



Наши корреспонденты передают из зоны спецоперации
стр. 3



17 июля – День морской авиации
стр. 6

«Военные оркестры в парках»

стр. 8



Противник не в силах сдержать наш напор

Армия России, действуя решительно и умело, не оставляет укронацистам ни малейших шансов на успех

Даниил КОНСТАНТИНОВ ★

В ночь на 16 июля Вооружёнными Силами Российской Федерации нанесены групповые удары высокоточным оружием большой дальности наземного и воздушного базирования, ударными беспилотными летательными аппаратами. В результате поражены предприятия украинской военной промышленности в городе Киеве, задействованные в производстве и хранении беспилотных летательных аппаратов большой и средней дальности, объекты инфраструктуры в портах Одесса и Южный, используемые для доставки, хранения грузов военного назначения и горюче-смазочных материалов. Кроме того, на переходе морем в порты Одесской области поражены морское судно и быстроходный катер ССО ВСУ. По состоянию на 16 июля наши войска улучшили тактическое положение и продолжили продвижение в глубину обороны противника. Суточные потери ВСУ в живой силе превысили 1450 военнослужащих. Уничтожено большое количество военной техники и вооружения украинской армии, в том числе производства США. Кроме того, оперативно-тактической авиацией, ударными БпЛА, ракетными войсками и артиллерией группировок наших войск нанесено поражение объектам топливно-энергетической и транспортной инфраструктуры, используемым ВСУ, местам хранения БпЛА дальнего действия, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 147 районах.

В ночь на 16 июля Вооружёнными Силами Российской Федерации нанесены групповые удары высокоточным оружием большой дальности наземного базирования по предприятиям украинского ВПК в Киеве, задействованным в производстве и хранении БпЛА большой и средней дальности, вы-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ЮНОВАЛОВА

сокоточным оружием воздушного базирования и ударными БпЛА по объектам инфраструктуры портов Одесса и Южный Одесской области, используемым для доставки и хранения грузов военного назначения, а также горюче-смазочных материалов, предназначенных для обеспечения ВСУ.

В Киеве поражены промышленное предприятие логистиче-

ской компании ПАО «Рапид», осуществляющее сборку и хранение БпЛА большой и средней дальности самолётного типа, а также хранение иностранных комплектов (агрегатов) для их производства, склад хранения БпЛА предприятия радиоэлектронной промышленности «Киев-1», осуществляющего сборку и хранение ударных БпЛА боль-

шой дальности самолётного типа АН-196 «Лютый» и разведывательных БпЛА «Лелека-100», а также хранение комплектов для БпЛА различных модификаций.

Поражены в Одесской области объекты инфраструктуры в портах Одесса и Южный Одесской области, используемые для разгрузки и хранения грузов военного назначения, горюче-смазочных мате-

риалов. Также в порту Одесса поражены пять резервуаров с ГСМ, предназначенных для обеспечения ВСУ.

Кроме того, поражены сухогруз на переходе морем в порт Черноморск, осуществлявший доставку грузов для ВСУ, и быстроходный катер сил специальных операций ВСУ в районе острова Змеиный.

→ на 2 стр.

Храбростью, отвагой и стойкостью сильны воины России



ФОТО ЕВГЕНИЯ БИЯТОВА

Отличительные черты солдат и офицеров, выполняющих задачи специальной военной операции, – максимальная самоотдача, беспримерное мужество, истинная доблесть и высокая армейская выучка

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Воинский героизм – это проявление высшей формы моральной ответственности и боевой активности в вооружённом столкновении, когда защитники Отечества самоотверженно совершают поступки, нацеленные на победу над врагом. Немеркнущими традициями ратных подвигов славится история многонационального Российского государства.

В течение столетий наши воины вставали на защиту Родины с чувством чести и достоинства. Каждый раз в моменты опасности иноземного порабощения России русский народ показывал

удивительные примеры отваги и героизма. Во все времена был источником истинного героизма и любви к Отчизне. Это явилось главной силой, о которую рушились все попытки иноземных захватчиков поработить наш народ и землю.

К сожалению, нацизм, крах которого произошёл в 1945 году, пытается идти в наступление в наши дни. Мы должны быть сильными и стойкими, чтобы не дать врагу ни малейшего шанса. Наши воины, которые участвуют в специальной военной операции, – настоящие герои. И они готовы пожертвовать всем, в том числе и своей жизнью, чтобы миллионы наших людей могли говорить на родном языке.

→ на 2 стр.

Борьба за господство в воздухе

Командир взвода ПЗРК 77-го отдельного мотострелкового полка лейтенант Иван с позывным «Сунжа» рассказал о борьбе с разведывательными БпЛА противника на передовой

Никита АНТОШИН ★

Военную службу военнослужащий «Южной» группировки войск начал ещё в 2004 году. За это время он прошёл путь от рядового мотострелка до командира взвода ПЗРК. Иван участвовал в контртеррористической операции на Северном Кавказе, миротворческой миссии в Нагорном Карабахе, а сейчас исполняет свой воинский долг на полях сражений СВО. Подразделение под его руководством выполняет одни из наиболее приоритетных задач на передовой – поиск и уничтожение воздушных целей противника. За боевые успехи офицер награждён медалями Жукова и Суворова.

→ на 3 стр.

Горячие будни крылатой гвардии

В боях за Запорожье российским десантникам помогает сама природа

Никита САХАРОВ ★

«Парень из нашей роты на mine подорвался, его заметил вражеский дрон-камикадзе и полетел добивать. В этот момент, удивительное дело, на беспилотник ВСУ спикировал орёл! Сбил дрон – и сам остался целым, и нашему бойцу жизнь спас», – рассказывает десантник с позывным «Шали». Для «крылатой пехоты» из группировки войск «Днепр» сейчас самое горячее время: схватка за Запорожскую область в разгаре. Где-то украинцы сдаются быстро, а где-то нашим парням приходится буквально «вгрызаться» в квадратные километры, чтобы отвоевать новые рубежи. Они и есть настоящие орлы.

→ на 4 стр.

Любовь к небу

У командира экипажа противолодочного самолёта Ил-38Н капитана Ильи Одегова уже в раннем детстве зародилась мечта летать на воздушных просторах

Константин ЛОБКОВ ★

В тот незабываемый день, гуляя с мамой по набережной реки Вятки в родном Кирове, он впервые увидел показательные полёты авиационной группы ВВС России «Стрижи» в честь Дня города и... «заболел» небом. Фигуры высшего пилотажа так поразили мальчика, что Илюша просто загорелся желанием стать таким же лётчиком. И мама все последующие годы поддерживала сына в исполнении этой мечты, определяя в школы с физико-математическим профилем. Сегодня он пилот 2-го класса, один из лучших в Краснознамённом Порт-Артурском смешанном авиационном полку морской авиации Тихоокеанского флота.

→ на 6 стр.



ВАЖНО

Пополнили армию и флот

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации для прохождения военной службы в Вооружённые Силы направлена 141 тысяча граждан



Юлия КОЗАК ★

Весенний период отправок призывников завершён. Его итоги подвели в военном ведомстве.

Как и в предыдущие призывные кампании, молодые люди, прибывшие в военные комиссариаты муниципальных образований, имели право выбора при-

отмене временных ограничительных мер направлялись гражданину в личный кабинет на портале государственных и муниципальных услуг.

Все граждане, направленные для прохождения военной службы, на сборных пунктах были обеспечены установленными нормами довольствия.

Для воинских перевозок были задействованы 20 рейсов самолётов авиации Вооружённых Сил, 140 рейсов гражданской авиации, 13 воинских эшелонов, пассажирские поезда, а также автомобильный транспорт воинских частей.

Большинство военнослужащих по призыву зачислены

Особое внимание уделялось комплектованию научных и научно-производственных подразделений, а также спортивных рот. В научные и научно-производственные подразделения были направлены порядка 800 человек, а в спортивные роты — свыше 240 призывников из состава сборных команд страны по олимпийским видам спорта.

Выслужившие установленные сроки военной службы своевременно уволены и направлены к местам проживания.

В ходе отправки призванных на военную службу граждан традиционно была организована работа прямых телефонных ли-

В пункты дислокации подразделений ВС РФ в новых регионах — это Донецкая и Луганская народные республики, Херсонская и Запорожская области — или для участия там в выполнении задач СВО военнослужащие по призыву не направлялись

ти военную службу в различных видах Вооружённых Сил и родах войск с учётом состояния их здоровья и результатов профессионального психологического отбора.

Оповещение призывников о явке в военный комиссариат осуществлялось с помощью электронных повесток. Информация об их направлении вносилась в общедоступный реестр. Уведомления о направлении электронной повестки, о применении и

в учебные соединения и воинские части, где осваивают современную военную технику и получают военнo-учётную специальность.

В пункты дислокации подразделений Вооружённых Сил Российской Федерации в новых регионах — это Донецкая и Луганская народные республики, Херсонская и Запорожская области — или для участия там в выполнении задач специальной военной операции военнослужащие по призыву не направлялись.

ний Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации и организационно-мобилизационных управлений штабов военных округов, на которые поступило более 600 звонков. Основная работа была возложена на сотрудников военных комиссариатов, выполнявших государственную задачу с высоким качеством и в установленные сроки.

СЛАЖЕННО

Борьба за господство в воздухе

с1 стр. →

НОВАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ – НОВАЯ ВЫСОТА

Пока на земле наши штурмовые подразделения ведут бои за новые рубежи, в воздухе не прекращается своё, не менее напряжённое противостояние. Небо над передовой сегодня практически полностью принадлежит беспилот-

ра взвода ПЗРК. С практикой проблем в зоне СВО нет, в академии обучили всем необходимым навыкам, а также дали не менее важную теоретическую базу, — делится лейтенант.

ОХОТНИКИ ЗА БЕСПИЛОТНИКАМИ

На вооружении взвода находится переносной зенитный ракетный комплекс «Игла-С». Он и сегодня остаётся од-

огня, а ударные дроны остаются без информации о целях.

— Выдвигаемся на точки, оборудуем пункты и ведём воздушное наблюдение. Специфика нашей работы — «крылья» самолётного типа. «Фурии», «Лелеки» — основная цель. В небе полно дронов, поэтому пользуемся таблицей силуэтов, чтобы точно определить, что это за противник. Также нам заранее приходят оповещения о работе наших

нения боевой задачи в районе Константиновки. Средства разведки обнаружили украинский беспилотник самолётного типа, который двигался вдоль линии боевого соприкосновения. Позволить беспрепятственно вести наблюдение врагу в этом районе нельзя. Получив координаты, расчёт незамедлительно выдвинулся на заранее подготовленную позицию.

— Цель сопровождали визуально. Дождались, когда она войдёт в зону уверенного поражения. После команды выполнили пуск, — вспоминает боевой эпизод офицер.

Ракета стремительно набирает высоту, и через мгновение беспилотник разваливается в воздухе, а его обломки падают далеко за посадкой. Ещё одна воздушная цель уничтожена.

Несмотря на богатый боевой опыт, главным достижением офицер считает не количество уничтоженных БпЛА. Для него важнее люди, с которыми ежедневно приходится выполнять боевые за-

разведчиков в определённом квадрате, — рассказывает о боевой работе Иван.

Взвод под командованием «Сунжи» действовал на константиновском направлении. В настоящий момент на счету офицера восемь поражённых целей. За каждой из них — слаженная работа сразу нескольких звеньев противовоздушной обороны — от разведки и пункта

Взвод под командованием «Сунжи» действовал на константиновском направлении. В настоящий момент на счету офицера восемь поражённых целей

никам, а борьба за контроль над ним ведётся непрерывно на каждом участке линии боевого соприкосновения. Разведывательные БпЛА противника пытаются обнаружить позиции наших войск, выявить маршруты снабжения, командные пункты и артиллерийские расчёты. Не дать им это сделать — главная цель расчётов переносных зенитных ракетных комплексов. Именно поэтому они сегодня находятся в авангарде борьбы за господство в воздухе, включая «глаза» противника на передовой.

Одним из таких взводов ПЗРК командует лейтенант Иван с позывным «Сунжа». За плечами офицера — более двадцати лет военной службы. Свой первый контракт заключил ещё в 2004 году. С боевиками ему бороться уже приходилось. В составе 33-й отдельной горной мотострелковой бригады Иван участвовал в контртеррористических операциях на Северном Кавказе, где получил первый серьёзный боевой опыт. Позже проходил службу в Абхазии, также в течение года принимал участие в миротворческой миссии в Нагорном Карабахе, а в ноябре 2022 года отправился в зону СВО, на тот момент в звании прапорщика.

— Изначально прибыли на херсонское направление, там я встал на должность техника. Обслуживал КамАЗы, «Уралы», следил, чтобы они всегда были исправны и в любой момент могли выдвинуться на выполнение задач, — рассказывает о служебной деятельности «Сунжа».

В апреле 2024 года Иван отправился на обучение в Военную академию войсковой противовоздушной обороны ВС РФ имени Маршала Советского Союза А.М. Василевского в Смоленск. Именно там прошёл профильную подготовку по новой военной специальности и по выпуске получил офицерское звание.

— Обучение заняло четыре месяца. Прибыв обратно, встал на должность команди-

что особенно важно в условиях угрозы ответного удара и активной работы вражеских FPV-дронов, — рассказывает о преимуществах переносного комплекса офицер.

Особенности ведения боевых действий в настоящий момент скорректировали задачи расчётов ПЗРК. Если раньше они готовились перехватывать вражеские самолёты и вертолёты, то сегодня всё чаще им приходится вести настоящую охоту за разведывательными БпЛА противника. Их уничтожение зачастую означает срыв целой цепочки действий боевиков: без «глаз» в небе пропадает эффективность артиллерийского

управления до расчёта ПЗРК, который ставит точку в полёте вражеского беспилотника.

— Получаем информацию о воздушной цели, быстро выдвигаемся на позицию, определяем направление полёта и готовимся к пуску. Всё происходит очень быстро. Воздушный бой всегда скоротечен, промедлить — значит упустить цель, — рассказывает о процессе поражения вражеских БпЛА «Сунжа».

КАЖДЫЙ ОТМЕЧЕН НАГРАДОЙ

Один из таких эпизодов произошёл во время выпол-

дачи. За долгие годы службы он неоднократно убеждался, что в бою решают не только вооружение и опыт, но и сплочённость подразделения. На счету большинства подразделений «Сунжи» уже более десятка поражённых целей.

— Взвод отлично себя показал, сплочённый коллектив, все профессионалы с колоссальным опытом. Каждый отмечен государственной наградой. Многие из них ещё в Херсонской области в начале СВО уничтожали воздушные цели, — рассказывает о своих бойцах командир.

Группировка войск «Южная»

ИСКУСНО

Тараном по вражескому дрону

Военнослужащие войск беспилотных систем в ходе специальной военной операции умело и эффективно решают поставленные перед ними боевые задачи

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

На добропольском направлении операторы ударных беспилотных летательных аппаратов подразделения войск беспилотных систем 56-го отдельного батальона специального назначения 51-й гвардейской армии группировки войск «Центр» уничтожили бронетехнику и артиллерийские орудия противника.

В результате ведения воздушной разведки расчётами БпЛА были выявлены БТР-80, буксируемое орудие Д-30 и самоходная артиллерийская установка ВСУ. Полученные координаты в оперативном порядке были переданы расчётам ударных дронов для огневого поражения. Применение беспилотных летательных аппаратов на оптоволоконной связи позволило нанести высокоточные удары в уязвимые места техники и орудий противника. В результате огневого воздействия БТР-80 выведен из строя, орудие Д-30 и САУ «Богдана» уничтожены.

Особенность применения таких дронов заключается в их неуязвимости для средств радиоэлектронной борьбы противника и высокой точности наведения, что позволяет поражать технику в наиболее уязвимые места и гарантированно выводить её из строя

разделений в районе Красного Лимана. На кадрах объективного контроля, полученных в режиме реального времени, было зафиксировано, как операторы настигли вторгнувшиеся в воздушное пространство

БпЛА противника, осуществив их таран и уничтожение в воздухе. Благодаря слаженной работе всех подразделений 25-й общевойсковой армии группировки войск «Запад» штурмовые подразделения группировки ежедневно всё дальше отбрасывают противника от Красного Лимана ДНР.

Тем временем военнослужащие расчёта отдельного батальона беспилотных систем 90-й гвардейской танковой дивизии группировки войск «Центр» уничтожили более двух десятков ударных БпЛА ВСУ, оснащённых элементами искусственного интеллекта, на днепропетровском направлении. Расчёт несёт круглосуточ-



Особенность применения дронов на оптоволоконной связи заключается в их неуязвимости для средств радиоэлектронной борьбы противника и высокой точности наведения, что позволяет поражать технику в наиболее уязвимые места и гарантированно выводить её из строя даже при наличии активного противодействия РЭБ

даже при наличии активного противодействия средств РЭБ. Уничтожение бронетехники и артиллерийских систем противника наносит существенный урон боевому потенциалу ВСУ на добропольском направлении, что позволяет ежедневно продвигаться подразделениям группировки войск «Центр».

В свою очередь военнослужащие войск беспилотных систем в составе группировки войск «Запад» продолжают отслеживать и уничтожать различные разведывательные и ударные БпЛА подразделений ВСУ на краснoлиманском направлении. Расчёты подразделений войск беспилотных систем во взаимодействии со службой радиоэлектронной борьбы, постами воздушного наблюдения соединений группировки осуществляют круглосуточный контроль и подавление БпЛА противника в своей зоне ответственности. Расчётами радиолокационных станций в зоне ответственности были обнаружены гексакоптеры ВСУ, которыми противник хотел нанести удар по передовым позициям наших под-

ное боевое дежурство, где развёрнута радиолокационная станция обнаружения воздушных целей. Сразу после визуального или радиолокационного обнаружения дрона противника в воздух поднимается перехватчик. Небольшой самолёт из пенопласта с осколочной гранатой в качестве боевой части военнослужащие запускают прямо с рук. В зависимости от типа цели и характера её манёвра операторы применяют различные тактические приёмы: от стремительного перехвата и атаки в лоб до длительного преследования с последующим пикированием на цель.

Высокая скорость и манёвренность нового БпЛА, лёгкость управления, большой запас хода и увеличенная дальность связи позволяют расчёту эффективно бороться с самыми сложными воздушными целями. Благодаря высокой эффективности расчётов отдельного батальона БпС 90-й гвардейской танковой дивизии группировки войск «Центр» передовые подразделения надёжно защищены от воздушных атак противника.



МУЖЕСТВЕННО

Горячие будни крылатой гвардии

с 1 стр. →

ВЕЗЁТ СИЛЬНЕЙШИМ

На одной из деревянных стрелок указательного столба в лагере десантников аккуратным почерком выведена надпись: «На Киев» и указано количество километров. Она сразу бросилась в глаза, и я спросил у «Шали»: «А что, и в Киеве будем?»

Десантник-штурмовик невозмутимо ответил: «Конечно будем. Если до врага раньше не дойдёт, что сопротивление бесполезно». Его зовут Семён, и на фронте он с 2022 года, поэтому прекрасно понимает, о чём говорит. «Как только началась спецоперация, я пошёл воевать. Вначале был в БАРСе, там два контракта по году с небольшими перерывами, — рассказывает

опорник за 40 минут, — рассказываю штурмовик. — Не буду скрывать, что во многом помогло везение. Но ведь и у Господа свой список — везёт сильнейшим. Вдруг оказалось, что на одном из участков у боевиков нет ни одной «птицы». В эту брешь мы и просочились. По полю прошли как по паркету. В окопах нам, наверное, очень удивились. Конечно, потом украинцы пытались эти позиции вернуть. Но их группы наши дроноводы разбили на подходе».

ПТИЦА «ПТИЦУ» БЫЁТ

«Шали» родился на Северном Кавказе, в Минеральных Водах, поэтому такой позывной. Главное, что он усвоил за два года тяжело-го штурмового труда: пока не потеряю всё — не потеряно ничего.

дорвался, его заметил вражеский дрон-камикадзе и полетел добивать. В этот момент на эфпивишку ВСУ откуда ни возьмись спикировал настоящий орёл! Сбил её, сам остался целый, так ещё и нашему бойцу жизнь спас. Мы потом бойца эвакуировали, помощь оказали. Он, наверное, до сих пор в шоке от такой помощи природы. Рассказывал, что, когда это всё с земли наблюдал, даже про боль забыл», — вспоминает Семён.

КТО ПЕРВЫЙ ВСКИНУЛ АВТОМАТ

«Шали», расскажи корреспонденту, как ты командира взвёздушно обнулил», — вдруг слышится голос. Это подошёл командир Семёна, а вернее, заместитель командира его взвода с позывным «Годби».

всё себе помечали. В какой-то момент нас засекли всё-таки, попытались выбить. Начался ближний стрелковый бой. А тут кто успел автомат быстрее вскинуть и выстрелить, тот и победил. Первый сразу на меня кинулся, а я ему в шею попал. С остальными мои товарищи разобрались. Уже по-

ворит сержант с позывным «Годби». Зовут его Рамиль, и он тоже воюет с начала СВО. — В Запорожье горячих точек хватает. А в ВСУ воюют разные ребята. Вот, помню, был случай, мы забирали вражеский командно-наблюдательный пункт. Зашли и вышли без потерь. Взяли в плен не-

лось: парень был там чуть ли не спецназовцем и подготовку проходил во французском иностранном легионе. А я сразу подметил, что руки-то у него не поварские, потому что сам до армии в ресторане работал, окончил кулинарный техникум».

Рамиль твёрдо знает, за что сражается: дома его ждут любимая жена Ксения, дочка Камила и сын Арим. «Потому и живой, что меня жлут, — уверен «Годби». — В дом, в котором мы были,



ФОТО ЕВГЕНИЯ БИТОВА

«А тут кто успел автомат быстрее вскинуть и выстрелить, тот и победил. Первый сразу на меня кинулся, а я ему в шею попал. С остальными мои товарищи разобрались. Уже потом по документам стало понятно, что тот, кого я ликвидировал, был у них за главного»

«Шали». — Служил простым стрелком. Мы в основном закрепляли, удерживали позиции, которые наша пехота забирала у врага. Два года назад пришёл в десантно-штурмовой полк. Тут уже нужно было идти в первых рядах». И он шёл. Даже когда небо было грязное от украинских дронов или без умолку работали вражеские миномёты. Терпение, упорство и удача — вот главные союзники любого штурмовика.

«Однажды, когда бились за село Малые Шербаки, взяли вражеский

«Много разных случаев было, когда смерть проходила рядом. Снаряды падали и не взрывались. Или, наоборот, взрывались, но все наши оставались целыми. И ты потом прикидывал: «Ага, вот тут бы чуть-чуть раньше, тут чуть позже... и всё». Когда село Приморское освобождали, нас засекла «Баба Яга». По сути, 10 секунд всю группу спасли. Именно за это время мы успели в подвал забежать. Но самая поразительная история, на мой взгляд, случилась относительно недавно. Парень из нашей роты на mine по-

«Да, вот как раз собирался, — отвечает штурмовик. — Это ещё зимой было. Освобождали село Приморское, что на берегу Каховского водохранилища. Наша группа — одна из первых зашла в населённый. И сначала были не столько штурмовые действия, сколько разведка. Мы сидели в заброшенном доме, мимо нас продвигались украинцы. Они не знали, что за ними наблюдали, разговаривали громко, подразделение свои называли, кодовые названия точек обороны... Мы

том по документам стало понятно, что тот, кого я ликвидировал, был у них за главного».

«Нет такой задачи, которую бы не решили десантники, — го-

скольких боевиков. Один из них мне показался подозрительным. Талдычил как заведённый: «Был поваром, по вашему не стрелял». Мы его передали ФСБ. Выясни-

снаряд прилетел, меня стеной придавило. Но броня сберегла. Я с боков растегнул жилет и выбрался. А выбрался ради кого? Конечно, ради семьи».

ЭФФЕКТИВНО

Расчищая путь пехоте

Механик-водитель инженерно-сапёрного подразделения сахалинского гвардейского армейского корпуса группировки войск «Восток» с позывным «Друид» воюет с 2022 года



ФОТО СТАНИСЛАВА РИПЕЯ

Александр ИВЕЛЬСКИЙ

Он начинал на изюмском направлении в расчёте автоматического гранатомёта, затем стал механиком-водителем группы эвакуации, получил ранение под Новомихайловкой. После госпиталья и реабилитации был переведён в разведку, а затем в инженерно-сапёрную роту, где освоил дистанционное минирование с помощью FPV-дронов. Сегодня «Друид» — инженер расчёта БЛА: он собирает боеприпасы, которые пилот доставляет во вражеские норы.

Летом 2022 года «Друид» бил врага в составе гранатомётного взвода на изюмском направле-

начинался ответный огонь, расчёт оставался орудие и возвращался за ним позже. Цели давали по карте, воздушной разведки тогда у пехоты ещё не было.

— Нам давали точку, куда надо отработать. Заезжали мы с разных сторон этого «Шервудского леса», — вспоминает «Друид». — Позиции у нас были на проделанной БРЭМом дороге, там были прогалы для стрельбы. В основном стреляли зелёными ВОГами. А «Мавиков» или чего-нибудь такого у нас не было тогда. Нам сказали — мы выехали и отстрелялись.

Ближе к осени «Друида» назначили мехводом МТ-ЛБ в группу эвакуации. Позже полк переброси-

шёл. Потом перебросили на полигон, где я прошёл подготовку уже в составе штурмового подразделения мотострелковой бригады, — рассказывает дальневосточник о поворотах своей военной дороги.

В июне 2024 года «Друид» с «Медведем» получили задачу занять наблюдательный пост на седьмой лесополосе под Константиновкой. Их завели с помощью дрона в густые заросли алычи (дикой сливы) между шестой и седьмой полками. Пять дней они лежали в самодельных лежанках, наблюдая за врагом, слушая разговоры, фиксируя подвоз и передвижения и передавая важную информацию командованию.

— На пятый день нам говорят: ротация, меняемся, идите на откат. Мы начали движение на угол посадок, чтобы на шестую полку заскочить. И тут поступает команда: бегите на седьмую, — описывает тот день «Друид».

Им объяснили, что на седьмой сидит «Физрук», который даст дальнейшие указания. Вдвоём они перебежали открытое поле. Нашли «Физрука», тот показал видео с дрона и объяснил, как надо пройти до зубьев дракона и двух сожжённых мотыльков к наблюдательному посту. А на этом посту уже сидели двое наших — «Пермяк» и «Старый». «Друид» с товарищем пошли к ним, но у поста началась стрельба, взорвалась граната, ранив воина.

На УАЗ с обрезанной крышей гвардейцы загрузили провизию, дроны, боеприпасы. Поехали самым безопасным маршрутом — по низинам. Почти добрались до точки спешивания, как вдруг — резкий взрыв.

— Машина задымилась, загорелась. Плюс ещё БК у нас в машине был для работы. Я выпрыгнул, пассажир с переднего сиденья выпадает, я падаю на ходу, неудачно приземляюсь на ногу. Все забегаем в посадку. Подъезжают союзники на технике, их не ранило. Грузят нас к себе, и мы едем обратно, — пересказывает драматичное событие «Друид».

Подобравшая раненых колонна состояла из трёх машин, в каждой из которых уже были раненные. Вдруг крик: «Воздух!», и вражеский дрон пробил два колеса одного из автомобилей. Остановились, раненные укрылись в посадке, а водители заменили повреждённые колёса. Позже колонну настиг ещё один дрон, но, к счастью, он не разорвался. После этого военные ме-



ФОТО АЛЕКСАНДРА ИВЕЛЬСКОГО

действия, по его словам, стали другими.

— Уже нет «раз на раз», всюду только дроны, — говорит о характере боёв дальневосточник.

При этом ему нравится то, чем он сейчас занимается, и он готов работать вопреки усталости — моральных ресурсов хватает. Потому что кто-то должен проложить

Научился дальневосточник работать и с магнитными минами, и со многими другими видами боеприпасов. Инженерное дело ему пришлось по душе

дики оказали первую помощь и отправили пострадавших в госпиталь. Сейчас «Друид» проходит курс лечения и настраивается на новые боевые задачи.

Инженер расчёта ударных дронов не скрывает, что за четыре года накопилась усталость. И боевые

му что кто-то должен проложить дорогу героической российской пехоте по устланному украинской взрывчаткой бескрайним полям и лесополкам, и «Друид» уверен: с порученным делом он справится.

Группировка войск «Восток»

«Сделали другое взрывное устройство и во второй вылет уничтожили разом две «птицы» ВСУ. А того первого «ждуна» доби́ли союзники на «Мавиках» со сбросами»

нии, в так называемом Шервудском лесу. Работал на АГС в паре с номером своего расчёта. Позиции они меняли постоянно, потому что долго стрелять с одного места было нельзя. Выезжали на окраину леса, быстро отстреливали по две-три «улитки», как называют гранатомётчики короба с выстрелами, и уезжали. Если

ли на южодонецкое направление. В ноябре под Новомихайловкой на точке эвакуации он получил ранение — обстрел начался в тот момент, когда он забирал раненых.

— Это было под Новомихайловкой — Малая Зетка, Большая Зетка, ближе к трассе. Получил ранение, откатился. В госпитале вылечился, реабилитацию про-



ВОЙСКА БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ

Стань героем в реальной жизни

Выплаты от 220 тыс. руб. в месяц (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

Контракт заключается на 1 год, 2 года, 3 года или 5 лет

117#4

беспилотныевойска.рф





ПОКАЗАТЕЛЬНО

Автомобиль не роскошь, а средство обрести уверенность в себе

По всей стране Государственным фондом «Защитники Отечества» на сегодняшний день ветеранам СВО выдано более 500 автомобилей

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Их подучили участники спецоперации, потерявшие обе ноги или передвигающиеся с помощью кресла-коляски. В настоящее время отечественные автопроизводители дорабатывают машины с учётом рекомендаций военнослужащих, в том числе внедряется механизм для подъёма коляски на крышу автомобиля.

В мае этого года обладателями двух новых автомобилей «Москвич» стали участники специальной военной операции кавалеры ордена Мужества Андрей Зубков из Горномарийского района и Алексей Протасевич из Медведевского района Республики Марий Эл.

— Для вас это не просто транспорт, это возможность возвращения к активному образу жизни. Вы много сделали для нашей страны, ради защиты Родины вы пожертвовали здоровьем. От лица всех жителей республики хочу сказать, что мы гордимся вашим подвигом и будем оказывать всю необходимую поддержку участникам специальной военной операции, — подчеркнул на торжественном мероприятии глава республики Юрий Зайцев.

В ноябре 2025 года в Марий Эл филиал фонда «Защитники Отечества» впервые вручил автомобиль с ручным управлением многодетному ветерану специальной военной операции с ин-

— Автомобиль — это огромная помощь нашим ветеранам. Теперь они смогут самостоятельно добираться до работы, ездить в магазин, возить детей в школу, в садик, помогать по дому. Мы все хотим, чтобы наши парни как можно быстрее вернулись в обычную мирную жизнь, — подчеркнул руководитель филиала фонда «Защитники Отечества» по Республике Марий Эл Ренат Магсумов. Он также поблагодарил Юрия Зайцева за помощь в приобретении автомобилей.

Следует отметить, что в республике многое делается для того, чтобы окружить заботой участников СВО. К примеру, об Алексее Протасевиче, получившем адаптированный автомобиль, писала газета «Уральские военные вести». Поводом для публикации 2025 года стало значимое в жизни ветерана событие — он вернулся после реабилитации на родное предприятие. Осенью 2022 года Протасевич попал в зону СВО по мобилизации, служил в штурмовом подразделении в должности гранатомётчика. Весной 2023 года в ходе одного из боёв военнослужащий получил тяжелейшее ранение и лишился обеих ног.

— Сколько буду жить, никогда не забуду боевых товарищей — они вынесли меня с поля боя, рискуя собственной жизнью. Настоящие мужики «за ленточкой» служат. Своей жизнью я обязан сослуживцу Александру Шишкину. Он многих вытащил из-

Не в характере Алексея сидеть сложа руки в четырёх стенах. О желании вернуться в родную организацию Алексей рассказал социальному координатору Марийского филиала фонда Елене Чемолановой. Она связалась с администрацией завода и поговорила о создании условий труда для военного инвалида. Руководство предприятия пошло навстречу. За короткое время были созданы все условия: оборудовано и подготовлено рабочее место, бытовая среда.

Более того, администрация завода нашла возможность организовать подвоз ветерана к месту работы. И вот теперь Алексей перестал нуждаться в этой услуге — до предприятия он добирается самостоятельно и с комфортом.

Офицеру Фёдору Попову, ветерану СВО из Тюмени, в июне вручили машину с ручным управлением. Для регионального отделения фонда «Защитники Отечества» это уже пятый автомобиль,



ФОТО ФОНДА «ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА»

сложил сапёром. Во время выполнения задачи по разминированию минных полей в районе Кременной в Луганской Народной Республике он получил тяжёлое ранение. За два года лечения и восстановления офицер перенёс более 50 операций различной сложности. Сегодня он продолжает службу в военном комиссариате Тюменской области и постепенно возвращается к активной жизни.

Руководитель филиала фонда «Защитники Отечества» по Тюменской области Динара Поштаренко отметила, что вручение автомобиля стало частью комплексной работы по сопровождению ветеранов. Это лишь одна из мер поддержки, которая помогает нашим защитникам быть более самостоятельными, мобильными и активными.

Несмотря на серьёзные испытания, Фёдор Попов продолжает восстановление, работает и строит планы на будущее. В фонде «Защитники Отечества» уверены, что специальный автомобиль поможет ветерану в повседневной жизни и дальнейшей реабилитации.

— Я, конечно, ждал автомобиль, но не думал, что его предоставят так быстро. Для меня это очень важно. Я военнослужащий, мне необходимо ежедневно добираться на работу и обратно. Теперь смогу передвигаться самостоятельно, не отвлекая близких и знакомых, которые раньше помогали мне с поездками, — сказал ветеран.

Попов — многодетный отец, воспитывающий троих детей. Как рассказал ветеран боевых действий, автомобиль позволяет не только решать бытовые вопросы и ездить на службу, но и больше времени проводить с семьёй. Уже в ближайшие дни он планирует отправиться на нём в санаторий для продолжения реабилитации.

— Фонд обеспечивает ветеранов с инвалидностью техническими средствами реабилитации, в том числе высокотехнологичными спортивными протезами, не входящими в федеральный перечень. Мы адаптируем жильё под индивидуальные нужды ветеранов. Наши герои получают машины в качестве технического средства реабилитации и адаптивную одежду. Также представ-

ители регионального отделения фонда передали четырём ветеранам СВО адаптивную одежду для реабилитации и занятий спортом. Каждую заявку рассматривали индивидуально, чтобы подобрать оптимальный вариант с учётом физических потребностей. Своим примером ребята помогают другим людям с инвалидностью уверенно смотреть в будущее. Ветераны специальной военной операции хотят продолжать служить Отечеству, быть опорой для семьи, и фонд им в этом помогает, — отметила руководитель филиала фонда «Защитники Отечества» по Республике Башкортостан Гульнар Кульсарина.

Одна из мер поддержки — государственная программа льготного автокредитования для участников СВО, которая позволяет военнослужащим приобрести автомобиль на более выгодных условиях. В 2026 году военнослужащие, не имеющие по закону права на бесплатное получение адаптированного автомобиля, могут рассчитывать на скидку 20 процентов при покупке машины с ручным управлением (на Дальнем Востоке — 25 процентов). При этом получившим ранение участникам СВО положена скидка 40 процентов.

В 2026 году условия программы стали ещё более гибкими, а список доступных марок расширился. Эта программа позволяет купить новый автомобиль отечественного производства с прямой скидкой от государства на первый взнос. В программе могут участвовать военнослужащие (в том числе мобилизованные и добровольцы), принимающие участие в СВО; члены их семей (супруги, дети, родители); ветераны боевых действий.

Требования к покупаемому автомобилю: только новые машины (выпуска 2025–2026 гг.); производство РФ (LADA, UAZ, GAZ, Naval Jolion, собранные в Туле, электрокары Evolute и «Москвич»). Стоимость авто — от 2,5 миллиона рублей до 3 миллионов (порог был поднят в 2026 году из-за изменения цен).

Что касается бесплатных авто с ручным управлением (для инвалидов СВО), с 2024 года эта программа стала приоритетной. Если боец получил тяжёлое ранение (ампутация, потеря мобильности), государство обеспечивает его транспортом для реабилитации.

Помимо автомобилей, Государственный фонд «Защитники Отечества» передал военнослужащим около 3 тысяч средств технической реабилитации, а также адаптировал более 1,9 тысячи квартир и домов для комфортного проживания людей с инвалидностью.

Помимо автомобилей, Государственный фонд «Защитники Отечества» передал военнослужащим около 3 тысяч средств технической реабилитации, а также адаптировал более 1,9 тысячи квартир и домов для комфортного проживания людей с инвалидностью

валидностью Николаю Глухову. В республике по инициативе главы региона на базе Марийского политехнического техникума организовано обучение ветеранов вождению автомобилей с ручным управлением. На сегодняшний день курсы прошли 11 человек, трое из них уже получили водительские права.

под огня, но сам погиб. А в моём сердце он всегда будет жить. Разные у меня были мысли после ампутации, но одна крепко в голове засела: зачем-то ведь меня спасал Саша?! Ведь не для того же, чтобы я в отчаяние впал. Значит, надо принять все случившиеся обстоятельства и жить достойно, — сказал Алексей.

ства» это уже пятый автомобиль, переданный ветеранам спецоперации, получившим тяжёлые ранения.

Фёдор Попов отправился в зону проведения специальной военной операции по контракту в 2023 году. Выпускник Тюменского высшего военного инженерного командного училища

ЗАБОТЛИВО

Поддержка близких как высшая награда

В Астраханской области уже полгода реализуется проект по адаптивной физической культуре и спорту под названием «СВОя команда»

Людмила КУЗНЕЦОВА

Разработал и ведёт его участник СВО и финалист региональной кадровой программы «Победоносец» Алексей Сикорский.

МОЖНО И СИДА

— Какие виды спорта особенно полезны в плане физической и психологической адаптации после возвращения из зоны боевых действий?

— Адаптация идёт продуктивнее, когда человек занимается командными видами спорта и с ним рядом лидер из своих. Потому что команда — сообщество единомышленников, которые тоже побывали в горячих точках и имеют аналогичные ранения и ограничения. У них нет барьеров в общении. Важность лидера из числа своих подтверждает мировой опыт адаптивного спорта, который я изучаю, занимаясь выпускной работой в рамках программы «Победоносец». Индивидуальная активность тоже имеет место, но зачастую, когда люди возвращаются с поля боя, они стараются найти близких по духу, и это рождает команды.

— В Астрахани появились конкретные примеры?

— У нас есть волейбольная команда. Я являюсь её тренером. Мой принцип: я не отделяю себя от подопечных, мы равные, только я чуть больше знаю и доношу эти знания. Собрал команду (пока в ней десять человек), мы заявили о себе в городе и теперь выходим на уровень области. Продвигаем такое направление, как волейбол сидя. Есть категории граждан, которые хотят играть, но большой волейбол уже не для них в силу возрастных или других особенностей. Своим примером наши ребята, а большинство из них пережили ампутацию конечностей, показывают,



ФОТО МИНОБОРОНЫ РОССИИ

насколько может быть велика сила духа.

СО СВОИМИ ПРОЩЕ

— Каким был ваш боевой опыт? Что привело вас к нынешней деятельности?

— Я профессионально занимался восточными единоборствами, волейболом. Появилось желание получить образование в сфере физической культуры и спорта, и я выучился в АГУ. Работал спасателем больше 14 лет. Потом — промышленная безопасность предприятий, руководил службами. Пробовал себя и в бизнесе. До карьеры была срочная служба в армии, в спецназе внутренних войск. Побывал в горячей точке на Кавказе.

Когда объявили частичную мобилизацию, мы сильно раздумывая, вступил в добровольное подразделение. В зоне СВО пробыл чуть меньше полутора лет, до окончания контракта. Мы все приближали победу, которая в любом случае наступит. За время службы был удостоен государственных и ведомственных наград. После пригласили работать в Казачий кадетский корпус имени атамана И.А. Бирюкова преподавателем начальной военной подготовки и командиром взвода. С честью и достоинством отработал два года. Мы осуществили хороший проект по организации военно-тактического городка. Он стал одной из основ внедрения нового предмета — основы безопасности и защиты Родины. В ав-

— А дальше — «Победоносец». Чем, на ваш взгляд, программа важна и полезна?

— Она позволяет нашим ребятам проявить себя. Независимо от того, попали кандидаты в финал или нет, все эти люди отмечены. А у финалистов появляется возможность поработать в органах госуправления, увидеть, как всё устроено, и стать проводником между властью и ребятами, которые возвращаются из зоны проведения СВО. В мирной жизни у них возникает множество вопросов, и их проще решать, если в аппарате, как и в спортивной команде, есть свои — тоже прошедшие СВО.

Моя история такова. Выполнял отборочные задания, в июне 2025 года дошёл до финала. В ав-

густе меня познакомили с наставником — министром культуры и спорта Ниной Ивашкиной. В ноябре я был приглашён в региональный центр спортивной подготовки «Каспий» на должность замдиректора с поручением заняться развитием адаптивного спорта для ветеранов боевых действий и иных лиц с ограниченными возможностями здоро-

человека методом реанимации достаёшь с того света, а он тебя вместо «Спасибо!» в глаз бьёт, потому что находится в состоянии аффекта. И такое бывало. Зато потом со всеми праздниками всю команду долгие годы поздравляет.

БОЛЬШЕ ЦЕНИТЬ ЖИЗНЬ

— Каким вы уходили на СВО и каким вернулись? Полтора года «за ленточкой» вас как-то изменили?

— Потеря близких людей всегда отражается на внутреннем мире. Скорбно вспоминать павших боевых товарищей. И ты действительно начинаешь по-

«Никто не думает о героизме специально. В процессе есть чёткая задача, которую поставил командир, и ты её должен выполнить»

вья. Я стал разрабатывать проект «СВОя команда». В августе этого года — выпускной.

НЕ ПОДВИГИ, А РАБОТА

— Помог ли опыт работы спасателем в зоне боевых действий?

— Да, конечно. Опять же спасать — миссия команды. Это командный дух, профессионализм, чёткое и быстрое принятие решений. В копилку и медицинские навыки. Ситуация на фронте меняется быстро, и правильно там всё, что работает, что спасает жизнь. Даже если это не совсем по инструкции.

— А особенные ситуации из спасательской бытности припомните?

— Их было очень много, что-то одно не выделишь. Потому что это работа. Как на войне: «У вас какие подвиги?» — «Да какие подвиги? Мы там не их совершаем. Мы работаем». Никто не думает о героизме специально. В процессе есть чёткая задача, которую поставил командир, и ты её должен выполнить. Да, потом, может быть, это оценивается как подвиг, и тебя награждают. Но это не самоцель. Так же и у спасателей. Знаете, какая награда самая высокая? Когда

другому относиться к жизни, больше ценишь жизнь и дружбу, общение — буквально каждую минуту. Потому что понимаешь: один шаг — и всего этого может не быть.

Если говорить о посттравматическом синдроме, наверное, он существует. Но мой командир учил меня: «Ты со своими проблемами не нужен никому. От того, что ты весь такой придёшь геройский герой, но с «пулей в голове», легче никому не будет». Мы шли на СВО по доброй воле. Дети, жёны, близкие нас провожали нормальными людьми. И я думаю, их ожидание, переживание — это высшая награда для нас. И точно не ради того были все испытания, чтобы мы в ответ в мирную жизнь принесли войну. Да, тяжело. Тем не менее есть хорошая пословица: «В чужой монастырь со своим уставом не ходят». На войне свои правила, в мирной жизни — свои. Надо переключиться и жить здесь и сейчас. Поэтому я собираю ребят в проекте «СВОя команда», чтобы та негативная энергия, которая скапливается, осталась в зале. Ведь спорт — это преодоление себя, новые цели и новые победы. Прежде всего — над собой.

ОТВЕТСТВЕННО

Любовь к небу

◀ 1 стр. ▶

Во время прошлогодней беседы с командиром части (правифланговому авиаполку исполнилось 85 лет со дня создания) им отмечались перспективы молодых лётчиков Андрея Копылова и Ильи Одегова. Суть в том, что было время, когда воинский коллектив испытывал большой недостаток в лётных кадрах, и пятерых выпускников Ульяновского института гражданской авиации пригласили сюда на службу на первичные должности.

— Двое парней отселились сразу, а остальные усердно осваивали должности офицеров морской авиации. Да так, что сейчас самым молодым боеготовым командиром корабля на Ил-38 является Копылов, по программе подготовки резервов командиров самолётов уже летает Одегов, — пояснил командир полка.

Вскоре и Илья занял место командира в лётном экипаже.

— Действительно, сама судьба улыбнулась мне — по окончании гражданского вуза я попал в этот авиаполк на Приморской земле, — рассказывает Илья Александрович, оглядываясь на начало своей военной карьеры. — Ведь после увиденных однажды в небе Кирова «Стрижей» хотел быстрее стать взрослым, чтобы в будущем получить профессию военного лётчика.

Илья Одегов: «Сама судьба улыбнулась мне — по окончании гражданского вуза я попал в этот авиаполк на Приморской земле»

И в школе целенаправленно шёл к реализации детской мечты. Старательно учился, делая особый упор на предметы, которые понадобятся для поступления в Краснодарское высшее военное авиационное училище имени Героя Советского Союза Серова, с 12 до 17 лет занимался в секции рукопашным боем, дважды был серебряным призёром Приволжского федерального округа. Однако случилось непредвиденное: в Краснодарское ВВАУ набор тогда временно закрыли. Что же делать?

Огорчение было сильным, но ещё сильнее — желание летать. И он с первой попытки поступил в Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева.

Благо здесь Илья наряду с освоением зарубежных учебных моделей самолётов на военной кафедре изучал и отечественный военный-транспортный Ил-76. На стажировку студентов отправляли в Челябинск, где на базе местного высшего военного училища штурманов они ближе знакомились с военной авиацией, сдавали зачёты по дисциплинам навигации. В итоге на выходе из гражданского вуза в 2016 году краснодипломник Одегов, выполнивший в полном объёме программу полётов, имел основную специальность и на случай войны — профессию лётчика или штурмана самолёта Ил-76.

— Здесь-то и случился счастливый поворот в моей будущей самостоятельной жизни, — говорит капитан (уже есть приказ о присвоение ему звания майора. — Прим. авт.), — товарищ сообщил о прибытии на военную кафедру офицера-кадровика из штаба Восточного военного округа, который рассчитывает найти среди нас желающих пойти на военную службу. Конечно, я с радостью согласился. Нам предлагались несколько мест в Забайкалье, на севере и юге ДВ. Выбрал отдалённый гарнизон Николаевка и не жалею, что влился в коллектив морских авиаторов на Тихом океане.

При чате лейтенант Одегов прошёл наземную подготовку, переучился на транспортный

самолёт Ил-18. И в качестве помощника командира воздушного корабля летал на Камчатку, в Москву, Калининград, Новосибирск, другие города страны. А опыта управления этим Илом постепенно набирался у командира экипажа (он же командир отряда) майора Максима Исрафилова, у его отца подполковника Рахимзяна Исрафилова — председателя квалификационной комиссии лётного состава ТОФ.

В 2018 году офицера перевели в той же должности на противолодочный Ил-38 — ветеран советского производства, который верой и правдой служит до сих пор в составе флота, несёт боевое дежурство и выполняет задачи боевой службы в ближней и дальней морских зонах.



ФОТО КОНСТАНТИНА ЛОБОВА

А это уже совершенно иная специфика техники. Если Ил-18 перевозил войска и грузы на материке, то Ил-38 работал над морем, совершая полёты над безориентирной водной поверхностью на предельно малых высотах. Для этого лётчику пришлось пройти основательную подготовку в 859-м Центре боевого применения и переучивания лётного состава ВМФ.

— Рядом со мной были всегда опытные наставники, первоклассные лётчики! — с благодарностью отзывается о тех, кто его ставил на крыло, Илья Александрович. — Командир эскадрильи подполковник Николай Иванович Слюсарев, его заместитель майор Денис Владимирович Кузнецов, командир отряда подполковник Максим Александрович Ивашин — нынешний наш комэск. Так что за минувшие восемь лет службы помощником командира экипажа много чего познал от них, выполняя совместно различные учебно-боевые полёты. С Ивашиним, например, проводил интересный экспериментальный вылет на Камчатку с новой поисковой системой «Кема», с Кузнецовым участвовал в Главном военно-морском параде в честь Дня ВМФ. В небе над Санкт-Петербургом испытал и напряжённость, ведь ошибки допустить нельзя, а мы буквально по секундам выходили в назначенное место и выдерживали его в сомкнутом боевом порядке тройки самолётов. Такие события запоминаются навсегда!

В 2024 году довелось капитану Одегову в составе экипажа нести и боевую вахту в зоне Чёрного моря по поиску без-

экипажных катеров ВСУ, которые то и дело обнаруживались у российских берегов. В это время у противника появились в группе БЭКов средства ПВО, что, естественно, представляло опасность для нашей авиации. Уже тогда в среде лётчиков возникли разговоры о необходимости включения в планы модернизации самолётов оснащения их соответствующей защитой от ракет врага.

— Назрела необходимость, к примеру, на базе новых авиалайнеров Ту-214 или МС-21 сделать современный патрульный



ФОТО ГЕОРГИЯ ЗИМЕРЕВА

МАСТЕРСКИ

Лётчик — это на всю жизнь

В авиации случайных людей нет, каждый приходит в профессию всерьёз и надолго

Владимир ЛЕВЧУК

Мы приехали на аэродром в разгар дня. Это старое лётное поле ещё со времён Великой Отечественной войны служило североморцам верой и правдой. Известное как Малый аэродром, в период так называемой оптимизации численности Вооружённых Сил России оно было практически заброшено. Теперь воздушная гавань винтокрылых машин переживает возрождение, вновь принимает и отправляет лётчиков Северного флота для выполнения заданий самого широкого спектра.

Мой взгляд сразу зацепился за новенький Ми-8. Все привыкли видеть в небе эти вертолёты в разных модификациях. Их можно встретить в любом уголке нашей необъятной страны. Но возможность прикоснуться к настоящей боевой механической «стрекозе», несущей пушечное вооружение и неуправляемые ракеты, предоставляется далеко не каждому, это уже совсем другая история.

Конструкторы разработали около 130 его модификаций, в том числе и в транспортно-боевом и десантном исполнении.

Каждая модернизация Ми-8 требовала изменения техники пилотирования, а значит, обновления программы подготовки специалистов. Летать на новых машинах учились молодые офицеры флотского вертолётного полка: командир экипажа лейтенант Альмир С. и лётчик-штурман старший лейтенант Роман Н. Оба выпускники Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков, и оба искренне влюблены в небо и свою профессию.

Программа подготовки курсантов строится с учётом реального опыта, полученного в различных конфликтах, включая Афганистан, Северный Кавказ,

Сирию и, конечно же, текущую специальную военную операцию. Главный акцент делается на практическое применение боевых навыков, подготовку выпускников к любым вызовам, тому, что может пригодиться на войне.

Каждый курсант задолго до выпуска начинает задумываться о распределении. Север, как

Из училища лётчики Ми-8 приходят на первичную должность лётчика-штурмана, и так как его рабочее место в кабине находится справа, то и называют его «правый». Вот и лейтенант Альмир пришёл в 11-ю отдельную вертолётную эскадрилью Северного флота в позапрошлом году и занял «чашку» лётчика-штурмана. Предстояло как

И вот когда «правый» пилот научится всё делать самостоятельно, ему доверяют управлять винтокрылой машиной. Сначала выполнять простейшие действия: выдерживать заданные параметры полёта, разворачиваться, набирать высоту или снижаться и заходить на посадку. И так, пока не научится выполнять всё это в комплексе.



ФОТО ИЛЬИАСА ТИМЭЗДИНОВА

правило, выбирают не за его красоту.

— Мне дядя посоветовал, он тоже был вертолётчиком и говорил: «Начни лучше с Севера — там погодные условия намного суровее и сильно отличаются от наших южных и других регионов. Там ты точно лучше научишься летать», — рассказывает уроженец Республики Башкортостан Альмир.

можно скорее сдать положенные зачёты и приступить к полётам в составе штатного экипажа. Но процесс это небыстрый. Сначала новичку нужно элементарно освоиться в кабине, научиться выполнять простейшие действия, контролировать работоспособность систем вертолёта и следить за режимом полёта, изучить все приборы вокруг себя, разобраться, что они показывают.

Сложный процесс обучения проходит под руководством лётчика-инструктора, в роли которого обычно выступает опытный командир экипажа. Постепенно новичок осваивает премудрости пилотирования днём, потом — ночью.

Прошёл всего год, и лейтенант был назначен командиром вертолёта. Безусловно, это, впечатляющий успех, подчеркнут-

ший неординарные способности и профессионализм пилота. Сказывается и база, обретённая в училище. К выпуску налёт у него уже был достаточно солидный.

Много разных вариантов, где продолжить службу после военного вуза, было и у Романа.

— Со слов знакомых я уже представлял, как здесь всё устроено, что такое служба на Севере, был наслышан о его очаровании. Всё это в совокупности меня и привлекало. Так что Северный флот выбрал сознательно. Написал рапорт о том, что хочу служить именно здесь.

По окончании училища он был назначен лётчиком-штурманом и по сей день исполняет обязанности в этой должности. Естественно, обладает навыками пилотирования, что в случае непредвиденных обстоятельств позволяет взять управление вертолётном на себя.

Получив новую технику, экипаж быстро освоился и оценил

мешной тьме. Конечно же, это позволяет экипажу безопасно взлетать и садиться даже в условиях неудовлетворительной видимости, на неподготовленные площадки.

Лётчик — одна из профессий, куда люди просто так не попадают. К примеру, Роман вырос рядом с аэродромом военной части, где служил отец. С детства у него была возможность наблюдать за работой отважных людей и даже прикоснуться к их профессии, но такой захватывающей профессией.

— Это, можно сказать, отражение моей жизни. Детство протекало недалеко от лётного поля, — делится воспоминаниями офицер. — Постоянные взлёты, посадки, гул самолётов — для нас это было повседневно, настолько естественным, что я даже не задумывался об этом.

И это был пример, который с малых лет всегда перед глазами.

«Служба Отечеству — это призвание, — убеждён молодой командир экипажа. — Я считаю, если Родина приказывает: надо работать — значит, надо работать»

разницу Ми-8МТБ5.1М и той машины, которой он пришёл на замену. Вертолёты, прибывшие служить в отдельный вертолётный полк Северного флота, — самая современная модификация машин семейства конструктора Михаила Миля.

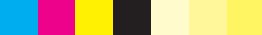
— Главное отличие от той «восьмёрки», что была у нас до этого, — усовершенствованная силовая установка, — объясняет Альмир. — Плюс система навигации и автопилот.

Новые машины, кроме этого, оснащены интегрированными комплексами связи и радиоэлектронной борьбы последнего поколения. Благодаря наличию в кабине специального светотехнического оборудования и приборов ночного видения способны на предельно малых высотах совершать полёты в тёмное время суток — практически в кро-

— Я смотрел на этих людей, и они вызвали у меня огромное уважение как профессионалы. Перед глазами был путь, по которому можно идти всю жизнь.

Полностью согласен со штурманом и командир. Каждый полёт — это вызов. Опираясь на старый опыт, экипаж учится чему-то новому.

— Лётчик не может позволить себе стоять на месте, — с блеском в глазах заявляет он. — Это постоянное развитие, оттачивание навыков, освоение неизведанного. И конечно, ни с чем не сравнимое чувство полёта, когда ты управляешь такой сложной машиной, решаешь ответственные задачи. Служба Отечеству — это призвание. Я считаю, если Родина приказывает: надо работать — значит, надо работать.



УНИКАЛЬНО

Музей военно-морской славы – мост из прошлого в будущее флота

Особое значение придаётся показу беспримерной храбрости и героизма, стойкости и бесстрашия российских военнослужащих при выполнении боевых задач в ходе СВО

Борис УСВЯЦОВ

Каждый год в последнее воскресенье июля в стране торжественно отмечается День Военно-Морского Флота России. В нынешнем году этот праздник, который выпадает на 26 июля, приобретает особое значение, так как совпадает с масштабными торжествами, посвящёнными 330-летию российского флота. Активно готовится к этой юбилейной дате и Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого, который в народе называют музеем военно-морской славы. Об истории музея и его работе по сохранению морских традиций, уважения к подвигам военных моряков и воспитанию патриотизма у молодого поколения в интервью «Красной звезде» рассказал директор учреждения Руслан НЕХАЙ.

— Руслан Шамсудинович, Центральный военно-морской музей является чуть ли не ровесником самого российского флота...

— Действительно, его история началась 13 (24) января 1709 года, когда Пётр I в письме впервые упомянул «Модель-камеру» — хранилище кораблестроительных моделей и чертежей при Главном Адмиралтействе. По указу императора сюда должны были передавать чертежи и модели всех строящихся в России кораблей. Так рождалась первая в стране систематическая коллекция, посвящённая морскому делу.

В 1805 году на основе коллекции Модель-камеры был создан «Морской музей». К концу XIX века он превратился в значительный культурный и научный центр, известный во всём мире. В 1908 году, перед 200-летием, музею привоили имя основателя — Петра Великого. Сменив ряд наименований, он стал в 1924 году Центральным военно-морским музеем. В августе 1939 года Центральному военно-морскому музею было передано одно из красивейших строений Ленинграда — здание Биржи.

Работа по пропаганде истории флота получила высокую оценку — в 1975 года указом Президиума Верховного Совета СССР Центральный военно-морской музей был награждён орденом Красной Звезды.

Весной 2013 года был завершён перевод коллекции ЦВММ в отреставрированный комплекс Крыковских (Морских) казарм. Его отличает удобное расположение в историческом районе города, транспортная доступность, большое пространство, 25 тематических экспозиционных залов, экспонаты в которых отражают историю флота от его зарождения и до современности. Сегодня в музее можно увидеть «дедущку русского флота» — ботик Петра I, полноразмерную подводную лодку XIX века, картины великих маринистов и многое другое. Всего же в фондах музея хранится более



ФОТО ЦВММ

700 тысяч экспонатов, в том числе свыше 20 тысяч предметов корабельной техники, единиц холодного и огнестрельного оружия, около 60 тысяч произведений изобразительного искусства.

— У музея есть и филиалы...

— Всего у нас их семь, расположенных в пяти субъектах Российской Федерации. Прежде всего это филиал на легендарном крейсере «Аврора», который прослужил в отечественном Военно-Морском Флоте рекордные 123 года. В Санкт-Петербурге также расположен филиал «Подводная

С 2025 года художники Мастерской художников-маринистов ЦВММ создают серию акварельных портретов моряков-героев специальной военной операции

лодка Д-2 «Народоволец». Это единственная в России полностью музеефицированная подводная лодка, участник Великой Отечественной войны.

Филиал «Кронштадтская крепость» находится в помещениях одного из самых старых зданий Кронштадта — Итальянского дворца. Филиал не только посвящён истории старейшей военно-морской базы, но и откликается на проблемы современности. А ещё залы этого музея выполняют роль главной художественной галереи Кронштадта.

Несмотря на удалённость от Санкт-Петербурга филиала «Дорога жизни», находящегося в посёлке железнодорожной станции Ладжоское Озеро на берегу Ладоги, он также пользуется популярностью у посетителей. Организованные группы туристов посещают этот музей. Десять лет назад филиал, по сути, был построен заново и в наши дни стал одним из лучших музейных объектов Ленинградской области. В нём по инициативе сотрудников музея установлены уникальный памятник «Героям Ладоги и Дороги жизни», памятник защитникам острова Сухо, возведена часовня. Филиал ЦВММ «Корабль бое-

вой славы «Михаил Кутузов» в Новороссийске уже давно стал визитной карточкой города-героя. Он пользуется огромной популярностью у посетителей, ведь они ступают на палубу настоящего боевого корабля, прекрасного образца отечественного кораблестроения середины прошлого века.

— Надо полагать, что и сам музей, и его филиалы не только демонстрируют хранящиеся у них экспонаты, но и пополняются новыми.

— Вы правы. Причём эта традиция началась с самого основания музея. Среди ценных экспонатов, поступивших в конце XX века, отмечу хрустальный ковш в серебряном окладе, подаренный императором Николаем II экипажу подводного минного заградителя «Краб» в память о постановке первой мины заграждения на Чёрном море в годы Первой мировой войны. Ковш и офицерский кортик командира этой подлодки Нестора Александровича Монастырева были переданы музею его родственницей через военно-морского атташе СССР в США в 1990 году.

Тех, кто сегодня безвозмездно передаёт предметы в музей, мы называем дарителями. Наше благодарственное отношение к ним выражается в том, что ежегодно в музее проводится день дарителя. На последней такой встрече,

которая прошла по традиции в начале года 16 января, были озвучены цифры о количестве поступивших к нам музейных предметов в 2025 году — 1242 единицы. И почти все они переданы музею в дар. Дарителями выступили более 50 частных лиц и 8 организаций. Среди наиболее ценных можно отметить модель многоцелевого фрегата I ранга проекта 22350 «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», преподнесённую музею в дар АО «Северное ПКБ», ствол авиационной пушки самолётостреловика Ил-2 времён Великой Отечественной войны, переданный в дар музею генеральным директором АНО «Центр подводных исследований Русского географического общества» Фокным.

Ведутся у нас реставрационные и ремонтные работы.

— Что в этом плане делается?

— Прежде всего следует отметить, что в музее работает реставрационная мастерская, в которой трудятся высококвалифицированные мастера различного профиля — художники-реставраторы, судомodelисты, специалисты по тканям, декоративно-прикладному искусству и другие. Они проводят реставрацию музейных предметов согласно годовому плану

реставрационных работ, в том числе при подготовке к выставкам. Ни один из предметов, которые намечено экспонировать на них, не проходит мимо заботливых рук реставраторов. Это модели кораблей, подлинные украшения настоящих кораблей, элементы их оснащения и декора, предметы морской практики, живописные полотна и листы графики, предметы декоративно-прикладного искусства, в частности фалеристики, и многое другое.

Самым масштабным реставрационным проектом за последние три года стала реставрация модели винтового фрегата «Александр Невский». Она была заказана и находилась прежде в коллекции моделей Зимнего дворца в память о спасении при крушении фрегата у берегов Дании в 1868 году будущего генерал-адмирала Великого князя Алексея Александровича. За долгие годы модель пришла в упадок, но трудами реставраторов приобрела прежний великолепный вид и в настоящее время экспонируется в Зале славы русского флота.

Очень значимыми и масштабными реставрационными работами 2026 года можно считать реставрацию больших моделей: легендарного брига «Меркурий», прославившегося победой над двумя турецкими линейными кораблями, и эскадренного броненосца «Евстафий» Черноморского флота времён Первой мировой войны, а также восстановление носового украшения с трофейной шведской королевской барки конца XVIII века.

— Как музей откликается на современные события, особенно в плане воспитания патриотизма у молодого поколения?

— Это одна из главных задач музея. При её решении особое значение музей придаёт показу беспримерной храбрости и героизма, стойкости и бесстрашия российских военнослужащих при выполнении боевых задач в ходе специальной военной операции.

В основном здании музея и во всех его филиалах есть экспозиции, посвящённые участникам СВО. С 2025 года художники Мастерской художников-маринистов ЦВММ создают серию акварельных портретов моряков — героев специальной военной операции. В День памяти и скорби в 2025 году эти портреты экспонировались в ЦВММ, а в этом году выставка «Герои СВО — моряки» была представлена в филиале ЦВММ «Дорога жизни». Экспонировались эти портреты и в Центральном парке «Патриот» Министерства обороны Российской Федерации.

В филиале ЦВММ «Корабль боевой славы «Михаил Кутузов» в этом году открылась фотовыставка «...И все мы русские!». Экспозиция приурочена к Году единства народов России и демонстрирует национальное и культурное многообразие Новороссийской гарнизона. Героями фотоснимков

стали военнослужащие — участники СВО.

В филиале «Кронштадтская крепость» регулярно проводятся встречи молодого поколения с участниками СВО, которые рассказывают об особенностях военного снаряжения, о тактической медицине, модификациях БПЛА, организуются мастер-классы по плетению маскировочных сетей, нашламников и пончо, созданию оконных свечей. Активно в этом плане помогает глава администрации города воинской славы Андрей Анатольевич Кононов, в прошлом офицер Военно-Морского Флота.

В ЦВММ и его филиалах для участников СВО и членов их семей постоянно проводятся благотворительные экскурсии и концертные программы. Также проводятся благотворительные новогодние интерактивные музыкальные представления «Петровские ёлки». В этом году на них побывали около ста ребят — детей участников СВО.

— Меняется ли динамика посещаемости музея и его филиалов? Сколько было посетителей в 2025 году, каковы прогнозы на этот год?

— Интерес к главному морскому музею нашей страны постоянно возрастает, из года в год наблюдается положительная динамика посещения. Более того, в 2025 году мы перешагнули миллионный рубеж, то есть музей и его филиалы посетили по входным билетам более миллиона человек.

Если говорить про текущий год, то выводы пока делать преждевременно. Летний период наиболее посещаемый, он будет определяющим для общих показателей.



ФОТО ЦВММ

Запланирован целый ряд интересных выставок. Так, 16 июля открылась третья из серии выставок, приуроченных к 330-летию создания российского флота, — «Крылья флота». Она посвящена 110-летию морской авиации России. К 19 августа готовится традиционная для нашего музея выставка ко дню рождения российской телешкии. Эта экспозиция начинает цикл мероприятий, посвящённых одному из главных морских символов — тельняшке, в числе которых экскурсии, детские программы, концерты.

В этом году особо важной для нас наряду с юбилейными выставочными проектами стала реконструкция двух залов, посвящённых современному Военно-Морскому Флоту России. Новейшая история российского флота показана в 18-м и 19-м залах, они завершают экспозицию музея. Мы проделали кропотливую масштабную работу по созданию нового облика этих

залов, постарались в представленных экспонатах, помимо рассказа о флоте, кораблях и морях, также отразить огромную работу по совершенствованию современного Военно-Морского Флота, которую ведёт отечественный военно-промышленный комплекс. Эти залы будут пополняться новыми экспонатами.

— Много ли детей посещает музей и его филиалы? Какие новые детские программы создаёте?

— Работа с детской аудиторией в музее идёт постоянно, ведь это одна из основных категорий посетителей — 42 процента от их общего числа. Возраст — от дошкольного до выпускников школ. Помимо экскурсий, которые особенно востребованы у школьной аудитории, проходят различные квесты, в том числе с участием артистов. Для детей 6–7 и 8–12 лет проводятся тематические занятия. Ребята узнают не только об истории флота, кораблях и их вооружении, морских профессиях, но и учатся заражать старинную пушку. В ближайших планах музея разработка программы с мастер-классом, посвящённой ледоколному флоту.

— Каким, по-вашему, должен быть современный музей? Насколько важны и нужны ему быстро развивающиеся цифровые технологии?

— Современный музей не может игнорировать цифровизацию. Мой старший товарищ и учитель, директор Эрмитажа и президент Союза музеев России Михаил Борисович Пиотровский, активно поддерживает использование мультимедийных технологий, искусственного интеллекта и цифровых копий в музейном деле: «Технологии... способны не упрощать,

а придавать принципиально новую глубину нашему восприятию классического наследия». Они позволяют не только привлечь новую аудиторию, особенно молодёжь, но и показать скрытые детали шедевров, создать эффект присутствия, ускорить понимание. Но, несмотря на приветствие инноваций, Пиотровский настаивает на том, что музей остаётся консервативным институтом — хранителем традиций и памяти. Цифровые инструменты — это не самоцель, а всего лишь средства расширения возможностей экспозиции, популяризации музейной информации. Музей — мост из прошлого в будущее.

— Руслан Шамсудинович, спасибо вам за содержательный рассказ о работе музея. Наша встреча проходит накануне вашего юбилея. Редакция газеты «Красная звезда» поздравляет вас и желает крепкого здоровья, успехов в вашем благородном труде на благо нашей Родины.

БЕЗЗАВЕТНО

Из плеяды героев

В историю морской авиации Военно-Морского Флота России генерал-майор Тимур Апакидзе вписал немало ярких страниц

Юрий КЛЁНОВ
Олег ПОЧИНОК *

Четверть века назад, 17 июля 2001 года, трагически погиб во время воздушного праздника близ города Острове в Псковской области заместитель командующего морской авиацией ВМФ генерал-майор Тимур Автандилович Апакидзе.

В тот день легендарный лётчик блестяще выполнил свою пилотажную программу на истребителе Су-33, но при сложном заходе на посадку на аэродром Центра боевого применения и переучивания морской авиации возникла критическая ситуация. Тимур Апакидзе не стал катапультироваться, хотя была команда руководителя полётов. Он сумел отвести истребитель от людей и строений, на земле никто не пострадал.

Не станем приводить версии случившейся трагедии, которых в аналогичных случаях зачастую возникает множество. Лишь кратко напомним основные вехи жизненного пути палубного лётчика № 1, воспитавшего многих морских авиаторов, которые считают Тимура Автандиловича своим учителем и наставником.

Он родился в столице Грузии Тбилиси, ребёнком переехал с матерью в Североморск, потом в Ле-

нинград. После восьмого класса поступил в Нахимовское военно-морское училище, затем стал курсантом Ейского высшего военного авиационного училища лётчиков. С той поры его дальнейшая жизнь и служба были неразрывно связаны с морской авиацией.

Тимур Апакидзе много летал, постоянно повышал профессиональный уровень. В 1986 году окончил Военно-морскую академию, в 2000-м — Военную академию Ге-

ководитель телепрограммы «Честь имею» Елена Щербина задавала много вопросов Тимуре Автандиловичу. Он обстоятельно отвечал, но больше рассказывал не о себе, а о своих лётчиках, проблемах морской авиации.

Репортаж с крейсера вызвал тогда немало заинтересованных откликов. Телезрители отмечали профессионализм и скромность лётчика, который не выставил на первый план личные заслуги.

Генерал-майора Апакидзе по праву называют родоначальником современной корабельной авиации России

нерального штаба Вооружённых Сил РФ. Стал заслуженным военным лётчиком России, лётчиком-снайпером, Героем Российской Федерации, генерал-майором, заместителем командующего авиацией ВМФ. Служить пришлось на Балтийском, Черноморском, Северном флотах...

Не забудем единственную, но очень насыщенную встречу с генерал-майором Тимуром Апакидзе. Во время командировки в Заполярье мы вместе с петербургскими телевизионщиками прилетели на вертолёт на тяжёлый крейсер. Ру-

Вот что рассказали о Тимуре Апакидзе офицеры, хорошо знавшие его по периоду учёбы в Военно-морской академии (ВМА).

Полковник в отставке Геннадий Щербина, бывший начальник авиационного факультета ВМА, ныне вице-президент АФК «Система»:

— Мы впервые встретились в середине 1990-х годов. Разговор завязался с нашего общего увлечения... карате. Ещё служа на Балтике, Апакидзе привлёк лётчиков к занятиям. Считал нужным для дела. Я же в молодости был лётчиком военно-транспортной авиа-

ции на Дальнем Востоке. Мы часто летали за границу, поэтому тоже отработывали приёмы на случай возможного нападения. Рабочие контакты сводились к проблемам подготовки лётчиков, организации их быта и досуга.

Тимур Автандилович запомнился своей целеустремлённостью. Вот только несколько достаточно известных эпизодов. Ещё нахимовцем юный Тимур послал телеграмму

главкому ВМФ СССР с просьбой направить в лётное училище, обязуясь вернуться на флот. Согласие было получено. После распада Союза он отказался принимать украинскую присягу, отклонил и предложение возглавить ВВС Грузии. Вместе с лётчиками полка и Боевым знаменем отправился из Крыма в Североморск. Добился выхода тяжёлого авианесущего крейсера в Средиземное море. Подчинённые комдива Апакидзе, который активно летал лично, совершили 2500 посадок на палубу.

Прекрасный был человек, за-

ботливый семьянин и замечательный друг.

Капитан 1 ранга в отставке Олег Пузыня, бывший заместитель начальника политического отдела ВМА:

— Тимур Автандилович был фанатом лётного дела. Подолгу обсуждали с ним и с молодыми авиаторами проблемы обучения морских лётчиков, говорили о новациях в их подготовке. В частности, о нестан-



ФОТО ИЗ СЕМЕЙНОГО АРХИВА ТИМУРА АПАКИДЗЕ

дартном боевом маневрировании в сложнейших ситуациях, которые могут сложиться при выполнении задания. В академии учились и морские лётчики, которые служили под началом Тимура Автандиловича, знания, опыт которого не оставались под спудом. К нему всегда тянулись люди. К началу 1990-х годов он был одним из лучших. Первым из строевых лётчиков посадил корабельный истребитель на палубу тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Николай Кузнецов». Позднее его по праву стали называть родоначальником современной корабельной авиации России.

...Уже после гибели Тимура Автандиловича нам довелось встретиться с мамой лётчика Марией Марковной Ильенковой. Женщина была благодарна сослуживцам и друзьям сына за поддержку после трагедии. Размышляя о воспитании Тимура, в своей книге она написала, что надо не читать детям пустых нравоучений, надо учить понимать тебя и тогда они станут следовать всем твоим советам.

Таким наставником для молодёжи был генерал-майор Тимур Апакидзе. Его бывшие подчинённые хранят память об этом замечательном человеке. Ему посвящены музейные экспозиции, книги и воспоминания, открыты памятники и мемориальные доски в различных городах. Он зачислен навечно в списки 2-й роты НВМУ. На примерах жизни Тимура Автандиловича юные россияне учатся любви к Родине, преданности делу, целеустремлённости и мужеству.

Санкт-Петербург

ЦЕЛЕУСТРЕМЛЁННО

Кавалер ордена Мужества штурмует Эльбрус

Ветеран специальной военной операции планирует взойти на высшую точку Европы

Виталий СИРОТИНИН

*Чемпион CISM (Международного со-
вета военного спорта) и Вооружён-
ных Сил РФ по скалолазанию среди
параспортсменов капитан Воздуш-
но-десантных войск Дмитрий Кули-
ков после тяжёлого ранения в ходе
выполнения задач СВО нашёл новое
увлечение.*

В прошлом Дмитрий был коман-
диром группы спецназа. В его био-
графии — командировки в Сирию,
участие в контртеррористических
операциях, специальная военная
операция, два ордена Мужества,
тяжёлое ранение, возвращение
«за ленточку» с неподвижной стопой
и вновь контузия, после которой он
перешёл на службу в военный ко-

мисариат. Когда есть возможность,
энергичный десантник приезжает из
Тулы в Москву, на скалодром ЦСКА,
где у него появилась ещё одна семья:
горячо поддерживающих его армей-
цев. Свободное же от службы и ска-
лолазания время офицер посвящает
семье: он женат, у него 11-летний
сын и двухлетняя дочь.

Помимо увлечения скалола-
занием, у Дмитрия за спиной два
уровня горной подготовки, поэтому
он и решил присоединиться к про-
екту, который с 20 по 30 июля про-
ведёт Центральный спортивный
клуб армии. Называется этот про-
ект — международное восхождение
на гору Эльбрус.

Большую часть военных аль-
пинистов представят российские
военнослужащие, как и Дмитрий

Куликов, с нарушением опорно-
двигательного аппарата.

В проекте примут участие во-
еннослужащие пяти государств:
России, Республики Беларусь, Ис-
ламской Республики Иран, Ко-
ролевства Марокко и Республики

ЦСКА обеспечивает подготов-
ку и проведение всех этапов: при-
глашение иностранных делегаций,
организацию, размещение и транс-
портное сопровождение, коорди-
нация спортивной и культурной
программ, а также решение вопро-

Штурм западной вершины Эльбруса высотой
5642 метра запланирован на 25 июля.

Общая протяжённость маршрута составит
14,4 километра с набором высоты 1842 метра

Зимбабве. Международная коман-
да объединится для коллективного
восхождения на высочайшую вер-
шину России и Европы.

сов безопасности и медицинского
обеспечения участников.

Главные идеи международно-
го восхождения — «Дружба через



ходят акклиматизацию и занятия
на снежно-ледовом релье-
фе. Штурм западной вер-
шины Эльбруса высотой
5642 метра запланирован
на 25 июля. Общая про-
тяжённость маршрута
составит 14,4 киломе-
тра с набором высоты
1842 метра.

На вершине пред-
ставители делегаций
установят государствен-
ные флаги своих стран
как символ взаимного ува-
жения, единства и дружбы. Поми-
мо спортивной части, программа
предусматривает торжественные
церемонии открытия и закрытия,
культурные мероприятия в Ка-
бардино-Балкарской Республи-
ке и Москве, а также подведение
итогов международного проекта.
Участие иностранных делегаций
подтверждает заинтересованность
государств в развитии спортивного
взаимодействия с Россией.

МЕЛОДИЧНО

В городском саду флейты да валторны

В столице продолжаются выступления музыкальных коллективов проекта «Военные оркестры
в парках» в рамках XVIII Международного военно-музыкального фестиваля «Спасская башня»

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

*Дирекция фестиваля «Спасская башня» при поддержке Министерства обороны Российской Федерации и Департа-
мента культуры города Москвы продолжает развивать одну из самых красивых столичных музыкальных традиций — бес-
платные выступления военных оркестров в городских парках и на открытых площадках.*



ФОТО С САЙТА ФЕСТИВАЛЯ «СПАССКАЯ БАШНЯ»

Напомним, что уникальная
программа «Военные оркестры
в парках» стартовала в 2016 году
и традиционно предвещает главные
выступления лучших российских
и зарубежных военно-оркестровых
и творческих коллективов в Москве
на Международном военно-музы-
кальном фестивале «Спасская ба-
шня», который пройдёт на Красной
площади с 21 по 30 августа.

Воздушно-космических сил Рос-
сийской Федерации. Эти коллек-
тивы по праву считаются гордостью
отечественной военно-оркестровой
службы.

А в нынешнюю субботу в сто-
личном парке «Сокольники»
можно будет услышать выступле-
ние оркестра 147-й автомобиль-
ной базы Министерства обороны
России.

Напомним, что он был основан
в 1996 году и за годы своей истории
стал настоящей кузницей кадров
Военно-оркестровой службы Во-
оружённых Сил РФ. Коллектив
неоднократно участвовал в Между-
народном военно-музыкальном фе-
стивале «Спасская башня», а также
ежегодно выступает в составе свод-

тошным — за пульт в этот вечер
встанет курсант 5-го курса Военно-
го института (военных дирижёр-
ов) Военного университета МО РФ Ро-
ман Попов.

Подготовленная оркестром
программа обещает стать одной
из самых разнообразных в этом
сезоне. Концерт откроют произ-
ведения, демонстрирующие всю
мощь и выразительность звучания
военного оркестра. Посетители
парка услышат марши и песни
о Великой Отечественной войне.
Особое место в программе займут
произведения из кинофильмов,
знакомые буквально всем в нашей
стране.

Коллектив также подготовил
настоящий подарок для поклон-

Концерты программы «Военные оркестры в парках» демонстрируют,
насколько многогранным, современным и ярким может быть репертуар
военного музыкального коллектива

Юбилейный, десятый сезон
программы «Военные оркестры
в парках» стартовал в Москве
6 июня на сцене Международного
открытого фестиваля «Театральный
бульвар» на Пушкинской набереж-
ной в парке Горького.

Честь открыть новый музыкаль-
ный сезон в этом году выпала Орке-
стру суворовцев Московского воен-
но-музыкального училища имени
генерал-лейтенанта В.М. Халилова,
Военному Образцовому оркестру
Почётного караула Минобороны
России и Военному оркестру 1-й
Московского ордена Ленина армии
противовоздушной и противоракет-
ной обороны (особого назначения)

ного оркестра на параде Победы на
Красной площади. За высокий про-
фессиональный уровень оркестр
удостоен благодарности Верховного
Главкомандующего Вооружён-
ными Силами РФ, многочисленных
грамот и дипломов.

Москвичей и гостей столи-
цы ждёт насыщенная программа.
Можно будет услышать и класси-
ку военной оркестровой музыки,
знаменитые произведения отече-
ственных композиторов, песни из
любимых кинофильмов и настоя-
щие рок-хиты.

Особенностью концерта станет
то, что наряду с военным дирижёр-
ом — капитаном Анатолием Ар-

ников отечественной рок-музыки.
Финальная часть концерта будет
наполнена легендарными компози-
циями. Мощное звучание духовых
и ударных инструментов получат
хиты групп «Кино», «Ария», «Ко-
роль и Шут».

Гости этого вечера смогут спеть
любимые песни вместе с оркестром
и его солистами, потанцевать под
аккомпанемент виртуозных музы-
кантов. Такие концерты помогают
разрушить стереотипы о военных
духовых оркестрах и демонстриру-
ют, насколько многогранным, со-
временным и ярким может быть
репертуар военного музыкального
коллектива.

АКТИВНО

Миссис из Заполярья

Жена офицера-подводника тоже носит погоны, а ещё участвует
в состязаниях красавиц

Яна МАНЖОСОВА

*С Ольгой Березиной мы познакоми-
лись на конкурсе красоты «Миссис
Великая Русь». Но потом судьба
свела нас ещё раз. На одном из го-
родских мероприятий я увидела её
в форме инспектора ДПС — она обе-
спечивала правопорядок.*

Ольга из тех женщин, которые
не проходят незамеченными и ча-
сто ловят восхищённые взгляды.
Жена офицера-подводника, мама
троих детей, младший лейтенант
полиции, победитель и призёр
нескольких конкурсов красоты
регионального и всероссийского
уровня, а также волонёр и очень
разносторонне развитый человек.

Ольга родилась на острове Са-
халин в закрытом гарнизоне. Папа
проходил военную службу, поэто-
му к романтике военных городков
она привыкла с детства. Через не-
сколько лет семья переехала в Ка-
лининград. Там Ольга окончила
школу, затем институт, получила
высшее экономическое образо-
вание.

Со своим супругом познако-
милась через социальные сети.
Моряк-подводник не смог устоять
перед чарами красавицы. Молодые
люди некоторое время
общались в интернете, а потом
Ольга приехала к нему в Гаджиево.

Поначалу, конечно, было тре-
вожно.

— В Калининграде у меня была
устоявшаяся жизнь. Это большой

город и масса возможностей, —
вспоминает младший лейтенант
полиции. — Работа по профессии,
рядом родители, друзья. Но я риск-
нула сменить огни большого города
на суровую северную красоту.

Сейчас в семье подрастают
трое детей. Старшая — десяти-
классница Амелия, под стать сво-
ей талантливой маме, имеет разряд
кандидата в мастера спорта и вхо-
дит в олимпийскую сборную по
вольной борьбе. Даниил окончил
8-й класс. Слава пока ходит в дет-
ский садик.

В Снежногорске Ольга занимается
волонёрской деятельностью

С первых дней на Севере Ольга
не сидела без дела. Сначала
трудилась в отделе кадров в во-
инской части, потом работала
экономистом на СРЗ «Нерпа». Но
со временем бумажная работа
надоела активной и творческой
девушке.

— В какой-то момент я стол-
кнулась с тем, через что, наверное,
проходят многие, — говорит жена
моряка-подводника. — Моя жизнь
стала мне казаться скучной, серой
и унылой. Была работа, которая не
приносила удовлетворения, быто-
вые вопросы...

Когда поступило неожиданное
предложение поучаствовать в кон-
курсе красоты «Мисс и Миссис

Великая Русь. Мурманск-2025», я
согласилась. С этого момента моя
жизнь круто изменилась, и в итоге
я очень довольна, что получила та-
кой опыт.

Подготовка к конкурсу была
очень интенсивной и непростой.
В течение четырёх месяцев де-
вушки готовились: обучались ис-
кусству макияжа, дефиле, гото-
вили индивидуальные творческие
и коллективные танцевальные но-
мера. Для этого почти ежедневно
приходилось ездить в Мурманск
на автомобиле. Как вспоминает

Ольга, суровая северная погода не
всегда радовала. Однажды на ули-
це разыгралась настолько сильная
метель, что ей вместе с подругой
пришлось с половины дороги воз-
вращаться домой. Но тут же отме-
чает, что все трудности того сто-
или. Участие в конкурсе помогло
ей ещё больше творчески рас-
крыться и проявить таланты: во-
кальный, поэтический и артисти-
ческий.

Специально для конкур-
са Ольга написала и исполнила
песню «Мисс и миссис Великая
Русь», сама сшила себе роскошное
платье.

В итоге жюри по достоинству
оценило яркую и талантливую



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ОЛЬГИ БЕРЕЗИНОЙ

красавицу. Она завоевала титул
«Королева Заполярья — 2025».

На этом Ольга не остано-
вилась и решила принять участие
в следующем этапе — Всероссий-
ском конкурсе красоты «Мисс
и миссис Великая Русь. Санкт-
Петербург-2025», который прохо-
дил в июне 2025 года в Северной
столице. Там она заняла второе
место в номинации «Первая вице-
королева Великая Русь».

Своеобразная перезагрузка
вернула ей веру в себя и понима-
ние, в каком деле она хочет реа-
лизоваться. И Ольга решила по-
пробовать свои силы на службе

в силовых структурах. Несколько
месяцев назад она стала инспек-
тором ДПС отдельного взвода

линия психологической поддержки
Вооружённых Сил Российской Федерации
для военнослужащих и членов их семей

единый
федеральный
номер 8 (800) 550-67-98

★ все звонки бесплатно ★ режим работы линии — круглосуточно

★ консультации психологов проводятся в дистанционном формате