



Наши корреспонденты передают из зоны спецоперации
стр. 3



Артиллерия и БПЛА отрабатывают общие задачи
стр. 6

Командиру «поющей» эскадрильи посвящается
стр. 8



Юлия КОЗАК ★

Верховный Главнокомандующий определил вектор развития системы военного управления — ключевые направления поручаются офицерам с реальным боевым опытом. Во встрече с Владимиром Путиным приняли участие министр обороны, начальник Генерального штаба, командующие и начальники штабов группировок войск «Центр» и «Восток».

Открывая совещание, глава государства обозначил, что совершенствование структуры Министерства обороны продолжается с учётом потребностей и опыта специальной военной операции. В частности, принято решение сосредоточить в одних руках все вопросы, касающиеся вооружений, включая функции заказывающих и довольствующих органов. Курировать это направление будет заместитель министра обороны Александр Санчик, который ранее зарекомендовал себя как успешный командующий одной из группировок. По предложению главы военного ведомства решено объединить под единым руководством все службы тыла. Президент особо подчеркнул, что в современных условиях тыловая работа — это тоже полноценная боевая задача.

На должность заместителя министра обороны по этому направлению назначен Валерий Солодчук. Обращаясь к нему, Владимир Путин отметил: «Никто другой, кроме командующих, таких же командующих округами и группировками, как вы, не знает лучше, что нужно войскам, нашим бойцам и командирам сегодня». Глава государства выразил уверенность, что Валерий Солодчук, которого он охарактеризовал как одного из наиболее талантливых сегодня командиров, проявит на новом участке свои лучшие организаторские качества.

Значительные кадровые изменения коснулись и ведущих группировок. Группировку войск «Центр», которая решает наиболее ответственные задачи по освобождению Донецкой Народной Республики, возглавит Андрей Иванаев. Президент пояснил, что Андрей Иванаев хорошо знает обстановку не только в своей прежней зоне ответственности, но и в зоне действий группировки войск «Центр» благодаря тесному взаимодействию с её прежним руководством.

В связи с потребностями и опытом специальной военной операции

продолжается совершенствование структуры Министерства обороны



ФОТО АЛЕКСАНДРА КАЗАКОВА

«Разумеется, группировка войск «Центр», одно из ведущих у нас подразделений, решает наиболее важные, ответственные задачи по освобождению Донецкой Народной Республики. И вопрос, кто возглавит группировку, непростой. Я прошу Иванаева Андрея Сергеевича перейти на эту работу, на этот участок, — сказал Верховный Главнокомандующий, подчеркнув: — Очень важно, чтобы качество боевой работы на этом направлении не было утрачено. Уверен, что Андрей Сергеевич с этой задачей справится».

Исполняющим обязанности командующего войсками Восточного военного округа и командующим группировкой войск «Восток»

назначен Пётр Болгарев, до этого занимавший должность начальника штаба этой группировки. Такое решение принято по предложению Андрея Иванаева. Президент выразил надежду, что совместная работа Андрея Иванаева и Петра Болгарева останется столь же эффективной, как и прежде.

«Надеюсь, что вы будете выполнять общие задачи вместе и это будет так же эффективно, как было до сих пор, когда группировкой командовал Андрей Сергеевич», — сказал Владимир Путин, отметив, что группировка войск «Восток» действует энергично и продвигается такими темпами, которым можно дать только самые высокие оценки.

Ещё одним важным решением стало формирование нового рода войск — войск беспилотных систем. Руководство этим направлением доверено Денису Лямину, ранее занимавшему должность начальника штаба группировки войск «Центр». Глава государства отметил его как одного из наиболее квалифицированных специалистов в этой сфере.

«Новый род войск только формируется. Хочу выразить надежду, что вы (так считают и министр, и начальник Генерального штаба), будучи одним из наиболее квалифицированных специалистов, доведёте до завершения формирование этого нового рода войск беспилотных систем и возглавите его

в недалёком будущем», — подчеркнул Президент России.

В заключение Верховный Главнокомандующий поблагодарил офицеров за их предыдущую боевую работу и выразил уверенность, что их опыт и организаторские способности будут эффективно применяться на новых должностях. Он также попросил передать слова благодарности всем бойцам и командирам.

Завершилась встреча оценкой текущей обстановки на линии боевого соприкосновения, которую дали министр обороны России и начальник Генерального штаба, а также командующие, ранее руководившие соответствующими группировками.

Освобождаем, закрепляемся, наносим поражение

Группировки российских войск эффективно выполняют боевые задачи, нанося необандеровским формированиям большой урон в живой силе и технике



ФОТО АЛЕКСЕЯ КОЖАЛОВА

Даниил КОНСТАНТИНОВ ★

В ночь на 5 августа Вооружёнными Силами Российской Федерации нанесён массированный удар высокоточным оружием наземного базирования и ударными беспилотными летательными аппаратами большой дальности, в результате которого поражены транспортно-логистические и распределительные центры в Киеве и Киевской области. По состоянию на 5 августа наши войска продолжают продвигаться в глубины обороны противника и заняли более выгодные рубежи и позиции. Суточные потери ВСУ в живой силе превысили 1980 военнослужащих. Уничтожено большое количество военной техники и вооружения украинской армии, в том числе производства США. Кроме того, оперативно-тактической авиацией, ударными БПЛА, ракетными войсками и артиллерией группировок наших войск нанесено поражение объектам топливно-энергетической и транспортной инфраструктуры, используемым в интересах ВСУ, цехам производства и местам хранения ударных БПЛА, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 153 районах.

В ходе нанесения массированного удара высокоточным оружием наземного базирования и ударными БПЛА большой дальности в Киеве поражены: логистический центр «МЛП-Чайка», задействованный для хранения и распределения комплектующих для БПЛА большой и средней дальности, инновационный терминал и логистический центр «Новая почта», который является крупнейшим автоматизированным сортировочным комплексом, осуществляющим хранение и распределение товаров двойного назначения, в том числе для производства БПЛА большой и средней дальности, а также роботизированных комплексов и средств РЭБ.

→ НА 2 СТ.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ТРЕНИРОВКА ПО БОРЬБЕ С РОБОТОТЕХНИЧЕСКИМИ КОМПЛЕКСАМИ

На Ленинградской военно-морской базе прошла тренировка по борьбе с морскими робототехническими комплексами. Экипаж учебного катера «Григорий Овдовский» в морских полигонах боевой подготовки Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота выполнил комплекс стрельб из крупнокалиберных пулемётов. По замыслу учения, средствами наблюдения в районе выполнения задач было обнаружено несколько БЭК противника, движущихся в сторону катера. Личным составом обрабатывался алгоритм действий по обнаружению и классификации целей, после чего по малоразмерным объектам был открыт огонь, а также применялись навыки борьбы с ударными БПЛА с помощью крупнокалиберных пулемётов, гладкоствольных и противодронных ружей.

Снайперы из реактивной артиллерии

Высокая воинская выучка и слаженность присущи всему взводу гвардии младшего лейтенанта Алексея Беликова

Дмитрий КОРНЕВ ★

Нечасто можно встретить человека, который воюет едва ли не с самого начала СВО. Один из них — гвардии младший лейтенант Алексей Беликов, командир взвода реактивной артиллерии одного из соединений ВДВ. Начал он командиром танка, его подразделение заходило в Херсонскую область в июле 2022 года.

— До лета 2022 года проходили переформирование, обучение, — вспоминает Алексей. — Я прошёл подготовку на командира танка. В первый бой вступил в августе, в районе деревни Комсомольской. Мы заходили туда в составе двух штурмовых групп.

Противник, по словам Алексея, сопротивлялся внушительными силами своей пехоты, имел поддержку бронированной техники.

→ НА 3 СТ.

И вперёд идут Железнодорожные войска

Сегодня они отмечают 175-ю годовщину образования

Юлия КОЗАК ★

От наплавных железнодорожных мостов, не имеющих аналогов в мире, до модульной техники, способной заменить сразу несколько машин, — возможности Железнодорожных войск за последние годы заметно выросли. Масштаб задач тоже впечатляет: только в рамках реконструкции БАМа подразделения ЖДВ выполнили более восьми миллионов кубометров земляных работ. О сочетании опыта, накопленного со времён Великой Отечественной войны, с современными технологиями, позволяющими войскам решать сложнейшие задачи по восстановлению транспортной инфраструктуры в кратчайшие сроки, в том числе в зоне СВО, — в интервью начальника управления Железнодорожных войск генерал-лейтенанта Олега КОСЕНКОВА.

→ НА 4 СТ.

Стальные магистрали Победы

закалялись в горниле боевых действий

Юрий АВДЕЕВ ★

Яркой странице истории воинов-железнодорожников, массово проявивших мужество, воинскую доблесть и высочайший профессионализм в годы Великой Отечественной войны, посвящён новый мультимедийный проект, который открыло военное ведомство в рамках празднования Дня Железнодорожных войск.

МЕЖДУ ФРОНТОМ И ТЫЛОМ

Железнодорожным войскам с первого дня Великой Отечественной войны в приоритет поставили продвижение воинских эшелонов и транспортов, максимальное использование пропускной способности линий, обеспечение чёткой работы станций.

22 июля 1941 года вышел приказ народного комиссара обороны Союза ССР и народного комиссара путей сообщения Союза ССР «Об установлении новых сроков погрузки и выгрузки воинских эшелонов».

→ НА 7 СТ.



НЕОТВРАТИМО

Освобождаем, закрепляемся, наносим поражение

с 1 стр. →

Были также поражены транспортно-логистический центр «Транс-логистик», осуществляющий производство БпЛА различных модификаций, хранение и распределение материально-технических средств в интересах ВСУ, логистический центр «Эпицентр», являющийся крупным автоматизированным складом данной компании, обеспечивающим обработку заказов, сортировку, хранение и доставку товаров двойного назначения и комплектующих для производства БпЛА.

Поражены в Киевской области: логистический центр «Терминал Бровары», осуществляющий хранение комплектующих для БпЛА большой и средней дальности, в том числе иностранного производства, транспортно-логистический центр в Броварах «Рабен Украина» — крупный узел по распределению и хранению комплектующих для БпЛА различного назначения, логистический центр «Бровары», являющийся крупным сортировочным комплексом компании «Новая почта» для хранения БпЛА самолётного типа и комплектующих к ним. Кроме того, на переходе морем южнее Одессы поражены три сухогруза, осуществлявшие доставку вооружения и военного имущества для ВСУ.

Военнослужащие штурмовых подразделений 1427-го мотострелкового полка 11-го армейского корпуса группировки войск «Север» в ходе выполнения боевых задач специальной военной операции в результате активных наступательных действий установили контроль над населённым пунктом Рыжевка Сумской области. Село Рыжевка находится на левом берегу реки Сейм Сумской области. При зачистке населённого пункта российские штурмовики выбили украинских националистов. Огневую поддержку нашим военнослужащим оказывали расчёты артиллерии и ударных БпЛА группировки войск «Север», своевременно уничтожая огневые точки и резервы противника. Установление контроля над данным населённым пунктом способствует расширению полосы безопасности в Сумской области. Подразделения группировки войск «Север», одновременно наступая на нескольких



ФОТО ВЕГЕНИ БЫЛОВА

направлениях, продолжают создавать полосу безопасности на территории Сумской и Харьковской областей. Войска ежесуточно продвигаются вперёд, оттесняя противника от государственной границы для обеспечения безопасности мирного населения. Кроме того, нанесено поражение живой силе и технике подразделений группировки войск «Южная» улучшили положение по переднему краю. Нанесено поражение формированиям пяти механизированных, штурмовой бригад, штурмового полка ВСУ и бригады морской пехоты в районах населённых пунктов Славянск, Краматорск, Ясногорка, Никаноровка, Ореховатка, Веролобовка и Попасное ДНР. Противник потерял до 160 военнослужащих, две боевые бронированные машины, 28 автомобилей и артиллерийское орудие.

Подразделения 4-й отдельной мотострелковой бригады группировки войск «Южная» продолжают зачистку освобождённых кварталов Константиновки. Военнослужащие обследуют жилые районы, выявляют оставшиеся очаги сопротивления и уничтожают группы противника, которые ещё пытаются удержаться в городе.

Командир роты с позывным «Фенхель» рассказал, что сейчас основные усилия сосредоточены на окончательной зачистке занятых российскими подразделениями территорий. По его словам, сопротивление противника заметно ослабло. Всё чаще украинские военнослужащие предпочитают сложить оружие, не вступая в затяжной бой.

— Вчера взяли в плен бойцов. Их выловили и отправили на пере-

доловую, при этом никаких навыков у них не было. Из десяти стычек восемь заканчиваются тем, что бойцы украинской армии сдаются, — отмечает командир роты.

«Фенхель» обращает внимание и на состояние системы управления в украинских подразделениях. По его словам, пленные неоднократно рассказывали об отсутствии связи с командованием.

— Рации у них уже перепрошиты. Когда мы берём в плен солдат противника, их средства связи молчат. Связи с командованием у них нет, — говорит «Фенхель».

Он добавляет, что некоторые украинские военнослужащие месяцами остаются на позициях без ротации. Российским бойцам встречались пленные, которые рассказывали, что находились в городе по пять, шесть и даже восемь месяцев, выживая за счёт того, что удавалось найти в подвалах и оставленных домах.

Бои велись в районах многоэтажной и частной застройки. Подвалы, погребов и жилые дома противник использовал не только как укрытия, но и как оборудованные огневые позиции. Во время зачистки российские военнослужащие обнаруживали миномётные расчёты, взлётные площадки беспилотников и места работы операторов БпЛА.

Несмотря на продолжающиеся попытки отдельных групп ВСУ проникнуть в город, изменить обстановку им не удаётся.

— Противник пытается просочиться в город и доказать, что он утратил позиции. Но у него это не получается. Небо полностью под нашим контролем, — подчеркнул командир роты.

Более выгодные рубежи и позиции заняли подразделения группировки войск «Центр». Нанесено поражение живой силе и технике трёх механизированных, егерской бригад, штурмового полка ВСУ,

В результате активных наступательных действий подразделений группировки войск «Север» установлен контроль над населённым пунктом Рыжевка Сумской области

бригады морской пехоты, бригады спецназначения «Азов» и четырёх бригад нагвардии в районах населённых пунктов Водянское, Анновка, Грузское, Новотроицкое, Новогригоровка, Матяшево ДНР и Райполе Днепропетровской области. Потери украинских вооружённых формирований составили свыше 325 военнослужащих, две боевые бронированные машины,

САМООТВЕРЖЕННО

Нет чести выше, чем защищать в бою своё Отечество

Уверенно выполняя боевые задачи специальной военной операции, российские военнослужащие ежедневно демонстрируют беспримерное мужество и храбрость, отвагу и бесстрашие



ФОТО СЕРГЕЯ БОБЫЛЕВА

Андрей ДУДЕНКО ★

Мы гордимся нашей армией и флотом, стойким, неустрашимым характером наших бойцов, который закалялся в суровых битвах, их верностью русской воинской школе, заветам великих полководцев и флотоводцев, опыту многих поколений российских ратников. Защитники Отечества в нашей стране окружены подлинной народной любовью, а преданность Отчизне, святой доль береж её, отстаивать каждую дюйм родной земли всегда были и остаются нашими важнейшими, непередаваемыми ценностями, впитанными с молоком матери многими династиями воинов. Солдаты и офицеры России достойно продолжают славные воинские традиции. На переднем крае сегодня находятся участники специальной военной операции. Они сражаются за правду и справедливость, проявляют мужество и отвагу, защищая нашу великую и любимую Родину.

Они — подлинные народные герои. Мы гордимся ими, восхищаемся их смелостью, чтим подвиги. Знаем, что им трудно, и бу-

дем делать всё возможное, чтобы они смогли успешно выполнить поставленные перед ними задачи. Наш народ всемерно благодарен им за доблестное исполнение воинского долга, за честное, верное и самоотверженное служение Отечеству. Современному миру присущи тревожные вызовы и риски, а потому мощный потенциал, высокая боеготовность нашей армии и флота — это гарантия безопасности России, её свободного, суверенного развития. Страна, все граждане России верят в силу и надёжность своих защитников и знают, что они всегда на неусыпном

Мы гордимся свершениями и победами воинов, а их имена всегда будут символом мужества и того безграничного уважения, с которым народ России относится к родной армии

посту, всегда на страже интересов и безопасности Отчизны.

Военнослужащие Вооружённых Сил Российской Федерации самоотверженным ратным трудом доказали верность присяге и лучшим

незыблемым традициям русского воинства. Эти традиции формировались столетиями нашими великими полководцами, солдатами и офицерами, преданными сынами и дочерьми Отечества.

Мы гордимся их свершениями и победами, а их имена всегда будут символом мужества и того безграничного уважения, с которым народ России относится к своей родной армии. Размышления о будущем, о том, в какой стране будут жить наши дети, что мы



что мы находимся на правильном пути и с него не свернём.

Сегодняшний наш рассказ о героях спецоперации начнём со старшего сержанта Олега Сардинова. В должности командира орудия в составе расчёта он выполнял боевую задачу по нанесению огневого поражения по позициям, технике и живой силе противника. В результате слаженной работы расчёта «Мста-С» под его командованием были уничтожены два вражеских опорных пункта, боевая машина пехоты и более десяти украинских боевиков. В ходе выполнения боевой задачи огневая позиция старшего сержанта Сардинова подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника.

Мгновенно сориентировавшись в обстановке, Олег вместе с расчётом вступил в контрбатарейную борьбу. С помощью быстрого и точного наведения орудия огневая позиция противника была подавлена. В результате были уничтожены самоходная гаубица, грузовик с боеприпасами и до десяти человек личного состава военнослужащих ВСУ. Благодаря профессионализму старшего сержанта Олега Сардинова противнику был нанесён значительный ущерб, а расчёту удалось избежать потерь среди личного состава и вверенной техники.

Стрелок рядовой Александр Дерда в составе штурмовой группы выполнял задачу по захвату замаскированного вражеского опорного пункта. Подразделение скрытно передвигалось к месту

расположения опорного пункта. Александр первым его обнаружил. Используя опыт штурма похожих укреплений, он быстро определил, где находятся вентиляционные трубы, скрытно подобрался и забросил в них гранаты.

После взрывов штурмовая группа начала штурм укреплений врага. Используя эффект неожиданности и растерянности противника, Александр ворвался в опорный пункт вместе со всей группой. Благодаря мужеству и находчивости рядового Александра Дерды замаскированный и хорошо укрепленный опорный пункт противника был взят без потерь

среди личного состава штурмовой группы, противник понёс значительные потери и утратил важную оборонительную позицию.

Командир отделения гвардии сержант Алексей Семёнов в составе штурмовой группы получил задачу обеспечить продвижение наших подразделений в глубину обороны противника. Группа с большими интервалами между военнослужащими скрытно продвигалась к позициям противника. Один из бойцов был обнаружен, и группа подверглась миномётному обстрелу и налёту ударных дронов. Несмотря на применение артиллерии и дронов, гвардии сержант Семё-

нов оперативно принял решение преодолеть оставшееся расстояние до позиций украинских боевиков, и группа рывком ворвалась на позиции противника.

В ходе скоротечного боя украинские боевики и миномётный расчёт были уничтожены. Благодаря мужеству и решительности гвардии сержанта Алексея Семёнова противник утратил важный рубеж обороны, штурмовая группа российских войск закрепилась на захваченных позициях и обеспечила оперативное продвижение российских войск в глубину обороны противника на важном тактическом направлении.

СЛУЖИ ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЁННЫХ СИЛАХ

ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ВЫПЛАТЫ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА

★ 400 тыс. руб.
от Минобороны России

★ от 400 тыс. руб.
Региональная выплата (размер определяется региональными властями)

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ДЕДОВОНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ

★ от 220 тыс. руб.
(в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

★ заместитель командира взвода — командир отделения — от 273 тыс. руб.

★ командир отделения — от 258 тыс. руб.

★ инструктор штаба — от 253 тыс. руб.

★ начальник радиостанции командно-штабной машины — от 250 тыс. руб.

★ старший сапёр — от 238 тыс. руб.

★ старший телефонист — от 240 тыс. руб.

★ гранатомётчик — от 231 тыс. руб.

★ водитель — от 231 тыс. руб.

★ повар — от 231 тыс. руб.

★ стрелок — от 222 тыс. руб.

★ старший водитель-электрик — от 238 тыс. руб.

★ пулемётчик — от 231 тыс. руб.

СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

★ единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту

★ возможность быстрого приобретения жилья за счёт Минобороны России через накопительно-ипотечную систему

★ служебное жильё или компенсация за наём жилья

★ бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях

★ страхование жизни и здоровья за счёт федерального бюджета

★ право на льготную пенсию после 20 лет службы

★ статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы

★ кредитные и налоговые каникулы

★ бюджетные места для обучения детей в вузах

★ за будущим контрактниками бронируются рабочие места

★ бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

Горячая линия по вопросам службы по контракту — 117

службавконтракту.рф

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Снайперы из реактивной артиллерии

с1 стр. →

— Наши командиры приняли решение танки в деревню не заводить, занять закрытые огневые позиции в полукилометре в лесополке, — продолжает рассказ мой собеседник. — Враг в деревушке засел основательно, неплохо оборудовав две линии обороны. Охvatив неприятеля со всех сторон и подготовившись к бою, мы начали штурм. Сыграли с противником в «танковую карусель»: один танк всё время находился при пехоте, поддерживая её, второй постоянно маневрировал и вёл огонь.

Алексей вспоминает, что для него это был один из самых тяжёлых боёв.

— Подъезжаю к деревне, на меня по связи выходит командир штурмовой группы, говорит, что у него тяжёлый «трёхсотый», которого надо эвакуировать, — продолжает рассказ офицер. — Нам дали ориентир. Заскочил в деревню, там слева и справа были укрепленные вражеские огневые точки. Дал команду наводчику уничтожить их. В итоге мы эти точки «сложили». После этого забрали раненого.

За время боевых действий реактивщики, которыми командует наш герой, научились посылать снаряды едва ли не в окоп противника

Когда начали откатываться назад, вместе со мной шли штурмовые группы, то есть, получается, я вывел их из-под огня.

Вскоре деревня была полностью освобождена. Алексей Беликов был награждён орденом



ФОТО НАДЕЖДА ТИХОМИРОВОЙ

Мужества. Боевые будни для него и его товарищей продолжались.

— В сентябре противник предпринял попытки отбить населённый пункт Правдино в той же Херсонской области, — рассказывает младший лейтенант. — Боевики ВСУ сумели заскочить в деревню. Мы с тремя танками сдерживали оборону. Противнику удалось за-

крепиться на первой улице. После продолжительного боя мы двинулись вперёд и выбили врага.

Теряя инициативу, противник решил подтянуть подкрепление.

— Мы увидели, как к позициям врага подъехали три пика-

па с живой силой, — вспоминает Алексей. — Первым же выстрелом танковой пушки сожгли два из них. Третий начал было уходить, но мы открыли прицельный огонь и по нему. Скрыться врагу не позволили.

За тот бой танкист был удостоен знака отличия ордена Святого Георгия — Георгиевского Креста IV степени. В должности командира танка Алексей воевал до 2024 года. Но неожиданно ему предложили сменить воинскую специальность.

— Предложили повышение, а именно — должность командира взвода реактивной артиллерии. Я согласился. Для меня это стало новым вызовом. Да и попросту интересно, — отмечает мой собеседник. — Прошёл обучение, вернулся в зону СВО, принял должность. Правда, воевать пришлось уже на запорожском направлении.

А в декабре 2024 года его подразделение перебросили в Курскую область. Артиллеристы тогда работали по врагу практически круглосуточно. Часто бывало такое, вспоминает офицер, что два, а то и три «Града» практически одновременно выпускали по полному пакету ракет.

— Противник накатывал жёстко, его надо было сдерживать, — объясняет Алексей.

Расчёты его батареи были слочены, а боевая работа шла круглосуточно.

— Получаем координаты, выезжаем на огневые позиции, отрабатываем. Огонь корректировали по данным с беспилотных летательных аппаратов, — вспоминает он.

При этом неприятель вёл за нашими «Градами» непрерывную охоту.

— К сожалению, не всегда получалось вовремя уходить из-под огня, — рассказывает Алексей. — Был случай, когда спустя буквально три минуты поле прибытия на огневую позицию наш экипаж был атакован. Ощущения не из приятных... К счастью, обошлось без потерь, да и машины каких-то значительных повреждений не получили. Мы быстро переместились и выполнили боевую задачу. Со временем почти не придаёшь значения таким моментам. Наверное, опыт сказывается. Идёт

процесс боевой работы. Выполняем свои обязанности, и уже никакие эмоции остановить не могут.

— Конечно, — признаётся артиллерист, — ответственность в нашем деле серьёзная, поскольку ошибки, например в определении координат, или игнорирование поправок могут привести к значительным отклонениям на больших дальностях. Это недопустимо.

В бою, отмечает артиллерист, его подразделение часто использовало тактику «огневой карусели».

— Выглядит это примерно так: одна машина выезжает на позицию, другая выполняет перезарядку, а третья перемещается к новой позиции, — раскрывает особенности данной тактики мой собеседник. — Постоянное движение и молниеносная перезарядка позволяют наносить противнику максимальный урон, находясь при этом вне зоны прицельного вражеского огня.

За время боевых действий реактивщики, которыми командует наш герой, научились посылать снаряды едва ли не в окоп противника.

— Когда личный состав хорошо подготовлен, с ним можно решать любые задачи, — завершает разговор офицер.



ФОТО СЕРГЕЙ БОБЫНЕНА

УМЕЛО

Бои за малое небо

Операторы FPV-дронов ежедневно наносят удары по противнику и открывают путь мотострелковым подразделениям

Никита АНТОШИН ★

Прежде чем штурмовики пойдут в атаку, операторы БпЛА выявляют и поражают огневые точки, перерезают логистические маршруты врага, а затем сопровождают наступающие подразделения, поддерживая их с воздуха. Каждый такой удар ослабляет оборону боевиков, облегчая продвижение пехотинцев. Именно такие задачи уже несколько лет выполнял Кирилл — командир взвода БпС 242-го мотострелкового полка «Южной» группировки войск гвардии лейтенант с званием «Кола».

ОХОТА НА БРОНЮ

Боевое крещение Кирилл получил в районе Анновки неподалёку от Курахова.

— Командиры заранее предупреждали, что будет движение. У меня уже тогда было готово к взлёту около шести «птиц» с разными боевыми частями. Когда наши подразделения продвигались в Романовке, я постоянно наблюдал на своём мониторе трансляцию с «Мавика». Если откуда-то по нашим начинали вести огонь, сразу же вылетал и поражал неприятеля, — рассказывает о боевом взаимодействии офицер.

Такая связка позволяла быстро подавлять наиболее опасные огневые точки, не снижая темпа наступления. Уже тогда оператор БпЛА стал полноценным участником общевойсковой боя, постоянно взаимодействуя со штурмовыми подразделениями, разведкой и командирами на земле.

Однако к такой боевой работе Кирилл пришёл не сразу. В зону специальной военной операции он отправился в должности оператора FPV-дронов. Успел освоить управление беспилотниками на симуляторе, а с реальными полётами помогли более опытные боевые товарищи.

— На симуляторе управление давалось легко. А вот когда начал летать уже тогда было готово к взлёту около шести «птиц» с разными боевыми частями. Когда наши подразделения продвигались в Романовке, я постоянно наблюдал на своём мониторе трансляцию с «Мавика». Если откуда-то по нашим начинали вести огонь, сразу же вылетал и поражал неприятеля, — рассказывает о боевом взаимодействии офицер.

Одновременно рос и опыт самого оператора. Постепенно боевые вылеты перестали ограничиваться поражением отдельных блиндажей или единиц техники. Всё чаще успех боевой задачи зависел от способности своевременно обнаруживать наиболее опасную цель и нанести упреждающий удар.

После освобождения Романовки перед подразделениями полка стояла новая задача — развить наступление в направлении Анновки. Противник прекрасно понимал значение этого рубежа и пытался любой ценой остановить продвижение наших мотострелков, стягивая в этот район бронетехнику, активно используя миномёты и беспилотники. Для операторов FPV-дронов начался новый этап работы. Одна из важнейших задач — срывать попытки противника нанести удар по наступ-



ФОТО СТАНИСЛАВ КРАСНИКОВ

пающим подразделениям. В один из дней танк ВСУ предпринял попытку выехать на дистанцию ведения огня прямой наводкой и отработать по нашим штурмовикам.

— Машину заранее обнаружила разведка дивизии и передала информацию нам. Я сразу вылетел на перехват. Танк успел выйти к Анновке, расстояние «населёнка» метров 700. Но с отработкой у него не сложилось. FPV-дрон влетел в машину и обезвредил её. Пока экипаж там ковырялся, другие расчёты его сожгли, — вспоминает тот эпизод Кирилл.

Не остановившись на «достигнутом», украинские боевики отравили ещё один танк этим же маршрутом. Разведывательный беспилотник вновь выявил бронетехнику, которая двигалась к злополучной для ВСУ лесополосе.

— Они тогда внезапно ездили ещё, не боялись, за что и поплатились. В течение десяти минут танк был уничтожен двумя ударными FPV-дронами с кумулятивным боеприпасом. Первый влетел в заднюю часть и остановил бронема-

шину, второй поджёг её, — рассказывает о ещё одной поражённой цели гвардии лейтенант.

ПОДРЕЗАТЬ КРЫЛЬЯ
ВРАЖЕСКОЙ РАЗВЕДКЕ

Во время вылетов на перехват вражеской техники в районе Анновки Кирилл часто замечал среди лесополос характерные антенны, которые использовались противником для управления беспилотниками. Расчёты тогда сосредотачивались на поражении техники,

блиндажей и живой силы. Однако оператору пришла идея добавить в этот перечень ещё одну цель.

— Доложил командиру полка, что есть предложение систематически уничтожать вражеские антенны, это лишит противника малого неба. Идею поддержали. За месяц мы уничтожили более 200 таких средств управления БпЛА, — отмечает размах реализации новой тактики «Кола».

Результат не заставил себя долго ждать. Количество вражеских разведывательных дронов в воздухе снизилось до минимума, штурмовые группы стали перемещаться намного свободнее, а противник уже не успевал реагировать на их атаки.

Одновременно выявлялись и сами позиции операторов украинских боевиков. Зачастую они располагались в подвалах домов или тщательно замаскированных укрытиях. Обнаружить их удавалось по местам установки антенн. Информация сразу передавалась артиллерии либо ударным расчётам FPV-дронов.

— Противник ленился менять место дислокации. Мы уничтожали антенну, смотрим, через пару дней она опять появилась. Так что мы знали все их точки, вскрывали местоположение и передавали координаты артиллеристам. В течение двух недель было уничтожено свыше десяти пунктов управления БпЛА. После этого враг посыпался, — говорит военнослужащий.

С нашей же стороны маскировке пунктов управления уделялось огромное внимание. Антенны тщательно скрывали, красили под цвет окружающей местности, а передвижение операторов на поверхности сводили к минимуму. Вся работа велась из блиндажа.

— Маскировка, маскировка и ещё раз маскировка, без этого выполнять задачи нельзя, — подчёркивает военнослужащий, говоря об одном из ключевых элементов работы расчёта БпЛА.

вободило населённый пункт, противник перебросил в этот район одну из наиболее подготовленных своих частей — штурмовой полк «Скала». Однако наша разведка заранее узнала о готовящейся контратаке. Когда на окраине населённого пункта завязался стрелковый бой, расчёты FPV-дронов тут же начали поражать живую силу врага.

— Мы заранее знали, что противник готовит контратаку. Двое суток ждали её начала. Порядка 30 боевиков вышли к окраинам. Разведывательные коптеры непрерывно передавали картинку расчётам FPV. Я видел, где находится враг, и сразу же вылетал, чтобы поразить его, — отмечает слаженность действий операторов БпЛА в обороне лейтенант.

Буквально за несколько часов расчёт «Колы» уничтожил более десяти пехотинцев противника. Боевики увязли на подходах к окраинам Александрополя, да так сильно, что даже не смогли организованно отступить. Контратака завершилась для них собственным разгромом.

Также в районе Александрополя операторы беспилотников, помимо вражеских пунктов управления БпЛА, начали выявлять небольшие радиолокационные станции противника, предназначенные для обнаружения воздушных целей, в том числе разведывательных дронов. Обследовав лесополосу в поисках очередной антенны управления, Кирилл заметил незнакомую конструкцию. Компактные станции были установлены на небольших треногах.

— Летал, искал антенны и увидел ещё другие, которые вращались вокруг своей оси. Получили команду, отработали по ним, а уже потом выяснилось, что это мини-РЛС, которые отслеживали наши разведывательные беспилотники, — вспоминает «Кола».

Теперь систематическая борьба за контроль за малым небом распространялась не только на антенны и пункты управления БпЛА, но и на малагабаритные РЛС. Их уничтожение позволяло сильно ослабить противника, лишив его ещё одной части средств воздушной разведки.

По словам Кирилла, за сравнительно короткое время расчёт в том районе выявил и уничтожил около 15 пунктов управления БпЛА противника, одновременно поражая миномётные позиции, расчёты СПГ-9 и другие важные цели. Такая системная

и командиром взвода, сразу после присвоения офицерского звания, — рассказывает о своём пути лейтенант.

За каждым новым продвижением по службе стояли десятки успешных боевых вылетов, множество поражённых целей и готовность осваивать новые способы борьбы с противником по мере изменения характера боевых действий.

КЛЮЧ К УКРЕПРАЙОНАМ

По мере продвижения российских подразделений вперёд характер обороны противника вновь изменился. На константиновском направлении вместо отдельных опорных пунктов всё чаще встречались крупные, глубоко эшелонированные укрепления. Под землёй скрывались десятки метров ходов сообщения, соединявших между собой блиндажи. Снаружи были видны лишь небольшие входы, которые укрывались маскировочными сетями. Обычного фуражного боеприпаса для уничтожения таких объектов зачастую уже не хватало.

— Укрепрайоны непростые. Ходы сообщения уходили метров на пятьдесят в разные стороны. Просто попасть по входу было недостаточно, — вспоминает офицер.

Выход предложили специалисты инженерно-сапёрной роты. Для дронов были подобраны специальные боеприпасы.

— Изнутри они были обшиты деревом, поэтому такие позиции удавалось буквально выжигать. Когда начинался сильный пожар, противник понимал, что удерживать позицию уже невозможно, бросал её и сбегал, — рассказывает о борьбе с мощными укреплениями противника Кирилл.

Покладающих укрытия боевиков накрывали артиллерия и ударные FPV-дроны. По такой схеме удалось ликвидировать несколько крупных укрепрайонов.

По мере продвижения стали появляться бетонные долговременные огневые точки. Поджечь их было невозможно. Пришлось искать новое решение.

— Там я впервые увидел вражеские бетонные доты. Тогда начали применять термобарические боеприпасы. Если удавалось завести такой дрон внутрь укрепления, происходил объёмный взрыв. В замкнутом пространстве он создаёт очень высокое давление и наносит серьёзные разрушения, — отмечает мощь боеприпаса «Кола».

Чтобы получить возможность проникнуть внутрь, сначала приходилось разрушать защитные конструкции, закрывавшие входы. Лишь после этого в образовавшуюся брешь последовательно проносили ударные беспилотники.

Если раньше операторы БпЛА поражали отдельные цели, то теперь фактически участвовали в разрушении всей системы обороны противника, создавая условия для продвижения мотострелковых подразделений.

Группировка войск «Южная»



НАДЁЖНО

И вперёд идут Железнодорожные войска

с 1 стр. →

— Олег Иванович, вы возглавляете Главное управление ЖДВ, фактически отвечающее за живучесть железнодорожной сети в интересах армии. Что включает эта задача?

— Железнодорожные войска — специальные войска, предназначенные для восстановления, заграждения, разминирования, технического прикрытия, строительства железных дорог, повышения их живучести и пропускной способности, устройства обходов железнодорожных мостов, узлов, наведения и эксплуатации наплавных железнодорожных мостов в целях обеспечения деятельности Вооружённых Сил страны.

Сегодня они являются составной частью системы материально-технического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации. Последние годы войска развивались и продолжают развитие. Основными направлениями развития и совершенствования являются оптимизация состава, структуры войск, укомплектованность личным составом соединений, воинских частей и организаций ЖДВ, переоснащение их новыми образцами вооружения, военной техникой и техникой Железнодорожных войск в соответствии с характером решаемых задач.

В современных реалиях наши войска обрели новую структуру, новую систему планирования применения войск, обновлённые системы подготовки и обеспечения войск, а современное строительство и развитие войск осуществляется в соответствии с общей концепцией строительства современных армии и флота России.

На современном этапе Железнодорожные войска имеют продуманную, эффективную организационно-штатную структуру, состоящую из органов управления, соединений, воинских частей и организаций. Все соединения и части войск являются частями постоянной готовности.

— **Расскажите подробнее про наплавные железнодорожные мосты: это редкая и технологически сложная задача. В каких условиях они критически необходимы и что делает их уникальными с инженерной точки зрения?**

— Действительно, наплавные железнодорожные мосты — это визитная карточка Железнодорожных войск. Быстровозводимый конструктор — чудо инженерной мысли на воде, позволяющее в короткие сроки восстанавливать прерванное железнодорожное движение и обеспечивать пропуск железнодорожных составов с материальными средствами и с войсками в труднодоступных местах. Опыт в войсках по наведению мостов накоплен колоссальный, и нет водной преграды, которая бы не покорила нашим понтоном.

Наплавные железнодорожные мосты — уникальное мостовое сооружение, которое в настоящее время применяется только в России. Они предназначены для пропуска поездов через широкие и глубокие водные преграды.

В данном направлении постоянно ведутся научные разработки, и на сегодняшний день для решения внезапно возникающих задач по восстановлению прерванного железнодорожного сообщения во всех регионах нашей страны мы имеем три вида наплавных железнодорожных мостов.

Жизнь и научно-технический прогресс постоянно идут вперёд, и со временем устаревают даже самые передовые технические решения. В настоящее время прошёл государственные испытания и готовится к принятию на снабжение новый наплавной железнодорожный мост НЖМ-2020. По сравнению с советским аналогом он обладает большей несущей способностью и увеличенным



ФОТО МИНОБОРОНЫ РОССИИ

темпом наведения. Принятие на снабжение этого моста позволит наводить мосты в кратчайшие сроки и пропускать по ним тяжёлые современные поезда.

Главное отличие наплавного железнодорожного моста от обычного — необходимость обеспечения плавного перехода от берега к наплавной части, для чего используются береговые подъёмные опоры с регулируемой высотой. При изменении уровня воды в реке, которое может составлять более метра, эти опоры изменяют высоту, чтобы продольный профиль моста вблизи берега не имел переломов, на которых может произойти саморасцепка вагонов.

Ещё одной особенностью наплавных мостов, наводимых на судоходных реках, является необходимость пропуска судов, что обеспечивается выволом и выволом специального выводного парама.

— **Какие крупные восстановленные за последние несколько лет участки путей вы считаете наиболее показательными с точки зрения масштаба и сложности работ?**

— Нашими частями и подразделениями в рамках совершенствования практической подготовки к выполнению задач по предназначению ежегодно осуществляется ремонт подъездных железнодорожных путей не общего пользования на объектах Министерства обороны. За последние годы сданы в постоянную эксплуатацию сотни километров отремонтированных и построенных железных дорог.



ФОТО МИНОБОРОНЫ РОССИИ

Наша воинские части и соединения ежегодно выполняли и выполняют большое количество задач на объектах Министерства обороны и объектах страны, справляясь со всеми порученными задачами без срывов и задержек досрочно. Тому способствуют высокий уровень подготовки наших специалистов, хорошая техническая оснащённость войск, оптимальная организация работ.

Каждый объект уникален по сложности и значимости в масштабах страны. С апреля 2021 года Железнодорожные войска были

привлечены к реконструкции Байкало-Амурской железнодорожной магистрали на участке Улак — Февральск общей протяжённостью 339 километров.

Реконструкция порученного участка подразумевает строительство девяти развязов, девяти двухпутных вставок и одного второго главного пути, всего 19 объектов с общим объёмом земляных работ более восьми миллионов кубических метров. Данная задача выполнена в установленный срок в соответствии с требованиями руководства страны и Минобороны России.

Подразделения Железнодорожных войск также выполняют задачи в ходе специальной военной операции. Среди них техническая разведка и разминирование железнодорожных участков и объектов, а также прилегающих к ним территорий, боевое сопровождение воинских транспортов, эшелонов и восстановительных поездов, расчистка, демонтаж и разборка завалов и разрушенных сооружений. Восстановление разрушенных железнодорожных участков и объектов — это минимальные задачи, стоящие перед Железнодорожными войсками.

— **Восстановление путей — всегда гонка со временем. Какие типовые повреждения встречаются чаще всего и по каким алгоритмам их устраняют?**

— Транспорт — это кровь войны. Без своевременного подвоза боеприпасов, горючего и

из основных элементов транспортного обеспечения операций и представляет собой комплекс мероприятий и работ, проводимых на разрушенных железнодорожных объектах и сооружениях для возобновления прерванного движения поездов в военное время. Современные средства воздействия на железные дороги максимально разрушают железнодорожное полотно, и задача восстановителей сводится к тому, чтобы заново уложить путь, смонтировать стрелочные переводы, заменить разрушенные конструкции мостов. Применяется масса технических решений и алгоритмов, по каждому объекту работа ведётся индивидуально с учётом опыта прошлых войн и конфликтов.

— **Разминирование и работа на потенциально опасных участках — одна из самых рискованных задач. Как организована безопасность личного состава и техники?**

— Железнодорожные войска, как и другие, выполняют различные задачи, и в большинстве случаев они выполняются на потенциально опасных участках железной дороги и вблизи неё.

Как всем известно, прежде чем зайти на территорию, где проходили бои или находился противник, необходимо провести поиск взрывоопасных предметов. Участок железной дороги или искусственное сооружение не исключение, на нём также необходимо проводить поиск взрывоопасных

В ходе специальной военной операции, проявляя решительность и отвагу, Железнодорожные войска восстановили порядка 100 километров железных дорог, произвели инженерное оборудование районов обороны общим объёмом более пяти миллионов кубических метров земляных работ, обеспечили техническое прикрытие порученных объектов транспортной инфраструктуры

продовольствия самая боеспособная армия превращается в беспомощный организм. И среди всех видов транспорта железная дорога занимает особое место: это обеспечивает колоссальной провозной способностью, значительно превосходя автомобильный и авиационный транспорт, и при этом относительно независима от по-

предметов с дальнейшим его разминированием.

Этим и занимаются специальные подразделения Железнодорожных войск. Сам процесс поиска взрывоопасных предметов уже потенциально опасное мероприятие, да ещё и технологии минирования, способы подрывания меняются каждый день.

новление разрушенных железных дорог, стрелочных переводов, мостов и других объектов железнодорожного транспорта. В сложных условиях обстановки, в ночное время, под обстрелом противника задачи решаются на высоком профессиональном уровне.

— **Как решается вопрос с материалами и комплектующими на удалённых или труднодоступных участках?**

— В Железнодорожных войсках отлажена система обеспечения объектов строительно-восстановительными материалами и конструкциями для решения задач на порученных объектах. Создана система специализированных складов, налажена логистика и доставка материалов на объекты с учётом их важности и перспективности. Подвоз материалов осуществляется как автомобильным, так и железнодорожным транспортом. Номенклатура материальных средств обширная — от винтика до железнодорожных рельс и конструкций мостов.

— **Насколько современные технологии и модульная техника изменили возможности Железнодорожных войск по сравнению с тем, что было 10–15 лет назад? Может быть, и опыт СВО выёс коррективы?**

— Разница, действительно, ошутимая! Я бы сказал, за последние годы возможности Железнодорожных войск выросли за счёт технологий и современной универсальной техники, замены устаревшей техники на новую.

Что касается модульности, в классическом понимании для всей номенклатуры ВВСТ ЖДВ не стала повсеместной. Но идея модульности с учётом опыта СВО нашла применение в конкретных видах современной специальной техники Железнодорожных войск, предназначенной для строительства, восстановления железнодорожной инфраструктуры, как универсальность применения заменяющихся блоков для выполнения различных строительных работ на базе одной платформы.

Выполнение производственных и боевых задач без современной, качественной высокопроизводительной унифицированной техники, которая в настоящее время разработана благодаря новым существующим технологиям, было бы значительно усложнено.

— **Где и как готовят специалистов ЖДВ и что в подготовке стало принципиально важным в последние годы?**

— Основные усилия в работе с военными кадрами направлены на поддержание требуемого уровня укомплектованности воинских должностей офицеров, прапорщиков, сержантов и солдат, проходящих военную службу по контракту. Подготовка военных кадров для войск осу-

ществляется в военно-учебных организациях Министерства обороны Российской Федерации и федеральных государственных образовательных организациях высшего образования: Военной академии материально-технического обеспечения с высшей военной оперативной-тактической подготовкой, Военном институте (Железнодорожных войск и военных сообщений) с полной военной специальной подготовкой и средним профессиональным образованием и других вузах военного ведомства.

Войсковая стажировка и практика слушателей и курсантов проводится на учениях и тренировках, мероприятиях оперативной, боевой и специальной подготовки, проводимых с учётом особенностей применения ЖДВ и выполнения учебно-практических задач. Кроме того, обучение по программам подготовки офицеров запаса для войск осуществляется в военных учебных центрах при Ростовском, Дальневосточном государственных университетах путей сообщения и в военном учебном центре при Российской университете транспорта.

Также осуществляется подготовка воспитанников в рамках общеобразовательной программы с семилетней формой обучения в Санкт-Петербургском кадетском военном корпусе имени князя Александра Невского Министерства обороны Российской Федерации.

Подготовка младших специалистов в интересах ЖДВ осуществлялась в трёх учебных воинских частях ЖДВ по 23 специальностям и в учебной роте учебного батальона подготовки младших специалистов ВА МТО по пяти специальностям.

В целях совершенствования подготовки младших специалистов и сержантского состава в учебных воинских частях ЖДВ с учётом опыта специальной военной операции, а также ввода новых образцов учебно-тренировочных средств и техники введена новая программа боевой подготовки для обучения. Появился новый предмет обучения «Военно-медицинская подготовка (с курсом тактической медицины)», в программу включены вопросы маскировки, защиты и борьбы с БПЛА противника.

— **Каков вклад военнослужащих ЖДВ в решение задач СВО? Расскажите о ярких примерах героизма и мужества, проявленных личным составом.**

— В ходе специальной военной операции, проявляя решительность и отвагу, Железнодорожные войска восстановили порядка 100 километров железных дорог, произвели инженерное оборудование районов обороны общим объёмом более пяти миллионов кубических метров земляных работ, обеспечили техническое прикрытие порученных объектов транспортной инфраструктуры.

Что касается примеров мужества и героизма личного состава, они происходят практически каждый день. Приведу пример. Военнослужащие одного из подразделений Железнодорожных войск выполняли задачу по охране и обороне важного объекта Министерства обороны Российской Федерации. Противник в целях уничтожения объекта, находящегося под охраной военнослужащих, применил массированную атаку беспилотными летательными аппаратами. Возникла реальная угроза уничтожения объекта.

Боевой расчёт действовал слаженно, уверенно и решительно. Военнослужащие в течение получаса уничтожили 14 вражеских беспилотников самолётного типа. Благодаря отваге и мастерству личного состава обеспечена безопасность объекта.



ФОТО МИНОБОРОНЫ РОССИИ



ОСОЗНАННО

Его ведёт любовь к Родине

В армейском строю вчерашний слесарь нашёл своё предназначение – стоять за страну

Александр НАЗАРОВ 

Сержант Евгений Пересулько, известный в 45-й отдельной гвардейской инженерной бригаде под позывным «Жулик», прошёл путь от слесаря до командира расчёта дистанционного минирования и разработчика многозарового дрона-перехватчика. За его плечами уничтожение артиллерийской системы М777, работа под плотным миномётным огнём и спасение личного состава из-под обстрела.

Октябрь 2022 года. Город Армянск на севере Крыма. Заводской цех, запах металла и масла. Евгений Пересулько, слесарь с десятилетним стажем, проверяет оборудование, а в голове новости с передовой.

Евгений не служил в армии, но, когда объявили частичную мобилизацию, он вместе с товарищами по заводу записался в военкомат.

— Пришли, а нам говорят: «Вы не служили, у вас нет военно-учётной специальности, идите работать», — вспоминает сержант. — Но я не мог остаться в стороне. У меня семья. Я понимал: если мы не оставим угрозу, она придёт в мой дом.

Товарищи отступились, а Евгений собрал вещи и поехал в Москву и подписал контракт в октябре 2022 года.

— Я сказал ей: как решил, так и будет. Если останусь — потом себе этого не прощу, — рассказывает «Жулик».

Армейский путь начался с общевоинской подготовки. Сержантские погонны получил быстро — за усердие и умение управлять личным составом. Затем младший командир попал в инженерную бригаду.

— Я увидел, как ребята работают с минами, — вспоминает он. — Это целая наука! Нужно просчитать маршрут противника, его логику, время подвоза, учитывать сезонные изменения ландшафта. Меня затынуло с головой.

Евгений взял ступку методической литературы и изучал её в свободное от боевых задач время.

— Также я читаю наставления противника: как он маскирует мины, какие системы установок использует, и думаю, как его обхи-



ФОТО АЛЕКСАНДРА НАЗАРОВА

трить, — улыбается сержант. — Хищность — это наше всё. Ты можешь быть сильным, быстрым, но без ума и смекалки — пропал.

На столе в его блиндаже стопка расчётов, схемы мин противника, заметки о новых взрывателях.

— Это как шахматы, — говорит он. — Нужно думать на несколько ходов вперёд.

Сейчас сержант Пересулько готовится к новым задачам. На передовой он уже три года, за плечами десятки вылетов, сотни заминированных дорог и ещё больше уничтоженных целей

«Жулик» — командир группы дистанционного минирования, работает на дронах различных типов.

— Месца три мы минировали дороги подвоза врага, — рассказывает сержант. — Задача на первый взгляд простая, но важная.

Должность командира расчёта не предполагает управления беспилотником. За пультом — оператор БПЛА. На «Жулике» — планирование: по карте и координатам раз-

ведки он определяет точки сброса, выбирает тип мины, рассчитывает время и направление полёта. По вечерам он садился за симулятор, отрабатывал манёвры, чтобы лучше понимать порядок выполнения задач. Через месяц «Жулик» уже уверенно держал дрон и мог заменить любого военнослужащего в подразделении.

— Наша задача — чтобы мина была невидимой, — объясняет сержант. — Для поля — один окрас, под траву. Для степи — другой, светлый. Для леса — третий, с зелёными и коричневыми пятнами. Я лично подбираю материалы, краски, текстуры. Это творческая работа.

Кроме внешней маскировки, «Жулик» устанавливает датчики цели, которые могут реагировать как на движение, так и на изменение магнитного поля. Для сбросов он использует тяжёлые гексакоптеры.

— Мы грузим по три-четыре мины, — поясняет сапёр. — Он летит на 10 километров, сбрасывает «подарок» и возвращается. Это позволяет снизить риск для личного состава.

Главная гордость «Жулика» — разработанный им же дрон-

— Мы её долго искали, — рассказывает «Жулик». — Когда разведка дала координаты, подняли в воздух группу дронов. Отекли пути отхода, нанесли удар. Противник бросил технику, и мы её добились.

Помимо командования расчётом, «Жулик» занимается подготовкой мин для систем дистанционного минирования.

— Для поля — один окрас, под траву. Для степи — другой, светлый. Для леса — третий, с зелёными и коричневыми пятнами. Я лично подбираю материалы, краски, текстуры. Это творческая работа.

Кроме внешней маскировки, «Жулик» устанавливает датчики цели, которые могут реагировать как на движение, так и на изменение магнитного поля. Для сбросов он использует тяжёлые гексакоптеры.

— Мы грузим по три-четыре мины, — поясняет сапёр. — Он летит на 10 километров, сбрасывает «подарок» и возвращается. Это позволяет снизить риск для личного состава.

Главная гордость «Жулика» — разработанный им же дрон-

перехватчик «Буратино». Его задача — охота на крупные беспилотники противника: «Бабу Ягу» и большое крыло.

Особенность «Буратино» — многозаровость. У дрона-камикадзе взрывается весь аппарат. У «Буратино» — специальный наконечник с 10 граммами взрывчатки. Дрон врзается в цель, детонирует только специальная трубка со взрывчаткой, сам аппарат остаётся целым. Прикрепил новый наконечник — и снова в бой.

— Мы экономим ресурсы, — объясняет «Жулик». — Один «Буратино» может сбить пять-семь вражеских дронов за одно боевое дежурство. А если считать стоимость «Бабы Яги», мы наносим врагу серьёзный экономический урон.

Самая сложная задача — захват цели в воздухе. Оператор БПЛА должен точно рассчитать скорость и траекторию. «Жулик» лично участвует в вылетах, корректирует действия специалистов подразделения.

— Это как охота, — говорит он. — Видишь цель на экране, она маневрирует. Догоняешь — и в нужный момент удар. Адреналин зашкаливает.

Настоящая проверка ждала «Жулика» на земле, когда расчёт попал под плотный миномётный огонь. Задача стояла разведать дороги снабжения противника. Штатный «Мавик» оказался бесполезным, противник активно использовал РЭБ — пришлось идти пешком.

— Мы вышли по маршруту, но через несколько километров поняли: здесь нас уже ждали, — вспоминает «Жулик». — Лесополоса была усеяна самодельными минами. Просто так пройти невозможно.

Группа начала отходить — и в этот момент заработал миномёт. Сначала разрыв в пятидесяти метрах, потом второй, третий. Мины ложились всё ближе.

— Мы победили, — рассказывает сержант. — Ноги сами несли. За спиной свистели осколки. Нашли старый блиндаж, забежали внутрь.

В укрытии группа затаилась.

— Мы пытались уйти, — говорит «Жулик». — Высовывались — и сразу огонь. Над головой висели вражеские дроны. Они нас искали.

Так прошло около семи часов. Выход был один — жать.

— И тут погода начала портиться, — вспоминает Евгений. — Пошёл снег, видимость упала до двадцати метров. Дроны не могли

нас видеть, миномёты потеряли ориентиры. Мы поняли: это наш шанс.

Группа побежала в сторону наших позиций. Снег хлестал в лицо, ноги вязли в грязи. Вышли только на следующий день.

— Мы были мокрые, грязные, замёрзшие, уставшие, — говорит «Жулик». — Но живые. Я понял: побеждает не тот, кто сильнее, а тот, кто умеет ждать.

«Жулик» рассказал, как спас жизнь нескольким военнослужащим.

— Раздался взрыв, мы выскочили из посадки, смотрим: по дороге шёл наш «Урал», и по нему отработал FPV, — рассказывает сержант. — Машина горела, из кабины выпрыгивали люди. Двое были ранены.

У одного бойца нога пробита осколком, у второго — ранение головы, он без сознания. Их аптечки остались в горящем автомобиле.

— Я только неделю назад вернулся с учёбы по тактической медицине, — говорит Евгений. — Всё было свежо в памяти. Под рукой жгуты, бинты, обезболивающее.

«Жулик» остановил кровь одному, обработал рану головы другому. Через 20 минут приехала эвакуационная группа и увезла пострадавших, впоследствии он узнал — оба выжили.

— Я не считаю это подвигом, — говорит «Жулик». — Это необходимость. Любой на моём месте поступил бы так же.

Сейчас сержант Пересулько готовится к новым задачам. На передовой он уже три года, за плечами десятки вылетов, сотни заминированных дорог и ещё больше уничтоженных целей.

— После спецоперации хочу остаться в армии, — говорит «Жулик». — Пойти на курсы, получить образование. Хочу стать офицером. Инженерное дело — это наука, и я хочу изучить её, хочу приносить пользу стране не как слесарь, а как офицер-инженер.

Евгений уже подал рапорт на обучение. Жена же с нетерпением продолжает ждать его возвращения домой. Но «Жулик» настоял на своём.

— Она переживает, это нормально, — улыбается он. — Но я сказал: «Пока могу стоять за страну — буду стоять. А когда не смогу — пойду на пенсию, буду внуков растить». Она меня знает.

Группировка войск «Запад»

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Золотые руки легендарного «Джека»

Медик, спасший на передовой множество жизней, делится боевым опытом с новым пополнением

Пётр ШИШКИН

Какие бы ни были раны — он даст уверенность, что военные врачи сделают всё как надо, эвакуация сработает, а боевые товарищи не подведут. Так сослуживцы говорят о санинструкторе с позывным «Джек».

Среди военнослужащих гвардейского десантно-штурмового орденов Кутузова и Отечественной войны I степени Донского казачьего полка, который действует в составе группировки войск «Север» на сумском направлении, санинструктор с позывным «Джек» — известная личность. Во время оказания им первой помощи на передовой все раненые были доведены до этапа оказания квалифицированной медицинской помощи. Это значит, что у него на руках никто не погиб. Как надо работать для спасения жизни товарищей, «Джек» сейчас показывает на полигоне, где в ближнем тылу в зоне СВО подразделения десантников готовятся к выполнению новых задач командования. В этот лесной класс всегда входят, прекратив разговоры, не относящиеся к занятию.

Да и «Джек» не потерпит неуважения к тому, что он говорит. Ведь каждое из действий, которым он обучает совершенствующихся воинское мастерство десантников, проверено на передовой.

— Удобное размещение аптечки и медицинских средств — первое, что требуется при оказании помощи на поле боя, — «Джек» не убеждает, а констатирует факт. А вот примут ли эту добытую в боях истину его подопечные, он обязательно проверит в ходе практического этапа занятия.

— Аптечка первого эшелона должна быть в доступности для обеих рук: на груди, на поясе. Второй эшелон — на поясе. Дополнительно два жгута так, чтобы легко достать любой рукой. Инструктор напоминает азы, без которых нельзя двигаться дальше. Лучшее решение — когда у всех военнослужащих одного подразделения средства оказания первой помощи расположены одинаково. Тогда и в темноте, и в стрессе руки будут действовать без промедления, чего он, собственно, и добивается на занятиях.

— Ранение — всегда боль и шок, — поясняет «Джек». — Первые секунды уходят, чтобы осознать, что уцелел. Даже понимания, куда ранен, как тяжело, может не быть сразу. Вот поэтому первые секунды так важны. Привычно дотянулся до жгута или аптечки — начал работать. Растерялся — потерял время. Секунды — это кровопотеря. Большое кровотечение — уходящая жизнь...

Всё это взято исключительно из собственного опыта, обрётённого на передовой в составе штурмового подразделения. На боевые выходы, кроме стандартного комплекта снаряжения, который выдают каждому военнослужащему, он старался брать больше медицины. Первую награду, медаль «За отвагу», ему вручили на запорожском направлении. Под обстрелом «Джек» оказал первую помощь сослуживцам и эвакуировал их в безопасное место. При освобождении Курской области, когда штурмовали лесополосу, тоже отличился. Задача была выполнена. «Джек» как один из бойцов, обеспечивших успех, удостоен медали Жукова.

Когда при освобождении Курской области, под Тёткином, был ранен санинструктор, «Джек» заменил его. Так и повелось, что военнослужащего стали считать внештатным медиком. С каждым днём в новой должности он чувствовал себя всё увереннее. Командование отметило это и отправило «Джека» на курсы, по завершении которых он стал штатным санинструктором. Орден Мужества, которым «Джек» награждён за самоотверженность и спасение ра-



ФОТО ПЕТРА ШИШКИНА

ное — порядок действий при оказании первой помощи. «Джек» демонстрирует, что делал сам на поле боя и отрабатывал, когда проходил такую же учёбу. Он рассказывает, показывает, добавляет практические действия. В помощь — плакаты, манекены, медицинские

— Постепенно целая коллекция наглядных материалов образовалась, — говорит он и включает проектор. На экране продолжается показ сути происходящего в теле человека при пневмотораксе. — А как иначе показать всю правду, к встрече с которой надо быть готовым?

За мужество, самоотверженность и успешное выполнение боевых задач специальной военной операции санинструктор награждён орденом Мужества, медалями «За отвагу» и Жукова

ненных при освобождении Курской области, — свидетельствует, что он состоялся как профессионал.

«Джек» продолжает занятие «Джека» на курсы, по завершении которых он стал штатным санинструктором. Орден Мужества, которым «Джек» награждён за самоотверженность и спасение ра-

тренажёры и вскрытые ИПП, окклюзионные пластыри, шины, бандаж. Всё нужно подержать в руках, примериться, попробовать наложить. Как всё это происходит без прикрас, в окопе, в укрытии близ передовой, демонстрируется на экране. Видео «Джек» привёз с учёбы на курсах вместе со слайдами, которые показывает в ходе занятий, и методичками, которыми руководствуется сам.

— Да, это точно. — Что же помогает вам справляться с тяжёлыми повреждениями, которые оставляют дроны, мины?

— Наверное, лёгкая рука, — «Джек» мгновенно собирает с мыслью. — В экстремальной ситуации нельзя теряться и тратить время, понимаете? А ещё нельзя жалеть самого раненого, для его же пользы.

Он поясняет, что любое травмирующее воздействие заставляет человека заколебаться, поставить под сомнение благополучный исход. Это обусловлено болью, шоком, видом крови и повреждений. А меры при оказании первой помощи должны быть точными, решительными. Если они отработаны многократно, есть уверенность, что всё сделаешь правильно. Вот эту уверенность надо иметь самому и передать раненому, тогда он «включается» и не просто терпит, а борется.

— Если он может передвигаться самостоятельно, надо мотивировать его идти самому. Если раны тяжелы — дать уверенность, что военные врачи сделают всё как надо, эвакуация сработает, друзья не подведут, — говорит он. — Человек верит — значит, человек борется, борется сам — и тогда побеждает. А как правильно выполнять действия при оказании медпомощи — научим!

Сегодня он продолжает своё занятие. Группа перемещается из лесного класса на тактическое поле. Там десантники из Крыма под руководством уже нескольких инструкторов отрабатывают один из вариантов действий в комплексе: и противодействие дронам противника, и маскировка, и оказание первой помощи раненому с его эвакуацией, перемещениями на местности. Они действуют уверенно и слаженно, так как вскоре будут выполнять поставленные боевые задачи.

Группировка войск «Север»

6 АВГУСТА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК

«Проложим путь надёжный на века»

Военные железнодорожники группировки войск «Центр» выполняют важную роль в системе снабжения соединений в зоне спецоперации



Александр КОЗЛОВ

Тяжёлым трудом военных железнодорожников в Донбассе уже восстановлены сотни километров пути, которые стали транспортной артерией для военных и гражданских перевозок. А дорожно-ремонтные подразделения ЖДВ обеспечивают безопасные коридоры на днепропетровском направлении спецоперации. Нередко во время работ военнослужащие отражают атаки вражеских беспилотников.

Сводное подразделение Железнодорожных войск прибыло на очередной объект восстановления железнодорожного полотна в До-

нецкой Народной Республике. До них здесь провёл инженерную разведку расчёт БПЛА. Операторы искали минные заграждения, которые противник нередко оставляет при отступлении.

— Некоторые участки заминированы ещё с 2014 года, другие — в ходе СВО. Инженерная разведка посредством беспилотных систем позволяет обследовать путь на предмет опасных заграждений, не рискуя личным составом. Порой противник тщательно маскирует взрывные устройства под свойства местности, но обнаружить их можно. Например, противотанковые мины типа ТМ за день хорошо нагреваются на

солнце, а поздним вечером или ночью они «светятся» в тепловизоре, — объяснил оператор БПЛА Александр Артёмов.

Но БПЛА — не панацея, неизменными принципами остаются комплексный подход и взаимодействие различных специалистов. Перед началом путевых работ участок тщательно прочёсывает шупом и миноискателем группа разминиро-

Только с начала 2026 года в зоне спецоперации военнослужащими сводного подразделения было восстановлено железнодорожное движение на отрезках путей общей протяжённостью более 250 километров, отремонтированы участки полотна на 10 железнодорожных станциях и 11 перегонах

вания, облачённая в современные защитные комплекты ОВР.

— Сейчас противник часто оставляет малозаметные мины типа ПФМ-1, они же известны как «Лепестки», а также «Колокольчики», — пояснил старший на объекте работ майор Евгений Бендатович.

Сапёры докладывают: участок чист. Личный состав под руководством командиров приступает к работе. К тяжёлому физическому труду путейцам не привыкать. Видно, что каждый знает свою роль в общем деле, и взвод действует как одно целое. Часть специалистов приобрела колоссальный опыт при строительстве второй транспортной ветки Байкало-Амурской магистрали.

Только с начала 2026 года в зоне спецоперации военнослужащими сводного подразделения было восстановлено железнодорожное движение на отрезках путей общей про-

тяжённостью более 250 километров, отремонтированы участки полотна на 10 железнодорожных станциях и 11 перегонах.

— Боевые действия вносят свои коррективы, адаптируемся. Характер разрушений встречается разный. Бывает, что на участках приходится пилить повреждённые рельсы, делать вставки. Иногда воронки в нижнем строении пути закрываем. Стараемся увеличивать объёмы, делать быстрее, — поделился подробностями работы командир путевого взвода Илья Терентьев.

В данном случае повреждено оказалось только верхнее строение пути, что упрощает задачу. Сложнее, когда на участке образованы крупные ямы от разрывов снарядов, ведь, помимо замены рельсов и шпал, проводятся земляные работы, требующие высокого качества исполнения. От нижнего строения

своеобразный норматив на проверку силы и сноровки военнослужащего. Особый почёт и уважение в воинском коллективе достаётся тем, кто способен забить костьль с первого удара.

Неподалёку от сослуживцев на небольшой возвышенности дежурит пост воздушного наблюдения. Стрелки, один из которых стоит за турелью со спаренными танковыми пулемётами ПКТ, внимательно следят за обстановкой в небе в готовности в любой момент отразить беспилотную угрозу.

СНАЧАЛА ПОЛИГОНЫ

Специальную подготовку военных железнодорожники изучают в пунктах постоянной дислокации. А непосредственно перед выполнением боевых задач каждый проходит на полигоне в тыловом районе спец-

добавил другой инструктор Назим Султанов.

Молодому пополнению, как это принято во всех подразделениях группировки войск «Центр», достались инструкторы, знающие своё дело на практике. У каждого из них за спиной багаж боевого опыта. Когда Назим объясняет новобранцам, как поразить вражеский беспилотник, он вспоминает своё последнее столкновение с украинским ударным дроном «Лютый». Тогда массивный БПЛА самолётного типа был поражён серией автоматных очередей.

НЕ ТАК СТРАШЕН «ХОРНЕТ»

Помимо выполнения задач по штатному предназначению, на днепропетровском направлении спецоперации сводное инженерно-дорожное подразделение Железнодорожных войск обеспечивает безопасные коридоры для движения техники.

Усилиями военнослужащих возведены уже десятки километров антидроновых конструкций вдоль дорог. В работе им мешают вражеские ударные БПЛА, но система воздушной обороны и стрелковое мастерство оставляют попытки противника без результата.

Уже известны случаи поражения военными железнодорожниками новых вражеских БПЛА типа «Хорнет». Несколько таких точным огнём с минимальным расходом боеприпасов сбил мастер спорта по практической стрельбе рядовой Алексей Рожков.

— Силы у него хватает. Пулемётом Калашникова по дронам с рук без упора стреляет. И попадает, — отмечает командир взвода старший лейтенант Павел Шишканов.

Один из образов нового ударного дрона с символикой ВСУ, созданного при поддержке западных стран, стал трофеем соединения Железнодорожных войск ЦВО. Он пополнил выставку экспонатов воинской части как символ победы стрелкового мастерства над попытками противника привлечь ресурсы союзников в технологической гонке.

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО

Устойчивые навыки — победа в бою

Учебный процесс на полигонах организован с учётом опыта специальной военной операции

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

На полигоне одного из учебных центров Южного военного округа прошли занятия по тактической подготовке с военнослужащими, заключившими первый контракт с Минобороны России. Личный состав освоил специфику штурма населённого пункта с применением штатного стрелкового оружия.

Под руководством опытных инструкторов из числа участников специальной военной операции малые тактические группы выполняли постепенную зачистку обозначенных позиций условного противника. Согласно сценарию, «вражеская пехота» организовала оборону в близлежащих жилых домах. Военнослужащие практиковались в ведении ближнего боя в закрытых помещениях: для этого применялись холостые боеприпасы и учебные гранаты. Кроме того, им необходимо было грамотно организовать взаимодействие между собой, а также контроль каждого простираемого участка местности. Вместе с этим контрактники отработали навыки тактической медицины. Подобные занятия в учебном центре ЮВО проводятся на регулярной основе и входят в обязательный курс интенсивной общевоинской подготовки военнослужащих, заключивших первый контракт. По завершении курса личный состав направляется в воинские части для дальнейшего прохождения службы.

Тем временем на полигонах Восточного военного округа в Забайкальском крае военнослужащие соединений и воинских частей гвардейской общевойсковой армии ежедневно оттачивают навыки ведения огня. Учебный процесс организован с учётом боевого опыта, полученного в ходе проведения специальной военной операции. Офицеры и опытные инструкторы проводят индивидуальную работу с каждым военнослужащим для повышения результативности стрельбы из современных образцов вооружения: автоматов АК-12, пулемётов Калашникова (ПКМ/«Печенег»). Для создания сложной тактической обстановки мишенное поле оборудовано несколькими сотнями целей. Мишени имитируют как бронетехнику, бронемашину и расчёты ПТРК условного противника, так и живую силу на различных дистанциях. Особое внимание уделяется скорострельности и смене позиций после выполнения огневой задачи.

С целью выработки у личного состава устойчивых навыков управ-

ления подразделением и поражения целей в условиях ограниченной видимости не менее 50 процентов всех огневых тренировок проводится в тёмное время суток с использованием штатных прицельных приспособлений и приборов ночного видения. Параллельно с совершенствованием огневой выучки с личным составом проводятся занятия по смежным дисциплинам. Инженерная подготовка: оборудование индивидуальных окопов и ячеек для стрельбы; тактическая медицина: оказание само- и взаимопомощи при ранениях под огнём противника; РХБ защита: выполнение нормативов по использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания и

С целью выработки у личного состава устойчивых навыков управления подразделением и поражения целей в условиях ограниченной видимости не менее 50 процентов всех огневых тренировок проводится в тёмное время суток с использованием штатных прицельных приспособлений и приборов ночного видения

кожи в средствах экипировки. На завершающем этапе каждого занятия обучаемые совершенствуют навыки решения тактических задач в составе отделений и взводов, действуя в динамике условного общевойсковой боя — совершая манёвры, осуществляя скрытное передвижение между рубежами и поддерживая непрерыв-

ную связь в единой системе управления тактического звена.

В свою очередь военнослужащие соединения специального назначения Центрального военного округа в ходе тактико-специального занятия отработали задачи поиска и уничтожения позиций условного противника на полигоне в Новосибирской области. Личный состав произвёл разведку местности, применив беспилотные летательные аппараты коптерного типа и специальные разведывательные средства, и определил координаты позиций условного противника, замаскированных в лесистой местности. Полученные разведанные оперативно передали вышестоящему командованию для принятия решения о способе огневого поражения. После чего по вскрытым позициям расчёты автоматических станковых гранатомётов АГС-17 «Пламя» нанесли огневое поражение.

Оставшиеся разрозненные силы «противника» ликвидировали снайперские пары с использованием винтовок СВД и штурмовые группы, вооружённые автоматами АК-12. После чего военнослужащие отработали действия по зачистке тер-

риции в единой системе управления тактического звена.

В свою очередь военнослужащие соединения специального назначения Центрального военного округа в ходе тактико-специального занятия отработали задачи поиска и уничтожения позиций условного противника на полигоне в Новосибирской области. Личный состав произвёл разведку местности, применив беспилотные летательные аппараты коптерного типа и специальные разведывательные средства, и определил координаты позиций условного противника, замаскированных в лесистой местности. Полученные разведанные оперативно передали вышестоящему командованию для принятия решения о способе огневого поражения. После чего по вскрытым позициям расчёты автоматических станковых гранатомётов АГС-17 «Пламя» нанесли огневое поражение.

Оставшиеся разрозненные силы «противника» ликвидировали снайперские пары с использованием винтовок СВД и штурмовые группы, вооружённые автоматами АК-12. После чего военнослужащие отработали действия по зачистке территории в единой системе управления тактического звена.

С целью выработки у личного состава устойчивых навыков управления подразделением и поражения целей в условиях ограниченной видимости не менее 50 процентов всех огневых тренировок проводится в тёмное время суток с использованием штатных прицельных приспособлений и приборов ночного видения

Наша сила и уверенность основываются на любви к Родине, на нашей вере и традиционных ценностях, на обычаях предков, на уважении ко всем народам многонациональной России. Сегодня наши воины, как и фронтовики во время Великой Отечественной войны, сражаются за Родину, за её будущее.



УМЕЛО

При помощи умной «птички» в небе

На учебном полигоне воинской части в Московской области прошли совместные занятия расчётов артиллерии и БПЛА



Илья ПОЛЫГАЛИН

На одном из полигонов Московского военного округа завершились плановые комплексные занятия, проводимые на базе отдельного батальона резерва офицерского состава. В мероприятии были задействованы артиллерийские расчёты и подразделения беспилотных летательных аппаратов. Занятия были проведены в рамках программы подготовки с учётом опыта, накопленного в ходе специальной военной операции.

В ходе занятий военнослужащие отработали полный цикл взаимодействия артиллеристов с расчётом БПЛА. Операторы «птички» выполнили воздушную разведку, обнаружили и идентифицировали цели условного противника, после чего передали их координаты артиллерийским подразделениям. Артиллеристы, в свою очередь, произвели

— Занятия в 92-м ОБРОСе дают достаточно много новой информации для нас, как для командиров. Нас учат работать с личным составом, взаимодействовать с соседними подразделениями и руководить несколькими расчётами одновременно, — поделился выводами начальник расчёта FPV-дронов и дрон коптерного типа с позывным «Маяк».

Особое внимание на занятиях уделяется корректировке огня в реальном времени на основе видеоданных, поступающих с беспилотников, а также объективному контролю поражения целей.

Завершением занятий стала практическая стрельба под руководством «Машмеха». Огнём управляли сами военнослужащие, имеющие боевой опыт на СВО.

— Наши военнослужащие отработывают боевые стрельбы по ненаблюдаемым целям из 120-мил-

«Нас учат работать с личным составом, взаимодействовать с соседними подразделениями и руководить несколькими расчётами одновременно»

необходимые расчёты с учётом дальности, метеословий и других факторов, после чего нанесли удар по выбранной цели.

— Нас обучают для управления в боевых условиях расчётами БПЛА и ПВО-дронов, а также дронов коптерного типа для совместной работы с подразделениями как артиллерии, так и пехоты в зависимости от боевой обстановки. Для артиллерии работа заключается в корректировке нанесения ударов по противнику при расположении на местности и во время его передвижения. Также мы сопровождаем и охраняем мотострелковые подразделения при выполнении ими поставленных боевых задач.

лиметровых миномётов 2Б11 осколочно-фугасными минами, корректируемые операторами БПЛА. К нам прибывают только военнослужащие, прошедшие СВО, которые достаточно многое знают о ведении огня, но не знают всех тонкостей руководящей работы, — рассказал руководитель стрельбы на учебном месте капитан с позывным «Машмед».

Слаженная работа расчётов БПЛА и артиллерии позволяет эффективно выявлять и поражать цели, что создаёт условия для успешного выполнения задач подразделениями в боевой обстановке.

Московская область

УСЕРДНО

Стальные магистрали Победы

с1 стр. →

Документ также определил: «Начальникам дорог, начальникам отделений движения и начальникам станций о срывах погрузки и выгрузки и невыполнении установленных сроков докладывать Народному Комиссару Путей Сообщений через дорожные управления.

4. Виновных в нарушении настоящего приказа привлекать к судебной ответственности».

Однако в неразберихе и сложной обстановке первых месяцев Великой Отечественной войны воины-железнодорожники решали на первый взгляд противоречивую задачу. Они непосредственно участвовали в боях, занимались восстановлением разрушенных участков железных дорог для пропуска поездов к фронту. Одновременно обеспечивали эвакуационные мероприятия в тыл страны.

Авиация немецко-фашистской коалиции с июля по декабрь 1941 года ежесуточно совершала в среднем до 33 налётов на железнодорожные коммуникации СССР. Авианалёты выполнялись пролудманно, по определённой системе. Её в 1939—1940 годах гитлеровцы апробировали на центральноевропейском театре военных действий. Железные дороги Польши перестали действовать через четыре дня войны с Германией, Франции — на 11 день с начала боевых действий.

В войне с СССР германские стрелятники не щадили никого. На поезда с эвакуирующимися женщинами, детьми и стариками сыпали бомбы, из пулемётов обрушивали свинцовый град.

В этих условиях воины-железнодорожники совместно с коллегами из Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) обеспечивали эвакуацию на Урал, в Сибирь, Казахстан и Среднюю Азию более десяти миллионов человек, 1523 промышленных предприятия, в том числе 1360 крупных, преимущественно военных заводов.

Вместе с тем при отходе частей Красной Армии выполнялось за-

граждение железнодорожных путей. Обстановка требовала ничего не оставлять врагу и при этом остановить его продвижение хотя бы на минуту, на час, на сутки. Командирам железнодорожных частей порой приходилось на свой страх и риск принимать решение по уничтожению мостов, путей, линий связи, станционного оборудования. Нередко разрушение объектов проводилось буквально под огнём врага.

Всего в начальный период войны Железнодорожные войска демонтировали и эвакуировали

В годы Великой Отечественной войны на железнодорожные магистрали СССР пришлось более 70 процентов воинских перевозок

свыше 4900 километров рельсов, 4334 комплекта стрелочных переводов, 1556 пунктов связи, а также большую часть железнодорожного подвижного состава и другого имущества.

НА ПЕРЕПУТЬЕ ДОРОГ

За первые месяцы войны штат Железнодорожных войск стал сильно недоукомплектованным из-за использования военных железнодорожников не по прямому назначению. Об этом свидетельствует опубликованная на сайте шифротелеграмма заместителя наркома обороны СССР генерал-лейтенанта интендантской службы Андрея Хрулёва.

Необходимо отметить, что к концу 1941 года на высшем государственном уровне рассматривался вопрос об упразднении ЖДВ. Однако Государственный Комитет Обороны (ГКО) на опыте разрома гитлеровских захватчиков под Москвой решил реорганизовать, а не расформировывать Железнодорожные войска. Перед железнодорожниками встали новые задачи: в сжатые сроки восстанавливать участки

железных дорог на освобождённых территориях и одновременно готовиться к восстановлению железнодорожных направлений, ещё находящихся в руках врага.

3 января 1942 года, исходя из интересов страны и обстановки на фронтах, ГКО принял решение об объединении всех сил и средств, предназначенных для восстановления железных дорог, в том числе и Железнодорожные войска с передачей их в НКПС. В Наркомате создали Главное управление военно-восстановительных работ, в котором действовало Управление

Железнодорожных войск со своим штабом. Выполнили и другие структурные изменения. Улучшили укомплектованность войск личным составом и специальной техникой. Общевойсковым командирам и начальникам запретили использовать железнодорожные части не по прямому назначению.

Забегая вперёд, отметим: только на территории СССР отступающие оккупанты вывели из строя 26 из 54 железных дорог довоенной сети и частично повредили восемь магистралей. Восстановительные работы требовали немалых усилий.

«В период Великой Отечественной войны бригада генерал-майора т/в тов. Кириченко А.Я. восстановила 838 мостов общей длиной 18900 п/м; при этом за 1944 г. было восстановлено 316 искусственных сооружений длиной 6900 п.м.

За весь период войны на восстановление мостов затрачено 621 000 ч/д рабсилы, в том числе на 23 больших моста затрачено 315 000 ч/дн, что составляет более половины всех затрат на восстановление искусственных сооружений», — указано в техническом отчёте 4-й

железнодорожной бригады о восстановлении больших и средних мостов за 1944 год.

Всего за годы Великой Отечественной войны личным составом Железнодорожных войск и специальных формирований НКПС восстановлено и построено около 120 тысяч км путей, 13 022 малых моста и трубы, 2756 больших и средних мостов, проложено 70 872 км линий связи, введено в строй 2345 пунктов водоснабжения, 182 паровозных депо и 7990 станций и разъездов, уложено 76 984 комплекта стрелочных переводов. За это время воинами Железнодорожных войск обезврежено и уничтожено более двух миллионов мин и фу-

железнодорожного участка Гоби-ки — Фаинсовая Московской железной дороги, находясь в распоряжении начальника ВОСО 43-й армии.

При прорыве левого фланга обороны 217-й стрелковой дивизии противник вклинился в расположение частей дивизии и повёл активное наступление.

При отходе дивизии на подготовленные рубежи обороны связь была потеряна, вследствие чего подрывная команда, находящаяся на железнодорожном мосту через реку Снопоть, оказалась в непосредственной опасности. Мост подвергся обстрелу автоматчиков, минометов и самолетов противни-

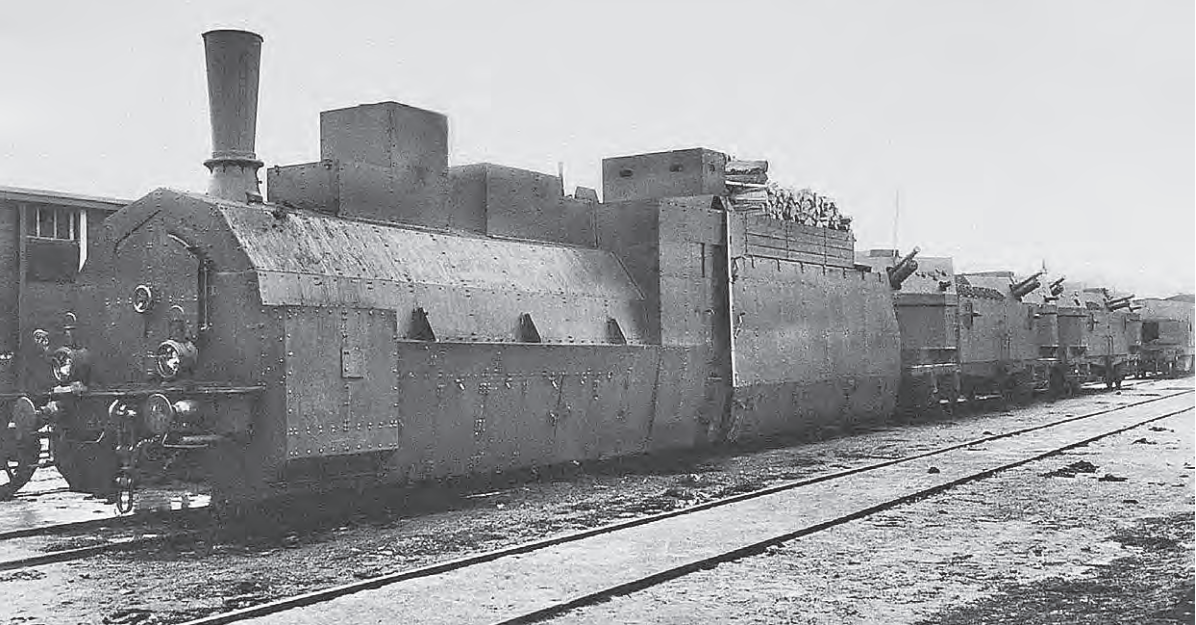


ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

гасов. По оценкам специалистов, на железнодорожные магистрали СССР в 1941—1945 годах пришлось свыше 80 процентов грузооборота в стране, в том числе более 70 процентов воинских перевозок.

Одновременно с восстановительными работами на фронте на железнодорожном транспорте развернулось строительство новых линий и участков. Основную их часть строили в прифронтовой полосе и в кратчайшие сроки. Особое внимание уделялось работам по усилению пропускной способности и технической оснащённости дорог Урало-Сибирского направления. Вёсё за время войны проложено 9845 км новых железных дорог.

ГЕРОИ МАГИСТРАЛЕЙ

«2 октября 1941 года батальон выполнял задачу по заграждению

ка, вследствие чего был огнем противника перебит бикфордов шнур. Подрывная команда под обстрелом противника зажгла шнур и отошла в лес. Взрыв не произошел, так как шнур был перебит.

Имея приказание, сержант тов. Мирошниченко во что бы то ни стало взорвать мост, взял шнур, подполз к мосту, развязал перебитый шнур, заменил его и, получив ранение, продолжал выполнять задачу.

Автоматчики мелкими группами, обстреливая из автоматов, подходили к мосту, а часть их вошла на мост. В это время сержант тов. Мирошниченко подорвал мост, потевряв силы от ранения, сам не мог удалиться в безопасное место и погиб смертью храбрых, как достойный сын Родины, на боевом посту», — указано в наградном листе на сержанта Виктора Мирошниченко.

ПАМЯТНО

Три долгих гудка в логове рейха

81 год назад в осаждённый нашими войсками Берлин прибыл первый советский воинский эшелон

Алексей ТРОФИМОВ

Имя старшего сержанта Андрея Егоровича Лесникова вошло в историю Великой Отечественной войны как имя машиниста, который в самый разгар Берлинской операции привёл первый советский поезд в столицу фашистской Германии. Этот железнодорожный состав доставил к передовым позициям наших наступающих войск тяжёлую артиллерию, бронетехнику, боеприпасы, продовольствие, медикаменты, что имело огромное значение, прежде всего моральное.

Андрей Егорович родился 20 мая 1912 года в посёлке Глубоком области Войска Донского (ныне Каменского района Ростовской области). Трудовую деятельность начал на железной дороге — сначала младшим кондуктором, потом кочегаром паровоза. В конце 1933 года был призван в Красную Армию, служил в Железнодорожных войсках — сначала в Белорусской ССР, затем на Дальнем Востоке в железнодорожном корпусе, строившем железную дорогу к Японскому морю. По окончании службы вернулся домой и работал помощником машиниста. Затем окончил трёхмесячные курсы машинистов. Сначала ездил дублёром, а после стал самостоятельным машинистом и руководил локомотивной бригадой.

На фронте мобилизован с первых дней Великой Отечественной войны, служил в 14-й эксплуатационной роте 29-й железнодорожной бригады. Враг стремительно наступая, беспрепятственно ввозил на железные дороги. Поезда приходилось водить в сплошном потоке с интервалом всего 600—700 метров. За срыв графика прохождения на фронт военных эшелонов — трибунал. Не принимались никакие объяснения, понятия «объективные причины» не существовало. До летнего отступления 1942 года машинист Лесников работал на перегоне Лихая — Каменск и в Лихой. Станция была забита составами, часто подвергалась налётам. Но воины-железнодорожники и под бомбёжками убрали со станции вагоны, обеспечивали магистральные ходы, водили поезда к фронту и в тыл. «На станцию Лихая, где мне довелось принять боевое крещение, — рассказывал Андрей Егорович,

— фашисты сбрасывали сотни бомб в сутки. Земля буквально горела под ногами, металл плавился. И люди не щадили себя, хотя и валялись с ног от усталости. Тем не менее пришлось отступить — силы были неравными».

Тяжело было глубокинскому машинисту уходить от дома всё дальше. Состав на Ростов бригада Лесникова вела по ночам, без света. А днём — бомбёжки, обстрелы с воздуха — поезд атаковали тяжёлые немецкие бомбардировщики и истребители. Под Новочеркасском в тендер локомотива попала авиабомба, машина была насквозь прошита пулёмётными очередями. Бригада спаслась чудом, пешком догнали свои. На станции Новочеркасск творилось нечто непообозримое: пути забиты составами, вывести их некому — паровозные бригады в укрытии. К Лесникову подскочил военный комендант:

- Можете управлять паровозом?
- Могу.
- Освободите главный путь для бронепоезда.

Среди продолжавшегося грохота бомб и хлопков зениток Андрей Егорович, виртуозно проведя манёвры, расчистил магистральный ход, дал возможность бронепоезду выйти со станции на удобную позицию и расстрелять прорвавшийся фашистский десант. Это была не последняя опасная ситуация. Пришлось впоследствии хлебнуть лиха и во время боевых заданий на Кавказе, на Украине, но все их машинист Лесников с честью выполнил.

А потом наступил апрель 1945 года. До капитуляции Герма-

ношений приказал как можно быстрее не только восстановить дорогу, но и отправить первый поезд в сам Берлин, окраины которого уже были заняты советскими войсками. Работая в тяжёлых условиях, в том числе под обстрелом, советские железнодорожники из 29-й бригады 20-го управления военно-восстановительных работ отремонтировали магистраль Кюстрин — Берлин. Теперь можно было ехать. Однако продолжались боевые действия, так что не было понятно, сможет ли поезд вообще проехать в город.

Комиссар 29-й железнодорожной бригады Николай Молчанов вспоминал: «Каждые четыре часа в небо для воздушной разведки поднимались советские самолёты. Мы ждали вестей — когда же, наконец, можно будет двинуться в путь. Это изматывало... Один раз нам сообщали, что гитлеровцы взорвали железнодорожный мост через Одер — всё, проехать нельзя. Потом выяснилось, что взорван был соседний мост».

23 апреля пришло известие, что советские войска уже заняли прочные позиции в самом Берлине. Но отправиться в тот же день не получилось: поступили дан-

Паровоз наскоро отмыли и покрыли маскировочной сеткой. Ремонтники на славу подготовили его к рывку на Берлин. Всё привели в порядок, подчистили, подтянули... Белой краской по бокам начертали: «На Берлин!», «За Родину!», «За

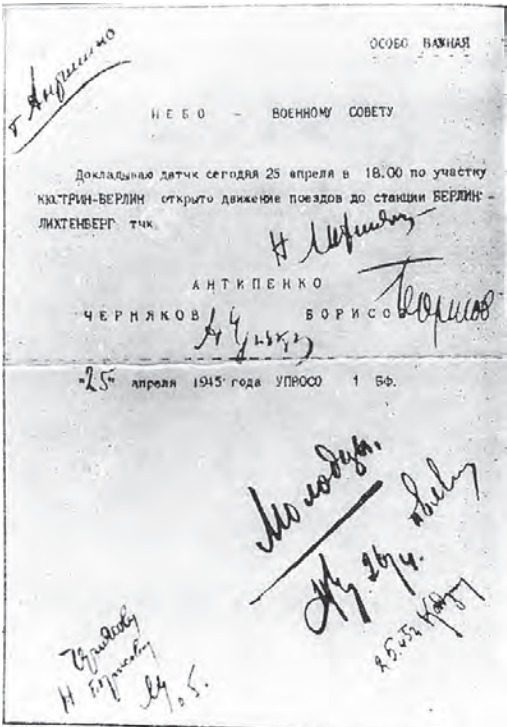


ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Сталина!». К эшелону, где уже находились солдаты и боевая техника, прицепили вагон-госпиталь. Всего было 36 вагонов, а на запасном пути стояли ещё девять. Символично, что общее количество вагонов ока-

залось 45. Двинулись на рассвете, часов в шесть. Рядом с Лесниковым испытанные боевые товарищи — помощник машиниста младший сержант П. Клевацкий и кочегар рядовой В. Дмитриев. Команда сложилась спаянная, понимали друг друга с полуслова.

Прежде всего следовало проверить состояние путей для проезда эшелонов. Для этого двигающийся

22 июля 1942 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» командир отделения 76-го отдельного строительного-путевого железнодорожного батальона сержанту Виктору Петровичу Мирошниченко посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

28 апреля 1942 года приказом наркома обороны СССР за проявленный героизм, стойкость и отвагу 28-ю отдельную железнодорожную бригаду преобразовали в 1-ю гвардейскую железнодорожную бригаду.

Всего за годы войны 21 часть и соединения награждены орденами.

Ряд железнодорожных бригад за образцовое выполнение боевых задач при освобождении Варшавы, Познани, Кёнигсберга получили почётные наименования в честь этих городов.

5 ноября 1943 года «за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени» присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» 127 железнодорожникам. В том числе высокое звание присвоено 26 воинам Железнодорожных войск, а помимо этого, в годы войны около 40 тысяч военнослужащих награждены орденами и медалями.

Орфография и пунктуация публикуются по документам сохранены.

медленно паровоз толкал перед собой платформу с тяжёлым грузом, под которой даже проседал грунт, — таким образом проверялось, не заминированы ли пути. По обеим сторонам от дороги шли сапёры, которые в случае опасности останавливали поезд и исследовали подозрительные места в насыпи. Испытание на прочность немецкая дорога выдержала.

Около полудня поезд миновал мост через Одер и сразу попал под обстрел. Эшелон остановился. Через несколько минут стало понятно, что вести огонь противнику помогают самолёты-корректировщики. Чтобы противодействовать им, с аэродромов поднимались наши истребители, и уже в час дня поезд смог продолжить путь. Молчанов вспоминал: «Так получилось, что благодаря поезду наши лётчики отбили одну из последних контратак в воздухе. Наверное, наш поезд был в те дни единственным, которому обеспечили воздушное прикрытие... Как ни странно, немцы почти не вели огонь непосредственно по железной дороге — должно быть, не верили, что мы успели её восстановить со вчерашнего дня».

Андрей Лесников, умело маневрируя, смог провести поезд через опасный участок, то снижая, то повышая скорость. Из-за близких разрывов состав покрылся грязью и пылью и стал почти невидим для осветительных снарядов, поэтому оставшуюся часть пути проехали в относительной безопасности.

Продвигались медленно, не больше 15 километров в час. Наконец въехали в горловину станции Берлин-Лихтенберг (восточная окраина Берлина). И первое, что бросилось в глаза Лесникову и запомнилось на всю жизнь, как он потом говорил, — большие часы с застывшими стрелками на столбе среди опрокинутых вагонов. Ещё не остановился поезд, как бойцы с криками «Ура!» начали прыгать с платформ. Андрей закрыл регулятор и повернулся к сияющему помощнику Клевацкому и кочегару Дмитриеву:

— Приехали! В шесть часов вечера поезд встречали тыловые службы. По воспоминаниям очевидцев, никогда ещё так быстро не разгружали вагоны — на руках снимали пушки, по цепочке передавали ящики с боеприпасами. И только минут через 10 остановились, вдруг осознав, что прибыл первый поезд из тыла прямо на передовую. В этот момент машинист и дал три долгих гудка. Вокруг всё притихло, боя не было слышно, и эти гудки разнеслись далеко-далеко».

С 25 апреля сообщение между Кюстрином и Берлином стало регулярным. Советские солдаты в тот же вечер перекрасили дорожные знаки — теперь все надписи были по-русски. Один только поезд под управлением Лесникова перевёз за неделю — до 2 мая — более 400 тонн полезных грузов и эвакуировал более 10 тысяч раненых. Следует сказать ещё об одной стороне в истории поезда: он был первым из череды составов, помогавших вывозить в тыл мирное население.

В военный совет 1-го Белорусского фронта была отбита телеграмма: «Сегодня открыто движение поездов до станции Берлин-Лихтенберг». Маршал Жуков написал на телеграмме всего одно слово «Молодцы!», а в ответном сообщении телеграфировал: «Ваш поступок сделал путь к Победе на несколько дней короче».

Поезд, который привёл в берлинский пункт назначения Лесников, называли эшелоном Победы. Тогда, в апреле 1945 года, это слово, безусловно, было главнейшим. Да оно и ныне не померкло.

За проявленные в годы войны мужество и героизм старший сержант Лесников награждён орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За взятие Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и другими.

После войны Андрей Лесников вернулся в родные края, вновь пошёл работать на железную дорогу. Вначале водил грузовые, потом пассажирские поезда. В 1948 году его признали лучшим на сети дорог. Долгое время бригада Лесникова носила звание коммунистической. В 1967 году Андрей Егорович Лесников получил знак «Почётному железнодорожнику СССР». К 90-летию он удостоен знака отличия военнослужащих Железнодорожных войск. Умер Андрей Егорович в 2005 году, совсем немного не дожив до 60-летия Победы, до 60-летия своего легендарного рейса. Было ему 93 года...

Имя Лесникова увековечено в экспозиции музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве. 27 июля 2011 года в локомотивном депо станции Лихая прошло торжественное мероприятие, посвящённое присвоению электровозу ЭП1М-678 имени почётного железнодорожника Андрея Лесникова. 12 ноября 2025 года в посёлке Глубоком открыт бюст ветерана Великой Отечественной войны Андрея Егоровича Лесникова — простого машиниста, ставшего настоящим вестником Победы.

