



Наши корреспонденты передают из зоны спецоперации
стр. 3



Служба под толщей воды
стр. 5

Путь к сердцу подводника лежит через музыку
стр. 7



Расширяем полосу безопасности в приграничье

Министр обороны Российской Федерации Андрей Белоусов проинспектировал группировку войск «Север»



Александр ТИХОНОВ ★

Глава военного ведомства принял доклад командующего группировкой войск «Север» генерал-полковника Евгения Никифорова о результатах боевой работы подразделений группировки в этом году, в том числе о повышении эффективности борьбы с БПЛА противника. В свою очередь в докладе министру обороны начальника войск беспилотных систем группировки «Север» отмечены возросшие возможности в проведении воздушной разведки и огнемом поражении целей на позициях противника благодаря увеличению поставок современных ударных и разведывательных дронов.

17 марта в ходе рабочей поездки в зону специальной военной операции министр обороны России Андрей Белоусов проинспектировал подразделения группировки войск «Север» и на командном пункте заслушал доклады должностных лиц о ходе выполнения боевых задач.

Как отметил в своём докладе командующий группировкой войск «Север»

генерал-полковник Евгений Никифоров, группировка войск выполняет поставленные задачи в установленной зоне ответственности, сосредотачивая основные усилия на расширении полосы безопасности на территории Сумской и Харьковской областей, укреплении обороны приграничных регионов Российской Федерации.

Командующий группировкой также доложил о боевой работе по обнаружению и поражению реактивных систем залпового огня противника. С начала

В частности, генерал-полковник Евгений Никифоров отметил возросшую эффективность борьбы с беспилотниками вооружённых сил Украины. Так, благодаря совершенствованию слаженности и обученности расчётов FPV-перехватчиков удалось значительно повысить результативность уничтожения беспилотных летательных аппаратов дальнего действия.

Начальник войск беспилотных систем группировки войск «Север» доложил Андрею Белоусову, что увеличение ко-

Он также сообщил, что при пункте управления войск беспилотных систем создан аналитический центр, который в режиме реального времени оценивает эффективность боевой работы наших операторов дронов. Для бесперебойного обеспечения подразделений беспилотниками в группировке развёрнуты технико-эксплуатационные части, оснащённые оборудованием для программирования и 3D-печати. Это позволяет оперативно готовить к применению беспилотные системы самолётного, гексакоптерного, коптерного типов, а также FPV-дроны.

В завершение работы на командном пункте глава военного ведомства вручил государственные награды военнослужащим группировки войск «Север», отличившимся при выполнении боевых задач. Ордена Мужества и медали ордена «За заслуги перед Отечеством» I и II степени с мечами получили проявившие личное мужество, героизм и высокий профессионализм в ходе специальной военной операции.

БЛАГОДАРИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СЛАЖЕННОСТИ И ОБУЧЕННОСТИ РАСЧЁТОВ FPV-ПЕРЕХВАТЧИКОВ УДАЛОСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫСИТЬ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ УНИЧТОЖЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ

текущего года военными подразделениями открыты и уничтожены семь пусковых установок РСЗО HIMARS и MLRS производства Соединённых Штатов Америки.

личества поставок современных ударных и разведывательных дронов позволило нарастить огневое воздействие по позициям противника и обеспечить непрерывную воздушную разведку на всех направлениях.

Очищаем родную землю от неонацизма

Армия России ежедневно наносит неприятелю огромный урон в живой силе и технике



Даниил КОНСТАНТИНОВ ★

По состоянию на 18 марта наши войска продолжают продвижение в глубину обороны противника, заняв более выгодные рубежи и позиции. Подразделениями группировки войск «Запад» освобождён населённый пункт Александровка Донецкой Народной Республики. Суточные потери ВСУ в живой силе превысили 1175 военнослужащих. Уничтожено большое количество военной техники и вооружения украинской армии, в том числе производств США. Кроме того, оперативно-тактической авиацией, ударными беспилотными летательными аппаратами, ракетными войсками и артиллерией группировки войск Вооружённых Сил РФ нанесено поражение объектам энергетической и транспортной инфраструктуры Украины, используемым в интересах ВСУ, пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 145 районах.

Подразделения группировки войск «Север» улучшили положение по переднему краю. Нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных, аэромобильной, десантно-штурмовой бригад, штурмового полка ВСУ и бригады теробороны в районах населённых пунктов Новая Сечь, Мирополье, Лужки, Марьино и Кондратовка Сумской области. В Харьковской области нанесено поражение подразделениям двух механизированных, мотопехотной бригад ВСУ, бригады теробороны и бригады нацгвардии в районах населённых пунктов Избицкое, Петровское, Колодезное и Весёлое Харьковской области. Потери ВСУ составили до 255 военнослужащих, боевая машина пехоты, 13 автомобилей и три артиллерийских орудия. Уничтожены три склада материальных средств.

Истоки героизма лежат в незыблемых боевых традициях

Задачи специальной военной операции наши доблестные воины выполняют, демонстрируя подлинное мужество, исключительную отвагу, высокую боевую выучку и непоколебимую решимость

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Защитник Отечества — самая нужная, важная, ценная и уважаемая профессия в Российском государстве. Так было в далёком прошлом, осталось в современности, и так, безусловно, будет при следующих поколениях. Народы, живущие в нашей стране, доверяли своим воинам самое дорогое — суверенитет. И чтобы оправдать это доверие, они мужественно и храбро, не щадя жизни, защищали Отчизну, творили, берегли, сохраняли, приумножали и передавали её героические боевые традиции.

Их задача — обнаружить и уничтожить

Расчёты войск беспилотных систем подразделений группировки войск «Запад» ежедневно выявляют и поражают различные цели в зоне спецоперации

Николай ПРЯХИН ★

В арсенале военнослужащих 25-й общевойсковой армии группировки войск «Запад» широкий спектр беспилотников. Чаще всего рота войск БпС 164-й отдельной мотострелковой бригады использует разведывательные аппараты ZALA и «Суперкам», а также барражирующие боеприпасы «Куб».

На небольшом поле за одним из населённых пунктов краснелиманского направления зоны специальной военной операции двое военнослужащих. В руках одного из них с позывным «Джексон» современный разведывательный беспилотник «Суперкам». Второй — «Туман» — дублирует команды из пункта управления.

Дан приказ: «Дифферент на корму»

Это значит, что скоро ребята в перископе увидят волну

Юлия КОЗАК ★

Слова знаменитой песни Александры Пахмутовой и Николая Добронравова, ставшие гимном людей героической профессии — моряков-подводников, знакомы многим. 19 марта она неизменно звучит во всех флотских гарнизонах, где базируется наш подводный флот, отмечающий сегодня знаменательную дату — 120-летие со дня своего образования. За ней стоит не только история появления самой идеи о подводном корабле, его проектирования, конструирования и строительства. Это ещё и история выполнения подводными лодками задач по предназначению, их постоянной готовности и способности реализовать все боевые возможности с целью устранения любых угроз как с морских, так и сухопутных направлений.

19 марта — праздник тех, кто с риском для жизни несёт службу под толщей воды.



КОНКРЕТНО

Выбор крымчан неизменен

Именно за него сражаются сегодня участники специальной военной операции

Владимир МОХОВ ★

Президент РФ в режиме видеоконференции провёл совещание с членами Правительства по вопросам социально-экономического развития Крыма и Севастополя, приуроченное к 12-летию со дня воссоединения полуострова с Россией.

Прежде всего Владимир Путин поздравил участников совещания и всех граждан страны с Днём воссоединения Крыма с Россией.

— За этот решительный и исторический, без всякого преувеличения, выбор — быть со своей Родиной, который сделали крымчане и севастопольцы в 2014 году, за выбор, который делают и сегодня жители Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей, сражаются сегодня наши ребята, наши герои — участники специальной военной операции, — подчеркнул глава государства. — И этот выбор неизменен и неизблем. Он продиктован судьбой нашего Отечества, стал одной из важнейших, без всякого преувеличения, может быть, и определяющих вех в её тысячелетней истории, символом единства, воли и сплочённости всего нашего многонационального народа.

За прошедшие годы, отметил Владимир Путин, многое сделано для развития Крыма и Севастопо-



ФОТО САНТА ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

ля. В течение 12 лет на решение приоритетных социально-экономических вопросов полуострова направлено порядка 1,3 триллиона рублей. Восстанавливаются и появляются новые объекты транспортной и инженерной инфраструктуры, энергообеспечения, промышленности, образования и здравоохранения. В Крыму и Се-

вастополе реализуются новые инвестиционные проекты с участием как государства, так и бизнеса. В результате налаживается выпуск востребованной продукции, создаются качественные рабочие места, растут заработные платы. Этому также способствует успешно функционирующая на территории региона свободная экономическая

зона, в которой уже зарегистрировано более 1600 резидентов.

Президент попросил Правительство и впредь уделять самое пристальное внимание развитию этих субъектов Федерации, укреплению их экономического потенциала и промышленной базы, повышению уровня жизни местных жителей.

— Сегодня у нас на прямой связи ряд новых успешно реализованных проектов в Крыму и Севастополе, — сообщил глава государства. — И начнём с крытого ледового катка в Севастополе, который, несомненно, станет одним из ведущих центров развития хоккея, фигурного катания, других зимних видов спорта в нашем южном регионе, будет способствовать росту их популярности, прежде всего среди юных спортсменов, детей, подростков, которые смогут регулярно с пользой для здоровья заниматься физической культурой.

Следующий объект, который открыли вчера, нацелен на защиту здоровья подрастающего поколения — это Федеральный детский

улучшит экологическую обстановку, которая испытывает дополнительную нагрузку в летние месяцы, когда на курорты полуострова приезжают миллионы туристов.

В качестве справки Владимир Путин добавил, что всего предусмотрено строительство и реконструкция 27 канализационных очистных сооружений: 24 — в Крыму, и трёх — в Севастополе. Над десятью такими объектами работа уже завершена.

Президент поблагодарил всех, кто участвует в масштабной работе по восстановлению наших исторических регионов, а это строители, рабочие, инженеры, проектировщики, сотрудники ЖКХ и многие другие специалисты. Пользуясь

В течение 12 лет на решение приоритетных социально-экономических вопросов полуострова направлено порядка 1,3 триллиона рублей

реабилитационный центр в Евпатории. В его новых корпусах, оснащённых передовым медицинским оборудованием, будет оказываться специализированная высокотехнологичная помощь маленьким пациентам с заболеваниями нервной системы, опорно-двигательного аппарата, органов чувств, соматическими заболеваниями.

Завершился этот телемост вводом в эксплуатацию модернизированных очистных сооружений около города Судак. Этот объект существенно сократит сброс неочищенных сточных вод, а также

случае, он поздравил причастных с профессиональным праздником — Днём работников бытового обслуживания и жилищно-коммунального хозяйства, который отмечался 15 марта.

— От вашего каждодневного труда, качественной работы и ответственного отношения к делу зависит благополучие и безопасность всех без исключения граждан страны, бесперебойная подача воды, света, тепла в дома и квартиры, чистота и порядок на улицах российских городов и посёлков, — отметил глава государства.

НЕОТВРАТИМО

Очищаем родную землю от неонацизма

с1 стр. →

Подразделения группировки войск «Запад» в результате активных и решительных действий освобождён населённый пункт Александровка Донецкой Народной Республики. Нанесено поражение живой силе и технике четырёх механизированных бригад, двух батальонов беспилотных систем ВСУ и двух бригад теробороны в районах населённых пунктов Осиново, Великая Шапковка, Грушевка, Боровая Харьковской области,

мотопехотной и горно-штурмовой бригад ВСУ в районах населённых пунктов Константиновка, Алексеево-Дружковка, Славянск, Новосёловка, Белокузьминочка, Краматорск и Никифоровка ДНР. Противник потерял более 135 военнослужащих, два бронетранспортёра М113 производства США, четыре боевые бронированные машины, 17 автомобилей и два орудия полевой артиллерии. Уничтожены три склада боеприпасов и шесть складов материальных средств.

Подразделения группировки войск «Запад» в результате активных и решительных действий освобождён населённый пункт Александровка Донецкой Народной Республики

Яцковка и Красный Лиман ДНР. Потери противника составили до 180 военнослужащих, две боевые бронированные машины HMMWV производства США, 25 автомобилей, два орудия полевой артиллерии и склад боеприпасов.

Улучшили положение по переднему краю подразделения «Южной» группировки войск. Они нанесли поражение формированиям пяти механизированных, штурмовой, артиллерийской,

Подразделения группировки войск «Центр» улучшили тактическое положение. Нанесли поражение живой силе и технике пяти механизированных, пехотной, аэромобильной бригад, бригады беспилотных летательных аппаратов, штурмового полка ВСУ, бригады морской пехоты и трёх бригад нацгвардии в районах населённых пунктов Нововёдоровка, Петровка, Новогригоровка, Кучеров Яр, Ленина, Гришино, Белиц-



ФОТО СТАНИСЛАВА КРАЙЛЬНИКОВА

кое ДНР, Ивановка, Андроновка и Новопавловка Днепропетровской области. Потери украинских вооружённых формирований составили свыше 275 военнослужащих, 10 боевых бронированных машин, 15 автомобилей, два орудия полевой артиллерии, радиолокационная станция и три станции РЭБ.

Подразделения группировки войск «Восток» продвинулись в глубину обороны противника. Нанесли поражение формированиям двух механизированных, двух десантно-штурмовых, штурмовой бригад и четырёх штурмовых полков ВСУ в районах населённых пунктов Комсомольское, Червоный Яр,

Розовка, Копани, Новосёловка, Воздвиженка Запорожской области, Просаяная, Мечетное и Гай Днепропетровской области. Противник потерял до 275 военнослужащих, две боевые бронированные машины, шесть автомобилей и 122-мм самоходную артиллерийскую установку «Гвоздика».

САМООТВЕРЖЕННО

Истоки героизма лежат в незыблемых боевых традициях



ФОТО СЕРГЕЯ БУШЕНОВА

с1 стр. →

Немало примеров поистине великих людей, которые, не жалея сил, отдавались делу во имя общего блага, мы можем отыскать на разных временных отрезках нашей богатой на события истории. Личным примером они доказывали необходимость бороться, героически и смело, не щадя себя. Такие люди предстают движущей силой

державы, своей могучей волей олицетворяя крепкий дух и нравственную силу нашего многонационального народа. Мы свято чтим память отцов, дедов и прадедов, отдавших жизнь во имя счастья будущих поколений.

Гордимся соотечественниками, чьи подвиги и выдающиеся достижения золотыми буквами вписаны в историю государства. В преемственности героических традиций

сила и могущество нашей державы. Стойкость, бесстрашие, решимость и способность к подвигу были и остаются важнейшими качествами нашего национального характера. Именно это лежит в основе всех славных исторических побед, становится залогом нынешних и будущих свершений.

Сегодня мы славим и почитаем героев наших дней, участников специальной военной операции —

тех, кто сейчас находится на переднем крае непростой и бескомпромиссной борьбы с неонацизмом. Эти подвиги останутся в памяти современников, и потомков. Наши воины сражаются за будущее и за правду. Истоки героизма и мужества солдат и офицеров, достойно выполняющих свой долг

в укрытие, а сам принялся выслеживать коpter. Увидев, что FPV противника летит прямо на него, старший сержант Суховеев открыл огонь из стрелкового оружия и уничтожил в воздухе дрон, который сдетонировал на безопасном расстоянии, не причинив вреда личному составу. Оценив

Старший сержант Алексей Суховеев открыл огонь из стрелкового оружия и уничтожил в воздухе вражеский дрон, который сдетонировал на безопасном расстоянии, не причинив вреда личному составу

в эти мартовские дни 2026 года, истоки их подвигов — это в первую очередь проявление глубоких патриотических чувств, которых никому и никогда не заглушить

Традиционный рассказ об отличившихся в ходе спецоперации военнослужащих продолжим историей о старшем сержанте Алексее Суховееве, выполнявшем на одном из направлений линии боевого соприкосновения задачи по координации и управлению группами захвата на огневых позициях с целью их дальнейшего удержания.

Во время движения на огневую позицию Алексей обнаружил приближавшийся к группе вражеский FPV-дрон. Военнослужащий незамедлительно дал подчинённому команду спрятать-

обстановку и убедившись в отсутствии угрозы повзвешив на атаку, Алексей вывел группу в назначенную точку.

Благодаря мужеству и профессиональным действиям старшего сержанта Алексея Суховеева удалось выполнить поставленную задачу по захвату на новых позициях без потерь среди личного состава.

Старший сержант Алмаз Нигамеев выполнял боевую задачу в составе штурмового подразделения по овладению позициями противника. Военнослужащий одним из первых зашёл в траншею украинских неонацистов и всту-

пил в бой с превосходившими силами врага.

В результате стрелкового боя Алмаз получил пулевое ранение. Оказав себе первую медицинскую помощь, он продолжил зачищать позиции от боевиков.

В результате штурмовых действий старший сержант уничтожил несколько украинских радикалов, а также два беспилотника гексакоптерного типа противника.

Благодаря мужественным и самоотверженным действиям Алмаза Нигамеева российская штурмовая группа в кратчайшие сроки овладела новыми рубежами.

Младший сержант Евгений Савезенко выполнял боевую задачу по эвакуации раненых с линии боевого соприкосновения в составе эвакуационной группы. Под непрекращавшимся вражеским миномётным огнём военнослужащий добрался до нескольких раненых боевых товарищей.

Под огнём Евгений оперативно оказал первую помощь раненым и вынес их в безопасное место, откуда они были доставлены в медицинские учреждения для оказания квалифицированной помощи.

Благодаря мужеству и профессионализму младшего сержанта Евгения Савезенко была спасена жизнь российских военнослужащих.



ЗОРКО

Их задача – обнаружить и уничтожить

с1 стр. →

– Проверка элеронов.
– Есть проверка элеронов.
– Дуй!
– Дую, – дублирует «Туман».

Идёт проверка работы двигателя. Далее дрон ориентируют по сторонам света и плоскостям.

– К запуску готовы? – доносится вопрос из пункта управления.

– Готовы! – передаёт слова «Джексона» «Туман».

– Растягивайте резинку! – командует оператор.

Военнослужащие цепляют дрон к резинке, оттягивают её и, дождавшись команды «Старт», отпускают аппарат – как из рогатки. Он стремительно уносится вдаль, а мы возвращаемся в пункт управления. По пути «Джексон» рассказывает о службе в расчёте разведывательного беспилотника.

– На сборку «Суперкама» у меня уходит около пяти минут. Нужно пристегнуть крылья, прикрепить камеру и установить аккумуляторы. Ещё около 7–10 минут уходит на проверку работоспособности всех систем и отладку. Итого на всю подготовку и запуск – около 15 минут, – резюмирует военнослужащий.

«Джексон» до заключения контракта с Минобороны РФ работал в различных сферах на гражданке. На момент, когда понял, что не может больше оставаться в стороне, трудился специалистом по камню – изготавливал столешницы и различные предметы интерьера.

– Кое-какие навыки пригодились и здесь. Например, если наша «птица» возвращается потрёпанной, со следами от пуль,



противника. При выявлении цели – своевременное, быстрое и чёткое определение её координат и передача в командный пункт. После этого оказывается огневое воздействие. Также мы корректируем огонь артиллерии и подтверждаем уничтожение или поражение. Кроме того, в наши задачи входит обеспечение объективного контроля нанесения авиационных ударов, – рассказывает «Тайга».

Это его голос мы слышали из радиостанции на точке старта. Речь у него спокойная и чёткая, как и полагается лётчику, а единственное отличие в том, что он не внутри летательного

сам уйти из зоны подавления средствами РЭБ и возобновить выполнение поставленных задач, – рассказывает «Тайга».

В его ответах чувствуется глубокое знание дела и интерес к работе. Он говорит о полётах с неким азартом.

– Служба в войсках беспилотных систем действительно интересная. Главное – не забывать, что ты не в компьютерную игру играешь, а от качества твоей работы зависит жизнь людей. Правильно определил координаты цели, нашёл опорные, наблюдательные пункты и пункты временной дислокации противника – значит, помог нашим штурмовым подразделениям продвинуться без потерь или минимизировать их, – продолжает оператор дрона.

При этом он отмечает, что сидеть за экраном монитора и всматриваться в него в поиске целей – занятие вовсе не скучное.

– Во-первых, в расчёте «Суперкама» два оператора. Старший ведёт «птицу», а второй детальнее всматривается в картинку. Во-вторых, управлять такой «птицей» – это всегда квест. Не заскучаешь. Ты видишь, как противник от тебя хочет спрятаться и что он для этого делает: как маскируется, как меняет эти виды маскировки, как прячет следы. Бывает, что враг пытается и наше местоположение узнать – следит за местом посадки «Суперкама». Тогда мы стараемся от него оторваться или запутать его, – с тем же азартом рассказывает «Тайга».

Интересуюсь, не пропустит ли он цель из-за разговора. Уверяет, что после полёта операторы ещё раз, детальнее, просма-

тривают видео, чтобы ничего не пропустить. На всякий случай решаю больше не отвлекать специалиста и переключаюсь на беседу с оказавшимся здесь же начальником расчёта беспилотников «Орлан-10» старшим лейтенантом Сергеем Истоминым с позывным «Родон».

– Мы выполняем задачи на краснолиманском направлении специальной военной операции. А отсюда, где мы сейчас находимся, управляют не только разведывательными беспилотниками, но и барражирующими боеприпасами «Куб», – начал офицер.

По его словам, иногда бывает, что задачи выполняются буквально параллельно. То есть «Суперкам» находит цель, а шестоящее командование принимает решение о применении «Куба».

– Здесь рядом сидят, подготавливают «птичку», получают координаты, находят цель и уничтожают её. Вообще, работа у нас очень ответственная. Вот эта картинка с наших «глаз» транслируется в командный пункт бригады, армии и всей группировки, – показывает на мониторы военнослужащий.

менных рамок нет, за сколько новичок превращается в опытного специалиста. Всё зависит от личностных качеств. Но в целом важно, чтобы человек был внимательным и наблюдательным, – поясняет «Родон».

Он отмечает, что при работе необходимо уделять внимание мелочам.

– Часто присутствие человека выдаёт мусор. В зимнее время – следы. Натоптанные тропы зимой отличаются по картинке визуально, – делится секретами старший лейтенант Истомин.

Подчёркивает при этом, что никогда не стоит недооценивать противника. В связи с этим точки старта летательных аппаратов постоянно меняются.

– Как видите, у нас всё здесь оборудовано с комфортом для личного состава. Самых летательных аппаратов достаточно. Связь налажена бесперебойная. Используем радиоканалы и так называемый военный интернет через штатную аппаратуру. Это сказывается и на результатах. Недавно, например, мы обнаружили, а затем наши коллеги уничтожили по нашей корректировке чешскую машину реактивной системы залпо-

уйти в гражданские сферы. Работал электромехаником сначала на железной дороге, а затем ходил в море.

– В общем, моя работа всегда была связана с транспортом. А здесь я, можно сказать, точно по своей специальности: и летательные аппараты, и радиоэлектроника. Заключил контракт, прошёл переобучение именно на БПЛА – и сюда, – констатирует военнослужащий.

Тем временем замечаю: операторы «Суперкама» начинают что-то эмоционально обсуждать, указывая на монитор. Решаю подойти и уточнить.

– По косвенным признакам выявили строительство противником опорного пункта. Вот смотрите: натянута маскеть. Но если присмотреться, то из-под краёв периодически вылетает земля. Копают, – немного прищурился оператор.

Для непосвящённого картинка, конечно, не совсем понятная. Тем не менее специалисты уже докладывают об обнаружении цели наверх. Решаю больше не мешать и удаляюсь из пункта управления. Позднее становится известно, что командование распорядилось отправить в ту

«Правильно определил координаты цели, нашёл опорные, наблюдательные пункты и пункты временной дислокации противника – значит, помог нашим штурмовым подразделениям продвинуться без потерь или минимизировать их»

когда противник пытался её сбить, я восстанавливаю покрытие, шпаклюю и крашу. В целом потери техники редко, но случаются. Один из первых беспилотников у нас летал аж полтора года. Подлатую – и снова в небо. У него даже свой «позывной» был – «Сокол», – рассказывает дроновод.

За разговором доходим до пункта управления. Он оборудован под землёй. В темноте за множеством мониторов – старший оператор «Суперкама» с позывным «Тайга».

– Основная наша задача – это ведение воздушной разведки на линии боевого соприкосновения и в тыловых районах

аппарата, а за экраном монитора. В остальном он так же управляет летательным аппаратом – учитывает ветер, расстояние и многое другое.

– Характеристики этого беспилотника нам позволяют видеть вражеские цели на удалении 30 и более километров. Мы можем подниматься на высоту, позволяющую нам чётко идентифицировать цели в тыловых районах противника. Работа довольно-таки продолжительная. «Суперкам» – надёжный дрон самолётного типа, который работает в том числе в сложных метеоусловиях и при воздействии вражеских средств радиоэлектронной борьбы. Он может

ЭФФЕКТИВНО

Владеешь небом – владеешь инициативой

Постоянная работа в небе наших разведывательных и ударных БПЛА даёт большое преимущество в планомерном поражении противника

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Расчёты ударных БПЛА подразделения войск беспилотных систем Тульского гвардейского соединения ВДВ из состава группировки войск «Север» круглосуточно наносят огневое поражение подразделениям ВСУ в Сумской области, уничтожая пехоту и технику противника и помогая штурмовым группам ВДВ продвигаться вперёд.

В ходе ведения воздушной разведки операторами разведывательных БПЛА были обнаружены автомобильная техника и живая сила противника в лесопосадках, а также пункты временной дислокации ВСУ. Расчётам ударных БПЛА поступила команда на уничтожение обнаруженных целей. Операторы FPV-дронов успешно поразили все цели. Кадры объективного контроля зафиксировали их уничтожение.

Расчёты ударных и разведывательных БПЛА 49-й общевойсковой армии из состава группировки войск «Днепр» продолжают наносить огневое поражение ВСУ на правом берегу Днепра в Херсонской области.

Несмотря на противодействие вражеских систем РЭБ, наши дроноводы продолжают выполнять поставленные задачи и уничтожать пункты временной дислокации, пункты управления БПЛА, артиллерию и технику ВСУ, а также живую силу противника.



– Я работаю на «Мавике». Моя основная задача – это непрерывное наблюдение за врагом. Все его перемещения, следы, места проживания. Если что-то находим, сразу же отрабатываем сбросом, если не получается, то просим помощи у наших старших товарищей – эфпивиш-

ников и, соответственно, артиллеристов, – рассказал дроновод с позывным «Медведь».

В ходе ведения воздушной разведки тылового района ВСУ оператор разведывательно-ударного БПЛА обнаружил скопление живой силы и автомобильную технику противника

в одном из заброшенных строений на правом берегу Днепра. После доклада командованию его расчёт получил приказ нанести огневое поражение живой силе противника путём сброса боеприпасов с квадрокоптеров.

Операторы дронов сбросами методично и точно нанесли

огневое поражение живой силе противника и уничтожили до отделения пехоты и автомобилей ВСУ. Кадры объективного контроля зафиксировали уничтожение цели.

Постоянная работа в небе наших разведывательных и ударных БПЛА даёт большое преимущество в эффективном и планомерном поражении противника. Своевременное взаимодействие между подразделениями позволяет оперативно обнаруживать и уничтожать вражеские цели.

Тем временем в районе одного из населённых пунктов в зоне

ры применялись противником для нанесения ударов.

Операторы ударных БПЛА группировки войск «Восток» по координатам разведчиков обнаружили и уничтожили гексакоптеры на маршрутах их полёта. В этом же районе были обнаружены антенны управления БПЛА противника, обеспечивавшие управление полётами. По выявленным антеннам управления также нанесены точечные удары.

Для устойчивого управления и координации действий расчётов беспилотных летательных аппаратов используются отечественные средства свя-



Для устойчивого управления и координации действий расчётов беспилотных летательных аппаратов используются отечественные средства связи, обеспечивающие работу в различных условиях обстановки

специальной военной операции в Запорожской области операторами разведывательных БПЛА группировки войск «Восток» была зафиксирована активность беспилотной авиации ВСУ. В воздушном пространстве действовали тяжёлые гексакоптеры, кото-

зи, обеспечивающие работу в различных условиях обстановки. Уничтожение техники и оборудования для управления снизило возможности противника по применению БПЛА на данном участке специальной военной операции в Запорожской области.



ПОСТУПАТЕЛЬНО

Дан приказ: «Дифферент на корму»

с 1 стр. →

Причастны к нему и те, кто на берегу, — инженеры и проектировщики, ежедневно работающие над модернизацией и улучшением проектов, а также корабли, поколениями строящие и поддерживающие техническую готовность подводных лодок.

О том, что сейчас представляют собой подводные силы ВМФ в масштабе страны, каковы перспективы строительства будущего подводного флота, рассказывает главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал флота Александр МОИСЕЕВ.

— Александр Алексеевич, 2026 год для подводных сил ВМФ России и для каждого моряка-подводника юбилейный. 120 лет — дата солидная. Как вы оцениваете эволюцию, которую за более чем вековую историю прошёл подводный флот нашей страны?

— Несомненно, процесс развития подводных сил Военно-Морского Флота России, так же как и в других странах, носит эволюционный характер. Надо отметить, подводные лодки во все времена — от первой боевой подлодки «Декабрист» до современного атомного подводного крейсера — являлись сложным техническим вооружением с учётом особенностей их применения в морской подводной среде — среде, которая для человека всегда была агрессивной и так до конца и не освоенной им.

Именно благодаря этой главной способности, а именно действию под водой, они обладают ключевым своим качеством — скрытностью и всегда являлись и являются эффективным средством вооружённой борьбы на море. Их создание и применение кардинально изменило тактику и стратегию применения

— Как вы помните, Президент Российской Федерации Владимир Путин в ходе совещания по развитию подводных сил, которое состоялось в Севастополе 24 июля прошлого года, сказал: «Подводные силы ВМФ играют ключевую роль в обеспечении суверенитета и безопасности России, защите её интересов и вносят весомый вклад в региональную и глобальную стабильность, в сохранение стратегического паритета». Президент подчеркнул важность данного оружия для обеспечения безопасности России. Несомненно, развитие этого рода сил Военно-Морского Флота России рассматривалось в контексте развития ВМФ в целом.

Руководством страны уделяется большое внимание развитию Военно-Морского Флота. Указом Президента России 13 августа 2024 года образована Морская коллегия Российской Федерации. В её составе создан Совет по стратегическому развитию ВМФ.

По поручению Президента Российской Федерации разработан и 30 мая 2025 года утверждена Стратегия развития Военно-Морского Флота на период до 2050 года.



Главнокомандующий ВМФ адмирал флота Александр МОИСЕЕВ.

тантные ЦКБ МТ «Рубин» и построенные на судостроительном предприятии «Севмаш» Объединённой судостроительной корпорации (ОСК). Это новое поколение, которое приходит на смену предыдущим атомходам проектов 667БДРМ с баллистическими ракетами «Синевя».

В составе ВМФ восемь крейсеров данных проектов. «Борей-А» — «Князь Пожарский» — введён в строй в преддверии Дня Военно-Морского Флота в присутствии Верховного Главнокомандующего совсем недавно, в июле 2025 года. В перспективе боевой состав ВМФ пополнит ещё два ракетоносца — «Дмитрий Донской» и «Князь Потёмкин», которые сейчас строятся на «Севмаше» ОСК.

Подводников во все времена объединяют важные качества, главные среди которых — преданность и верность профессии, проявляющиеся в готовности к постоянному риску, взаимопомощи, ограничениям жизни, быта как естественной составляющей службы

ВМС государств и характер ведения войны на море.

На современном этапе подводные силы объединили в своём конструктиве уникальные передовые технологии и инженерные решения из различных областей науки и техники. Это материаловедение, энергетика, в том числе ядерная, передовая электроника, гидроакустика, навигация, связь, вооружение и многое другое.

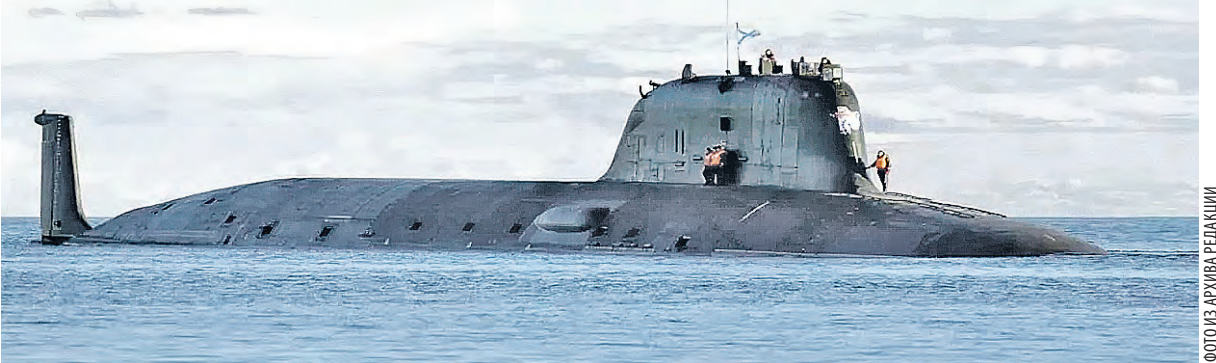
Эволюционное развитие подводных сил, и в первую очередь освоение и внедрение ядерной энергетик, позволило повысить их боевые возможности (оставаться под водой продолжительное время, иметь неограниченную дальность плавания и высокую автономность) и стать уникальной боевой платформой для размещения практически любого морского оружия, в том числе стратегического — ядерного.

И ещё хотел бы подчеркнуть, что современное состояние наших лодок является результатом труда многих поколений отечественных конструкторов, кораблестроителей, инженеров и рабочих, личного состава экипажей, которые создали уникальную отечественную школу проектирования, строительства и их применения, чтобы в итоге иметь в России самые современные подводные силы в мире.

— Наша страна сегодня, как и во все времена, обладает статусом морской державы, в поддержании которого подводные силы имеют большое значение. Они являются важной составляющей ВМФ. Что сейчас представляет собой наш подплав? Каковы перспективы его развития, место и роль в решении задач Военно-Морским Флотом России?

В ней разрабатываются программы кораблестроения до 2050 года, новая государственная программа вооружения на ближайшие десятилетия. Именно в этих стратегических и программных документах заложены основные показатели развития ВМФ в целом и его подводной составляющей.

Россия — одна из немногих стран мира, способная создавать такие сложные системы, как подводные лодки, и иметь в арсенале Военно-Морского Флота ракетные подводные лодки стратегического назначения (РПЛСН), составляющие основу морской компоненты стратегических ядерных сил государства, а также многоцелевые атомные и неатомные ПЛ.



В части, касающейся РПЛСН, их основу сегодня представляют подводные крейсера проектов «Борей»/«Борей-А» с баллистическими ракетами «Булава», носящие имена великих государственных деятелей нашей истории, разрабо-

Как я уже отметил, это основа морской компоненты СЯС государства, решающая задачи стратегического сдерживания и обеспечения глобальной безопасности.

Их состав, в том числе количественный, понятен, чётко определён в стратегиях развития Вооружённых Сил Российской Федерации и Военно-Морского Флота текущими и перспективными программами строительства (ГПВ, ГОЗ).

РПЛСН находятся в высочайшей степени боевой готовности, что неоднократно подтверждалось в ходе контрольных проверок, в том числе в ходе тренировок, проводимых ежегодно под руководством Президента Российской Федерации.

«Борей» гарантированно прослужит России до середины текущего века, а может быть, и ещё дольше, ведь в этом проекте заложен значительный модернизационный потенциал.

Что касается многоцелевых подводных лодок, основ-

Товарищи матросы, старшины, мичманы, офицеры, адмиралы, дорогие ветераны!

Товарищи друзья-подводники!

От себя лично, Военного совета Военно-Морского Флота поздравляю вас со знаменательной датой — 120-летием подводных сил России.

Подводники — это элита Военно-Морского Флота, подводный флот — это не работа, а судьба и религия, поистине призвание на всю жизнь, призвание жить по законам подводного братства, пример личного самопожертвования, высочайшего профессионализма и патриотизма, образцового сплочения экипажа, неподдельного героизма, железной силы воли и хладнокровия.

Подводные силы занимают особое место в составе Военно-Морского Флота и Вооружённых Сил России в целом.

Их создание, развитие, роль и место обусловлены прежде всего геополитическими условиями и угрозами, сформировавшимися для нашей страны.

Навеки в памяти благодарных потомков останутся примеры мужества, доблести и непревзойдённой стойкости моряков-подводников, громивших фашизм в годы Великой Отечественной войны. Особая, полная героизма и свершений страница в боевой летописи ВМФ — достижение и сохранение стратегического паритета на планете.

Десятилетия глобального противостояния в Мировом океане в период холодной войны были ярким этапом становления отечественной подводной школы, периодом впечатляющего развития подводных сил.

Применение атомных подводных лодок в арктических районах, пуски ракет из подводного положения и из-под льда, достижение Северного полюса, межконтинентальные манёвры и трансокеанские переходы атомных подводных лодок с Колыского полуострова на Камчатку подо льдами Арктики и через Атлантический, Индийский и Тихий океаны не сравнить ни с одним из видов деятельности человека не только на Земле, но и в космосе.

Создание современного подводного, прежде всего атомного, ракетно-ядерного флота — крупнейшее научно-инженерное достижение, выдающийся коллективный подвиг учёных, кораблестроителей, инженеров, рабочих и, несомненно, военных моряков-подводников.

Сегодня, в условиях сложной геополитической обстановки, усиления борьбы за господство в Арктике и Мировом океане, подводные силы Военно-Морского Флота играют ведущую роль в стратегическом сдерживании и обеспечении глобальной безопасности в мире.

Современные моряки-подводники достойны славы предшественников, успешно выполняют поставленные задачи, непрерывно экипажи подводных лодок несут боевое дежурство во всех районах Мирового океана, демонстрируют высочайшую эффективность и беззаветную любовь к Родине, приумножают лучшие традиции отечественного подплава. Укрепляют славу России как великой морской державы.

Особые слова благодарности ветеранам-подводникам. Спасибо вам за службу в подводных силах нашей Родины, за высочайшую профессиональную школу, за переданные опыт и лучшие боевые традиции подплава. Ваша доблестная служба на благо Отечества служит примером для молодого поколения подводников. Военно-Морской Флот по праву гордится вами!

Отдельно тёплые слова хочется сказать семьям подводников, родным и близким. Вы как никто другой знаете трудности, в которых мы решаем поставленные задачи, поддерживаете нас в трудную минуту и позволяете уверенно идти вперёд. Спасибо вам за терпение, за верность, за доброту и заботу.

Главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал флота А. Моисеев



ной и перспективный проект — «Ясень»/«Ясень-М», спроектированный СПМБМ «Малахит» ОСК, заменит в ближайшее десятилетие все имеющиеся в составе ВМФ АПЛ третьего поколения: 971, 945, 949-го проектов. Он обладает вы-

этапного внедрения перспективных образцов вооружения и военной техники.

— Александр Алексеевич, каковы перспективы развития и применения неатомных подводных лодок? В частности, ранее вы анонсировали строительство помимо уже существующих ещё двух дизель-электрических подводных лодок проекта 677...

— Перспективы их развития, применения, несомненно, есть. Анонсированная закладка ДЭПЛ проекта 677 «Лада» (спроектирована ЦКБ МТ «Рубин» ОСК) — это уже серьёзное строительство. Две подводные лодки успешно применяются на Балтийском флоте — это «Кронштадт» и «Великие Луки» (построены на «Адмиралтейских верях» ОСК). Они разработаны в развитие проекта 636.3 с учётом опыта применения и современных достижений ВВСТ. Они отличаются низким уровнем шумности (соизмеримо с уровнем шумов моря), высоким уровнем автоматизации и более мощным вооружением и являются важной составляющей группировок разнородных сил (войск) флотов, действующих в ближней морской зоне. Их наличие и боевые возможности практически исключают применение надводных корабельных сил противника.

Приоритетным направлением развития является создание неатомных подводных лодок с воздушне-зависимой энергетической установкой. Их повышенные способности

внимание, что именно сейчас происходит смена поколений данного класса кораблей, да и других тоже.

Причины объективны — это истечение сроков эксплуатации, текущие достижения в технологиях, а главное — востребованность данного оружия. Подводные лодки таким оружием и являются. Именно поэтому руководством страны поставлены такие задачи. Убеждён, что они будут выполнены.

— Александр Алексеевич, вы сами моряк-подводник, в вашей служебной биографии немало боевых служб, погружений на глубину. Оттого вы не понаслышке знаете специфику службы в прочном корпусе и кому она по силам. Какие качества отличают нынешних моряков-подводников, выбравших делом жизни такую, без преувеличения, мужественную профессию?

— Я не стал бы разделять поколения. Подводников во все времена объединяют важные качества, главные среди которых — преданность и верность профессии, проявляющиеся в необходимости глубокого знания не только своего заведования (вооружения, техники, оружия), но и подводной лодки в целом как основы её эффективного применения и безопасности, а также в готовности к постоянному риску, взаимопомощи, ограничениям жизни, быта как естественной составляющей службы.

Несомненно, современные подводные лодки с учётом их оснащённости сложными, высокотехнологичными системами предъявляют более высокие требования к профессиональному образованию и подготовке личного состава. Существующая школа подготовки подплава обеспечивает это.

Те, кто служил и служит на подводных лодках, твёрдо верят, что это не просто профессия, это призвание и религия, это судьба.

— Что бы вы пожелали в День моряка-подводника и в честь знаменательной даты людям столь героической профессии: ветеранам подплава, сослуживцам, всем, кто сейчас выполняет поставленные задачи под толщей воды, на глубине.

— Быть верным присяге, профессии. Дорожить тем, что нам судьбой предоставлена честь служить Отечеству в самых престижных силах ВМФ России — подплаве. С победой всегда возвращаться домой.



МАСТЕРСКИ

Держать руку на пульте

От бдительности техников трюмной группы электромеханической боевой части зависит жизнеспособность всей подводной лодки

Ольга ЧЕРНЫШЕВА

На центральном посту подводного ракетного крейсера «Князь Владимир» кипит работа. Уже завтра субмарина выйдет в море, поэтому у журналистов есть уникальная возможность понаблюдать за последними подготовительными штрихами, заключающимися в основном в проверке техники. По каналам связи время от времени поступают вводные, командир подводной лодки на них отвечает коротко, деловито раздает указания членам экипажа. Чтобы исключить сбой и выявить возможные неполадки в корабельных системах, подводники неотрывно отслеживают параметры на больших экранах, изредка переговариваясь с коллегами.

Через некоторое время по спаду напряжённости становится понятно, что образовалась небольшая тактическая пауза, во время которой можно пообщаться с подводниками, что называется, за жизнь. Со старшим мичманом Александром Ч. — одним из тех, кто весь час-пик находился за одним из мониторов автоматизированных систем управления подводного корабля, мы разговариваем по душам. Рабочее место мичмана не пустует — в это время обязанности оператора пульта обшкорабельных систем исполняет другой специалист БЧ-5.

— Александр, я сейчас наблюдаю за вашей работой. Можете прокомментировать, что от вас потребовало такой сосредоточенности? — Обычные рабочие процессы. Сейчас вводится главная энергетическая установка. До этого мы сидели на береговом питании, а теперь это всё уже от корабельного происходит. Поэтому необходимо все системы перевести в другие режимы. Кто-то производил переключения в отсеках, а я контролировал эти действия на пульте, координировал процессы, — объясняет суть напряжённого момента техник трюмной группы дивизиона живучести.

В электромеханическом деле старший мичман Александр Ч. тёртый калач — с 2009 года служит в подводных силах Северного флота, и всё это время в БЧ-5. Начинал на подводной лодке второго поколения — «Святой Даниил Московский» в гарнизоне Видлево Мурманской области. Вспоминает, что всякое бывало. Опыта там набрался предостаточно.

С декабря 2015 года отслужившая своё лодка находилась в отстое и в море больше не выходила. По-

этому командование приняло решение перевести Александра, как и многих его товарищей, на строящуюся субмарину. Так он оказался в рядах новой княжеской дружины — экипажа подводного ракетного крейсера «Князь Владимир».

Так в декабре 2016 года началась новая веха в его биографии, которую можно охарактеризовать двумя словами: с нуля. Перед тем как принять первый корабль, построенный по модернизированному проекту «Борей-А», подводникам предстояла подготовка в учебном центре ВМФ. Она включала изучение конструкции и особенностей эксплуатации новых энергетических установок, гидроакустического и навигационного комплексов, освоение систем управления движением и оружием, средствами жизнеобеспечения и живучести корабля, а также многие другие премудрости.

— И теперь где-то раз в три года мы посещаем учебный центр, процесс обучения продолжается. Но основное всё же практика, когда трогаешь руками, процессы наблюдаешь воочию. Мы ездили на завод, когда крейсер ещё только строился и внешне его корпус напоминал простую трубу. Видели, как он постепенно наращивает инфраструктуру, как происходит монтаж оборудования, электро-монтажные работы. Всё обзавели и изучили. Это же наши корабельные системы, и мы должны знать, где что находится. Важно понимать, что как устроено, чтобы не допустить аварийных ситуаций. Те, кто строил корабль, уйдут, а нам на нём работать, в море ходить, — описывает процесс постижения внутренней кухни подводного крейсера Александр Григорьевич.

Каждый день перед экипажем ставили определённые задачи по приёму того или иного объекта от слаточной команды «Севмаша».

Старший мичман Александр Ч. на атомном подводном крейсере стратегического назначения «Князь Владимир» с момента его основания, поэтому его можно считать старожилом корабля

Позже вместе с представителями промышленности подводники вышли в море на заводские ходовые и государственные испытания.

По словам старшего мичмана, даже по прошествии десяти лет заводчане их не бросают. Если выявляются нюансы, требующие

помощи или консультации, они всегда готовы пойти навстречу, подсказать. А когда члены экипажа бывают в Северодвинске, общаются с севмашевцами как с добрыми знакомыми, всё-таки столько времени вместе провели!

Так как Александр на атомном подводном крейсере с момента его основания, его можно считать старожилом корабля. Хотя стоило ли употреблять это слово применительно к человеку, который служит на новейшей лодке поколения четыре плюс?



ФОТО ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ «НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ»

Он прошёл с ней все этапы строительства, ходовые испытания, а потом межбазовый переход к месту постоянной дислокации в Гаджиеве Мурманской области. В конце марта 2021 года принимал участие в учениях «Умка-2021»,

— Сколько боевых было — практически во всех побывал, разве что парочку пропустил, — нарочито скромничает подводник.

Несмотря на то что ему пришлось стать участником многих эпизодов истории подводного флота, которые наверняка войдут в летопись ВМФ, свою профессию он воспринимает довольно буднично.

— Погрузился, всплыл, снова погрузился... А море — в какой точке ни всплыли — везде выглядит одинаково, — философски замечает труженик трюмов.

— Неужели никогда не ощущали военно-морской романтики? — Вопрос возникает не потому, что хочется по обыкновению нашей братии добавить в историю журналистских красотей, просто никак не вяжется бодрый вид

сегодняшний герой тоже не исключение. В чём же кроется секрет, как удаётся ему и его товарищам по прочному корпусу сохранять бодрость духа?

— Как известно, — шутит подводник, — любовь к морю прививается созданием невыносимых условий службы на берегу. Если всё воспринимать серьёзно, можно и с ума сойти. Особенно в таком закрытом коллективе. Ты месяцами видишь одних и тех же людей на посту, в каюте, в столовой. Поэтому без шуток и подколов никак не обойтись!

— А что входит в вашу зону ответственности?

— Именно на лодке? Я оператор пульта обшкорабельных систем. Слежу за монитором, контролирую параметры, меняю режимы, включаю и выключаю оборудование.

их просто меньше. Мы же не погружаемся, не сливаемся. Но система вентиляции и охлаждения всегда работает, вода нужна всегда. Каждый день что-то проворачиваем, открываем, принимаем. Допустим, сегодня нужно принять воду в базе. Мы же её на стоянке не произведем, а для бытовых мелочей она необходима.

А ещё частенько заступаю помощником дежурного по подводной лодке, несущей вахту с оружием. Обязанности — контроль прибывающих лиц, гражданских специалистов, контроль распорядка дня, выполнения команд. Доведение приказов и указаний командира до должностных лиц, связь, телефон. Нужно полностью владеть информацией, кто где находится в данный момент и что происходит на корабле в эти 24 часа, — объясняет подводник свой функционал.

По словам Александра, немало времени у него, как и всех его товарищей, занимает обучение. Для подводников это постоянное состояние. Раз пришёл на лодку, должен знать её общее устройство и устройство каждого отсека, особенно средства жизнеобеспечения и живучести корабля. Также каждому необходимо в совершенстве владеть специальностью, понимать, что делать в случае возникновения различных ситуаций, в том числе критических и чрезвычайных.

— Мы же не только своё завладение изучаем, — говорит старший мичман. — Постоянно нужно что-то читать, запоминать, документацию поднимать и просматривать, писать отчёты, сдавать зачёты...

Плюс помощник дежурного по подводной лодке является командиром аварийной партии. Каждую вахту проходит отработка нештатных ситуаций — либо пожар, либо поступление заборной воды. Аварийная партия занимается их «ликвидацией» по несколько раз в день, как только поступают соответствующие учебные вводные от командира или старпома.

По тревоге все бегут по боевым постам, проворачивают механизмы, фактически выполняют все положенные действия. Оттачивают навыки до такой степени, чтобы в случае реальной угрозы живучести корабля быстро принимать решения, делать всё без паники, практически с закрытыми глазами.

— Это происходит на корабле постоянно, под запись, с выставлением оценок, снятием нормативов. Вот сейчас выйдем в море, тоже каждый день будут тренировки, ежедневные проверки по всем отсекам, чтобы никто ничего не забывал. К этому вопросу у нас подходят максимально серьёзно, — уверяет военнослужащий, добавляя: — Море ведь ошибок не прощает!

НАДЁЖНО

Под водой — дом родной

120 лет для подводного флота России срок немалый. Но есть в его истории вехи, которые измеряются не годами, а поколениями

Илья КУПКА

Майор Сергей Л. — потомственный подводник. Его отец ходил на атомоходах с Камчатки, а сам Сергей Анатолевич сегодня несёт службу на легендарной большой подводной лодке «Ростов-на-Дону» проекта 636.3 «Варшавянка». Правда, путь его к покорению морских глубин оказался не совсем обычным: на флот он попал... из Ярославского филиала Военного финансово-экономического университета.

В биографии офицера удивительным образом переплелись, казалось бы, несовместимые вещи: сухопутный вуз и морская стихия, финансовая отчётность и боевые ракетные пуски. Но если присмотреться, его путь на флот был предопределён задолго до того, как он надел погонны. Ведь море было у него в крови с самого детства. О том, как Камчатка, отец-подводник и собственное упрямство привели его на борт подводной лодки, Сергей Анатолевич рассказывает с особой теплотой.

— Моя связь с флотом не была случайностью. Она началась задолго до того, как я надел погонны, — вспоминает офицер. — Я родился на Камчатке, и, по сути, всё моё детство прошло в атмосфере флотского братства и суровой морской романтики. Главную роль в этом сыграл мой отец — он был подводником, ходил на атомных подводных лодках. Глядя на него, я с детства впитывал ощущение причастности к большой семье могущественного Военно-Морского Флота.

Поэтому, когда я учился уже на третьем курсе Ярославского высшего военного финансового училища (тогда оно называлось Военный финансово-экономический университет), передо мной встал вопрос выбора дальнейшего

места службы. И когда начался отбор желающих проходить службу на флоте, я не колебался. Несмотря на то что училище у меня было сухопутное, я изъявил желание служить именно на флоте. Мне хотелось продолжить дело, которому посвящал жизнь отец. И, как выяснилось позже, так и получилось — военно-морская династия продолжилась.

После окончания училища в 2001 году меня направили в Новороссийскую военно-морскую базу. Моя первая должность звучала длинно и была далека от морских походов: помощник начальника узла связи Новороссийской ВМБ по финансово-экономической работе. Будучи молодым лейтенантом, я занимался финансами, и это стало началом пути. Тогда я ещё не знал, что со временем из штабного финансиста стану боевым офицером и буду выполнять боевые задачи на подводной лодке.

Карьера военного редко бывает прямой линией. Иногда она делает крутые повороты, продиктованные не только личным выбором, но и временем. В биографии Сергея Анатолевича был период, когда привычный уклад рухнул: вернувшись из длительной командировки в Сирию он узнал, что его специальность... больше не существует. Финансовые органы флота реорганизовали, и перед офицером встал непростой вопрос: искать новое место службы или уходить на гражданку. Судьба была благосклонна к офицеру, и вскоре ему поступило предложение стать заместителем командира дивизиона БРК «Бастион» по военно-политической работе. Спустя несколько лет он впервые ступил на палубу подводной лодки «Ростов-на-Дону» и продолжил заниматься военно-политической работой.

— Так я и шёл по карьерной лестнице, пока в декабре 2021 года

не поступило новое предложение. На этот раз предложили должность заместителя командира большой подводной лодки «Ростов-на-Дону» по военно-политической работе. Я снова согласился и окончательно перевёлся с берега, с сухопутной службы, в плавсостав.

Когда Сергей Анатолевич в декабре 2021 года согласился на должность заместителя командира подводной лодки «Ростов-на-Дону», он понимал: береговая служба осталась позади. Впереди были не кабинеты и штабы, а отсеки подлодки, длительные переходы и боевая работа вдали от родных берегов. Спустя три года, в 2024-м, ему довелось участвовать в событии, которое вполне могло бы стать сюжетом для фильма: межфлотский переход из Балтийска в Сирию через Атлантику, слежение за кораблями НАТО в Средиземном море и, наконец, боевые стрельбы под руководством главнокомандующего ВМФ.

— Самым ярким эпизодом стали учебно-боевые стрельбы в начале декабря 2024 года. Они проводились под руководством главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала Александра Моисеева. Учения были масштабные: стрельбы велись одновременно тремя разными классами ракет по надводной мишени в акватории Средиземного моря. Наш экипаж в полном составе участвовал в выполнении этой непростой задачи. Нам предстояло наладить взаимодействие с другими участниками учения и добиться одновременного попадания всех трёх ракет в цель. А они, понятное дело, имеют разную скорость — от дозвуковой до гиперзвуковой. Но слаженность экипажа и мастерство наших ракетчиков сделали своё дело. Задача была выполнена на оценку «отлично»,



ФОТО ВАСИЛИЯ БАТАНОВА

все три ракеты поразили мишень одновременно. В ходе учений мы успешно продемонстрировали всему мировому сообществу возможности и могущество современного российского флота.

Дальние походы и выполнение задач в море — лишь вершина айсберга, видимая часть сложной и важной работы подводников. Основная же их служба проходит в море, часто там, где до берегов противника считанные морские мили. Сегодня, в рамках специальной военной операции, экипаж подводной лодки решает задачи по охране и обороне Крымского полуострова и акватории Чёрного моря, обеспечивая безопасность южных рубежей страны.

В таких условиях, когда выходы в море участились, а цена каждой задачи неизмеримо выросла, профессионализм экипажа стал вопросом стратегической важности. Во время беседы Сергей Анатолевич рассказал нам и о том, как изменились боевая работа и система подготовки экипажа к выполнению

боевых задач, поставленных лично Верховным Главнокомандующим, а также почему подводники постоянно совершенствуют профессиональное мастерство даже после многих лет службы в рядах подводного флота.

— С началом специальной военной операции суть нашей службы, конечно, не изменилась, но ритм стал другим. Если раньше мы могли выходить в море реже, но на более длительный срок, то сейчас всё иначе, — говорит офицер. — Мы выходим в море часто, но на непродолжительное время. Каждый такой выход — это выполнение конкретной боевой задачи, поставленной непосредственно Президентом Российской Федерации. Это могут быть задачи по уничтожению объектов военной инфраструктуры противника или же патрулирование в назначенных районах, в том числе в акватории Чёрного моря, в рамках охраны и обороны Крымского полуострова.

И здесь, в этой напряжённой работе, проявляется главное каче-

ство подводников — надёжность. Экипаж у нас сбалансированный, ходовой, первой линии. Все военнослужащие не раз выполняли поставленные боевые задачи. Но экипаж не обходится и без новичков, которых необходимо в кратчайшие сроки обучить и поставить в строй.

Для успешного выполнения этой задачи выстроена чёткая система подготовки и повышения квалификации. В 2023 году мы, например, ездили на переподготовку в учебный центр в Обнинск Калужской области. Это обязательная практика для всех экипажей. Тула приезжают как те, кто впервые ступил на палубу лодки, — они там полностью постигают профессию, так и те, кто служит давно. Проходя обучение или повышение квалификации, мы всегда находим что-то новое и стараемся активно перенимать передовой опыт. А опыт в нашем деле — основа, которая обеспечивает успешное выполнение боевых задач и безопасное несение службы на подлодке.

СЛАЖЕННО

От глаз нашей «птицы» врагу не укрыться

Оператор разведывательного беспилотника «Суперкам» рассказал о работе современного комплекса наблюдения



ФОТО АВТОРА

Андрей РОЖКОВ

На столе у дальней стены пункта управления два монитора. Верхний транслирует изображение с камеры беспилотника: на экране медленно проплывают тёмные поля, лесополосы и редкие строения. Нижний монитор отображает карту района, где отмечены обнаруженные позиции противника.

На первый взгляд на ПУ нет ничего примечательного — ни техники, ни большого скопления личного состава. Однако при-

сутствующие понимают: если эту точку вычислят, по ней могут ударить любыми доступными средствами — от артиллерийских

орудий до высокоточных ракетных систем.

За аппаратурой работает военнослужащий с позывным «Ястреб». Его рабочий день проходит под звуки радиопереговоров, шелчки клавиатуры и тихое жужжание электроники. Джойстик — главный инструмент оператора беспилотного летательного аппарата. Уже несколько месяцев «Ястреб» вы-

полняет задачи именно в этой должности.

Службу он начинал в инженерном подразделении. Почти год занимался установкой минно-взрывных заграждений. Со временем командиры заметили его технические способности и предложили пройти обучение управлению разведывательными беспилотниками.

Идея освоить новую специальность пришлась по душе. После подготовки он стал оператором разведывательного комплекса. Сегодня за плечами «Ястреба» уже сотни часов полётов.

ворит «Ястреб». — Они определяют, стоит ли поражать объект и какие средства при этом лучше использовать. Наша задача — наблюдать за противником, корректировать огонь и подтверждать результат.

За время работы расчёт обнаружил уже несколько сотен различных целей. Среди них бронетехника, артиллерийские позиции, автомобили, укрепленные укрытия и скопления личного состава ВСУ.

Продолжительность нахождения «Суперкама» в воздухе может достигать трёх с половиной часов.

Большое количество дронов позволяет организовать непрерывное наблюдение за обстановкой. В ряде подразделений беспилотники дежурят в воздухе посменно, обеспечивая постоянный поток разведывательной информации

— Основное направление нашей работы — разведка с воздуха, — объясняет военнослужащий. — Мы выявляем технику, укрепления, позиции, места размещения противника и передаём эту информацию командованию.

Камера на беспилотнике считается одной из наиболее эффективных среди аналогичных систем.

— Детализация изображения очень высокая. Даже с большой высоты можно заметить небольшие объекты, — рассказывает оператор. — Благодаря этому артиллерийские подразделения получают точные корректировки огня. К тому же наблюдение можно вести на значительном удалении от противника.

Если в полёте выявляется цель, информация сразу передаётся на командный пункт.

— Далее решение принимают офицеры управления, — го-

На этот показатель влияют погодные условия. Лёгкие осадки обычно не являются серьёзным препятствием для выполнения задач.

Основной проблемой становятся системы радиоэлектронной борьбы.

— Противник активно использует глушилки, — отмечает оператор. — Поэтому нам приходится постоянно искать новые маршруты и способы обхода помех. С опытом такие задачи решаются быстрее.

Запуск аппарата осуществляется либо с направляющего троса, либо с катапульты — резиновой или пневматической. Подготовка к старту занимает около 15 минут.

Двигатель расположен в передней части корпуса. Благодаря этому беспилотник работает достаточно тихо и на значительной дальности остаётся практически незаметным.

В зависимости от конфигурации аппарат способен нести до трёх модулей одновременно.

На практике чаще применяются оптико-электронные системы наблюдения. С их помощью операторы ведут разведку и отслеживают ситуацию на конкретных участках.

Производители продолжают модернизировать систему, опираясь на опыт её боевого применения. Одной из последних разработок стала обновлённая версия S350M.

В ходе модернизации переработана конструкция планера и улучшены электронные системы. Аппарат стал легче, что позволило снизить энергопотребление и увеличить продолжительность полёта примерно на 20 процентов. Система связи получила дополнительные радиоканалы, повышающие устойчивость к помехам. Также усовершенствована оптико-электронная аппаратура: благодаря новому гиростабилизатору изображение стало более чётким.

Ещё одно нововведение — возможность использовать беспилотник в качестве ретранслятора связи. Теперь он может передавать видеосигнал и радиосообщения другим подразделениям. Это позволяет расчётам артиллерии не только получать координаты целей, но и наблюдать их непосредственно на экране.

Сегодня подобные беспилотные комплексы широко применяются на линии боевого соприкосновения. Большое количество аппаратов позволяет организовать непрерывное наблюдение за обстановкой. В ряде подразделений беспилотники дежурят в воздухе посменно, обеспечивая постоянный поток разведывательной информации.

По интенсивности использования такие системы уже сравнимы с другими распространёнными разведывательными аппаратами Российской армии.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Непобедимый «Ратибор»

Герой России подполковник Александр Кузнецов ещё недавно штурмовал укрепления врага в зоне СВО, а сегодня осваивает тонкости командирской науки в военной академии в Москве

Дмитрий КОРНЕВ ★

Слушателя Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооружённых Сил Российской Федерации» на передовой знали по позывному «Ратибор». Спецоперация прошла через его жизнь тяжёлым испытанием.

Он родился в Ленинградской области, в обычной семье: отец — рабочий на местном предприятии, мама — медсестра в местной больнице.

«Знаете, всю жизнь я мечтал быть военным, — вспоминает Александр Сергеевич. — Дедушки прошли Великую Отечественную. Они мне с детства прививали любовь к Родине, к профессии человека в погонах».

В школьные годы парень занимался дзюдо, самбо, посещал местный авиационно-спортивный клуб ДОСААФ. Совершил 90 прыжков с парашютом. В 1994 году Александр стал курсантом Санкт-Петербургского высшего общевойскового командного училища имени С.М. Кирова.

«В стенах любимого училища я провёл лучшие годы юности, — признаётся офицер. — Мой командир батальона Владимир Степанович Тарасов был офицером



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА А. КУЗНЕЦОВА

офицерские погоны. У лейтенанта была мечта служить в ВДВ или спецназе, но распределили его в 205-ю отдельную мотострелковую бригаду, хотя и в разведбат. Там он, как сегодня признаётся офицер, начал «обрастать мясом».

Герой России подполковник Александр Кузнецов: «Мне с детства прививали любовь к Родине, к профессии человека в погонах»

афганской закалки, десантником. Да и все преподаватели у нас были с боевым опытом».

В 1998-м он благополучно окончил военный вуз, получил

В конце 1990-х снова заплыл Северный Кавказ, началась вторая чеченская кампания. Александра Кузнецова назначили командиром группы специально-



ФОТО КОНСТАТИНА МИХАЙЧЕВСКОГО

го назначения. Среди самых ярких воспоминаний — эпизод, случившийся в 2002 году.

«В районе ингушского села Галашки моя группа вступила в бой с бандой Гелая, — вспоминает Александр Сергеевич. — Бандитов было около 300, а нас — чуть больше 20 человек. Как выяснилось позже, задачей боевиков было атаковать гражданские аэропорты Северного Кавказа. С собой они несли ПЗРК «Игла».

«Тяжёлый бой продолжался больше четырёх часов, — продолжает рассказ офицер. — Мы их серьёзно потрепали, потери у них были приличные. Но всё равно силы оказались неравными. Дал группе команду на отход, а сам остался прикрывать их».

Когда подразделение вышло из зоны поражения, а враги подобрались совсем близко, командир вызывал огонь артиллерии на себя. У «духов» началась паника: это позволило выиграть немного времени.

«Я тоже начал отходить, но без последствий не обошлось, — вспоминает Александр Сергеевич. — Получил два ранения в ноги, а потом ещё и сорвался в горную расщелину. Как не погиб, не знаю. Потом в таком состоянии двое суток полз к своим».

Что помогло ему в тот момент? Трудно сказать.

«Я о бойцах своих думал — как они там, как вышли, не разбились ли их по дороге, — признаётся мой собеседник. — И ещё думал о сыне, ему всего год был. Может, меня услышали на небе — силы, чтобы выжить, нашлись».

Потом было долгое и непростое лечение в госпитале, реабилитация.

«Потихоньку восстановился, — говорит Александр Сергеевич. — Был сильно повреждён голеностопный сустав, остальное по мелочи, по мягким тканям. Обсуждалось даже, отрезать конечность или нет: спасибо докторам — сохранили ногу».

нецову присвоено звание Героя России.

В 2022 году, с началом специальной военной операции, основные силы его отряда прибыли в Донбасс и почти сразу же вступили в тяжёлые бои с украинскими нацистами. За спиной «Ратибора» и его подчинённых тяжёлые дни и ночи боёв на самых трудных участках СВО: в Мариуполе, Попасной, Соледаре, Артёмовске.

«В марте 2022-го я руководил силами, которые брали село Новоалександровка, что юго-восточнее Попасной, — вспо-

минает Герой России. — Потом был Бахмут (Артёмовск). Мы выбили оттуда вэсэушников, а мне посчастливилось забраться на крышу самой западной многоэтажки и водрузить там флаг России».

За личное мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых задач, Александр Сергеевич Кузнецов удостоен званий Героя России, Героя ДНР и Героя ЛНР. Он также награждён орденами «За заслуги перед Отечеством» двух степеней, четырьмя орденами Мужества, двумя медалями «За отвагу».

СЛУЖИ ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЁННЫХ СИЛАХ



ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ВЫПЛАТЫ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА
★ **400 тыс. руб.** от Минобороны России
★ **от 400 тыс. руб.** Региональная выплата (размер определяется региональными властями)
ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ
★ **от 220 тыс. руб.** (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

- | | |
|---|---|
| ★ заместитель командира взвода — командир отделения — от 273 тыс. руб. | ★ старший телефонист — от 240 тыс. руб. |
| ★ командир отделения — от 258 тыс. руб. | ★ гранатомётчик — от 231 тыс. руб. |
| ★ инструктор штаба — от 253 тыс. руб. | ★ водитель — от 231 тыс. руб. |
| ★ начальник радиостанции командно-штабной машины — от 250 тыс. руб. | ★ повар — от 231 тыс. руб. |
| ★ старший сапёр — от 238 тыс. руб. | ★ стрелок — от 222 тыс. руб. |
| | ★ старший водитель-электрик — от 238 тыс. руб. |
| | ★ пулемётчик — от 231 тыс. руб. |

СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

- | | |
|--|--|
| ★ единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту | ★ страхование жизни и здоровья за счёт федерального бюджета |
| ★ возможность быстрого приобретения жилья за счёт Минобороны России через накопительно-ипотечную систему | ★ право на льготную пенсию после 20 лет службы |
| ★ служебное жильё или компенсация за наём жилья | ★ статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы |
| ★ бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях | ★ кредитные и налоговые каникулы |
| | ★ бюджетные места для обучения детей в вузах |
| | ★ за будущими контрактниками бронируются рабочие места |
| | ★ бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях |



Горячая линия по вопросам службы по контракту — 117
службапоконтракту.рф

ВООДУШЕВЛЁННО

Струны арфы и морской души

Жена моряка-подводника из гарнизона успешна во всём: работая в Мурманской областной филармонии, она не перестаёт быть надёжным тылом для супруга

Яна МАНЖОСОВА

Этот инструмент недаром называют сказочным, а Есения, перебирающая его струны, похожа на принцессу. Длинные кудрявые волосы, утончённый, античный профиль. Однако за ангельской внешностью скрывается стальной характер, сравнимый своей крепостью с прочным корпусом субмарины, на которой служит её муж. Ежедневно девушка ездит из маленького заполярного гарнизона в Гаджиеве на репетиции в областную филармонию, а потом обратно — к двухлетней дочери и чтобы успеть встретить со службы любимого мужа. Столицу Арктики и ЗАТО разделяют почти 80 километров. По выходным у Есени — выступления и концерты.

Для Заполярья солистка Мурманской областной филармонии Есения Евдокимова — уникальный музыкант. Она играет на редком для этого региона инструменте — арфе, от звуков которой буквально останавливается время и замирает сердце.

На вопрос, как ей хватило решимости на переезд в такой дальний уголок из Северной столицы нашей Родины при высокой вероятности остаться без работы по профессии, жена подводника ответила, не задумываясь.

Солистка Мурманской областной филармонии Есения Евдокимова ни разу не пожалела о переезде в закрытый заполярный гарнизон вслед за мужем-подводником и нашла себя даже в стеснённых условиях ЗАТО

— Решение, конечно, было непростым, потому что моя жизнь была тесно связана с большими городами — Санкт-Петербургом и Москвой. Я родилась и жила в городе на Неве, училась там и работала. Окончила среднюю специальную музыкальную школу Санкт-Петербургского государственной консерватории имени Римского-Корсакова, а затем и консерваторию. Играла

в коллективах, гастролировала. Это совсем другой ритм жизни, нежели в маленьком гарнизоне. Но став женой офицера, я поняла, что служба мужа — это не только его выбор, а путь всей семьи.



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ЕСЕНИИ ЕВДОКИМОВОЙ

Летом 2024 года, когда состоялся переезд в Мурманскую область, Есению, конечно,

Есения применила свой талант в Мурманской областной филармонии, где была вакансия арфистки.

— Интересно получилось, — вспоминает Есения. — Последняя арфистка покинула филар-

монию 40 лет назад. После на сцене появлялись только гастроллирующие музыканты. А тут я с желанием внести свой вклад в развитие культуры Мурманской области. Как говорится, звёзды сошлись — меня приняли на работу. Теперь я концертирую по региону, выступаю в военных госпиталях. Для меня особенно важно, что моя музыка здесь становится формой поддержки и для военнослужащих, и для их семей. Поэтому с уверенностью могу сказать, что этот переезд стал не отказом от профессии, а её новым этапом. Он научил меня гибкости, открыл внутреннюю силу, дал более глубокое понимание того, зачем я выхожу на сцену и для кого играю.

В семье офицера-подводника и арфистки подрастает двухлетняя дочь Николь. Есения шутит, что малышка растёт под мелодии арфы. Делать перерыв в работе из-за рождения дочки

Есения не хотела, поэтому от отпуска по уходу за ребёнком, можно сказать, отказалась. Часто берёт девочку с собой на концерты и выступления. Считает, что малышке весьма комфортно в музыкальной среде — чувствует она себя там уверенно и спокойно.

— Совмещать семью и профессию для меня вопрос внутренней дисциплины и осознанности, — рассуждает Есения. — Я чётко понимаю, где я нужна как музыкант, а где как жена и мама.

Силы для поддержания тепла в домашнем очаге она черпает в музыке. Говорит, что каждый концерт придаёт сил, окрыляет, хотя и требует большой концентрации и душевной работы. В то же время зрители с лихвой возвращают ей эмоциональную энергию и заряжают ещё больше.

— Это такой обмен: я делюсь музыкой и энергией, в ответ получаю внимание зала и благодарность в виде аплодисментов, — делится Есения.

На вопрос о том, что главное в маленьком гарнизоне для жены военнослужащего, она ответила абсолютно искренне, что важно уметь ждать, мудро принимать жизненные перемены, связанные со службой супруга, и уметь находить во всём смысл.

— С уверенностью могу сказать, что для меня переезд в закрытый военный город не стал отказом от себя. Это был осознанный шаг — быть рядом с любимым человеком, поддерживать, создавать домашний уют, хранить семейный очаг. Я считаю, что жена военнослужащего должна сочетать в себе многие качества и, несмотря на обстоятельства, оставаться верной самой себе.

Есения, обращаясь ко всем жёнам военнослужащих, в особенности представителям творческих профессий, рекомендует не бояться перемены и потери карьеры, даже если намечается переезд в маленький гарнизон.

— Важно помнить, что карьера — это ты сам, твой талант, твой труд и твоя внутренняя опора, — говорит жена офицера. — И смена места жительства — это не потеря привычного образа жизни, а его трансформация. Профессия не исчезает только потому, что вы меняете город. Она может звучать по-другому, как в моём случае. Очень важно не отказываться от себя, а искать способы, как вы можете продолжать своё дело даже в новых условиях. Иногда шаг в сторону от привычной действительности, кажущийся кризисом, оказывается шагом вперёд к новым возможностям. Просто видится это не сразу.

ПАМЯТНО

«Задраены верхние люки...»

Нынешние покорители океанских глубин успешно продолжают традиции предшественников

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

История российского флота — это летопись героических свершений, история безаветной стойкости и мужества, высокой боевой готовности и воинского мастерства российских моряков, в том числе подводников.

Традиции — это нежелезоее и нестареющее оружие воинской доблести и славы. Они состоят

из 50 подводных лодок. Таким образом, субмарина Джевецкого стала первой в России и мире серийной подводной лодкой. Перед запуском в серию проект был незначительно доработан.

Сегодня Россия — великая морская держава. Само географическое положение нашего государства возлагает на ВМФ роль гаранта национальной безопасности страны с морских и

В 1878—1879 годах инженер-изобретатель Степан Джевецкий построил два экспериментальных подводных аппарата с педальным приводом, способных запускать с глубины всплывающие мины

из уроков прошлого, опыта настоящего и славы будущего. В 1878—1879 годах инженер-изобретатель Степан Джевецкий построил два экспериментальных подводных аппарата (малый одноместный и более крупный, четырёхместный) с педальным приводом, способных запускать с глубины всплывающие мины.

Первая модель его подлодки была построена в Одессе в 1878 году, она называлась «Подаскаф», была спроектирована ещё в 1876 году. Вторая модель — «Подводный минный аппарат», 1879 года, была большего размера и значительно усовершенствована.

Ещё одна подводная лодка, созданная чуть позже, была длиной около 5 метров, шириной 1,3 метра и высотой 1,8 метра. Имела водоизмещение 5,8 тонны. Для погружения лодки инженер применил лишь один передвижной груз. Вместо ножного привода был приспособлен электрический аккумулятор.

После успешного испытания был сделан срочный правительственный заказ на серию

океанских направлений, определяет ему одно из важнейших мест в системе Вооружённых Сил. Вспоминаются такие поэтические строки: «Хозяева широт подводных, / Океанских глубин покорители, / В чревах субмарин дородных / Спокойствие страны храните вы. / Беспечности в подлодках места нет. / В уютности кают — суровость быта. / В готовности мощнейший дать ответ. / В походах от противников вы скрыты. / Сильна Россия тем, что у неё / Есть грозные, надёжные подлодки, / Способные губительным огнём / От неприятеля оставить лишь ошмётки».

Наш флот по-прежнему остаётся одним из сильнейших в мире. У подводного флота России не только великое прошлое и славное настоящее. Экипажи отечественных субмарин, как и прежде, успешно выполняют все поставленные перед ними задачи. Нынешние покорители глубин достойно продолжают традиции предшественников — подводников, конструкторов, изобретателей. Среди которых был и Степан Джевецкий.

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

«Прабабушка» русского подплава

Триста лет назад простой российский мастеровой создал прообраз современных подводных лодок

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

«Будешь в Сестрорецке, обязательно посети храм Петра и Павла, — напутствовал меня перед отпуском старый друг, отдавший два десятилетия службы «на железе» подплава. — Это примечательное памятное место для наших подводников». Дружеский совет открыл для меня любопытную страницу истории подводного флота России.

Небольшой городок Сестрорецк на берегу Финского залива действительно в последние годы стал местом паломничества российских подводников. И тому есть несколько причин. Во-первых, шестнадцать лет назад здесь прозвучала первая литургия в православном храме Петра и Павла, построенном в честь российских моряков-подводников. Во-вторых, на храмовом подворье по инициативе ветеранов подплава и настоятеля храма флотского офицера запаса протоиерея Михаила Петропавловского устроены Стена памятных досках которой размещены имена или боевые номера всех погибших российских и советских подводных лодок. Сюда, как к последнему приюту душ моряков, погостом которых стали глубины морей и океанов, приезжают их родственники.

А ещё, согласно легенде, в Сестрорецке на водах озера Разлив по указу Петра прошли испытания модели первой российской подводной лодки, вошедшей в историю как потаённое судно Ефима Никонова. Теперь на озёрном берегу у стен храма Петра и Павла можно увидеть копию этого исторического чуда человеческой мысли и мастерovitости.

«БУДЕТ ХОДИТЬ В ВОДЕ ПОТАЁННО»

А начиналось всё с того, что в 1718 году 29-летний крестьянин из подмосковного села Покровское-Рубцово Ефим Прокопьевич Никонов, направленный для работы на государевы верфи, подал челобитную на имя Петра I. В ней он сообщил царю, что «сделает к военному случаю на неприятелей угодное судно, которым на море в тихое время будет из снаряду забивать корабли, хоты бы десять или двадцать, и для пробы тому судну учинит образец, сколько на нём будет пушек, под потеряннем своего живота, ежели будет неугодно». В том же письме было сказано, что это судно «будет ходить в воде потаённо». В 1719 году Никонova вызвали в Адмиралтейскую кантору, где Пётр I лично беседовал с ним и ознакомился с проектом. Уверовав в реальность идеи, царь приказал, «таясь чужого глаза», немедленно приступить к делу. 31 января того же года Адмиралтейств-коллегия оформила указ: «Крестьянина Ефима Никонova отослать в кантору генерал-майора Головина велеть образцовое судно делать...» Никонов, которому Пётр I присвоил звание «мастера потаённых судов», официально приступил к делу на Галерном дворе.

ЭФФЕКТ РУССКОЙ СМЕКАЛКИ

Точного описания потаённого судна нет. Не сохранилось и достоверное его изображение. По всей видимости, строительство осуществлялось по упрощённому эскизам самого мастера. Впрочем, благодаря вниманию флотских историков и судостроителей к ре-

зультату работ Ефима Никонova не раз принимались попытки восстановить облик потаённого судна. Экспозиция при храме Петра и Павла в Сестрорецке — пример

Три столетия назад не было необходимых знаний и опыта подводного судостроения. Первая попытка создания движущегося под водой обитаемого и управляемого человеком боевого средства относится именно к авторству русского плотника Ефима Никонova

одной из таких реконструкций. Авторами её стали контр-адмирал Виктор Дыгало и художник Михаил Аверьянов.



Испытание потаённого судна Ефима Никонova в присутствии Петра I. 1721 г.

Судя по архивным документам, длина первого русского подводного судна, которое называли «Морель», была не более шести метров, а высота около двух. Судя по тому, что для строительства мастеру Никонову

выделили значительное количество сосновых досок, металлические полосы, медную проволоку, канаты, холст, смолу, а в работах участвовали плотники

и бондари, правдоподобной выглядит версия, что корпус потаённого судна был выполнен в виде большой бочки. Ефим

использовало устройство в виде нескольких оловянных пластин с большим количеством мельчайших отверстий. Для сброса балласта мог использоваться мед-

ный ручной поршневой насос. В качестве движителя, очевидно, использовались вёсла, выведенные наружу при помощи гибких герметичных соединений.

Сначала Никонов предлагал оснастить судно артиллерией большого калибра. Затем он сделал акцент на скрытность: воделаз через шлюзовую камеру должен был покидать судно и при помощи инструментов наносить повреждения вражескому кораблю. В проекте представлено и первое в мире индивидуальное подводное снаряжение: «костом из юхотной кожи с боконом на голове, в котором должны быть сделаны против глаз окошки». К спине прикреплялся груз со свинцом или песком. Для работ «по провертке» и «зажиганию» кораблей воделаз имел инструменты, опись которых прилагалась к проекту. Был и вариант применения огнемётно-зажигательного вооружения в виде медных труб с пиротехническим составом. В таком случае потаённое судно могло бы скрытно подходить к кораблю неприятеля и поджигать его.

ИСПЫТАНИЯ ГЛУБИНОЙ

Испытания состоялись летом 1721 года на левом берегу



