



Краснозвёздовцы передают из зоны спецоперации

стр. 3

Продолжая традиции героических предшественников

стр. 6



Высший пилотаж ВКС России

стр. 8



Наши войска развивают успех

Армия России планомерно сокращает военный потенциал киевского режима

Даниил КОНСТАНТИНОВ ★

В ночь на 11 августа Вооружёнными Силами Российской Федерации нанесён групповой удар высокоточным оружием наземного базирования по предприятиям военной промышленности и транспортно-логистическим центрам в Киеве и Запорожье. По состоянию на 11 августа наши войска продолжили продвижение в глубину обороны противника и заняли более выгодные рубежи и позиции. Суточные потери ВСУ в живой силе превысили 1320 военнослужащих. Уничтожено большое количество военной техники и вооружения украинской армии. Кроме того, оперативно-тактической авиацией, ударными БПЛА, ракетными войсками и артиллерией группировок наших войск в Чёрном море уничтожен украинский патрульный катер, нанесено поражение логистическому центру, используемому в интересах ВСУ, складам боеприпасов и местам хранения ударных БПЛА, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 154 районах.

В ходе нанесения группового удара высокоточным оружием наземного базирования по предприятиям военной промышленности и транспортно-логистическим центрам поражены в Киеве: терминал «Новая почта» — автоматизированный сортировочный комплекс, обеспечивавший хранение и распределение товаров двойного назначения, в том числе компонентов для производства БПЛА большой и средней дальности, а также роботизированных комплексов и средств РЭБ; транспортно-логистический центр «Киев-3» (офисно-складской комплекс «Сан-парк») — крупный складской центр площадью около 50 тысяч квадратных метров, осуществлявший хранение ударных БПЛА (FPV-дронов — до 15 тысяч единиц), в том числе оснащённых тепловизионными камерами («Бешкет», «Слук», «Комик-А» и «Горбещ»), наземных станций управления и комплектующих к ним. В городе Запорожье пора-



ФОТО АЛЕКСЕЯ КОЖАЛОВА

жён металлургический комбинат (завод ПАО «Запорожсталь»), входящий в группу «Метинвест». Ведущий производитель листового проката, который служит

нику экранов для защиты от ударов FPV-дронов.

Подразделения группировки войск «Север» активными действиями установили контроль

ных пунктов Слизнево, Дергачи, Уды, Приколотное, Казачья Лопань, Василевка Харьковской области и Харькова. В Сумской области нанесено поражение

боевые бронированные машины, 13 автомобилей, два артиллерийских орудия и станцию РЭБ.

Улучшили тактическое положение подразделения группировки войск «Запад». Нанесли поражение живой силе и технике механизированной, штурмовой бригад ВСУ, бригады морской пехоты и двух бригад теробороны в районах населённых пунктов Куньё, Подлиман Харьковской области, Татьянавка, Сидорово, Донецкое, Старый Караван и Святогорск ДНР. Потери противника составили до 210 военнослужащих, две боевые бронированные машины, 23 автомобиля, три артиллерийских орудия и станция РЭБ.

→ на 2 стр.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГРУППИРОВКИ ВОЙСК «ВОСТОК» ПРОДВИНУЛИСЬ В ГЛУБИНУ ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА И РЕШИТЕЛЬНЫМИ ДЕЙСТВИЯМИ ОСВОБОДИЛИ НАСЕЛЁННЫЙ ПУНКТ НОВОЕ ПОЛЕ ЗАПОРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

основой для создания защитных конструкций, фортификационных модулей, брони для военной техники и пластин для бронелистов. Кроме того, на территории предприятия осуществлялась установка на тяжёлую бронетех-

над населённым пунктом Шербаковка Харьковской области. Нанесено поражение живой силе и технике двух механизированных, мотопехотной бригад, штурмового полка ВСУ и двух бригад теробороны в районах населё-

формированиям механизированной, аэромобильной бригад ВСУ и бригады теробороны в районах населённых пунктов Садки, Уланово, Писаревка и Храповищина. ВСУ потеряли до 240 военнослужащих, бронетранспортёр, три

Их отвага и воинская доблесть навсегда сохранятся в памяти потомков



ФОТО АЛЕКСЕЯ КОЖАЛОВА

Наши военнослужащие добросовестно выполняют ратный долг по защите Отечества, проявляя удивительное бесстрашие, несгибаемую стойкость, непреклонную волю и образцовое профессиональное мастерство

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Сегодня у нашего государства нет более важной идеи, ценности, чем патриотизм, олицетворяющий любовь к своей Родине, сопричастность её истории, природе и достижениям. Идеи патриотизма формируют духовно-нравственную основу личности, её гражданскую позицию и потребности в достойном и самоотверженном служении своей Отчизне.

Идёт время, сменяются десятилетия, века, эпохи, меняется и вооружение. Теперь в распоряжении современных воинов — мощные боевые машины, предназначенные для решения разно-

образных задач, танки, ракеты, реактивные самолёты, корабли и прочее вооружение, в том числе и высокотехнологичные беспилотные летательные аппараты, ставшие незаменимым инструментом в условиях ведения боевых действий. Незыблемым остаётся сила духа русского воина, не изменились и присущие всему народу качества, благодаря которым наши воители всегда будут воинами-освободителями, несущими земле благо и добродетель, мир и процветание. На полях сражений совершали подвиги представители различных национальностей, проживающих в нашей стране. Все они творили историю российской воинской славы.

→ на 2 стр.

Тщательное планирование определило исход боя

Военнослужащие группировки войск «Север» раскрыли подробности освобождения Артельного в Харьковской области

Виталий ПОРВАТОВ ★

В конце июля 2026 года был освобождён ещё один населённый пункт на харьковском направлении. О том, как проходила эта боевая задача, «Красной звезде» рассказали непосредственные участники штурмовых действий — офицеры 11-го танкового полка и 34-й отдельной гвардейской мотострелковой бригады (горной).

Освобождение Артельного — это яркий пример взаимодействия подразделений, где грамотные тактические решения позволили минимизировать потери.

→ на 3 стр.

Могучие крылья могучей страны

Встречая 114-летие, Военно-воздушные силы России продолжают выполнять ключевую задачу по созданию условий для победы на земле

Кристина УКОЛОВА ★

О героизме российских ВВС в специальной военной операции, об уникальных тренингах с искусственным интеллектом и новшествах в подготовке кадров для будущих побед на земле и в небе в интервью «Красной звезде» рассказывает командующий Военно-воздушными силами — заместитель главнокомандующего Воздушно-космическими силами генерал-полковник Сергей КОБЫЛАШ.

— Сергей Иванович, с какими результатами встречают 114-ю годовщину Военно-воздушные силы?

— С начала зарождения Военно-воздушные силы России постоянно развиваются.

→ на 4 стр.

«Зима» близко — врагу не укрыться

Разведчик с таким позывным ведёт невидимую охоту за противником, лишая его инициативы в бою

Никита АНТОШИН ★

Украинские боевики могут прятать технику в ангарах, укрыться в складках рельефа местности или же выбрать время для незаметной ротации. Но скрыться от пристального взгляда разведки им не удастся. Военнослужащий 77-го отдельного мотострелкового полка «Южный» группировки войск ефрейтор с позывным «Зима» при помощи станции наземной разведки «Собольник» всегда в готовности выявить любое перемещение ВСУ на переднем крае.

ЗАДАЧА: УВИДЕТЬ ПЕРВЫМ

Военную службу Даниил начал задолго до участия в специальной военной операции.

→ на 5 стр.



НЕОТВРАТИМО

Наши войска развивают успех

с1 стр. →

На краснолиманском направлении расчёты FPV-дронов 31-го мотострелкового полка 25-й общевойсковой армии группировки войск «Запад» выполняют задачи по обеспечению продвижения штурмовых групп. Операторы беспилотников прикрывают бойцов от огневого поражения тяжёлыми дронами противника и ведут охоту на беспилотники на оптоволкне.

Начальник расчёта с позывным «Беркут» рассказал, что одним из главных направлений работы сейчас стало противодействие тяжёлым украинским БПЛА R-18, известным как «Баба

городской застройки. Изменились и особенности радиообстановки. Однако, как подчёркивает «Беркут», это не стало препятствием для выполнения поставленных задач.

Работа беспилотников становится частью общего продвижения российских штурмовых групп. Уничтожение тяжёлых дронов и точек их запуска постепенно сокращает возможности противника по снабжению передовых позиций.

По словам «Беркута», зачистка Красного Лимана продолжается уверенно и стремительно. Враг отходит глубже в тыл, а его логистические возможности уменьшаются.

Подразделения группировки войск «Север» активными действиями установили контроль над населённым пунктом Щербаковка Харьковской области

Яга». Эти аппараты используются для доставки боеприпасов и продовольствия на позиции.

Для этого операторы выявляют точки, с которых противник запускает тяжёлые беспилотники, и своевременно поражают их. Таким образом нарушается снабжение находящихся на позициях группировок ВСУ.

Одновременно расчёты применяют дроны-перехватчики против БПЛА на оптоволочном управлении. Такая работа требует постоянной адаптации к обстановке, которая на краснолиманском направлении меняется вместе с характером боевых действий.

Если раньше операторы действовали преимущественно в лесистой местности, то теперь им приходится работать в условиях

— БПЛА играют очень важную роль в уничтожении врага и зачистке Красного Лимана. Победа будет за нами! — убеждён начальник расчёта.

Подразделения «Южной» группировки войск заняли более выгодные рубежи и позиции. Нанесли поражение формированиям трёх механизированных, аэромобильной бригад ВСУ, бригады морской пехоты и бригады теробороны в районах населённых пунктов Дружковка, Славянск, Никоновка, Краматорск, Николаевка, Першомарьевка, Красный Молочар и Николайполье ДНР. Противник потерял до 150 военнослужащих, боевую бронированную машину, 26 автомобилей и артиллерийское орудие.

Улучшили положение по переднему краю подразделения

группировки войск «Центр». Нанесли поражение живой силе и технике трёх механизированных бригад ВСУ и двух бригад нагвардии в районах населённых пунктов Новофёдоровка, Добро-

Штурмовые подразделения 36-й отдельной мотострелковой бригады 29-й гвардейской общевойсковой армии группировки войск «Восток» прорвали оборону ВСУ севернее Коммунарки и ос-



ФОТО МАРИИ МАРЯЖ

полье, Нововодяное, Петровское, Новоигриговка, Белозерское, Анновка, Матяшево, Рубежное, Артёма и Краснополя ДНР. Потери украинских вооружённых формирований составили свыше 370 военнослужащих, танк, три боевые бронированные машины, семь автомобилей, орудие полевой артиллерии и две станции РЭБ.

вободили населённый пункт Новое Поле в Запорожской области.

В ходе боёв подразделения группировки войск «Восток» взяли под контроль подготовленный район обороны противника и зачистили свыше 100 строений в границах населённого пункта. Потери ВСУ составили до роты живой силы, семь боевых бронированных машин, 11 автомо-

билей, четыре наземных роботизированных комплекса и более 20 тяжёлых гексакоптеров типа «Баба Яга».

Освобождение Нового Поля позволило подразделениям груп-

ты в районах населённых пунктов Васильковка, Коломийцы, Ивановка, Великомихайловка Днепропетровской области, Рыбальское, Воскресенка, Зоревка, Широкое, Самойловка и Никольское Запорожской области. Противник потерял свыше 315 военнослужащих, три боевые бронированные машины и 15 автомобилей.

Подразделения группировки войск «Днепр» нанесли поражение формированиям механизированной, горно-штурмовой бригад ВСУ и бригады морской пехоты в районах населённых пунктов Новоандреевка, Орехов, Разумовка Запорожской области и города Херсона. Уничтожено более 35 военнослужащих ВСУ, 11 автомобилей, артиллерийское орудие и станция РЭБ.

Оперативно-тактической авиацией, ударными БПЛА, ракетными войсками и артиллерией группировок наших войск в Чёрном море уничтожен украинский патрульный катер, нанесено поражение логистическим центрам, используемым в интересах ВСУ, складам боеприпасов и местам хранения ударных БПЛА, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наёмников в 154 районах.

Средствами ПВО сбиты 12 управляемых авиационных бомб и 931 БПЛА самолётного типа.

Всего с начала специальной военной операции уничтожены 673 самолёта противника, 284 вертолёт, 203 956 беспилотных летательных аппаратов, 669 зенитных ракетных комплексов, 30 534 танка и других боевых бронированных машин, 1769 боевых машин реактивных систем залпового огня, 36 120 орудий полевой артиллерии и миномётов, 68 984 единицы специальной военной автомобильной техники.

САМООТВЕРЖЕННО

Их отвага и воинская доблесть навсегда сохранятся в памяти потомков

с1 стр. →

Продолжают её творить и потомки — те, кто сегодня находится на передовой специальной военной операции. Те, кто в эти жаркие дни последнего месяца лета, риска жизнью, сражается за наше будущее с последователями неонацистской идеи. Имена наших героев навсегда останутся в памяти граждан нашей страны и в её истории.

Традиционный рассказ об отличившихся в ходе спецоперации военнослужащих продолжает сегодня повествованием о **старшине 2-й статьи Сергее Липовцеве**. Он выполнял задачи по прикритию российских штурмовиков вблизи линии боевого соприкосновения.

Несмотря на артиллерийские обстрелы украинских неонацистов и воздействия FPV-дронов, риска жизнью, старшина 2-й статьи Липовцев проявил мужество и храбрость и грамотно руководил миномётным расчётом. Прицельным огнём была уничтожена живая сила противника в количестве более 10 боевиков.

Профессионализм и умелые действия старшины 2-й статьи Сергея Липовцева, а также слаженная работа расчёта позволили нанести ощутимый ущерб подразделениям ВСУ, что создало благоприятные условия для дальнейшего продвижения наших войск.

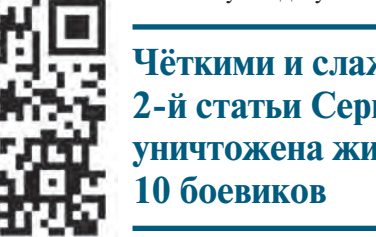
Ефрейтор Алексей Потапов выполнял задачи по зачистке и удержанию вражеских позиций вблизи линии боевого соприкосновения.

В составе штурмовой группы он получил задачу выдвинуться в указанный район, обнаружить замаскированную позицию украинских националистов, затем уничтожить её и закрепиться.

По пути следования на позицию группа вышла на боевиков ВСУ, направлявшихся в сторону российских позиций. Украинские радикалы открыли огонь по нашим бойцам из тяжёлых орудий. Благодаря навыкам ориентирования на местности ефрейтор Потапов оперативно построил маршрут обхода противника с фланга для последующего выхода в тыл. Наша группа зашла противнику в тыл и, полностью уничтожив боевиков,

продолжила движение по ранее указанному маршруту.

Благодаря профессионализму и умению ефрейтора Алексея Потапова ориентироваться на местности группе удалось уничтожить противника без потерь и выполнить поставленную задачу.



Младший сержант Иван Логунов выполнял боевую задачу по доставке материально-технических средств на позиции российских мотострелковых подразделений вблизи линии боевого соприкосновения.

Во время движения по маршруту Иван заметил замаскированное самодельное взрывное устройство, остановил группу и принялся осматривать местность.

В ходе осмотра он обнаружил ещё несколько СВУ, зало-

жили на маршруте, которые мешали дальнейшему продвижению группы. Несмотря на угрозу вражеского артиллерийского обстрела и атак БПЛА, военнослужащий, имея нужные навыки и умения, приступил к разминированию.

Чёткими и слаженными действиями вверенного старшине 2-й статьи Сергею Липовцеву расчёта огнём миномёта была уничтожена живая сила противника в количестве более 10 боевиков

Последовательно обследовав участок и обезвредив все СВУ, препятствовавшие движению, младший сержант Логунов создал условия для безопасного продвижения группы обеспечения.

Мужество и профессиональные качества младшего сержанта Ивана Логунова обеспечили выполнение боевой задачи без потерь среди личного состава.

Ефрейтор Александр Жилин выполнял боевую задачу по эвакуации раненых с линии боевого соприкосновения.

Действуя в составе эвакуационной группы, Александр получил приказ выдвинуться для эвакуации российских военнослужащих, получивших ранения.

Несмотря на непрекращавшийся миномётный обстрел и угрозы атаки ударных БПЛА, наш

Чёткими и слаженными действиями вверенного старшине 2-й статьи Сергею Липовцеву расчёта огнём миномёта была уничтожена живая сила противника в количестве более 10 боевиков

военнослужащий добрался до двух раненых боевых товарищей и оказал им первую медицинскую помощь, после чего поочерёдно эвакуировал их в безопасное место.

Затем Александр организовал доставку раненых в медицинское учреждение, где им была оказана квалифицированная медицинская помощь.

Благодаря самоотверженным и профессиональным действиям ефрейтора Александра Жилина была спасена жизнь российским военнослужащим.



ФОТО АЛЕКСЕЯ КОНОВАЛОВА

ХРОНИКА СВО

СКРЫТНО, ТЩАТЕЛЬНО, УМЕЛО

Военнослужащие снайперских расчётов 74-й отдельной мотострелковой бригады группировки войск «Центр» выполняют боевые задачи по уничтожению тяжёлых беспилотников противника на dobroпольском направлении. Основными целями снайперов являются крупногабаритные дроны типа «Баба Яга» и «Вампир», применяемые ВСУ для сброса мин и доставки грузов.

Снайперские пары заранее выдвигаются в указанный район, прокладывая маршрут, по которому в дальнейшем пройдут военнослужащие штурмовых подразделений. Скрытное перемещение и тщательная разведка местности позволяют снайперам не только обеспечить безопасный коридор для штурмовиков, но и занять выгодную позицию для охоты на вражеские дроны.

По прибытии на обозначенную точку снайперы оборудуют замаскированную позицию. Это позволяет им оставаться незамеченными для средств воздушной разведки противника и действовать внезапно. В ходе очередной боевой задачи снайперской парой был обнаружен тяжёлый гексакоптер «Баба Яга», следовавший в сторону позиций наших подразделений. Оценив траекторию и скорость полёта цели, снайпер произвёл прицельный выстрел. В результате точного попадания вражеский дрон был поражён и рухнул на землю, не успев сбросить боевую нагрузку. Кроме того, в ходе дальнейшей работы снайперами был уничтожен БПЛА «Вампир», осуществлявший разведку и корректировку огня противника. Благодаря точной стрельбе дорогостоящий дрон ВСУ был выведен из строя. На счету снайперских пар 74-й отдельной мотострелковой бригады уже более ста уничтоженных тяжёлых квадрокоптеров и гексакоптеров ВСУ.

НА ДИСТАНЦИИ СВЫШЕ 30 КИЛОМЕТРОВ

Расчёт РСЗО «Ураган» артиллерийской бригады группировки войск «Запад» уничтожил пункты управления БПЛА и живую силу подразделений ВСУ на краснолиманском направлении. С помощью воздушной разведки было обнаружено расположение взлётной площадки и наземной станции управления беспилотниками противника. Данные о местонахождении целей были быстро переданы на артиллерийский командный пункт. После получения целеуказания расчёт РСЗО «Ураган» занял огневую позицию, подготовил боевую машину к стрельбе и выполнил точный удар 220-мм реактивными снарядами с расстояния более 30 километров, успешно поразив все назначенные цели. Корректировка артиллерийского огня и фиксирование уничтожения целей производились с помощью расчётов БПЛА, которые в режиме реального времени передавали результаты огневого поражения на командный пункт артиллерии.

После выполнения боевой задачи артиллеристы оперативно покинули огневую позицию. Боевая машина была тщательно замаскирована, после чего расчёт укрылся в подготовленном подземном сооружении, сохранив боеготовность. На счету данного артиллерийского расчёта уже десятки вражеских единиц боевой техники. «Ураганы» обладают возможностью поражать цели как на передовой, так и в тылу противника на дистанции свыше 30 километров.

БОЕВУЮ РАБОТУ УПРОЩАЕТ «НЕВИДИМКА»

Военнослужащие подразделения связи группировки войск «Центр» продолжают выполнять боевые задачи по обеспечению устойчивого и бесперебойного управления между вышестоящим штабом и подразделениями, находящимися на переднем крае. От оперативности передачи информации напрямую зависит успех наступательных и оборонительных действий, поэтому особое внимание связисты уделяют поиску и устранению повреждений оптических линий связи. Для выявления обрывов и повреждений оптоволоконных кабелей военнослужащие используют новейший прибор виброакустического зондирования «Невидимка». Устройство позволяет в кратчайшие сроки обнаружить скрытые линии связи, определить место повреждения и приступить к его устранению.

Применение «Невидимки» значительно упрощает работу военнослужащих и сокращает время на восстановление связи, что особенно важно в условиях боевых действий. Кроме того, в составе подразделения действует линейная команда, укомплектованная квалифицированными специалистами, способными организовать доступ к сети высокоскоростного интернета в любой точке, где имеется оптический кабель. Это даёт возможность развернуть надёжный канал передачи данных непосредственно на позициях, обеспечивая подразделения всеми видами связи, необходимыми для выполнения боевых задач. Профессионализм и техническая грамотность военнослужащих подразделения связи группировки войск «Центр» позволяют поддерживать высокую оперативность передачи информации, ежедневно обеспечивая надёжное управление войсками на dobroпольском направлении.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★



ЭФФЕКТИВНО

Тщательное планирование определило исход боя



ФОТО ВИТАЛИЯ ПОРЯДОВА

с 1 стр. →

Село расположено в лесостепной зоне на левом берегу реки Орельки. Через населённый пункт пролегает автомобильная дорога, что делало его важным звеном в системе логистического обеспечения противника.

Подготовка к наступлению велась в условиях плотной работы вражеских беспилотников. Как отмечают военнослужащие, скрытное сосредоточение сил для решительного удара на линии боевого соприкосновения сегодня крайне затруднено. Однако командованию удалось решить эту задачу: накопление сил и средств проводилось

СВО кардинально изменились. Если вначале ещё встречались классические танковые дуэли, то сейчас их единицы. Массовое появление и применение беспилотников всё изменило. С конца 2023 — начала 2024 года главным способом работы танков стала стрельба с закрытых огневых позиций.

Экипаж занимает заранее подготовленную и тщательно замаскированную позицию. Далее передаются координаты целей — опорных пунктов, скопления живой силы противника, полевых складов. Данные поступают от разведки, чаще всего от операторов войск беспилотных систем. Дальность эффективной работы, как показала практика на

— Наши штурмовые группы продвигались малыми группами — по два-три человека. От одного опорного пункта к другому. Заходили в сумерках, под прикрытием артиллерии, — описывает детали «Арта».

Такой метод ведения боя, как скрытное просачивание групп в расположение противника с использованием для маскировки городской застройки и лесополос, уже не раз доказал свою эффективность на харьковском и сумском направлениях. А высокая концентрация наших FPV-расчётов позволила достичь ощутимых результатов.

Один из ключевых эпизодов боевой задачи — уничтожение опорного пункта на восточной окраине села. Противник оборудовал там укреплённые позиции с пулёмётными точками, которые простреливали все подходы. Артиллерийский расчёт накрыл эти позиции, а затем группа «Арты» с фланга зашла в тыл, заблокировала отход и принудила оставшихся украинских военнослужащих бросить свои позиции.

— Операторы беспилотников вели штурмовиков, указывая на расположение противника, а артиллерия работала по выявленным целям. Закрепляясь на захваченных рубежах, мы перерезали пути снабжения, полностью изолировав личный состав ВСУ в населённом пункте, — добавил «Арта».

Деорганизованный противник, оставшийся без снабжения и подкрепления, не смог оказать активного сопротивления нашим подразделениям. Результат совместных действий — полный контроль над Артельным. Более того, в ходе зачистки несколько украинских военнослужащих сложили оружие.

— Противник сдавался в плен, предоставляя нам разведанные

Деорганизованный противник, оставшийся без снабжения и подкрепления, не смог оказать активного сопротивления нашим подразделениям

с учётом особенностей рельефа и под прикрытием средств радиоэлектронной борьбы, что позволило сохранить внезапность удара.

Основная нагрузка по сковыванию противника и огневому поражению его опорных пунктов легла на плечи танкистов 11-го полка 11-го армейского корпуса. Как рассказал заместитель командира батальона с позывным «Режиссёр», их задача заключалась в наступлении на левом фланге населённого пункта.

— Мы смогли нарушить поставку боеприпасов, продовольствия и ротацию личного состава противника. Создав плацдарм, мы обеспечили условия для наступления штурмовых подразделений, — пояснил офицер.

Именно танки стали инструментом, который позволил разрушить оборонительные сооружения противника. Однако способы применения бронетехники за время

других направлений, составляет от 6 до 11 километров.

— Противник тоже не спит, — поясняет военнослужащий. — Его разведывательные дроны постоянно в воздухе. Поэтому алгоритм теперь такой: выехал на позицию, произвёл пять-шесть выстрелов и немедленно сменил позицию. На ответный удар — артиллерийский или FPV-дронами у противника уходят считанные минуты.

Таким образом, работая из укрытий и постоянно меняя место дислокации, экипажи наносили удары по логистике врага, уничтожали опорные пункты и склады горячего, лишая ВСУ возможности совершить какой-либо манёвр.

Пока одни перекрывали дороги для подвоза, другие прорывали оборону противника. Заместитель командира мотострелковой роты с позывным «Арта» рассказал, что задача его штурмовых групп была детально проработана.

о местоположении их подразделений и, соответственно, всех их командиров, что способствовало нашему успеху, — поделился подробностями «Арта».

Полученные данные позволили быстро подавить оставшиеся очаги сопротивления, включая точки запуска БпЛА и командные пункты.

Подразделения группировки войск «Север» продолжают ежедневно продвигаться вперёд, отсечная противника от государственной границы. Это делается для создания полосы безопасности на территории Сумской и Харьковской областей, чтобы оградить мирное население от постоянных обстрелов.

— Важен вклад каждого военнослужащего, принимавшего непосредственное участие во взятии этого населённого пункта, — в заключение отметил «Режиссёр».

Группировка войск «Север»

ОТВАЖНО



ФОТО МАРИА ЧЕРНЫШОВА

Разговор с противником — бескомпромиссный

Штурмовик из 291-го мотострелкового полка 42-й дивизии группировки войск «Днепр» после тяжёлого ранения вернулся в строй и освоил специальность оператора БпЛА

Марат ЧЕРНЫШОВ *

В степи под Ореховом постоянно слышны разрывы и низкий гул летящих снарядов или тяжёлых дров. В одну из таких ночей два года назад наши военнослужащие незаметно приблизились к опорному пункту ВСУ, где находился вражеский пулёмётчик. «Джанго» шёл в головной тройке.

Вторая группа шла позади, чтобы при необходимости поддержать товарищей или прикрыть их отход. Позиции противника были заранее пристреляны.

«Как только дошли, сразу вступили в бой, — вспоминает «Джанго». — По врагу полетело всё, что у нас было».

Противник ответил на дерзкую вылазку наших военнослужащих яростным огнём. Снаряды рвали землю совсем рядом: артиллерия ВСУ, по сути, била по своим же позициям, БпЛА работали сбросами, вокруг визжали FPV-дроны.

«Джанго» помнит, как в какой-то момент всё слилось в сплошной грохот. А потом — удар. Двадцать восемь осколков, перебитая рука. Один осколок остановился в миллиметре от сонной артерии. Боль была такой, что казалось, тело больше не принадлежит ему.

Ещё четыре дня он оставался в строю. Тот опорный пункт они в итоге взяли, а вражескую пулёмётную точку уничтожили.

А потом был госпиталь. Нога разгребалась с трудом, рука тоже слушалась через силу. Во время реабилитации ему предложили пройти курсы переподготовки на оператора БпЛА. «Джанго» согласился, выбрав FPV-дроны. Объясняет, что ему понравилось управление этим беспилотником, которое осуществляется от первого лица.

«Ты уже не просто управляешь дроном, ты становишься его частью, — объясняет он. — Цели противника поражаются, а наши ребята получают возможность продвигаться вперёд».

Он помнит цену каждого метра, который когда-то проползал под огнём. Теперь эти метры он отвоёвывает по-другому, управляя беспилотником.

Каждый день для «Джанго» и его сослуживцев начинается одинаково. Ещё до рассвета в их блиндаж приносят актуальные разведанные. На экране позиции врага, техника, укрытия, а иногда и просто подозрительные тени в лесополосе.

Командир отсматривает все записи и, выслушав мнение личного состава, принимает решение: какой заряд применить, какую «птицу» поднять в воздух. Под прицелом личный состав противника, его наземные роботизированные комплексы, опорные пункты, танки, станции РЭБ. Всё, что попало в объ-

лы: «птицы» падали, будто наткавшись на невидимую стену.

«Тогда мы улучили момент и залетели к ним в гости, — рассказывает военнослужащий. — Заглушили эту станцию, уничтожили вместе с личным составом».

После этого небо на данном участке безоговорочно стало принадлежать нашим операторам дронов. Можно было снова охотиться на вражеские цели.

«Джанго» летает и по радиоканалу, и по оптоволокну. Его дроны проникают глубоко в тыл противника.

Конечно, иногда и их позиции выявляют вражеские разведчики. Бывало такое, что враги пытались накрыть пункты управления наших БпЛА. В таких ситуациях, говорит «Джанго», всё решают секунды: водители всегда наготове, машина с рёвом срывается с места, исчезая в складках местности. Новую «птицу» расчёт готовит уже в другом месте.

«Джанго» из Ростова-на-Дону. Дома его ждут жена, двое детей,

Всё, что попало в объектив камеры дрона-разведчика, через короткий промежуток времени попадает под наши удары с неба

ектив камеры дрона-разведчика, через короткий промежуток времени попадает под наши удары с неба.

«Если боевики пытаются выйти на бронетехнике, эти попытки всегда заканчиваются плохо. Мы такие колонны не пропускаем», — говорит «Джанго».

Недавно его подразделение одержало очередную значимую победу. В восьми километрах в глубине обороны противника была обнаружена станция РЭБ. Она подавляла наши радиокана-

мама. Конечно же, он мечтает побывать с семьёй, обнять родных, услышать их смех, почувствовать запах родного дома вместо прифронтовой гари. И хотя бы на несколько дней забыть, как выглядит земля через объектив камеры дрона...

Но когда «Джанго» возвращается, он снова и снова поднимает свою «птицу» в небо. С врагом у наших дронеров разговор всегда бескомпромиссный.

Группировка войск «Днепр»

ИСКУСНО

Всегда на острие атаки

Расчёты БпС продолжают ежедневно поражать вооружение, технику, военные объекты и личный состав противника

Андрей ГАВРИЛЕНКО *

Военнослужащие войск беспилотных систем в составе 9-го инженерно-сапёрного полка 25-й общевойсковой армии группировки войск «Запад» продолжают уничтожать различную технику и боевиков ВСУ, которые пытаются осуществлять ротацию и подвоз материальных средств на позиции в зоне СВО на краснолиманском направлении.

Средства объективного контроля зафиксировали прямые попадания FPV-дронов и уничтожение нескольких единиц бронированной и автомобильной техники, наземных робототехнических комплексов и живой силы подразделений ВСУ. Применяя ударные БпЛА по технике ВСУ, операторы войск беспилотных систем ослабляют противника и обеспечивают продвижение штурмовых подразделений 25-й общевойсковой армии группировки войск «Запад» на краснолиманском направлении.

В свою очередь операторы разведывательных БпЛА группировки войск «Восток» в ходе контрбата-

рейной борьбы обнаружили артиллерийские расчёты ВСУ, ведущие огонь по позициям российских подразделений в Запорожской области. В момент выполнения огневых задач были выявлены реактивные системы залпового огня «Град» и самоходные артиллерийские установки противника. Координаты выявленных целей передали операторам ударных БпЛА и расчётам барражирующих боеприпасов «Ланцет». По огневым позициям и артиллерийской технике ВСУ нанесли серию ударов. Часть расчётов противника после ведения огня попыталась сменить позиции, однако техника была обнаружена с воздуха и уничтожена.

В результате ударов уничтожены несколько реактивных систем залпового огня «Град» и самоходная артиллерийская установка ВСУ «Богдана». Это снижает возможности ВСУ по огневой поддержке своих под-

разделений и способствует продвижению штурмовых групп группировки войск «Восток».

Военнослужащие группировки войск «Север» продолжают выслеживать и уничтожать различные разведывательные и ударные БпЛА ВСУ в зоне специальной военной операции. Расчёты боевых беспилотников круглосуточно дежурят в небе Сумской области и выявляют дроны противника с системой сбросов боеприпасов. В ходе свободной охоты расчёты войск беспилотных систем в составе 22-го мотострелкового полка 44-го армейского корпуса группировки войск «Север» обнаружили и уничтожили разведывательные БпЛА, а также тяжёлые дроны R-18 ВСУ. Поражение целей осуществлялось дронами-перехватчиками и средствами РЭБ. Все вражеские аппараты ликвидированы.

Для обнаружения БпЛА противника задействованы радиоло-

кационные станции. Благодаря современным технологиям операторам удаётся определить воздушные цели ещё над буферной зоной безопасности. Работа проводится комплексно: цели подавляются средствами РЭБ и перехватываются дронами-перехватчиками. Ликвидация БпЛА противни-

ка позволяет обеспечивать безопасные условия для продвижения штурмовых подразделений группировки войск «Север» при формировании буферной зоны безопасности в Сумской области. Расчёты БпС продолжают ежедневно поражать вооружение, технику, военные объекты и личный состав противника, что фиксируется средствами объективного контроля в режиме реального времени. В боевой работе войск БпС задействованы средства связи отечественного производства,

лений ВСУ. Обнаруженные цели были оперативно уничтожены операторами FPV-дронов беспилотных систем в составе 9-го инженерно-сапёрного полка 25-й общевойсковой армии группировки войск «Запад». Средства объективного контроля зафиксировали прямые попадания по артиллерийским орудиям боевиков ВСУ. Применяя ударные БпЛА по технике ВСУ, операторы войск беспилотных систем ослабляют противника и обеспечивают продвижение штурмовых подразделений 25-й

отправлена в передовые подразделения, ведущие наступательные действия на ореховском направлении в Запорожской области. Основные комплектующие для сборки поступают со специализированных заводов Минобороны России.

Кроме того, военнослужащие в сборочных цехах постоянно модернизируют образцы БпЛА с учётом специфики применения, работают над повышением лётных характеристик и манёвренностью.



МОЩНО

Могучие крылья могучей страны

с 1 стр. →

Совершенствуются тактические приёмы применения авиации, создаётся авиационная техника, способная не только конкурировать, но и опережать по тактико-техническим характеристикам лучшие образцы воздушных судов иностранных производителей.

С начала XXI века в Военно-воздушных силах проводится огромная работа, направленная на повышение боевых возможностей авиации и совершенствование уровня подготовки лётного состава. Особое ускорение развитию авиации придала специальная военная операция.

В настоящее время достигнуты впечатляющие результаты в поражении как наземных, так и воздушных целей, в том числе беспилотных летательных аппаратов.

Парк боевой авиационной техники практически на 100 процентов обновлён современными образцами самолётов и вертолётов, освоено применение широкой номенклатуры новых авиационных средств поражения с высокими точностными характеристиками и повышенной дальностью поражения. В сжатые сроки проведён большой объём работ по повышению защищённости авиационной техники на аэродромах, совершенствованию специальной техники, лётно-технического обмундирования. Особое внимание сосредоточено на совершенствовании работы органов управления авиацией, подготовке авиационных командиров к ведению боевых действий в сложной быстроменяющейся обстановке, в том числе к межвидовому взаимодействию практически в режиме реального времени, повышению выучки и боевой слаженности лётных экипажей.

Накопленный опыт применения авиации в специальной военной операции находит отражение в мероприятиях боевой подготовки. Всего в 2026 году проведено более 100 учений с участием авиации Военно-воздушных сил.

— **Что же сегодня представляют собой российские ВВС? Какие типы летательных аппаратов стоят на вооружении?**



ФОТО ИЗ АРХИВА В-АРМИИ ВВС РФ

— Военно-воздушные силы — современный высокотехнологичный, стремительно развивающийся род войск Воздушно-космических сил. Основу боевого состава составляет авиапарк дальней, оперативно-тактической, армейской и военно-транспортной авиации.

Стратегическое сдерживание, а также поражение критически важных объектов противника, расположенных в глубине его территории, обеспечивается силами дальней авиации, в которую входят ракетоносцы и бомбардировщики Ту-160, Ту-95МС и Ту-22М3, оснащённые как специальным, так и обычным высокоточным оружием большой дальности.

Задачи авиационной поддержки действий войск выполняют многофункциональные истребители поколения 4++ Су-35С и Су-30СМ, а также бомбардировщики Су-34М.

Ключевым элементом для завоевания превосходства в воздухе являются истребители пятого поколения Су-57, аналогов которым в серийном производстве у современных мировых авиастроительных компаний нет.

В непосредственной авиационной поддержке войск на земле и борьбе с беспилотными летательными аппаратами противника незаменимы современные вертолёты армейской авиации Ка-52М и Ми-28НМ.

Транспортные самолёты Ил-76 обеспечивают стратегическую мобильность войск.

В ходе СВО отечественная авиационная техника и современные авиационные средства поражения вышли на качественно новый уровень, позволяющий



ФОТО МИНОБОРОНЫ РОССИИ

Генерал-полковник
Сергей КОБЫЛАШ.

эффективно поражать воздушные цели, в том числе крылатые ракеты и беспилотные летательные аппараты, наносить удары высокоточным оружием как на переднем крае в тактической зоне, так и в глубине территории противника, которая ранее была доступна для нанесения огневого поражения только крылатыми ракетами, применяемыми дальней авиацией и флотом.

Особое ускорение развитию авиации придала специальная военная операция

Это стало возможным благодаря совместной непрерывной и слаженной работе органов управления, войск, военной науки, оборонно-промышленного и испытательного комплексов, в ходе которой осуществляется взаимная адаптация техники и средств поражения. Новые и доработанные средства поражения апробируются в боевых условиях и незамедлительно внедряются на всём парке авиационной техники соответствующих типов, а также учитываются в облике поставляемых по государственному оборонному заказу образцов ВВСТ.

Особо хочется отметить, что ведётся работа по реализации наиболее эффективных технических решений для максимально возможного типоряда авиатехники

осуществление непосредственной авиационной поддержки наземных подразделений, ведение воздушной разведки с применением комплексов радиолокационного, оптико-электронного и радиоэлектронного контроля, а также обеспечение превосходства в воздухе и прикрытия группировок войск от средств воздушного нападения.

Постоянно возрастает роль авиации и в борьбе с беспилотными летательными аппаратами.

Кроме того, в условиях быстро меняющейся обстановки на поле боя особенно актуальным становится нанесение ударов по объектам противника в режиме реального времени, для чего создаются разведывательно-ударные комплексы, включающие средства разведки, сопряжённые со средствами поражения.

— **Помимо возможностей техники, огромную роль играет и мастерство личного состава. Приведите, пожалуйста, пример подвига лётчиков в ходе выполнения боевых задач.**

— В рамках выполнения боевых задач по демилитаризации и денацификации Украины, действуя в сложных тактических условиях, личный состав Военно-

воздушных сил демонстрирует высокий профессионализм, мужество и отвагу.

Одним из ярчайших примеров стал подвиг молодого лётчика, который на самолёте Су-35С выполнял боевое патрулирование по прикрытию наступающей группировки войск. Заняв зону дежурства в воздухе, лётчик приступил к радиолокационному поиску воздушных целей в заданном районе. Несмотря на применение противником средств постановки помех, лётчик обнаружил два самолёта Су-27 противника.

Оценив ситуацию и проявив мужество и отвагу, лётчик вступил в воздушный бой с превосходящими силами противника. Искусно выполнив манёвр и заняв выгодное тактическое положение, он

— **Если говорить о подготовке лётного и инженерно-технического состава, какие современные методы обучения применяются?**

— В настоящее время подготовка лётного и инженерно-технического состава осуществляется в Военном учебно-научном центре Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Краснодарском высшем военном авиационном училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова, центрах боевого применения и подготовки авиационного персонала дальней, военно-транспортной, оперативно-тактической и армейской авиации.

Для повышения уровня теоретического обучения внедряются интерактивные автоматизированные обучающие системы и моделирующие комплексы.



ФОТО КРИСТИНЫ УКОЛОВОЙ

Используются новые системы отображения информации, основанные на современных информационных технологиях, в том числе с использованием искусственного интеллекта, технологии дополненной реальности.

Подготовка к полётам осуществляется на современных специализированных и комплексных тренажёрах, разработанных с учётом опыта СВО и позволяющих отработать все этапы выполнения боевых и специальных полётов. В том числе сложных элементов, например

Ключевым элементом в завоевании превосходства в воздухе являются истребители пятого поколения Су-57, аналогов которым в серийном производстве у современных мировых авиастроительных компаний нет

дозаправку топливом в воздухе, действия в особых случаях при отказах оборудования, а также групповые полёты авиационных подразделений.

Основным методом подготовки специалистов инженерно-технического состава является привитие практических навыков и умений, необходимых для со-провождения технической эксплуатации, войскового ремонта, оперативного устранения выявленных неисправностей и сложных отказов воздушных судов, а также участие в рационализаторской работе по совершенствованию конструкции воздушных судов, систем и агрегатов.

Таким образом, современные средства обучения позволяют сократить сроки обучения и повысить качество подготовки личного состава.



ФОТО ЕВГЕНИЯ ПОЛОВОДОВА

штурманского состава и специалистов управления воздушным движением. Этот результат планируется достигнуть совершенствованием практической составляющей образовательного процесса, а именно переходом от группового способа лётного обучения к индивидуальному с учётом специфик родов авиации, внедрением с учётом опыта специальной военной операции полигонной практики наведения передовыми авиационными наводчиками воздушных судов и беспилотных летательных аппаратов на заданные цели.

— **Расскажите, пожалуйста, как идёт подготовка к открытию Ульяновского высшего военного авиационного училища лётчиков. С чем связано принятие такого решения?**

— Принятое руководством решение об открытии Ульяновского высшего военного авиационного училища лётчиков в первую очередь обусловлено потребностью совершенствования дифференцированной подготовки лётчиков на воздушных судах, стоящих на вооружении дальней и военно-транспортной авиации, с начала их лётной деятельности. Новая и модернизи-

Одним из ярчайших примеров стал подвиг молодого лётчика, который на Су-35С выполнял боевое патрулирование по прикрытию наступающей группировки войск и уничтожил два самолёта Су-27 противника

рованная авиационная техника, поставляемая в воинские части, и формирование новых авиационных подразделений предъявляют дополнительные требования к уровню подготовки лётного состава с учётом СВО.

Подготовка к открытию училища перешла в финальную фазу, завершается подбор профессорско-преподавательского состава, подготовка учебно-материальной базы и мест проживания курсантов.

— **Сергей Иванович, расскажите о ключевых задачах, стоящих**

перед Военно-воздушными силами сегодня.

— Ключевая задача ВВС — создать условия для победы на земле. Это комплексная работа — от завоевания и удержания господства в воздухе, уничтожения военной техники и живой силы противника в зоне соприкосновения, в тактической и оперативной глубине до защиты воздушного пространства Российской Федерации от постоянной угрозы атак беспилотных летательных аппаратов противника.

Также одной из основных задач является организация и проведение испытаний новых и модернизируемых образцов авиационной техники как авиационных комплексов, так и авиационных средств поражения, поступающих от предприятий промышленности в целях их проверки и принятия на снабжение.

В условиях СВО интенсивность проводимых испытаний авиационной техники и вооружения резко возросла. Испытания проводятся в кратчайшие сроки

и с высоким качеством, что способствует появлению в строевых частях авиатехники, отвечающей требованиям уже завтрашнего дня.

— **Расскажите, пожалуйста, об участии ВВС в крупных учениях и мероприятиях по боевой подготовке: какие задачи отрабатывались, какие выводы сделаны? Что запланировано в этом году?**

— В прошлом году проведены совместные стратегические учения Вооружённых Сил Российской Федерации и Республики Беларусь «Запад-2025». В ходе учений отработаны вопросы обеспечения военной безопасности Союзного государства, готовности к отражению возможной агрессии, взаимодействия региональной и коалиционной группировок войск при решении совместных задач, авиационной поддержки войск с учётом опыта СВО. Цели учений достигнуты, по результатам определены направления дальнейшей работы.

В мае личный состав ВВС принимал участие в масштабных мероприятиях, проводимых в рамках тренировки по управлению Вооружёнными Силами Российской Федерации под руководством Верховного Главнокомандующего.

Во втором полугодии 2026 года завершим годовой цикл подготовки участием в стратегическом командно-штабном учении «Центр-2026». Работа предстоит большая, интересная и, главное, направленная на совершенствование ВВС.

— **В конце интервью, Сергей Иванович, есть возможность поздравить всех причастных с профессиональным праздником.**

— Этот день объединяет всех, кто душой, сердцем и делом предан небу, бережно хранит прошлое, гордится настоящим, вносит вклад в будущее ВВС России. Личный состав Военно-воздушных сил с честью и достоинством выполняет воинский долг, неизменно демонстрируя героизм и мужество, мастерство и боевую выучку.

Большую благодарность хочу выразить ветеранам, которые внесли неоценимый вклад в развитие отечественных Военно-воздушных сил, стали основопо-



НЕПРЕРЫВНО

«Зима» близко – врагу не укрыться

с1 стр. →

Контракт он подписал ещё во время службы в Армении, где выполнял задачи в составе миротворческого контингента. Осенью 2024 года военнотружущий пере­вёлся, отправившись в зону СВО.

Первое время задачи «Зима» выполнял в составе группы разведки. В них входило скрытное проникновение в тыл противника, выявление огневых точек и маршрутов передвижения врага, зачистка позиций, а также захват пленных для получения развед­данных.

В ходе одного из боевых выхо­дов Даниил получил ранение. После восстановления командование предложило ему обучиться новой специальности – оператора радио­локационной станции назем­ной разведки. Две недели под­готовки на полигоне ушли на то, чтобы освоить устройство: правильно устанавливать и на­страивать РЛС, отслеживать от­метки на экране, сопоставлять их с электронной картой и опреде­лять координаты обнаруженных целей. По словам разведчика, систему удалось освоить быстро.

Сегодня расчёт «Зимы» рабо­тает на РЛС «Соболятник». Ком­плекс способен кругло­сучно обнаруживать движение живой силы и техники на значительном удалении и определять координаты целей. Независимо от времени суток или погодных условий стан­ция непрерывно контролирует выделенный сектор местности. Так можно заранее выявить, на­пример, подготовку противника к наступлению, накопление сил на определённом участке местно­сти, перемещение техники или появление вражеской артилле­рии. После развёртывания антен­на начинает непрерывно скани­ровать заданный сектор.

– Луч проходит примерно сто восемьдесят градусов. Если появ­ляется цель, на экране сразу вид­но отметку. Нажимаешь на неё – видишь координаты, примерную скорость. Потом сверяем всё по карте. У пехоты, например, авто­мат отражается. Убеждаемся, что это противник, и сразу передаём дальше, – объясняет тонкости своей боевой работы «Зима».

Дальше в работу включаются соседние подразделения. Полу­ченные координаты поступают операторам FPV-дронов, артил­леристам или миномётным рас­



ФОТО СТАНИСЛАВА СВЕЧНИКОВА

чётам. Разведчики продолжают сопровождать цель на экране, пока другие уже приступают к нанесению удара. За сутки че­рез расчёт могут проходить сотни различных объектов наблюдения. Движение групп пехоты, авто­мобилей, бронетехники – всё это появляется на экране в виде от­дельных целей.

– Иногда экран практически не пустеет. Иногда, наоборот, не­сколько часов вообще спокойно. Тут главное – сохранять кон­центрацию, потому что именно в тот момент, когда долго ничего не происходит, может появиться действительно важная цель, – де­лится Даниил.

ПО СЛЕДУ ВРАЖЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Наиболее результативной для расчёта стала работа на констан­тиновском направлении. Так, во время очередного боевого дежур­ства на экране станции появилась отметка, по которой можно было определить передвижение тяжё­лой техники. Несколько циклов сканирования это подтвердили.

Разведчики определили коорди­наты и передали их дальше. Прак­тически в то же время цель была обнаружена и воздушной развед­кой. В черте гороза засветился танк боевиков.

– У нас с другим расчётом со­впали координаты. Значит, ве­роятность ошибки минимальна. По нашей наводке отработали FPV-дроны. Танк был поражен, – вспоминает старший разведчик.

Понятно, что противник будет стремиться скрывать свои пере­мещения вблизи переднего края. Но для опытного разведчика и это не становится преградой. Также в районе Константиновки расчёт Даниила несколько дней подряд фиксировал необычную актив­ность БСВУ, заинтересовавшую разведчиков.

– Там несколько ангаров ря­дом стояли. Смотрим – техника постоянно появляется в одной точке. Раз, второй, третий. Зна­чит, что-то выкатывают или за­гоняют обратно. Передали ин­формацию. Затем в этих ангарах поразили вражеские артиллерий­ские орудия, – рассказывает эф­рейтор.

Нередко удаётся выявлять замаскированные огневые по­зиции противника ещё до начала их активной работы. Пока расчёт

Так расчёт ведёт непрерыв­ное наблюдение за значительным участком переднего края. Любая колонна техники, группа пехоты

За сутки через расчёт могут проходить сотни различных объектов наблюдения. Движение групп пехоты, автомобилей, бронетехники – всё это появляется на экране в виде отдельных целей

«Соболь» фиксирует обстановку на экране станции, район одно­временно проверяют операторы БпЛА. Если информация совпа­дает, координаты сразу уходят артиллеристам.

– В этом же районе обна­руживали миномёты. Заме­тили постоянную активность в одной точке, «выходы», как будто ведут огонь. Воздушная разведка это подтвердила. Не­приятель попал под огонь, – рассказывает об уничтожении вражеских миномётных расчё­тов «Зима».

После первого удара расчёт продолжает сопровождать цель, наблюдая за её перемещением и корректируя артиллерию.

попадает в поле зрения станции ещё до того, как приблизится к нашим подразделениям.

ОХОТА НАЧИНАЕТСЯ С МАСКИРОВКИ

Из-за широкого применения БпЛА безопасного тыла в при­вычном понимании практически не существует. Любая позиция может оказаться под наблюдени­ем, поэтому маскировка и скры­тность для расчёта становятся основополагающими составля­ющими боевой работы. РЛС яв­ляется одной из приоритетных целей для противника. Если она будет обнаружена, по позиции могут нанести удар артиллери-

ей, FPV-дронами или высоко­точными боеприпасами. «Зима» отмечает, что на такую цель враг может навести даже «Хаймарсы». Поэтому каждое развёртывание станции начинается с тщательной подготовки позиции.

Разведчики заранее оборуду­ют укрытие, укрепляют его, после чего тщательно маскируют стан­цию под окружающий рельеф. Не меньше внимания уделяют и ретрансляторам связи, антенны стараются максимально скрыть от воздушной разведки. Даже вы­бор места требует опыта. Казалось бы, логично установить станцию в густой лесополосе или прикрыть рельефом местности. Однако на практике расчёт может поступить иначе.

– Иногда её ставишь почти на самом видном месте. Там, где противник меньше всего ожида­ет её увидеть. Главное, чтобы всё выглядело естественно, – делится старший разведчик.

Работают расчёты посменно по шесть часов. Наблюдение за передовой не прекращается ни днём ни ночью. Самыми опас­ными здесь становятся моменты пересменки. Один из таких вы­ходов Даниил запомнил особенно хорошо. Расчёт только прибыл на новую позицию и ещё не успел полностью развернуть оборудова­ние, когда в небе появился враже­ский FPV-дрон.

– Мы были вдвоём. Смотрим, летит прямо на нас. Начали уходи­ть по кустам. Стреляю навскиль­ку – не попал. Бежим дальше, нарезаем круги, – вспоминает на­пряжённый момент Даниила.

ПОКАЗАТЕЛЬНО

Техника в бою не подведёт

И за это отвечает отдельный взвод обслуживания и ремонта гвардейской артиллерийской бригады 20-й общевойсковой армии группировки войск «Запад»

Ильдар НУТАЙБЕКОВ

Сквозь лесную чащу по бездорожью следует КамАЗ-6350. Ветви скре­бутся о пыльные борта, а торча­щие корни и глубокие ямы в грунте чередуются почти по всему пути следования в базовый район. Одна­ко колёсная формула 8х8, высокий клиренс, система регулирования да­вления в шинах – всё это позволяет машине уверенно чувствовать себя там, где обычная техника встала бы намертво.

По мере приближения грузо­вика стало видно, что противо­дронная сетка, наваренная на бро­нированной кабине, повреждена в нескольких местах, есть следы осколков на одном из бортов. До­ставка боеприпасов к позициям артиллерийских расчётов явно не была простой задачей. Тяжёлое и опасное ремесло военного автомо­

армии, – рассказывает командир взвода. – Думаю, понимаете, что по протяжённости это очень боль­шая территория. Только у одного отдельно взятго ардивизиона может быть с десятком огневых позиций, куда надо добраться в срок и доставить БК, снаряжение и продукты. Осознание того, что ты выполняешь серьёзные задачи, приходит, когда идёшь продвигание вперёд, вот как сейчас. Кратно воз­растает интенсивность выездов – тягачи, автомобили подвоза следу­ют непрерывным потоком. Одна техника убывает на ЛБС, другая тут же прибывает на обслуживание и устранение повреждений.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ, ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – ТЕХОСМОТР...

Парк техники, которую в со­стоянии вернуть в строй данный тип подразделения технического

блемы до того, как они приведут к отказу в бою, специалисты рем­взвода каждый раз применяют кон­трольно-проверочную аппаратуру и переносные диагностические комплекты.



ФОТО АЛЕКСАНДРА РЕКИ

Так, ремонтники обязаны про­водить контроль узлов с использо­ванием тепловизора, чтобы найти локальный перегрев ступиц, тор­мозных дисков, редукторов – это признак внутренней неисправ­ности. Должны организовать про­верку герметичности систем, приме­нив опрессовку топливных и воздушных магистралей, чтобы вы­явить микротрещины. И конечно же, обязателен контроль геометрии рамы и мостов, поскольку нельзя допустить изменений в базовых размерах и параллельности осей, чтобы исключить увод машины и повышенный износ шин.

– В первую очередь машина проходит первичный технический осмотр, потом следует на пункт чистки и мойки – образно говоря,

который взорвался рядом, или был сброс с коптера, скорее всего, есть повреждения в шинах. Автомобиль нужно отправить на пост вулкани­зации, который решит задачу со­хранения подвижности техники.

Военнотружущий пояснил, что при подрыве ударного БпЛА опас­ность несут не только поражаю­щие элементы боеприпаса, но и сама рама дрона, разлетающаяся на множество мелких металлических и пластмассовых осколков.

ПОДГОНКА БРОНИ ПОД КАЖДУЮ МАШИНУ

– Основные рабочие лошадки нашей бригады – это прежде всего вездеходы и тягачи с шасси повы­шенной проходимости, такие как

Часто они уже заранее заменены на усиленные версии, например не в пять листов, как в базовой версии, а в семь. Иногда меняют и другие сопутствующие элементы: крон­штейны, обоймы, буферы сжатия, чтобы вся система работала слажен­но под возросшей нагрузкой.

– Гораздо более ответственной и регулярной процедурой стано­вится шприцевание крестовин карданного вала, – подчеркнул командир взвода. – Большой вес, частые выезды на бездорожье, грязь, вода, песок – всё это уско­ряет износ, поэтому обслуживать кардан приходится чаще.

После обстоятельной беседы он провёл нас к полевой площадке, где монтировали те самые комплекты дополнительного бронирования.

Многие защитные конструкции завод-изготовитель специально проектирует так, чтобы техни­к-ремонтники могли установить их без спецоборудования и разборки машины.

В это время военнотружущие осуществляли монтаж основных панелей. Элементы брони крепи­лись к соответствующим частям автомобиля «Урал-4320». Навесные комплекты фиксировались болта­ми, скобами или специальными замками прямо на штатные точки машины. Весьма удобно и позволя­ет обойтись без сварки и сложного инструмента.

– При установке важно соблю­дать последовательность: иногда сначала ставят крупные панели (лобовую и боковую), а уже на них «надевают» более мелкие элемен­ты, – пояснил процесс монтажа командир отделения взвода обслу­живания и ремонта с позывным «Фил».

Он подчеркнул, что нужно сле­дить, чтобы броня не перекрыва­ла доступ к важным узлам (ручки дверей, люки, точки крепления оборудования) и не мешала работе механизмов.

– Бывали случаи совсем близ­ких разрывов артиллерийских сна­рядов и даже прямых попаданий FPV-дронов, когда личный состав не только не пострадал, но и смог завершить задачу по доставке БК на ЛБС, – рассказывает «Фил». – Некоторые потом специально при­езжали в расположение взвода по­сле задачи, чтобы поблагодарить за спасение.

При этом командир отделения отметил, что на ходовые качества данный комплект отрицательного влияния не имеет, поскольку в него входят ещё и усиленные рессоры. Листов в них больше, и они значи­тельно толще стандартных и изго­тавливаются, как правило, из более качественных сплавов стали, чтобы повысить жёсткость и грузоподъ­ёмность.

– Необходимо добавить, что во всех грузовых автомобилях, где предусмотрена установка комплекс­а дополнительной защиты, приме­няют дизельные двигатели по­вышенной мощности, в частности как на этом «Урале-4320», – делится «Фил» – Они могут достигать 420–480 лошадиных сил. Такие моторы обеспечивают достаточный крутя­щий момент на низких оборотах.

Группировка войск «Запад»



УМЕЛО

Прославленная кузница авиационных кадров

Выпускники Краснодарского ВВАУЛ достойно стоят на страже неба России

Кристина УКОЛОВА *

За почти 90 лет Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова прошло путь от военной школы пилотов до кузницы профессионально подготовленных авиационных кадров России. С 1938 года из его стен вышли свыше 30 тысяч специалистов, чьи имена внесены в летописи отечественной военной славы. Среди выпускников — 142 Героя Советского Союза (пятью удостоены этого звания дважды) и 15 Героев Российской Федерации. Сегодня прославленное училище не просто хранит богатое наследие, но и уверенно движется вперёд: наращивает налёт курсантов, оснащает учебный процесс современными тренажёрами и внедряет в программы боевой опыт специальной военной операции. Выпускники вуза и сейчас надёжно защищают воздушные рубежи страны, достойно продолжая традиции героических предшественников.

— Основное предназначение училища заключается, конечно же, в подготовке лётных кадров для Воздушно-космических сил. Пристальное внимание мы уделяем совершенствованию системы подготовки наших лётчиков, увеличению налёта выпускников, повышению качественного уровня профессорско-преподавательского состава, а также совершенствованию учебно-материальной базы, и в первую очередь тренажёрной базы. Училище развивается стремительно, с учётом этого нам удаётся поддерживать качество подготовки наших выпускников на высоком уровне, обеспечивая их твёрдыми знаниями, умениями и навыками на ближайшую перспективу, — говорит начальник Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков генерал-майор Анатолий Юдин.

По его словам, благодаря опытному профессорско-преподавательскому составу и лётчикам-инструкторам все цели образовательного процесса успешно



Генерал-майор Анатолий ЮДИН.

достигаются. Так что кузница авиационных кадров не только продолжает работу, но и совершенствует систему подготовки военных лётчиков. Это подтверждается ежегодным увеличением общего налёта выпускников за время обучения в училище. Сегодня военный вуз готовит лётчиков для всех родов авиации Воздушно-космических сил Вооружённых Сил Российской Федерации.

В подготовке курсантов начальник училища выделил три основные составляющие.

Теоретическая подготовка, рассказал генерал-майор Юдин, проводится в аудиториях, оснащённых современным учебным оборудованием, макетами и лабораторными установками. Для каждого типа авиационной техники предусмотрены специализированные компьютерные классы. Курсанты обеспечены электронными учебниками и пособиями, а также персональными ноутбуками со всеми необходимыми для обучения материалами.

Для подготовки военного лётчика не менее важна и спортивная база, которая в училище пред-

ставлена полноценным современным спортивным комплексом: стадион, волейбольной и баскетбольной площадками, специализированными спортивными снарядами, например лопингами, гимнастическими колёсами, батутами. Всё в комплексе позволяет курсантам успешно всесторонне развиваться.

Тренажная подготовка служит мостом между теорией и реальными полётами.

— Имеющиеся тренажёры позволяют в полной мере симитировать реальный полёт с высокой долей вероятности различных событий, — отметил Анатолий Юдин.

Инструкторы прививают практические навыки работы с авиационным оборудованием, системами и органами управления самолётом. Акцент здесь делается на обучении и отработке курсантом действий в особых случаях, которые могут возникнуть в полёте.

Лётная подготовка проводится в два этапа. Уже на втором и третьем курсах военнослужащие поднимаются в небо на самолётах первоначальной подготовки Л-39 и Л-410, позволяющих познакомиться с небом, получить необходимые первоначальные навыки управления воздушным судном и обеспечить гарантированное

пускникам в кратчайшие сроки приступить к исполнению служебных обязанностей — защите воздушных рубежей страны.

Особое место в образовательном процессе занимает внедрение опыта специальной военной операции.

— Развитие военного искусства и современного военного образования неразрывно связано с необходимостью постоянного изучения опыта применения Вооружённых Сил в вооружённых конфликтах, — подчёркивает начальник Краснодарского училища лётчиков.

Опыт, приобретённый военнослужащими и профессорско-преподавательским составом училища, выполняющими боевые задачи, постоянно внедряется в учебный процесс: вносятся изменения в учебные программы, тематические планы и учебно-методические материалы. К тому же ежедневно проводятся научные конференции, научно-методические семинары и круглые столы,

в ходе которых обсуждаются вопросы обобщения боевого опыта и внедрения его в образовательный процесс.

Статистика работы вуза наглядно отражает масштаб этой деятельности: за отчётный период проведены 15 научных конференций и научно-методических семинаров, опубликовано 277 научных статей и девять сборников, подготовлены отчёты по научно-исследовательским работам, внесены изменения в учебные программы, тематические планы, учебно-методические материалы 18 учебных дисциплин.

— Мы тесно взаимодействуем и с лётным составом, непосредственно принимающим участие в СВО, что позволяет системно понимать требуемые векторы развития. Другими словами, внедрение опыта СВО в образовательную деятельность осуществляется на постоянной основе, — рассказывает генерал-майор Юдин.

В ходе проведения государственной итоговой аттестации вы-

пускников оцениваются знания особенностей боевого применения ВКС. В перечень тем выпускных квалификационных работ обязательно включаются направления, при разработке которых требуется знание особенностей ведения боевых действий в ходе СВО. Такой комплексный подход гарантирует, что молодые лётчики выходят из стен училища не только технически подготовленными, но и готовыми к решению реальных задач в современных условиях.

Сегодня выпускники Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков достойно несут службу и надёжно защищают воздушные рубежи Родины. Они уверенно управляют современной авиационной техникой, грамотно применяют тактические приёмы и в сложных условиях демонстрируют выучку, которую впитали в стенах родного училища. О примерах их героизма мы неоднократно рассказывали и продолжим рассказывать на страницах «Красной звезды».



ФОТО ИЗ АРХИВА КРАСНОДАРСКОГО ВВАУЛ

СЛАЖЕННО

На страже морских рубежей

Противолодочная вертолётная эскадрилья отдельного смешанного авиационного полка морской авиации ТОФ доблестно несёт боевую вахту



ФОТО ИЛЬДУСА ГИЛЯЗУТДИНОВА

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Её экипажи регулярно участвуют в дальних походах и выполняют задачи в разных районах Мирового океана. Ка-27 давно стал привычной частью корабельной группы: он поднимается с палубы в открытом море, ведёт поиск и наблюдение, обеспечивает действия отряда и при необходимости приходит на помощь тем, кто оказался в беде.

В авиагарнизоне на юге Приморья к длительным командировкам вертолётчиков привыкли. Служивцы иногда добродушно завидуют: мол, посмотрели чужие страны, прошли океаны. Но за внешней романтикой скрываются недели напряжённой службы, сложная погода и высокая ответственность. Основной объём налёта экипажи получают не у далёких берегов, а над прибрежными водами и морским полигоном Тихоокеанского флота. Здесь приобретается мастерство, которое затем проверяется в дальней океанской зоне.

Каждый полёт на военном аэродроме начинается задолго до того, как винтокрылая машина оторвётся от взлётно-посадочной полосы. Первыми прибывают

специалисты, отвечающие за её состояние, работу средств связи, радиотехническое и метеорологическое обеспечение. Боевые расчёты проверяют аппаратуру, уточняют обстановку. От исправности каждого прибора и точности каждой команды зависит безопасность экипажа.

Почти одновременно на стоянке начинается работа авиационных инженеров и техников. Они редко оказываются в центре внимания. Объективы чаще следят за лётчиками, запуском двигателей и взлётом. Люди в рабочих комбинезонах остаются за кадром, хотя именно они первыми приходят к машине и последними покидают стоянку. Предполётная подготовка, заправка, проверка агрегатов и систем, подготовка к повторному вылету, последполётное обслуживание — их ежедневная кропотливая работа. Каждый узел проверяется по установленному порядку. Есть у этой профессии и ещё одна трудная составляющая — ожидание. После того как машина поднялась в воздух, остаётся следить за временем, слушать радиосвязь и ждать возвращения экипажа.

Сегодня к вылету готовят поисково-спасательный Ка-27ПС.

Командир вертолёта старший лейтенант Никита Перепелица получил задачу вывести машину в назначенный район и выполнить учебно-боевое задание. До вылета остаётся около двух часов.

Инженеры знают вертолёт от законцовок лопастей до колёс шасси. И всё же привычность не отменяет тщательности. Подни-

по меркам авиации срок небольшой, однако молодой офицер уже уверенно выполняет сложные задачи и накапливает опыт, без которого невозможно стать командиром палубного экипажа.

— Я вырос в военном гарнизоне и с детства хотел летать именно на этом типе вертолёта, — рассказывает старший лейтенант. — Мечта сбылась, я попал в эту эскадрилью, летаю и выполняю поставленные задачи, для меня это большая честь.

Ка-27ПС предназначен для поиска и спасения людей на суше и в воде. Такие машины вылетают к терпящим бедствие судам, ведут поиск с воздуха и обеспечивают работу спасательных групп. Здесь особенно важны точность навигации, слаженность экипажа и способность быстро принимать решения, потому что видимость и погодные условия могут меняться буквально на глазах.

Перед вылетом экипаж получает предполётные указания. Уточняются маршрут, высоты, метеословия, порядок радиообмена и действия при изменении обстановки. За этим стоят расчёты штурмана, работа метеорологов, инженеров, техников, связистов и наземных служб. Командир сверяет расчёты и обсуждает отдельные этапы задания с опытными сослуживцами. В эскадрилье молодые лётчики учатся у старших, а опыт дальних походов и боевых служб передаётся ежедневно.

По итогам прошлого учебно-боевого периода подразделение признано лучшей противолодочной вертолётной эскадрилей Военно-Морского Флота Российской Федерации

маются кожухи, осматриваются двигатели, редуктор, элементы управления и тяги изменения шага лопастей. Специалисты группы авиационного оборудования проверяют систему пилотирования, навигационную аппаратуру штурмана и оборудование рабочего места штурмана-оператора. Работа идёт без суеты. Каждый отвечает за свой участок, но итог общий: машина должна быть полностью готова к заданию.

Никита Перепелица окончил лётное училище три года назад.

Палубная авиация предъявляет особые требования. Вертолётчик должен выйти к движущемуся кораблю, оценить ветер над палубой, выполнить заход и посадку на ограниченную площадку. В океане нет привычных ориентиров, а горизонт при низкой облачности или тумане может почти исчезнуть. Ночью задача становится ещё сложнее.

Подготовка молодых офицеров идёт последовательно — от теории и тренажёр к работе над морем и взаимодействию с кораблями.

Каждый новый допуск означает готовность самостоятельно отвечать за экипаж и машину.

Командир вертолётной эскадрильи подполковник Вячеслав Богомазов подчёркивает, что приморская школа подготовки высоко ценится на флоте.

— Лётчики, подготовленные здесь, в Приморье, выполняют задачи по всему Мировому океану, несут службу на кораблях, — говорит он. — Практика показывает: их профессионализм вызывает уважение даже у опытных моряков. В каких бы штормовых условиях ни пришлось работать, если задача поставлена, она будет выполнена.

Эти слова подкреплены результатами. По итогам прошлого учебно-боевого периода подразделение признано лучшей противолодочной вертолётной эскадрилей Военно-Морского Флота Российской Федерации. За этим достижением — сотни часов подготовки, полёты в сложных метео-

условиях, работа с корабельных палуб, выдержка инженеров и техников, требовательность командиров...

Над стоянкой разносится нарастающий гул. Лопасты Ка-27ПЛ начинают медленно вращаться, затем сливаются в стремительный круг. Инженеры отходят на безопасное расстояние и наблюдают за машиной до самого взлёта. Вертолёт отрывается от поверхности, набирает высоту и берёт курс к морю. Там его ждут ветер, низкая облачность, дождь и учебный район. Для экипажа это привычная рабочая обстановка.

А на земле уже ждут возвращения машины. В морской авиации каждый вылет заканчивается, когда вертолёт снова оказывается на стоянке, экипаж докладывает о результатах, а инженеры приступают к последполётному осмотру. И вскоре всё начнётся сначала ради того, чтобы в любой точке океана и в любую погоду экипаж был готов подняться в небо.

СЛУЖИ ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЁННЫХ СИЛАХ

ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ВЫПЛАТЫ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА

★ 400 тыс. руб.

от Минобороны России

★ от 400 тыс. руб.

Региональная выплата (размер определяется региональными властями)

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ДЕЖЕНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ

★ от 220 тыс. руб.

(в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

★ заместитель командира взвода — командир отделения — от 273 тыс. руб.

★ командир отделения — от 258 тыс. руб.

★ инструктор штаба — от 253 тыс. руб.

★ начальник радиостанции командно-штабной машины — от 250 тыс. руб.

★ старший сапёр — от 238 тыс. руб.

★ старший телефонист — от 240 тыс. руб.

★ гранатомётчик — от 231 тыс. руб.

★ водитель — от 231 тыс. руб.

★ повар — от 231 тыс. руб.

★ стрелок — от 222 тыс. руб.

★ старший водитель-электрик — от 238 тыс. руб.

★ пулемётчик — от 231 тыс. руб.

СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

★ единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту

★ возможность быстрого приобретения жилья за счёт Минобороны России через накопительно-ипотечную систему

★ служебное жильё или компенсация за наём жилья

★ бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях

★ страхование жизни и здоровья за счёт федерального бюджета

★ право на льготную пенсию после 20 лет службы

★ статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы

★ кредитные и налоговые каникулы

★ бюджетные места для обучения детей в вузах

★ за будущими контрактниками бронируются рабочие места

★ бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

Горячая линия по вопросам службы по контракту — 117

службпоконтракту.рф

ПРИМЕЧАТЕЛЬНО

Под индексом «объект 166»

Проверенный временем танк Т-62 продолжает сохранять боевой потенциал

Юрий АВДЕЕВ ★

12 августа исполнилось 65 лет со дня подписания постановления «О принятии на вооружение Советской Армии среднего танка Т-62», его разработали в Уральском конструкторском бюро транспортного машиностроения.

РАЗВИТИЕ ШКОЛЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТАНКОСТРОЕНИЯ

После окончания Второй мировой войны созданное атомное оружие обусловило изменение военной стратегии и развитие технологий. По совокупности результатов различных работ в Главном бронетанковом управлении и Танкпроме пришли к осознанию необходимости создания боевых машин, сочетающих огневую мощь тяжёлых танков и мобильность средних. По сути, первой попыткой в этом направлении стал Т-54.

В 1953 году в Харькове началось предэскизное проектирование нового среднего танка. Оно велось на основе тактико-технических требований, составленных на совместном совещании Научно-технического комитета ГБТУ, главных конструкторов танковых и моторостроительных заводов.

6 мая 1955 года завод № 75 получил задание на опытно-конструкторскую работу по созданию нового среднего танка. В 1957 году начались испытания «объекта 430» с новыми двигателем, трансмиссией, компоновкой, с 100-мм нарезной пушкой.



Танки Т-62 на военном параде на Красной площади.

В 1957 году в ОКБ-520 начались работы по «объекту 165». В проекте реализовывали идею-схему модульного построения танка. Его создавали на базе ходовой части Т-55 в сочетании с наработками по параметрам корпуса и башни, а также с новыми элементами обустройства боевого отделения.

В конце 1958 года главе СССР Никите Хрущёву показали особую мощную гладкоствольную 100-мм противотанковую пушку. Вот только она и её боеприпасы по габаритам не годились для танка.

ОКБ-520 предложило военным оптимальное решение — «объект 165» с нарезной 100-мм пушкой Д-54. Удалить в ору-

дии нарезы, получается 115-мм гладкоствольное. В этом случае основная часть отведённого времени уйдёт на создание боеприпасов, а не на эскиз проекта новой машины. Военно-промышленная комиссия согласилась и назвала изделие «объект 166». Вместе с тем продолжил работы по «объекту 165», в обиходе «Уралец».

В январе 1961 года Минобороны получило разведанные о планируемом перевооружении танкового парка НАТО на английскую 105-мм пушку. Танкпрому ужесточили требования по среднему танку — калибр пушки не менее 105 мм, начало выпуска — до конца года.

В июле 1961 года на вооружение приняли Т-62А «Уралец» с нарезной 100-мм пушкой У-8ТС (Д-54ТС), а в августе — Т-62 под индексом «объект 166» с 115-мм гладкоствольной пушкой У-5ТС «Молот». Последовало распоряжение правитель-

расконсервации техники на базах хранения. Партию танков Т-62М привели в состояние боеготовности и перебрали в район учебных военных действий. По окончании учений боевые машины вернули на базу хранения.

Вместе с тем продолжались мероприятия по доработке машины с учётом получаемого боевого опыта. На демонстрационных площадках форума «АРМИЯ» в 2022 и 2023 годах, а также на стенде Главного автобронетанкового управления Минобороны России демон-

С 1962 по 1975 год Уралвагонзавод выпустил около 20 тысяч танков Т-62

ства в сжатые сроки подготовить крупносерийный выпуск Т-62.

ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

С 1962 по 1975 год Уралвагонзавод выпустил около 20 тысяч танков Т-62. Периодически его включали в программы по модернизации. В частности, «шестьдесят второй» получил дополнительную броневую защиту башни, корпуса и днища. Танк оборудовали бортовыми противокумулятивными экранами. В целом Т-62 по ряду характеристик довели до уровня танка Т-72.

«Шестьдесят второй», по оценкам Минобороны, обладающий большим запасом модернизации, вывели на базы хранения при оснащении Вооружённых Сил танками Т-72, Т-80.

В 2018 году в ходе стратегических учений «Восток-2018» состоялась проверка мобилизационной готовности ремонтных подразделений к выполнению

стрировался Т-62 в обновлённых версиях. В частности, машина имела смонтированную на башне раздвижную мачту с многоспектральной гиросtabilизированной оптико-электронной системой. Как пояснили в ГБТУ, система предназначена для визуального обнаружения наземных целей и малоразмерных воздушных целей типа «дрон». Танк оснастили прицелом наводчика с тепловизионным каналом, тепловизором, телекамерой, лазерным дальнометром и динамической защитой.

Зарубежные специалисты, и в частности эксперты журнала Military Watch Magazine, отметили: «Обновлённый танк Т-62 свидетельствует об успешной целенаправленной работе по улучшению его характеристик с учётом требований современных боевых действий. Он, в частности, в новом облике с современными противодронными средствами защиты эффективен для ведения огня с закрытых огневых позиций».

ЗНАЧИМО

Увековечивая наследие великого флотоводца

В честь 25-летия канонизации адмирала состоялся паломнический выезд «Ушаковские маршруты»

Юлия КОЗАК ★

«Он не проиграл ни одного морского сражения» — для флотоводца это вершина профессионализма, для истории — редчайший факт. За плечами адмирала Ушакова десятки боёв, взятие неприступных крепостей и создание новой школы морского боя. Но величие адмирала складывалось не только из побед: за каждым триумфом русского флота стояла строгая выучка экипажей, новаторская тактика и глубокая вера, которая направляла каждое его решение. И в памяти потомков он остался не только военным гением, но и человеком, сумевшим соединить силу духа, талант военачальника и глубокую христианскую нравственность. В августе исполнилось 25 лет с момента канонизации адмирала Ушакова.

Паломнический ход, посвящённый этому событию, стартовал в Москве в стенах возводящегося Духовно-исторического комплекса в честь святого праведного воина Феодора Ушакова в Москве, где митрополит Ташкентский и Узбекистанский Викентий возглавил праздничную архиерейскую литургию. Затем прошли освящение корабельных якорей, переданных жителями Севастополя и Черноморским флотом ВМФ России, молебен о воинах и церемония возложения цветов к бюсту адмирала.

— Двадцать пять лет со дня общецерковного прославления святого праведного воина Феодора Ушакова — это праздник, который напомнил нам о главном: истинное величие человека рождается в силе его духа и верности Богу. Адмирал Ушаков явил миру уникальный пример того, как на вершине воинской славы можно сохранить абсолютное смирение, христианское милосердие и чистоту сердца. Символически начав этот путь в Москве с освящения черно-морских якорей, мы соединили сердца тысяч верующих в общей молитве о мире, о мужестве наших воинов и о благословении для всей нашей земли, — отметил в обращении митрополит Ташкентский и Узбекистанский Викентий.

И первым городом на пути паломников стала Кострома. Здесь, на набережной Волги, у возрождаемого храма в честь Рождества Пресвятой Богородицы состоялось по-настоящему знаковое событие: торжественное открытие бюста адмирала Фёдора Ушакова на новой аллее, посвящённой выдающимся флотоводцам-костромичам.

Стоит отметить, что праведный воин имеет прямое отношение к костромским землям. Эта связь не только духовная, но

и кровная: древний дворянский род Ушаковых владел именьями на территории бывшей Костромской губернии. Сам Фёдор Фёдорович неоднократно бывал в этих краях — навещал родственников, решал хозяйственные дела своих владений. И теперь память о нём обрела зримое воплощение на этой земле.

Кострома по праву славится династиями моряков — целые семьи поколениями служили Отечеству под Андреевским флагом, укрепляя морскую славу России. Из этих краёв вышли прославленные флотоводцы: род Невельских дал флоту двадцать морских офицеров, а имя адмирала Геннадия Ивановича Невельского известно каждому, кто интересуется историей освоения Дальнего Востока. Династия Чичаговых — это и адмирал Василий Яковлевич, отличившийся в русско-шведских войнах, и его сын Павел Васильевич, ставший морским министром. Род Бутаковых на протяжении трёх столетий давал флоту талантливых командиров, в том числе адмирала Григория Ивановича Бутакова, чьи идеи во многом определили развитие военно-морской тактики. Пятнадцать морских офицеров дал флоту род Сипягиных, тридцать — династия Перелешников. А всего с конца XVII века на российском флоте служили десятки тысяч офицеров-костромичей, около 150 из них дослужились до звания адмирала.

История этих семей — история верности долгу и беззаветного служения Родине, и новая аллея призвана хранить эту память. Монумент непобедимому адмиралу в дар городу преподнесли инициативная группа по строительству комплекса в честь святого праведного воина Фёдора Ушакова в Москве и Фонд Андрея Первозванного.

Он стал дополнением рождающегося здесь духовно-исторического комплекса. Ещё в 2023 году на набережной Волги освятили фундамент восстанавливаемого активными темпами



вклад в становление России как военно-морской державы. За всю службу он не проиграл ни одного сражения и не потерял ни одного корабля — этот факт сам по себе стал редчайшим достижением в мировой

командованием русские моряки освободили Ионические острова и взяли считавшуюся неприступной крепость Корфу.

Адмирал Ушаков стал основоположником русской тактической школы военно-морского искусства. Он отказался от шаблонной линейной тактики и сделал ставку на манёвренность, внезапность и концентрацию сил на главном направлении удара. Характерной чертой его стратегии было целенаправленное поражение флагманских кораблей противника — так он лишил вражеский флот единого командования и вносил в его ряды смятение. При этом флотоводец придавал огромное значение подготовке экипажей: тренировал артиллеристов на качающихся платформах, имитирующих морскую качку, добиваясь исключительной точности огня. В управлении флотом адмирал Ушаков следовал суворовскому принципу «глазомер,

быстрота, натиск», а в отношении к подчинённым — идеалам милосердия и заботы: стремился беречь жизнь матросов, избегал ненужных abordажных схваток и проявлял гуманность к пленным, чем заслужил уважение врагов — турки почтительно называли его «Ушак-паша».

— Для каждого, кто связал жизнь с флотом и служением Отечеству, Феодор Ушаков — непревзойдённый авторитет и духовный якорь. Его наследие уникально: он не проиграл ни одного сражения и не потерял в боях ни одного корабля, потому что шёл в бой с Богом в сердце и с искренней заботой о каждом матросе. Столь масштабный маршрут памяти, охватывающий ключевые для него регионы, был необходим нам именно сегодня. Нам важно показать подрастающему поколению, что подлинный героизм всегда опирается на внутренний духовный стержень и верность Отечеству, — подчеркнул адмирал

Владимир Валуев, 25 лет назад участвовавший в канонизации адмирала.

Из Костромы почётные гости отправились по дальнейшим точкам маршрута, увозя с собой частицу общей памяти и уважения к подвигу русских флотоводцев.

Памятные мероприятия переместились в Ярославскую область, где в храме Александра Невского в Хопылеве, на малой родине святого адмирала, прошли торжественная литургия и молитвенный крестный ход.

К слову, в Ярославле тоже чтут память прославленного моряка — здесь на фасаде жилого дома на Московском проспекте скоро появится мурал с изображением святого Феодора Ушакова.

Программа паломников продолжилась в Мордовии. На Поле Скорби в Чуфарове состоялось открытие бюста адмирала, а в Рождество-Богородичном Санаксарском монастыре — особом месте, где покоятся мощи флотоводца, прошло вечернее богослужение.

Кульминацией маршрута стал день церковного прославления святого праведного воина Феодора Ушакова. В честь чего состоялся вынос раки с мощами из Санаксарского монастыря, после этого святыню доставили в Саранск. Праздничные мероприятия продолжились открытием бюста Ушакова в православной гимназии, носящей имя святого флотоводца, после чего состоялась встреча участников выезда с молодёжью республики.

— Святой праведный воин Феодор Ушаков оставил нам великое наследие, в котором воедино слились непобедимая воинская доблесть, искренняя любовь к ближнему и безграничная преданность Богу. Для нашей инициативной группы большая честь организовать этот масштабный выезд в год 25-летия его канонизации. Маршрут нашего паломничества символически связал Москву, Кострому, Хопылево, Нижний Новгород и Мордовию — места, где ковалась слава, колыбель духа великого флотоводца, — подчеркнул инициатор проекта Дмитрий Шлопак. — Помимо таких масштабных проектов, мы регулярно реализуем духовно-просветительские, патриотические мероприятия, направленные на воспитание молодого поколения. Так у молодёжи формируется подлинное понимание служения Родине, на таких примерах вырастают новые флотоводцы, которым предстоит сохранять и приумножать наследие великого адмирала и нашей страны со статусом великой морской державы.

ЗРЕЛИЩНО

Масштабное авиашоу в Сибири

Под Новосибирском, на аэродроме Мочище, состоялся юбилейный XV авиационный фестиваль «ВИВА АВИА!» в поддержку Вооружённых Сил Российской Федерации

Тарас РУДЫК ★

Мероприятие было посвящено 110-летию со дня основания морской авиации ВМФ России и 95-летию создания отечественной военно-транспортной авиации.

Его главными задачами стали сохранение исторической памяти, демонстрация развития и достижений отечественной авиации, показ пилотажного мастерства лётчиков.

Организаторами авиашоу стали региональные организации при поддержке правительства Новосибирской области.

Программа фестиваля выдалась очень насыщенной. В течение двух дней гостям и зрителям были представлены воздушные показы авиационных групп высшего пилотажа ВКС России, одиночные и групповые пилотажки судов гражданской авиации и авиации общего назначения, выступления пилотов раритетной авиационной техники разных лет, воздушные шары, парашютные

прыжки и купольная акробатика, дельтапланы, мотопарапланы, авиа-модели и запуск воздушных змеев.

В числе участников авиационной программы пилотажные группы «Русские витязи», «Барсы», «Первый полёт», «Парашютное звено», частные суда и дирижабли.

Так, авиационная группа высшего пилотажа «Русские витязи», являющаяся обладателем мировых рекордов, выполнила демонстрационные полёты на новейших многофункциональных сверхмалёвренных истребителях Су-30СМ и Су-35С.

Пилотажная группа «Барсы» — дружная и сплочённая команда очень смелых и харизматичных девушек из Сургута. Они лихо продемонстрировали своё лётное мастерство на учебно-тренировочных самолётах Як-52.

«Первый полёт» — первая в нашей стране профессиональная пилотажная группа на поршневых самолётах. В её активе более 140 показательных выступлений как в России, так и в различных странах.

Она установила мировой рекорд в классе Як-52: 19 сентября 2020 года на подмосковном аэродроме Большое Грызлово эти три самолёта одновременно исполнили 11 петель Нестерова — «мёртвых петель».

Группа «Парашютное звено» из Новосибирска является ежегод-

ростное купольное пилотирование и парашютные прыжки с высоты 100 метров.

Впервые на авиашоу показали полёт непилотируемых дирижаблей.

Также в программе каждого дня фестиваля были демонстрационные полёты вертолётов и выброска парашютистов, выставка авиаци-

Авиафестиваль «ВИВА АВИА!», который посетили более 61 тысячи зрителей, стал масштабным семейным праздником

ным участником авиашоу, и в этот раз она выступила с интересной, захватывающей дух показательной программой, в которой была групповая акробатика — построение в свободном падении несколькими спортсменами на скорости 200 км/ч фигуры «Звезда»; купольная акробатика — построение группой парашютистов с раскрытыми куполами фигуры «Этажерка»; показательные прыжки с флагами и дымами; ско-

онной техники периода Великой Отечественной войны, включая легендарные И-16 и ночной бомбардировщик По-2, детские аттракционы, концертные площадки и тематические интерактивные зоны, а также полевая кухня, ярмарка сувенирной продукции и летние кафе.

Культурно-развлекательная программа фестиваля проходила под музыкальное сопровождение Новосибирского симфонического



ФОТО ТАРАСА РУДЫКА

оркестра, Новосибирской государственной филармонии с участием Русского академического оркестра и различных эстрадных групп.

Авиафестиваль «ВИВА АВИА!», который посетили более 61 ты-

сячи зрителей, стал масштабным семейным праздником. Такое количество зрителей говорит о том, что это сибирское авиашоу имеет статус значимого авиационного праздника в регионе.

ГЕРОИЧЕСКИ

Имя, ставшее символом мужества

В Балтийске открыт бюст Героя России гвардии капитана Владимира Носова

Дмитрий ТОЛМАЧЁВ

Он ценой жизни спас боевых товарищей в бою 26 марта 2022 года. Имя офицера носят школа, кадетская школа и катер Балтийской военно-морской базы. На церемонии открытия бюста в соединении морской пехоты собрались командиование, ветераны, власти и семья Героя. Подвиг Владимира Носова остаётся примером мужества для новых поколений.

Имя Героя России Владимира Носова навсегда вписано в историю Балтийского флота. Теперь память о командире десантно-штурмовой роты увековечена и в бронзе — в Балтийске открыт бюст офицера, который до конца остался верен воинскому долгу и спас своих подчинённых в одном из самых тяжёлых боёв первых месяцев специальной военной операции.

Торжественная церемония прошла на территории соединения морской пехоты Балтийского флота, где многие годы служил офицер. В ней приняли участие командование флота, военнослужащие, ветераны, представители органов власти, жители региона, а также семья Героя. Вместе с морскими пехотинцами и командо-

ванием флота память Владимира Носова почтили губернатор Калининградской области Алексей Беспрозванных, Герой Российской Федерации Андрей Козлов.

Открывая памятник, начальник штаба Балтийского флота вице-адмирал Валерий Казаков подчеркнул особое значение подвига офицера для всего объединения.

Бюст в Балтийске стал ещё одним символом народной памяти, верности воинскому долгу, офицерской чести и беззаветного служения Родине

— Сегодня мы проводим ритуал открытия бюста Героя Российской Федерации гвардии капитана Носова Владимира Николаевича. Это наша гордость, уважение человеку, который всю свою жизнь отдал служению Отечеству. Гвардии капитан Носов — командир десантно-штурмовой роты — своим подвигом ещё раз показал, что морская пехота — это элита Вооружённых Сил. Долг, честь — те понятия, которые при-сути этому офицеру. Мы никогда не забудем его подвиг, он всегда в наших сердцах. Благодаря таким

людям наша страна живёт и процветает.

ОФИЦЕР ПО ПРИЗВАНИЮ

Владимир Носов родился 14 апреля 1988 года в селе Коровий Ручей Усть-Цилемского района Республики Коми. С юных лет он мечтал о военной службе.

Учился в кадетской школе, руководил военно-патриотическим клубом «Беркут», серьёзно занимался спортом и уже тогда твёрдо решил посвятить жизнь защите Родины.

После окончания школы Владимир Носов поступил в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В. Маргелова. Получив офицерские погоны, в 2011 году начал службу в Вооружённых Силах Российской Федерации.

Судьба привела его в легендарную отдельную гвардейскую Бело-

стокскую орденов Суворова и Александра Невского бригаду морской пехоты Балтийского флота. Здесь он прошёл путь от командира взвода до командира первой десантно-штурмовой роты, заслужив безусловный авторитет у сослуживцев и подчинённых.

До начала специальной военной операции офицер успел приобрести серьёзный боевой опыт. Он принимал участие в дальнейшем походе БДК «Королёв» в Средиземное море, где руководил подразделением морской пехоты, обеспечивавшим безопасность корабля, выполнял специальные задачи в Сирийской Арабской Республике. Его ратный труд был отмечен государственными и ведомственными наградами.

РЕШЕНИЕ, СПАСШЕЕ ДЕСЯТКИ ЖИЗНЕЙ

В район проведения специальной военной операции подразделение капитана Носова прибыло 8 марта 2022 года. Уже в первые недели боевых действий морские пехотинцы под его командованием успешно отражали атаки противника, уничтожали бронетехнику, живую силу ВСУ и удерживали занимаемые рубежи. Решающим стал бой 26 марта. Под прикрыти-

ем ствольной артиллерии и реактивных систем залпового огня неприятель силами восьми танков, до пяти боевых бронированных машин и около ста военнослужащих перешёл в наступление на одну из рот морской пехоты. Возникла реальная угроза её окружения. Получив приказ, гвардии капитан Владимир Носов во главе сводного подразделения немедленно выдвинулся на помощь товарищам. Несмотря на численное превосходство противника, морские пехотинцы стремительной контратакой сорвали его замысел. Благодаря их действиям удалось обеспечить выход из окружения российских военнослужащих. В ходе ожесточённого боя были уничтожены танк Т-72, две боевые машины пехоты и свыше тридцати военнослужащих ВСУ. Сам командир находился на наиболее опасном направлении, лично руководя действиями подчинённых. Выполнив поставленную задачу, фактически спасая боевых товарищей, гвардии капитан Владимир Носов получил смертельное ранение.

Указом Президента Российской Федерации от 25 мая 2022 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, гвардии капитану В. Носову посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации. Золотую Звезду семье офицера в Главном штабе Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге вручил главнокомандующий ВМФ.

ПАМЯТЬ, КОТОРАЯ ОБЪЕДИНЯЕТ ПОКОЛЕНИЯ

Сегодня имя Владимира Носова известно далеко за пределами Балтийского флота. В честь него названа кадетская школа в родном селе Коровий Ручей, где установлен и первый бюст Героя. В Балтийске имя офицера носит одна из общеобразовательных школ. В составе Балтийской военно-морской базы несёт службу противодиверсионный катер специального назначения проекта 21980 «Грачонок», которому присвоено имя «Владимир Носов». Во время торжественной церемонии ввода корабля в строй экипажу были переданы на вечное хранение личные вещи Героя — чёрный берет морской пехотинца и его телняшка как символ преемственности поколений защитников Отечества.

Бюст в Балтийске стал ещё одним символом народной памяти, верности воинскому долгу, офицерской чести и беззаветного служения Родине. Именно здесь, в соединении морской пехоты, где Владимир Носов служил, воспитывал молодых военнослужащих, память о нём обрела зримое воплощение.

История гвардии капитана Владимира Носова — пример истинного мужества, который будет вдохновлять новые поколения морских пехотинцев, а его подвиг навсегда останется в летописи Балтийского флота и ВМФ России.

СОСТЯЗАТЕЛЬНО

В спортивных схватках крепнет воинское братство

В Москве пройдёт первый Международный турнир по самбо среди военнослужащих

Евгений ГОБУЗОВ ★

С 15 по 16 августа Международный центр самбо в «Лужниках» станет ареной масштабного спортивного состязания. Соревнования проводятся по решению министра обороны Российской Федерации Андрея Белоусова под девизом Международного совета военного спорта: «Дружба через спорт». Организатором мероприятия выступает прославленный Центральный спортивный клуб армии.

На ковёр выйдут 13 военнослужащих, представляющих Центральный спортивный клуб армии, ВДВ и Центральный военный округ. В их числе 10 действующих чемпионов мира и Европы. Главным фаворитом турнира по праву называют трёхкратного действующего чемпиона мира Сергея Кирюхина, который в 38 лет вновь подтвердил звание лучшего самбиста планеты. Вместе с ним честь армейского спорта будут отстаивать чемпионки мира Дарья Речкалова и Альбина Чоломбитко, а также обладательницы золота европейского первенства 2026 года в Тбилиси Екатерина Дорошенко, Анастасия Филиппович и Эльмира Кахраманова. Все они выступают в самбо, которое с 2021 года



ФОТО КЕРАСОВСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ САМБО

имеет статус олимпийского вида спорта.

Ныне армейские самбисты с гордостью несут знамя ЦСКА на международной арене. Символично, что в 2025 году в самбо вернулись российские гимн и флаг, а в июле текущего года Международный олимпийский комитет временно восстановил в правах Олимпийский комитет России.

Турнир в «Лужниках» закрепляет возвращение российских самбистов на международную арену.

Сейчас армейцы заканчивают подготовку к турниру. Заслуженный мастер спорта по самбо Эльмира Кахраманова и мастер спорта международного класса Степан Солдатенков рассказали о тренировочном процессе и настрое команды.

— На данном этапе наша подготовка проходит в составе сборной России. Мы тренируемся, подводимся к соревнованиям, отработываем необходимые элементы, — рассказала Эльмира Ка-

храманова. — Одним из важных этапов подготовки является спонка и приход к нужному весу. Для меня большая честь представлять Центральный спортивный клуб армии на первом международном турнире среди военнослужащих. Уверена, что мы достойно выступим на родном ковре в «Лужниках».

— Сейчас мы проходим подготовку в городе Кстово вместе со сборной России по самбо. Готовимся к предстоящим соревнованиям, — поделился Степан Солдатенков. — Нашей команде предстоит выступить на первом международном турнире среди военнослужащих, и мы настроены

показать высокий уровень борьбы. Все готовы к соревнованиям и нацелены на результат.

География соревнований охватывает 16 государств: Россию, Иран, Узбекистан, Беларусь, Ка-

«Нашей команде предстоит выступить на первом международном турнире среди военнослужащих, и мы настроены показать высокий уровень борьбы. Все готовы к соревнованиям и нацелены на результат»

захстан, Катар, Конго, Вьетнам, Боливия, Мали, Буркина-Фасо, Мьянму, Армению, Мадагаскар, Эсватини и Таджикистан. Соревнования по спортивному самбо

пройдут в семи весовых категориях у мужчин (58, 64, 71, 79, 88, 98 и свыше 98 кг) и в семи категориях у женщин (50, 54, 59, 65, 72, 80 и свыше 80 кг).

Официальным представителем штаб-квартиры Международного совета военного спорта на турнире назначен полковник Реза Багери (Иран). Своё прибытие также подтвердил вице-президент организации от Африки генерал-майор Абдуллахи Майкано (Нигерия).

Основные поединки примет Международный центр самбо в «Лужниках», оснащённый современным спортивным оборудованием и соответствующий всем международным стандартам безопасности и комфорта.

Москва

Учредитель: Министерство обороны Российской Федерации.

Главный редактор
Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера:
П. РЫЛЬКОВ
Е. ЧУВАКИН
О. СИДОРЧЕВА

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ 30 июня
1992 г. Рег. № 01326

Подписание
к печати
по графику
в 20.30.
Сдано в печать
в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: 125284 г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38
АДРЕС ТИПОГРАФИИ: 117342 г. Москва, Севастопольский проспект, д. 56/40

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, 8(989)048-31-88,
отдел писем — E-mail: kz_pismo@mail.ru;
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ric_mor@mail.ru
Отдел рекламы — 8(495)941-28-46, E-mail: ric_reklam@mail.ru
Типография АО «Красная Звезда»: секретариат — 8(495)191-15-51.
Свободная цена.
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru

© ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России

Газета в социальных сетях:
https://vk.com/redstaru
https://ok.ru/redstarru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 104 195

За содержание
рекламы
ответственность
несёт
рекламодатель

Заказ 3521-2026

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ
по каталогу АО «Почта
России» —
П7398 (общий по РФ и СНГ)
ПН013 (лыготный)
объединённому каталогу
«Пресса России» —
39900 (общий по РФ и СНГ)
39901 (лыготный)

КРАСНАЯ
ЗВЕЗДА

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускается только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России.
* — публикуется на правах рекламы.



12+