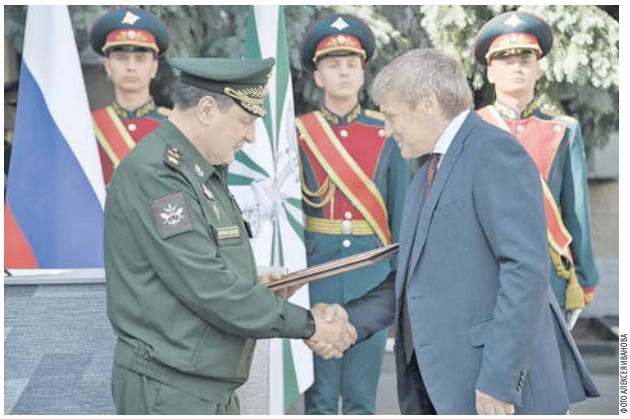

ФОТО: АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ

Выступая на торжественной церемонии, генерал армии Дмитрий Булгаков поздравил руководство, сотрудников АО «Военторг» со столь высокой оценкой их профессиональной деятельности. Он, в частности, отметил: «Сегодня для всех сотрудников военной торговли особенно торжественный день. За большие заслуги в обеспечении обороноспособности страны и реализации крупных проектов в интересах Минобороны России акционерному обществу «Военторг» вручается Грамота Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Российской Федерации.

Хочу отметить, что в истории нашей армии такой награды акционерное общество удостоено впервые. За более чем столетнюю историю военная торговля прошла достойный путь развития и совершенствования. В суровые годы Великой Отечественной войны структуры военной торговли обеспечивали торгово-бытовое обслуживание в местах боёв. Труженик «Военторг» был рядом с нашими воинами в Афганистане, обеспечивал военных железнодорожников на БАМе, работал при ликвидации последствий всех масштабных чрезвычайных ситуаций в различных регионах страны.

Специалисты «Военторга» заслужили добрых слов при строительстве дорог в Нечерноземье, обустройстве войск в Сибири и на Дальнем Востоке, Крайнем Севере и в Заполярье. Только в последнее время для подразделений арктической бригады на постоянной основе сформированы объекты торгово-бытового обслуживания в посёлке Алакуртти и на архипелаге Новая Земля.

Уже в полную силу заработал «Военторг» в только что развёрнутых районах реконструкции Байкало-Амурской магистрали. Кроме того, за рубежом страны развёрнуты и успешно работают торговые объекты на наших военных базах в Сирии и Таджикистане, Армении и Южной Осетии, в Абхазии и Киргизии.

Распоряжениями Правительства России акционерное общество «Военторг» определено единственным исполнителем услуг по организации питания, банно-прачечного обслуживания, поставке вещевого имущества и индивидуального пошива предметов военной формы одежды для нужд Минобороны России. При этом растущая эффективность деятельности «Военторга» достигнута благодаря высокому профессионализму, добросовестности и ответственности ваших сотрудников».

Генерал армии Дмитрий Булгаков выразил уверенность, что сформированный в компании кадровый потенциал позволит и далее успешно выполнять стоящие задачи.

В ответном слове генеральный директор АО «Военторг» Владимир Павлов поблагодарил за высокую награду и оказанное доверие руководство Вооружённых Сил Российской Федерации, заместителя министра обороны Российской Федерации генерала армии Дмитрия Булгакова и министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу.

Владимир Павлов отметил, что вручение столь высокой награды – результат слаженной и профессиональной работы всего трудового коллектива АО «Военторг» не только на территории Российской Федерации, но и на зарубежных военных базах. Он выразил уверенность в том, что сотрудники компании будут и впредь ценить и множить традиции, заложенные несколькими поколениями работников АО «Военторг», и со всей ответственностью решать задачи по укреплению обороноспособности России.

Акционерное общество «Военторг» восстанавливает и развивает систему торгово-бытового обслуживания военнослужащих Вооружённых Сил Российской Федерации и членов их семей. В структуру АО «Военторг» входят: АО «Военторг-Запад», АО «Военторг-Юг», АО «Военторг-Центр», АО «Военторг-Восток», АО «Военторг-Москва», АО «Военторг-Ритейл».

При обеспечении имуществом вещевой службы Вооружённых Сил Российской Федерации Акционерным обществом «Военторг» были поставлены в полном объёме повседневная форма одежды, головные уборы, обувь, постельное бельё и принадлежности, санитарно-хозяйственное, спортивное имущество и инвентарь, палатки каркасные, имущество для подразделений Арктической зоны и особо жарких районов. Всего в период с 2016 по 2020 год было поставлено 220,2 млн предметов, исполнено соответствующих государственных контрактов на сумму 78,2 млрд рублей, более 90 процентов которых являлось выполнением государственного оборонного заказа.

В целях своевременного и качественного исполнения государственного оборонного заказа АО «Военторг» привлекает предприятия, являющиеся его дочерними хозяйствующими обществами, что, например, в 2020 году составило более 60 процентов вещевого имущества от общего поставленного объёма. Реализованная АО «Военторг» система оказания услуги контроля качества, а также сплошной мониторинг на всех этапах производства и отгрузки имущества позволили обеспечить гарантированное и бесперебойное выполнение государственных заказов на высоком профессиональном уровне за весь период деятельности.

«Военторгом» ежегодно исполняются более 40 контрактов по питанию, в рамках которых организовано ежедневное питание 500 тысяч военнослужащих в более 2000 столовых. Осуществляются поставки более 8 млн комплектов индивидуальных рационов питания, организовано питание в 25 школах Министерства обороны Российской Федерации. На 45 производственных площадках (швейных предприятиях) организовано производство вещевого имущества, обуви и снаряжения для нужд Министерства обороны РФ. Общий объём поставки за прошедший год составил более 73,0 млн предметов.

Благодаря целеустремленной маркетинговой стратегии «Военторгом» за последние годы организована слаженная работа около 2000 объектов торговли и оказания услуг, открыто 36 магазинов/павильонов под зонтичным брендом «Армия России», в том числе открыт флагманский магазин «Армия России», запущен интернет-магазин, функционируют 79 универсамов «Военторг – Пятёрочка», 9 аптек «Военторг – Eapteka.ru», установлено более 1420 вендинговых аппаратов, разрабатывается продукция собственных торговых марок.

Для подразделений арктической бригады на постоянной основе сформированы объекты торгово-бытового обслуживания в п. Алакуртти и на архипелаге Новая Земля. Развёрнуты и успешно работают 27 торговых объектов за рубежом (Сирия, Таджикистан, Армения, Южная Осетия, Абхазия, Киргизия). В соответствии с указаниями министра обороны Российской Федерации на АО «Военторг» возложены задачи по организации торгово-бытового обслуживания группировки войск (сил) Вооружённых Сил Российской Федерации в Сирийской Арабской Республике. И это лишь малая толика того, что делает эта уникальная организация на благо и в интересах военного дела.

Впервые в истории нашей армии столь высокой награды удостоено акционерное общество. За более чем столетнюю историю военная торговля прошла достойный путь развития и совершенствования

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
6 августа 2021 № 85

СТРАТЕГИЧЕСКИ

Газотурбинное двигателестроение – одна из основ технологического суверенитета России

с 1 стр.

В новой экономической реальности оказался и оборонно-промышленный комплекс России, которому удалось справиться с внезапным испытанием во многом благодаря государственному оборонному заказу и тесному взаимодействию с Министерством обороны РФ.

Наш сегодняшний собеседник – Михаил РЕМИЗОВ, заместитель генерального директора по стратегии и организационному развитию Объединённой двигателестроительной корпорации Ростеха – одного из флагманов отечественного оборонно-промышленного комплекса.

Михаил РЕМИЗОВ.

– Михаил Витальевич, о специализации ОДК, конечно, говорит само название корпорации, но хотелось бы конкретики. Каков сегодня вклад Объединённой двигателестроительной корпорации в укрепление военно-технического потенциала нашей страны и техническое перевооружение Российской армии?

– Газотурбинное двигателестроение – отрасль, от которой в критической степени зависит военная, транспортная и энергетическая безопасность страны. В мире всего несколько корпораций присутствуют во всех основных сегментах газотурбинного двигателестроения. ОДК – одна из них. Это крупная интегрированная структура, объединившая ключевые производственные и конструкторские предприятия отрасли и входящая в Госкорпорацию «Ростех». Компания специализируется на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, ракетной техники, Военно-Морского Флота, а также для нефтегазовой промышленности и энергетики.

– О значительном инновационном, технологическом потенциале корпорации свидетельствуют её успехи в двигателестроении для военной авиации. Воздушная часть парада в ознаменование 76-летия Победы в Великой Отечественной войне, который по традиции проводился 9 Мая в Москве и других крупных городах России, стала своего рода демонстрацией и возможностей ОДК. Расскажите об этом подробнее.

– Почти вся авиатехника, пролетавшая в небе над Красной площадью 9 Мая, оснащена двигателями, изготовленными на предприятиях корпорации. В параде, напомню, приняли участие самолёты дальней авиации: три Ту-95МС и три Ту-160. Двигатель НК-12МП, установленный на Ту-95МС, до сих пор самый мощный и экономичный турбовинтовой двигатель в мире, на его счету более полутора десятков мировых рекордов.

Производство новых двигателей НК-32 для стратегического бомбардировщика Ту-160 было возобновлено в 2020 году. Двигатель НК-32 второй серии вошёл в список наиболее значимых мировых достижений в области двигателестроения за 2020 год, составленный ведущим профильным американским журналом Aviation Week & Space Technology.

На истребителях МиГ-29, которыми располагают военно-воздушные силы 25 государств, установлены проверенные временем турбореактивные двигатели РД-33. Это один из самых массовых реактивных двигателей в своём классе, который тоже входит в продуктовую линейку ОДК.

В воздушной части военных парадов были также задействованы вертолёты Ми-8, Ми-24, Ми-35, Ми-28Н, Ка-52 с установленными двигателями семейства ВК-2500, которые являются одними из самых массовых в своём классе.

– То, что вы перечислили, впечатляет. При этом авиационная техника с двигателями ОДК эксплуатируется не только в России, но и далеко за её пределами…

– Да, экспорт формирует львиную долю выручки компании. ОДК сегодня является мировым лидером по количеству поставляемых на рынок двигателей для фронтовой авиации. Большая часть поставок – на зарубежные платформы. И конечно, большой парк сложился за счёт поставок прошлых лет. Он действительно очень широк – и по объёму, и по географии. Благодаря обширной географии военно-технического сотрудничества, сложившейся ещё в советское время, авиационная техника с нашими силовыми установками эксплуатируется более чем в 80 странах мира.

– Вернёмся к недавнему прошедшему авиасалону МАКС-2021. Какие новинки представила корпорация широкой общественности?

– На МАКС-2021 мы представили двигатели для гражданской и транспортной авиации, к новейшим самолётам и вертолётам, создаваемым Госкорпорацией «Ростех». Это в первую очередь новый российский двигатель ПД-14 для среднемагистрального лайнера МС-21-310. Премьерой также стал газогенератор двигателя ПД-8 для региональных самолётов и самолётов специального назначения Бе-200. Ещё один представленный экземпляр – двигатель ТВ7-117СТ-01 для ближнемагистрального пассажирского самолёта Ил-114-300. Его модификация устанавливается на лёгком военно-транспортном Ил-112В.

Две новинки были представлены в сегменте вертолётных двигателей. Это демонстраторы вертолётных двигателей ВК-650В и ВК-1600В. ВК-650В планируется к применению на лёгких вертолётах Ка-226 и «Ансат-У». Потенциальными платформами также являются вертолёт VRT-500 и беспилотные летательные аппараты. ВК-1600В планируется к установке на средний вертолёт Ка-62.

ОДК также впервые представил концепт гибридной силовой установки, основная область применения которой – летательные аппараты с взлётной мощностью от 500 до 1500 кВт. То есть платформы в диапазоне от небольших вертолётов типа Ка-226 до самолётов местных воздушных линий.

Впрочем, мы затронули не только авиационную тематику. На авиасалоне был представлен макет газотурбинной установки большой мощности ГТД-110М – новинка стратегического уровня. Это первый российский газотурбинный двигатель, предназначенный для использования в составе газотурбинных энергетических и парогазовых установок большой мощности.

– Когда завершатся работы по созданию двигателя второго этапа для российского истребителя пятого поколения Су-57? Этот вопрос волнует прежде всего лётчиков истребительной авиации, куда уже начинают поступать первые серийные машины. Но пока на них двигатели первого этапа – «изделие-117», модернизированная версия двигателя для Су-35С.

– Работа над двигателем второго этапа продолжается. Объединённой двигателестроительной корпорацией Ростеха изготовлены несколько опытных образцов, проводятся испытания, доводка узлов и систем. Серийное производство должно начаться в течение нескольких лет.

Новый двигатель по удельной тяге должен значительно превосходить «изделие-117», а по конструктивно-технологическому исполнению и уровню достигаемых параметров – полностью соответствовать мировому уровню двигателя пятого поколения. Он обеспечит полёты Су-57 на сверхзвуковых скоростях в бесфорсажном режиме. Эта разработка находится на переднем крае доступных технологий и является приоритетом компании.

– Не могу не затронуть военно-морскую тему, поскольку ОДК создаёт силовые установки и для кораблей…

– В этой области компанией был взят важный технологический рубеж: созданы силовые установки, которые раньше в России не производились. Сегодня ОДК способна полностью удовлетворить потребности нашего ВМФ в газотурбинных двигателях для строящихся и перспективных кораблей различных классов. В «ОДК-Сатурн» создана линейка морских газотурбинных двигателей, которые позволили оставить в прошлом зависимость от иностранного поставщика в этой важнейшей сфере.

– Можете привести конкретные примеры?

– Для новых фрегатов проекта 22350 ОДК освоила в производстве ГТД М90ФР. Двигатель применяется уже упомянутый морской агрегат М55Р на базе двигателя М90ФР. И конечно, в этом же ряду флагманских отечественных разработок, первых в своём роде, – двигатель ПД-14. Старт этой разработке был дан, как вы знаете, раньше резонансных санкционных событий.

Подготовка к серийному производству вертолётных двигателей также началась задолго до введения санкций. В 2014 году в Санкт-Петербурге была построена новая производственная площадка. В дополнение к компетенциям по разработке двигателей, которые изначально имелись у «ОДК-Климов», было запущено их серийное производство и сервисное обслуживание.

Для применения в составе энергетической установки перспективных корветов проекта 20386 корпорация разработала модификацию двигателя М90ФР. Два таких двигателя изготовлены, успешно испытаны и готовы к передаче заказчику.

Кроме того, в морской продуктовой линейке ОДК есть унифицированные двигатели М70ФРУ/ФРУ-2/ФРУ-Р мощностью 14000 л.с. для кораблей различного назначения: корветов, малых ракетных кораблей, малых артиллерийских кораблей, десантных кораблей на воздушной подушке.

– Вернёмся с кораблей на сушу. Расскажите о модернизации двигателя ВК-2500. По отзывам лётчиков и техников, с момента начала производства он зарекомендовал себя с наилучшей стороны…

– Модернизацию двигателя ВК-2500 проводим с 2010 года. За это время разработан и запущен в серийное производство двигатель ВК-2500ПС-03 для гражданского вертолёта Ми-171А2. Государственные испытания военной версии этого двигателя, получившего обозначение ВК-2500П и предназначенного для модернизированного вертолёта Ми-28НМ, успешно завершены в 2020 году.

Работы по этим двигателям в целом ещё не завершены, одна из задач – увеличение их ресурса. Уже на стадии опытно-конструкторских работ по модернизированному вертолёту Ми-28НМ была выпущена лидерная партия из нескольких десятков двигателей ВК-2500П, а с конца 2020 года предприятие ОДК приступило к полноценному серийному производству ВК-2500П. Этот двигатель без доработок может использоваться на любом типе военных вертолётов семейств «Ми» и «Ка».

В конце 2020 года ОДК приступила к созданию двигателя ВК-2500ПС-02, предназначенного для модернизации транспортных вертолётов Ка-32. Применение нового двигателя позволит расширить возможности машины в ходе работ с внешней подвеской при пожаротушении и решении других задач.

– Прошлое десятилетие было непростым для отечественного ОПК. Запад фактически начал против России новую холодную войну, вводит под надуманными предлогами санкции. Это обострило проблему импортозамещения, заставило ускоренными темпами искать пути её решения. ОДК оказалась в числе тех российских высокотехнологичных корпораций, которые в короткие сроки нашли внутренние ресурсы для этого. Как и почему это удалось?

– Эта работа была начата задолго до введения санкций, исходя из того, что газотурбинное двигателестроение – одна из основ технологического суверенитета нашей страны. Причём это касается не только оборонной сферы, но и стратегических гражданских отраслей. Поэтому, скажем, мы придаём большое значение выводу на рынок турбины ГТД-110М, первого отечественного продукта в своём классе мощности.

Точно так же первым российским продуктом в своём классе является уже упомянутый морской агрегат М55Р на базе двигателя М90ФР. Сегодня это наиболее популярная вертолётная силовая установка не только в России, но и за рубежом. Всего за пять лет было выпущено более 600 российских двигателей. Причём это существенно модернизированный продукт – первая цифровая система автоматического управления вместе со счётчиком наработки была внедрена именно в конструкцию двигателя ВК-2500.

– Подведём итог. Можно ли считать программу по импортозамещению успешно завершённой?

– Несмотря на всё перечисленное, праздновать победу пока рано. По двум причинам.

Во-первых, есть важные для нас сегменты рынка, где мы пока не присутствуем. Например, двигатели для лёгких и средних вертолётов. Это те ниши, в которые как раз нацелены две разработки, которые мы представляли на МАКС: ВК-650В и ВК-1600В. Эти два двигателя должны прийти на смену французским и американским силовым установкам, которые сейчас используются в составе российских вертолётов. Когда они получат опыт эксплуатации на российских платформах, я уверен, что перед ними откроются хорошие перспективы и на внешних рынках.

И во-вторых, критерием итогового успеха программы импортозамещения является не разработка изделия, а выведение на рынок продукта. По нескольким ключевым программам, которые я упомянул, нам ещё предстоит решение этой задачи – задачи преодоления рыночного барьера. И эта задача по своей сложности и капиталоёмкости вполне сопоставима с разработкой нового изделия. Для того чтобы такие продукты, как ПД-14, ГТД-110М, заняли максимальную долю рынка, для начала – внутреннего, необходимо обеспечить своевременные и достаточные инвестиции в развитие системы послепродажного обслуживания, подготовку производства, обеспечить меры государственной поддержки на начальных этапах продаж и эксплуатации.

– Развитию беспилотной авиации уделяется всё больше внимания. Разрабатываются ли в ОДК двигатели специально для беспилотников?

– Да, это направление – одно из приоритетных в стратегии освоения новых рынков ОДК. Самым крупным реализуемым проектом в этой области является разработка двигателя на базе «изделия 117» для программы «Охотник». Это флагманский проект в серии российских военных беспилотников, но сейчас очень важно определить, хотя бы в общих чертах, всю перспективную линейку.

В соответствии с решениями Военно-промышленной комиссии в ближайшее время должен быть актуализирован типоразмерный ряд газотурбинных двигателей для БпЛА, включая основные технические требования и потребность в объёмах производства.

В беспилотной сфере нужно стремиться к тому, чтобы максимально использовать существующие двигатели и их адаптации. Это вопрос стоимости и сроков разработки беспилотных систем. В целом, какой двигатель мы ни возьмём – ВК-650В, АЛ-55, АИ-222-25, РД-33/93, везде есть интересные возможности и концепции с точки зрения применения на беспилотниках.

Я вижу две наиболее интересные для нас ниши. Первая – это скоростные БпЛА в рамках концепции, которую на Западе называют «верный ведомый», где беспилотники должны действовать в связке с пилотируемыми авиационными комплексами. Здесь хорошим потенциалом применения обладают двигатели АИ-222-25, АЛ-55, РД-33/93. Многое зависит от того, какую концепцию применения, какую платформу увидят военные и финальные пользователи.

Другая ниша – высотные и средневысотные беспилотники для контроля обстановки в таких районах, как, например, Арктика. Там в зависимости от концепции платформы могут подойти двигатели от ВК-650В и ТВ7-117 (сейчас рассматривается на одном из концептов) до модификации двигателя АИ-222-25. Говоря об АИ-222-25, надо отметить, что мы заинтересованы в том, чтобы этот двигатель применялся максимально широко, потому что он производится серийно, был модернизирован и ещё имеет потенциал модернизации.

В целом мы видим, что по всему миру рынки пилотируемой фронтовой авиации в прогнозах демонстрируют тенденцию к снижению. Прежде всего из-за перетекания спроса в беспилотный сегмент. Поэтому мы хотим как можно быстрее договориться с финальными пользователями и с Минобороны о том, как мы видим перспективные отечественные беспилотники и ГТД для них.

– А какие преимущества обеспечит гибридная силовая установка?

– Как я уже сказал, концепт такой разработки был представлен на стенде ОДК на недавнем авиасалоне в Жуковском. Мы исходим из того, что сам ландшафт авиатранспортной системы будет меняться под воздействием этой группы технологий. Электрификация силовых установок открывает новые возможности для развития летательных аппаратов. Она будет иметь существенные преимущества по удельному расходу топлива и воздействию на экологию, повысит надёжность силовой установки, что, в свою очередь, позволит расширить спектр применения однодвигательных аппаратов. Позволит улучшить скоростные характеристики вертолётов. В пассажирской и транспортной авиации может обеспечить существенное улучшение взлётно-посадочных характеристик, а также решение проблемы ограничений по шуму, особенно в населённых пунктах, где небольшие взлётно-посадочные полосы расположены в черте города.

Электродвижение – это новое для ОДК направление. Поэтому для нас важно максимально использовать уже наработанный в отечественной прикладной науке задел. В том числе в рамках сотрудничества с Центральным институтом авиационного моторостроения. Кроме того, уже на ранних этапах разработки важен взгляд со стороны потребителя. Мы ведём переговоры с потенциальными заказчиками, стараемся охватить большой спектр компаний, понять их потребности, чтобы синхронизировать разработку силовой установки с потенциальными платформами применения. Лётные испытания гибридного двигателя на летающей лаборатории планируется начать в 2024 году, а к серийному производству перейти в 2029 году, когда этот новый сегмент рынка уже приобретёт реальные очертания.

Фото пресс-службы ОДК

Производство новых двигателей НК-32 для стратегического бомбардировщика Ту-160 было возобновлено в 2020 году

По всему миру рынки пилотируемой фронтовой авиации в прогнозах демонстрируют тенденцию к снижению. Прежде всего – за счёт перетекания спроса в беспилотный сегмент

Электрификация силовых установок открывает новые возможности для развития летательных аппаратов

ОПЕРАТИВНО

В борьбе с огнём задействованы военные авиаторы и инженеры

Минобороны России оказывает помощь в тушении природных пожаров

Антон АЛЕКСЕЕВ ★

В связи с угрозой распространения огня в регионах нашей страны Министерством обороны России проводятся мероприятия по ликвидации лесных пожаров. Военные специалисты осуществляют сбросы воды в районы возгорания, организуют транспортировку грузов, а также ведут непрерывный мониторинг пожарной обстановки.

Самолёты Ан-12 военно-транспортной авиации Восточного военного округа доставили в Якутию более 120 военнослужащих сводного отряда инженерных подразделений округа, которые будут задействованы в ликвидации охвативших регион лесных пожаров.

В Хабаровске военнослужащие отдельной инженерной бригады ВВО завершили погрузку на железнодорожные платформы инженерной техники, которая будет переброшена в Якутию железнодорожным транспортом.

Более 20 единиц специальной военной техники – путепрокладчики БАТ-2, бульдозеры, экскаваторы, лёгкие бронированные транспортёры и автомобильные тягачи прибудут в район выполнения задач по стабилизации лесопожарной обстановки в республике уже в ближайшее время.

Напомним, что решение об усилении группировки военного ведомства, оказывающей Республике Саха (Якутия) помощь в тушении лесных пожаров, принял министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу по обращению главы региона. Соответствующие указания командующему войсками Восточного военного округа были отданы в ходе селекторного совещания с руководящим составом Минобороны России.

Помощь в тушении лесных пожаров в Якутии продолжают оказывать экипажи самолётов Ил-76 военно-транспортной авиации ВКС России с вылившими авиационными приборами ВАП-2 и экипажи оборудованных водосливными устройствами ВСУ-5 вертолётов Ми-8 и Ми-8АМТШ армейской авиации Восточного военного округа, ранее направленные в охваченный огненной стихией регион по решению главы военного ведомства.

В соответствии с указаниями командующего войсками Центрального военного округа генерал-полковника Александра Лапина три экипажа вертолётов Ми-8, оборудованных специальными водосливными устройствами, находятся в готовности приступить к тушению лесных пожаров на севере и северо-западе Иркутской области. Вертолётчикам ЦВО предстоит провести сбросы воды на очаги возгорания в Катангском и Киренском районах.

Также для ликвидации пожаров в Иркутской области создана группировка войск из состава соединений и воинских частей, дислоцированных в регионе. Она насчитывает более 450 человек и свыше 90 единиц военной техники, в том числе авиационной.

Вблизи Оренбурга за сутки два самолёта Ил-76 Минобороны России выполнили пять вылетов, сбросив более 210 тонн воды для тушения природного пожара. За два дня было выполнено 10 вылетов, в ходе которых на очаги пожара в заданном районе самолёты ВТА сбросили более 460 тонн воды.

Самолёты Ил-76, задействованные в тушении пожара в Оренбургской области, также оборудованы выливными авиационными приборами (ВАП-2) ёмкостью 42 тонны, а лётчики прошли соответствующую подготовку к выполнению подобных задач.

На территории Республики Карелия экипажи армейской авиации объединения ВВС и ПВО Западного военного округа проводят мониторинг лесных массивов на наличие очагов возгорания. Для обнаружения природных пожаров на ранних стадиях экипажи многоцелевых вертолётов Ми-8, Ми-35 и Ми-24 совершают облёты территории в районах возможного возгорания. На аэродромах в постоянной готовности к вылету находятся вертолёты Ми-8 с водосливными устройствами ВСУ-5 на внешней подвеске. В целях оперативного реагирования на возникающие угрозы природного характера налажена связь с региональными и муниципальными органами власти, а также с экстренными службами.

В Якутию для борьбы с пожарами доставлены более 120 военнослужащих сводного отряда инженерных подразделений

СОВМЕСТНО

Манёвры на полигоне Прудбой

с 1 стр. →

«И Индия, и Россия сталкиваются с современными вызовами – международным терроризмом. Мы вместе ищем и находим пути борьбы с ним. В том числе в ходе подобных учений», – отметил посол.

Он также выразил уверенность, что учение «Индра-2021», которое проходит на легендарной сталинградской земле, где во Второй мировой войне был сломлен хребет вермахта, прибавит военнослужащим вооружённых сил России и Индии бесценного опыта.

Датла Бала Венкатеш Варма подчеркнул, что только «Индрой» в текущем году взаимодействие двух стран не ограничится. 2021 год он назвал отличным сезоном, ведь российским и индийским военнослужащим предстоит также вместе участвовать в учениях «Запад-2021», «Мирная миссия – 2021», а также Армейских международных играх.

«Как видите, половина вооружённых сил Индии находится в России, где чувствует себя очень комфортно», – пошутил глава индийского дипломатического представительства.

Схожее мнение и у военного атташе Индии в России бригадного генерала Раджеша Пушкара:

«Наши сограждане считают так: если ты побывал в России, но не посетил Волгоград и Мамаев курган, то ты не был в России. Я присоединяюсь к нашим солдатам, которые отдают честь и склоняют головы перед павшими здесь героическими советскими солдатами».

В Индии действительно с особым уважением относятся к подвигу Сталинграда. И это не просто звучит во всех официальных выступлениях и кулуарных беседах. Не случайно ещё на стадии подготовки учения индийская сторона попросила предоставить им возможность побывать на Главной высоте России. Эта просьба, конечно же, будет выполнена в один из выходных дней.

Российские военнослужащие уже ознакомили своих индийских коллег с военной техникой и вооружением, которые будут задействованы в учении. Это прежде всего танки Т-90А, боевые машины пехоты БМП-3, самоходные артиллерийские орудия «Хоста». Впрочем, индийцы с продукцией нашего ОПК знакомы ещё с советских времён. На вооружении подразделений индийской армии стоят танки Т-72 и Т-90. А вот БМП третьего поколения они смогут апробировать впервые (подразделения вооружённых сил Индии оснащены БМП-2). В диковинку им и САО «Хоста», которыми оснащены артиллерийские подразделения в составе мотострелковых батальонов Сухопутных войск России. Бригадный генерал Раджеш Пушкар отметил, что его страна закупает и с удовольствием использует разработки российских оборонщиков.

В этой должности военный атташе Индии работает уже 2,5 года и, по его признанию, сделал вывод, что солдаты России самые лучшие в мире. Индийских военнослужащих он назвал близкими по духу российским защитникам Отечества. А уж когда они действуют вместе, искры летят.

«Я видел, как военнослужащие наших стран вместе ели хлеб-соль, как они планировали операции и готовились к их выполнению. Так позвольте мне увидеть и насладиться тем эффектом, который будет достигнут в ходе совместного учения. Давайте все вместе почувствуем сладкий вкус успеха!» – заявил военный атташе Индии в России.

Несомненно, всё так и будет. Представитель российского военного контингента генерал-лейтенант Арутюн Дарбинян после завершения церемонии открытия и традиционного прохождения торжественным маршем отметил, что различие между военнослужащими России и Индии лишь в строевой подготовке. Во всём остальном они на одной волне. Не мешают даже языковые барьеры.

«Мы вместе будем отрабатывать новые формы противодействия терроризму. Это поиск и уничтожение незаконных вооружённых формирований, борьба с беспилотными летательными аппаратами, использование средств радиоэлектронного подавления и многое другое. Опыт, которым мы обмениваемся, пригодится участникам учения в дальнейшей службе», – подчеркнул заместитель командующего армейским объединением ЮВО генерал-лейтенант Дарбинян.

Остаётся добавить, что в учении с обеих сторон принимают участие по 250 военнослужащих. Это мотострелковый батальон гвардии майора Владимира Федотова и мотопехотное подразделение, которым командует полковник Сунил Рангра.

Фото Александра ФОЛИЕВА
Полигон Прудбой,
Волгоградская область

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО

Десантом в незнакомый район

В рамках подготовки к российско-китайскому учению военнослужащие Восточного военного округа проводят практические тренировки

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Военнослужащие ВВО в ходе подготовки к учению «Сибу/Взаимодействие-2021» на территории Китайской Народной Республики осуществили десантирование из вертолёта военно-воздушных сил Народно-освободительной армии Китая.

Мероприятие состоялось на базе подготовки «Цинтунся» в Нинся-Хуэйском автономном районе КНР с использованием вертолёта Ми-171Е военно-воздушных сил Народно-освободительной армии Китая. Военнослужащие ВВО из состава российского воинского контингента в рамках подготовки к учению приняли участие в практической тренировке по десантированию из вертолёта посадочным способом.

В ходе тренировки военнослужащие с экипировкой и штатным вооружением осуществили посадку на воздушное судно, перелёт и десантирование в незнакомом районе. После приземления подразделение с ходу совершило многокилометровый марш по пересечённой и горной местности с выполнением ряда практических задач. В динамике учебных мероприятий использовались современные приборы наблюдения и разведки, а также стрелковое вооружение – ручные пулемёты, снайперские винтовки, автоматы АК-12. В ближайшее время запланированы совместные практические тренировки отдельных эпизодов предстоящего учения с привлечением авиации обеих сторон.

В состав участников совместного российско-китайского учения от российской стороны входят военнослужащие отряда оперативно-тактической авиации, мотострелкового соединения, дислоцированного в Забайкальском крае, и аппарат управления. Силы китайской стороны состоят из сухопутных войск и военно-воздушных сил.

Совместное учение «Сибу/Взаимодействие-2021» пройдёт с 9 по 13 августа текущего года на полигоне Цинтунся. В нём планируется задействовать около 13 тысяч военнослужащих и свыше 400 единиц вооружения и военной техники.

Военнослужащие российского воинского контингента из состава соединений и воинских частей ВВО при подготовке к учению впервые осваивают современные образцы военной техники и вооружения Народно-освободительной армии Китая. В частности, учатся вождению и применению вооружения на среднем колёсном танке и бронемашине армии Китая. Занятия проходят при непосредственном участии военнослужащих-инструкторов сухопутных войск НОАК. При этом освоение техники проходит в несколько этапов с проведением теоретической подготовки, занятий на электронных тренажёрах, а также практического вождения и стрельбы. Налажены тренировки как индивидуально, так и в составе подразделений. В подготовке экипажей боевых машин лично участвует заместитель командующего войсками ВВО генерал-лейтенант Михаил Носулев. Предусмотрен ряд практических тренировок с участием подразделений как российских, так и китайских войск. В них также примут участие авиационные подразделения обеих сторон.

В ходе тренировки военнослужащие с экипировкой и штатным вооружением осуществили посадку на воздушное судно, перелёт и десантирование в незнакомом районе

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
6 августа 2021 № 85

МАСШТАБНО

Начальник Главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенант Олег КОСЕНКОВ:

У наших войск славная история и широкие перспективы

Они уникальны по составу, задачам и оперативным возможностям

Чем живут сегодня воины стальных магистралей, какие задачи решают? Что унаследовали они от своих героических предшественников и какими были эти 170 лет, неразрывно связанных с судьбой армии и флота? Какими будут структура, состав и численность ЖДВ в обозримой перспективе и какова их роль в предстоящей реконструкции Байкало-Амурской магистрали? Об этом и многом другом читателям «Красной звезды» рассказывает начальник Главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенант Олег КОСЕНКОВ.

Генерал-лейтенант Олег КОСЕНКОВ.

– Олег Иванович, Железнодорожные войска отмечают своё 170-летие. Можно сказать, это уникальные в своём роде войска, ведь подобных нет в других странах, за исключением Белоруссии. Свою важность и необходимость для обороны страны Железнодорожные войска доказали и доказывают на протяжении всей своей истории. Понимаем, что это тема необъятная, расскажите, пожалуйста, о наиболее ярких примерах из их летописи.

– Началом истории стало 6 августа 1851 года, когда император Николай I на завершающем этапе строительства железной дороги Санкт-Петербург – Москва утвердил Положение о составе её управления. В соответствии с этим документом были созданы первые специальные воинские формирования для охраны и эксплуатации железной дороги. Так впервые в мире появились подразделения железнодорожных войск.

Наиболее масштабно они подтвердили свою необходимость уже в ходе Русско-турецкой войны в 1877–1878 годах. Тогда военные железнодорожники обеспечили непрерывное снабжение соединений русской армии по построенному ими железнодорожному участку Бендеры – Галац.

Во время Первой мировой войны железнодорожные войска, к тому времени выросшие и окрепшие, уже обеспечивали стратегические операции. По построенным ими дорогам осуществлялась переброска войск. Всего за период той войны военными железнодорожниками было построено около 300 километров ширококолейных железных дорог и до 4 тысяч километров узкоколейных, восстановлено более 4,6 тысячи километров путей.

Конечно, отдельной строкой в летописи стоит Великая Отечественная война. Тогда Железнодорожные войска наиболее ярко проявили себя, внеся огромный вклад в Великую Победу. Участвуя в стратегических операциях фронтов вместе со спецформированиями Народного комиссариата путей сообщения, войска восстановили и построили заново свыше 120 тысяч километров железных дорог, возвели около 3 тысяч мостов. Эти гигантские цифры говорят сами за себя, а сколько за ними героизма, мужества, самоотверженности!

В послевоенное время именно военные железнодорожники внесли внушительный вклад в дело строительства крупнейших транспортных магистралей, имеющих стратегическое значение для страны. Это дороги Индель – Обь, Абакан – Тайшет, Тюмень – Сургут и, конечно, одна из крупнейших строек Советского Союза – Байкало-Амурская магистраль.

На протяжении всей истории Железнодорожных войск проявлялись их замечательные качества. Прежде всего, это способность незамедлительно, профессионально и оперативно выполнить поставленные государством задачи в любых условиях обстановки, в любое время. Именно поэтому наши войска, помимо выполнения задач по прямому предназначению, неизменно участвовали в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф. К примеру, так было после аварии на Чернобыльской АЭС, после стихийных бедствий на Сахалине, взрывов на станциях Арзамас и Свердловск-Сортировочный...

В ТЕМУ

Многие уже забыли о названных событиях, а молодёжь о них просто не знает. Есть смысл напомнить, о чём идёт речь, хотя бы на нескольких примерах.

В 1981 году тайфун «Филлис» вызвал ужасающие разрушения на Сахалинской железной дороге. Были повреждены несколько десятков крупных мостов, сотни километров железнодорожного полотна подмыты или полностью уничтожены, пострадали линии связи, электропередачи. Тогда на Сахалин были переброшены подразделения Железнодорожных войск из Уссурийска и Владивостока. Они участвовали в уникальной операции. На пароме переговяли железнодорожную технику для восстановления Макаровского моста, часть строений которого унесло в море. Временное восстановление было завершено за месяц, затем уже мост восстанавливали капитально. Военные железнодорожники работали в центральной части острова, позже на железнодорожной линии, соединяющей Южно-Сахалинск и Холмск – это ворота Сахалина. Там сосредоточено наибольшее количество тоннелей. В экстремальных условиях без Железнодорожных войск было немыслимо осуществить громадный объём работ в короткие сроки.

Теперь об устранении последствий взрывов на станциях. Рано утром 4 октября 1988 года на станции Свердловск-Сортировочный (ныне Екатеринбург-Сортировочный) железнодорожный состав, перевозивший взрывчатые вещества (46,8 тонны тротила, 40 тонн гексогена), покатился под уклон и врезался в стоявший на путях товарный поезд с углём. Вследствие короткого замыкания произошёл взрыв, усугублённый близостью крупного склада горюче-смазочных материалов. Воронка на месте взрыва достигла в диаметре 40 м и глубины 8 м, ударная волна распространилась на 10–15 километров. В результате погибли четыре и были ранены около 500 человек.

Именно военные железнодорожники тогда были брошены на немедленное восстановление разрушенной дороги. Об их оперативности и профессионализме можно судить по тому, что пассажирское движение было восстановлено уже через четыре часа (!) после взрыва.

В том же, 1988 году на подъезде к станции Арзамас-1 в трёх вагонах железнодорожного состава взорвалось 120 тонн взрывчатых веществ, предназначенных для геологов, строителей и горняков. Погиб 91 человек, в том числе 17 детей, более 800 человек получили ранения. Разрушения были огромными. В той ситуации военные железнодорожники расчистили 15 тысяч кубометров завалов, уложили 850 метров главного пути, заменили 500 метров деформированных рельсов и восемь комплектов стрелочных переводов, построили 150 метров пути для тупика. В результате через четыре часа после взрыва было восстановлено движение пассажирских поездов, через 36 – открыт главный ход, а на четвёртые сутки железнодорожное движение было восстановлено полностью.

Точно так же, профессионально, оперативно и самоотверженно, проявляя мужество, действовали солдаты и офицеры Железнодорожных войск в районе страшного землетрясения в Армении, в зонах разрушительных наводнений на Юге и Востоке России, в других горячих точках...

В ходе контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе военные железнодорожники сумели восстановить устойчивое железнодорожное сообщение в Чеченской Республике. Нередко нашим солдатам и офицерам приходилось с оружием в руках давать отпор тем, кто не хотел возвращения к мирной жизни. В судьбоносные моменты отечественной истории военные железнодорожники всегда проявляли мужество, стойкость и высочайший профессионализм.

– Что представляют собой Железнодорожные войска сегодня, каковы их задачи и приоритеты?

– Сегодня Железнодорожные войска являются составной частью системы материально-технического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации. Все последние годы войска развивались и продолжают развитие.

На нынешнем этапе Железнодорожные войска имеют продуманную, эффективную организационно-штатную структуру, состоящую из органов управления, соединений, воинских частей и организаций. Все соединения и части войск находятся в постоянной готовности.

– Часто ли военным железнодорожникам доводится оттачивать профессиональные навыки в условиях, приближенных к боевым, на учениях?

– В целях поддержания боевой и мобилизационной готовности в войсках систематически проводятся различного уровня тренировки и занятия.

Проводимые проверки, в том числе и внезапные, показывают способность органов управления, соединений и воинских частей своевременно выполнить учебно-боевые, боевые и специальные задачи.

Основные усилия оперативной подготовки в ЖДВ направлены на обеспечение готовности органов военного управления к боевой работе, к своевременному развёртыванию и выполнению задач по предназначению.

Ежегодно органы управления ЖДВ проводят и принимают участие более чем в 150 мероприятиях оперативной подготовки.

Проводимые мероприятия оперативной и мобилизационной подготовки позволяют повысить готовность органов управления, закрепить практические навыки командиров и начальников в управлении подчинёнными воинскими частями, подготовке их к выполнению задач по предназначению.

В целях подготовки и слаживания соединений, воинских частей и подразделений в течение каждого учебного года проводятся бригадные, батальонные, ротные тактико-специальные учения, в ходе которых личный состав совершенствует практические навыки.

Начиная с 2010 года соединения и воинские части участвуют во всех без исключения стратегических командно-штабных учениях, а также в специальных учениях материально-технического обеспечения военных округов. В ходе этих учений отрабатываются вопросы строительства подходов к наплавным железнодорожным мостам, монтажа эстакад РЭМ-500 через малые водотоки и наведения наплавных железнодорожных мостов НЖМ-56 и МЛЖ ВФ-ВТ через крупные водные преграды – реки Енисей, Волгу, Амур, Зею и Бурею.

В прошедших в сентябре 2019 года специальных учениях с органами военного управления, соединениями и воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения Центрального военного округа под руководством заместителя министра обороны Российской Федерации генерала армии Дмитрия Булгакова отработаны практические действия по техническому прикрытию железнодорожных направлений для обеспечения беспрепятственной перегруппировки войск железнодорожным транспортом от Енисея до Волги.

В августе 2020 года соединения и воинские части Железнодорожных войск в ходе специального учения материально-технического обеспечения в Южном военном округе действовали при восстановлении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на Приволжской и Северо-Кавказской железной дорогах. Был наведён наплавной железнодорожный мост общей длиной 1250 метров через реку Волгу у Астрахани, восстановлены инфраструктура и движение поездов на станции Трусово и построен комбинированный железнодорожный мост через реку Лабу у населённого пункта Кошехабль.

В 2021 году в рамках проведения специального учения с органами военного управления, соединениями, воинскими частями материально-технического обеспечения Западного военного округа под руководством заместителя министра обороны Российской Федерации генерала армии Д.В. Булгакова силами соединений Железнодорожных войск:

– на реке Волге у станции Волга (Ярославская область) будет наведён наплавной железнодорожный мост-лента МЛЖ-ВФ-ВТ общей длиной 1228 метров и организована паромная переправа;

– на реке Волге у города Ярославля – наплавной железнодорожный мост из имущества НЖМ-56 и НЖМ-2020 общей длиной 784 метра, в том числе НЖМ-56 – 552 метра, НЖМ-2020 – 232 метра;

– на реке Вопь у ст. Ярцево (Смоленская область) будет смонтирован железнодорожный мост из имущества металлической сборно-разборной эстакады РЭМ-500 длиной 300 метров;

– будет построен железнодорожный участок обхода железнодорожного узла Брянск длиной 500 метров.

– Помимо участия в различных учениях, Железнодорожные войска ведут работы одновременно на десятках ответственных объектов. Расскажите, пожалуйста, об этом.

– Нашими частями и подразделениями в рамках совершенствования практической подготовки к выполнению задач по предназначению ежегодно осуществляется ремонт подъездных железнодорожных путей необщего пользования на объектах Министерства обороны. За последние годы сданы в постоянную эксплуатацию сотни километров отремонтированных и построенных железных дорог.

В соответствии с утверждённым «Планом ремонта железнодорожных путей необщего пользования ветвевладельцев Минобороны России» в 2020 году Железнодорожными войсками выполнялись задачи на 36 объектах, с общим объёмом ремонта – 60,1 км и заменой 20 комплектов стрелочных переводов.

В 2021 году перед Железнодорожными войсками стоят задачи по ремонту железнодорожных путей необщего пользования на 32 объектах Минобороны России в объёме более 55 км различных видов ремонта, замене 89 комплектов стрелочных переводов, а также демонтажу высвобожденных железнодорожных путей на 19 объектах – в объёме порядка 60 км.

При решении стратегически важной государственной задачи, связанной со строительством капитальной двухпутной электрифицированной железной дороги в обход Украины на участке Журавка – Миллерово, военные железнодорожники выполнили более 10 миллионов кубических метров земляных работ, уложили более 177 километров рельсошпальной решётки, проложили 20 водопропускных труб. Стройка была завершена раньше намеченного срока на один год.

С 2021 года спланировано привлечение Железнодорожных войск к реконструкции Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» проработан вопрос выполнения отдельных видов работ силами войск на участке Улак – Февральск общей протяжённостью 339 км.

Предстоит в кратчайшие сроки выполнить до 5 миллионов кубических метров земляных работ, уложить 105 км верхнего строения пути, смонтировать 104 комплекта стрелочных переводов, реконструировать 27 водопропускных труб.

Выполнять задачу будет личный состав батальонов механизации, мостовых и путевых батальонов 7, 50, 5, 43, 48 и 34-й отдельных железнодорожных бригад Восточного, Центрального и Западного военных округов.

Задача, безусловно, будет выполнена в установленные сроки.

– Каким вооружением, военной и специальной техникой оснащены Железнодорожные войска?

– Наши воинские части оснащены вооружением и техникой в полном объёме, доля современных образцов техники составляет 50 процентов.

Продолжается работа по модернизации, созданию новых перспективных образцов техники номенклатуры Железнодорожных войск. Приказами министра обороны Российской Федерации проведено снабжение взамен устаревших копровых агрегатов УСА, УКА, УКА-Г, МСК-1 приняты универсальный сваебойный агрегат УСА-2М на базе автомобильного крана специального назначения КС-55729, молоты сваебойные дизельные трубчатые МСДТ с массой ударной части 600, 1250 и 1800 кг, установки для завинчивания свай УЗС-85. Войска получили трактор тягач-дозировщик ТТД-3, автопоезда специальные АПС-1 и АПС-1-01, строительно-монтажный плашкоут СМП.

В комплект моста-ленты МЛЖ-ВФ-ВТ включены современные технические средства, такие как кран автомобильный военного назначения КС-55729 грузоподъёмностью 32 т, мобильная водолазная станция МВС, понтон самоходный толкач ПСТ-1. Имеем на оснащении кран автомобильный 50 т КС-65713-5М, бульдозеры массой до 25 и 45 т ТМ10, экскаватор гусеничный 1,5 куб. м JS305LC, автогрейдер тяжёлый до 25 т TG 250, каток вибрационный грунтовый RV-20-DT4.

Принимается на снабжение комплекс измерительный мобильный КИМ ЖДВ, идут предварительные испытания путеукладчика ПБ-5, изготавливается наплавной железнодорожный мост НЖМ-2020, который планируем испытать на специальном учении «Запад-2021».

– Где готовят офицеров для Железнодорожных войск?

– Офицерские кадры готовим в Военной академии материально-технического обеспечения, Военном институте Железнодорожных войск и военных сообщений.

Сейчас в институте обучаются более полутора тысяч курсантов.

Товарищи солдаты, сержанты, прапорщики и офицеры! Уважаемые ветераны!

6 августа 2021 года Железнодорожные войска отмечают 170 лет со дня своего образования.

Славная летопись Железнодорожных войск неразрывно связана с судьбой армии и флота. Героизм, самоотверженность, мужество и отвага военных железнодорожников всегда способствовали победам русского воинства в противостоянии с вооружённым противником.

Особой и героической страницей в истории Железнодорожных войск стала Великая Отечественная война. Более 40 тысяч военнослужащих Железнодорожных войск за подвиги и воинский труд во славу Отечества удостоены государственных наград, 27 из них стали Героями Советского Союза и Социалистического Труда. На знамёнах большинства соединений и воинских частей, удостоенных почётных наименований, – боевые ордена.

И в послевоенное время мужество и профессионализм воинов-железнодорожников неоднократно проявились как в боевой обстановке, так и при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий.

Ярким и незабываемым этапом в истории Железнодорожных войск является их участие в строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Сегодня передовые подразделения воинов-железнодорожников вновь выходят на выполнение важной государственной задачи по дальнейшему развитию БАМа. В ближайшие годы в сложных климатических условиях, через тайгу и скалы им предстоит построить сотни километров стального пути.

Результаты этого труда будут иметь огромное значение для экономики нашего государства. Уверен, воины-железнодорожники с честью выполнят это почётное задание Родины!

В День 170-летия Железнодорожных войск от всей души сердечно желаю всем крепкого здоровья, благополучия, успехов в службе и труде на благо Отечества!

Заместитель министра обороны Российской Федерации генерал армии Д. БУЛГАКОВ

В 2021 году перед Железнодорожными войсками стоят задачи по ремонту железнодорожных путей необщего пользования на 32 объектах Минобороны России

Необходимо сбалансированно развивать и совершенствовать структуру, состав и численность войск, оптимизировать организационно-штатную структуру органов управления

ИНИЦИАТИВНО

Соответствовать званию лидеров

Лучший подарок к празднику – высокая боеготовность и профессионализм

За последнее десятилетие наше управление семь раз признавали лучшим среди управлений железнодорожных войск всех военных округов, а железнодорожную бригаду под командованием полковника С.В. Буланова – лидером среди родственных соединений. Стараемся и впредь соответствовать этим званиям.

Генерал-майор О.А. БРАГИН.

По итогам зимнего периода обучения соединения и воинские части Центрального военного округа оценены на хорошо. Количество военнослужащих, имеющих классную квалификацию, выросло в среднем на 9,3 процента, а квалификационный уровень физической подготовленности в сравнении с 2020 годом повысился на 3,2 процента.

Согласно утверждённому плану перед нами поставлены задачи по ремонту путей на семи объектах, расположенных на Приволжской, Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Свердловской, Горьковской железных дорогах. География, как видим, обширная. В этом году в рамках выполнения задач на объектах Минобороны железнодорожным войскам ЦВО подлежит отремонтировать свыше 13 километров железнодорожных путей с заменой 10 стрелочных переводов и 18 комплектов переводных брусьев. На четырёх объектах работы завершены досрочно, и они сданы в эксплуатацию. На остальных объектах работы тоже ведём с опережением графика.

Главной задачей железнодорожных войск ЦВО на 2021 год является подготовка к реконструкции железнодорожной инфраструктуры участка Байкало-Амурской магистрали

Железнодорожным войскам ЦВО по силам одновременно вести отработку профильных задач на нескольких технических площадках реально возводимых объектов. В 2016 году мостовики Омского железнодорожного батальона в период тактико-специального учения продемонстрировали возможности по строительству железнодорожного моста из имущества РЭМ-500 длиной 250 метров через реку Ишим в районе одноимённого города с сооружением подходов к нему. Мероприятие было весьма знаковым, так как необходимая обученность строительству на реальных водотоках была практически утрачена после покорения БАМа и обучение, как правило, проводилось лишь на суходоле либо на учебных водоёмах. А в этот раз мостовики столкнулись с такими особенностями, как заболоченный правый берег, дно реки с водонасыщенным илом более 150 см, колебанием воды от 4 до 7 метров. И естественно, хочется отметить, что мост монтировался по максимальной схеме сборки (высота опоры 12 м), в итоге его высота была около 14 метров. На завершающем этапе учения через металлическую эстакаду РЭМ-500 был пропущен воинский эшелон с бронетехникой. Параллельно была опробована работа автомобильной паромной переправы из имущества плашкоута ПМ-70.

Повторили мостовики свои достижения и в 2018 году, добавив к смонтированной металлической эстакаде РЭМ-500 длиной 250 м через реку Ишим ложный мост с опорами на свайном фундаменте, оборудование которых с воды производил расчёт копрового агрегата ПКК 2*1250. Эстакада также была опробована под поездной нагрузкой с погруженной бронетехникой, но в этот раз специалисты ОАО «РЖД» изъявили желание проверить протоженный мостовой переход собственным локомотивом. И это в очередной раз подтвердило высокую выучку мостовиков железнодорожного батальона.

Продолжая профессиональное совершенствование, мостовые и понтонно-мостовые подразделения в 2017 году приняли участие в бригадном тактико-специальном учении у города Абакана по строительству полного обхода железнодорожного моста через реку Енисей, по которому было осуществлено беспрепятственное и независимое железнодорожное сообщение.

В чём уникальность данного учения? В том, что впервые в истории Железнодорожных войск был построен обход железнодорожного моста протяжённостью более 13 км, пересекающий на своём пути большую сибирскую реку, несколько малых водотоков и федеральную трассу. Объём выполненных работ был колоссальным. Задача выполнялась в тесном взаимодействии с подразделениями ОАО «РЖД».

Всего мостовыми подразделениями бригады были наведены и смонтированы: наплавной железнодорожный мост НЖМ-56 через реку Енисей длиной около 500 м, три металлические эстакады РЭМ-500 через протоку Енисейская (37,5+387,5) и Минусинская (225,0) общей длиной 650 м. Для строительства обхода также было выполнено: земляных работ – 63,0 тысяч кубометров; путевых работ – 13,1 км, организована комендантская служба для организации движения на мостах и в целом на обходе.

Железнодорожные войска как высокомобильные и хорошо подготовленные формирования неоднократно привлекались к ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф на железных дорогах и всегда в полном объёме решали поставленные задачи.

Так, в 2018 году личный состав мостовых и понтонно-мостовых подразделений железнодорожного соединения, дислоцирующегося в Абакане, совместно с мостовыми подразделениями Юргинского соединения МТО построил вблизи села Кара-Хаак (Республика Тыва) мостовой переход длиной 327 м из имущества БАРМ (Большой автомобильный разборный мост) через реку Большой Енисей. Строительство этого моста позволило решить социальные проблемы местного населения и обеспечило транспортную доступность к общевойсковому полигону горной мотострелковой бригады, сократив путь к полигону более чем на 100 км.

Мостовикам-железнодорожникам при строительстве пришлось столкнуться с грозной и могучей рекой и необходимостью сооружения моста высотой 10 метров, но грамотная разработка проекта и умелые действия личного состава позволили в кратчайшие сроки построить массивные свайные фундаменты с ледорезами. Водолазный расчёт особо проявил себя при обвязке свайного ростверка под водой, что является сложной и практически ювелирной задачей. В итоге это позволило перекинуть между берегами пролёты и победить быстротечный Енисей. Хочется отметить, что это не временная переправа: мост устроен на капитальных опорах.

А в августе 2019 года было проведено беспрецедентное по масштабам специальное учение с соединениями, воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения под руководством заместителя министра обороны генерала армии Д.В. Булгакова. В ходе прежних подобных учений, в том числе и стратегической тематики, столь одновременного выполнения практических задач на едином фоне оперативной обстановки и в масштабе реального времени не проводилось.

Всё происходило одновременно на четырёх технических площадках реально возводимых объектов. На первой, на подступах к станции Абакан, велось строительство обхода железнодорожного моста через реку Енисей с наведением наплавного железнодорожного моста НЖМ-56 длиной 500 м, строительством эстакады РЭМ-500 протяжённостью 250 м, устройством автомобильной паромной переправы из имущества плашкоута ПМ-70 и оборудованием железнодорожной паромной переправы с перевозным паромом 37,5 м, строительством подходов к ним длиной 5,5 км.

На второй, близ станции Ишим, строился обход железнодорожного моста через одноимённую реку с одновременным сооружением 250-метровой металлической эстакады РЭМ-500. Также была организована автомобильная паромная переправа из имущества плашкоута ПМ-70 и обустроена сеть подходов общей протяжённостью 10 км.

На третьей был восстановлен обход Екатеринбургского железнодорожного узла Адуй с выполнением комплекса земляных и путевых работ.

Наконец, на четвёртой, основной, в районе станции Октябрьск было осуществлено строительство 20-километрового обхода железнодорожного моста через Волгу. Был наведён уникальный наплавной железнодорожный мост из имущества НЖМ-56 длиной 3000 м с двумя выводными паромами по 112,5 и 38,3 м. Таким образом, был поставлен рекорд в истории не только Железнодорожных войск, но и страны.

К наплавному мосту-рекордсмену было отсыпано земляное полотно в объёме 250 тысяч кубометров, уложено 20 км железнодорожного пути, и на подходах через реку Ерыкла построена металлическая эстакада РЭМ-500 длиной 175 м.

Задача по наведению была очень сложной. Из-за большой парусности моста, больших волн и колебаний воды требовался особый профессионализм по удержанию моста в его проектном положении.

Дополнительно была организована железнодорожная паромная переправа с четырьмя перевозными паромами по 56 м каждый, и параллельно действовала автомобильная паромная переправа из имущества ПМ-70.

Естественно, приходилось обеспечивать непрерывность судоходства, для чего выводился выводной паром.

На завершающем этапе было произведено испытание моста эшелоном с военной техникой, общая масса которого составила две тысячи тонн.

В 2020 году железнодорожные войска ЦВО основное внимание уделяли совершенствованию взаимодействия при выполнении поставленных задач, в том числе с другими войсками, воинскими формированиями и федеральными органами исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В июле был проведён практический показ действий мостового батальона железнодорожного соединения (Омск) на реке Иртыш вблизи посёлка Новоомского, где на подступах к областному центру в ходе выполнения строительства обхода железнодорожного моста через реку Иртыш была построена металлическая эстакада РЭМ-500 длиной 450 м, а также из имущества понтонного моста ПМ-70 организована автомобильная паромная переправа.

В тот же период в ходе подготовки к специальному учению с органами военного управления, соединениями, воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения ЮВО личный состав Сызранского отдельного понтонно-мостового железнодорожного батальона в установленные сроки выполнил свою часть задачи по наведению наплавного железнодорожного моста НЖМ-56 через реку Волгу у Астрахани. Батальон также оказал помощь в организации работы паромной железнодорожной переправы из имущества НЖМ-56 благодаря богатому опыту в их оборудовании.

Сегодня соединения и части железнодорожных войск ЦВО продолжают совершенствовать выучку и мастерство, выполнять учебно-практические задачи на объектах Минобороны и транспортной инфраструктуры страны, а также вносить вклад в обеспечение безопасности нашей Родины.

Главной задачей железнодорожных войск ЦВО на 2021 год является подготовка к реконструкции железнодорожной инфраструктуры участка Байкало-Амурской магистрали разъезд Мирошниченко – Февральск. Нашему округу поручен участок общей протяжённостью 183 км, в том числе строительство второго главного пути на одном перегоне; строительство двухпутных вставок на пяти перегонах; устройство разъездов на пяти перегонах. В рамках реконструкции БАМа железнодорожным войскам округа предстоит выполнить свыше 3 млн кубометров земляных работ, 56 км укладки главных (станционных) путей и монтаж 59 комплектов стрелочных переводов.

Генерал-майор О.А. БРАГИН, начальник Управления железнодорожных войск Центрального военного округа.

ВДОХНОВЕННО

На дальних рубежах державы

Отдельные механизированные батальоны Железнодорожных войск по праву можно называть летающими мехбатами

С 2011 по 2020 год железнодорожные войска Восточного военного округа выполнили задачи на 67 объектах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог.

Генерал-майор А.Б. КОЗЛОВ.

По итогам выполнения учебно-практических задач сданы в эксплуатацию более 143 км железнодорожных путей необщего пользования Министерства обороны РФ и 70 стрелочных переводов.

В соответствии с «Комплексным планом реализации задач по материально-техническому обеспечению Вооружённых Сил РФ в 2017 году» железнодорожные войска ВВО выполнили комплекс работ по строительству 5 км 763 м внутрискладских железнодорожных путей с укладкой семи комплектов стрелочных переводов и 10 водопропускных труб на трёх арсеналах комплексного хранения ракет и боеприпасов военного округа.

На основании указаний заместителя министра обороны РФ силами Железнодорожных войск в тот же период выполнены задачи по обвалованию 285 объектов хранения боеприпасов на арсеналах ГРАУ Министерства обороны РФ общим объёмом земляных работ более 1,4 млн кубометров.

В соответствии с указаниями начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ от 30 августа 2016 года железнодорожные войска ВВО с приданными силами инженерных войск округа в ходе совместного тактико-специального учения по инженерному оборудованию арсенала 1063-го ЦМТО (п. Тейсин) обваловано 10 объектов хранения боеприпасов с устройством 15 траверс, общий объём земляных работ там более 100 тысяч кубометров.

На учебно-материальной базе соединений и воинских частей в ходе сборов и стажировок подготовлено более 1500 граждан, обучающихся по программе подготовки офицеров Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

В 2013 и 2019 годах личный состав железнодорожных войск ВВО выполнял задачи по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, связанной с наводнением на территории Дальневосточного федерального округа.

В 2018 году в целях ликвидации последствий чрезвычайной ситуации на Транссибирской магистрали от обрушения путепровода расчищены завалы на станции Свободный (900 т).

В 2020 году железнодорожные бригады Восточного военного округа приняли участие в строительстве на территории ВВО многофункциональных инфекционных медицинских госпиталей, предназначенных для лечения больных коронавирусной инфекцией. При этом было задействовано более 150 военнослужащих и 80 единиц военной техники.

На реке Зее впервые было применено на практике сопряжение наплавного железнодорожного моста и эстакады

При подготовке пяти инфекционных корпусов при инфекционных отделениях военных госпиталей округа общий объём земляных работ составил 42,360 тысячи кубометров.

Отдельные механизированные батальоны Железнодорожных войск прибывали к месту выполнения задач самолётами, и их по праву можно называть летающими мехбатами.

На манёврах «Восток-2018» железнодорожными войсками округа было применено уникальное инженерное решение по сопряжению наплавного железнодорожного моста НЖМ-56 и эстакады РЭМ-500. Это инженерное решение занесено в Книгу рекордов (достижений) Вооружённых Сил Российской Федерации.

В 2014 и 2018 годах железнодорожные войска ВВО участвовали в специальных учениях с органами военного управления, соединениями, воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения. Учения проводились не как самостоятельные, а в комплексе специальных учений в рамках стратегических манёвров «Восток-2014», «Восток-2018», на едином фоне созданной обстановки, в реальном масштабе времени. Общая численность сил и средств железнодорожных войск округа, принявших участие в учениях, составила около 2,5 тысячи человек личного состава, до 700 единиц вооружения и военной техники.

В ходе манёвров «Восток-2014» и «Восток-2018» основным этапом стал розыгрыш практических действий соединений и воинских частей МТО в 2014 году в районе реки Буреи у города Бурея, а в 2018 году в районе Свободненского ВПР на реке Зее у города Свободный.

В целях обеспечения непрерывности перевозок в ходе оперативного развёртывания войск округа в условиях постоянного воздействия незаконных вооружённых формирований одним из этапов в 2014 году стало строительство комбинированного железнодорожного мостового перехода через реку Бурею с применением имущества НЖМ-56, эстакады РЭМ-500, общей длиной моста 494,3 м. На подходах к мосту было уложено три комплекта стрелочных переводов и около двух тысяч км железнодорожных путей.

С учётом опыта предыдущих лет и развития Железнодорожных войск объёмы и масштабы выполнения задач выросли в несколько раз. Так, в 2018 году железнодорожные войска округа построили комбинированный железнодорожный мостовой переход через реку Зею с применением имущества НЖМ-56, эстакады РЭМ-500, общей длиной моста 1386,5 м, на подходах к мосту уложено восемь комплектов стрелочных переводов и около 6 тысяч км железнодорожных путей.

На реке Зее впервые в истории Российской армии было на практике применено сопряжение наплавного железнодорожного моста НЖМ-56 и эстакады РЭМ-500, а также строительство лежневых опор моста по нетиповым схемам с применением резервных пролётных строений. Также впервые для повышения гидродинамической устойчивости моста на течении свыше 5 м/с было произведено поперечное закрепление эстакады РЭМ-500 с использованием табельных якорей-присосов из комплекта наплавного железнодорожного моста НЖМ-56.

В целях обеспечения высокого темпа перегруппировки объединений, соединений и воинских частей, а также выполнения снабженческих и мобилизационных перевозок в составе Свободненского временного перегрузочного района на правом и левом берегах были развёрнуты две железнодорожные станции с приёмоотправочными, погрузо-выгрузочными путями и устройствами.

Специальное учение стало экзаменом, хорошей практикой для органов управления, соединений и воинских частей железнодорожных войск Восточного военного округа. Многие из эпизодов учения и практических действий сил и средств Железнодорожных войск выполнялись впервые.

Генерал-майор А.Б. КОЗЛОВ, начальник Управления железнодорожных войск Восточного военного округа.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
6 августа 2021 № 85

ОТВЕТСТВЕННО

Кузница кадров

В институте действуют четыре военно-научные школы

Военный институт (Железнодорожных войск и военных сообщений) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва берёт начало с 1918 года – создания Первых Советских инструкторских военно-железнодорожных курсов в городе Торжке Тверской губернии.

История института, начавшаяся в Торжке, получила продолжение в 1922 году на берегах Невы. Стать главной кузницей кадров Железнодорожных войск в Петербурге, видимо, было предназначено судьбой и исторической логикой. Именно здесь начиналась история российских железных дорог.

В сложных условиях строительства нового государства выпускники института приняли активное участие в создании единой транспортной системы железнодорожного и водного транспорта с дальнейшим развитием новых видов транспорта – автомобильного, трубопроводного и воздушного.

Великую Отечественную войну на тот момент Ленинградское

Генерал-майор О.И. ГОРЯИНОВ.

Первый набор военного времени (30 человек) училище выпустило в Железнодорожные войска и линейные органы военных сообщений уже 25 января 1942 года. А всего за годы войны училище подготовило свыше 5000 офицеров. К концу Великой Отечественной училище стало главной кузницей кадров для Железнодорожных войск и органов военных сообщений. Оно готовило поистине штучных технических специалистов.

С сентября 1975 года учебное заведение преобразовалось в Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознамённое училище Железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе. Факультетская система пришла на смену батальонной. Особое место в организации процесса обучения курсантов с середины 1970-х до середины 1980-х годов играло интенсивное строительство Железнодорожными войсками Байкало-Амурской магистрали. Для курсантов, молодых лейтенантов, а также преподавателей училища БАМ стал настоящим полигоном для отработки практических навыков и умений.

После событий 1991 года и проведённых преобразований, менявших название вуза, к концу 1990-х Военно-транспортный институт, а впоследствии Университет Железнодорожных войск и военных сообщений стал крупным учебным, научным и методическим центром с серьёзной организационно-штатной структурой, современной учебно-материальной базой и опытным кадровым персоналом.

В стенах вуза велись фундаментальные и прикладные научные исследования по широкому спектру наук, прежде всего научные исследования по важнейшим направлениям транспортного строительства и транспортного обеспечения в рамках сформированных научных школ. Успешно велась и продолжает вестись подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников высшей квалификации, научных и научно-педагогических работников.

С 2012 года учебное заведение носит название Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) в составе Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва. В своём нынешнем статусе институт представляет собой базовое военное учебное заведение, осуществляющее образовательную, методическую и научно-исследовательскую деятельность в интересах подготовки квалифицированных специалистов для Железнодорожных войск и органов военных сообщений.

В настоящее время это ведущее учреждение, готовящее офицерские кадры для Железнодорожных войск, Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны РФ и армий дружественных стран. У нас обучаются представители 14 иностранных государств. В институте реализуются шесть программ высшего образования, две программы среднего профессионального образования, 21 программа дополнительного профессионального образования (в том числе 15 программ повышения квалификации и шесть программ профессиональной переподготовки), а также профессиональная переподготовка

увольняемых в запас по открытым специальностям.

На территории площадью более 24 гектаров расположено свыше 80 объектов инфраструктуры. Для развития профессиональных и физических качеств обучаемых в их распоряжении имеются универсальный спорткомплекс с игровым и тренажёрным залами, 25-метровый бассейн, стрелковый тир, а также база обеспечения учебного процесса, находящаяся в Луге Ленинградской области. На ней функционируют шесть специализированных учебно-тренировочных комплексов и тактическое поле для практического обучения курсантов по каждой специальности.

В институте действуют четыре военно-научные школы. В частности, «Исследования и внедрения разрядно-импульсных технологий в транспортном строительстве». Учёные, представляющие данную школу, ежегодно занимают призовые места на международном салоне промышленной собственности «Архимед». Это ведущая школа как в институте, так и в Военной академии МТО.

Вторая школа – «Разработки научных и методологических основ теории зернистых сред и внедрение их в транспортном строительстве». Исследования в этом направлении нацелены на разработку методов прогнозирования осадок грунтовых оснований фундаментов опор военных железнодорожных мостов и земляного полотна с учётом времени их эксплуатации и пропускаемой по ним нагрузке.

Третья – «Разработки научных и методологических основ материально-технического (тылового) обеспечения Железнодорожных войск». Основные результаты этих научных исследований использованы при разработке распорядительно-правовых документов по организации технического прикрытия, восстановления и заграждения железных дорог.

И наконец, четвёртая – «Системного моделирования организационно-технологических процессов при строительстве и восстановлении железных дорог». Она функционирует уже более 20 лет.

Выпускники института успешно вливаются в многотысячную армию специалистов материально-технического обеспечения, в состав которой входят и Железнодорожные войска, и органы военных сообщений.

В институте обучаются представители 14 иностранных государств

На территории площадью более 24 гектаров расположено свыше 80 объектов инфраструктуры

Генерал-майор О.И. ГОРЯИНОВ, начальник Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва.

ОБРАЗЦОВО

Специалистами не рождаются...

Ими становятся в 857-м учебном центре Железнодорожных войск

Свою историю, насыщенную боевыми и трудовыми подвигами, нынешний 857-й учебный центр Железнодорожных войск ведёт с образования в 1918 году 1-й отдельной железнодорожной роты. 5 октября стало окончанием её формирования и с тех пор является днём воинской части.

В зависимости от складывающейся ситуации и возлагаемых задач 1-я отдельная железнодорожная рота переформировывается в 1-й железнодорожный дивизион, затем в 1-й железнодорожный полк, 1-й запасный железнодорожный полк, 2-й запасный железнодорожный полк связи, 2-й отдельный путевой железнодорожный полк, 29-й отдельный учебный железнодорожный полк. Своё нынешнее наименование – 857-й учебный центр Железнодорожных войск – воинская часть обрела 1 августа 1996 года.

На всём протяжении славного исторического пути воины-железнодорожники достойно выполняли все поставленные задачи. Они были самыми разными. В 1920-х годах это восстановление разрушенных и строительство новых железнодорожных линий и мостов, подготовка младших командиров и специалистов. В 1930-х –

Полковник А.А. БАРИНОВ.

С началом войны 2-й запасный железнодорожный полк связи приступил к подготовке младших лейтенантов для воинских частей Железнодорожных войск. В марте 1943-го полк был передислоцирован на станцию Соколовская Ярославской железной дороги. С 1 января 1944 по 1 июля 1945 года полк подготовил 2617 высококвалифицированных специалистов по различным профилям железнодорожной связи. Весь личный состав полка был награждён медалью «За победу над Германией 1941–1945 гг.».

После войны обстановка требовала не только быстрого капитального строительства и восстановления инфраструктуры железнодорожного транспорта, но и развития сети железных дорог, а для этого нужны были квалифицированные специалисты. 13 мая 1948 года был произведён первый набор курсантов, а 4 октября того же года – первый выпуск. Значительная учебно-практическая работа пришлась на 1955 год, когда личный состав внёс весомую лепту в строительство многих железнодорожных линий, и по сей день работающих на благо страны. Важной вехой в жизни полка стало строительство Московского стадиона имени Ленина.

В настоящее время здесь продолжается подготовка младших специалистов по 14 специальностям. Для этого имеются современная учебно-материальная база и квалифицированный преподавательский состав. Он состоит не только из кадровых офицеров, но и из ветеранов Железнодорожных войск, которые активно делятся богатейшим опытом.

Уникальной особенностью нашего учебного центра является то, что он не только готовит военных специалистов, но и даёт очень востребованные гражданские специальности. Для этого также имеется современная учебно-материальная база.

В распоряжении будущих специалистов учебный полигон техники Железнодорожных войск, пять учебно-тренировочных комплексов для практического обучения, а также учебные классы, оснащённые тренажёрами, различными макетами, компьютерами и пособиями. Благодаря заботе руководства МТО ВС РФ и командования Железнодорожных войск учебная база регулярно пополняется новинками техники и вооружения.

В настоящее время в 857-м учебном центре существует три цикла – эксплуатации специальной железнодорожной техники, эксплуатации грузоподъёмной техники и связи. Например, на цикле эксплуатации специальной железнодорожной техники проводится подготовка по десяти специальностям, таким как машинист, копровщик различных модификаций специальной техники для строительства и восстановления железных дорог. Цикл эксплуатации грузоподъёмной техники готовит машинистов железнодорожных и автомобильных кранов военного назначения. Цикл связи – радиотелеграфистов радиостанций малой и средней мощности и механиков-телефонистов засекреченной аппаратуры связи.

Обучение специалистов проходит в два этапа. Первый – общевойсковая подготовка. Второй – подготовка по специальности, по итогам которой курсанты сдают выпускные квалификационные экзамены. При сдаче экзаменов присутствуют представители Государственного технического надзора в Вооружённых Силах РФ, непосредственно проверяющие уровень подготовки воспитанников учебного центра. Средний балл, полученный курсантами на экзаменах, составляет не ниже 4,5.

После окончания обучения курсанты направляются для дальнейшего прохождения службы в соединения и воинские части как Железнодорожных войск, так и других видов и родов войск. Каждый выпускник способен выполнять восстановительные и строительно-монтажные работы по предназначению с использованием табельной техники ЖДВ – мобильного сваебойного копра, универсального сваебойного агрегата, универсального копрового агрегата, портального крана-копра, плавучего самоходного копра и других.

С целью улучшения методики и практики подготовки специалистов поддерживается связь с воинскими частями и соединениями Железнодорожных войск. В адрес части на каждого воспитанника приходят отзывы, в которых оценивается уровень подготовки младших специалистов и указывается, на что нужно обратить внимание. После анализа отзывов командованием учебного центра принимаются меры, необходимые для повышения качества подготовки курсантов.

Средний балл, полученный курсантами на экзаменах, составляет не ниже 4,5

В распоряжении будущих специалистов учебный полигон техники Железнодорожных войск, пять учебно-тренировочных комплексов для практического обучения, а также учебные классы, оснащённые тренажёрами, различными макетами, компьютерами и пособиями

строительство моста через Волгу, участие в боевых действиях с белофиннами.

22 июня 1941 года подразделения 1-го железнодорожного полка заняли оборону на западной окраине города Беловеж. Прикрывая отход основных частей, железнодорожники мужественно выполнили поставленную задачу.

Полковник А.А. БАРИНОВ, начальник 857-го учебного центра (Железнодорожных войск).

САМООТВЕРЖЕННО

От школьного завуча до начальника военной контрразведки

В августе 2021 года исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося военного контрразведчика генерал-полковника Н.А. Душина

Сергей АРХИПОВ

Родился Николай Алексеевич Душин 7 августа 1921 года в посёлке Ново-Николаевском Балаковского уезда Саратовской губернии в крестьянской семье. В 1935 году после окончания неполной средней школы поступил в Хвальынское педагогическое училище. Получив специальность учителя, был распределён на работу в Чечено-Ингушскую АССР на должность заведующего учебной частью Саясановской неполной средней школы. А через год, как наиболее подготовленный специалист, назначен инспектором районного отдела народного образования.

В 1940 году Николай Алексеевич решил круто изменить судьбу и поступил в Сталинградское военно-политическое училище. После выпуска в январе 1941 года был направлен для дальнейшего прохождения службы в 40-ю стрелковую дивизию 25-й армии Дальневосточного фронта, где занимал должности политрука роты, комиссара полковой школы.

В марте 1943 года, после окончания курсов «Выстрел», младший политрук Душин Н.А. принял командование ротой в 21-й стрелковой бригаде, а через несколько месяцев, по собственному желанию, был переведён для дальнейшего прохождения службы в органы «Смерш».

Первыми объектами контрразведывательного обеспечения для Николая Алексеевича стали подразделения 8-й отдельной стрелковой бригады 25-й армии Дальневосточного фронта. Через некоторое время трудолюбие и скрупулёзность молодого сотрудника, его умение грамотно составлять оперативные и аналитические документы были замечены руководством. Вскоре его перевели на следственную работу.

Летом 1945 года СССР вступил в войну против милитаристской Японии и её сателлита — марионеточного государства Маньчжоу-го. Продвигаясь вместе с наступающими частями Красной Армии, сотрудники «Смерш» захватывали объекты японских разведывательных и полицейских органов, выявляли и задерживали их кадровых сотрудников и агентуру, участвовали в расследованиях военных преступлений, совершённых японскими милитаристами на оккупированных территориях.

Николай Алексеевич Душин, к тому времени старший следователь отдела контрразведки «Смерш» 393-й стрелковой дивизии 25-й общевойсковой армии 1-го Дальневосточного фронта, активно участвовал в следственных мероприятиях по делам арестованных японских шпионов и военных преступников.

В ходе войны с Японией советская военная контрразведка одержала верх над разведывательными органами противника в Маньчжурии, на Южном Сахалине и в Корее, ликвидировала все антисоветские эмигрантские центры, с 1920-х годов проводившие подрывные операции против Советского Союза.

За проявленные в ходе контрразведывательных мероприятий высокий профессионализм и мужество многие чекисты-дальневосточники были удостоены государственных наград. Старшего лейтенанта Душина Н.А. наградили орденом Красной Звезды.

После окончания войны с Японией Николай Алексеевич проходил службу в отделе контрразведки МГБ СССР 25-й общевойсковой армии, которая в соответствии с международными договорённостями вошла в состав Группы советских войск в Корее. В тот период, согласно служебной характеристике, Душин Н.А. «координировал деятельность нескольких оперативных групп военной контрразведки, осуществлял контроль и наблюдение за их работой, приобрёл навыки руководства оперативным составом». Там же он получил первый опыт выявления и разоблачения агентуры американских спецслужб.

После вывода в 1948 году советских войск с Корейского полуострова Николай Алексеевич в составе группы военных советников находился в длительной командировке в Китае, а по возвращении в Советский Союз занимал руководящие должности в отделах контрразведки МГБ СССР 9-й и 54-й воздушных армий Приморского военного округа.

В 1950 году при его непосредственном участии сотрудники военной контрразведки разыскали и арестовали двух бывших агентов абвера, которые, опасаясь справедливого возмездия, скрывались после войны на территории Дальнего Востока. Оба изменника были осуждены военным трибуналом Приморского военного округа.

В 1955 году, после окончания Высшей школы КГБ при Совете Министров СССР, Николай Алексеевич получил назначение во 2-е отделение 1-го отдела 3-го Главного управления КГБ при Совете Министров СССР — подразделение, осуществлявшее контрразведывательное обеспечение Главного разведывательного управления Генерального штаба Вооружённых Сил СССР.

В 1957 году за достигнутые результаты в работе и безупречную службу Николай Алексеевич был удостоен звания «Почётный сотрудник госбезопасности» и назначен заместителем начальника, а ещё через два года — начальником 2-го отделения 1-го отдела 3-го Главного управления КГБ при Совете Министров СССР.

Именно в тот период сотрудники 2-го отделения во взаимодействии со 2-м Главным управлением КГБ при Совете Министров СССР участвовали в разработке американского шпиона Попова.

После ареста предателя был задержан с поличным и выдворен из страны сотрудник посольской резидентуры ЦРУ США Рассел Лэнжелли. Самого Попова признали виновным в измене Родине и приговорили к высшей мере наказания.

В декабре 1960 года Душин Н.А., как перспективный руководитель, был назначен на должность начальника 1-го отдела Управления особых отделов КГБ при Совете Министров СССР по Группе советских войск в Германии.

Служба в восточногерманском Вюнсдорфе, где располагались штаб Группы войск и 1-й отдел Управления особых отделов, была напряжённой, но интересной. За несколько проведённых там лет полковник Душин Н.А. принял участие в реализации ряда контрразведывательных операций, усовершенствовал систему безопасности штаба ГСВГ.

В июне 1964 года, по возвращении в Советский Союз, Николая Алексеевича назначили заместителем начальника, а через некоторое время — начальником 1-го отдела 3-го Управления КГБ при Совете Министров СССР. Полученный в Германии опыт пригодился ему при организации контрразведывательной защиты центральных органов военного управления, налаживании контактов с руководством Минобороны СССР.

Начальник 1-го отделения Отдела контрразведки МГБ СССР 54-й воздушной армии капитан ДУШИН Н.А., 1949 г.

В августе 1970 года Душин Н.А., уже зарекомендовавший себя надёжным и эффективным управленцем, пользующимся доверием Председателя КГБ при Совете Министров СССР Андропова Ю.В., был выдвинут на партийную работу — его назначили заведующим сектором органов государственной безопасности Отдела административных органов ЦК КПСС. В ноябре 1971 года Николай Алексеевич получил генеральское звание.

Работа в ЦК КПСС требовала большого напряжения сил, учёта особенностей функционирования административно-управленческого аппарата, и в то же время твёрдой воли и умения отстаивать свою точку зрения. Заключалась она в курировании организационно-кадровой деятельности органов государственной безопасности.

В феврале 1974 года Душин Н.А. был назначен начальником 3-го Управления КГБ при Совете Министров СССР.

Работу Николая Алексеевича в тот период характеризуют воспоминания его ближайших соратников.

Так, его заместитель — начальник отдела кадров контр-адмирал Качемцев С.С. вспоминает: «На работу он приходил в хорошем расположении духа, без малейших признаков усталости. Обладал сильным характером, твёрдой волей. Был строгим и требовательным руководителем. Несмотря на это, во взаимоотношениях с подчинёнными всегда корректен и уважителен.

При определённых обстоятельствах мог вспылить — это было в его характере, но не позволял себе выходить за рамки приличия и переходить на личности.

Важным в стиле его руководства являлось высокое доверие к своим заместителям, вера в успех их повседневного труда. Впрочем, высокое доверие оказывалось и руководителям отделов Главка. Этим Николай Алексеевич обеспечивал более оперативное разрешение задач и, как следствие, чёткость работы аппарата Главка.

Был простым, доброжелательным человеком, напрочь лишённым злопамятства, поэтому работать под его началом было приятно. А главное, Николай Алексеевич верой и правдой, честно и беззаветно служил своей Стране и её Народу».

Начальник секретариата 3-го управления полковник Коновалов П.С.: «...Рабочий день Душин начинал в 8:00, заканчивал, если не было срочных дел, в 20:45, чтобы успеть домой к началу программы «Время». Суббота была обязательным рабочим днём, иногда прихватывал и воскресенье до обеда.

Был очень требователен не только к подчинённым, но прежде всего к себе, начиная с внешнего вида. Высокого роста, стройный, всегда опрятен, аккуратно подстрижен. Безукоризненно подогнанная, всегда наглаженная военная форма, свежая рубашка — он поистине был лицом той организации, которую представлял.

В общении с руководителями Комитета — заместителями Председателя КГБ и начальниками управлений был твёрд и принципиален. Всегда и на всех уровнях отстаивал интересы военной контрразведки, считал необходимым говорить только правду в глаза, не приукрашивая истинное положение вещей.

Пользовался авторитетом и уважением у руководства Министерства обороны — министров Устинова Д.Ф. и Соколова С.Л., начальника Генштаба Ахромеева С.Ф., начальника ГРУ ГШ Ивашутина П.И., что вкупе с высочайшим профессионализмом позволяло стабильно, качественно и в кратчайшие сроки решать сложные вопросы взаимодействия между КГБ и Минобороны. Постоянно принимал участие во всех крупных войсковых учениях.

Заведующий сектором органов государственной безопасности Отдела административных органов ЦК КПСС генерал-майор ДУШИН Н.А., 1972 г.

Всегда и на всех уровнях отстаивал интересы военной контрразведки, считал необходимым говорить только правду в глаза, не приукрашивая истинное положение вещей

Он был справедливым, внимательным и заботливым руководителем по отношению к подчинённым. С ним было интересно и приятно работать — чёткость и аккуратность в обращении с документами, оперативное рассмотрение ежедневной почты, деловой и напряжённый ритм в повседневной работе были неизменными у него до ухода на пенсию.

Многие сотрудники военной контрразведки и других подразделений Комитета госбезопасности обращались к Николаю Алексеевичу за помощью в решении различных служебных вопросов и бытовых проблем. Он никому не отказывал, всегда старался помочь. У начальника Управления был определён день приёма сотрудников по личным и служебным вопросам, их списки составлялись заранее. Как правило, проблемы решались, сотрудники из его кабинета уходили довольными.

Начальник 3-го Главного управления КГБ СССР генерал-полковник ДУШИН Н.А., 1986 г.

Он вёл предельно скромный образ жизни, никому не давая повода в чём-либо его упрекнуть».

В 1970—1980-х годах под руководством Николая Алексеевича был нанесён ряд ощутимых ударов по агентурной сети американских спецслужб. Проведены контрразведывательные операции по разоблачению агентов ЦРУ США Васильева, Иванова, Полякова, Филатова и супругов Сметаниных.

Ветераны 2-го отделения вспоминают: «...Велика роль в наших успехах таких руководителей, как Николай Алексеевич Душин. Он не боялся брать на себя ответственность. Умел мотивировать подчинённых на выполнение сложнейших оперативных задач, давал возможность самореализоваться, направлял, растил из нас профессионалов. Во многом благодаря его заслугам в системе КГБ к нам относились как к одним из лучших «шпионоловов» страны».

В повседневной напряжённой работе Николай Алексеевич проявлял требовательность и строгость. Его сильно огорчали промахи и неудачи. На оправдания сотрудников: «Виноваты, исправимся», как правило, отвечал: «Виноватых бьют!»

Но и радость за успехи коллектива была ему не чужда. Ветеран военной контрразведки Михайлюков Н.А. вспоминает: «Когда Душин и Председатель КГБ Чебриков приехали в Лефортово, куда был доставлен только что задержанный агент американской разведки Поляков, Николай Алексеевич, всегда сдержанный и строгий, увидев нас, выбросил вверх кулак, как мальчишка дворовой футбольной команды, поразивший ворота противника — настолько эмоциональным был этот момент».

Серьёзным испытанием для военной контрразведки и лично для Николая Алексеевича стал ввод ограниченного контингента советских войск на территорию Афганистана. Много сил и времени им было уделено становлению Особого отдела КГБ СССР по 40-й общевойсковой армии, совершенствованию его деятельности в «полевых» условиях.

Он неоднократно выезжал в Афганистан, чтобы лично оценить оперативную обстановку и на месте оказать помощь военным контрразведчикам.

Успешному решению задач, связанных с обеспечением безопасности войск, способствовали регулярные встречи Душина Н.А. с представителями военно-политического руководства Демократической Республики Афганистан. В ходе них обсуждался самый широкий круг вопросов: от материального обеспечения группировки войск до оказания помощи местному населению в решении насущных проблем.

В декабре 1980 года за оказание интернациональной помощи Афганистану Николай Алексеевич был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

За успешное выполнение специальных мероприятий в ходе проведения общественно-политических и спортивных мероприятий Николай Алексеевич был удостоен ордена Октябрьской Революции.

Душин Н.А. внёс существенный вклад в обеспечение безопасности советских Вооружённых Сил и укрепление их боеготовности. Педагог по образованию и по призванию, он воспитал целую плеяду военных контрразведчиков, впоследствии получивших генеральские звания.

Занимался Николай Алексеевич и военно-патриотической деятельностью. В 1979 году в серии «Библиотека солдата и матроса» под его редакцией вышла книга «Бдительность — наше постоянное оружие». Написанное простым для понимания языком издание на реальных примерах повествовало о происках иностранных разведок против Вооружённых Сил СССР.

Долгие годы книга была непременным атрибутом армейских и флотских ленинских комнат и библиотек, активно использовалась политработниками на политических занятиях с личным составом.

Душин Н.А. поощрял развитие спорта. Сам был хорошим спортсменом, прекрасно играл в волейбол и популяризировал этот вид спорта среди сотрудников центрального аппарата.

По сегодняшний день в Департаменте военной контрразведки ФСБ России проводится ежегодный турнир по волейболу, посвящённый памяти Почётного сотрудника госбезопасности генерал-полковника Душина Н.А.

Николай Алексеевич Душин окончил службу в июле 1987 года, отдав Родине 47 с половиной лет. После отставки он жил со своей супругой Ольгой Васильевной на даче в Подмосковье.

Скончался Николай Алексеевич 11 октября 2001 года в 80-летнем возрасте, похоронен на Троекуровском кладбище.

В честь этого замечательного человека в Зале боевой славы военной контрразведки создан стенд, посвящённый Николаю Алексеевичу Душину. Там экспонируются его личные вещи, наградное оружие, парадный генеральский китель, награды — ордена Ленина, Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени и Красной Звезды.

Удивительная судьба Николая Алексеевича, его способность в любой обстановке находить наиболее эффективное решение самых непростых задач остаются для молодого поколения военных контрразведчиков достойным примером беззаветного служения Отечеству.

ТВОРЧЕСКИ

Мы слышим Сталинград через года

Военно-историческое приложение «Сталинградская правда» победило в конкурсе «Южный Медиа-АС»

Юрий БОРОДИН ★

Подведены итоги окружного этапа Всероссийского фестиваля СМИ «Южный Медиа-АС — 2021». Победителем в номинации «Проект спецназ» за лучший комплексный информационный проект стал творческий коллектив Издательского дома «Волгоградская правда», представивший на конкурс выпускаемое им военно-историческое приложение «Сталинградская правда».

В этом году в самом военном журналистском конкурсе приняли участие профессионалы из большинства регионов Юга России и соседних республик: Ростовской, Волгоградской и Астраханской областей, Краснодарского и Ставропольского краёв, Дагестана, Северной Осетии — Алании, Южной Осетии, Абхазии, Карачаево-Черкесии, Кабардино-Балкарии, Республики Крым и Севастополя. Конкурсная комиссия Южного военного округа рассмотрела более 50 заявок и определила лучших.

Примечательно, что проект военно-исторического приложения «Сталинградская правда» в ведущем печатном издании региона — явление по-своему уникальное. Во всяком случае, ничего подобного нет ни в одной из газет, выходящих в федеральных субъектах, на территории которых дислоцируются войска ЮВО. И напрасно, ведь в годы Великой Отечественной войны свой вклад в Победу внесли не только бойцы и командиры, сражавшиеся на берегах Волги. Не менее героическими были бои на Миус-фронте, битва за Кавказ, другие события на фронте и в тылу южных регионов страны.

Идея создания такого проекта принадлежит генеральному директору Издательского дома «Волгоградская правда» и руководителю творческого коллектива «Сталинградки» Екатерине Голод. Первые выпуски приложения увидели свет в ноябре 2015 года и сразу же завоевали симпатии читателей. Жителям региона было интересно и важно узнавать о событиях, произошедших много десятилетий назад, читать воспоминания героев былых времён, открывать прежде неизвестные страницы истории.

Материалы для выпусков приложения готовят наиболее опытные журналисты «Волгоградской правды»: редактор Валерий Цветков, журналисты Александр Литвинов, Юлия Гречухина, Надежда Магнитская и Александр Фолиев. Последний, кстати, военный обозреватель «Волгоградской правды», что для нынешних региональных общественно-политических изданий большая редкость. Александр Фолиев — кадровый офицер, подполковник в отставке, а ещё внештатный сотрудник военных изданий Минобороны России — «Красная звезда» и «Военный вестник Юга России». И нынешняя награда — не единственный профессиональный трофей военкора. В том числе и завоёванный в рамках конкурса «Медиа-АС». В 2020 году Александр Сергеевич уже обходил своих коллег на окружном уровне профессионального состязания журналистов — победа в номинации «Стиль жизни» за лучший материал в периодическом издании.

Основная задача, которую при запуске проекта руководитель «Сталинградки» Екатерина Голод поставила перед творческим коллективом, — рассказывать о малоизвестных событиях Сталинградской битвы. Несколько позже тематика публикаций военно-исторического приложения расширилась. Авторы стали писать о судьбах её участников, о фронтовом пути и подвигах земляков — уроженцев Сталинграда и Сталинградской области в годы Великой Отечественной войны.

Военно-историческое приложение «Сталинградская правда» — явление по-своему уникальное. Ничего подобного нет ни в одной из газет, выходящих в федеральных субъектах

Все эти годы «Сталинградская правда» выходит один-два раза в месяц в зависимости от загруженности основной газеты — «Волгоградской правды». Всего вышло в свет порядка 80 военно-исторических приложений. Эксклюзивность публикаций, особый стиль, подача материалов — всё это, бесспорно, привлекает внимание разновозрастной читательской аудитории, вовлекая и настраивая на более глубокое изучение героического прошлого нашего Отечества.

«Задача «Сталинградки» — соединить историю и современность, — комментирует миссию издания большой друг нашей газеты Александр Фолиев. — К сожалению, всё ещё сохраняется весьма парадоксальная ситуация: выходят документальные исследования и художественные книги, становятся доступными архивы, но наши сограждане весьма слабо знают свою историю».

И не только страны — историю своей семьи, судьбы своих родных и близких. Поэтому с самого начала, как отмечает автор проекта, материалы «Сталинградской правды» ориентированы на патриотическое воспитание соотечественников, стремление донести правду, а не на болезненные фантазии случайных людей.

По его словам, журналистам часто доводится сталкиваться с весьма непростой ситуацией: подростки и молодые люди, прекрасно ориентируясь в различных социальных сетях, просят оказать им помощь в поиске воевавших родственников, притом зная их данные: полное имя, дату рождения. Причина? Чаще всего это лень, нежелание делать это самостоятельно.

Впрочем, подчас журналистам самим приходится заниматься настоящей поисковой работой, чтобы помочь обратившимся в редакцию пожилым людям найти сведения о близких на войне, восстановить справедливость, разрешить временами непростые жизненные ситуации. Эту часть своей профессиональной деятельности они тоже считают важной и нужной.

Надо заметить, что журналисты «Сталинградской правды» — активные участники ежегодных областных краеведческих чтений. Они работают в постоянном контакте не только с музеем-панорамой «Сталинградская битва» и Волгоградским областным краеведческим музеем, но и с Государственным историческим музеем, Центральным музеем Вооружённых Сил РФ и другими крупными федеральными и региональными центрами изучения отечественной истории.

Ростов-на-Дону — Волгоград

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
6 августа 2021 № 85

ДОСТОВЕРНО

В Тартусе идёт строительство первого университета

Масштабный учебный комплекс, который будет готовить инженерно-технических специалистов, введут в строй в 2023 году

Мария ТОМИЛЕНКО ★

Сегодня полным ходом идёт работа по возведению комплекса зданий, которые впоследствии станут гордостью всей провинции, – корпусов нового технического университета. На строительной площадке трудятся свыше 200 квалифицированных рабочих, работает 70 единиц строительной техники.

«Тут будет два шестиэтажных и одно пятиэтажное здание. Площадь первой очереди пять тысяч квадратных метров, второй – 10 тысяч квадратных метров. Стройка началась в ноябре 2018 года и закончится в конце 2023 года. Главная сложность – в технике и материалах для строительства. Стоимость проекта составляет шесть миллиардов лир», – рассказал журналистам технический директор строительной компании Башар Али.

В настоящее время в Сирии функционирует более 20 высших учебных заведений. Они есть практически во всех крупных городах республики, кроме Тартуса. Сейчас, для того чтобы получить высшее образование, выпускникам школ города со вторым по величине портом в стране приходится уезжать в Дамаск, Хомс, Алеппо или Латакию.

Новый университет в Тартусе сможет ежегодно выпускать от трёх до пяти тысяч высококлассных специалистов.

«Власти решили, что нужно исправить ситуацию, и начали строить здесь высшие учебные заведения. Скоро мы приступим к строительству также медицинского факультета», – отметил инженер Мухаммед аль-Ажр.

Строить более высокими темпами пока мешают западные санкции и фактическая блокада Сирии.

Впрочем, сирийские строители постепенно научились обходиться собственными силами. Новому поколению инженеров, будущих выпускников Тартусского университета, предстоит ускорить восстановление страны после разрушительной многолетней войны.

Наша справка. *В настоящее время в 345 населённых пунктах 10 провинций ведутся работы по восстановлению и ремонту 2675 жилых домов, 221 школы, 176 дошкольных и 240 медицинских учреждений, 204 хлебопекарен, 198 электроподстанций, 279 водонасосных станций и 89 культовых сооружений.*

Мирная жизнь налаживается и в Латакии. Уцелевшая там газовая станция помогает населению бороться с энергетическим кризисом в Сирии.

Жительницы этого провинциального центра сейчас с болью вспоминают время, когда в их домах не было газа и приготовить еду домочадцам было невозможно.

Жительница Латакии Нибаль Кабир, с которой встретились российские журналисты, отмечает, что жарит картофель несколько раз в день. Это любимое блюдо её семьи из шести человек – универсальный гарнир и к мясу, и к рыбе. Главное, говорит она, чтобы было на чём готовить.

«Сейчас я не могу представить, что у нас когда-то не было газа. Баллона хватает на месяц. Заказать его можно по телефону. В полученном сообщении будет указано, когда ожидать доставку. Это очень удобно», – рассказывает Нибаль.

Газовая станция на окраине Латакии во время боевых действий уцелела, по сути, чудом. Работу она не прекращала, даже когда боевики всеми силами пытались прорваться к ней и бои шли уже совсем близко.

«Была угроза захвата. Террористы пытались перехватывать на дорогах наши газовозы. Боевики устроили на них настоящую охоту», – делится с журналистами воспоминаниями главный инженер газовой станции Мадрас Хасаб.

Газ на станции из больших цистерн распределяют по отдельным баллонам, которые после этого доставляются потребителям. В довоенное время на станции заправляли около полумиллиона баллонов в месяц. Сейчас нет и половины от тех объёмов. Республика испытывает серьёзный энергетический кризис.

Новый университет в Тартусе сможет ежегодно выпускать от трёх до пяти тысяч высококлассных специалистов

«Газ приходится закупать за рубежом и завозить через третьи страны. Топлива действительно не хватает. Это проблема не только Латакии. Такова общая ситуация в стране», – объясняет начальник газовой станции Ясер Хами.

Чтобы снизить стоимость газа для населения, в Сирии работает специальная программа субсидирования. При рыночной стоимости баллона 10 тысяч лир простым гражданам он обходится всего в четыре тысячи. В ближайшее время, как обещает руководство станции, объёмы удастся увеличить.

* * *

Российский Центр по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев в Сирийской Арабской Республике продолжает работу, направленную на невоенное разрешение конфликта и оказание всесторонней помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. На этой неделе в населённых пунктах Ражман-Алая провинции Ракка и Эль-Хусейния провинции Дейр-эз-Зор представителями ЦПВС проведены гуманитарные акции, в ходе которых жителям было выдано по 50 продовольственных наборов. С начала процесса урегулирования российской стороной проведено 2975 гуманитарных акций.

Подразделения российской военной полиции продолжили сопровождение гражданского автотранспорта на участке трассы М4 между населёнными пунктами Айн-Иса провинции Ракка и Телль-Тамер провинции Хасеке. «За прошедшие сутки сопровождены 542 автомобиля и 827 человек. Всего с 25 мая 2020 года сопровождено 77 297 автомобилей и 150 681 человек», – сообщил на брифинге в среду заместитель руководителя ЦПВС контр-адмирал Вадим Кулить.

В Идлибской зоне деэскалации по-прежнему имеют место обстрелы со стороны позиций террористических группировок. 3 августа, рассказал контр-адмирал Вадим Кулить, боевики незаконных вооружённых формирований, действующих на подконтрольной вооружённым силам Турции территории, атаковали подразделения правительственных сил, дислоцированные на линии соприкосновения сторон в зоне деэскалации, при помощи ударного беспилотного летательного аппарата. На позиции вооружённых сил САР в районе населённого пункта Урум-Эс-Сутра провинции Алеппо с запущенного боевиками БпЛА было сброшено самодельное взрывное устройство, в результате взрыва которого пятеро сирийских военнослужащих получили ранения.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США

УЧЕНИЕ «ПО СЦЕНАРИЮ ГЛОБАЛЬНОГО ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ»

ВМС США начали военно-морское учение LSE 2021 (Large Scale Exercise 2021) с задействованием основных боевых кораблей и амфибийно-десантных сил. Учение, которое продлится до 16 августа, проходит одновременно в 17 часовых зонах и «основано на сценарии глобального противодействия бросившим вызов силам противника». По размаху LSE 2021 является самым крупным учением ВМС США с 1981 года. При этом ВМС США подчёркивают, что, так же как и тогда, оно должно «продемонстрировать решимость НАТО и возможности США в условиях стратегического соревнования» и показать глобальные возможности американского флота проводить координированные операции сразу на нескольких театрах военных действий. В учении задействованы 36 боевых кораблей, включая авианосцы, крейсеры, эсминцы, ударные подводные лодки и большие десантные корабли, палубная и морская авиация, части морской пехоты из состава пяти оперативных флотов и трёх экспедиционных дивизий морской пехоты. В общей сложности в учении принимают участие более 25 тысяч военнослужащих.

«LSE 2021 проверит навыки наших командиров по проведению разнообразных военно-морских операций на тактическом и стратегическом уровнях. К участию привлечён корпус морской пехоты, что продемонстрирует возможности нашего флота проводить совместные операции как в открытом океане, так и в прибрежных водах», – сообщает командование шестого флота США на своём сайте.

СЕНАТОРЫ ПРЕДЛАГАЮТ УВЕЛИЧИТЬ РАСХОДЫ

Комитет по вооружённым силам сената конгресса США дополнительно добавил в проект бюджета на 2022 финансовый год средства на постройку ещё одного эсминца типа «Арли Бёрк» (1,7 млрд долларов), быстроходного транспорта типа «Спирхед» (270 млн) и пяти палубных истребителей F-35C (535 млн). Сенаторы предлагают выделить на военные расходы 740,3 млрд долларов, что на 25 млрд больше, чем первоначальный бюджетный запрос Пентагона. «Реальный рост военных расходов составит от трёх до пяти процентов», – заявил сенатор-республиканец от штата Оклахома Джим Инхоф. Первоначальный запрос ВМС США на новый финансовый год предполагал постройку новых кораблей и судов на сумму 22,6 млрд долларов. В список были включены один эсминец типа «Арли Бёрк», две многоцелевые атомные подлодки типа «Вирджиния», один фрегат нового типа «Констеллейшн», 20 палубных истребителей F-35C. Сенаторы предложили также приостановить вывод из эксплуатации 15 кораблей. Законопроект, одобренный комитетом по вооружённым силам, будет рассмотрен сенатом в полном составе, а затем отправится на согласование с палатой представителей – нижней палатой конгресса США, где большинством располагает Демократическая партия.

Великобритания

БОЕСПОСОБЕН ЛИШЬ ОДИН ЭСМИНЕЦ

Пять из шести имеющихся в составе королевского флота эсминцев проекта Type 45 не могут выйти на задание в море из-за технического состояния, текущего ремонта, обслуживания или модернизации, сообщил министр обороны закупок Великобритании Джереми Куин. Четыре корабля этого типа – HMS Daring, HMS Duncan, HMS Dragon, HMS Dauntless, которые находятся на различных стадиях ремонта и модификации, не могут выйти в поход. Ещё у одного эсминца – HMS Diamond – технические проблемы с двигательной установкой возникли в июле во время сопровождения авианосной ударной группы во главе с авианосцем HMS Queen Elizabeth в Средиземноморье. В результате этот эсминец, который должен был обеспечивать ПВО группы, не смог пойти в дальнее плавание в Индийский и Тихий океаны и остался для ремонта на военно-морской базе Суда-Бэй на греческом острове Крит. Единственным эсминцем, который находится в строю, является HMS Defender.

Украина

НАЧАЛИСЬ ПОСТАВКИ УДАРНЫХ БПЛА

Военно-морские силы Украины получили первый ударный беспилотный комплекс ТВ-2 «Байрактар» из Турции. «Проводим окончательные приёмочные испытания комплекса в месте базирования», – сообщили в июле в пресс-службе министерстве обороны Украины. ТВ-2 «Байрактар» относится к классу тактических средневысотных БпЛА с большой продолжительностью полёта. По данным производителя, радиус действия БпЛА 150 км, максимальная взлётная масса 650 кг, масса полезной нагрузки до 50 кг, крейсерская скорость 130 км/ч, практический потолок 6750 метров.

По сообщениям информагентств

ТЕНДЕНЦИИ

США завершают боевую миссию в Ираке

Но своё военное присутствие в этой ближневосточной стране сохраняют

Владимир КУЗАРЬ ★

Прозвучавшее в минувшем июле заявление Белого дома о прекращении боевой миссии вооружённых сил США в Ираке вызвало широкий международный резонанс. Политологи и эксперты задаются вопросами, чем вызвано это решение, как оно скажется на ситуации в Ираке и на Ближнем Востоке в целом. Этой теме посвящено интервью известного арабиста, ведущего научного сотрудника Института мировой экономики и международных отношений имени Е.М. Примакова РАН, доктора политических наук Александра ФРОЛОВА.

– Александр Владимирович, американцы вроде бы собираются уходить из Ирака, а ради чего они там вообще оказались?

– Это был, на мой взгляд, апофеоз внешнеполитического эгоизма и гордыни, когда в Вашингтоне в эйфории ощущения вседозволенности после победы, как там считали, в холодной войне с СССР решили свергнуть иракского правителя, чтобы ещё раз показать миру своё всемогущество и право судить в последней инстанции. Поводом для вторжения стало обвинение Багдада в производстве биологического оружия. 5 февраля 2003 года в ООН перед всем миром предстал госсекретарь США Колин Пауэлл с пробиркой некоего вещества – якобы порошка с агентами сибирской язвы. Всё это было откровенной ложью. Более того, иракский «стронгмэн» [Strongman, сильный человек], как именовали Саддама Хусейна американцы, калёным железом выжигал в стране разного рода группировки радикальных исламистов.

Кроме свержения Хусейна, который никак не устраивал Вашингтон из-за того что превратил свою страну в один из региональных центров силы, целями вторжения в Ирак были захват контроля над местной нефтью, стремление запугать всех несогласных с американской позицией и в какой-то мере сплотить своих союзников под единым знаменем. Естественно, всё это подавалось под лозунгом демократизации арабской республики, о чём свидетельствует само название операции вторжения – «Иракская свобода».

Военную акцию США и их британский союзник предприняли в обход Совета Безопасности ООН. 20 марта 2003 года 160-тысячная коалиционная группировка начала операцию. Блистательного блицкрига в общем-то не получилось, но победа была достигнута: где-то сопротивление было более активным, где-то менее, а кого-то из ключевых иракских генералов англосаксы попросту перекупили. К началу мая США оккупировали Ирак и вот уже 18 лет держат в этой стране свои войска.

– Которые теперь намерены вывести…

– Уточню: не вывести воинский контингент, а прекратить его боевую миссию в Ираке к концу этого года, однако военное сотрудничество двух государств в сфере борьбы с терроризмом продолжится. Байден на днях пояснил, что американские военнослужащие, собственно говоря, и не уходят, они сосредоточатся на консультировании и обучении местных сил безопасности. Полагаю, что останется и какое-то количество военнослужащих сил специальных операций, которые и сейчас предпочитают оставаться в тени. Американская сторона намерена, кроме того, продолжить оказывать помощь курдским формированиям «пешмерга» на севере Ирака.

– Смену формата американского военного присутствия в Ираке можно всё же считать признанием Вашингтоном своего поражения?

– Отчасти да. Американцы, как и в Афганистане, одержали военную победу, но не смогли конвертировать её в победу политическую. Годы пребывания контингента войск США в Ираке наглядно показали, насколько плохо работают американские модели общественного и государственного обустройства в арабской мусульманской стране.

Есть, правда, версия, что трансформация Ирака в демократическое государство по западным канонам и не входила в подлинные планы истеблишмента США, который более заинтересован в предотвращении укрепления национальной государственности в арабском мире и в его превращении в своеобразную энтропийную яму..

Так или иначе, американцы свергли волевого и искушённого в региональной политике Саддама Хусейна, вместо суннитского руководства привели к власти в Багдаде шиитов, составляющих большинство населения. Но в результате нарушились все схемы внутреннего взаимодействия национальных и конфессиональных общин, шииты и сунниты балансируют на грани внутренней войны, курды начали всё более обособляться, наступил непреодолённый до сих пор экономический кризис.

Американцы расположены на трёх базах, снабжают иракское командование разведданными, оказывают ему логистическую поддержку. Этим они планируют заниматься и дальше

Если до вторжения Ирак считался одним из экономических лидеров арабского мира и имел один из самых высоких показателей экономического роста, то теперь стал страной с огромным внешним долгом – 69 миллиардов долларов. И это при его нефтегазовых богатствах. Об установлении демократии в её классическом, европейском понимании в Ираке говорить тоже не приходится.

«Аль-Каида»* со свержением баасистского режима прочно обосновалась в этой стране. Обездоленные суннитские слои населения в западных и центральных провинциях стали социальной средой для террористической группировки «Исламское государство Ирака и Левранта»*. Её идеологию восприняли многие бывшие военнослужащие и сотрудники спецслужб, выброшенные на обочину жизни сломом государственной машины Саддама Хусейна.

– В Багдаде, где стала доминировать шиитская часть новой национальной элиты, ныне всё громче требуют вывода из Ирака западных войск…

– Эти призывы зазвучали особенно громко после убийства в Багдаде иранского генерала Касема Сулеймани и командира шиитского ополчения «Аль-Хашд аш-Шааби» Абу Махди аль-Мухандиса. Парламент Ирака по горячим следам даже принял резолюцию с требованием полного вывода с территории республики всех иностранных сил. В свою очередь, шиитские группировки пообещали начать атаки против американцев, если те не подчинятся требованию.

Одним словом, американская политика в Ираке зашла в тупик. И новой администрации США ничего не оставалось делать, как следовать курсом на сворачивание своего военного присутствия, начатого её предшественником Трампом. Соответствующее решение было подтверждено по результатам переговоров Байдена с премьер-министром Ирака Мустафой аль-Казыми, которые состоялись 26 июля в Белом доме.

– В 2011 году США фактически вывели свои боевые части из этой страны, а затем в 2014 году вернули их, чтобы помочь Багдаду справиться с группировкой ИГИЛ*, которая взяла Мосул, подступала к Багдаду… Не повторится ли ситуация?

– Ситуация в стране действительно сложная и её развитие трудно прогнозировать, принимая во внимание тяжелейшее социально-экономическое положение большинства населения, распространение новой коронавирусной инфекции. Всем этим, кстати, пользуются эксционеры… Неудивительно, что возмущённые люди вышли на улицы Басры, Багдада и других крупных городов с протестами, требуя от властей навести порядок.

Министр энергетики ушёл в отставку, отстранили от должности директора генеральной компании по передаче электроэнергии, решено сформировать специальные подразделения для охраны электростанций и опор электропередачи с привлечением военнослужащих армии и полиции, членов отрядов народного ополчения. В составе МВД, замечу, уже имеется целое главное управление энергетической полиции – более 60 батальонов...

В условиях нестабильности, особенно в суннитских провинциях, власти в Багдаде, судя по всему, рассчитывают на продолжение американской поддержки. В принципе сам вывод войск, повторюсь, пока больше декоративный, чем реальный. Американский контингент и так больше года не участвует в боевых операциях в Ираке. 2,5 тысячи находящихся в стране военнослужащих занимаются обучением и технической поддержкой иракской армии. Американцы расположены на трёх иракских базах, снабжают местное командование разведданными и оказывают ему логистическую поддержку. Этим они планируют заниматься и дальше.

При этом неясна численность остающегося контингента. Байден, комментируя своё решение о выводе войск, не уточнил, сколько именно американских военнослужащих займутся в Ираке консультациями и обучением. Иракский премьер Аль-Казыми тоже отказался говорить о будущей численности войск США, заявив, что это будет определяться некими техническими требованиями. Так что пока всё остаётся без изменений.

– 10 октября в республике предстоят парламентские выборы…

– Да, иракцам предстоит избрать 328 членов совета представителей, а они, в свою очередь, изберут президента и премьер-министра Ирака. Выборы намечались на июнь, но затем их перенесли на осень – по официальной трактовке, чтобы обеспечить организацию свободных и справедливых выборов...

* *Террористическая группировка, запрещённая в РФ.*

УБЕДИТЕЛЬНО

Победные свершения российских спортсменов

Наша команда уверенно пополняет копилку наградами, добытыми на XXXII летних Олимпийских играх в Токио

Андрей ДУДЕНКО ★

Совсем немного времени остаётся до окончания столь долгожданных Игр в столице Японии. В воскресенье вечером на Национальном стадионе Токио пройдёт яркая церемония закрытия Олимпиады, прямую трансляцию которой увидят миллионы болельщиков в нашей стране. Мы верим, что три оставшихся соревновательных дня принесут ещё несколько медалей различного достоинства в копилку сборной России. Ожидания вполне оправданны, так как на заключительных стартах наши атлеты традиционно совершают финальный рывок. На данный момент российская дружина с 58 медалями (16 золотых, 22 серебряных, 20 бронзовых) занимает пятую строчку в командном зачёте, но у нас есть все шансы на то, чтобы в конечном итоге подняться выше. А вот по общему количеству наград мы уверенно входим в тройку сильнейших.

В двенадцатый соревновательный день наша команда могла завоевать несколько медалей, но в некоторых видах спорта совсем немного не хватило до пьедестала. Впрочем, печалиться не стоило, так как в бассейне «Токио Акватикс Центра» стартовали состязания по синхронному плаванию. Мы прекрасно знаем, что в этом истинно российском виде спорта нет равных нашим девушкам, поэтому все отечественные болельщики, искренне поддерживая команду, очень ждали от неё только победы. И подопечные Татьяны Данченко всем нам подарили настоящую радость, продемонстрировав высочайшее мастерство. В соревнованиях дуэтов выступили непревзойдённая Светлана Ромашина, до поездки в Японию имевшая пять золотых олимпийских наград, и Светлана Колесниченко. Они в технической программе набрали 97,1079 балла, в произвольной – 98,8000, и с суммой 195,9079 балла не оставили шансов соперницам.

Достижение наших синхронисток поистине историческое. До этого дня в мире не было шестикратных олимпийских чемпионок в этой дисциплине, и теперь Светлана Ромашина – единственная на планете, кому покорился этот невероятный рекорд. А у Светланы Колесниченко это вторая олимпийская награда высшей пробы. Нельзя не упомянуть и трудности, с которыми уже в бассейне неожиданно столкнулись россиянки. Каждый раз во время их выступлений по странному совпадению возникали проблемы с музыкой. Дело в том, что в Токио работает тот же самый ди-джей, который был в Афинах 17 лет назад, когда в середине программы в зале вдруг стало тихо. Человек, конечно, принёс свои извинения, но неприятности создал.

– Эта медаль выстраданная. Мы прошли длинный и тяжёлый путь. Количество медалей – не самое важное. Главное – качество. Эта награда моей семьи. Дочери, мужа, которые терпели все эти годы, ждали меня, верили, поддерживали и безумно переживали. Наверное, дочь ещё не понимает до конца, что такое медаль и чего она стоит. Но надеюсь, что со временем я смогу ей объяснить, показать, рассказать, что такое Олимпиада, олимпийский дух. И, может быть, в дальнейшем она будет стоять уже на моём месте, – цитирует Ромашину служба информации ОКР.

Татьяна Данченко после победы поделилась ожиданиями от спортивного будущего Светланы Ромашиной в плане выступления рекордсменки на Олимпиаде 2024 года. «Я мечтаю стать тренером семикратной олимпийской чемпионки. Шестикратная теперь есть, пятикратная и четырёхкратная тоже. Света Ромашина в таких кондициях, что она любой молодой спортсменке даст фору. И спокойно ещё может и в Париже выступить. Подарки ей никто не делает. Это настолько целеустремлённая и сознательная спортсменка. 18-летние дрогнули бы при заминке с музыкой, а эти – как бетонные столбы», – сказала тренер службе информации ОКР.

Тринадцатый день, вопреки приметам, начался для сборной России здорово. Единственная в истории трёхкратная чемпионка мира в прыжках в высоту Мария Ласицкене не без трудностей вышла в финал. Наша мужская волейбольная дружина в блестящем стиле обыграла на стадии полуфинала фаворита Игр – команду Бразилии. Олимпийские чемпионы Рио-2016 повержены второй раз за несколько дней. Это серьёзное наше достижение, но впереди решающий шаг – финальный бой со сборной Франции. Жаль, ватерполистки не смогли пройти в финал Олимпиады, проиграв американкам. Но расклад сил таков, что соперницы ныне объективно сильнее. На стадии полуфинала в пляжном волейболе российский дуэт Вячеслав Красильников – Олег Стояновский взял верх над оппонентами из Катара. В субботу нас ждут два потрясающих волейбольных сражения за золото.

Интереснейшие события развернулись под сводами арены «Кокутикан», где сильнейших определяют боксёры. Сборная России неизменно на Играх завоёвывает золотые награды, поэтому в Токио болельщики также надеялись увидеть успех наших атлетов. Первой медалью дня стала бронза Глеба Бакши в весовой категории до 75 кг. В полуфинале раздельным решением судей (1:4) он уступил бразильцу Эберту да Соузе. Зато через несколько минут российский боксёр отпраздновал победу в ринге. В весовой категории до 57 кг Альберт Батыргазиев раздельным решением судей (3:2) победил в финальном бою Дюка Рейгана из США и завоевал чемпионский титул.

– Поехать на Олимпиаду и вернуться с золотой медалью было моей мечтой. Я очень рад, что мне удалось сдержать данное себе, в первую очередь, слово, – цитирует боксёра РИА Новости. – Всегда мечтал заниматься боксом, с детства, в 17 лет моя мечта окрепла, я начал пробовать параллельно бокс и кикбоксинг, а в 18 лет окончательно перешёл в бокс. В сентябре 2017 года выиграл взрослый чемпионат России по боксу в Грозном, окончательно решил поменять вид спорта, и для меня открылось много дверей.

Отличным для нашей команды выдался день и на ковре под сводами арены «Макухари Мэсэ», где соревнуются представители вольной борьбы. Мы были вправе ожидать высоких результатов, и прогнозы оправдываются. В весовой категории до 57 кг Завур Угуев стал сильнейшим и завоевал звание олимпийского чемпиона. Наш борец в финале победил спортсмена из Индии Кумара Рави – 7:4. «Пока не чувствую эмоций. Долго шёл к этой медали, и теперь она у меня в руках. Наверное, осознаю эту победу, когда приеду домой и отдохну. Конечно, сложно удерживать атаки, когда на тебя идут. Но мы для этого работали. Перед финалом я настраивался только на победу. Я сюда приехал только за золотой медалью. Семья всегда меня поддерживает, всё ради них», – цитирует Угуева «Матч ТВ». В весовой категории до 86 кг россиянин Артур Найфонов завоевал бронзу, одержав победу за награду над узбекистанским борцом.

Настоящая драма развернулась на главном стадионе Игр, где в прыжке с шестом среди женщин мы непременно ждали медали от действующей чемпионки мира Анжелики Сидоровой. Всем известна ситуация последних лет, сложившаяся вокруг российской лёгкой атлетики, поэтому любая награда в Токио – истинное достижение. Поначалу в секторе россиянка была неудержима, она с первой же попытки взяла подряд три высоты. К сожалению, планка на отметке 4,90 м ей не покорилась с двух заходов, а перенос на 4,95 м не дал истинного ощущения уверенности. Итогом стало второе место и серебряная медаль на дебютной для Сидоровой Олимпиаде. Но этот результат – настоящий подвиг нашей прыгуньи.

После 13 соревновательных дней Россия с 58 медалями (16 золотых, 22 серебряные, 20 бронзовых) занимает пятую строчку в командном зачёте

На данный момент сборная России превзошла по количеству медалей показатель пятилетней давности. В 2016-м наша команда завоевала 55 наград (19 золотых, 17 серебряных, 19 бронзовых), а за три дня до конца Олимпиады-2020 их у нас 58. Конечно, удастся разменять как минимум седьмой десяток. И это – не предел.

Пока участники Игр соревнуются в Токио, те, для кого форум окончен, постепенно возвращаются из столицы Японии в Россию. В том числе и представители Центрального спортивного клуба армии, внёсшие большой вклад в общий успех. В аэропорту Шереметьево десятки болельщиков и юнармейцев встретили рейс, на котором в Москву возвратились гимнасты и борцы классического стиля. В зале прилёта приветствовали олимпийских чемпионов по спортивной гимнастике армейцев Ангелину Мельникову и Давида Белявского, и начальника Главного штаба Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия» Никиту Нагорного. Этим же рейсом прилетели бронзовые призёры Олимпиады по греко-римской борьбе лейтенант Сергей Емелин и Сергей Семёнов. Помимо армейских атлетов, в Россию вернулись члены национальных команд по прыжкам в воду, тяжёлой атлетике, конному спорту, парусному спорту.

Фото ОКР

ВОЗВЫШЕННО

Породнённые с парашютом

В Самарской области завершился чемпионат Вооружённых Сил Российской Федерации по парашютному спорту

Андрей ДУДЕНКО ★

Турнир прошёл на аэродроме Кряж самарского филиала ЦСКА. Всего лучшие армейские парашютисты разыграли 48 комплектов наград как в индивидуальном, так и в командном зачётах. В чемпионате Вооружённых Сил приняли участие более 100 спортсменов-военнослужащих в составе семи команд. За медали боролись представители Центрального спортивного клуба армии, Западного, Южного, Центрального и Восточного военных округов, Воздушно-десантных войск, Воздушно-космических сил, ДОСААФ России. Всего за пять соревновательных дней участники совершили 1720 прыжков с парашютом. Из них 1275 прыжков они выполнили на точность приземления, 335 – в рамках одиночной акробатики, а также 100 прыжков при выполнении групповой акробатики.

ФОТО: ПРЕСС-ЦЕНТР ЦСКА

В акробатике парашютисты демонстрируют потрясающее мастерство, показывая различные фигуры.

Спортсмены соревновались в двух дисциплинах: точность приземления и акробатика. В точности приземления прыжки с парашютом выполняются с высоты 1000 метров, при приземлении спортсмен должен показать на специальном датчике минимальное отклонение от нулевой отметки диаметром 2 сантиметра. А вот в индивидуальной и групповой акробатике прыжок выполняется с высоты 2200 метров. Парашютист в свободном падении выполняет комплекс фигур, определённый заранее судейским корпусом, в групповой же акробатике атлеты совершают перестроения в различные по сложности фигуры. Судейство производится по воздушной съёмке, воздушный оператор – это член команды. За время турнира нормативы кандидатов в мастера спорта выполнили шесть человек, звание мастера спорта России получили четверо участников, среди которых спортсменка ЦСКА Анастасия Иванова.

Эти соревнования стали контрольными перед объединённым чемпионатом мира по парашютному спорту

«В небе над Самарой мы впервые провели соревнования по программе чемпионата мира, – пояснил главный судья соревнований Анатолий Сырчин пресс-центру ЦСКА. – Эти соревнования стали контрольными перед объединённым чемпионатом мира по парашютному спорту – мундиалем-2020, который пройдёт в августе на аэродроме Ганай в Кемерове». Начальник команды – старший тренер спортивной команды ЦСКА по парашютному спорту подполковник Александр Иванов поблагодарил самарский филиала ЦСКА, без высокопрофессиональной работы пилотов вертолётов которого чемпионат Вооружённых Сил России просто не смог бы состояться. Благодаря чёткой организации со стороны руководства, слаженной работе инженерно-технической службы и пилотов было выполнено несколько сотен подъёмов вертолётов. Профессионализм команды аэроклуба ЦСК ВВС (Самара) оценили все участники чемпионата.

Невероятной по накалу получилась борьба за победу в групповой точности приземления, которую вели две команды – сборная Вооружённых Сил (в её составе выступили четыре спортсмена ЦСКА – лейтенант Алексей Быков, прапорщик Константин Котов, прапорщик Михаил Мельников и старший лейтенант Дмитрий Максимов, а также Азат Пасяев из ВДВ) и представители Воздушно-десантных войск. По итогам основных восьми туров лидировала команда ВДВ с суммой отклонения 49 сантиметров. У сборной ВС РФ сумма равнялась 51 см.

Полуфинал и финал не выявили победителя. Обе команды завершили этот этап с одинаковой суммой отклонения. Судейская коллегия назначила перепрыжку. Но и тут обе команды показали одинаковые результаты. Несмотря на сумерки, пришлось вновь подниматься в небо. Спортсмены продемонстрировали высокое мастерство и снова показали одинаковую сумму отклонения. Судьи решили выявить победителя по показателям технических результатов. В итоге победителем чемпионата в групповой точности приземления стала сборная Вооружённых Сил РФ. Третье место заняла команда ЦСКА в составе прапорщика Дмитрия Ярого, прапорщика Валерия Хювенена, прапорщика Андрея Савина, Ивана Кочурова и Никиты Епифанова.

В аналогичном зачёте среди женщин победительницами турнира в групповой точности приземления стали спортсменки ВДВ. Первая команда ЦСКА завоевала серебро. Вторая женская команда ЦСКА заняла третье место. В мужском личном зачёте в точности приземления чемпионом ВС РФ стал многократный победитель и призёр чемпионатов мира CISM и FAI, чемпион Европы, рекордсмен мира старший лейтенант Дмитрий Максимов с суммой отклонения 3 сантиметра. Серебряную награду завоевал армейский спортсмен чемпион мира, призёр чемпионатов мира среди военнослужащих, серебряный призёр Всемирных военных игр прапорщик Андрей Савин (8 см). В личном зачёте среди женщин не было равных многократной чемпионке мира и рекордсменке мира, абсолютной чемпионке Европы Любови Екшикеевой.

В сумме двоеборья по итогам выступления в индивидуальной акробатике и в личной точности приземления у мужчин победителем стал Дмитрий Максимов. Третью строчку итогового протокола занял ещё один армеец Михаил Мельников. В аналогичном зачёте среди женщин Любовь Екшикеева заняла второе место. Замкнула тройку Ксения Фоминых. Выиграла в двоеборье Ольга Мастафанова. В командном первенстве среди женщин сильнейшей стала первая команда ЦСКА. Второе место у представительницы ВДВ. Третье – у второй команды ЦСКА. В аналогичном зачёте у мужчин на первой строчке протокола команда Вооружённых Сил РФ. Вторыми стали военнослужащие ВДВ. Замкнула тройку призёров команда ЦСКА.

В групповой акробатике не было равных сборной ВС РФ. За восемь туров соревнований команда выполнила в воздухе 181 фигуру. На втором месте соревнования завершила дружина ВДВ – 126 фигур. Обладателями бронзовых наград стали спортсмены ЦВО – 80 фигур. В соревнованиях женских команд первое место с большим преимуществом заняли парашютистки ЦСКА. За восемь прыжков армейские спортсменки показали в воздухе 171 фигуру. С результатом 137 фигур второе место заняли представительницы ВДВ. Третьими соревнования завершили военнослужащие ЗВО – 80 фигур.

БЛАГОДАРНО

Хотя они и не принимали присяги...

В Москве состоялось торжественное открытие памятника «Жена офицера»

ФОТО МАРГАРИТЫ ИВАНИКОВОЙ

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

Его установили в Екатерининском парке столицы, совсем рядом с Центральным Домом Российской Армии имени М.В. Фрунзе. На церемонии присутствовали представители Главного военно-политического управления Вооружённых Сил Российской Федерации, Департамента культуры Министерства обороны Российской Федерации, ветераны, военнослужащие Московского территориального гарнизона. Старт церемонии дала музыка Военного образцового оркестра Почётного караула.

«Сегодня мы открываем в сердце нашей Родины – городе-герое Москве – памятник тем, кто по зову любящего сердца всегда делит со своими мужьями-офицерами не только радости, но и трудности военного быта. Уникальными личными качествами этих самоотверженных женщин восхищаются и вдохновляются поэты, писатели, художники, композиторы, режиссёры, все те, кто создаёт трогательные истории о любви и преданности... Тема вечная... Теперь настала очередь и скульпторов», – отметил первый заместитель начальника Главного военно-политического управления Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Алексей Цыганков.

Идея создания и установки памятника в честь офицерской жены высказывалась в военной среде неоднократно. В результате доброе начинание осуществилось при поддержке инициативной группы ветеранов Военно-строительного комплекса, в том числе и Героя Социалистического Труда генерал-лейтенанта Алексея Макарычева, заслуженного строителя РСФСР генерал-полковника Леонида Шумилова.

На открытии памятника они без привычных официальных слов говорили о подвижнической миссии женщин, которые пусть и не принимали присяги, как их мужья-офицеры, но без тепла и заботы, которыми они окружают защитников Отечества, создавая надёжный тыл, стоически помогают обустраивать непростую гарнизонную жизнь, служить было бы намного труднее.

Алексей Алексеевич Макарычев привёл трогательный и показательный пример из личной жизни своей семьи, который показывает, из каких прочных кирпичиков взаимной любви, понимания и уважения друг к другу и строятся настоящие отношения. Юной москвичкой, привыкшей к городскому комфорту, привёз он свою любимую жену Светлану в один из гарнизонов Крайнего Севера. И не стала требовать Светлана Александровна к себе особого внимания. Не капризничала, не роптала на суровые условия быта. Они вместе растили хрупкий цветок любви, не позволяя ему замёрзнуть во время житейских невзгод. А чтобы не дать своей любимой забыть, как на изящных каблучках ходить по асфальту, Макарычев периодически вывозил её в ближайший город – Оленегорск. А это в 30 километрах от гарнизона, 6 часов туда и столько же обратно, и, конечно, не по ухоженным дорогам.

«Низко кланяюсь вам, офицерские жёны. В гарнизонах, на точках, вдали от Москвы...»
Е. Долматовский

Благодарность за то, что подвижники при поддержке Минобороны России помогли достойным образом воссоздать образ хранительницы семейного очага человека в погонах, высказала на церемонии открытия и директор Студии военных художников Татьяна Самарская, сама жена офицера.

Надо отметить, что создателями памятника стали как раз скульпторы-грековцы Дмитрий Клавсуц и Алексей Игнатов, которые разработали несколько его эскизов. В результате долгих обсуждений и был выбран один из них, ныне воплощённый в бронзе. Памятник представляет собой символический, собирательный образ женщины, стоящей на крыльце. Она либо только что встретила любимого с работы, либо ожидает его возвращения. На её лёгкое домашнее платье, согревая плечи, накинут китель мужа, а у ног терпеливо ждёт хозяина красавец-кот. Высота композиции 2270 мм, вес 2400 кг. Рядом установлена плита, на которой высечены памятные строки из стихотворения поэта-фронтовика Евгения Долматовского:

«Низко кланяюсь вам, офицерские жёны.

В гарнизонах, на точках, вдали от Москвы,

Непреклонен устав и суровы законы,

По которым живёте и служите вы».

А заключительным, музыкальным штрихом церемонии открытия новой памятной точки в центре столицы, куда будут приносить цветы все, в чьих семьях дорожат таким словосочетанием, как «жена офицера», – мужья, дети защитников Отечества, стало выступление солистки Центрального Дома Российской Армии имени М.В. Фрунзе, заслуженной артистки России Наталии Москвиной. Она исполнила песню на слова Ларисы Рубальской и музыку Александра Добронравова, которая называется знаково: «Офицерские жёны».

...Зримым пониманием того, насколько востребованным было появление такой скульптурной композиции, для меня стало то, что стоящий рядом молодой офицер попросил переписать часть слов, которые выступающие посвящали жёнам офицеров. И вместе с фото памятника тут же отослал их с добавленными от себя словами благодарности за любовь, понимание и недавно рождённую доченьку Агату своей супруге Злате.

ИННОВАЦИОННО

Десятилетия – на передовой

Кафедре военно-полевой хирургии Военно-медицинской академии – 90 лет

Виктория АНДРЕЙЧУК ★

Свои истоки кафедра ведёт от выдающихся военно-полевых хирургов России – Якова Васильевича Виллие, Николая Ивановича Пирогова, Николая Васильевича Склифосовского, Николая Александровича Вельяминова.

8 августа 1931 года начальник Военно-санитарного управления РККА издал приказ о создании в Военно-медицинской академии кафедры (с клиникой) военно-полевой хирургии. Это была первая в России и мире кафедра такого профиля.

Организатором и первым начальником кафедры был выдающийся военный хирург Владимир Андреевич Оппель. В разные годы на кафедре и в клинике работали известные военные хирурги М.Н. Ахутин, С.И. Банайтис, Н.Н. Еланский, И.А. Клосс, В.И. Попов, А.Н. Беркутов, В.А. Долинин, И.И. Дерябин, И.А. Ерюхин. С именем каждого из них связаны значительные достижения по основным направлениям военно-полевой хирургии.

С началом Великой Отечественной войны коллектив кафедры практически полностью был призван в действующую армию. Профессора Ахутин, Банайтис, Еланский, Попов стали главными хирургами фронтов, а разработанная ещё в 1930-е годы В.А. Оппелем система этапного лечения раненых доказала свою эффективность в ходе Второй мировой войны и продолжает совершенствоваться с учётом особенностей современных военных конфликтов.

В 1960 году клиника военно-полевой хирургии стала первым в стране травмоцентром 1-го уровня с противошоковой операционной и специализированным реанимационным отделением. Огромный вклад в развитие военно-полевой хирургии внесли научные и практические работы кафедры: изучение травматического шока у человека (А.Н. Беркутов), концепция травматической болезни (И.И. Дерябин), классификация острой ишемии конечностей (В.А. Корнилов), техника лапароцентеза при травмах (В.Е. Закурдаев), многокомпонентная противовоспалительная блокада (А.С. Рожков), объективная оценка тяжести «ВПХ» (Е.К. Гуманенко).

В 1980-е годы кафедра не только укрепила свои позиции в качестве ведущего коллектива в стране по проблемам военно-полевой хирургии и лечения тяжёлых сочетанных повреждений, но также стала учебно-методическим центром хирургии катастроф. Важным направлением работы кафедры стало изучение опыта оказания хирургической помощи раненым в Афганистане и во время чеченской кампании.

Основные направления работы кафедры сегодня – это разработка концепции оптимизации хирургической помощи раненым и тактическая медицина, многоэтапное хирургическое лечение политравм, инновационные практические курсы хирургии повреждений СМАРТ («Современные методы и алгоритмы лечения ранений и травм»).

В 2019 году в жизни кафедры начался новый этап. Кафедра и клиника военно-полевой хирургии разместились в новом лечебно-диагностическом центре (высоких технологий) Военно-медицинской академии со стационарным отделением скорой медицинской помощи и первой в стране противошоковой гибридной операционной.

Получивший широкое мировое признание учебно-методический, научный и лечебный центр военной хирургии и тяжёлой травмы, которым является кафедра военно-полевой хирургии, продолжает успешно решать поставленные задачи по подготовке военных хирургов, разработке военно-медицинской доктрины страны, совершенствованию методов организации оказания медицинской помощи и лечения раненых.

В честь юбилея в октябре 2021 года в стенах колыбели военной медицины пройдёт неделя, посвящённая первой в мире кафедре, начавшей подготовку военно-полевых хирургов. Программа мероприятий недели будет насыщена встречами, которые пройдут как в очном, так и в дистанционном формате. На ней встретятся мировые специалисты, которые обменяются хирургическим опытом военных конфликтов, обсудят новые технологии хирургии политравмы и инновационные методы подготовки хирургов.

В комиссии по Государственной премии Российской Федерации имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова

Комиссия по Государственной премии Российской Федерации имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова сообщает о начале приёма документов по работам, выдвигаемым на соискание Государственной премии 2022 года в области военной науки, создания вооружения и военной техники, литературы и искусства.

Документы по работам, выдвигаемым на соискание Государственной премии, предоставляются до 1 сентября текущего года.

Телефон для справок: (495) 498-63-51, (495) 498-72-19.

ПОБЕДНО

Сила духа, азарт и сплочённость

Сотрудники органов военной прокуратуры принимают участие в спортивных мероприятиях, организуемых в ознаменование 300-летия российской прокуратуры

В Олимпийском универсальном спортивном комплексе «Крылатское» 24 июля состоялись соревнования среди работников органов прокуратуры по гребле «Петровская регата». Также сотрудники ведомства приняли участие в Фестивале многоборья Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Эти мероприятия продолжили серию спортивных турниров, организуемых в ознаменование 300-летия российской прокуратуры.

В составе сборных команд органов военной прокуратуры выступили представители Главной военной прокуратуры, военных прокуратур Западного военного округа, Ракетных войск стратегического назначения и Московской городской военной прокуратуры.

Проявленные спортсменами сила духа, азарт и сплочённость позволили им достойно выступить на соревнованиях.

При сдаче норматива ГТО «Рывок гири весом 16 кг» лучший результат показал старший помощник военного прокурора Балашихинского гарнизона Московской городской военной прокуратуры Богдан Бородин.

В дисциплине «Поднимание туловища из положения лёжа на спине» не было равных старшему экспедитору 3-го отдела управления надзора за исполнением законов о федеральной безопасности Главной военной прокуратуры Алёне Еремеевой и военному прокурору Ярославского гарнизона военной прокуратуры Западного военного округа Станиславу Симонову.

Спортивные победы участников соревнований отмечены призами.

Главная военная прокуратура

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Е. КОБЫЛЯНСКАЯ

Подписание к печати по графику в 20.30. Сдано в печать в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ: 125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, отдел писем — 8(495)941-25-20
E-mail: pismo@kormet.ru; для внештатных корреспондентов: voenkor@ redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru/ красная-звезда.рф
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ricmorf@yandex.ru
Отдел рекламы — 8(495)941-28-46, E-mail: reklama@kormet.ru
Типография АО «Красная Звезда»: 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати — 8(495)941-39-52
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru
Отдел маркетинга: 8(495)941-21-12, 8(495)941-31-62, 8(915)192-93-82
redstar_print

Газета в социальных сетях: https://fb.com/redstar.ru https://vk.com/redstaru https://ok.ru/redstarru

Тираж 25 115

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ 30 июня 1992 г. Рег. № 01326

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ **объединённого каталога Пресса России** – 39901 (для ветеранов); 39900 (общий по РФ и СНГ)

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Зак. 4786-2021

ISSN 0023-4559

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

12+