



Наши корреспонденты передают из зоны спецоперации

стр. 3

В свой праздник – за рулём

стр. 5



На волнах «Кубка вызова»

стр. 8



Наращивать темпы продвижения

Министр обороны Российской Федерации Андрей Белоусов проинспектировал группировку войск «Запад»



Александр ТИХОНОВ ★

Глава военного ведомства продолжает лично проверять ход выполнения боевых задач специальной военной операции группировками войск Вооружённых Сил России. В командном пункте группировки войск «Запад» он заслушал доклады командующего группировкой генерал-полковника Сергея Кузовлева, других должностных лиц о текущей обстановке в зонах ответственности, осмотрел выставку беспилотных летательных аппаратов различного назначения, дал ряд поручений. В завершение работы Андрей Белоусов в торжественной обстановке вручил отличившимся военнослужащим группировки государственные награды.

Напомним, что два года назад на заседании Коллегии военного ведомства были определены десять приоритетных направлений деятельности Министерства обороны РФ. Первым из них значилось обеспечение достижения целей специальной военной операции, определённых Верховным Главнокомандующим. В декабре прошлого года на расширенном заседании Коллегии Министерства обороны РФ с участием

Президента Российской Федерации – Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ Владимира Путина министр обороны России Андрей Белоусов в своём докладе подчеркнул, что данные направления деятельности остаются актуальными и на ближайшую перспективу. Так что продолжающееся поочерёдное инспектирование главой военного ведомства группировок войск, выполняющих боевые задачи специальной военной операции, закономерно. В начале этой недели Андрей Белоусов проверил группировку войск «Восток», а вчера уже работал в группировке войск «Запад».

В командном пункте группировки войск «Запад» министр обороны провёл совещание, в ходе которого заслушал доклады командования о текущей обстановке в зонах ответственности. Командующий группировкой генерал-полковник Сергей Кузовлев доложил руководителю военного ведомства о ходе и результатах действий войск на линии боевого соприкосновения, а также о характере действий противника.

Одним из первоочередных вопросов, который министр обороны держит на особом контро-

ле в ходе подобных рабочих мероприятий в войсках и органах управления группировок, остаёт-

ся эффективность использования беспилотных комплексов различного назначения.

Главе российского военного ведомства доложили об особенностях применения отечествен-

Приняв доклады соответствующих должностных лиц группировки, министр обороны РФ поручил наращивать эффективность применения ударных беспилотных летательных аппаратов для по-

ОДНИМ ИЗ ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ВОПРОСОВ, КОТОРЫЙ МИНИСТР ОБОРОНЫ ДЕРЖИТ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ В ХОДЕ ПОДОБНЫХ РАБОЧИХ МЕРОПРИЯТИЙ В ВОЙСКАХ И ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ ГРУППИРОВОК, ОСТАЁТСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ КОМПЛЕКСОВ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ных ударных и разведывательных беспилотных летательных аппаратов, а также модернизированных военными группировками дронов для доставки провизии и боеприпасов штурмовым группам на линию боевого соприкосновения. Главе военного ведомства представили целый ряд беспилотных летательных аппаратов различного назначения. Причём ударные беспилотники были выставлены с различным боевым снаряжением.

ражения живой силы и техники противника и темпы продвижения подразделений группировки на всех направлениях в зоне ответственности.

В завершение работы министр обороны РФ поблагодарил командиров подразделений группировки и вручил ордена Мужества, знаки отличия ордена Святого Георгия II степени, медали «За отвагу» и «За храбрость» военнослужащим, проявившим отвагу и героизм.



Усиливаем непрерывное давление на противника



Российские военнослужащие продолжают уверенно сокращать военный потенциал необандеровских формирований

Даниил КОНСТАНТИНОВ ★

По состоянию на 28 мая наши войска продолжили продвижение в глубину обороны противника и заняли более выгодные рубежи и позиции. Суточные потери ВСУ в живой силе превысили 1245 военнослужащих. Уничтожено большое количество военной техники и вооружения украинской армии, в том числе производства США. Кроме того, оперативно-тактической авиацией, ударными беспилотными летательными аппаратами, ракетными войсками и артиллерией группировок войск Вооружённых Сил Российской Федерации нанесено поражение местам хранения и запуска беспилотных летательных аппаратов дальнего действия, объектам энергетики, транспортной и аэродромной инфраструктуры, используемым ВСУ, складам боеприпасов, горячего, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 147 районах.

Подразделения группировки войск «Север» в ходе выполнения боевых задач специальной военной операции в результате активных наступательных действий установили контроль над населённым пунктом Нововасильевка Харьковской области. В ходе боёв штур-

мовые группы 69-й мотострелковой дивизии группировки войск «Север» под прикрытием артиллерии и ударных БпЛА сломали сопротивление противника, уничтожив группы украинских националистов из состава отдельной бригады теробороны.

→ на 2 стр.

Страж малого неба

Студент-отличник из Кузбасса стал «глазами» подразделения беспилотных систем

Александр НАЗАРОВ ★

Среди тех, кто сегодня стоит на страже нашего неба, есть особые люди. Они временно оставили университеты и выбрали путь защитника Родины. Один из них – Николай Иванов из города Белова Кемеровской области. Вчерашний студент, будущий инженер, сегодня он начальник расчёта радиолокационной станции – его навыки помогают сбивать вражеские БпЛА.

«Война беспилотников» – ещё несколько лет назад такое словосочетание казалось достоянием фантастических романов, а сегодня это суровая реальность. Исход современных сражений всё чаще решается не прохотом танковых орудий, а едва уловимым жужжанием винтов и молниеносной реакцией операторов. В этом противостоянии машин есть свои часы, те, кто остаётся в тени, чей напряжённый взгляд выискивает на экране ксенометрические «птицы». Это – расчёты радиолокационных станций, «глаза» подразделений.

→ на 3 стр.

На пути к победе для них нет преград

Военные автомобилисты и в свой профессиональный праздник на боевом посту

Олег ГРОЗНЫЙ ★

Развитие цивилизации невозможно без использования средств передвижения, ведущее место здесь принадлежит автомобильному транспорту. Но особую роль он играет в военном деле, когда требуется в кратчайшие сроки переместить большое количество военнослужащих, вооружения и материальных средств, зачастую там и туда, где отсутствует дорожная инфраструктура. Именно в таких случаях от военных автомобилистов в значительной мере зависит успешное решение тактических, а нередко и стратегических задач командования.

И сегодня воины-автомобилисты свято чтут и приумножают боевые и трудовые традиции предшественников, внося существенный вклад в достижение победы в специальной военной операции. Об истории зарождения, становления и развития отечественного военно-автомобильного дела, наполненного яркими и героическими страницами, рассказывает начальник Главного автобронетанкового управления Минобороны РФ генерал-лейтенант Александр Шестаков.

→ на 5 стр.

Европейская безопасность – требование времени и насущная необходимость

26–29 мая в Подмоскovie проходит первый Международный форум по безопасности под эгидой Совета Безопасности Российской Федерации

Виктория КУЧИНА ★

В рамках форума организовано проведение XIV встречи высоких представителей, курирующих вопросы безопасности, а также разноплановых тематических заседаний (научных конференций, круглых столов, брифингов, презентаций), двусторонних и многосторонних встреч, выставочных экспозиций по конкретным направлениям деятельности профильных российских ведомств и организаций.

→ на 7 стр.

СОВМЕСТНО

На семи основах дружбы и добрососедства

Россия и Казахстан будут и дальше развивать и укреплять стратегическое партнёрство

Владимир КУЗАРЬ ★

Отношения между Россией и Казахстаном находятся на подъёме, развиваются на принципах равноправия и взаимного уважения. Об этом заявил Президент РФ Владимир Путин в ходе российско-казахстанских переговоров, состоявшихся 28 мая в Астане.

В Казахстан российский лидер прибыл с государственным визитом вечером 27 мая. Это второй государственный визит Президента России в Казахстан с 2024 года, хотя по протоколу за каденцию в одну страну совершается один государственный визит. До этого Владимир Путин был с госвизитом в Казахстане 27–28 ноября 2024 года. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков пояснил журналистам, что это свидетельствует об «очень высоком уровне отношений» России и Казахстана.

В аэропорту Астаны российский лидера встретил Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев. В этот же день состоялись неформальные переговоры глав двух государств. Второй день визита начался с официальной церемонии встречи. Владимир Путин и Касым-Жомарт Токаев приветствовали членов делегаций двух стран, прозвучали государственные гимны Российской Федерации и Республики Казахстан. После чего во Дворце независимости Казахстана.



ФОТО С САЙТА ПРЕЗИДЕНТА РФ

рии Казахстана. Кроме того, лидеры двух стран дали символический старт строительству центра для одарённых детей «Сириус» в Астане.

Был также подписан целый ряд документов, направленных на дальнейшее развитие сотрудничества двух стран. Среди них Совместное заявление о семи основах дружбы и добрососедства народов: об общи-

дмид Путин, переговоры прошли в деловом и конструктивном ключе, были весьма результативными, что соответствует характеру по-настоящему дружественных добрососедских отношений между Россией и Казахстаном.

— Мы обстоятельно обсудили основные вопросы двустороннего взаимодействия в политике, эконо-

захстанских госслужащих и управленцев. Важно, что в Казахстане широко используется русский язык, и его применение в различных сферах жизни поддерживается руководством республики, — особо заметил российский лидер.

При рассмотрении ключевых международных вопросов подтверждено, сказал он далее, что по большинству из них позиции России и Казахстана очень близки или практически совпадают.

Наши страны координируют подходы в ООН и в других многосторонних форматах: в Содружестве Независимых Государств, Организации Договора о коллективной безопасности, Шанхайской организации сотрудничества.

В заключение Владимир Путин выразил уверенность, что нынешний визит и переговоры послужат дальнейшему укреплению многоплановых российско-казахстанских отношений на благо наших стран и народов.

В свою очередь Касым-Жомарт Токаев заявил, что Казахстан дорожит узами вечной дружбы и стратегического партнёрства с Россией. Касаюсь перспектив сотрудничества двух стран, он особо отметил важное значение принятого Совместного заявления о семи основах дружбы и добрососедства народов Казахстана и России. Данный документ тщательно продуман, рационален с точки зрения целеполагания. В нём сформулирова-

мике, культурно-гуманитарной сфере, затронули и актуальные сюжеты международной повестки дня. Подписано совместное заявление, в котором обозначены приоритетные задачи укрепления всего комплекса российско-казахстанского сотрудничества, — сказал при этом Владимир Путин.

— Традиционно насыщенный и интенсивный характер носит российско-казахстанское гуманитарное взаимодействие. Наши страны плотно сотрудничают в науке, образовании, спорте, по линии общественных и молодёжных кругов. В России обучается более 60 тысяч казахстанцев. Успешно работают казахстанские филиалы целого ряда ведущих российских университетов. В нашей Академии народного хозяйства налажена подготовка ка-

ности истории и ответственном отношении к её объективному осмыслению в духе дружбы и добрососедства, об общих усилиях по развитию евразийской интеграции, формированию в регионе пространства сотрудничества, безопасности и диалога, об общей границе «как пространстве добрососедства и сотрудничества», об экономическом партнёрстве, о «языковом и культурном многообразии как общем достоянии, традиционных ценностях и цивилизационной близости». Шестая основа — это молодёжь, образовательные обмены и сотрудничество в области спорта, седьмая — совместный взгляд в будущее.

По итогам состоявшихся переговоров главы России и Казахстана сделали заявления для прессы. Как подчеркнул в своём заявлении Вла-

ны опорные точки и долгосрочные ориентиры дальнейшего развития стратегического партнёрства и добрососедских взаимоотношений двух стран.

— Казахстан искренне заинтересован в конечном успехе России по развитию экономики и на международной арене. Наши государства, по сути, составляют основу огромного Евразийского пространства. Мы вместе работаем на благо прочной и неделимой безопасности Евразии. Нас объединяют исторические корни, культурные традиции, менталитет и, главное, объединяет самая протяжённая граница в мире. Поэтому вечная дружба, устойчивое добрососедство, взаимное доверие — это не пропагандистские лозунги, а сама суть мирного бытия

наших народов, прочная гарантия их успехов во всех сферах общественной жизни. Мы в Казахстане это хорошо понимаем, должным образом воспринимаем и поэтому считаем всестороннее сотрудничество с Россией приоритетным. Считаю работу в этом направлении святой обязанностью руководителей наших стран как настоящих, так и будущих, потому что дружбе и сотрудничеству Казахстана и России альтернативы не существует, — подчеркнул Касым-Жомарт Токаев.

Вечером 28 мая Владимир Путин выступил на пленарном заседании Евразийского экономического форума, которое состоялось в Астане, а 29 мая примет участие в заседании Высшего Евразийского экономического совета.

ПЕРВАЯ ОСНОВА – ОБЩНОСТЬ ИСТОРИИ И ОТВЕТСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЕЁ ОБЪЕКТИВНОМУ ОСМЫСЛЕНИЮ В ДУХЕ ДРУЖБЫ И ДОБРОСОСЕДСТВА

В современную эпоху возрастает значение ответственного отношения к исторической памяти, её объективного осмысления и использования во благо укрепления дружбы и добрососедства между народами России и Казахстана.

В данном контексте признаём уникальный путь формирования национальной государственности Российской Федерации и Республики Казахстан.

История двух стран складывалась в тесной взаимосвязи. Наши народы вместе проходили различные этапы, преодолевая тяжёлые испытания, добивались значимых свершений. Этот исторический опыт стал важной основой взаимного уважения и добрососедства, воплотился в величайших достижениях, таких как первый полёт человека в космос, который совершил Юрий Гагарин с космодрома Байконур ровно 65 лет назад.

Особое место в общей памяти занимает Победа в Великой Отечественной войне. Наши народы плечом к плечу сражались против нацизма, проявляли мужество на фронте, самоотверженно трудились в тылу, отстаивали право на жизнь, свободу и человеческое достоинство.

Мы склоняем головы перед павшими, отдаём дань уважения ветеранам и всем, кто внёс вклад в общую Победу. Наш долг — сохранять и увековечить память

о жертвах, понесённых советским народом в годы Великой Отечественной войны. Воспоминания об этих событиях должны оставаться предметом бережного и ответственного отношения, ограждающего от искажения или использования их в конъюнктурных целях, становиться фактором сближения позиций.

Только объективный, взвешенный и конструктивный подход к осмыслению прошлого, включая его трагические страницы, способен укреплять взаимопонимание между народами и служить предостережением от появления новых разделительных линий.

Призываем международное сообщество беречь историческую правду, чтить память о совместной борьбе против нацизма, фашизма и милитаризма в годы Второй мировой войны, противодействовать попыткам пересмотра нравственных и правовых оценок её итогов, предания забвению уроков этой общечеловеческой трагедии.

Мы обязаны передать будущим поколениям честное и уважительное отношение к нашему общему прошлому.

Из Совместного заявления Президента Российской Федерации Владимира Путина и Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева о семи основах дружбы и добрососедства народов России и Казахстана, 28 мая 2026 года.

РЕЗУЛЬТАТИВНО

Усиливаем непрерывное давление на противника



ФОТО МИНВОЕОБРОНЫ РОССИИ

с 1 стр. →

Для удержания населённого пункта ВСУ задействовали свои так называемые элитные расчёты БпЛА «Кракен», которые понесли потери и сбежали, оставив на произвол судьбы штурмовиков из числа простых мобилизованных жителей Украины. Установление контроля над населённым пунктом Нововасилевка Харьковской области нарушает логистику противника по доставке боеприпасов, продовольствия, а также проведения ротации на данном участке фронта. Подразделения группировки войск «Север», одновременно наступая на нескольких направлениях, продолжают создание полосы безопасности на территории Сумской и Харьковской областей. Войска ежесуточно продвигаются вперёд, оттесняя противника от Государственной границы РФ для обеспечения безопасности мирного населения. Кроме того, нанесено

поражение живой силе и технике двух механизированных, мотопехотной бригад ВСУ и бригады нацгвардии в районах населённых пунктов Рубежное, Казачья Лопань и Белый Колодезь Харьковской области. В Сумской области нанесено поражение формированиям двух механизированных, аэромобильной бригад ВСУ и двух бригад теробороны в районах населённых пунктов Храповищина, Лужки, Писаревка, Пустогород и Вольная Слобода Сумской области. Противник потерял до 185 военнослужащих, две боевые бронированные машины, 13 автомобилей и артиллерийское орудие.

Улучшили тактическое положение подразделения группировки войск «Запад». Нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных, штурмовой бригад и бригады теробороны ВСУ в районах населённых пунктов Нечволодка, Моначиновка Харьковской

области, Красный Лиман, Яцковка и Рубцы ДНР. Потери ВСУ составили более 180 военнослужащих, танк, две боевые бронированные машины и 20 автомобилей.

Подразделения группировки войск «Южная» заняли более выгодные рубежи и позиции. Нанесли поражение формированиям двух механизированных, аэромобильной, горно-штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты и бригады теробороны в районах населённых пунктов Славянск, Краматорск, Пискуновка, Новосёловка и Константиновка ДНР. Противник потерял до 90 военнослужащих, четыре боевые бронированные машины, в том числе бронетранспортёр М113 производства США, 13 автомобилей и два орудия полевой артиллерии.

Подразделения группировки войск «Центр» улучшили положение по переднему краю. Нанесли поражение живой силе и технике

двух механизированных, аэромобильной, воздушно-десантной бригад, штурмового полка ВСУ, двух бригад морской пехоты и трёх бригад нацгвардии в районах населённых пунктов Белицкое, Кучеров Яр, Райское и Водянское ДНР.

Нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных, штурмовой, двух десантно-штурмовых бригад и четырёх штурмовых полков ВСУ в районах населённых пунктов Омельник, Чаривное Запорожской области, Покровское и Подгаврилковка Днепропетровской области. ВСУ потеряли свыше 370 военнослужащих, боевую бронированную машину, восемь автомобилей и артиллерийское орудие.

Подразделения группировки войск «Днепр» нанесли поражение формированиям двух механизированных и горно-штурмовой бригад ВСУ в районах населённых пунктов Преображенка, Орехов и Кирово

Сил РФ нанесено поражение местам хранения и запуска беспилотных летательных аппаратов дальнего действия, объектам энергетики, транспортной и аэродромной инфраструктуры, используемым ВСУ, складам боеприпасов, горючего, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 147 районах.

Средствами ПВО сбиты четыре управляемые авиационные бомбы и 184 БпЛА самолётного типа.

Всего с начала специальной военной операции уничтожены 671 самолёт противника, 284 вертолёт, 152 965 беспилотных летательных

В результате активных наступательных действий подразделений группировки войск «Север» установлен контроль над населённым пунктом Нововасилевка Харьковской области

Потери украинских вооружённых формирований составили свыше 370 военнослужащих, шесть автомобилей и три орудия полевой артиллерии.

Подразделения группировки войск «Восток» продвинулись в глубину обороны противника.

Запорожской области. Уничтожено до 50 военнослужащих ВСУ, 12 автомобилей и две станции РЭБ.

Оперативно-тактической авиацией, ударными беспилотными летательными аппаратами, ракетными войсками и артиллерией группировок войск Вооружённых

аппаратов, 661 зенитный ракетный комплекс, 29 527 танков и других боевых бронированных машин, 1727 боевых машин реактивной системы залпового огня, 35 115 орудий полевой артиллерии и миномётов, 62 746 единиц специальной военной автомобильной техники.

Войска беспилотных систем

Стань героем в реальной жизни

Выплаты от 220 тыс. руб. в месяц (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет) Контракт заключается на 1 год, 2 года, 3 года или 5 лет

117#4 Беспилотныевойска.рф

НАДЁЖНО

Страж малого неба

с1 стр. →

Николаю едва за двадцать. Некоторое время назад он занимался в аудиториях Томского политехнического университета, сдавал на отлично сессию и строил планы на сугубо гражданское будущее. Но время и трезвый инженерный расчёт привели его сюда — на передний край борьбы за сохранение нашей страны. Его история — свидетельство того, как российская молодёжь, вооружённая знаниями и чувством долга, осваивает самые сложные военные профессии, методично перемалывая продукцию хваленых западных технологий силой своего интеллекта и воли.

— Всегда интересовался компьютерами и инновациями, в том числе в сфере беспилотных систем. Это даже не хобби, это образ мышления, — рассказывает Николай, поправляя непривычную для гражданского человека военную форму. — В Томском политехе я учился на факультете автоматизации технологических процессов. По сути это та же робототехника, то же управление сложными системами, только в промышленности. Когда началась СВО, я, как и многие, следил за сводками. Но в отличие от гуманитариев, я смотрел на происходящее через призму своей специальности. Я убедился, как стремительно меняется тактика, как на поле боя выходят дроны. И понял, что наступило время нового рода войск — беспилотных систем. Государство впоследствии дало мне возможность служить именно в них. Я понял, что Родине нужны молодые и перспективные специалисты, чтобы защитить нас от противника на этом, скажем так, технологическом уровне.

Решение было не спонтанным, но быстрым. Как и положено человеку технического склада ума, Николай подошёл к вопросу рационально. Он зашёл на портал «Госуслуги», нашёл раздел приёма на контрактную службу, оставил заявку. Дальше, по его словам, всё работало как чётко отлаженный механизм, без бюрократической волокиты.

«Со мной связались из моего города, закрепили личного куратора из администрации. Это очень удобно, когда ты не один, когда тебя полностью сопровождают и по линии военкомата, и по пункту отбора. Я взял академический отпуск в университете и подписал



ФОТО ИВАН КУПЦА

контракт. Это вообще отличная практика — отпуск предоставляется до конца контракта, и, даже если я решу продлить его, отпуск будет действовать», — рассказал Николай.

Конечно, известно о том, что один из лучших студентов группы, отличник, встаёт на защиту Родины, многих удивило. Человеческая психика устроена так, что мы часто примеряем героические поступки на кого-то другого, но когда их совершает сосед по парте, это вызывает когнитивный диссонанс.

— Сначала никому не говорил, — вспоминает начинающий расчёт. — А потом сообщил и родным, и одногруппникам. Они, конечно, были в шоке: как так, в один момент решился? Но я объяснил свою ситуацию, объяснил мотивацию — хочу помочь стране, хочу применить знания на практике там, где это сейчас нужнее всего. И меня поддержали.

Путь от гражданского добровольца до оператора сложнейших систем не бывает простым. Попасть в войска беспилотных систем, особенно в расчёты РЛС, — это пройти сквозь сито жёсткого отбора, который больше напоминает проверку в научно-исследовательской лаборатории, чем курс молодого бойца. Здесь больше

оценивают работу мозга. Николай вспоминает этот этап с благодарностью к инструкторам, сумевшим найти всем место по способностям.

— Когда только прибыл, старший инструктор лично беседовал с каждым, — говорит он. — Это не

могут управлять FPV-дроном на скорости 150 км/ч. Тут нужна не только смелость, но ещё и мелкая моторика.

— Бывало, что более взрослые люди справлялись хуже, потому что моторика с годами становится менее эффективной, — поясняет

Сегодня военнослужащий, выполняющий боевые задачи в элитном высокотехнологичном подразделении, защищён в том числе безупречной работой финансовых органов

просто анкетирование. Это полноценное выявление первичных навыков, технических и умственных способностей. По сути, первичный профотбор по будущим специальностям. И уже на первых этапах обучения с нами постоянно велись беседы: нравятся ли обучение, чем занимаемся, всё ли получается. Оценки выставлялись не просто так, а чтобы понять, где ты будешь максимально эффективен. Я считаю, это грамотный менеджмент человеческого ресурса.

Войска беспилотных систем представлены не только пилотами. Это сложнейший многоуровневый организм. Не все, кто приходит с горящими глазами,

тонкости профессии Иванов. — Если человек не справлялся с пилотированием на том уровне, который требуется для гарантированного поражения цели, его не отчисляли, нет. Ему предлагали другие роли, и люди раскрывались в них. Техники, сборщики — это же золотой фонд. Кто-то становился оператором-сапёром, кто-то — оператором радиолокационных систем. Все перемещения происходили строго внутри войск беспилотных систем, никого не переводили в пехоту, артиллерию или еще куда-то.

Сам Николай, по оценке инструкторов, оказался самым шустрым в плане обучаемости. Сказывалась отличная академическая

база. Он быстрее всех в своей учебной группе усвоил теоретический материал, который им читали почти две недели.

— Начали с азов: физика явления, техническая часть, устройство станции. Это как в универе, только сжато, без воды и с привязкой к конкретной модели вооружения, — вспоминает он первую лекционную неделю. — Очень грамотно составлена программа. Сначала мы разбирали станцию, как конструктор: разбирали и собирали, чтобы понять каждый болт и каждый чип. А потом началось взаимодействие с другими подразделениями.

Его задача — следить за воздушной обстановкой, наводить операторов FPV на вражеские дроны и помогать им сбить врага. Он наблюдает за небом в своём секторе, отслеживает количество воздушных целей, их местоположение, скорость, траекторию. Все данные в реальном времени передаются пилотам.

Вражеский разведывательный коптер или тяжёлый «камикадзе» — это небольшая цель, которая постоянно маневрирует. Засечь её среди помех — дело непростое.

— Когда мы перешли к практической части, начали работать с аппаратурой уже не как с учебным макетом, а как с боевым инструментом, — рассказывает Николай. — Мы взаимодействовали с другими расчётами в рамках реальных сценариев. Наводили операторов FPV, отработывали навыки до автоматизма. А потом нас вывели в поле, на полигоны, где условия максимально приближены к боевым.

На этих полигонах кипит настоящая, хоть и учебная, битва. Организация обучения поражает своей продуманностью. В роли мишени выступают не просто надувные шары, а реальные дроны, которыми управляют уже обучившиеся военнослужащие. Их задача — имитировать полёт врага: маневрировать, прятаться за складками местности, пытаться обмануть локатор. А задача расчёта Иванова и его коллег из группы ударных дронов — засечь, распознать и уничтожить цель.

— Всё происходит в динамике, на скоростях, — с азартом в голосе говорит он. — Это не компьютерная игра. Когда осознаешь, что там, в небе, летит настоящий борт

с боевой частью и ты отвечаешь за то, чтобы он прилетел точно в чужой дрон, а не мимо, мобилизуется всё. И зрение, и слух, и интуиция.

На специальной военной операции, как и в мирной жизни, огромную роль играет психологический климат. Коллектив, в который прибыл Николай Иванов, оказался на редкость сплочённым. Здесь нет места дедовщине или непониманию, потому что все объединены одной целью и общим делом, требующим интеллекта.

— У нас все дружелюбные, общий язык нашли моментально, — рассказывает он. — И представьте моё удивление, когда я встретил тут земляка. Прямо из моего родного Белова! Это же Кемеровская область, город с населением чуть больше 100 тысяч человек. Кажется бы, шансы встретиться кого-то из дома минимальны. Думал, я один такой из своего маленького городка, а тут — бац, и стоит парень, с которым мы, возможно, по одним улицам в детстве бегали. Это очень греет душу. Появляется ощущение, что ты не просто в армии, а в кругу своих, кузбасских.

Это ощущение крепкого тыла, социальной защищённости и землячества — важнейший компонент высокой боеспособности. И здесь уже проявляется та самая забота государства, которую многие не замечают, но которую остро чувствуют солдаты. Сегодня военнослужащий, выполняющий боевые задачи в элитном высокотехнологичном подразделении, защищён в том числе безупречной работой финансовых органов.

— Выплаты денежного довольствия приходят стабильно, всегда вовремя и в полном объёме, — подчёркивает Николай. — Никаких нареканий, всё чётко. Поэтому здесь ты не думаешь о деньгах, ты полностью сосредоточен на боевой задаче.

После завершения годового контракта Николай Иванов не собирается останавливаться, и его нынешний боевой опыт — это не только страница биографии, это фундамент для будущей гражданской сферы деятельности.

— На данный момент я планирую честно и до конца отслужить по контракту, — твёрдо заявляет он. — А затем вернуться в родной Томский политехнический университет, получить гражданскую специальность. Но уже с тем багажом, которого нет ни у кого из студентов.

Группировка войск «Запад»

ПРИЦЕЛЬНО

Охотники за стальными «птицами»

Как проходят будни зенитчиков группировки войск «Центр», уничтожающих цели при помощи ЗРК «Стрела-10»

Никита ГОРЩАК ★

В зоне специальной военной операции воздушное пространство стало одной из главных арен противостояния. В этих условиях расчёты зенитных ракетных комплексов «Стрела-10» 74-й гвардейской мотострелковой бригады группировки войск «Центр» выполняют критически важную задачу — обеспечивают непроницаемый купол над своими войсками. Ежедневно, в любую погоду, они выезжают на огневые позиции, чтобы обнаруживать и уничтожать вражеские беспилотные летательные аппараты, лишая противника глаз и предотвращая потери личного состава и техники.

Работа расчётов ЗРК «Стрела-10» имеет колоссальное значение. Уничтожая вражеские дроны-разведчики, зенитчики лишают противника возможности владеть обстановкой на передовой. Без данных с воздуха вражеская артил-

«Лелека-100». В список регулярных поражённых целей ЗРК также входят беспилотники «Фурия», «Валькирия» и Shark.

По словам зенитчиков, «Стрела-10» очень проста в эксплуатации и боевой работе. Дальность поражения целей у комплекса составляет до 10 километров. Однако у ЗРК есть своя специфика: его ракеты не предназначены для перехвата высокоскоростных целей, таких как баллистические или крылатые ракеты, поскольку их скорость слишком велика для захвата головкой самонаведения. Комплекс заточен именно под авиацию и БпЛА. При этом бываю и сложные цели — например, дрон «Чаклун», который отличается малыми габаритами и высокой скоростью, из-за чего ракетной оптике очень сложно взять его в захват. Но и этот беспилотник «Стрела-10» успешно отражает.

Боевая работа расчёта — это чередование томительного ожида-

ние её обнаружения командир батареи лейтенант Ришат Шуляков делает срочный запрос на командный пункт соединения. Правило строгое: если КП подтверждает, что в небе свои, расчёт отменяет атаку. Если звучит ответ: «Птичка не наша», — ЗРК готовится к уничтожению.

Так, во время общения с военнослужащими зенитного ракетного комплекса по радиосвязи командиру передают, что вблизи их сектора обнаружен вражеский БпЛА.

Буквально через две минуты «Стрела-10» с рёвом покидает свою лесополосу. Во время этого выдвижения и самой боевой работы расчёт и технику надёжно прикрывают мобильные огневые группы — военнослужащие с противодроновыми ружьями и стрелковым оружием, чья задача — не допустить возможной атаки вражеской «птички» на сам ЗРК, пока тот занят крупной целью.

ным интеллектом «Марсианин-2». Аппарат идёт на высоте, сканируя местность для нанесения удара по живой силе и технике.

Оператор «Стрелы-10», получив корректировку от командира машины, прижимается к окулярам. Как только цель найдена, он захватывает вражеский беспилотник в визир оптической системы. Аппаратура комплекса подаёт сигнал об успешном захвате тепловой сигнатуры. Младший сержант

на цель, корректируя свою траекторию. Спустя несколько секунд в небе хваленый искусственный интеллект «Марсианина-2» (нового беспилотника ВСУ) оказывается бессилён перед советской школой зенитного ракетостроения. Обломки дрона падают в серую зону.

Успешное поражение цели — это лишь половина дела. В условиях современной контрбатарейной борьбы и обилия вражеских разведывательных и ударных БпЛА



ФОТО НИКИТЫ ГОРЩАКА

Понамарёв уверенно нажимает на контрольный спуск.

С оглушительным грохотом зенитная управляемая ракета сходит с направляющей пусковой установки. Оставляя за собой густой белый шлейф дыма, она устремляется в небо. Ракета комплекса работает по принципу «выстрелил и забыл» — после схода с направляющих она самостоятельно идёт

любая крупная техника становится приоритетной целью. Противник ведёт постоянную охоту, в том числе на системы ПВО.

Расчёты прекрасно знают цену промедления. В их практике были случаи, когда вражеская артиллерия накрывала позиции сразу после заезда в населённый пункт, не давая даже возможности развернуть комплекс для работы. Также

оператор видит цель, небо над позициями остаётся под контролем, — поясняет старший лейтенант Шуляков.

И это главная задача зенитчиков: они делают небо в зоне спецоперации смертельным для врага. Каждый день. Без права на ошибку.

Группировка войск «Центр»



ОТВАЖНО

Цели поражены, коль работают «боги войны»

Награждённый медалью «За отвагу» гвардии капитан Александр Ключин командует одной из лучших артиллерийских батарей мотострелкового полка

Юрий БОРОДИН *

Офицер запаса, пришедший в зону специальной военной операции в рамках частичной мобилизации, успел повоевать штурмовиком, а затем отличиться как артиллерист. Военнослужащий с военным именем «Шрек» — образец того, каким в районах СВО должен быть командир.

ВАМ ПОВЕСТКА

Александр Ключин пополнил ряды Российской армии в ходе частичной мобилизации. Житель Челябинской области, работавший механиком цеха на коксохимическом заводе, был включён в число тех, кому Родина повторно доверила выполнить гражданский долг.

— Я в тот момент был в отпуске — у родителей. Повестку принесли прямо к завтраку. Думал, просто сборы. Оказалось, всё гораздо серьёзнее, — рассказывает Александр.

Под ружьё вставали те, кто когда-либо выполнил воинский долг, то есть имел опыт военного дела. У Ключина это была офицерская служба, потому что, обучаясь в вузе, прошёл подготовку на военной кафедре. После получения диплома был отправлен в боевую часть командиром взвода артиллерийского подразделения 201-й военной базы в Таджикистане.

— У нас на вооружении были установки 2С1 «Гвоздика». В основном личный состав занимался учёбой, но и к выполнению боевых задач мы привлекались — если дежурство на наиболее опасных направлениях. Повоевать не довелось, но на себе испытали, что такое чрезвычайное положение, — поясняет офицер.

И вот новая, датированная 2022 годом чрезвычайная ситуация. Никто в тот момент и помыслить не мог, что предстоит длительное участие в боевых действиях. Впрочем, сначала Александру и его новым товарищам предстояло обучение.

— В составе 51-й общевойсковой армии формировался артиллерийский полк. Вот его основу после полигонного практикума мы и должны были составить, — говорит «Шрек».

А МЫ С ТОБОЙ, БРАТ, ИЗ ПЕХОТЫ

При отправке в зону СВО всех настраивали, что после прибытия в ДНР они получат артиллерийские орудия и станут «богами войны». Но

вышло иначе — нужна была матушка-пехота. Так стрелок Александр Ключин включился в освобождение Марьинки.

Первая боевая задача начиналась стереотипно: командир, обращаясь к строю, спросил: «Кто первым пойдёт?» «Шрек» не раздумывая ответил: «Я». Признётся, что решиться тогда было проще, чем сделать. Ведь нужно было идти на контролируемую противником территорию, чтобы держать уже занятые позиции и отвоёвывать ещё находящиеся под неприятелем. И он пошёл. Точнее, побегал.

Солдаты юркнули в подвал жилого дома, который на трое суток стал их опорником. Опытный воин с позывным «Холод» учил, как грамотно действовать, чтобы и задачу выполнить, и жизнь сохранить. Получилось. Поэтому повторный заход был гораздо глубже: не на 400 метров, а на 1100. Между собой стрелки шутили, что идут на рекорд.

— Я уже понял, как нужно сидеть, слушать, реагировать на звуки, движение, поступающие по рации команды. Во второй раз работа у нас была заметно активнее: мы прикрывали действия штурмовиков, — рассказывает Александр.

«Гарнизон» их пулёмётного гнезда был вооружён тяжёлым «Кордом» и менее солидным ПКМ. И это во-



ФОТО АЛЕКСАНДРА КЛЮШИНА

Так долго без перекуров бить по врагу тяжело было даже железу, что уж говорить о людях. Но они понимали, как важны их выпады в сторону хорошо закрепившегося врага для наших идущих на сближение с неприятелем штурмовиков.

Противника не устраивало, что прямо под носом действует столь

еннослужащим вёсзущники снова открыли огонь. Ох, зря никто не запустил в это время секундомер — результаты бы ошеломили.

— У нас не то что второе, третье и четвёртое дыхание открылось, — признаётся Александр.

Присмотрев новую «норку», пулёмётчики поспешили перенести своё военное добро. И только они

ковых батальонов был сформирован артиллерийский дивизион.

РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

Вновь полигон и обучение. Теперь уже на гаубице Д-30. А в мае отправка на авдеевское направление. Отработав несколько недель, арта была переброшена на Бахмут. К этому времени Александр Ключин уже исполнял обязанности начальника штаба дивизиона. Правда, недолго — новое назначение отправило на «большую землю» (приводилось расформирование состоящих из мобилизованных граждан воинских частей и формирование полных боевых полков и бригад). Военнослужащий заключил контракт с Минобороны России и отправился к новому месту службы: в 242-й мотострелковый полк командиром отведного взвода.

Как сам шутит, в пути успел подрасти (позвонили и предложили взять под командование батарею, ведь в гаубичном арtdивизионе был одним из немногих боевых офицеров). Выделенные для боевого слаживания два месяца комбат использовал на всю катушку: полигон в тот момент мало чем походил на учебный объект. Во время занятий всё было максимально приближено к боевым реалиям. Потому что офицер знал, куда им предстоит отправиться и что там ждёт его подчинённых. Командир дивизиона «Рубин» и начштаба «Саратов» не препятствовали особой методике обучения инициативного командира батареи.

Первая боевая задача начиналась стереотипно: командир, обращаясь к строю, спросил: «Кто первым пойдёт?» «Шрек» не раздумывая ответил: «Я». Признётся, что решиться тогда было проще, чем сделать

оружие очень воодушевляло идущие на штурм подразделения.

Именно тогда, по признанию военнослужащего, для него и началась настоящая война. Наши штурмовики из батальона «Бека» стремились отбить пресловутую «марьинскую расчёску» (здание дetskада, формой напоминающее гребень для расчёсывания шевелюры). Накаты сменялись вынужденным откатом на исходные позиции. Российские военнослужащие собирались с силами и снова атаковали закрепившихся в строениях вёсзущников. Ох, как нам не хватало в этом противостоянии серьёзных козырей: арты и танков. Но в подобной кутерьме в качестве огневого прикрытия была возможность использовать лишь поднятое к линии боевого соприкосновения вооружение.

В первый раз пулёмётчики на прикрытии отработали ровно час.

настырное прикрытие штурмовых групп. Поэтому он постарался выкурить российских военнослужащих из укрытия.

— Только мы чай заварили, как по нашему зданию начался обстрел. Были 82-мм минами: одна, вторая, третья. На 22-й мине я перестал считать. А вскоре темп стрельбы начал замедляться. А потом и крайняя, 120-мм прилетела. Прямоёхонько в крышу угодила. Но не взорвалась. И такая тишина после этого, — вспоминает Александр.

«Шрек» настоял на том, что нужно менять место временной дислокации, ведь их координаты теперь имеются у вражеской артиллерии. Пулёмётчи́ком разрешили откатиться в «тыл»: с 1100 на 800 метров.

Отдых был символическим — рано утром Александр отправился на поиски новой стрелковой позиции. По передвигающимся во-

закончили переезд, как артснаряд сложил покинутое ими здание. После этого Ключин в глазах командования стал не просто опытным, грамотным воином. Ещё бы: и пороку во время выполнения боевой задачи понохал, и успешно действовал; страшно было, но не испугался; настояв на перебазировании, спас не только себя, но и боевых товарищей, вооружение и имущество.

— А дальше пошло как по накатанной: утром, в обед и вечером у противника «технический перерыв»: ротация, приём пищи и прочее. Мы эти паузы тоже в своих интересах использовали, зная, что на время потеряны из поля зрения противника, — объясняет Александр Ключин.

Перемещение на Красногоровку совпало с повышением — стал командиром взвода пехоты. Правда, покомандовал им недолго: снова потребовались пушки, и из стрел-

ЭФФЕКТИВНО

Фронтальной «ПИТ-СТОП»

Технари из группировки войск «Восток» умело прокачивают мототехнику в зоне СВО, адаптируя её для использования на передовой



ФОТО ИГОРЯ ШВЫТКИНА

Игорь ШВЫТКИН *

Автору этих строк удалось побывать в ремонтно-восстановительном подразделении одного из дальневосточных соединений группировки войск «Восток». Мотоциклы, готовые к выполнению самых сложных служебно-боевых задач.

Сборный пункт повреждённых машин неприметен. Несмотря на шум от сварочных аппаратов и болгарок, мастерская абсолютно незаметна с улицы. Массивные двери ангаров всегда закрыты, никто не бродит по территории без дела, что называется, «не отвесивает». Именно здесь и производится ремонт, а также выполняется плановое обслуживание автомобильной и мототехники «восточных».

Над мотоциклетной техникой колдуют местные Кулибины. Говоря строгим армейским языком, они занимаются её усовершенствованием. В этих ангарах как будто

с конвейера один за другим сходят доработанные специальные транспортёры переднего края.

Мотоциклы и трициклы, собранные в этих стенах, лишь на первый взгляд схожи. На самом деле каждый образец изготавливается под специфические задачи, под которые, собственно говоря, руками

леукладчик. На третьем поменяли вилку, установив вместо штатного ведущего колеса тракторное. Теперь он трицикл. На таком можно смело передвигаться по серьёзному бездорожью, причём в любую непогоду.

В большинстве своём здесь ремонтируются мотоциклы на обычной резине. Те, которые прежде все-

тотехнику. А потому на передовую отсюда, из ремзоны, отправляются адаптированные мотоциклы, приспособленные под выполнение конкретных боевых задач.

Командир ремонтной роты соединения гвардии капитан с позывным «Находка» в зоне СВО вот уже два года. Пришёл в ремонтную роту из пехоты. Тогда подобных ему грамотных и рукастых технарей собирали буквально со всего объединения. Офицер утверждает, что он и его коллеги находятся в постоянном тесном контакте с ребятами, которые действуют непосредственно на переднем крае. Отсюда и незамедлительная реакция технарей, оперативное внесение корректив в конструкцию мотоциклов.

— Для нас прежде всего важна оценка работоспособности и эффективности наших изделий именно от людей с переноса края, — подчёркивает офицер. — Некоторые мотики мы нередко начинаем делать с нуля. Дорабатываем, доводим до ума. Часто, когда эвакуируем повреждённые мотоциклы, не просто восстанавливаем их, но и совершенствуем. В общем, на месте не стоим.

Действительно, работа на момент посещения мастерской кипела.

Мотоциклу, вышедшему из ремонтной зоны «восточных», дороги не нужны — достаточно направлений и, конечно же, умелого и смелого седока!

умелых технарей и доводится та или иная техника.

Офицеры ремонтно-восстановительного подразделения демонстрируют мне различные мотоциклы, стоящие на вооружении войск. Один — тот, что с тележкой сзади, предназначен для подвоза материальных ценностей к линии боевого соприкосновения, другой, с катушкой, — для связистов: кабе-

го должны оставаться мобильными и скоростными, простыми и надёжными в процессе эксплуатации.

Своеобразным дизайнером и конструктором, а также генератором идей всей этой прикладной мототехники выступает командир соединения, в состав которого входит это подразделение ремонтников. Он чуток к запросам военнослужащих, которые активно используют мо-

На моих глазах парни варили рамы, точили валы, устанавливали массивные вилки и колёса. По сути, специалисты здесь умудряются изобретать новые специальные военные универсальные мотоциклы, а также трициклы, добавляя к изделию третье колесо, что, кстати, придаёт технике устойчивости и грузоподъёмности.

— В этом процессе ничего сложного нет, — отмечает «Находка»,

Как показала практика, и правильно делали. «За ленточкой» батарея Ключина действовала особенно эффективно. Вдоль и поперёк изувечивший ДНР и ЛНР комбат выбирал удачные места для основных и запасных позиций орудий. Конечно же, не сразу, но пошла результативность, особенно когда подразделения усилили пушкой-гаубицей Д-20. Работали очень активно. Порой, даже самому комбату приходилось на «Урале» возить на огневые позиции боеприпасы.

— А что прикажите делать, если за сутки одно орудие выпускало по противнику по 100 с лишним снарядов. Требовалось врага давить. И мы давили, помогая нашей пехоте делать свою работу, — объясняет офицер.

Так, например, на орудии Д-20, которым командовал воин Сергей Бондаренко с позывным «Волга», настрел составил свыше 10 тысяч снарядов. Три ствола списали за короткое время. Однако благодаря количеству и качеству огневых ударов полковая пехота при зачистке кураховского леса не потеряла ни одного военнослужащего. Зашедшие в зелёнку стрелки не встретили никакого сопротивления, а ведь изначально там располагалась мощная оборонительная линия неприятеля. Боевую работу стрелкам облегчили подчинённые «Волги» — военнослужащие с позывными «Смайлик», «Рама» и «Суровый».

Не менее успешно работали и другие орудия. Так, уже вторым трем снарядом цель поражала гаубица Д-30, где командиром Александр Башарин с позывным «Башкирия» (в его расчёте артиллеристы с позывными «Тихий», «Макар» и «Пенза»). На днях результативность они демонстрировали ещё раз: вечером уничтожив склад БК, а на следующее утро — укрытый в лесопосадке вражеский блиндаж.

МЫ ЗНАЕМ, ЧТО НЫНЧЕ ЛЕЖИТ НА ВЕСАХ

Во время поиска новых удобных позиций для расположения орудий «Шрек» получил осколочные ранения. Но на такого рода неудачи смотрит философски: мол, издержки профессии. И верит, что в боевой работе беды обойдут его стороной, ведь дома ждут жена и двое сыновей, которым он обещал вернуться после победы целым и невредимым. А артиллерийское слово весомо, как 152-мм осколочно-фугасный снаряд.

Группировка войск «Южная»

говоря об изготовлении упомянутых трициклов. — Нужно смонтировать другую вал, поставить другие колёса. У обычного мотоцикла убирается штатное колесо, усиливается маятник, потом ставится ось и два подшипника. Выставляется необходимая и правильная центровка. Цепь, так же как и «звезда», остаются родные. Диск тормозной тоже остаётся штатный. Ничего не удлиняется, только переваривается крепление. Всё вполне себе сваривается, дорабатывается. Материалы у нас есть.

Обычно на прокачке и тюнинге у парней находятся мотоциклы стандартных гражданских моделей объёмом под 300 кубиков. Армейские мастера усиливают слабую подвеску. При смене переднего колеса на внедорожное (со «злым» протектором) они выдвигают вилку вперёд, чтобы колесо при пово-

ротах не задевало раму. Главное, как говорят умельцы, чтобы мотор был живым и тяговитый, а остальное они доделают.

Современный мотоцикл и трицикл в условиях боя в зоне СВО проявили себя превосходно. Эти транспортные средства крайне востребованы в войсках, так как мобильны, малогабаритны, способны маневрировать на высоких скоростях. К тому же техника эта весьма ремонтопригодна, да и в целом абсолютно неприхотлива. Мотоциклы позволяют молниеносно врываться в расположение врага, доставлять грузы в дебри лесных массивов, оперативно эвакуировать раненых. Мотоциклу, вышедшему из ремонтной зоны «восточных», дороги не нужны — достаточно направлений и, конечно же, умелого и смелого седока!

Группировка войск «Восток»



ФОТО ИГОРЯ ШВЫТКИНА

ПОСТУПАТЕЛЬНО

На пути к победе для них нет преград

с1 стр. →

Колёсный транспорт применялся в военном деле с незапамятных времён. Но первым документально зафиксированным фактом, который принято считать зарождением этой военной профессии, является участие шестиместного автомобиля «Делаге» в военных манёврах в городе Белостоке в 1897 году.

Первые автомобильные команды появились в инженерных войсках русской армии в 1906 году и имели на вооружении всего лишь 10–15 автомобилей. Однако острая потребность в подготовке шофёров, механиков для организации ремонта и обслуживания всё возрастающего количества автомобилей и задач по их использованию привела к необходимости создания в русской армии соответствующей воинской структуры. Как итог — 29 мая 1910 года на основании указа императора Николая II в Санкт-Петербурге была образована первая учебная автомобильная рота, что и явилось точкой отсчёта появления специализированных воинских подразделений, выросших впоследствии в могучие и высокотехнологичные автомобильные войска. Командиром первой учебной автомобильной роты был назначен незурядный человек капитан Пётр Иванович Секретёв, сыгравший впоследствии значимую роль в формировании теоретических и практических шагов в построении системы организации военного автомобильного дела в Российской армии. Как дань тем историческим событиям, учитывая многочисленные заслуги военных автомобилистов, в феврале 2000 года был учреждён профессиональный праздник — День военного автомобилиста, который отмечается 29 мая.

К 1917 году были сформированы 22 автомобильные роты и 55 моторизованных санитарных отрядов, а количество машин различной грузоподъёмности достигло 10 000. Впервые в истории русской армии началось применение военных грузовиков под монтаж вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ).

В советский период развитие автомобильных войск получило новое содержание. В 1929 году в составе Наркомата обороны было создано Управление моторизации и механизации, а также сформированы окружные отдельные автомобильные батальоны. Автопарк РККА начал интенсивно пополняться новыми отечественными автомобилями ЗИС-5 и ЗИС-6, ГАЗ-АА и ГАЗ-ААА. Великая Отечественная война стала важнейшим этапом в развитии автомобильных войск. Динамика боевых действий определила необходимость оперативной перевозки личного состава и воинских грузов, что потребовало многократного увеличения количества автомобильных подразделений, а также усовершенствования их организации и управления.

В ходе Великой Отечественной войны количество автомобилей в Красной Армии увеличилось в 2,5 раза и достигло 664 400 единиц. Решающую роль в обеспечении фронта колёсным транспортом сыграли Горьковский и Московский автозаводы, на долю которых приходилось более 90 процентов общесоюзного производства автомобилей.

И сегодня мы с благодарностью вспоминаем о мужестве и массовом героизме военных автомобилистов в годы Великой Отечественной войны. Ярчайшим примером и, пожалуй, самой известной страницей истории автомобильных войск стал подвиг воинов-автомобилистов на Дороге жизни, которая благодаря самоотверженному труду сотен военных водителей спасла тысячи горожан осаждённого Ленинграда и обеспечивала снабжение наших войск, защищавших северную столицу. Так, за две зимы с 1941 по 1943 год в Ленинград было перевезено 600 тысяч тонн грузов и эвакуировано из города 780 тысяч человек.

Воины-автомобилисты провели машины по фронтовым путям-дорогам от Москвы и Сталинграда до Берлина, оставив автографы на стенах поверженного Рейхстага. Всего за годы Великой Отечественной войны военные автомобилисты перевезли около 145 миллионов тонн различных грузов. 15 автомобильных воинских частей получили почётные наименования, 94 соединения удостоились орденов Красной Звезды, Красного Знамени, Александра Невского и Кутузова, более 21 000 человек награждены орденами и медалями, 25 из них стали Героями Советского Союза.

Нельзя не отметить огромную роль военно-учебных заведений в подготовке офицеров-автомобилистов в годы войны, в том числе Военной академии тыла и транспорта, Академии моторизации и механизации РККА, Орджоникидзградского военного автомобильно-мотоциклетного (с 1943 года — автомобильного) училища, курсов усовершенствования и переподготовки командного состава автомобильных частей, с марта 1944 года переформированных в Высшую офицерскую автомобильную школу с дислокацией в Рязани. Их выпускники с честью выполнили воинский



Генерал-лейтенант Александр ШЕСТАКОВ.

долг офицера-автомобилиста в составе различных частей и подразделений РККА.

Послевоенные годы для автослужбы характеризовались ещё более интенсивным внедрением автомобильной техники в войска. Количество автомобилей, гусеничных артиллерийских тягачей и тракторов возросло в несколько раз по сравнению с заключительным периодом Великой Отечественной войны. Создавались новые образцы вооружения, развивались технические средства управления, росло количество специальных установок и оборудования, необходимых для ведения боевых действий войск. Колёсные и гусеничные шасси стали основной составной частью вооружения и специальных средств. Полностью была переведена на механическую тягу артиллерия.

В 50–е годы XX века перед учёными — военными автомобилистами и автомобильной промышленностью была поставлена важнейшая задача: обеспечить подвижность создавае-

автомобилистов ложится основная нагрузка по обеспечению подвижности ВВСТ на автомобильных базовых шасси, снабжению войск материальными средствами, восстановлению и возвращению в строй вышедшей по боевым повреждениям автомобильной техники.

Опыт СВО в очередной раз подтверждает, что ВАТ — важнейший компонент системы вооружения ВС РФ. В настоящее время свыше 90 процентов наземного подвижного ВВСТ смонтировано на автомобильных базовых шасси.

Воин-автомобилист сегодня — важнейший член экипажей боевых машин и комплексов, от мастерства которого в значительной степени зависит выполнение боевых задач, сохранение живучести комплекса и жизни членов экипажа.

Благодаря всем военным автомобилистам и работникам автомобильной промышленности Российской Федерации оперативно были изучены новые вызовы и уроки СВО. Принятые технические решения по повышению защищённости водителей, экипажей и смонтированного вооружения, в том числе от FPV-дронов и ВТО, были оперативно внедрены в конструкцию машин. Разработаны и начали выпускаться в массовом производстве защищённые и бронированные автомобили, комплекты дополнительного бронирования для всех марок автомобилей. Автотехника стала оснащаться бронекабинами, защитными сетками, «мангалами» и комплексами РЭБ для защиты от БпЛА, тепловизионными системами вождения в тёмное время суток, средствами снижения заметности.

Были приняты меры по улучшению ситуации с надёжностью выпускаемой серийной продукции, повышению её качества и полного

развитию военной автомобильной техники.

Оснащение наших войск современной ВАТ, формирование оптимальной номенклатуры и рациональной структуры требуют проведения единой военно-технической политики в области разработки, модернизации и закупок.

По результатам анализа условий боевого применения ВВСТ, а также



ФОТО ЕВГЕНИЯ БИГОВА

потребностей видов и родов войск отрабатываются оперативно-тактические требования к автомобильным базовым шасси, проводятся исследования по обоснованию технического облика новых образцов ВАТ, их основных тактико-технических характеристик, влияющих на подвижность и специальные свой-

ных) управлений Минобороны, то есть на межвидовом уровне. На долю института приходится до 90 процентов объёма НИИР по автомобильному направлению.

Сейчас отечественная ВАТ включает автомобили многоцелевого назначения, специальные колёсные шасси и тягачи, транспортно-тяговые военные гусеничные машины, автомобильные

кузовы-контейнеры и кузовы-фургонь, прицепы и полуприцепы, подвижные средства технического обслуживания и ремонта, тренажёры вождения. За последнее десятилетие ВАТ дополнили новые классы — защищённые автомобили, армейские снегоходы и мотовездеходы, специальные внедорожные транспортные средства на шинах сверхнизкого давления, специальные транспортные средства типа «багги», мотоциклы.

В настоящее время важнейшими направлениями развития ВАТ являются обеспечение проходимости, повышение защищённости, в том числе от БпЛА, ремонтпригодности, возможность применения в особо тяжёлых природно-климатических условиях Арктики, разработка отечественных автомобильных комплектов.

Каждый принятый на снабжение (вооружение) образец ВАТ проходит сложный путь от разработки

Максима Шоломова, выпускника Челябинского высшего военного автомобильного инженерного училища имени Главного маршала бронетанковых войск П.А. Ротмистрова.

В сентябре 2022 года взвод под командованием капитана Шоломова в течение девяти дней удерживал имевший стратегическое значение перекрёсток дорог, расположенный в Изюмском районе Харьковской области.

Атаки превосходивших сил противника с участием националистического батальона «Кракен» и иностранных наёмников нашими

И сегодня мы с благодарностью вспоминаем о мужестве и массовом героизме военных автомобилистов в годы Великой Отечественной войны. Ярчайшим примером и, пожалуй, самой известной страницей истории автомобильных войск стал подвиг воинов-автомобилистов на Дороге жизни

мого ракетно-ядерного щита страны. Эту задачу успешно решили — были созданы и в кратчайшие сроки освоены в серийном производстве специальные колёсные шасси под монтаж подвижных ракетных комплексов РВСН.

С развитием вооружения и военной автомобильной техники (ВАТ) непрерывно возрастал уровень моторизации. Военная автомобильная техника стала материальной основой подвижности войск. Наряду с этим военные автомобилисты продолжали оставаться на переднем крае при решении важнейших государственных задач, связанных с уборкой урожая, строительством дорог, ликвидацией техногенных катастроф. Огромную роль военные автомобилисты сыграли при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции. Автомобильная техника в тот период составляла более 80 процентов всех используемых средств. При строительстве саркофага над разрушенным реактором было перевезено 300 тысяч тонн бетона и шесть тысяч тонн металлоконструкций.

Новое испытание для военных автомобилистов принёс Афганистан. По разбитым горным дорогам, постоянно рискуя подорваться на mine, попасть под обстрел душманов, военные автомобилисты перевозили не только топливо, продовольствие, боеприпасы, но и гражданские грузы — гуманитарную помощь для мирных афганцев. Ежедневно в движении находилось до 30–40 колонн (1500–2000 автомобилей).

В целом военная автомобильная техника в сложных условиях горно-пустынной местности обеспечила решение стоящих перед войсками задач. Афганистан стал суровой школой для автомобильных войск, а полученный опыт активно использовался в последующих военных конфликтах.

И сегодня, в условиях специальной военной операции, на военных

импортотзамещения. Сокращены сроки проведения НИОКР для вновь открываемых работ, внедрены новые методики и технологии проведения ускоренных испытаний ВАТ.

Для повышения подвижности подразделений тактического звена

ства объектов вооружения, изучаются возможности отечественной промышленности. На этой базе отработывается концепция развития и перспективный Перечень военной автомобильной техники в Типаж ВВСТ, которым в обязательном по-



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ГРУППЫ ВОЙСК «ЦЕНТРА»

были оперативно введены в эксплуатацию новые типы специальных транспортных средств — лёгких, компактных, упрощённой конструкции, а также робототехнические платформы, в том числе изготавливаемые в войсках.

Искренняя благодарность конструкторам, рабочим, инженерно-техническому составу и руководителям автомобильной промышленности за совместную проделанную работу. Все мы быстро откликнулись для решения и внедрения всего того, что требовалось в войсках.

Вызовы СВО требуют дальнейшего изучения и осмысления, внедрения коррективов в наши планы по

рядке руководствуются все заказчики и разработчики вооружения.

Основным звеном в формировании и реализации единой военно-технической политики Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации в области создания и испытаний военной автомобильной техники и автотехнического обеспечения войск является 21-й Научно-исследовательский испытательный институт военной автомобильной техники имени Героя Социалистического Труда генерал-полковника А.Т. Смирнова. Он проводит исследования и испытания в интересах всех видов ВС и родов войск, главных (центральных)

тактико-технического задания на его создание до организации серийного производства и последующей войсковой эксплуатации. Этот путь включает полный цикл предварительных, государственных, специальных испытаний и опытную эксплуатацию.

Новые образцы ВАТ проходят войсковые испытания в ходе специальной военной операции, в том числе в составе перспективных образцов ВВСТ. Это позволяет оценить их возможности не только в полигонных, но и в боевых условиях эксплуатации с учётом применения по назначению. За последние десятилетия на снабжение и вооружение ВС РФ принято более 200 новых образцов ВАТ, которые стали надёжной основой боевого и материально-технического обеспечения.

Военная автомобильная техника была, есть и будет занимать центральное место в ряду всего наземного подвижного вооружения и военной техники, определять их основные тактико-технические характеристики, связывая в единую систему и формируя тактику боевого применения.

Вместе с тем важно не забывать, что автомобильные войска — это не только техника, но и подготовленный личный состав. Сегодня в автомобильных войсках несут нелёгкую службу высококвалифицированные специалисты, военнослужащие и гражданский персонал, проявляя в ратном труде не только профессиональные, но и лучшие человеческие качества — любовь к Отечеству и к своей профессии.

Одним из ярких примеров беззаветной любви к Родине является военная служба и подвиг капитана

военными автомобилистами отразались по два-три раза за сутки. Через неделю противник, не сумевший добиться успеха в любовых атаках, предпринял попытку обойти их с тыла, в результате чего возникла реальная угроза окружения. Чтобы сберечь людей, командиру взвода был дан приказ выйти из наметившегося кольца.

Капитан Шоломов приказал своим бойцам отходить, а сам остался их прикрывать. В тот день он лично уничтожил 13 военнослужащих ВСУ, однако и сам получил тяжёлые ранения от вражеского выстрела из гранатомёта. Несмотря на это, продолжал бой. Позже, во время эвакуации, БМП с ранеными была поражена украинской противотанковой ракетой. И в этих условиях офицер смог эвакуировать из горящей машины раненого солдата, после чего выбрался сам. Благодаря героизму, самоотверженности и высокому профессионализму капитана Шоломова его подчинённые смогли выйти из окружения. В итоге в ходе многодневного боя противник понёс значительные потери (пять единиц техники и не менее полсотни бойцов ВСУ).

Указом Президента Российской Федерации за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, майору Шоломову Максиму Владимировичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

В настоящее время подполковник Шоломов продолжает службу в системе военных комиссариатов, где отвечает за вопросы воспитания призывной молодёжи и её подготовки к военной службе.

Лучшие традиции автомобильных войск поддерживаются и сохраняются Содружеством военных автомобилистов — межрегиональной общественной организацией, которая объединила в своих рядах выпускников военных автомобильных училищ и ветеранов — военных автомобилистов.

Ветераны ведут большую военно-патриотическую работу среди молодёжи, поддерживают тесные контакты с воинскими частями, передают подрастающему поколению традиции войскового товарищества и дружбы, заложенные много лет назад в стенах разных училищ. Эта память и есть настоящая любовь к Родине, ответственность за её судьбу.

Пройдут годы, а подвиги военных автомобилистов, совершённые ими в разные периоды истории нашей Родины, никогда не померкнут в народной памяти. Они будут постоянно служить для современных поколений ярким примером беззаветной любви и преданности своей Отчизне.

Вечная память военным автомобилистам, отдавшим жизнь на фронтовых дорогах, слава их мужеству и героизму!

День военного автомобилиста — это дань историческим традициям, заслугам военных автомобилистов в мирное и военное время, их огромный вклад в укрепление обороноспособности России.

Поздравляю всех военных автомобилистов и гражданский персонал, ветеранов, работников автомобильной промышленности с профессиональным праздником, отмечать который стало нашей доброй традицией. Выражаю искренние слова благодарности за честное исполнение воинского долга, самоотверженный труд во благо достижения целей победы. Желаю успехов в боевой учёбе по освоению современной, требующей глубоких профессиональных знаний и навыков военной автомобильной техники. Всем крепкого здоровья, служебных достижений, счастья и благополучия!



КОНСТРУКТИВНО

Европейская безопасность – требование времени и насущная необходимость

с1стр.→

Для участия в форуме было приглашено более 150 иностранных делегаций из 120 стран. Своих представителей на форум направили почти все страны Африки, все партнёры из стран ШОС, БРИКС, АСЕАН, большинство стран Ближнего Востока и Латинской Америки, где проживает свыше 5,5 миллиарда человек, или около 70 процентов населения Земли.

В рамках Международного форума по безопасности 28 мая состоялась неформальная встреча секретарей советов безопасности стран СНГ в формате рабочего завтрака. Встреча прошла в преддверии пленарного заседания XIV встречи высоких представителей, курирующих вопросы безопасности. Секретарь Совета Безопасности России Сергей Шойгу отметил, что «сегодня европейская безопасность – не просто концепция или геополитическое построение. Это требование времени и насущная необходимость».

Отмечено, что между СНГ, ОДКБ, ЕАЭС, ШОС, Союзным государством и другими организациями и диалоговыми форматами в Евразии интенсивно налаживается сотрудничество, осуществляются совместные инициативы в сфере борьбы с терроризмом, незаконным оборотом наркотиков, противодействия новым вызовам и угрозам. Сопражение этих форматов – объективный процесс.

Также была затронута тема, связанная с ситуацией вокруг Украины. «Российско-американская мирная инициатива, к сожалению, буксует, – сказал секретарь Совета Безопасности России. – Основным препятствием на пути её реализации остаётся полное отсутствие у киевского режима политической воли к миру и постоянное стремление к эскалации».

Россия последовательно выступает за мир. Очевидно, что в интересах населения, проживающего сейчас на Украине, перейти к долгосрочному мирному урегулированию. «Но для этого надо отвергнуть конфронтацию и неонацистскую русофобскую идеологию», – подчеркнул секретарь Совета Безопасности.

Кроме того, в ходе встречи было отмечено, что евразийские интеграционные структуры,

включая СНГ, испытывают проверку на прочность. Но верно и то, что запас прочности этих процессов выше, чем кажется на первый взгляд.

На полях Международного форума по безопасности 27 мая под председательством секретаря Совета Безопасности России Сергея Шойгу прошла третья встреча секретарей советов безопасности в формате «Центральная Азия – Россия», в которой приняли участие секретари советов безопасности Республики Казахстан (Гизат Нурдаулетов),

новую модальность отношений с США, которая так или иначе учитывала бы суверенитет и национальные интересы Венесуэлы. Глубоко убеждены, что вашей стране должно быть гарантировано право самой определять свою судьбу», – добавил он.

Первым мероприятием форума стала конференция «Противодействие неокOLONиализму как приоритетное направление обеспечения безопасности стран мирового большинства», организованная МГИМО МИД России. Форум по безопасности начался

стол по вопросам организации материально-технического обеспечения войск с учётом боевого опыта. В мероприятии приняли участие специалисты материально-технического обеспечения Вооружённых Сил России, Главного автобронетанкового управления, Главного ракетно-артиллерийского управления, научно-исследовательских и образовательных организаций Минобороны России, а также предприятий промышленности. Участники обсудили особенности ракетно- и артиллерийско-технического обеспечения войск, восстановления вооружения, военной и специальной техники, а также основные задачи материально-технического обеспечения войск в современных условиях.

Состоялся также круглый стол, посвящённый совершенствованию способов и тактических приёмов применения беспилотных систем (БпС). Мероприятие объединило представителей центральных органов военного управления, ведущих вузов Минобороны России, предприятий оборонно-промышленного комплекса, включая структуры народного ОПК, а также иностранных делегаций.

Участники круглого стола рассмотрели широкий круг вопросов: от роли и места беспилотных систем в боевых действиях до внедрения элементов искусственного интеллекта в системе вооружения и управления БпС. Ключевым этапом мероприятия стала дискуссия, в ходе которой российские и иностранные специалисты обменялись практическим опытом использования беспилотных систем как в военной, так и в гражданской сферах.

Под руководством Управления начальники инженерных войск Вооружённых Сил России прошёл круглый стол на тему «Роль и место Вооружённых Сил Российской Федерации и специализированных организаций в вопросах гуманитарного разминирования». В мероприятии приняли участие представители Управления начальники инженерных войск, Военно-инженерной академии и Международного противоминного центра ВС РФ, а также представители промышленности и специальных организаций.

На круглом столе обсуждались вопросы организации гуманитарного разминирования инженерными подразделениями

ОФИЦИАЛЬНО



ФОТО С САЙТА ПРЕЗИДЕНТА

ВИДЕООБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В.В. ПУТИНА К УЧАСТНИКАМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Уважаемые коллеги!

Приветствую вас на открытии первого Международного форума по безопасности.

Знаю, что программа вашей встречи крайне насыщенная и содержательная. В течение нескольких дней пройдут 25 тематических заседаний – конференции, круглые столы, брифинги, презентации, – в ходе которых вам предстоит всесторонне обсудить ключевые вопросы региональной и глобальной безопасности.

Сегодня, когда мир сталкивается с серьёзными вызовами, такие представительные встречи глобального уровня, прямой профессиональный диалог особенно востребованы.

Как и ранее, серьёзную опасность для всех без исключения государств представляют международный терроризм, риски неконтролируемого распространения ядерного оружия, экстремизм, наркобизнес и киберпреступность.

Современный мир взаимозависим и взаимосвязан, поэтому эскалация напряжённости в отдельных регионах оказывает неблагоприятное влияние на всё мировое сообщество.

Подчеркну, мы выступаем за самое тесное сотрудничество в комплексном обеспечении как региональной, так и глобальной

стабильности, за соблюдение принципа равной и неделимой безопасности. Считаем, что современная работа по столь значимым, стратегическим направлениям особенно актуальна сейчас, в условиях формирования многополярного мироустройства. И Россия активно в ней участвует, в том числе в рамках интеграционных объединений, действующих на основе равноправия и уважения государственного суверенитета, строящихся с учётом национальных интересов, исторической и культурно-цивилизационной самобытности разных стран и народов.

Ваш форум призван искать пути решения проблем безопасности, содействовать наращиванию прагматичного сотрудничества между странами для защиты от внутренних и внешних угроз.

Уверен, что высказанные на форуме идеи и предложения послужат развитию партнёрства наших стран в сфере безопасности, будут содействовать достижению прочного баланса сил в мире. И конечно, внесут вклад в укрепление дружбы и доверия между нашими народами.

Желаю вам успешной работы и всего самого доброго.

28 мая 2026 года

с привлечением специализированных организаций, основные задачи деятельности Международного противоминного центра и его представительств, вопросы совершенствования нормативно-правовой базы гуманитарного разминирования, а также подготовки специалистов разминирования.

Выступления экспертов на круглом столе и обсуждение затрагиваемых тем направлены на совершенствование средств защиты сапёра, технических средств поиска взрывоопасных предметов и методов разминирования для повышения безопасности и эффективности гуманитарного разминирования.

Центральный парк «Патриот» Минобороны России в Подмоскowie принял делегации иностранных государств – участников первого Международного форума по безопасности. Так, высокие гости – представители Омана, Монголии, Анголы, Киргизии, Танзании, Уганды и стран АСЕАН – в первый день форума смогли посетить специальный выставочный павильон трофейной техники и вооружения, Музейный комплекс «Дорога памяти. 1418 шагов к Победе», а также ознакомиться с историей создания Главного храма Вооружённых Сил Российской Федерации (Патриаршего собора во имя Воскресения Христова).

ТРЕВОЖНО

Сербию ожидают новые выборы

Запад не оставляет попыток установить полный политический и военный контроль над Балканами

Виктория КУЧИНА ★

Президент Сербии Александр Вучич сообщил, что может уйти в отставку в связи с приближающимся окончанием срока его полномочий. Заявление сербского лидера было сделано 25 мая во время его визита в Китай. Вучич впервые был избран президентом Сербии в 2017 году, а в 2022-м он был переизбран на второй срок. Срок его президентских полномочий истекает в 2027 году. Что происходит в этой славянской республике, к народу которой в России неизменно на протяжении столетий испытывают симпатии? Об этом идёт речь в интервью, которое дал «Красной звезде» доцент кафедры теоретической политологии Российского государственного гуманитарного университета и доцент кафедры политического анализа и социально-психологических процессов Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова кандидат политических наук Александр СПАСОВ.

– Александр Андреевич, Александр Вучич на днях заявил о своей возможной отставке. Аналитики по-разному комментируют это заявление. В центре внимания экспертного сообщества и недавние протестные выступления в Белграде, а также первое совместное военное учение с НАТО на территории Сербии...

– Давайте начнём с учения в рамках программы «Партнёрство во имя мира», в которой Сербия принимает участие с 2006 года. На полигоне близ города Буяноваца на юге страны сербские подразделения вместе с военнослужащими из Италии, Румынии и Турции отработывали методы действий, используемых в миро-



ФОТО ТАСС

Сербские военнослужащие на параде в Москве.

творческих операциях. О том, что Сербия проведёт совместное учение со странами НАТО, стало известно ещё в марте, когда Александр Вучич представил национальную стратегию развития. Согласно разъяснениям сербского министерства обороны, учение проводилось на основании решения правительства республики и представляло собой, цитирую, «продолжение взаимовыгодного, конкретного и прозрачного сотрудничества между Сербией и НАТО в рамках программы «Партнёрство ради мира» на равных условиях и с уважением к нашему военному нейтралитету». В ходе учения решались задачи по обеспечению безопасности военной базы, работы на контрольно-про-

пускных пунктах, контроля массовых скоплений людей, а также ведения боя в городских условиях.

– Контакты с НАТО воспринимаются сербской общественностью неоднозначно. Здесь нужно по-

Сегодня Сербия на Балканах остаётся единственной страной, которая сохраняет военный нейтралитет и поддерживает дружеские отношения с Россией

Если довериться сообщениям западных СМИ, Сербия провела со странами НАТО в общей сложности более сотни совместных мероприятий: учения, конференции, обмен опытом...

– Как отнеслись к учению в сербском обществе?

нимать контекст: бомбардировки НАТО 1999 года – это болезненная тема для старшего поколения. В центре Белграда до сих пор стоит частично разрушенное здание телецентра, которое не восстанавливают специально как памятник истории и напоминание о действиях альянса.

Однако если поговорить с современной сербской молодёжью, у неё практически нет личных воспоминаний о той трагедии, ведь прошло уже 27 лет. Выросло новое поколение сербов, мировоззрение которых формировалось в условиях окончательного исчезновения Югославии – Союзной Республики Югославия, под влиянием прозападной пропаганды, прославляющей Евросоюз и очерняющей годы существования Социалистической Федеративной Республики Югославия.

Именно молодёжь в Сербии обладает наибольшим протестным потенциалом и зачастую выходит на митинги, выражая несогласие с позицией властей республики. Евроинтеграция, сотрудничество с НАТО не воспринимаются негативно. Я общался с молодыми сербами: тема контактов их страны с Североатлантическим альянсом, следующим антироссийским курсом, их, говоря откровенно, остро не беспокоит.

– Однако есть и те, кто не забудет и не простит той кровавой бойни, которую Запад устроил в отношении Югославии в ходе операции «Благодородная наковальня» – так по-изуститски её назвали в США...

– Безусловно, таких сербов немало, ещё не ушли из жизни все члены Союза коммунистов Югославии, все военнослужащие Югославской народной армии, многие из которых продолжили службу в вооружённых силах Союзной Республики Югославия и мужественно противостояли натовским агрессорам. Но давайте будем реалистами – время неумолимо...

Люди в возрасте от 45 лет и старше, конечно, отчётливо помнят 78 дней бомбардировок Югославии в 1999 году. Разрушенные мосты, удары по пассажирским поездам – как это было в Грделицком ущелье. Разрушение здания телецентра в Белграде. Тогда, по разным оценкам, погибло до 2,5 тысячи мирных граждан, включая детей, и эти события до

сих пор воспринимаются обществом как незаживающая рана. Бомбардировку здания радио и телевидения Сербии даже влияние западных правозащитных организаций – «Международная амнистия», Human Rights Watch – относят к разряду военных преступлений.

Старшее поколение, в памяти которого остаются агрессия НАТО и западная поддержка косовских сепаратистов, в большинстве негативно относится к идее сближения страны с Североатлантическим блоком. Учитывая это, правящая Сербская прогрессивная партия стремится подчеркнуть приверженность военному нейтралитету, закреплённому резолюцией народной скупщины, парламента Сербии, ещё в 2007 году. Хотя власти республики официально заявляют о приоритете евроинтеграции во внешней политике, вопрос о вступлении в НАТО остаётся для Белграда красной линией.

– Разработана новая национальная стратегия «Сербия-2030». На что она нацелена?

– Да, Александр Вучич несколько месяцев назад представил программу развития «Сербия-2030». Она определяет вектор внутренней и внешней политики Белграда. Речь идёт о необходимости сохранения военного и политического нейтралитета Сербии. Второй ключевой аспект этой стратегии – экономический. В документе подчеркнута важность развития отечественной экономики и внутренних рынков сбыта, чтобы минимизировать зависимость от внешних партнёров. Правительство Сербии не исключает, что в будущем страны Евросоюза могут ввести против неё экономические ограничения. Именно поэтому в стратегии зафиксировано: сохранение нейтралитета во многом будет обусловлено развитием экономической самостоятельности страны, которая и даёт реальную независимость.

ЗНАМЕНАТЕЛЬНО

Калининградские нахимовцы – выпуск второй!

В калининградском филиале Нахимовского военно-морского училища прошёл последний звонок. Сегодня к сдаче ЕГЭ готовятся нахимовцы второго выпускного класса, ребята, отучившиеся в стенах училища шесть лет



Тимур ГАЙНУТДИНОВ ★

Рота почётного караула училища демонстрирует строевые приёмы с оружием, бойцы-рукопашники – показательные схватки с оружием и без, нахимовцы в парадной форме валяются на плацу училища: родителям и гостям на последнем звонке ребята демонстрируют то, что усвоили в учебное время. Об успехах в учёбе говорит тот авторитет, что удалось завоевать училище как одно из самых сильных учебных заведений программы среднего образования Янтарного края.

Капитан 3 ранга Сергей Магера, начальник курса одиннадцатых классов, охотно рассказывает об успехах своих ребят: «В этом году у нас выпускается 58 человек. Большая часть поступит в военные вузы. Один из наших воспитанников добился зачисления в МГИМО – это первый случай за историю училища. А так география поступления – вся Россия!»

В этом году училище выпускает 12 медальстов: шестеро нахимовцев завершили обучение с золотыми медалями, шестеро – с серебряными. Впрочем, это соотношение может измениться, как утверждает Сергей Вла-

дино, право участия в них происходили настоящие соревнования.

Вице-старшина 1-й статьи Виктор Лукин учиться в Калининград приехал из Чебоксар: «Я в пятый класс поступал в Санкт-Петербург. Не поступил, но услышал, что здесь открывается филиал, и решил попытаться. Я всегда стараюсь не упустить шанс, вот и здесь не упустил! Что было самым сложным? Учёба вдали от дома, от родителей. Ну и изоляция, военный порядок, дисциплина. Но ничего, привыкнуть можно, человек ко всему привыкает. Хотя поначалу и приходилось себя заставлять. В семье у меня морских офицеров никогда не было, да и вообще с морем первый раз в Калининграде столкнулся. Но понравилось, буду поступать в БВВМУ имени Ушакова на артиллерийский факультет. Корабельная практика была на «Настойчивом», на кораблях на воздушной подушке и на кораблях новых проектов».

Виктор с дошкольного возраста занимается самбо, в училище не просто продолжил занятия, но и выступал за калининградский филиал НВМУ на соревнованиях. И успел полюбить Калининград: «Город встретил меня дождём – а как ещё? Потом привык к

В первую очередь калининградский филиал НВМУ готовит будущих моряков. Поэтому ребята не только освоили шестивёсельные ялы во время шлюпочной практики, но и успели познакомиться со службой на боевых кораблях

димирович, по результатам ЕГЭ одна из серебряных медалей имеет шанс стать золотой.

В первую очередь калининградский филиал НВМУ готовит будущих моряков. Поэтому ребята не только освоили шестивёсельные ялы во время шлюпочной практики, но и успели познакомиться со службой на боевых кораблях.

Не обошли калининградские нахимовцы своим участием и олимпиады. Более того, за

местной погодой, в увольнениях много гулял, здесь красиво – старая архитектура, форты... Есть что посмотреть!»

Нахимовцы, чеканя шаг, проходят перед начальником училища контр-адмиралом Сергеем Гришиным. Младшим учиться здесь ещё шесть лет, старшие уже в этом году поступят в вузы.

Калининград

ПРОНИЗТЕЛЬНО

Строки с передовой

Проект «Роза Поззы» выпустил второй том трилогии, объединившей поэтов-фронтовиков

Евгений ГОБУЗОВ ★

В сборник вошли произведения авторов, принимавших участие в специальной военной операции. Основной тираж издания будет направлен в библиотеки воинских частей, выполняющих задачи в районах проведения СВО.

Книга является второй частью тематической трилогии, выпущенной проектом «Роза Поззы», первый выпуск которой приурочен к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Третий том

Во время презентации авторы зачитали стихи, написанные в командировках в зону СВО. Завершил встречу Александр Прилуцкий, пожарный-спасатель и волонтер, двукратный лауреат конкурса «Голос фронта». Он исполнил песни, написанные на передовой, и на примерах из своих поездок пояснил, в каких ситуациях текст и музыка помогают военнослужащим преодолевать тяготы и лишения службы.

В сборник включили произведения сорока авторов. Отбор проводил экспертный совет проекта: практикующие поэты, литера-

текстом. В сборник попали только те стихи, где за строками стоит личный опыт и пережитая боль, – сказала руководитель проекта Нина Сабаналдзе.

Тираж будет распространён по библиотекам, учебным заведениям и воинским частям. Командиры уже запросили экземпляры для своих подразделений. Книга вернётся к своим авторам и останется в частях как живая летопись боёв. При необходимости будет выпущен дополнительный тираж.

Однако подлинная ценность издания заключается не в количестве экземпляров, а в словах тех, кто его создал. Чтобы ощутить силу и предельную открытость этих текстов, достаточно прочесть строки участника СВО Виталия Гидина:

*А мы идём туда, где пот и кровь,
Где уничтожить всё тебя
желает.*

Как отмечает в предисловии Фёдор Туркин, они, как и весь сборник, рождались прямо на поле боя: на коротких передышках или в бессонные ночи, когда от напряжения дрожали все струны души. Здесь каждая строчка пахнет порохом, обгоревшим металлом, сырой землёй и кровью, сочащейся сквозь бинты. Творчество, прошедшее сквозь горнило ада, не зря получило название «Стихи из огня».

Москва

Творчество, прошедшее сквозь горнило ада, не зря получило название «Стихи из огня»

будет посвящён историческим личностям России и уже готовится к печати. Проект реализуется при поддержке волонтерских объединений, которые на системной основе доставляют гуманитарные грузы на СВО из Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краёв.

турные критики и меценаты. При оценке учитывали соответствие литературным нормам и подтверждённое нахождение автора в зоне СВО.

– Мы исключали авторов, которые ни разу не выезжали «за ленту», а также работы с вымышленными деталями или коммерческим под-

Учредитель: Министерство обороны Российской Федерации.

Главный редактор
Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена редактора:
Л. ХАЙРЕМДИНОВ
М. ТОМИЛЕНКО
О. СИДОРЧЕВА

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ 30 июня
1992 г. Рег. № 01326

Подписание
к печати
по графику
в 20.30.
Сдано в печать
в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: 125284 г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38
АДРЕС ТИПОГРАФИИ: 117342 г. Москва, Севастопольский проспект, д. 56/40

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, 8(989)048-31-88,
отдел писем – E-mail: kz_pismo@mail.ru;
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.rf
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ric_mor@mail.ru
Отдел рекламы – 8(495)941-28-46, E-mail: ric_rek@mail.ru
Типография АО «Красная Звезда»: секретариат – 8(495)191-15-51.
Свободная цена.
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru

© ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России

линия психологической поддержки Вооружённых Сил Российской Федерации для военнослужащих и членов их семей

единый
федеральный
номер

★ все звонки бесплатно

8 (800) 550-67-98



★ режим работы линии — круглосуточно

★ консультации психологов проводятся в дистанционном формате

П.И. СОКОЛОВ

Командование 12-го Главного управления Министерства обороны РФ и региональная общественная организация ветеранов войны и военной службы ядерного оружейного комплекса с глубоким прискорбием сообщают, что 27 мая на 85-м году ушёл из жизни генерал-майор в отставке **СОКОЛОВ Павел Иванович**.

П.И. Соколов в 1962 году окончил Саратовское артиллерийское училище и проходил службу в Ракетных войсках стратегического назначения. После окончания Военно-политической академии имени В.И. Ленина в 1974 году – на политической работе в 27-й ракетной дивизии РВСН. С 1983 года – инспектор Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота, с 1986 года – секретарь партийного комитета ГлавПУ.

В 1988 году назначен первым заместителем начальника политуправления 12-го Глав-



ного управления Министерства обороны СССР. В 1991–1997 годы – помощник начальника 12-го Главного управления по работе с личным составом.

После увольнения в запас более 20 лет возглавлял ветеранскую организацию 12-го Главного управления и внёс большой вклад в сохранение лучших традиций отечественного ядерного оружейного комплекса и обеспечение преемственности поколений военных специалистов 12-го ГУМО.

Удостоен орденов «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, «Знак Почёта», медали «За боевые заслуги» и многих других наград.

Светлая память о Соколове Павле Ивановиче, патриоте России, совестливом и отзывчивом человеке, навечно останется в наших сердцах.

