



Наш корреспондент передаёт из зоны СВО
стр. 5



Развитие БПЛА под контролем военной приёмки
стр. 6

Обеспечить безопасность на дорогах
стр. 8



Владея инициативой, продолжаем демилитаризацию бандеровской Украины

Армия России в ходе специальной военной операции, эффективно выполняя боевые задачи, не даёт противнику ни малейших шансов на какой-либо успех

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Вооружённые Силы продолжают отражать попытку вторжения ВСУ на территорию Российской Федерации. В течение суток 10 августа активными действиями подразделений группировки войск «Север» и подвижных резервов, ударами армейской авиации и беспилотных летательных аппаратов, огнём артиллерии в районах населённых пунктов Тополино, Журавки, Обийск Калюдей пресечены попытки прорыва мобильных групп противника на бронебазе в глубь российской территории.

Уничтожены четыре бронетранспортера, в том числе три БТР Stryker производства США, семь боевых бронированных машин и два автомобиля.

В результате ракетных ударов и огня артиллерии по ско-

плениям живой силы и техники подразделений 22, 41, 115-й механизированных, 80-й и 82-й десантно-штурмовых бригад ВСУ в районах Старой Сороки, Коренево, Суджи и Борков противник потерял 35 военнослужащих, пять танков, четыре боевые бронированные машины и три автомобиля.

Пресечена попытка прорыва ВСУ в Беловский район Курской области. В районах населённых пунктов Озерки и Ивановский армейской авиацией уничтожены два танка, боевая бронированная машина, орудие полевой артиллерии и два автомобиля с боеприпасами.

Ударом оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер-М» уничтожена самоходная установка зенитного ракетного комплекса «Бук-М1» в районе Любимовки. В районе го-



рода Лебедина Сумской области поражены три пусковые установки и уничтожена радиолокационная станция AN/MPQ-65 зенитного ракетного комплекса Patriot производства США.

Авиацией и ракетными войсками поражаются резервы ВСУ на территории Сумской области. Средствами противовоздушной обороны над Курской областью сбиты четыре тактические ракеты «Точка-У» и 14 украинских беспилотных летательных аппаратов.

Ещё за сутки потери ВСУ составили до 230 военнослужащих и 38 единиц бронетехники, в том числе семь танков, три бронетранспортера Stryker, боевая машина пехоты, 28 боевых бронированных машин, а также семь автомобилей, четыре орудия полевой артиллерии.

Всего за время боевых действий на курском направлении противник потерял до 1350 военнослужащих, 29 танков, 23 бронетранспортера, девять боевых машин пехоты, 116 боевых бро-

нированных машин, 20 автомобилей, три самоходные орудные установки зенитного ракетного комплекса «Бук-М1», три пусковые установки и радиолокационную станцию AN/MPQ-65 зенитного ракетного комплекса Patriot, пусковую установку реактивной системы залпового огня «Град» и 10 орудий полевой артиллерии.

В течение суток 9 августа активными действиями подразделений группировки войск «Север» и подвижных резервов, ударами армейской авиации, огнём артиллерии в районах Ишаньковского, Малой Лохни, Ольговки пресечались попытки прорыва мобильных групп противника в глубь российской территории. Осуществлялось огневое поражение живой силы и техники ВСУ в районах населённых пунктов Николаево-Дарьино, Гуево, Любимовка, Зелёный Шлях, Свердловское.

Авиацией и ракетными войсками поражаются резервы противника на территории Сумской области.

ОФИЦИАЛЬНО

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины, прапорщики, мичманы, офицеры!

Уважаемые летчики и штурманы, авиационные специалисты и работники оборонно-промышленного комплекса!

Дорогие ветераны!

12 августа 2024 г. отмечается 112-я годовщина образования Военно-воздушных сил.

Военная авиация выписала немало ярких страниц в ратную летопись нашей страны. Вклад военных летчиков в обеспечение защиты воздушных рубежей Отчизны трудно переоценить.

Славные традиции легендарных авиаторов Первой мировой и Великой Отечественной войн, а также тех, кто создавал и испытывал уникальную технику, досконально продолжают нынешнее поколение военнослужащих. Профессионализм, отвага и стойкость позволяют личному составу Военно-воздушных сил успешно решать сложные и ответственные задачи, в том числе в ходе специальной военной операции. Благодаря всесторонней подготовке и уникальному боевому опыту летчиков, штурманов и авиационные специалисты действуют умело, бесстрашно и решительно.

Выражаю слова благодарности работникам оборонно-промышленного комплекса за честный и самоотверженный труд.

Уважаемые товарищи! Поздравляю всех с Днем Военно-воздушных сил! Уверен, что вы и в дальнейшем будете достойно выполнять свой воинский и служебный долг, честно и преданно служить России.

Желаю крепкого здоровья, успехов и новых достижений на благо Отечества!

МИНИСТР ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
А. Белоусов

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

УЧЕНИЕ В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

Отряд боевых кораблей Северного флота, который 5 августа начал очередную артиллерийскую стрельбу, проведёт учение по обеспечению безопасности объектов экономической деятельности Российской Федерации и разрешению кризисных ситуаций в случае их возникновения. По легенде учения, большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», возглавляющий отряд, получил информацию от оперативной службы Северного флота о действиях неизвестного судна-нарушителя, выполняющего опасные манёвры вблизи российского объекта морской экономической деятельности. С момента нарушения зоны безопасности объекта экипаж большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков», выполнив предупредительные выстрелы артиллерийским вооружением корабля, принудил судно-нарушитель остановиться и свернуть. В роли судна-нарушителя выступило спасательное буксирное судно «Алтай». Группа антитеррористической деятельности (АТД) из состава отдельной бригады морской пехоты Северного флота была доставлена на борт условного судна-нарушителя двумя пехотными лодками. Морские пехотинцы нейтрализовали нарушителей и задержали их. Второй группа АТД отработала аналогичные действия с использованием корабельного вертолёта Ка-27.

Предельный героизм на высоте

Его ежедневно демонстрируют наши Военно-воздушные силы, которые сегодня, 12 августа, отмечают профессиональный праздник



Юлия КОЗАК *

О современном состоянии ВВС и их участии в специальной военной операции в интервью заместителя главного редактора Военно-космическими силами генерал-лейтенанта Сергея КОБЫЛКИНА газете «Красная звезда».

— Сергей Иванович, напомним вкратце нашим читателям историю создания и развития, которую прошли отечественные Военно-воздушные силы за 112 лет.

— Военно-воздушные силы имеют достаточно богатую историю, её можно условно разделить на несколько этапов.

Первый этап — это создание и становление отечественной военной авиации как вспомогательного рода войск воздушного флота. Охватывает предвоенный период Российской империи, Первую мировую и Гражданскую войны и, несмотря на неболь-

шую продолжительность, сыграл значительную роль в развитии российских авиации.

Второй этап — это годы развития авиации с поршневыми двигателями. В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 15 апреля 1924 года Красный Воздушный Флот был преобразован в Военно-воздушные силы.

В период Великой Отечественной войны ВВС, понеся существенные потери при внезапном нападении германских войск, смогли в короткие сроки восстановиться, создать в массовое производство и освоить новые типы самолётов. В результате удалось завоевать сначала оперативное, а затем стратегическое господство в воздухе над противником, что внесло значительный вклад в дело победы над противником.

При этом развитие осуществлялось не только в техническом, но и в организационном плане.

Верные сыны великой России сильны отвагой, славны всемерной храбростью

Мужество и героизм, стойкость и бесстрашие демонстрируют военнослужащие Вооружённых Сил РФ в ходе проведения специальной военной операции

Андрей ДУДЕНКО *

Мы восхищаемся самоотверженностью наших воинов, ежедневно выполняющих нелегкую боевую работу в зоне проведения спецоперации. Все они служат верой и правдой нашей Отчизне, смело претворяют в жизнь множество хороших, добрых и важных дел для нашей страны, для Вооружённых Сил.

Прорывая линию обороны противника

Наступая на позиции ВСУ, российские танкисты открывают ворота для движения мотострелков

Дмитрий КОРНЕВ *

Корреспондент «Красной звезды» в зоне специальной военной операции рассказывает о боевых буднях танкистов бригады морской пехоты, которые выполняют задачи на новом танке Т-80БВМ.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

Командир танкового взвода бригады морской пехоты с позывным «Родной» рассказал о том, как его подразделение работает на южнодономском направлении, а конкретно под Угледаром и Урожайным. Его танк Т-80БВМ оснащён тралом КМТ-7, который используется для прорыва прохода в противотанковых минных полях и сплошного заминирования местности.

Укрепляем сотрудничество в военной сфере

Сегодня начал работу юбилейный, X Международный военно-технический форум «Армия-2024»

Алексей ВЕСНИН *

С 12 по 14 августа на главной выставочной площадке Минобороны России в Конгрессно-выставочном центре «Патриот» пройдёт мероприятие Международного военно-технического форума «Армия-2024». Оттом, чем примечателен форум в этот год, в интервью газете «Красная звезда» рассказал начальник Главного управления международного развития Министерства обороны Российской Федерации генерал-лейтенант Александр ОСАДЧУК.



НЕОТВРАТИМО

Владея инициативой, продолжаем демилитаризацию бандеровской Украины



с 1 стр.

Ударом ракеты с термобарической головной частью по пункту временной дислокации иностранных наёмников на южной окраине Суджи уничтожены 15 боевиков. За сутки 9 августа потери ВСУ составили до 175 военнослужащих и 36 единиц бронетехники, в том числе 10 танков, три бронетранспортера, две боевые машины

пехоты, 21 боевая бронированная машина, а также автомобиль, три орудия полевой артиллерии и пусковая установка реактивной системы залпового огня БМ-21 «Град».

В течение прошлой ночи с 10 на 11 августа 2024 года пресечены попытки киевского режима совершить террористические атаки с применением БпЛА самолётного типа и тактических ракет

«Точка-У» по объектам на территории Российской Федерации. Дежурными средствами ПВО четыре тактические ракеты «Точка-У» уничтожены над территорией Курской области, шесть над территорией Воронежской области, три БпЛА — над Белгородской областью и по одному БпЛА уничтожено над территориями Брянской и Орловской областей.

С 3 по 9 августа 2024 года Вооружёнными Силами Российской Федерации нанесено 19 групповых ударов высокоточным оружием и ударными беспилотными летательными аппаратами, в результате которых поражены предприятия ОПК Украины и связанные с ними объекты энергетической отрасли, аэродромная инфраструктура, средства ПВО, цеха сборки и места хранения ударных БпЛА. Кроме того, поражены базы горючего, склады вооружений и боеприпасов, районы сосредоточения резервов ВСУ, пункты временной дислокации подразделений националистических формирований и иностранных наёмников.

Подразделения группировки войск «Север» продолжают отражать попытки вторжения ВСУ на территорию Российской Федерации на курском направлении. Ударами армейской авиации и огнём артиллерии пресекаются рейдовые действия подразделений противника в глубину российской территории.

Всего за время боевых действий на данном направлении противник потерял до 945 военнослужащих и 102 единицы бронетехники, в том числе 12 танков, 17 бронетранспортеров, шесть боевых машин пехоты, 67 боевых бронированных машин, а также 12 автомобилей, две самоходные огневые установки зенитного ракетного комплекса «Бук-М1» и три орудия полевой артиллерии.

Кроме того, подразделениями группировки на волчанском и липовском направлениях нанесено поражение живой силе и технике механизированной, мотопехотной, а также двух штурмовых бригад ВСУ, бригады морской пехоты и трёх бригад теробороны. Отражено семь контр-

атак штурмовых групп ВСУ.

За неделю общие потери противника в зоне ответственности группировки войск «Север» составили до 1650 военнослужащих, 14 танков, 92 боевые бронированные машины, 45 автомобилей и 33 орудия полевой артиллерии. Уничтожены две самоходные огневые установки зенитного ракетного комплекса «Бук-М1», шесть станций радиоэлектронной и контрбатарейной борьбы, а также восемь полевых складов боеприпасов.



на 4 стр.

МАСШТАБНО

Укрепляем сотрудничество в военной сфере



с 1 стр.

— Александр Владимирович, форум за многие годы доказал свою востребованность и прочно занял место среди крупнейших мировых выставок военной продукции. В чём, на ваш взгляд, заключается его успех?

— Действительно, ежегодный форум «Армия» проводится с 2015 года и вызывает постоянно растущий интерес у представителей иностранных оборонных ведомств, военных экспертов, производителей вооружения, военной и специальной техники. Форум стал поистине эффективной площадкой для укрепления производственных и научных кооперационных связей, а также местом для поиска инновационных разработок в интересах обороны.

Сегодня в условиях становления многополярного мира мы понимаем важность военно-технического сотрудничества с нашими партнёрами, союзниками и единомышленниками на разных континентах. В этом смысле форум предоставляет зарубежным военным специалистам уникальную возможность ознакомиться с российскими ОПК и его практическими достижениями, воплощёнными нашими всемирно известными конструкторскими бюро и научными школами.

— Форум «Армия» сокращён с семи дней до трёх. Какие ещё изменения произошли в его программе?

— Формат форума не сокращён, а оптимизирован и обновлён. Действительно, продолжительное его работа утомляла, но изменения коснулись не только сроков, но и количества мероприятий, их формы, а главное — содержания. В этом году тематической доминантой форума стала специальная военная операция.

Отменены мероприятия в военных округах, а также на аэродроме Кубинка и полигоне Алабино, исключены культурно-художественные и развлекательные мероприятия. Также в этом году принято решение провести форум без массового посещения.

В новом облике целевая аудитория форума «Армия-2024» — это специалисты Минобороны России, руководители и генеральные

конструкторы предприятий и организаций оборонной промышленности, а также военные делегации иностранных государств, официально приглашённые Министерством обороны Российской Федерации.

— В этом году структура форума предусматривает проведение протокольных мероприятий в рамках международного военно-технического сотрудничества, научно-деловую программу и выставочную экспозицию образцов продукции военного назначения предприятий промышленности и ВВСТ из наличия у Минобороны России.

Всем гостям и участникам форума отечественными предприятиями будут продемонстрированы преимущества российских образцов ВВСТ, возросший уровень технических и технологических возможностей организаций (предприятий) ОПК России, а также новые решения, выработанные с учётом опыта, приобретённого в ходе проведения специальной военной операции.

В рамках статической экспозиции образцов ВВСТ, возросший уровень технических и технологических возможностей организаций (предприятий) ОПК России, а также новые решения, выработанные с учётом опыта, приобретённого в ходе проведения специальной военной операции.

В рамках статической экспози-

В новом облике целевая аудитория форума «Армия-2024» — это специалисты Минобороны России, руководители и генеральные конструкторы предприятий и организаций оборонной промышленности, а также военные делегации иностранных государств, официально приглашённые Министерством обороны Российской Федерации

ции сформирована выставка образцов ВВСТ, эффективно зарекомендовавших себя в ходе СВО. В этом году на уличной экспозиции размещены 15 единиц ВВСТ (ОТРК «Искандер», РСЗО «Торнадо-С», береговой ракетный комплекс «Бастيون», инженерная система дистанционного минирования «ИСДМ», ЗРПК



«Панфи́р-С1М», ЗРК малой дальности «Тор-М2К», тяжёлая огнестрельная система «ТОС-2», БМПТ, ПТРК «Корнет-ДЛ», ЗРК «Игла-С», танк Т-90М, танк Т-72Б3А, танк Т-80БВМ, 152-мм самоходное артиллерийское орудие «Малыш», 120-мм самоходное артиллерийское орудие «Флюкс»).

В новом облике целевая аудитория форума «Армия-2024» — это специалисты Минобороны России, руководители и генеральные конструкторы предприятий и организаций оборонной промышленности, а также военные делегации иностранных государств, официально приглашённые Министерством обороны Российской Федерации

В целях укрепления позиций Российской Федерации на международной арене под эгидой акционерного общества «Рособоронэкспорт» сформирована экспозиция образцов вооружения и техники.

Впервые на форуме будут широко представлены образцы

продукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

дукции военного назначения, разработанные в интересах СВО представителями народного ОПК. Некоторые из образцов будут продемонстрированы в действии. Также в дальнейшем предусматривается работа экспозиции на постоянной основе с возможностью проведения про-

полнение задач специальной военной операции.

Сегодня запланировано около 100 научно-деловых мероприятий, посвящённых наиболее актуальным вопросам международного военно-технического сотрудничества, развитию Вооружённых Сил Российской Федерации, ОПК России, организациями, которых выступают органы военного управления, организации и предприятия промышленности.

Тематика знаковых мероприятий будет посвящена развитию беспилотных систем и технологий искусственного интеллекта, которые организованы для консолидации усилий в интересах решения специальных задач Вооружённых Сил Российской Федерации.

13 августа в рамках форума будет проведена церемония заключения Министерством обороны Российской Федерации государственных контрактов с предприятиями ОПК России, а также подписание АО «Рособоронэкспорт» международных договоров с субъектами военно-технического сотрудничества.

Также спланировано проведение двусторонних встреч с главами делегаций иностранных государств по вопросам развития военно-технического сотрудничества по линии Минобороны России, ФСБ России и АО «Рособоронэкспорт».

— Несколько слов об участии иностранных государств на форуме...

— В этом году на форум приглашены официальные военные делегации 110 иностранных государств. Большая часть из них уже подтвердила своё участие. Четыре государства сформировали национальные экспозиции (Белоруссия, Иран, Индия, Китай). Кроме того, в работе форума примут участие более 120 иностранных компаний.

В целом отмечу, что предлагаемый формат проведения мероприятий позволит достичь основных целей форума по консолидации усилий разработчиков и производителей продукции для СВО, по привлечению ВВСТ российского производства на иностранные рынки вооружений и развитию международного военно-технического сотрудничества.



АКТУАЛЬНО

Предельный героизм на высоте



Генерал-лейтенант
Сергей КОБЫЛАШ

«СП»

Завершившаяся к ноябрю 1942 года реорганизация Военно-воздушных сил с объединением их в единый мощный кулак, подчинённый Главному командованию Военно-воздушных сил, способствовала повышению эффективности её действий. ВВС приобрели способность к гибкому манёвру и массированности усилий, в том числе в форме воздушных операций.

Третий этап (1946–1991 годы) характеризуется технологическим прорывом с переходом от поршневой техники к реактивной, преодолением звукового барьера, появлением ракетного вооружения.

В текущий момент времени ВВС успешно применяются в ряде вооружённых конфликтов за рубежом, где подтвердили высокие характеристики самолётов и приобрели неоценимый боевой опыт. Опыт этих конфликтов каждый раз детально изучался и придавал мощный импульс развитию авиационной техники и тактики применения ВВС. В итоге к середине 80-х годов прошлого века советские ВВС заняли одно из ведущих мест в мире.

На четвёртом этапе (1992–2000 годы) ВВС на деле первой и второй операции на территории Северного Кавказа позволили успешно решить поставленные задачи.

С началом XXI века после стабилизации политической и экономической ситуации началась этап восстановления боевой мощи советских ВВС, и к 2012 году – массовые закупки авиационной техники.

С 1 августа 2015 года были созданы Воздушно-космические силы, в состав которых вошли ВВС. Была организована модернизация строевого парка, что позволило значительно повысить боевые возможности и лётно-технические характеристики. В этот период началась массовая закупка новых образцов вооружения, военной и специальной техники, а также управляемых средств поражения.

С началом проведения специальной военной операции авиация ВКС успешно выполняет задачи по поражению сил и средств противника.

В настоящее время происходит активное обновление боевого парка. На смену самолётам четвёртого поколения приходят самолёты пятого поколения, и активно развивается беспилотная авиация.

Но основная ценность в ВКС – это люди, в условиях сложнейшей военной операции это как никогда актуально. Лётчики, штурманы, офицеры штаба, инженерно-технический состав и военнослужащие подразделений обеспечения соответственно решают боевые задачи, зачастую на пределе человеческих возможностей. В боевых порядках общевойсковых подразделений первого эшелона

высокоточное и мобильный род войск Воздушно-космических сил, предназначенный для отражения агрессии в воздушном пространстве, защиты от ударов с воздуха наземных и надводных объектов, поражения противника, а также для авиационной поддержки и обеспечения боевых действий других родов войск Вооружённых Сил.

По своему предназначению Военно-воздушные силы подразделяются на дальнюю, военно-транспортную, оперативно-тактическую и армейскую авиацию, а по решаемым задачам – на бомбардировочную, штурмовую, истребительную, разведывательную, транспортную и специальную авиацию, которые являются родинами ВКС.

В состав Военно-воздушных сил входят командования дальней и военно-транспортной авиации, авиация армий ВВС и противозенитной обороны, авиационные дивизии, бригады армейской авиации, авиационные полки, отдельные авиационные эскадрильи, а также военно-учебные заведения и научно-исследовательские организации.

Организационная структура современных Военно-воздушных сил позволяет эффективно решать стоящие перед ними задачи.

На вооружении дальней авиации стоят стратегические бомбардировщики Ту-160 и Ту-95МС и дальний бомбардировщик Ту-22М3. В настоящее время эти самолёты модернизируются и вновь производятся, в результате чего они способны применять перспективные авиационные средства поражения. Также на вооружении дальней авиации стоят авиационные ракетные комплексы «Кинжал».

Основным военно-транспортным самолётом, успешно решающим задачи перевозки войск, грузов и парашютного десантирования войск и техники Воздушно-десантных войск, является тяжёлый военно-транспортный самолёт Ил-76 различных модификаций. Уникальным по своей грузоподъёмности, дальности полёта и размерам грузовой кабины – тяжёлый дальний военно-транспортный самолёт Ан-124-100.

В связи с большим спектром решаемых задач оперативно-тактической авиации имеет широкий модельный ряд самолётов, стоящих на вооружении авиационных частей, и включает штурмовики Су-25СМ3, истребители Су-27СМ, Су-30СМ, Су-35С, бомбардировщики Су-24М, Су-34, Су-34М, истребители-перехватчики МиГ-31БМ, многофункциональные самолёты пятого поколения Су-57.

На вооружении армейской авиации стоят транспортно-десантные вертолёты Ми-8 различных модификаций. Транспортные задачи решаются с применением вертолётов Ми-26, обладающих самой большой в мире грузоподъёмностью. Ударные задачи возложены на боевые вертолёты Ми-24, Ми-28, Ми-35 и Ка-52 различных модификаций. Их лётно-технические характеристики, арсенал авиационных средств поражения и бортовые комплексы обороны позволяют эффективно решать задачи по предназначению.

ные бортовые РЛС и управляемое ракетное вооружение, заблаговременно обнаруживают все типы воздушных и наземных целей противника, представляющих угрозу не только нашей авиации, но и подразделениям Сухопутных войск.

Широкое применение в ходе СВО получили самолёты Су-34, оснащённые современным пилотажно-навигационным комплексом, который позволяет применять управляемое ракетное вооружение, а также авиационные бомбы с УМПК на значительном удалении от ЗРК противника.

Модернизированные боевые вертолёты Ка-52М и Ми-28НМ



являются новыми боевыми авиационными комплексами и имеют высокие боевые возможности, отвечающие требованиям ведения боевых действий в современных условиях. Отличительной особенностью данных вертолётов является боевое применение лёгких многоцелевых управляемых ракет, ПТУР «Хризантема», ракет «Верб», которые способны пораждать цели без входа в зону поражения средств ПВО противника.

Кроме того, вертолёты Ми-8 решают задачи по обеспечению доставки войск и грузов различного назначения, а также выполнения поисково-спасательных работ.

В целом все указанные типы авиационной техники успешно и с высокой эффективностью выполняют свои задачи.

— Экипажи самолётов бомбардировочной авиации Су-34 в ходе проведения специальной военной операции массово применяют авиационные средства поражения с умным управлением, в частности, ракеты и корректиры. Расскажите об этом подробнее. Планируется ли совершенствование данного вида вооружения?

— Да, сегодня идёт постоянная модернизация: расширяется номенклатура применяемых боеприпасов от 250 до 3000 кг; продолжается разработка самих УМПК в целях повышения точности, надёжности, помехоустойчивости и дальности боевого применения.

Низкая стоимость и короткий цикл производства по сравнению с управляемыми ракетами позволяют производить аналогами с УМПК в значительных объёмах

средствам ПВО и РЭБ противника, в том числе и западного производства, а также слаженности авиационных подразделений и частей при совместном выполнении боевых задач. Боевой опыт, получаемый в ходе СВО, досконально изучается в командованиях ВВС, образовательных и военно-научных организациях.

На основе анализа боевого опыта вносятся изменения в программы и планы обучения, позволяющие готовить авиационный персонал с учётом реальных условий ведения боевых действий, вырабатываются рекомендации, которые передаются в образовательный процесс Военного учебно-научного центра

Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» и Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова, а также в боевой подготовки авиационных частей и соединений ВВС.

— Что вы можете рассказать о применении беспилотной авиации? Насколько она эффективна?

— Беспилотная авиация применяется для решения широкого спектра задач – разведывательных, ударных, транспортных и специальных в целях наращивания воздушного судна. Такой подход позволяет готовить специалистов инженерно-авиационной службы не только к техническому обслуживанию авиационной техники, но и к выполнению задач войскового ремонта.

В целом современные технические средства обучения позволяют сократить сроки и повысить качество подготовки лётных экипажей и инженерно-технического состава.

— Сергей Иванович, мы уже говорили о развитии авиационной техники, системы подготовки лётчиков. Что можно сказать об экипажах лётного состава? Проводится ли какая-либо работа по развитию экипажиров экипажей, носимого аварийного запаса?

— Экипажирование лётного состава всегда являлось приоритетной задачей командования ВВС.

Опыт участия ВВС в войнах и военных конфликтах придавал мощный импульс развитию и модернизации образцов экипажированных лётных экипажей в соответствии с современными требованиями износостойкости к внешним факторам.

В настоящее время совместно с предприятиями промышленности проведена работа по совершенствованию носимых аварийных запасов (НАЗ), а также принята новая радиостанция, позволяющая эффективно и в короткие сроки лётным экипажам в различных условиях.

Ведётся работа по включению в комплект НАЗ лётчиков оперативно-тактической авиации альтернативных образцов пистолетов-пулемётов совместно с плавательным спасательным средством и продовольственной группой.

Кроме того, сейчас осуществляется разработка носимых аварийных запасов для лётного состава армейской авиации, в ходе которой предусматриваются современные альтернативные комплексы разгрузочной спасательной системы и элементами бронезащиты, а также с возможностью размещения стрелкового оружия и обновлённой методикой и продовольственной группой.

— Экипажи ВКС ежедневно выполняют боевые вылеты для нанесения ударов по позициям ВСУ. Расскажите о наиболее ярких подвигах лётчиков и инженерно-технического состава.

— В ходе боевых действий в условиях сложнейшей военной операции ВКС ежедневно выполняет боевые вылеты для нанесения ударов по позициям ВСУ. Расскажите о наиболее ярких подвигах лётчиков и инженерно-технического состава.

на современных информационных технологиях.

Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях.

Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

Для отработки практических действий лётного состава используются современные специализированные и комплексные тренажёры, разработанные с учётом опыта СВО, позволяющие обучаемым отработать действия с органами управления самолёта на земле и в воздухе, в экстренных ситуациях.

Практическая подготовка инженерно-технического состава осуществляется в компьютерных классах с использованием систем 3D-моделирования, а также оборудования и отдельных агрегатов

на современных информационных технологиях. Для теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы, входящие в состав учебных компьютерных классов.

— Весь личный состав ВКС ежедневно, невзирая на трудности, выполняет боевые и специальные задачи СВО. Многие из них за проявленные мужество и героизм отмечены государственными наградами. И в качестве примеров хочу привести следующие.

Старший инструктор-лётчик, пилотирующий самолёт Су-35С, обнаружил диверсионный Ми-24 вооружённых сил Украины, которые летели к линии боевого соприкосновения. При сопровождении целей обнаружил взлёт трёх самолётов Су-25 с аэродрома противника. Несмотря на дальности и скорости их полёта, рассчитав манёвр для атаки всех целей. Атаковав первыми два вертолёта, начал строить манёвр для атаки украинского Су-25. Лётчик Су-25, обнаружив атаку нашего истребителя, прекратил выполнение боевой задачи и отворнул с боевого курса.

Наш экипаж приступил к атаке следующей пары Су-25. Ведомый противника не выдержал и отвернул, бросив своего ведомого. Последний Су-25, продолживший атаку, не дождался до переднего края – был сбит ракетой.

Указом Президента Российской Федерации от 2023 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, старшему инструктору-лётчику, присвоенному званию Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда». Всего за период специальной военной операции им выполнено более 250 боевых вылетов, уничтожено 12 летательных аппаратов (три бомбардировщика Су-24, три штурмовика Су-25, два истребителя Су-27, истребитель МиГ-29, два ударных вертолёта Ми-24, ударный беспилотник «Байрактар ТБ-3») и не менее пяти пусковых установок ЗРК С-300 Украины.

Особенно запомнились и действия экипажей армейской авиации из состава свободной вертолётной группы под командованием Героя Российской Федерации, действовавшей на запорожском направлении.

В 2023 году в ходе отражения наступления вооружённых сил Украины данной группой было

уничтожено 28 танков и 14 боевых бронированных машин противника. Действия экипажей предотвратили атаку противника на позиции наших войск и обеспечили устойчивость нашей обороны.

Всем известна поговорка «Победа в воздухе куётся на земле». Хотелось отметить самоотверженный труд инженерно-технического состава, который оперативно подготавливает самолёты к выполнению боевых вылетов, работая в различных неблагоприятных погодных условиях, в жару и в холода. Качественно и в кратчайшие сроки устраняют боевые и эксплуатационные повреждения. Опыт и мастерство этих людей позволяют лётному составу выполнять поставленные боевые задачи.

Так, благодаря инженеру (авиационного комплекса) на самолётах Су-34 было обеспечено в кратчайшие сроки рекордное количество самолёто-вылетов. В один из дней СВО на аэродроме раскритерием лично подготовил к боевым вылетам четыре авиационных комплекса Су-34. Звено самолётов Су-34 выполнило боевую задачу в заданное время, чем обеспечило поддержку наших войск на передовой и привело к срыву наступательных действий противника.

За грамотные действия в условиях боевой обстановки этот инженер представлен к государственной награде.

Вместе с тем не стоит забывать и о других наземных специалистах, которые организуют работу на пунктах управления по планированию и применению авиации, а также непосредственно управляют как беспилотными летательными аппаратами, так и экипажами современных боевых самолётов и вертолётов.

Всесмысленный вклад при нанесении ударов боевой авиацией по наземным целям вносят передовые авиационные наводчики, которые отслеживают воздушные цели, находясь на линии фронта.

Звено самолётов Су-34, подготовленных инженером, выполнило боевую задачу в заданное время, чем обеспечило поддержку наших войск на передовой и привело к срыву наступательных действий противника

— Современная авиационная техника, которая поступала в последние годы на вооружение, — это истребители Су-35С, Су-30СМ, бомбардировщики Су-34, вертолёты Ка-52, Ми-28Н, Ми-8 различных модификаций — все они сегодня активно за-

и в соответствии с имеющейся потребностью в надёжных и высокоточных средствах поражения.

— Меняется ли тактика применения родов авиации и передаётся ли опыт участия в специальной военной операции при обучении в вузах?

мощностей пилотируемой авиации, а также в условиях, когда применяются пилотируемой авиации ограничено или менее эффективно.

В настоящее время на вооружении подразделений и воинских частей Вооружённых Сил Российской Федерации имеются комплексы с беспилотными летательными аппаратами ближнего действия, малой и средней дальности, а также большой дальности и продолжительности полёта, способные не только вести воздушную разведку, но и поражать объекты противника высокоточными боеприпасами в стратегической глубине.

Эффективность применения беспилотной авиации подтверждена на Украине и в Сирийской Арабской Республике. Использование БПЛА обеспечивает высокоточное поражение объектов противника и позволяет сократить возможные потери личного состава и техники в ходе боевых действий.

— Расскажите о подготовке лётного и инженерно-технического состава. Какие современные методы обучения применяются в настоящее время?

— Подготовка лётного и инженерно-технического состава авиационных частей к выполнению специальных задач (задач по проезду и поражению объектов противника) никогда не потеряет свою актуальность.

Для повышения качества подготовки авиационного персонала используются принципиально новые системы отображения обучающей информации, основанные

действиями в специальной военной операции. Расскажите, как зарекомендовала себя данная техника?

— Современная авиационная техника ВКС Российской Федерации применяется круглогодично, в простых и сложных метеоусловиях и наносит огневое поражение по военной инфраструктуре Украины.

Самолёты типа Су-30СМ и Су-35М обеспечивают контроль воздушного пространства и прикрытие авиации с средств ПВО противника, используя современ-

— Изменяются ли формы и способы боевых действий, и тактические приёмы выполнения боевых задач авиационными подразделениями и частями ВКС.

Основное внимание уделяется достижению высокого уровня индивидуального мастерства лётного состава в боевом применении новых типов авиационной техники и средств поражения, разработке новых тактических приёмов боевого применения, особенно способов эффективного противодействия



под огнём противника действуют передовые авиационные наводчики и операторы беспилотных летательных аппаратов.

ВВС продолжают с высоким качеством выполнять поставленные перед ними задачи и вносить вклад в победу над киевским режимом.

— Что сегодня представляют собой российские ВВС. Какие типы летательных аппаратов стоят у нас на вооружении?

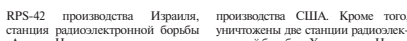
— Современные Военно-воздушные силы представляют собой

Владея инициативой, продолжаем демилитаризацию бандеровской Украины



Подразделения группировки войск «Центр» заняли более выгодные рубежи, а также нанесли поражение формированиям 24, 32, 100-й механизированных, 95-й де-

нированные машины «Козак» и пяти автомобилей. В ходе контрбатарейной борьбы поражены 155-мм гаубица FN-70 производства Великобритании, 152-мм орудие Д-20, две 122-мм гаубицы Д-30, 105-мм гаубица L-19 производства Великобритании, а также радиолокационная станция контрбатарейной борьбы AN/PQ-36.



В ходе контрбатарейной борьбы поражены: 155-мм гаубица FH-70

Верные сыны великой России сильны отвагой, славны всемерной храбростью



Мы знаем, что во все века судьба, духом и телом смекая, воины Отечества в кровопролитных боях и сражениях неизменно ковали славу и победы, отбрасывая захватчиков за пределы границ нашей Родины. Сегодня российские военнослужащие защищают мирных граждан новых регионов и братской нам страны. Они уверенно освобождают эти территории от неонацистов, на-

Благодаря бдительности предотвращена атака диверсионной группы на расчёт РСЗО

«На ореховском направлении ежедневно ведём огонь по опорным пунктам ВСУ. Открываем дорогу нашим штурмовым группам», — добавил военнослужащий.

Находясь на новой позиции гвардии рядовой Артёмов вёл визуальное наблюдение за воздушной обстановкой. На удалении от места расположения им был обнаружен беспилотный летательный аппарат. Классифицировав воздушный объект как беспилотник

около вблизи линии боевого соприкосновения на оренбургском направлении в Запорожской области вручили военнослужащим расчётов самоходно-артиллерийских

Сегодняшний наш рассказ о героях спецоперации начнём с **гвардии рядового Артёма Артёмова**. Расчёт реактивной системы залпового огня «Ураган», в составе кото-

противника, Артём своевременно доложил о нём командиру боевой машины. Далее, описав обстановку, гвардии рядовой Артём налёг на противодиверсионное ружьё на враже-

противника, Артём своевременно доложил о нём командиру боевой машины. Далее, оценив обстановку, гвардии рядовой Артёмов навёл противодроновое ружьё на враже-

СЛАЖЕННО

Прорывая линию обороны противника

Служба

По его словам, главная задача машины — это сделать проход в минно-взрывном заграждении и провести колонну техники к месту проведения высадки десанта, который нацелен на штурм вражеских позиций.

— Однако это всё-таки танк, и выстрелом из его орудия экипаж обязан уничтожить противника, не позволяя ему, как говорится, поднять голову, пока наш десант производит высадку. В основном цели поражаются по заранее полученным данным разведки. Между тем это живой бой, поэтому нередко приходится импровизировать, — подчеркнул офицер.

А ещё командир с позывным «Родной» отмечает, что слаженность и внимательность действий



танкового экипажа в бою — это 90 процентов успеха. Экипаж воюет на юго-восточном направлении с декабря

2023 года. Противник использует артиллерию и касетные боеприпасы, атакует FPV-дронами, в меньшей степени применяет

ПТУР. В общем, набор угроз солидный. И всё же, как замечает командир, самая большая опасность для экипажа — это его невнимательность.

Надо доброту готовить к бою. Изучить местность, разведанные, хорошо понимать, откуда противник будет вести огонь по тебе. Наши приоритетные цели — это опорные пункты неприятеля и его живая сила. Сейчас работаем больше с закрытых огневых позиций. Прямой наводкой атакуем редко, — обращает внимание командир.

В бою на помощь танкам приходят БПЛА. Они корректируют огонь и помогают машине двигаться в правильном направлении в тех случаях, когда есть ограниченная видимость.

— Значение такой техники, как наша, в современном бою пока ещё

очень весомо. И наличие её весьма оправдано, — заключает «Родной».

НАДЁЖНАЯ МАШИНА

В свою очередь, старший механик-водитель танка с позывным «Стрела» отметил надёжность этой машины.

— Танк имеет газотурбинный двигатель. Хорошо держит обороты и скорость, двигатель не подкашивает никогда. Мы всегда двигаемся на больших оборотах. Это важно для его манёвренности. Недавно вели колонну нашей техники, опускали противотанковый трап. Он может дистанционно разминировать магнитные мины. Кроме этого, выдерживает до восьми взрывов противотанковых мин, — поясняет танкист.

Он обратил внимание на то, что у танка эффективная активная

броня. «FPV-дроны в основном несут кумулятивный заряд. Соответственно активная броня детонирует кумулятивную струю, и она распространяется до попадания в машину. Помимо этого, у машины есть и противодроновая защита, которая подавляет БПЛА ещё на полдлёте», — заметил «Стрела».

СПОКОЙНО И БЕЗ СУЕТЫ

Наводчик-оператор экипажа с позывным «Вулкан» говорит, что стрельба с закрытых огневых позиций требует серьёзно обрабатывать навязки по ведению точного огня. — В нашей работе важно сохранять спокойствие, хорошо понимать свои действия. Особенно это важно в моменты наезда на мину. В таких случаях может отказать система наведения огня орудия. Но её можно восстановить вручную или перезапустить. Занимает это немного времени, если не суетиться и не паниковать, — подметил наводчик.

БЕСПЕРЕБОЙНО

Полный бак — и в бой!

Военнослужащие подразделений материально-технического обеспечения за считанные минуты заправляют военную технику на передовой



Дмитрий КОРНЕВ *

Тяговые подразделения в зоне проведения СВО продолжают непрерывную и комплексную работу по материально-техническому обеспечению войск. Подразделения МТО обеспечивают российских военнослужащих на передовой всем необходимым. Специалисты тягла под обстрелами днём и ночью доставляют к линии соприкосновения боеприпасы, горючеще-масляные материалы, продукты и питьевую воду. О том, как в непосредственной близости от передовой производится заправка топливом танка Т-72, рассказали военнослужащие мобильной заправочной станции.

ПОЧТИ ТОННУ ТОПЛИВА ЗА 7 МИНУТ

У тяжёлой техники и аппетит соответствующий. Только внутрен-

ний бак танка Т-72 вмещает 700 л топлива. Этого, по словам танкистов, хватает им на два-три дня боевой работы.

Командир отделения мобильной заправочной станции подразделения МТО из Забайкалья группировки войск «Восток» с позывным «Беркут» рассказал, что по сравнению с началом СВО и даже прошлым годом скорость заправки техники увеличилась.

— Количество дронов противника возросло. Поэтому, чтобы не попасть под удар, стали работать быстрее. Если в прошлом году танк с баком на 700 л заправляли 10 минут, то сейчас это уже 7–8 минут. Каждая минута важна. За сутки таких манипуляций производится от 3 до 5 раз. По литралу это примерно от 3 до 5 тонн. Бывают дни отдыха, когда вся техника заправлена, — уточняет «Беркут».

Он объяснил, за счёт чего удалось увеличить скорость заправки.

— Прежде всего модернизировали автомобиль, повысили давление в системе. Так сумели положительно повлиять на скорость заправки, — поясняет военнослужащий.

По его словам, алгоритм процесса заправки в принципе несложный.

— Командиры договариваются по связи, нам сообщают точное место. После этого мы встречаемся и заправляем. Конечно, каждый раз это новое место. Здесь ещё важно быстро уйти с точки встречи после того, как заправка завершена, — рассказывает командир отделения.

В то же время он обращает внимание, что малейшая ошибка или медлительность может всё испортить или не дай бог погубить оба экипажа.

— За время СВО нарабатывали опыт. Слаженность работы — это то, что клинет на процесс. Наш экипаж из разных регионов. Кто из Ростова, кто из Забайкалья. Поначалу приходилось привыкать друг к другу. Теперь работаем слаженно, дружно и быстро, — подчёркивает «Беркут».

Он уточнил, что сам на СВО с января 2023 года. Прошёл обучение и был направлен в подразделение МТО: «Я человек взрослый

и дадаты, прошедшие отбор, отправляются в воинские части для прохождения военной подготовки. Подписывают контракт как те, кто уже имеет опыт военной службы, так и те, кто в первый раз вступает на этот путь. Абсолютно непохожих друг на друга людей в наше время объединила любовь к Родине.

Сегодня, когда каждый новый день бросает Россию вперед, всё больше граждан нашей страны выбирают престижную и почётную профессию защитника Отечества.

Основная категория граждан — патриоты нашей страны, нашей Родины, которые готовы встать на её защиту. Если говорить о службе, то больше всего в ней ценят стабильность. Далее — социальные гарантии, такие как медицинское, жилищное и пенсионное обеспечение. Вступая в накопительно-ипотечную систему. Ну и, конечно, выплаты. При выполнении задач в зоне специальной военной операции военнослужащий получает статус ветерана боевых действий. В соответствии с федеральным законом в нём предусмотрены льготы на жилищно-коммунальное обеспечение и другие.

В настоящее время граждане, которые поступают на военную службу по контракту в Вооружённые Силы РФ, имеют различные социальные льготы и гарантии, такие как возможность приобретения жилья за счёт Минобороны России через накопительно-ипотечную систему, бесплатное обследование (лечение), страхование жизни и здоровья за счёт федерального бюджета, права на льготную ипотеку, на льготную пенсию после 20 лет выслуги.

и на спецоперацию таким пришёл. Но возможно, за эти 1,5 года, что здесь нахожусь, в чём-то даже возмужал».

По мнению специалиста, представители тыловых подразделений на СВО несут на себе большую ответственность.

— Войска должны быть обеспечены всем необходимым: топливом, питанием, вооружением, обмундированием. Конечно, риски для жизни у нас не такие, как на передовой. Даже и сравнить не будем. Но тем не менее они есть. Какое, что процедура проста на первый взгляд. Но это не совсем так. Всё надо делать быстро. Поэтому и физическая подготовка тут важна. Для этого её приходится постоянно поддерживать, — замечает военнослужащий.

Говоря о том, что можно было бы улучшить в процессе заправки, он отметил, что наличие большого количества машин, имеющих полный привод, на эту процедуру сможет повлиять существенно.

— Сейчас лето, дороги практически всегда сухие, но когда начинается распутица, становится туго. Начинаются проблемы в плане подъезда на точку заправки, — говорит командир.

Рассказал он и об атаках ВСУ на экипаж.

— Неоднократно попадали под атаки дронов. Для защиты от них у нас есть противодроновые сетки. Как правило, переливчатые парами. Один экипаж контролирует небо со стрелковыми вооружением, другой — следит за дорогой, — уточнил «Беркут».

ЭКСТРЕННАЯ ЗАПРАВКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Военнослужащий мобильной заправочной станции с позывным «Чибя» рассказал, что заправка, как правило, проходит в 5–6 км от переднего края, в безопасном месте.

— Но бывают и, как говорится, экстренные случаи. Когда заправку машину надо срочно. Такие моменты, конечно, связаны с большим риском. Но это работа, а так не надо делать. — подчеркнул «Чибя».

Большое внимание, по его словам, уделяется маскировке.

— Надо сделать так, чтобы шестерны не было видно. Машина должна иметь вид бортовой техники и не привлекать усиленное внимание врага. Заправщикам неприятель по понятным причинам уделяет большое внимание, — замечает специалист.

Он обращает внимание на технические свойства заправочной машины.

— Для заправки есть несколько рукавов. Так придумано для тех случаев, если мы подвозим ещё и принцип с топливом. А можно и заправлять технику сразу с двух рукавов. Одной машиной с топливом можно заправить девять танков, например, — уточнил военнослужащий.

Также он вспоминает и о случаях, когда над ними зависла опасность.

— Однажды в тёмное время суток, которое считается для нас наиболее безопасным, пытались атаковать вражеская «Баба Яга». К счастью, быстро сориентировались,

нашли укрытие, и угроза миновала, — пояснил «Чибя».

БЫСТРОЕ ПОПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВОМ ПОМОГАЕТ ПОБЕДИТЬ

В свою очередь, механик-водитель танка Т-72Б3 с позывным «Тобик» отметил, что скорость заправки для его экипажа чрезвычайно важна.

В принятии процедура заправки — это процедура, не представляющая каких-то сложностей. Но мы в боевых условиях. Здесь всё надо делать быстро. От этого зависит много, в том числе и жизнь экипажа. Для заправки мы всегда немного отходим в тыл. Не очень далеко. Всё делается по команде. Планируется заранее, — рассказал танкист.

Он также вспомнил один из боевых эпизодов, связанных с процедурой заправки танка.

— Совсем недавно была ситуация: когда мы заправлялись, нам поступили координаты цели. Это была вражеская пехота. За счёт того что заправились быстро, незамедлительно выдвинулись на нужную позицию и эффективно отработали по неприятелю. Цель уничтожили, — заключил мехвод.

Вот такая прозе бы не самая яркая и заметная, но чрезвычайно важная работа представлялась мне. В заключение нашей встречи пожелал большой удачи и силы воли ребятам, на которых сегодня лежат колоссальные нагрузки и которые практически каждый день рискуют своей жизнью.

Донецкая Народная Республика

ИСКРЕННЕ

По зову сердца на защиту Родины

Не останавливается поток граждан, ежедневно обращающихся в пункты отбора на военную службу по контракту



Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Пункт отбора граждан на военную службу по контракту в Красноярске продолжает отбор кандидатов в ряды Вооружённых Сил Российской Федерации.

Подписывать контракт добровольцы приходят сжелезено. С начала текущего года контракт с Министерством обороны Российской Федерации заключило более шести тысяч человек. И с каждым днём эта цифра только растёт.

Сотрудники пункта отбора доводят всем желающим информацию о социальных гарантиях, льготах, денежном довольствии и других особенностях службы в воинских частях и соединениях Южного военного округа. Каждый желающий может получить полную и актуальную информацию о критериях, необходимых для поступления на военную службу, а также о вакансиях, имеющихся в воинских частях.

Помимо этого, желающие заключить контракт с Министер-

ством обороны России непосредственно на пункте отбора проходят медицинское освидетельствование и профессионально-психологический отбор. По результатам проведённого отбора и с учётом пожеланий кандидата определяется его будущее место прохождения военной службы.

Сейчас в войсках особой популярностью пользуется должность оператора беспилотных летательных аппаратов и FPV-дронов. С целью отбора добровольцев на эти важные должности в пункте отбора граждан на военную службу по контракту в Красноярске развёрнут симулятор управления беспилотниками, благодаря которому инструкторы могут определить начальную подготовку кандидатов в данной специальности.

Работа пункта отбора организована максимально комфортно для граждан, изъявивших желание добровольно вступить на защиту Родины. Специалисты оформляют необходимые документы в течение одного-двух дней, после чего кан-

СЛУЖИ ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЁННЫХ СИЛАХ

★ 400 тыс. руб. одновременно

(при заключении контракта на срок от года и более)



★ от 210 тыс. руб. в месяц

(в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

- ★ заместитель командира взвода — командир отделения — от 250 тыс. руб.
- ★ командир отделения — от 238 тыс. руб.
- ★ инструктор штаба — от 234 тыс. руб.
- ★ начальник радиостанции командно-штабной машины — от 232 тыс. руб.
- ★ старший сапёр — от 222 тыс. руб.
- ★ старший телефонист — от 224 тыс. руб.
- ★ гранатомётчик — от 216 тыс. руб.
- ★ водитель — от 216 тыс. руб.
- ★ повар — от 216 тыс. руб.
- ★ стрелок — от 210 тыс. руб.
- ★ старший водитель-электрик — от 222 тыс. руб.
- ★ пулемётчик — от 216 тыс. руб.



СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

- ★ единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту
- ★ возможность быстрого приобретения жилья за счёт Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- ★ служебное жильё или компенсация за наём жилья
- ★ бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- ★ страхование жизни и здоровья за счёт федерального бюджета
- ★ право на льготную пенсию после 20 лет службы
- ★ статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы
- ★ кредитные и налоговые каникулы
- ★ бюджетные места для обучения детей в вузах
- ★ за будущими контрактниками бронируются рабочие места
- ★ бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

Горячая линия по вопросам службы по контракту — 117
службалоконтракту.рф

ПРИОРИТЕТНО

Нам с неба всё видно

Минобороны России наращивается производство комплексов беспилотных летательных аппаратов различного типа



Алексей ВЕСНИН *

Производство широкой номенклатуры беспилотных комплексов, поставленных по контрактам Вооружённых Сил Российской Федерации для выполнения разведывательных, ударных и специальных задач, организовано на различных заводах-изготовителях, а также в организациях народного ОПК. Каждый комплекс перед отправкой в зону проведения специальной военной операции проходит тщательную проверку. Контроль полного цикла производства от подписания договора и до поставки в войска, включая операции технологического процесса изготовления изделий и проведение их испытаний с подтверждением всех заявленных характеристик, осуществляется офицерами военных представительств Минобороны России.

На предприятии оборонно-промышленного комплекса ГК «Беспилотные системы» последовательно идёт работа по производству и комплексной сборке разведывательных беспилотных авиационных комплексов «Суперкам» различной модификации.

Начальник представительства Минобороны России на пред-

приятии — производителе комплексов БПЛА «Суперкам» Роман подтверждает заявленные производителем характеристики БПЛА и соответствие их тем задачам, которые сейчас необходимо решать в зоне специальной военной операции: «Комплекс «Суперкам» прошёл все категории испытаний, апробацию в зоне проведения СВО и подтвердил заявленные характеристики. И сегодня он очень востребован. Расчёты «Суперкам»

в зоне специальной операции провалились невидимкой, так как он оснащён электродвигателем и на высоте 200 метров его уже не слышно. Он буквально сливается с небом, может подниматься до 5 тысяч метров и выше.

К примеру, одна из моделей «Суперкам» С350 имеет размах крыла 3,2 м, а скорость его полёта составляет до 120 км. Он способен выполнять задачи по мониторингу в любое время суток и с получением

Военные представители на предприятиях — производители БПЛА контролируют весь цикл их производства и испытаний

искривают объекты противника на большую глубину фронта, обнаруживают блиндажи, скопления техники, военнослужащих противника, после этого координаты передаются расчётам зенитной и реактивной артиллерии, экипажам ВКС России наносится огневое поражение. В дальнейшем «Суперкам» находится над местом обнаружения объекта, контролирует попадание, поправляет координаты в случае необходимости».

Беспилотник «Суперкам» в

ем точных координат объектов, сопровождению подвижных целей, координации действий наземных групп. Информация передаётся в высоком качестве по защищённым каналам связи на расстояние более 100 километров.

«Данный аппарат способен выполнять полёт на протяжении порядка пяти часов, абсолютно бесшумно и прост в применении. Мы в постоянной координации с Вооружёнными Силами РФ, с подразделениями, которые непо-

средственно применяют данные комплексы на линии боевого соприкосновения. Постоянно получаем от них обратную связь, благодаря этому оперативно модернизируем свои комплексы исходя из быстро меняющихся реалий боевой обстановки. Комплексы постоянно находятся в стадии модернизации, которая включает в себя улучшение качества съёмки, передаваемого материала, шифрования каналов связи, а также устойчивости к РЭБ», — рассказал заместитель директора группы компаний «Беспилотные системы» Александр Ушомирский.

Ещё один отечественный разведывательный БПЛА «Орлан» перед отправкой в зону СВО проходит испытательные полёты на собственных полигонах предприятия-изготовителя — ООО «Специальный Технологический Центр». Комплекс предназначен для ведения разведки и обслуживания стрельбы артиллерии в оптическом и инфракрасном диапазонах, а также выдачи параметров наведения, включая определение отклонений снарядов от цели и расчёт корректив при стрельбе на поражение.

В отличие от «Орлан-10» в составе бортового оборудования «Орлан-30» есть возможность включения лазерного целеуказателя дальностью. Наличие на борту подобного устройства даёт улуч-



шенному беспилотнику дополнительную функцию.

Военные представители на предприятиях контролируют весь цикл их производства и испытаний.

«За последний год производство комплексов «Орлан-10» и «Орлан-30» в разы увеличилось. Не стоит на месте научно-техническая работа, так как данные комплексы необходимо постоянно модернизировать, улучшать их тактико-технические характеристики и в лёгкой части, и в части полезной нагрузки. Все характеристики испытываются на полигоне практически в круглосуточном режиме. Разрабатываются и внедряются в серийное производство новые технологии, материалы, специальное програм-

ное обеспечение для эксплуатации данных комплексов. И соответственно, комплексы модернизируются в условиях проведения специальной военной операции. Одна из нерешённых задач для нас — это наращивание производства, его качество и модернизация комплексов», — рассказал начальник военного представительства на предприятии — производителе комплексов БПЛА «Орлан» Алексей.

«Орлан-30» способен выполнять полёт до восьми часов и действовать на расстоянии до 120 км. Благодаря лазерному наведению он способен выдавать координаты целей для высокоточного огневого поражения и уничтожения стационарных и неподвижных объектов.



«АРМИЯ-2024»

Скорость, манёвр, огонь!

Курганский машиностроительный завод, входящий в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех, сегодня все силы направляет на выполнение государственного оборонного заказа



Но интенсивная производственная программа не мешает Курганмашзаводу и Специальному конструкторскому бюро машиностроения (также входит в холдинг «Высокоточные комплексы») вести перспективные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, предлагать Российской армии новые виды техники и вооружения.

НА СУШЕ, В ВОДЕ И ВОЗДУХЕ

На форуме «Армия-2024» Курганмашзавод представил модернизированную 125-миллиметровую самоходную противотанковую пушку 2С25 (СПТП 2С25М), которая прошла государственные испытания и готова к принятию на вооружение. Эта машина и одновременно лёгкая, маневренная, плавающая самоходка имеет высокий экспортный потенциал, поскольку сочетает, казалось бы, несочетаемые тактико-технические характеристики танка и боевых машин десанта.

Усовершенствованный экспортный вариант 125-мм СПТП 2С25М представлен в новой кофине. На СПТП установлен дополнительный комплект бронирования, увеличивающий стойкость к поражению от 30-мм боеприпасов в лобовой проекции и от 12,7-мм пули в бортовой проекции. При этом машина может быть обеспечена дополнительная

плавучесть и остойчивость на воде за счёт заполнения пространства между корпусом и дополнительной защитой специальными армированными подплатами с возмещающим материалом.

Ещё одно преимущество экспортного варианта СПТП 2С25М — комплекс оптико-электронного подавления (КОЭП). Эта система защиты машины от противотанковых управлений ракет препятствует наведению приближающейся ракеты и снижает заметность машины, подавляя обнаружение лазером.

Для снижения утомляемости механика-водителя машина оснащена круговой видеокамерой, обеспечивающей видеонаблюдение при движении машины, в том числе задним ходом. Особенно очевидны преимущества модернизированной 125-миллиметровой самоходной противотанковой пушки 2С25 в новой комплектации при применении в условиях высокой скорости и в различных климатических зонах, в том числе при эк-

ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ МОДИФИКАЦИИ

Широкие возможности по модификации изделия позволяют адаптировать машину под самые разные боевые задачи. Так, облегчить эксплуатацию машины в условиях высокой скорости и в различных климатических зонах, в том числе при эк-

стремально высоких температурах до +50°C, поможет установка нового двигателя. Вместо серийного УТД-29Т-01 можно использовать многотопливный двигатель УТД-32Т-01 с турбонаддувом мощностью 600 л.с. Возросшая мощность силовой установки СПТП позволит установить на корпус и дополнительный комплект бронирования, и различные специализированные системы при сохранении показателя удельной мощности на прежнем уровне.

Бесперебойную работу двигателя УТД-32Т-01 обеспечит усовершенствованная система охлаждения мощными вентиляторами с гидравлическим приводом и отдельной системой управления. Скорость вращения вентиляторов контролируется автоматически и зависит от температуры воздуха и мощности двигателя. Также эксплуатацию двигателя в экстремальных условиях обеспечат оригинальные воздухоочистители с повышенной пропускной способностью и система газозвукса.

СПТП 2С25М может быть оснащена унифицированным комплексом программно-технических средств управления. В него помимо средств внутренней и внешней связи (комплекс программно-аппаратный АВСКУ-Е, радиостанция Р-168-25УЕ-2 и Р-168 МРАЕ), входит дополнительная аппаратура спутниковой навигации (определение координат и высо-

ты собственного местоположения, дирекционных углов ориентирования направлений, обеспечение навигации на марше и при перемещениях) и криптографической защиты документальной информации (для приёма, обработки и отображения целеуказаний, команд и сигналов управления от вышестоящих пунктов управления, доведения до вышестоящих пунктов управления разведанных данных о поражённых целях, собственного местоположения и боевых возможностей).

Мы по праву можем гордиться тем, что именно в России впервые в мире была создана такая уникальная самоходная плавающая пушка.

БМП-3 ЕЩЁ НАДЁЖНЕЕ!

Эксплуатация боевых машин пехоты на линии боевого соприкосновения специальной военной операции выявила очевидные возможности для улучшения их защищённости. Предложения, поступившие от представителей Минобороны РФ, были реализованы конструкторами АО «СКБМ» и производственным АО «Курганмашзавод» (входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех) в максимально короткие сроки.

Сегодня все БМП-3, поступающие в Российскую армию в рамках государственного оборонного заказа, имеют в штатной комплектации целый комплекс дополнительной защиты (КДЗ). Он включает в себя комплект дополнительной защиты (броневые экраны, решётчатые экраны), комплект защиты верхней полусферы (трубчатый каркас, сетчатый металлический экран, сетки из текстильного шнура), также его называют противоракетным манителем. Он обеспечивает защиту от бес-

пилотных летательных аппаратов, которые способны поразить машину сверху как обстрелом беспилотников, так и таранным ударом.

Появилось и ещё одно важное дополнение на БМП-3 — механизированная септика. С её помощью может проводиться эвакуация неисправных или повреждённых боевых машин с поля боя без выхода экипажа из бьющегося изделия. Система видеонаблюдения повышает обзорность местности механику-водителю.

Особые возможности БМП-3 получают при комплектации оборудованием для роботизации. Важно, что при этом машина может эксплуатироваться в трёх базовых режимах: работать штатно под управлением экипажа, дистанционно с выносного пульта, а также автоматически — по заданному алгоритму.

Несмотря на увеличение массы БМП-3 с КДЗ на две тонны, машина сохраняет высокие характеристики мобильности, а также возможность преодоления водных преград с ходу: максимальная скорость движения по шоссе составляет 65 км/ч, скорость на плаву — 8 км/ч.

Таким образом боевая машина пехоты БМП-3 с комплектом дополнительной защиты существенно повышает мобильность, вооружённость и защищённость пехоты на поле боя, в том числе в условиях применения оружия массового поражения, так как обеспечивает защиту от радиации и других поражающих факторов ОМП.

Характерная особенность компоновки БМП-3 с КДЗ — кормовое расположение моторно-трансмиссионного отделения. За счёт этого усилена броневая защита передней части корпуса, существенно увеличен полезный объём обитаемых от-

делений, а десант и экипаж имеют возможность размещаться в более комфортной передней и средней части корпуса.

Высокая огневая мощь обеспечивается комплексами вооружения (100-мм орудие — пусковая установка ПТУР-30 мм автоматическая пушка, три 7,62-мм пулемёта), автоматизированной системой управления огнём и высокоэффективными боеприпасами. БМП-3 с КДЗ может вести стрельбу как на суше, так и на плаву, днём и ночью. Применение системы управления огнём, оснащённой прицелом — прибором наведения дальномером «Содема» с тепловизионной камерой, позволяет распознавать цели и вести прицельную стрельбу на расстоянии до четырёх километров.

Для маскировки машина может использовать термомыловую аппаратуру (ТДА) и систему пуска дымовых гранат. Пожар внутри БМП-3 легко протестировать две штатные противопожарные системы.

Наряду с высокими боевыми характеристиками БМП-3 с КДЗ отличается сравнительно низкой стоимостью эксплуатации, простотой конструкции и высокой ремонтопригодностью. Это позволяет обеспечить быстрое и эффективное обучение экипажей правилам управления и ремонта машин.

Машина отличается высокой готовностью к смене театра боевых действий. БМП-3 с КДЗ сохраняет стратегическую мобильность, так как демонтаж комплекта дополнительной защиты проводится в считанные часы, и машина готова к переезду по железной дороге, транспортными самолётами, морскими десантными кораблями с возможностью самостоятельного входа/выхода из них.



КАДРЫ

Сигнал к действию

Учебный центр помогает решать кадровые задачи предприятия ОПК



Увеличение объёма гособоронзаказа и общий тренд на импортозамещение привели к высокому спросу на рабочие и инженерно-технические специалисты. Промышленность стала остро нуждаться в конструкторах, технологах, ИТ-инженерах, операторах и наладчиках станков с ЧПУ, слесарях сборочных предприятий и других специалистах. Госкорпорация Ростех ведёт системную работу по опережающей подготовке кадров, а её предприятия выступают индустриальными партнёрами целевых образовательных программ, а также реализуют собственные проекты по подготовке кадров для стратегических отраслей промышленности. В их числе стартовала программа «Сигнал», являющаяся частью комплексной стратегии развития ПАО «Сигнал» на период до 2030 года. Её базис — рост технологического, производственного и экономического потенциалов предприятия. В стратегии выделяется особое внимание вопросу формирования кадрового потенциала. Все эти задачи объединяет дальнейшее развитие трансформации кадровой политики, позволяя нас к теме создания собственного Учебного центра. Мы выделили подходящие помещения и после капитального ремонта разместили в них Учебный центр. Идею его создания одобрил и активно поддержал руководителем нашего отраслевого концерна «КРЭТ» Александр Владимирович Пан. Сам завод и его потребности в квалифицированных кадрах ему хорошо знакомы. Открытие заводского Учебного центра в прошлом году знаменательно совпало с 50-летием со дня основания ПАО «Сигнал».

— Андрей Викторович, что сейчас представляет собой завод «Сигнал» и насколько остро ощущается кадровая потребность? — «Сигнал» — одно из ведущих машиностроительных предприятий Ставропольского края, где успешно освоено производство станций авиационных помех авиационного, наземного и морского базирования. Параллельно с производством спецназначения идёт подготовка к серийному производству бортового оборудования для пассажирских самолётов «Сухой Суперджет Нью» и МС-21. Только за последние пять лет объём выпущенной на заводе «Сигнал» продукции вырос практически в 2,5 раза, а до 2026 года планируется ещё удвоить объёмы производства. В настоящее время объёмы го-

сударственного заказа ощущаются, предпринимать все больше рабочих рук и высококвалифицированных инженеров. К примеру, в прошлом году мы приняли на работу порядка 400 новых сотрудников. В 2024 году ожидаем, что в ряды «Сигнала» войдут ещё как минимум 350 человек. Вот только где брать действительно квалифицированных работников? — Как формировалась идея создания Учебного центра? — После вхождения в 2012 году в состав КРЭТ Госкорпорации Ростех завод «Сигнал» прошёл этап масштабной технологической модернизации. В 2018 году была сформирована программа повышения операционной эффективности. В 2022 году выполнение гособоронзаказа стало нашей главной ценностью и приоритетом. Недавно мы разработали стратегию развития ПАО «Сигнал» на период до 2030 года. Её базис — рост технологического, производственного и экономического потенциалов предприятия. В стратегии выделяется особое внимание вопросу формирования кадрового потенциала. Все эти задачи объединяет дальнейшее развитие трансформации кадровой политики, позволяя нас к теме создания собственного Учебного центра. Мы выделили подходящие помещения и после капитального ремонта разместили в них Учебный центр. Идею его создания одобрил и активно поддержал руководителем нашего отраслевого концерна «КРЭТ» Александр Владимирович Пан. Сам завод и его потребности в квалифицированных кадрах ему хорошо знакомы. Открытие заводского Учебного центра в прошлом году знаменательно совпало с 50-летием со дня основания ПАО «Сигнал».

— Как формировалась идея создания Учебного центра? — После вхождения в 2012 году в состав КРЭТ Госкорпорации Ростех завод «Сигнал» прошёл этап масштабной технологической модернизации. В 2018 году была сформирована программа повышения операционной эффективности. В 2022 году выполнение гособоронзаказа стало нашей главной ценностью и приоритетом. Недавно мы разработали стратегию развития ПАО «Сигнал» на период до 2030 года. Её базис — рост технологического, производственного и экономического потенциалов предприятия. В стратегии выделяется особое внимание вопросу формирования кадрового потенциала. Все эти задачи объединяет дальнейшее развитие трансформации кадровой политики, позволяя нас к теме создания собственного Учебного центра. Мы выделили подходящие помещения и после капитального ремонта разместили в них Учебный центр. Идею его создания одобрил и активно поддержал руководителем нашего отраслевого концерна «КРЭТ» Александр Владимирович Пан. Сам завод и его потребности в квалифицированных кадрах ему хорошо знакомы. Открытие заводского Учебного центра в прошлом году знаменательно совпало с 50-летием со дня основания ПАО «Сигнал».

— Как формировалась идея создания Учебного центра? — После вхождения в 2012 году в состав КРЭТ Госкорпорации Ростех завод «Сигнал» прошёл этап масштабной технологической модернизации. В 2018 году была сформирована программа повышения операционной эффективности. В 2022 году выполнение гособоронзаказа стало нашей главной ценностью и приоритетом. Недавно мы разработали стратегию развития ПАО «Сигнал» на период до 2030 года. Её базис — рост технологического, производственного и экономического потенциалов предприятия. В стратегии выделяется особое внимание вопросу формирования кадрового потенциала. Все эти задачи объединяет дальнейшее развитие трансформации кадровой политики, позволяя нас к теме создания собственного Учебного центра. Мы выделили подходящие помещения и после капитального ремонта разместили в них Учебный центр. Идею его создания одобрил и активно поддержал руководителем нашего отраслевого концерна «КРЭТ» Александр Владимирович Пан. Сам завод и его потребности в квалифицированных кадрах ему хорошо знакомы. Открытие заводского Учебного центра в прошлом году знаменательно совпало с 50-летием со дня основания ПАО «Сигнал».

— Как формировалась идея создания Учебного центра? — После вхождения в 2012 году в состав КРЭТ Госкорпорации Ростех завод «Сигнал» прошёл этап масштабной технологической модернизации. В 2018 году была сформирована программа повышения операционной эффективности. В 2022 году выполнение гособоронзаказа стало нашей главной ценностью и приоритетом. Недавно мы разработали стратегию развития ПАО «Сигнал» на период до 2030 года. Её базис — рост технологического, производственного и экономического потенциалов предприятия. В стратегии выделяется особое внимание вопросу формирования кадрового потенциала. Все эти задачи объединяет дальнейшее развитие трансформации кадровой политики, позволяя нас к теме создания собственного Учебного центра. Мы выделили подходящие помещения и после капитального ремонта разместили в них Учебный центр. Идею его создания одобрил и активно поддержал руководителем нашего отраслевого концерна «КРЭТ» Александр Владимирович Пан. Сам завод и его потребности в квалифицированных кадрах ему хорошо знакомы. Открытие заводского Учебного центра в прошлом году знаменательно совпало с 50-летием со дня основания ПАО «Сигнал».

СОТРУДНИЧЕСТВО

«Калашники» по спецзаказу

Российско-индийское предприятие передало 35 тысяч АК-203 армии Индии

Совместное российско-индийское предприятие Indo-Russian Rifles Private Limited, зарегистрированное и расположенное в Индии, произвело и передало индийскому министерству обороны 35 тысяч автоматов Калашникова АК-203. Учредители предприятия с российской стороны — «Рособоронэкспорт» и Концерн «Калашников» Госкорпорации Ростех.



Фото АО «Концерн «Калашников».

Автомат Калашникова АК-203 — версия автомата АК-200 под используемый в индийской армии патрон 7,62x39 мм. Оружие обладает традиционными преимуществами автоматов Калашникова: надёжностью и простотой технического обслуживания.

«Ростех производит широкую линейку вооружения, которое подтвердило свою эффективность в реальных боевых условиях, в том числе новейшее стрелковое оружие. Сегодня Индия — первый иностранный заказчик, который начал выпускать у себя «двуствук» серию автоматов Калашникова», — сказал генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов. — Производство продукции развёрнуто в Индии в полном соответствии с программами Make In India и «Самодостаточная Индия». Проект включает трансфер технологий, в его концепцию заложена

100-процентная локализация производства АК-203. Такие программы — один из трендов современного рынка вооружения и конкурентное преимущество России как надёжного поставщика лучших оборонных решений».

Добавим к сказанному, что АК-203 производится в Индии с соблюдением эксклюзивных прав на производство индийской фирмой индийского оборонного предприятия Indo-Russian Rifles Private Limited, одним из учредителей которого с российской стороны выступает «Рособоронэкспорт», завершил первую фазу проекта по производству автоматов Калашникова АК-203 в Индии, — пояснил генеральный

директор «Рособоронэкспорта» Александр Мисюров. — Для повышения степени локализации на заводе Kogma Ordnance Factory в Амети, штат Уттар-Прадеш, отгружено всё необходимое оборудование и инструменты, необходимые для производства. Это позволило в короткие сроки произвести и поставить индийской армии партии в 35 тысяч автоматов Калашникова. Российско-индийское совместное предприятие — яркий пример плодотворного сотрудничества наших стран в оборонной сфере».

Сегодня Россия и Индия продолжают военно-техническое сотрудничество. В основе текущих и перспективных программ — максимальная независимость сторон на технологическое взаимодействие.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

«Порэммит» не подведёт

Новая машина для взрывных работ придёт на замену импортным аналогам

Госкорпорация Ростех провела испытания новой экспериментальной машины СЗМ-17 перед запуском в серию. Спецтехника нужна для безопасной перевозки компонентов взрывчатых веществ, их смешивания на месте работ и подачи в скважины. Новая машина заменит часть импортной спецтехники в горнодобывающей отрасли.



Машина получила название «Порэммит» — от одноимённой промышленной взрывчатки, которую перевозит. За один рейс она способна доставить до 15 тонн взрывчатых компонентов к месту работ. По основным характеристикам не уступает ни иностранным, ни российским аналогам. Производительность зарядки взрывных скважин у машины достигает 300 кг в минуту, спецтехнику можно эксплуатировать при температурах от -45 до +45 °С. Для удобства работы машина имеет освещённые зоны зарядки скважины, новый механизм подачи ограждения и лестницы, возможность подкачки колёс из кабины, камеру заднего вида, быстросъёмные соединения типа Сапфайр.

Запуск в серийное производство машин для буровзрывных работ важен для импортозамещения базовых отраслей страны. В условиях дефицита качествен-

ной спецтехники после ухода с российского рынка иностранных поставщиков СЗМ-17 «Порэммит» закроет часть потребности горнодобывающих предприятий, отметил исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко. — Также мы рассматриваем перспективы выхода новой машины на рынок стран ближнего зарубежья».

Оборудованием СЗМ-17 «Порэммит» управляет отечественное программное обеспечение с открытой архитектурой. Сенсорный экран позволяет во-

дительно-оператору машины выполнять все действия по зарядке скважины из кабины. Это существенно экономит время, поскольку количество скважин для подрыва одного пласта породы может доходить до сотен. СЗМ-17 «Порэммит» — вторая модель спецтехники, созданная Красноярским НИИ механизации за последние два года. Машина выполнена на шасси КамАЗ-65222 с колёсной формулой 6х6, что обеспечивает высокую проходимость, важную в условиях горнодобычи.

ДОСКА ПОЧЁТА

Лёгкое клеймо Аделя Нигметзянова

Слесарь механосборочных работ ЦП 22 Казанского авиационного завода имени С.П. Горбунова (филиал АО «Техмаш» в ОАК Госкорпорации Ростех) Адель Нигметзянов — наглядный пример стремительного карьерного роста молодого специалиста. Успешив в 2018 году на КАЗ учеником слесаря, с следующего года он уже получил четвёртый разряд, а в 2021 году стал слесарем механосборочных работ пятого разряда. В феврале 2023 года специалист получил личное клеймо — особый знак доверия, подтверждающий качество выполняемой работы. Как он шёл к этому успеху? На этот и другие вопросы мы интервьюировали Аделя Нигметзянова.

— Почему вы выбрали именно эту специальность и какие знания, опыт для вас важны? — Выбрал специальность слесаря, потому что она мне понравилась своим разнообразием, привлекала интересностью. В данной профессии нужно работать с инструментами, руками и головой. Уметь читать чертежи, понимать технологию изготовления деталей, знаю многое другое.

Главное, что работа немонотонная. Каждый заказ отличается друг от друга, а технология изготовления деталей может быть абсолютно разной. Поэтому и интерес к работе не пропадает, всегда приходится искать что-то новое, неординарное. Нужно уметь читать чертежи, пользоваться различными инструментами: мерительными приборами, электро- и пневмоинструментами. Словом, диапазон задач, как и их решений, очень большой.

— С какими особенностями вы работаете? Как обычно проходит рабочий день? — Занимаюсь сборкой рам и комплектованием из стале-лей, а также их установкой на станках с ЧПУ и разметкой лазерного трекера. Такая работа включает в себя сразу множество техник: резка металла, сборка под сварку, сверление отверстий, изготовление резьбы. Это требует высокой ответственности и внимательности.

— Что касается планов, главное — это, конечно, дальнейшее развитие в профессии, ускорение технологических процессов. Тут большой простор для изобретательства и рационализации. Наша задача — завершить отладку станков для механической обработки деталей. Тогда сборка стале-лей и оснастка будет производиться намного быстрее и проще.

— С какими особенностями вы работаете? Как обычно проходит рабочий день? — Занимаюсь сборкой рам и комплектованием из стале-лей, а также их установкой на станках с ЧПУ и разметкой лазерного трекера. Такая работа включает в себя сразу множество техник: резка металла, сборка под сварку, сверление отверстий, изготовление резьбы. Это требует высокой ответственности и внимательности.

— Что касается планов, главное — это, конечно, дальнейшее развитие в профессии, ускорение технологических процессов. Тут большой простор для изобретательства и рационализации. Наша задача — завершить отладку станков для механической обработки деталей. Тогда сборка стале-лей и оснастка будет производиться намного быстрее и проще.

— Какими профессиональными достижениями вы гордитесь, какой проект запомнился больше всего и каковы ваши дальнейшие планы? —



— В феврале 2023 года я получил личное клеймо — знак качества выполняемых мной работ. Такое доверие, безусловно, вызывает чувство гордости, задаёт высокую планку, которая требует ещё большей ответственности и внимательности.

— Что касается планов, главное — это, конечно, дальнейшее развитие в профессии, ускорение технологических процессов. Тут большой простор для изобретательства и рационализации. Наша задача — завершить отладку станков для механической обработки деталей. Тогда сборка стале-лей и оснастка будет производиться намного быстрее и проще.

ИННОВАЦИИ

Новая разработка Ростеха

Комплекс видеомониторинга для подводных беспилотников

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработал систему видеонаблюдения для подводных беспилотных аппаратов. Он может использоваться для мониторинга акватории, а также подводных трубопроводов и объектов буровых платформ. Специальное программное обеспечение позволяет получать чёткое изображение вне зависимости от скорости аппарата. Опытные образцы уже прошли испытания.



В состав комплекса входит монохромная видеокамера с углом зрения 52 градуса и разрешением 2048x1536 пикселей, мощный светильник и блок управления. Комплекс может использоваться для наблюдения за объектами на удалении от 2 до 5 метров от него, на протяжении 50 часов и на глубинах до 3 километров. Благодаря внедрённой в программное обеспечение технологии контрастно-отрапиченной эквализации гисто-

граммы изображения чёткость картинки не размывается при увеличении скорости беспилотника, что позволяет сократить время обследования объектов. Разработку адаптивной системы подводного видения в составе «Росэлектроники» ведёт НИИ телевидения. В результате санкций возникли проблемы с поставками и сервисным обслуживанием зарубежной аппаратуры технического зрения. Кроме того, импортные камеры размещаются снаружи подводных аппаратов, что затрудняет их использование в сложных условиях, — заявил генеральный директор НИИ телевидения Алексей Никитин. — Наша разработка решает все эти проблемы, она интегрируется в корпус дрона и позволяет получать высокочастотные изображения. Комплекс уже прошёл первые испытания и получил высокую оценку потенциального заказчика».

НИИ телевидения — головное предприятие телевизионной отрасли, разработчик видеонаблюдения и видеонаблюдения. Система видеонаблюдения применяется в космосе, на земле, на воде и под водой.

Материалы подготовил Олег ФАИЧЕВ.

